

BOLETIN
DE LA
ESTADÍSTICA INDUSTRIAL
DE LA REPÚBLICA DE CHILE
1894-1895

N.º 5

SANTIAGO

Agosto 20, 1896

Sociedad de Fomento Fabril

SECCION DE ESTADÍSTICA

ESTADÍSTICA DE LAS INDUSTRIAS DEL DEPARTAMENTO
DE VALPARAISO

INTRODUCCION: ESTUDIO ESTADÍSTICO JENERAL

I

IDEA JENERAL

SITUACION JEGRÁFICA | ESTENSION TERRITORIAL - DIVISION ADMINISTRATIVA - RECURSOS NATURALES
- POBLACION - CIUDADES - VIAS DE COMUNICACION

Al oeste de la provincia de Santiago i al sur de la de Aconcagua i sobre el mar Pacífico, entre los grados 32° 37' i 33° 29' de latitud austral i los 0° 19' i 1° 6' de lonjitud occidental del meridiano chileno, se estiende la provincia de Valparaiso, creada por lei de 27 de Octubre de 1842. Tiene 94 kilómetros i medio de largo por 72 de ancho i encierra una superficie de 420,746 hectáreas. Se halla dividida en cuatro departamentos: Valparaiso, Limache, Quillota i Casablanca.

El departamento de Valparaiso es el mas importante por tener asiento en él la ciudad cabecera de la provincia que es, a la vez, el puerto principal de la República. La superficie del departamento es de 24,667 hectáreas, de las cuales solo 12,395 son planas, estando ocupado el resto por las ramificaciones de la cordillera de la costa. No hai mas terrenos planos que los que ocupa la poblacion, los de Viña del Mar i los del llano de Peñuelas.

Hai falta casi absoluta de agua de riego; los cerros son áridos; la agricultura no existe propiamente.

La principal industria es el comercio.

El territorio del departamento está dividido en 25 subdelegaciones, comprendiendo la subdelegación marítima de las islas Juan Fernández.

La población, según el censo de 1885, era de 115,147 habitantes; según el censo de 1895 la población es hoy de 152,194 habitantes.

Las principales ciudades son Valparaíso i Viña del Mar, la primera con 133,756 habitantes i la segunda con 12,102 habitantes, según los resultados del último censo.

Valparaíso es la segunda ciudad de la República i el puerto principal de la costa del Pacífico por la importancia de su comercio.

La bahía, aunque abierta por el norte, presenta fácil entrada i fondeadero abrigado a los demas vientos.

La población se estiende en torno de la rada i en las laderas i mesetas de los cerros que la rodean. Tienen su asiento en ella la autoridad política superior de la provincia, la Municipalidad o cuerpo de administración local, la Superintendencia de aduanas, la Comandancia jeneral de la marina de guerra i muchas otras corporaciones e instituciones importantes.

La actividad comercial está representada por poderosas empresas nacionales i extranjeras i la industria por fábricas de primer orden.

Viña del Mar es una pequeña ciudad que se encuentra a 7 kilómetros de Valparaíso, con hermosos jardines i residencias de verano.

Sin hablar de la vía marítima, Valparaíso se comunica con las poblaciones mediterráneas por medio del ferrocarril central. Dista 184 kilómetros de Santiago, capital de la República.

Hai también un camino carretero a esta última ciudad, que tiene 131 kilómetros de desarrollo, uno a Quillota i otros de menor importancia a Playa Ancha i Quebrada Verde.

II

SERVICIOS PÚBLICOS

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA—BENEFICENCIA E HIJIE—AGUA POTABLE I DESAGÜES—OTROS SERVICIOS PÚBLICOS—RENTAS MUNICIPALES

Según las leyes vijentes, corresponde al poder central la administración política, el servicio de correos, el de telégrafos, subvenciones a compañías de vapores, subvención a la beneficencia pública e hijiene, al servicio de bomberos, gastos del culto, gastos de la administración de justicia, registro civil, cárceles i presidios, instrucción pública, servicio de aduana i tesorería, marina militar i la gobernación marítima del territorio.

He aquí el presupuesto aproximado de estos servicios (en 1896):

Administración política	\$	29,400
Servicio de correos		111,850
Servicio de telégrafos.....		32,000
Subvención a compañías de vapores.....		244,400
Subvenciones a la beneficencia pública e hijiene.....		143,200
Servicio de bomberos		36,000
Gastos del culto		9,700
Gastos de la administración de justicia.....		121,900

Registro civil.....	9,400
Cárceles i presidios	82,900
Instruccion pública	286,200
Servicio de aduanas i tesorería	617,200
Gobernacion marítima.....	26,800
	\$ 1.849,500

O sea un total de 1.849,500 pesos, sin tomar en cuenta el presupuesto de la marina militar que llega en el presente año a cerca de 9.000,000 de pesos.

Los servicios de carácter estrictamente local en el departamento, corresponden a las municipalidades de Valparaiso i Viña del Mar.

El detalle de estos servicios i las sumas que ha invertido en 1895 la Municipalidad de Valparaiso, se detallan en seguida:

Administracion local.....	\$ 39,300
Tesorería.....	23,900
Policía de seguridad.....	476,700
Instruccion pública	13,500
Beneficencia i salubridad.....	70,000
Policía de aseo.....	209,200
Mercados i matadero	38,400
Laboratorio químico	17,200
Alumbrado público.....	126,900
Obras públicas	22,900
Teatro de la Victoria i Orfeon	31,300

Con otros gastos diversos, la suma total invertida fué de 1.876,600 pesos. Las entradas de la misma Municipalidad, ascendieron en el propio año a 1.402,000. El oríjen de las principales rentas se espresa a continuacion:

Arriendo de propiedades	\$ 18,700
Mercados i mataderos.....	257,700
Contribucion de haberes muebles e inmuebles e impuesto de patentes.....	747,800
Empresa de agua potable.....	260,000

El presupuesto de la Municipalidad de Viña del Mar consultó en 1895 una entrada de 180,680 pesos, cuyo principal oríjen es el siguiente:

Contribucion de haberes	\$ 64,500
Contribucion de abastos i mercados	16,000
Patentes profesionales, industriales i espendio de bebidas....	22,000

Los gastos municipales de mayor importancia son los que siguen:

Administracion local.....	\$ 14,400
Tesorería.....	5,900
Policía de seguridad.....	31,440
Obras municipales.....	60,000
Beneficencia e higiene.....	4,200
Instruccion pública	1,500
Policía de aseo.....	13,040
Alumbrado público.....	8,700

Segun los datos que hemos apuntado, el presupuesto de entradas i gastos en 1895 para las dos comunas es el siguiente:

	Entradas	Gastos
Valparaiso	\$ 1.402,000	\$ 1.876,600
Viña del Mar	180,600	180,600
	\$ 1.582,600	\$ 2.057,200

Estas municipalidades reciben tambien subvenciones del Gobierno para los servicios locales.

Creemos interesante dar algunos detalles sobre los servicios públicos mas importantes de Valparaiso.

Se encuentra en primer lugar, sin duda, el de beneficencia e higiene.

Valparaiso, por desgracia, aunque goza de un clima suave i templado, se halla en grande atraso en obras de salubridad.

La deficiencia de los servicios de agua potable i de desagües, como asimismo las deplorables condiciones hijiénicas de las habitaciones del pueblo, entre otras, son las causas que mantienen mui elevada la cifra de la mortalidad.

En el último tiempo se ha comenzado a dedicar una atencion preferente al estudio de la higiene i se ha dado ensanche a la asistencia pública.

Los establecimientos de este carácter dependen en su mayor parte de una junta de beneficencia auxiliada por el Estado i que dispone igualmente de fondos propios.

El presupuesto de gastos para los establecimientos (en número de cuatro) que dependen de la Junta es en el presente año de 400,000 pesos, mas o ménos.

Damos en seguida un resúmen del movimiento habido en 1894 en los establecimientos de beneficencia con que cuenta Valparaiso:

Hospitales	Enfermos asistidos
1—Hospital de San Juan de Dios.....	6,546
Dispensaria para adultos.....	17,393
Dispensaria para niños.....	9,402
2—Hospital de San Agustín: Maternidad.....	279
Consultorio de maternidad.....	193
Hospital de niños.....	123
Dispensaria para niños.....	6,200
3—Lazareto para variolosos, diftéricos i otros enfermos.....	739
4—Hospicio de Viña del Mar.....	264
Dispensaria.....	13,731
5—Dispensaria del Asilo del Salvador.....	32,300

Asilos	Número de asilados
Asilo del Buen Pastor.....	142
Asilo de San José.....	90
Asilo del Salvador (en 1895).....	510
Asilo de la Providencia.....	108

Existen ademas dos hospitales particulares que pertenecen a las colonias inglesa i alemana, una sociedad protectora de la infancia i diversas asociaciones privadas de beneficencia.

