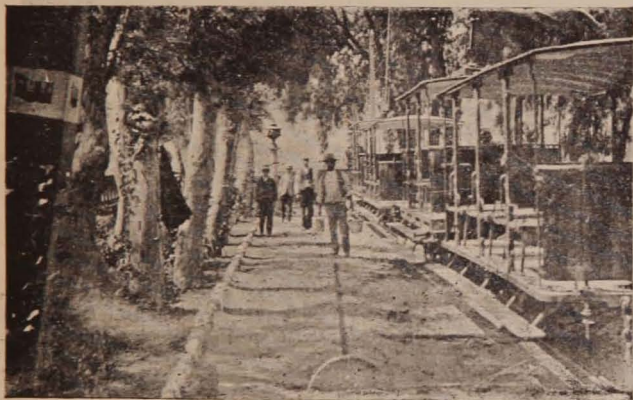




EN EL SANTA LUCÍA

EL FERROCARRIL DE CREMALLERA

Aunque bajo la promesa del fantástico empresario Lallóni, parece ya un hecho la próxima inauguración del ferrocarril de cremallera en el cerro del Santa Lucía. Dicen que es una ventaja i una mejora para el paseo esta ferrocarril; pero, por de pronto, ha presentado el inconveniente de cerrar en toda la sección de su salida el camino de circunvalación del cerro, que presentaba a los coches i jinetes la facilidad de la vuelta circular del paseo de derecha a izquierda. Todavía, desde que el cerro es un paseo de verdadero ejercicio físico, casi gimnasta, i por esa exclusividad se le recomienda i se le busca i se le prefiere a la Alameda, al Parque i a la Quinta, el ferrocarril a inaugurarse es una comodidad que hace perder sus bellas cualidades deportivas de ascension al cerro. I por último, la relativa comodidad que ofrece al público poltron es bien limitada, pues solo comprende un breve trazo del sendero norte desde la plazoleta de la entrada hasta la plazoleta del restaurant, sin rematar, como era debido, en la plazoleta del teatro, en la hermosa esplanada a donde converjen todos los pasantes, las familias i los niños. Pero en fin por el loable propósito de



introducir mejoras i embellecimientos en el Huelen histórico, donde puso todas sus caricias de artista i sus energías de laborioso el recordado Vicuña Mackenna, vale la pena de presentar esta nota de pequeña actualidad santiaguina, porque en nada puede sernos indiferente cuanto se relacione con nuestro más pintoresco sitio público de recreo. Las instantáneas que aquí damos dejan ver un trozo de la línea con el riel de cremallera al centro i los carros góndolas destinados al servicio del público, cuando llegue a inaugurarse, como fundadamente lo esperamos.

J. I. VARGAS