

De "La Razón"  
del 1º de Mayo de 1913.

870127

REVISTA BIBLIOGRÁFICA N.º 2.—  
«Las víctimas del fanatismo» por  
J. Fernández Pesquero, artículo  
de E. Barrios. O mucho nos equi-  
votamos pero este artículo nos pa-  
rece que es de E. Garrido. «Siem-  
pre Cain!» comedia de E. Garrido,  
no se menciona al autor del arti-  
culo. El autor es E. Barrios.  
Notamos en este número mucho  
mayor trabajo i. datos que en el  
anterior. Nuestras felicitaciones a  
sus directores i. adelantes.

De "La Unión"  
del 12 de Abril de 1913.  
(Apareció en todos los dia-  
rios).

870129

EN LA BIBLIOTECA NACIONAL  
Obras dramáticas  
REPERTORIO DE CLARA DELLA  
GUARDIA  
De los diversos dramas y comedias  
que dará Clara Della Guardia en su  
próxima temporada del Municipal,  
las siguientes están a disposición del  
público en reposición de lectura de la  
Biblioteca.  
Obras completas  
Sardou, Fernanda. D'Annunzio,  
Segno d'Amoramento del Autunno.  
Wolff, L'età d'Amare.—Sardou, Ma-  
dame Sans Gêne.—Donney, L'altro  
Pericolo.—Wolff, Micromette.—Ba-  
taine, La Maraja Nuziale.—D'Annun-  
zio, La figlia di Jorio.—Benelli, La  
Gena delle Bette.—Kistemakers,  
Il Mercante di Sicilia.—Biffilé, Il  
figlio dell'Amore.—Lengyel, Taidun  
(Ciclone).—Lavedan, Il gusto del  
Vizio.—Wolff, D'Amore proibito.—  
Rivoire, Il Buon Re Dagoberto.—Kis-  
temakers, L'Instituto.  
Argumentos  
Sardou, Odette.—Sardou, Fernan-  
da.

De "La Unión"  
del 20 de Abril de 1913.

870136

**Instalación**  
**provisoria**  
de la Biblioteca Nacional en el  
edificio de las Monjas Claras  
**Ferrocarril de Ovalle a**  
**Punitaqui**  
Las obras de defensa y agua  
potable de Vallenar  
Reseña de la última sesión del Con-  
sejo de Obras Públicas  
Presidido por el Director General  
de Obras Públicas celebró sesión úl-  
timamente el Consejo de Obras Pú-  
blicas con asistencia del subsecretario

28

rio de Industria, señor Eulogio Al-  
tamirano, de los consejeros señores  
Carvajal, Danks, Schmit, Oyanedel,  
de los inspectores visitantes señores  
Hermann, Herrera, Ríos Talayera,  
y el secretario accidental, señor  
Guillermo Zegers.

Leída el acta de la sesión anterior,  
el consejero señor Carvajal pidió  
que se redactara la parte del acta  
que trata de la contratación del se-  
ñor Jegquier, en la siguiente forma:

“En cumplimiento de la providen-  
cia del Ministerio de Industria y  
Obras Públicas, recaída en un oficio  
de la Dirección General de Obras Pú-  
blicas, en el que por pedido del Mi-  
nisterio de Instrucción solicitaba au-  
torización para contratar por el Con-  
sejo los servicios de un arquitecto, a  
fin de que se dedique a la confección  
de los planos para habilitar el  
edificio de las Monjas Claras, con el  
fin de instalar provisoriamente la  
Biblioteca Nacional, el Consejo de  
Obras Públicas, en sesión de ayer,  
acordó pedir al Ministerio de Indus-  
tria la contratación de don Emilio  
Jeguir, para que, en calidad de ar-  
quitecto jefe y con sueldo anual  
13,200 pesos, tenga a su cargo la con-  
fección de los referidos planos y  
presupuestos.

Se dió por aprobada esta modifi-  
cación del acta.

Se dió cuenta:

De un decreto del Ministerio de  
Industria, que ordena que el subse-  
cretario concurre a las sesiones del  
Consejo, pudiendo tomar parte en sus  
debates, pero sin derecho a voto.

De un oficio de la Inspección de  
Ferrocarriles, remitiendo plano del  
proyecto de estudios definitivos del  
ferrocarril de Ovalle a Punitaqui.

De otro oficio de la misma Inspección,  
que solicita la contratación de  
un ingeniero jefe y un nivelador para  
fiscalización de los trabajos del  
ferrocarril de Arica a La Paz.

De un oficio del jefe de la Conta-  
duría, que pide la contratación de  
un contador, un cajero y un guarda  
almacenes para el ferrocarril de Sa-  
bova a Capitán Pastene.

El Consejo pasó en seguida a ocu-  
parse de los siguientes asuntos:

I.—Ferrocarril de Ovalle a Puni-  
taqui.—Se sometió a la considera-  
ción del Consejo los estudios definitivos  
contratados con el señor Jorge  
Vargas Salcedo, cuyas características  
son:

Trocha, un metro.

Longitud, treinta y nueve kilóme-  
tros seiscientos metros.

Presupuesto, un millón cuatrocientos  
trece mil ochocientos nueve pe-  
sos y noventa y un centavos, moneda  
corriente, y cuatrocientos noventa  
mil setecientos treinta y tres pesos  
noventa y nueve centavos, oro de  
dieciocho peniques.

Se dió por aprobado el proyecto  
con las siguientes modificaciones:

a) Cambiar la enrielladura, em-  
pleando el riel de 25 k. sin sillan, con-  
servándolas sólo en las curvas de un  
radio menor de ciento cincuenta me-  
tros y en las gradientes de más de  
uno por ciento; y

b) Ensanche de expropiaciones de  
recintos de estaciones y paraderos,  
en cien metros a cada cabecera.

Se acordó dejar constancia de que  
el presupuesto es precio de costo de  
las obras, sin incluir expropiaciones,  
material rodante, e inspección fiscal  
a cargo de las obras.

Construcciones.—Por indicación  
del Inspector General de Ferrocarriles,  
se acordó contratar el siguiente  
personal para la fiscalización de los  
trabajos del ferrocarril de Arica a  
La Paz:

Ingeniero jefe, don Benjamin Va-  
nanco, con \$ 20,000.

Nivelador, don Eduardo Avalos,  
con \$ 7,200.

Por indicación del Inspector Ge-  
neral de Puentes y Caminos, se acordó