En nuestras ciudades, en donde aun la poblacion es poco densa, no cabe imputar la indijencia a causas económicas como ocurre en las grandes ciudades europeas. Se deben

en parte a nuestro estado social i político i sobre todo a causas accidentales como enfermedades, heridas, muerte prematura de los padres, etc., i a las faltas o negligencia del mismo individuo, como la ebriedad, el olvido de los deberes de familia, etc.

La indijencia hace sentir sus mas fatales consecuencias en la infancia.

Deber es del Estado, de las municipalidades i de la caridad privada dar el desarrollo posible a las instituciones que tienen por objeto la asistencia de la infancia. La creacion de asilos, hospitales i dispensarías; la educacion de los huérfanos; de los niños encontrados o moralmente abandonados i la educacion correccional de los niños pervertidos; así como la educacion e instruccion de los niños para sustraerlos a los malos ejemplos de la familia, son obras que deben emprenderse sin demora en nuestras grandes ciudades.

En cuanto a la asistencia pública en jeneral, cabe observar la conveniencia que habria en establecer la alianza entre la pública i la privada, especialmente cuando se trata de la distribucion de socorros, para hacerla mas consciente i eficaz.

En otras partes ha dado escelentes resultados el sistema llamado de Eberfeldt, que quizas podria aplicarse en Valparaiso. Los detalles de organizacion, que tomamos de un distinguido autor, son los siguientes:

Forman la asistencia pública una comision central i cierto número de comités locales que se comunican por intermedio de sus jefes. Éstos tienen bajo su direccion un gran número de comisarios o visitantes. Cada comisario está encargado de dos o tres familias que deben visitar al ménos cada quince dias. Cuando se hace al comité local un nuevo pedido de socorros a domicilio, uno de sus miembros hace las investigaciones necesarias i, salvo caso de urgencia, somete sus proposiciones de socorro al comité local en la primera reunion i se resuelve por mayoría.

La organizacion de la asistencia pública tiene aun largo camino que recorrer para que ésta pueda funcionar como una institucion regular.

Otro servicio que tiene gran importancia en la hjiene pública es el de agua potable. Existe en Valparaiso una empresa municipal de agua potable que fué fundada en 1881; representa hoi dia un capital de mas de un millon i medio de pesos.

Las aguas se estraen del estero del Salto por medio de tres pozos. Hai allí dos estaciones de bomba. El agua sale por cañerías que van directamente a un conducto matriz de 16 pulgadas de diámetro que las distribuye a dos estanques, el uno a 35 metros i el otro a 145 metros sobre el nivel del mar.

En 1895 se estrajeron 2.034,701 metros cúbicos de agua, lo que corresponde a una provision de 6,500 metros cúbicos en término medio por dia.

La lonjitud total de las cañerías gruesas i delgadas, es de 123,000 metros.

El número de servicios de agua potable en Valparaiso durante 1895 fué de 9,260 i de 468 en Viña del Mar, o sea un total de 9,728.

El valor del agua vendida fué de 255,150 correspondiendo a un consumo de 1.002,000 metros cúbicos; el agua restante se empleó en los servicios municipales.

El consumo de agua, tomando en cuenta tambien el agua estraída de las vertientes i quebradas, se calcula en 30.82 litros por dia i por habitante.

Siendo insuficiente la provision actual, se han emprendido últimamente grandes trabajos para aumentarla; desde luego se ha contratado el agua de ciertas vertientes, que darán de dos a tres mil metros cúbicos por dia. Se han comenzado asimismo las obras de Peñuelas, que consisten en la construccion de un inmenso estanque para captar las aguas lluvias.

Para este objeto se ha elegido el estenso llano de Peñuelas, que se encuentra a espaldas de Valparaiso, i algunos valles vecinos que representan una superficie total de 9,000 hectáreas. La parte destinada a represar las aguas tendrá 1,735 hectáreas i se podrán almacenar 88 millones de metros cúbicos.

Se calcula que se necesitarán cuatro años para llegar a esta cifra, tomando en cuenta el término medio del agua caída en los últimos 41 años, que fué de 18.25 de pulgada i un gasto de 15,000 metros cúbicos por día.

El agua se conducirá por medio de un acueducto a dos estanques de distribución que se colocarán a 20 kilómetros de Peñuelas i a una altura de 300 metros sobre el nivel del mar. De cada estanque saldrá una cañería de fierro de 90 centímetros, de las que arrancarán, en sitio conveniente, las cañerías matrices destinadas al servicio de la población.

Se estima que, una vez concluidos estos trabajos, se podrá disponer de 65,000 metros cúbicos de agua diariamente.

El costo total de la obra (que estará terminada a fines de 1897), será de cuatro millones de pesos.

Otro servicio no ménos importante es el de desagües.

Para establecerlo, la Municipalidad celebró en 1880 un contrato con una sociedad anónima que se formó con este objeto en Inglaterra.

La empresa se encargó de construir los desagües i de explotar en seguida la estracción de aguas sucias i materias fecales de las casas i establecimientos públicos i particulares, mediante ciertas condiciones.

El sistema de los desagües de Valparaiso es el que se denomina «separado», pues se escluyen las aguas lluvias.

Sus partes esenciales son:

1.º La red de cañería de arcilla vidriada, de 4 a 15 pulgadas de diámetro, que recibe las aguas sucias i desperdicios en el exterior de los edificios i las conduce por gravitación al cauce colector;

2.º El cauce colector i un cauce auxiliar, contruidos en mampostería de ladrillos con cal i cemento;

3.º La estación de bombas, en la cual se extraen, con trabajo de 6 horas diariamente, el término medio de 6,000 metros cúbicos de aguas del cauce colector, i se la sube a una altura de 5.5 metros para arrojarla al cauce emisor;

4.º Finalmente, el cauce emisor, construido también en mampostería, que conduce las aguas por gravitación hasta el punto denominado «La Puntilla», en donde caen al mar.

La longitud de estos conductos es de 95,499 metros, correspondiendo 89,191 metros a la cañería de arcilla vidriada, 2,978 al cauce colector, 1,250 al cauce auxiliar i 2,080 al cauce emisor. Se cuentan también en aquella cifra 4,359 metros de cañería de propiedad privada.

El número de servicios establecidos hasta la fecha es de 7,859, de los cuales 4,710 se encuentran en la parte plana de la ciudad i 3,149 en los cerros. En el total se cuentan 180 servicios gratuitos de establecimientos municipales i de beneficencia, i además 250 paralizados eventualmente.

El personal de la empresa es de 37 personas, contándose 12 empleados del servicio administrativo.

El capital invertido es de 100,000 libras esterlinas, i el valor comercial de la empresa se estima en 1.250,000 pesos.

El número de calles que poseen cañerías de desagües es de 261, i se calcula que hai 1,500 casas en el plano de la ciudad que carecen de servicio de desagües, apesar de estar dotadas las calles correspondientes con cañerías matrices.

Con escepcion del cerro del Baron, los demas cerros i las quebradas carecen hasta hoi de este servicio indispensable de saneamiento; pero, en cumplimiento de la lei que lo ha hecho obligatorio, la Municipalidad estudia el proyecto de adquirir la actual empresa, i darle en seguida el ensanche que reclaman las necesidades de la poblacion.

Viña del Mar ha carecido hasta el presente del servicio que nos ocupa, pero ya la Municipalidad ha decretado su establecimiento.

El alumbrado público i la policía de seguridad son tambien servicios que merecen la debida atencion.

El primero se hizo en Valparaiso durante 1895 por 1,381 faroles, con un personal de 29 personas i con un costo de 118,422 pesos. En Viña del Mar se hizo por 164 faroles, con un costo de 7,228 pesos. Empresas privadas, en Valparaiso i en Viña del Mar, suministran el gas por contrato a las municipalidades respectivas.

El servicio de policía en Valparaiso se hizo en 1895 con 32 jefes i oficiales i 582 individuos de tropa. Pero, el personal efectivo en servicio diario no fué sino de 15 a 18 oficiales i 420 a 430 guardianes, siendo, pues, absolutamente deficiente para una ciudad tan populosa.

En Viña del Mar, el personal era de 11 jefes i oficiales i 28 guardianes.

Por lo jeneral, en nuestro pais, el servicio de la policía de seguridad está mui atrasado en todo sentido, faltándole una organizacion adecuada i un personal correspondiente a la densidad de nuestra poblacion.

En cuanto a los demas servicios públicos seria largo describirlos. Nos concretaremos para terminar, a dar algunos datos sobre la alimentacion en el departamento.

Valparaiso se abastece en parte de los campos vecinos; pero la mayor masa de productos llega por ferrocarril i por la via marítima.

Existen 3 mercados i un matadero, establecimientos todos de propiedad municipal.

En el matadero se beneficiaron durante 1895 los siguientes animales:

Bueyes.....	10,168
Novillos.....	29,229
Vacas.....	10,249
Terneros.....	4,277
Cerdos.....	10,992
Corderos.....	74,269

Lo que da un total de 142,341 animales, cuyo peso fué de 24.301,540 kilogramos.

Viña del Mar posee tambien un mercado i un matadero.

Se beneficiaron en este último establecimiento, durante 1895, los siguientes animales:

Bueyes.....	624
Novillos.....	2,062
Vacas.....	813
Terneros.....	94
Cerdos.....	309
Corderos.....	2,403

Lo que da un total de 6,305 animales, con un peso aproximado de 1.500,000 kilogramos.

Existen además en Valparaíso 111 carnicerías fuera de mercado i 17 en Viña del Mar, o sea, en todo, 123 puestos de expendio de este artículo.

III

LA POBLACION

POBLACION DE VALPARAISO - POBLACION URBANA I RURAL - NÚMERO DE VIVIENDAS - FUERZA MUSCULAR DISPONIBLE - SU REPARTICION EN LAS INDUSTRIAS - POBLACION IMPRODUCTIVA - INSTRUCCION - MORALIDAD - MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

Como elemento de la producción, nos corresponde estudiar las fuerzas humanas señalando sus caracteres morales, intelectuales i físicos i su repartición según la edad, el sexo, la profesión i la nacionalidad.

Según los últimos censos, la población del departamento fué de 115,147 habitantes en 1885 i de 152,194 en 1895. El aumento en el último período es de 13.2 por ciento.

Para los cálculos que vamos a hacer en seguida, necesitamos referirnos al censo de 1885, porque los detalles del de 1895 no se han publicado aun ni se publicarán tan pronto.

Según la edad, la población se distribuye como sigue:

Hasta de un año.....	4,304
De 1 a 10 años.....	22,180
De 10 a 15 años.....	10,060
De 15 a 20 años.....	12,533
De 20 a 30 años.....	27,247
De 30 a 40 años.....	18,386
De 40 a 50 años.....	10,569
Mayores de 50 años.....	9,868

Según el sexo, la población se divide como sigue:

Hombres.....	55,632
Mujeres.....	59,515

En todas partes la población femenina arroja un ligero excedente, observa M. Paul Cauwés. En Francia la proporción es de 1,005 mujeres por 1,000 hombres. En Valparaíso sería de 1,006 por cada 1,000. El excedente no proviene de que nazcan más mujeres, sino de la mortalidad.

Si para apreciar la fuerza muscular disponible deducimos las personas menores de 15 i mayores de 50 años, encontramos el contingente nominal que va en seguida:

Hombres.....	32,999
Mujeres.....	35,736
TOTAL.....	68,735

Lo que da una población improductiva equivalente al 40.3 por ciento.

En cuanto a la profesión, sobre un total de 61,766 individuos clasificados (38,902 hombres i 22,864 mujeres), la población se distribuye como sigue:

Agricultores	756
Comerciantes (incluyendo los que se ocupan en la industria de transporte).....	9,606
Empleados públicos i particulares	5,471
Industriales i artesanos	18,561
Jornaleros	1,476
Diversos (comprendiendo 4,754 gañanes).....	25,896
TOTAL.....	61,766

La proporción que corresponde a los industriales, sobre el total de la población, es de 16.1 por ciento. A los comerciantes les corresponde una proporción de 8.3 por ciento.

En cuanto a la nacionalidad, el censo de 1895 nos da una población de 7,664 extranjeros.

Las condiciones físicas de la raza son satisfactorias, siendo sus caracteres los de un pueblo enérgico, homogéneo i bien constituido; pero en estado de atraso en cuanto a la sordidad, a la higiene i al modo de vivir.

En 1885, la población aglomerada de Valparaíso era de 110,095 i la rural de 5,056, correspondiendo a la primera una proporción de 96 por ciento i a la segunda una de 4 por ciento sobre el total.

El número de habitaciones se distribuía del modo siguiente:

Casas	10,805
Cuartos	9,828
Ranchos	616
TOTAL.....	21,249

La población correspondiente es de cinco individuos por cada vivienda. Esta estadística es deficiente para conocer la proporción efectiva por habitación, pues se ignora el número de piezas que corresponden a cada casa.

Las malas condiciones higiénicas de las habitaciones de la clase proletaria son, como lo hemos dicho, una de las causas de la excesiva mortalidad que hai en Valparaíso.

Ni la autoridad ni la iniciativa privada han hecho nada hasta hoy para mejorar la habitación del pobre, promoviendo la construcción de casas higiénicas i baratas.

Respecto al grado de instrucción, el censo da una población de 56,873 personas que saben leer i de 52,923 que saben escribir, o sea una proporción de 49.3 por ciento para los primeros i de 45.9 por ciento para los segundos, sobre la población total.

El número de alumnos que asisten a las escuelas es de 7,253, o sea en la proporción de 6.3 por ciento de los habitantes.

En el departamento funcionan 12 escuelas públicas de hombres, 10 de mujeres i 16 mistas i 5 de adultos, o sea un total de 43 escuelas. Existen también 33 establecimientos privados, a los que concurren 4,681 alumnos. Entre los establecimientos de instrucción más importantes de Valparaíso debemos citar el liceo de hombres, al que asisten 800 alumnos; el liceo de niñas, con 110 alumnas, el Seminario i la Escuela Naval, con 117 alumnos. Escuelas especiales para la enseñanza de las artes i la industria, no existen. Funciona solamente, desde hace poco, una escuela nocturna de dibujo para obreros, con 40 alumnos, organizada por la Sociedad de Fomento Fabril.

Hai una institucion privada, la Sociedad de Instruccion Primaria, que se ocupa de la difusion de la enseñanza i mantiene dos escuelas públicas i gratuitas para hombres.

Existen tambien diverso número de clubs sociales i de sport, i sociedades musicales, científicas i literarias.

Se publican, entre otros, tres diarios en castellano i uno en italiano, un periódico en ingles i uno en aleman, una revista de la marina militar i una revista de industrias.

La Municipalidad es propietaria i sostiene un teatro, que es una coustruccion de importancia, en el que se dieron durante 1895, 88 funciones diversas, que produjeron a los empresarios 86,923 pesos.

El último punto que nos corresponde tratar es el relativo a la moralidad para completar el exámen de los caracteres de la raza. Existen en Valparaiso dos establecimientos penales cuyo movimiento i gastos fueron en 1895 como sigue:

Establecimientos	Reos entrados	Gasto total
Carcel i presidio.....	3,206	\$ 74,662
Casa de correccion para mujeres.....	973	» 13,220
TOTAL.....	4,179	» 87,882

La ebriedad hace profundos estragos en el pueblo. Las medidas adoptadas para contenerla han resultado hasta hoi impotentes. Durante el año citado, el número de ebrios recojidos por la policia fué de 21,992, (20,334 hombres i 1,658 mujeres) siendo ademas aprehendidos por delitos 959 hombres i mandadas a la casa de correccion 455 mujeres.

Valparaiso es asiento de una corte de apelaciones i de cuatro juzgados.

Como resultado a que concurren los diversos factores que hemos podido examinar, corresponde establecer el movimiento de la poblacion en Valparaiso. Hé aquí los datos mas importantes:

DEPARTAMENTO DE VALPARAISO

Poblacion: 152,194

	Total	Proporcion por cada 1,000 habitantes
Nacimientos.....	6,585	43.26
Defunciones.....	7,051	46.35
Matrimonios.....	1,293	8.49

CIUDAD DE VALPARAISO

Poblacion: 133,756

Nacimientos.....	5,982	44.72
Defunciones.....	6,381	47.70
Matrimonios.....	1,211	9.05

Segun estos datos, la natalidad es mui superior a la de la mayor parte de las ciudades densamente pobladas. En Buenos Aires, por ejemplo, la proporción de la natalidad es, segun Mulhall, de 31.7 por ciento.

Cabe observar aquí, sobre este mismo punto, que la natalidad efectiva debe aun ser mayor que la que señala la estadística, porque ya por ignorancia, por ilejitimidad o por otra causa, los padres dejan de inscribir a sus hijos en el registro civil.

Este hecho debe asimismo tomarse en cuenta para apreciar la cifra de la mortalidad, que aparece tan elevada en Valparaíso.

Con todo, una mortalidad de 47.70 para una ciudad, es una cifra que impone la mas seria meditacion i que las autoridades deben tratar de corregir por todos los medios posibles.

IV

LA PROPIEDAD

IMPORTANCIA COMPARATIVA DE LA PROPIEDAD - DIVISION I VALOR DE LA PROPIEDAD
- NÚMERO DE PROPIETARIOS

Datos mui incompletos existen sobre la propiedad rural del departamento de Valparaíso. Un cuadro formado en 1872 da algunos detalles i lo copiamos a continuacion.

PROPIEDAD RURAL EN LA SUBDELEGACION 2.^a «LA PLACILLA» DEL DEPARTAMENTO
DE VALPARAISO

CLASE	Número	TERRENOS			GANADO			Núm. de trabajadores
		Planos	Cerros	De riego	Vacuno	Caballar	Menor	
Haciendas.	1	Cuadras 16	Cuadras 2,600	Cuadras 2	350	54	350	8
Hijuelas.	8	104	7,358	43	1,430	295	900	60
TOTALES.	9	120	9,958	45	1,780	349	1,250	68

Este ejemplo nos señala la importancia que tiene la pequeña propiedad con respecto a las tierra sin cultivo, a la masa de ganado i al número de trabajadores

En cuanto al estado actual de la division de la propiedad, el rol de avalúos formado para el impuesto municipal de haberes, da detalles completos sobre las propiedades de mas de 2,000 pesos. Hé aquí un cuadro del número de propietarios existentes en Valparaíso:

DIVISION DE LA PROPIEDAD POR SUBDELEGACIONES

Subdelegaciones	De ménos de \$ 2,000	De \$ 2,000 a 10,000	De \$ 10,000 a 25,000	De \$ 25,000 a 50,000	De \$ 50,000 a 100,000	De mas de \$ 100,000
1. ^a	...	24	28	10	4	...
2. ^a	...	12	1	6	4	1
3. ^a	1	120	31	4	5	13
4. ^a	14	226	52	20	5	5
5. ^a	...	104	47	7	2	2
6. ^a	9	262	52	17	5	3
7. ^a	...	1	4	10	10	24
8. ^a	...	260	257	122	55	83
9. ^a	...	42	31	22	15	12
10. ^a	...	62	22	20	28	42
11. ^a	...	10	42	92	98	33
12. ^a	1	11	15	22	6	5
13. ^a	...	142	37	19	10	9
14. ^a	...	22	71	28	13	9
15. ^a	...	70	58	25	16	4
16. ^a	2	160	101	37	8	5
17. ^a	...	62	83	35	11	6
18. ^a	...	20	25	41	25	8
19. ^a	...	128	71	17	17	8
20. ^a	...	129	35	18	10	10
21. ^a	8	137	25	8	1	...
22. ^a	6	125	32	11	4	3
23. ^a	...	39	12	8	4	2
24. ^a	164	482	373	145	35	20
	205	2,650	1,505	744	401	307

La subdelegacion 24 forma la comuna de Viña del Mar i la 25 comprende las islas Juan Fernández que son de propiedad fiscal.

Segun estos datos, completados con otros de orfjen oficial i haciendo abstraccion de la deficiencia de noticias sobre las propiedades de ménos de 2,000 pesos, el número de propietarios que existe en cada comuna es el siguiente:

Valparaiso.....	4,650
Viña del Mar.....	1,219

Lo que da un total de 5,879 propietarios en el departamento. Esta cifra representa una poblacion de 30,000 personas por lo ménos, ligadas a la propiedad territorial.

El valor de la propiedad, segun el rol de avalúos, en las dos comunas, es el que sigue:

Valparaiso.....	\$ 125,000,000
Viña del Mar.....	20,000,000

Lo que representa un valor total de 145.000,000 de pesos.

EL COMERCIO

INSTITUCIONES COMERCIALES I AUSILIARES DEL COMERCIO—SOCIEDADES DE CRÉDITO, DE SEGUROS
I EMPRESAS DIVERSAS—COMERCIO MARÍTIMO

La institucion mas antigua que existe en Valparaiso, es la Bolsa comercial, mandada establecer por el Gobierno en 1824 en el consulado o tribunal de comercio. Hoi existe en un edificio de propiedad del Estado, construido especialmente hace pocos años. Funciona en el mismo local una Cámara de comercio formada principalmente por comerciantes importadores.

En el último año se ha formado tambien una Bolsa de corredores.

Podemos considerar como instituciones ausiliares del comercio los servicios de correos, telégrafos i teléfonos i a este título vamos a dar algunos detalles sobre ellos.

El servicio de correos se hace con un personal de 88 personas i con un gasto aproximado de 100,000 pesos. Se compone en su organizacion de una administracion principal para las provincias i de dos secundarias, de una seccion marítima i una terrestre, de un servicio local, de una seccion de jiros postales, otra de certificados i otra de encomiendas. En 1895, la oficina principal de Valparaiso movilizó 10.972,501 objetos, con valor de 354,397 pesos.

El servicio de los telégrafos del Estado se hizo en 1895 con un personal de 30 empleados i con un presupuesto de gastos de 25,000 pesos. Tuvo en 1894 el siguiente movimiento:

Telegramas trasmitidos.....	109,727
Telegramas recibidos	117,258

Existen ademas 4 empresas privadas de las cuales tres poseen líneas internacionales.

Hai en Valparaiso 2 empresas de teléfonos, la una con cerca de 900 i la otra con cerca de 400 suscritores.

Vamos ahora a hacer una reseña sobre el comercio de Valparaiso.

Examinaremos en primer término, las instituciones de crédito. Son las siguientes

Bancos de depósitos.....	8
Bancos hipotecarios.....	3
Banco de ahorros.....	1

No se incluyen en esta nómina dos instituciones que han liquidado i en cambio se comprenden dos agencias de bancos alemanes que en el año último se han establecido.

De los bancos de depósitos, solo dos estan domiciliados en Valparaiso, siendo los demas agencias de bancos nacionales i extranjeros. El capital con que jiran los primeros i los depósitos i préstamos hechos en 1895 son datos que se detallan en seguida:

	Capital pagado	Depósitos	Avances
Banco A. Edwards.....	3.000,000	3.363,550	8.695,755
Banco Internacional.....	4.000,000	4.496,855	6.623,947

De las Agencias la mas importante es la del Banco de Chile, la cual tenia en 31 de Diciembre de 1895 depósitos por valor de \$ 12.736, 243 i préstamos por valor de \$ 16.758,243.

Las instituciones hipotecarias comprenden una agencia del Banco Hipotecario de Chile, el Banco Hipotecario de Valparaiso i la Sociedad Constructora Hipotecaria.

El Banco Hipotecario de Valparaiso jira con un capital pagado de 350,000 pesos. El valor de las propiedades hipotecadas era en 1895 de 7.818,518; los préstamos hipotecarios de 2.690,800; los préstamos en billetes comerciales de 220,000 pesos, i los préstamos en dinero i avances en cuentas corrientes de 316,921, o sea un total de préstamos ascendente a 3.227,721 pesos.

La Sociedad constructora hipotecaria jira con un capital pagado de 42,610 pesos i tiene hipotecas por valor de 25,468 pesos. Tiene tambien una seccion bancaria en la cual se hicieron depósitos por valor de 33,178 pesos, de los cuales 22,064 pesos en la seccion de ahorros, correspondientes a 374 cuentas.

La institucion de ahorros que hemos mencionado, se estableció a mediados de 1895, bajo la denominacion de «El ahorro mutuo.» Jira con un capital de 150,000 pesos.

Como empresas que participen del carácter de las instituciones de crédito, debemos hablar en este lugar de las casas de préstamos sobre prendas. Hé aquí la estadística que les corresponde:

Número de establecimientos.....	30
Valor de los préstamos en 1895.....	\$ 3.093,393

Existen en Valparaiso numerosas sociedades anónimas comerciales mineras e industriales, de las cuales vamos a dar aquí una nómina lo mas completa posible, con escepcion de las últimas, de las cuales trataremos en el capítulo final de este estudio.

En primer lugar citaremos las siguientes:

SOCIEDADES ANÓNIMAS DOMICILIADAS EN VALPARAISO

	Capital pagado
Compañía sud-americana de vapores.....	\$ 5.000,000
Compañía de diques flotantes	800,000
Compañía chilena de balleneros.....	300,000
Compañía comercial de remolcadores.....	200,000
Compañía nacional de remolcadores.....	150,000
Compañía de muelles i bodegas.....	1.000,000
Compañía del ferrocarril urbano.....	800,000
Compañía explotadora de maderas.....	300,000
Compañía de maderas i buques.....	400,000
Compañía de maderas i carbon.....	500,000
Compañía de ascensores mecánicos.....	150,000
Sociedad chilena de fundiciones.....	1.000,000
Sociedad de salitres de Antofagasta.....	200,000

Estas diversas empresas son 13 i representan un capital pagado de 9.600,000 pesos.

Hai todavía otras empresas establecidas en los últimos años, entre las cuales podemos citar las siguientes:

	Capital autorizado
Sociedad Poblacion del Paraiso.....	\$ 60,000
Sociedad Poblacion Buenos Aires.....	105,000
Sociedad explotadora de la Tierra del Fuego.....	1.250,000
Compañía del ferrocarril urbano de Viña del Mar..	45,000
Compañía de pesca i refinería de aceite.....	200,000
Compañía salitrera de San Estéban (£ 50,000).....	665,000
Compañía del marcador automático.....	300,000
Bolsa de comercio de Valparaiso.....	70,000

Lo que da un total de 8 sociedades con un capital autorizado de 2,695,000 pesos.

Ciertamente esta estadística es mui deficiente, pero las dificultades para completarla nos obligan a presentarla en esa forma.

Sobre algunas de las empresas mencionadas nos parece interesante dar algunos detalles.

La empresa mas importante es, sin duda, la Compañía Sud-americana de Vapores. Posee esta compañía una flota de 20 embarcaciones cuyo tonelaje varia entre 89 i 1,608 toneladas de registro i una capacidad para carga de 250 a 3,200. La fuerza en caballos de las máquinas de la flota varia entre 80 i 3,500 caballos. Las cifras totales son las que siguen:

Número de vapores	19
Remolcador	1
Tonelaje de registro	17,498
Capacidad para carga	32,655
Fuerza de las máquinas, caballos	25,100

Esta compañía está subvencionada por el Estado i mantiene una carrera de vapores en la costa de Chile i el Perú.

Hai ademas diversas agencias de empresas extranjeras de navegacion, entre las cuales la mas importante es la Compañía Inglesa de Vapores.

Tiene esta compañía una flota compuesta de los siguientes vapores, con su tonelaje i fuerza, en caballos, de sus máquinas:

	Número	Tonelaje	Fuerza
Línea del Estrecho, vapores de la mala.....	8	37,632	36,000
Línea del Estrecho, vapores de carga.....	5	17,254	14,000
Línea de la costa, vapores del cabotaje.....	19	29,247	24,520
Línea del oriente.....	4	23,238	28,000
TOTALES.....	36	107,371	102,520

Dentro de poco se incorporarán, ademas, 2 vapores a las líneas del estrecho i otros 2 a la de nuestra costa.

El resumen de las compañías, agencias i armadores de buques de vapor i de vela, en Valparaiso, es el siguiente:

Número de compañías de vapores i agencias	6
Número de armadores nacionales	49

Para completar estos datos relativos a la navegacion, creemos oportuno presentar un cuadro de la marina mercante inscrita en el puerto de Valparaiso:

Barcos a vapor

Clase	Número	Tonelaje de registro	Fuerza de caballos
Vapores	29	23,164.82	25,755
Remolcadores.....	10	—	220
	39	23,164.82	25,975

Barcos a vela

Clase	Número	Tonelaje de registro
Fragatas	4	5,514.22
Barcas	50	30,575.89
Bergantin.....	1	387.27
Bergantin-goleta.....	1	406.46
Goletas.....	3	343.46
Pailebotes.....	3	289.83
Pontones.....	2	1,443.84
	64	38,960.97

Otra empresa importante es la Compañía del Ferrocarril Urbano, a traccion animal. El largo total de la línea que explota es de 12 kilómetros 875 metros. El equipo se compone de 63 carros. En 1895 condujo 11.607,742 pasajeros. El término medio de lo que paga cada pasajero es de 3,91 centavos i el costo de la conduccion de 2,85 centavos. El total de millas recorridas en el año fué de 1.233,474. El término medio de caballos en caballeriza fué de 496 i el costo medio de la alimentacion de 12 pesos 61 centavos, durante el último semestre del año citado.

Un ramo importante de la actividad comercial de Valparaiso es el de seguros.

A este respecto puede decirse que esa ciudad constituye el centro de los negocios de seguros en toda la República.

Por esta razon creemos que conviene dar aquí las cifras que a esta materia se refieren.

Las compañías i agencias de seguros contra incendios que existen en Valparaiso son las siguientes:

Compañías domiciliadas en Valparaiso	5
Ajencias de compañías nacionales.....	4
Ajencias de compañías inglesas que forman la «Tariff Union».....	20
Ajencias estranjeras independientes.....	11
TOTAL.....	40

Hai ademas 2 agencias de seguros de vida i várias compañías de seguros marítimos.

La denominacion de las compañías domiciliadas en Valparaiso i el capital pagado en que jiran se espresa en seguida:

	Capital pagado
La América	\$ 200,000
La Chilena.....	200,000
La Pacifico.....	225,000
La Valparaiso.....	200,000
La Protectora.....	100,000
TOTAL.....	\$ 925,000

Segun los datos mas exactos, el monto de los seguros contra incendios vijentes en Chile, en 1895, puede calcularse en 264.240,000 pesos i el monto de las primas pagadas, al término medio de 2 %, en 2.642,400.

En Valparaiso el valor de las primas pagadas fué de 579,900.

El seguro marítimo puede calcularse al 1 % sobre la esportacion i al $\frac{1}{2}$ % sobre el

cabotaje. Las primas en esta forma representan un valor de 720,000 pesos i en el segundo uno de 475,000, o sea un valor total de 1.195,000.

En Valparaiso las primas para el comercio de esportacion, fueron de 83,610 pesos i para el cabotaje de 261,660, o sea un total de 344,610 pesos.

Se hacen ademas en Valparaiso el 25% de las transacciones en salitres, lo que corresponde a un valor de 11 millones de pesos de 38 peniques.

Para completar este cuadro del comercio de Valparaiso, nos resta solo enumerar las casas, agencias, intermediarios etc. Terminaremos este capítulo con lo que se refiere a la estadística del comercio marítimo.

Estudiando el rol o matrícula de los establecimientos gravados con el impuesto de patentes, hemos formado un resúmen que, dividido en categorías, segun la importancia, damos en seguida:

Almacenes por mayor de artículos nacionales i mercaderías nacionalizadas	126
Casas importadoras.....	132
	<hr/>
TOTAL.....	258

Forman estas casas el alto comercio de Valparaiso.

Vienen en seguida los intermediarios, clasificados como sigue:

Ajentes de despacho de buques i mercaderías.....	14
Ajentes ambulantes.....	30
Corredores i agentes de comercio.....	51
Ajentes marítimos.....	4
Eseritorios sin jiro conocido.....	43
	<hr/>
TOTAL.....	142

Como establecimientos auxiliares del comercio, anotamos los que siguen:

Barracas de carbon de piedra.....	4
» de maderas i fierro.....	17
Bodegas públicas.....	74
	<hr/>
TOTAL.....	95

El comercio de segundo rango lo clasificamos de este modo:

Almacenes de pianos.....	2
Boticas i droguerías.....	30
Caballerizas.....	7
Casas de martillo.....	5
Empresas de remesas de carga.....	2
Librerías.....	12
Lamparerías.....	2
Mercerías.....	14
Mueblerías.....	5
Tiendas de mercaderías surtidas.....	196
Tiendas de atahudes.....	10
Tiendas de papeles pintados.....	3
Tiendas de ropa hecha.....	8
	<hr/>
TOTAL.....	296

En fin, el comercio de menor importancia se distribuye así:

Baratillos	27
Tiendas de abarrotes	63
Tiendas de menestras	351
TOTAL.....	441

Sobre los cafes i despachos de bebidas queremos decir en especial algunas palabras. Existen en el departamento 1,230 establecimientos de esta clase, de los cuales corresponden a

Valparaiso	1,131
Viña del Mar.....	99

Lo que da, calculando sobre una poblacion de 152,194 habitantes en el departamento, una proporcion de una taberna por cada 123 habitantes.

No siendo posible calcular el monto de las transacciones mercantiles de Valparaiso, por falta absoluta de estadística, debemos concretarnos a establecer siquiera el movimiento de mercaderías i aun sobre esto encontramos deficiencias insuperables.

La entrada i salida de productos en Valparaiso se efectúa por ferrocarril i por la via marítima, como ya lo hemos espresado. Pues bien, sobre las mercaderías que trasporta el ferrocarril, la estadística solo da cuenta del peso, ignorándose por completo el valor i naturaleza de la carga.

El peso de la carga entrada i salida en las tres estaciones de Valparaiso, es el siguiente:

	Quintales métricos
Carga recibida.....	3.342,000
Carga espedida.....	3.260,000

En cuanto al comercio marítimo, la estadística de aduanas es completa.

La direccion jeneral del ramo tiene su asiento en Valparaiso i se ejerce por medio de una Superintendencia.

La aduana de este puerto comprende cinco departamentos: contaduría, alcaldía, oficina de vistas, resguardo i estadística comercial. Comprendiendo el servicio del muelle fiscal i la guardia especial de los almacenes, el personal de la aduana llega a 400 empleados de toda categoría.

En 1894, la aduana tuvo el siguiente movimiento de bultos:

	Bultos recibidos	Bultos despachados
Mercaderías jenerales.....	447,942	399,820
Esplosivos	3,699	4,792
Combustibles.....	16,563	24,562

En el muelle fiscal se descargaron 330 naves con 836,213 bultos i un peso de 90.177,000 kilogramos, i se embarcaron 25,640 bultos con un peso de 86,900 kilogramos. El movimiento total fué de 95.351,000 kilogramos.

Las entradas de la aduana fueron en el mismo año de 8.228,322 pesos en moneda corriente i 252,575 libras esterlinas.

Siguiendo las clasificaciones de la estadística, vamos a dar cuenta del movimiento comercial de la aduana de Valparaiso en 1894, último año de que se tienen noticias,

El comercio jeneral, que comprende las mercaderías que se introducen por la vía marítima i por los puertos de ecrdillera que de esa aduana dependen, para el consumo interior o para el tránsito, o para su depósito en almacenes i las que se esportan i reembarcan con destino al extranjero o se estraen por tierra en tránsito para la República Argentina o Bolivia sin haber pagado derechos a su introduccion, ascendió en el año citado a las cifras siguientes:

	COMERCIO JENERAL	
	Por mar	Por tierra
Ingreso.....	\$ 40.652,968	\$ 2.811,506
Egreso en tránsito.....	451,983	

Lo que da un total de 43.816,457 pesos.

El comercio de importacion subió a 34.220,651 pesos, de 38 peniques, siendo los que siguen los seis primeros países esportadores:

Gran Bretaña.....	\$ 14.898,757
Alemania.....	8.373,199
Francia.....	1.712,372
Estados Unidos.....	2.552,340
República Argentina.....	2.842,918
Perú.....	1.834,950

El comercio de esportacion al extranjero fué de 8.361,140 pesos, siendo los que siguen los seis principales países destinatarios:

Gran Bretaña.....	\$ 4.255,903
Francia.....	889,546
Alemania.....	742,601
Perú.....	772,406
Colombia.....	528,018
Ecuador.....	278,085

El comercio marítimo interior o de cabotaje, finalmente, fué el que se señala en seguida:

Introduccion.....	\$ 16.375,614
Estraccion.....	52.332,764
TOTAL.....	\$ 68.708,378

En cuanto al movimiento de navegacion a que dió oríjen el comercio de Valparaiso en el año de que tratamos, los dos cuadros que siguen dan los datos mas importantes que consigna la estadística:

MOVIMIENTO DE NAVES MERCANTES EN EL PUERTO DE VALPARAISO

Navegacion exterior

ENTRADAS	Número	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
Buques de vela.....	236	274,892	216	20	4,674
Vapores.....	303	527,732	303	—	15,382
SALIDAS					
Buques de vela.....	49	48,727	29	20	828
Vapores.....	317	516,455	312	5	16,999

Navegacion de cabotaje

ENTRADAS	Número	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
Buques de vela.....	114	75,031	106	8	1,472
Vapores	579	457,655	567	12	21,905
SALIDAS					
Buques de vela.....	294	290,351	214	80	5,490
Vapores	568	434,749	457	111	9,787

Creemos con estos datos haber dado una idea suscita de la importancia de las diversas ramas en que se ejercita la actividad comercial del primer puerto i plaza principal de comercio de la República.

Aunque aquí deberíamos poner fin a este estudio, no queremos terminarlo sin decir dos palabras sobre la necesidad que se hace sentir en un centro de tanto movimiento comercial, de crear una institucion que existe en otras partes i que prestaria grandes facilidades a las transacciones. Nos referimos a docks o almacenes jenerales bajo la administracion o vijilancia del Estado.

Es esta una institucion que existe en Inglaterra desde principios del siglo i que ha tomado gran desarrollo en Alemania, Rusia, Austria, Estados Unidos; es decir en todos los paises comerciales.

Siguiendo a M. Cauwès les definiremos diciendo que son establecimientos en los cuales los comerciantes e industriales pueden depositar las materias primas o mercaderías que les pertenezcan. En su destino esencial no tienen por objeto abrir crédito ni hacer préstamos por consignacion; sino procurar, a título de intermediarios, a los propietarios de las mercaderías, cómodos i fáciles instrumentos de crédito.

Los almacenes responden de las mercaderías que en ellos se depositan. De este modo los negociantes que hacen consignaciones, se libran de riesgos i de dificultades para el almacenaje. Mui importantes especulaciones pueden hacer personas que no tienen almacenes o bodegas sino un simple escritorio; los gastos de custodia son menores, pues se reparten sobre el conjunto de mercaderías depositadas.

En cuanto al crédito, la consignacion en los *docks* facilita la trasmision de la propiedad de las mercaderías o el darlas en prenda. A cada depositante se entrega, en efecto, un recibo que indica la naturaleza i el valor de las mercaderías depositadas i su número de entrada.

El recibo permite negociar las mercaderías sin operar su traslado. El cesionario tiene el derecho de retirarlas a la presentacion del recibo. Las indicaciones del recibo individualizan las mercaderías que son objeto de los negocios que se realizan i les aseguran una base real. En lugar de vender estas mercaderías, el negociante puede querer afectarlas al pago de uno de sus acreedores: con este objeto, a cada recibo de mercadería se agrega, bajo la denominacion de *warrant*, un boletin de prenda o gaje; desprendiendo este warrant, el propietario obtendrá crédito mas fácilmente que con su sola promesa, pues las mercaderías no pueden salir del dock sino mediante la cancelacion del crédito; cediendo a la vez el recibo i el warrant, se trasmite al adquiriente un derecho completo i se le confiere la posibilidad de obtener a su vez avances o préstamos sobre las mercaderías consignadas negociando el warrant. La trasmision del recibo puede aun hacerse des-

pues que se ha desprendido el warrant; el recibo aislado no representa en este caso sino el valor de las mercaderías, deducción hecha de los derechos del portador del warrant. El recibo i el warrant son trasmisibles por medio de un simple endoso i los endosantes sucesivos del warrant son subsidiariamente responsables, subsidiariamente porque la mercadería es la prenda directa del portador.

Como se ve, esta institucion puede prestar servicios de la mayor importancia al comercio nacional.

En la República Arjentina se ha concedido el privilejio de emitir warrants a muchas empresas de ferrocarriles, de embarques i elevadores.

En Valparaiso solo existen los almacenes fiscales para el servicio de la aduana, en donde las mercaderías estranjeras pueden depositarse hasta por tres años, pagando una pequeña contribucion de almacenaje.

VI

LAS INDUSTRIAS MANUFACTURERAS

POBLACION INDUSTRIAL.—CONDICION DE LA CLASE OBRERA.—DESARROLLO E IMPORTANCIA DE LAS INDUSTRIAS

Valparaiso es la segunda ciudad industrial de Chile. Santiago ocupa el primer rango. Para apreciar la poblacion industrial, a falta de estadística particular, debemos recurrir a los resultados del censo.

Hemos dicho ya que sobre una poblacion clasificada de 61,766 habitantes, se encuentran 18,561 industriales i que esta cifra representa el 16.1 por ciento de la poblacion total del departamento.

Hé aquí como esta poblacion se distribuye entre los diversas industrias:

1. Dulceros, confiteros, pasteleros, fabricantes i refinadores de azúcar, fabricantes de fideos, molineros, panaderos i galleteros....	774
2. Alfareros	21
3. Cerveceros, licoristas i destiladores.....	93
4. Carroceros.....	45
5. Aserradores, barnizadores, carpinteros, constructores, ebanistas, talladores, toneleros, torneros.....	2,261
6. Armeros, afiladores, bronceros, calafates, caldereros, fogoneros, fundidores, gasfiteros, herradores, herreros i cerrajeros, hojalateros, maquinistas, mecánicos, plateros, plomeros, relojeros i joyeros.....	2,267
7. Albañiles, asphaltadores, canteros, escultores, estucadores, fabricantes de tejas i ladrillos i marmolistas.....	1,006
8. Bordadoras, colchoneros, cordoneros, fabricantes de jarcias, fabricantes de velas para buques, floristas, hilanderos i tejedores, miñaqueras, modistas, sastres i costureras, sombrereros i tapiceros.....	1,092
9. Encuadernadores, grabadores, fotógrafos, litógrafos, tipógrafos i telegrafistas.....	378
10. Curtidores, pelloneros, plumereros, talabarteros i rienderos, zapateros.....	2,422
11. Farmacéuticos, fabricantes de aceites, id. de almidon, jaboneros i veleros, pirotécnicos, químicos, tintoreros.....	115
12. Canasteros i escoberos, cigarreros, doradores, empapeladores, escobilleros, estereros i petateros, estriberos, hormeros, lavanderas, paragueros, pintores i silleteros.....	8,087
	<hr/>
	18,561

Las observaciones sobre la condicion de la clase obrera no pueden pasar de ciertas jeneralidades, porque jamas se han hecho esos estudios especiales de investigacion que con tanto interes se persiguen en el extranjero i que tan fecundos resultados han producido en el mejoramiento i bienestar de las clases trabajadoras.

Esas indicaciones jenerales no pueden llegar mas allá de ciertos límites, como por ejemplo, a establecer la enerjía de la raza i su constancia para el trabajo, su intelijencia clara i la deficiencia de su instruccion, i sobre todo la falta de hábitos de hijiene, de órden, de prevision i su inclinacion a la intemperancia en la bebida.

Esta misma situacion hace dificil para el observador privado, sin investidura ni carácter oficial, penetrar en los detalles de la vida del obrero a sondear su estado, flaquezas i necesidades. En la medida de lo posible se ha intentado hacer algo en este sentido, i como muestra de los exiguos resultados que se han obtenido, vamos a trascribir algunos apuntes sobre dos familias obreras que reflejan dos categorías que corren la vida a parejas en nuestro pueblo. Adoptamos en la esposicion el programa de las monografias de familia de la escuela de economía social.

I

I. DEFINICION DEL LUGAR, DE LA ORGANIZACION INDUSTRIAL I DE LA FAMILIA

1. *Descripcion de la localidad.*—Valparaiso, el puerto mayor de la República i el centro comercial mas activo en la costa occidental de la América española. Tiene 132,000 habitantes. La poblacion se estiende al rededor de la bahía en una angosta faja de terreno i cubre las cimas i vertientes de los primeros cordones de cerros que la rodean. Es lugar de término del ferrocarril i de salida para los productos del valle central. No hai cultivos agrícolas. La principal industria es el comercio. Hai tambien algunas fábricas importantes, dominando en este ramo la industria mediana i la industria doméstica. Regulares condiciones de salubridad.

2. *Lista de la familia.*—La familia se compone de cinco personas: el jefe de ella, de 36 años; la mujer, de 30; i tres niños de 11, 7 i 2 años. Tres niños muertos.

3. *Relijion i moralidad.*—La relijion es la dominante, pero con indiferencia hácia su culto. Los principios de la autoridad paterna i de la fidelidad conyugal estan bien establecidos en la familia. Se observan los preceptos morales: el padre, aunque bebe, no se presenta embriagado en el hogar.

4. *Hijiene.*—La falta de hábitos hijiánicos es una condicion característica de nuestro pueblo. Se observa un aseo regular en la vivienda i en las personas.

5. *Rango de la familia.*—Pertenece a la clase obrera. Han recibido los conocimientos primarios de instruccion. Él pertenece a dos asociaciones obreras; i está incorporado ademas a la «Liga de las sociedades obreras». Ella pertenece tambien a una institucion obrera del sexo.

II. MEDIOS DE EXISTENCIA

6. *Propiedades inmuebles.*—No las posee, pero hace economías para llegar a adquirir una vivienda, depositando pequeñas sumas semanales en una caja de ahorros, al interes de 6 % anual.

7. *Subvenciones.*—De las sociedades a que pertenecen reciben en caso de enfer-

medad el auxilio de los fondos sociales: un peso por día, médico i botica. En caso de muerte, tienen derecho a que sus restos sean conducidos en carro de primera clase i depositados en el mausoleo que la misma institucion posee en el cementerio principal. Los herederos reciben un fondo formado por la erogacion de cincuenta centavos que los demas socios hacen por una sola vez.

8. *Trabajo i quehaceres.*—Él es obrero mecánico, trabaja en la fábrica diez horas diarias, conoce el manejo de las máquinas, forjar el hierro, labrar las piezas i hasta armar maquinaria. Gana un salario de \$ 4 al día.

Ella es costurera, recibe obras de los almacenes i trabaja en su casa. Con escepcion del lavado de la ropa, hace todos los demas menesteres domésticos. Tiene a su servicio una muchacha para el cuidado de los niños.

III. MODOS DE VIVIR

9. *Alimentacion.*—La vida no es cara en la localidad teniendo en cuenta los salarios que se pagan i el jénero de alimentacion del pueblo. Por la mañana: desayuno, café i pan; a medio día: almuerzo, caldo, carne, verduras; a la tarde: comida, lo mismo que al almuerzo; en la noche: a veces té. El presupuesto aproximado es de \$ 1 por día.

10. *Vivienda, muebles, trajes.*—Habita la familia un alojamiento a la subida de un cerro, algo distante de la fábrica. Ocupa tres piezas. El alquiler es caro.

La habitacion es modesta i el mobiliario reducido, pero conservado con limpieza.

En los días domingos, o cuando van de paseo, visten toda ropa de lana.

11. *Diversiones.*—Gustan de frecuentar con los hijos los paseos públicos habituales del pueblo en los días festivos: el Camino de Cintura, Playa Ancha i los Placeres. Suelen concurrir a las fiestas de la sociedad filarmónica de obreros a que pertenecen

IV. HISTORIA DE LA FAMILIA

Él es hijo de un empleado modesto que le hizo practicar diversos oficios hasta que encontró el que era compatible con sus aficiones. Formando parte de la familia de su padre, contribuía a los gastos con la mitad de su salario, i el resto lo gastaba en diversiones. Una vez casado, ha cambiado de vida, morijerando sus costumbres. Merece especiales consideraciones de sus jefes i de sus compañeros. Ha sido director i presidente en las sociedades obreras a que pertenece.

Hé aquí ahora el segundo ejemplo:

II.

1. DEFINICION DEL LUGAR, DE LA ORGANIZACION INDUSTRIAL I DE LA FAMILIA

1. *Descripcion de la localidad.*—Valparaiso, en los términos de la monografia anterior.

2. *Lista de la familia.*—Se compone la familia de seis personas; el jefe de ella, de 35 años; la mujer, de 28; cuatro niños de 9, 6, 4 i 1 años. Dos niños muertos.

3. *Relijion i moralidad.*—Relijion católica, sin la práctica de sus principios. El padre bebe durante la noche del Sábado, el Domingo i el Lunes en la tabernas o en la casa, en presencia de sus hijos.

4. *Higiene*.—Desaseo en la vivienda, en los trajes i en las personas.
 5. *Rango de la familia*.—Son obreros de escasa instruccion.

II. MEDIOS DE EXISTENCIA

6. *Propiedades inmuebles*.—No las tienen.
 7. *Subvenciones*.—No las reciben; no pertenecen a instituciones de prevision.
 8. *Trabajo i quehaceres*.—Él es un magnífico operario en el ramo de zapateria. Trabaja en una fábrica i gana hasta \$ 4 al dia.
 Ella se ocupa en el aparado de zapatos en la casa, durante el tiempo que le dejan libre los menesteres domésticos i la atencion de sus hijos.
 9. *Alimentacion*.—Escepcion hecha del domingo i del lunes, hacen dos comidas al dia, prefiriendo los alimentos secos. El presupuesto no alcanza a \$ 1 diario.
 10. *Vivienda, muebles, trajes*.—Ocupa la familia una pieza en un conventillo. Por mobiliario tiene una mesa, dos sillas, una caja i las camas. No hai aseo ni condiciones hijiénicas.

Los trajes que usan son de lana i percal, rara vez limpios.

11. *Diversiones*.—Reuniones de amigos, canto i baile i bebida los dias Domingos i tambien los Lunes. Si salen de la pieza a paseo, pasan a los chincheles o tabernas.

III. HISTORIA DE LA FAMILIA

Él es hijo de un obrero Aprendió su oficio en los talleres desde pequeño. A los quince años ganaba ya un buen jornal. Por causa de su intemperancia en la bebida, desde mozo ha recorrido en demanda de trabajo casi todas las fábricas i talleres de Santiago i Valparaiso. El patron actual lo soporta, por su habilidad en el oficio.

Su matrimonio no le hizo cambiar de jénero de vida. Ámbos esposos beben i cuando se embriagan riñen.

Viven al dia, sin preocuparse del porvenir.

Esta condicion social en que se encuentra el obrero chileno, abisma i espanta. Todas las buenas cualidades de raza vigorosa e intelijente se ven esterelizadas por el abandono moral en que se la mantiene.

Sin la suficiente instruccion para comprender sus deberes i sin los medios de alcanzarla para salvar del naufragio de la miseria, sin instituciones de patronato que procuren el mejoramiento de su vida, nuestro pueblo decae i se aniquila, se envenena con el alcohol.

Unos pocos se salvan, aquellos que por la educacion i los ejemplos que recibieron de sus padres, o por otras causas especiales, miran el porvenir i se enrolan en las instituciones de prevision.

En Valparaiso las sociedades de obreros, que existen, casi todas estan fundadas en el ahorro i el socorro mutuo. Son las siguientes:

Sociedades obreras de hombres.....	34	7
Id. id. de mujeres.....	10	
TOTAL.....	44	

De éstas, 23 se han coligado para ciertos fines de proteccion i forman lo que se llama la «Liga de las sociedades de obreros». Las demas son independientes.

Sin duda alguna, la influencia que ejercen estas instituciones en el mejoramiento de la condicion de la clase obrera, debe de ser mui considerable, pero desgraciadamente mui limitada, porque segun creemos no pasará de 1,500 el número de individuos a ellas afiliado.

Si se quiere, pues, levantar el nivel moral de nuestro pueblo es menester que la iniciativa privada i la del Estado se pongan a la obra favoreciendo el desarrollo de las asociaciones obreras, sean de ahorros, de socorros mutuos o cooperativas de consumo, promoviendo la construccion de habitaciones hijiénicas i creando escuelas de aprendizaje a fin de proporcionar una instruccion útil i práctica a los obreros.

La creacion de cajas de ahorros i la construccion de habitaciones hijiénicas son, principalmente los problemas que deben preocuparnos especialmente. Son problemas que se ligan de modo estrecho porque la posesion de una vivienda sana, con bastante aire, limpia, dispone al órden, a la vida de familia, a la economía. Miéntras llega el momento en que se organice una caja nacional de ahorros con agencias en todas las oficinas de correos de la República, las municipalidades pueden preparar el camino estableciendo cajas comunales, ausiliadas tambien de las oficinas de correos, i facilitar el ahorro de las pequeñas sumas por medio de boletines o tarjetas en las cuales se pegan sellos hasta que se entera un mínimun fijado por la caja para los depósitos, canjeándose en seguida por una libreta.

La construccion de habitaciones modestas i sanas, es otro problema de fácil realizacion i que, si la iniciativa privada no acomete, deben realizarlo las municipalidades o las sociedades de beneficencia, para demostrar que es al mismo tiempo un buen negocio i una obra de moralizacion i cultura.

Se impone todavia a la Municipalidad la creacion de un Monte de Piedad, para evitar la explotacion de que es hoi víctima el obrero por las casas de préstamos, a las cuales, en fuerza de la necesidad, entrega sus mejores prendas en cambio de intereses usuarios. El monto de los empeños en Valparaiso i Viña del Mar fué durante 1885 de 3.000,000 de pesos. Hai base, pues, mas que suficiente para un establecimiento de bastante magnitud e importancia social.

Estas mejoras estan llamadas a producir, aparte de sus resultados morales, una benéfica influencia en el progreso e incremento de las industrias, hasta hoi dia mui lento i sin jérmenes de vitalidad que desarrollar en el futuro.

De un modo exacto, no se puede establecer el desarrollo que han tenido las industrias en Valparaiso, por la falta de estadística. Ateniéndonos a los datos incompletos que aparecen en la matrícula de patentes, i la estadística levantada por la Sociedad podemos establecer la siguiente comparacion acerca del número de establecimientos existentes en 1867, año en que por primera vez se formó dicho rol, i el presente:

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES DE VALPARAISO EN 1867

I.—Fábricas de chocolate.....	2
Fábricas de fideos.....	4
Pastelerías i dulcerías.....	6
Panaderías.....	22
Molinos de trigo.....	2
II.—Fábricas de gas de alumbrado.....	2

III. —Alfarería.....	0
IV.—Destilerías de aguardientes.....	3
Fábrica de cerveza i espirituosos.....	9
V.—Fábricas de carruajes.....	4
Fábrica de carretas i carretones.....	1
VI.—Carpinterías i tornerías.....	30
Fábricas de aserrar maderas.....	2
Mueblerías.....	9
Tonelerías.....	9
VII.—Caldererías i cerrajerías.....	3
Herrerías.....	20
Hojalaterías.....	11
Joyerías i relojerías.....	11
Platerías.....	6
VIII.—Fábricas de ladrillos i tejas.....	45
Talleres de escultura i lapidarios.....	2
IX.—Fábricas de velas para buques.....	2
Fábrica de sacos.....	1
Tapicerías i colchoneras.....	11
Talleres de modistas i floristas.....	6
Sastrerías.....	25
Sombrererías.....	6
X.—Encuadernaciones.....	2
Fotografías.....	5
Imprentas.....	7
XI.—Curtidurías i tenerías.....	5
Talabarterías.....	6
Zapaterías.....	43
XII.—Velerías i jabonerías.....	10
XIII.—Cigarrerías.....	46
Doradores i galvanizadores.....	2
Tintorerías.....	3
TOTAL.....	463

Se puede presumir que en este número mui pocos establecimientos podrian contarse como verdaderas fábricas; no pasarian de ser en su mayor parte sino pequeños talleres, mui distantes sin duda, de las magníficas fábricas que hoi existen.

El rol de patentes, completado con los datos que posee la Sociedad, señala en 1895, la existencia de 570 establecimientos, como sigue:

ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES DE VALPARAISO EN 1895

I.—Confiterías i pastelerías.....	8
Fábricas de fideos.....	4
Fábricas de fideos i chocolate.....	3
Fábrica de conservas.....	1
Fábrica de carnes ahumadas.....	1

Panaderías.....	35
Refinería i lavado de azúcares.....	2
II.- -Fábricas de gas de alumbrado.....	3
III.—Alfarería.....	0
IV.—Fábricas de aguas gaseosas.....	4
Fábricas de cerveza, malta i hielo.....	2
Fábricas de licres.....	4
Depósitos de cerveza.....	2
V.—Fábricas de carruajes.....	2
VI.—Aserraderos de madera.....	7
Carpinterías.....	31
Ebanisterías.....	4
Fábricas de muebles.....	15
Constructores navales.....	2
Tonelerías.....	2
VII.—Caldererías.....	3
Fábrica de galvanizacio.....	1
Fábricas de maquinaria i fundiciones.....	3
Herrerías i cerrajerías.....	19
Hojalaterías.....	34
Joyerías i relojerías.....	25
VIII.—Fábricas de tejas i ladrillos.....	36
Fábrica de baldosas.....	1
Fábrica de brea.....	1
Marmolerías.....	4
IX.—Camiserías.....	4
Colchonerías.....	11
Fábricas de flores artificiales.....	2
Sastrerías i fábricas de ropa hecha.....	45
Sombrererías.....	10
Talleres de modistas.....	16
Tapicerías.....	2
X.—Encuadernaciones.....	4
Fábrica de cajas de carton.....	1
Fotografías.....	9
Grabadores.....	9
Imprentas i litografías.....	20
XI.—Curtidurías.....	4
Fábricas de calzado.....	8
Talabarterías.....	11
Zapaterías.....	69
XII.—Jabonerías i velerías.....	2
Jabonería i perfumería.....	1
Fábrica de aceites industriales.....	2
Fábricas de fuegos artificiales.....	2
XIII.—Fábricas de elaboracion de tabaco.....	6
Cigarrerías.....	63
Lavanderías.....	3
Tintorerías.....	4
Doradores.....	3
TOTAL.....	570

Algunas de estas empresas industriales están constituidas bajo la forma de sociedades anónimas, siendo por este motivo conocido el monto de su capital. Hé aquí una nómina de estas sociedades:

	Capital
Refinería de azúcar de Viña del Mar	\$ 2.500,000
Fábrica Nacional de Cerveza	1.124,638
Compañía de Gas de Valparaiso.....	2.000,000
Compañía de Consumidores de Gas	90,000
Compañía de Gas de Viña del Mar	600,000
Fábrica Nacional de Tabacos «Bonsack»	
TOTAL.....	\$ 6.314.638

Sobre algunas de estas empresas se dan detalles en el resúmen que acompaña a los cuadros estadísticos ya publicados.

En estos cuadros la Sociedad ha clasificado 417 establecimientos. Del resto, o no se pudo obtener datos, por la negativa de los interesados, o no se consignaron en la estadística por su escasa importancia.

De esos establecimientos, 58 fueron fundados ántes de 1870, 56 entre 70 i 80, 172 entre 80 i 90, i 131, por último, entre 1890 i 1895.

En cuanto a la importancia actual de las industrias de Valparaiso, puede fácilmente apreciarse recorriendo los cuadros estadísticos que se han publicado. Resulta de ellos que el valor de las materias primas consumidas por los 417 establecimientos clasificados, en el año, ascendió a \$ 20.057,573; que el número de operarios empleados alcanza a 12,616; que poseen 2,203 máquinas de trabajo i 162 motores de vapor, con una fuerza de 1,766 caballos, que consumen \$ 3,642.65 de combustible al día; i que tienen, finalmente, 4,822 luces de alumbrado.

Este trabajo debió publicarse conjuntamente con el resúmen i los cuadros estadísticos que aparecieron en el número 4 de este BOLETIN; pero entonces no pudimos hacerlo por las dificultades que ha ofrecido la recolección de los elementos que nos han servido para redactarlo. A todas partes hemos ocurrido para formar el cuadro que nos proponíamos trazar, i merced a la benevolencia de algunas autoridades i oficinas públicas i a la complacencia de los jefes de diversas instituciones i empresas, hemos logrado reunir despues de muchas jestionnes los datos, no tan completos como deseábamos obtenerlos, que hoy damos a luz creyéndolos de alguna utilidad.

JULIO PÉREZ CANTO