

FERROCARRILES DEL ESTADO

52.^a MEMORIA

CORRESPONDIENTE AL AÑO

1935

**PRESENTADA POR EL DIRECTOR
GENERAL AL MINISTERIO DE
FOMENTO**



**SANTIAGO DE CHILE
IMP. DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO**

1936

FERROCARRILES DEL ESTADO

Quincuagésima Segunda Memoria

**BIBLIOTECA NACIONAL
SEGUNDO CONTROL**

**PRESENTADA POR EL DIRECTOR GENERAL
AL MINISTERIO DE FOMENTO**

AÑO 1935



**SANTIAGO DE CHILE
IMP. DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO**

1936

ÍNDICE

	PÁG.
NOTA DEL DIRECTOR AL MINISTERIO DE FOMENTO	5
RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION EN 1935 COM- PARADOS CON LOS DE 1934	9
DEPARTAMENTO DE TRASPORTE	
TARIAS	11
MOVIMIENTO	11
Tráfico de pasajeros por clases y por meses	12
Tráfico de equipajes por meses	14
Tráfico de carga por meses	15
Resumen anual del tráfico de carga, clasificado por productos.	
— Red Sur	16
Id. — Red Norte	18
Gráfico de la movilización desde 1915	20
Número y Kilometraje de trenes	21
Recorrido del equipo	21
Utilización de los trenes y del equipo	22
Valores de las mercaderías despachadas contra reembolso, por	
meses, desde que se estableció el servicio	23
Pasajeros salientes, por estaciones. — Red Sur	24
Id. — Red Norte	34
Carga saliente, por estaciones. — Red Sur	38
Id. — Red Norte	40
RECLAMACIONES	42
SEÑALIZACIÓN	43
DEPARTAMENTO DE LA VÍA Y OBRAS NUEVAS	
CONSERVACIÓN Y RENOVACIÓN DE LA VÍA	45
Longitud de la vía	45
Lastramiento	45
Enrieladura	46
Durmientes	48
Faenas de conservación y renovación de la vía	48
Gastos de conservación y renovación	49
Líneas aéreas del sector electrificado	50
OBRAS NUEVAS	51
Puentes	51
Taller de Refuerzo de Puentes	59
Edificios	60
Hoteles	62
Maestranza de San Bernardo	63
Transformación de Estaciones	63
Corrales, Plantas de Desinfección, etc.	65
Variantes, doble vías, etc.	66
Defensas	68
Romanas, tornamesas, etc.	69
Aguadas	69
Líneas aéreas en plena vía	69
DEPARTAMENTO DE TRACCIÓN Y MAESTRANZAS	
Operarios	71
Jornales	72
Rendimiento de las Maestranzas	76

	PÁG.
Carbón consumido en locomotoras	77
Consumo de aceites en locomotoras	79
Consumo de lubricantes e hilas en coches y carros	80
Existencia y movimiento de locomotoras	82
Existencia de equipo	84
DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD	
BALANCE GENERAL EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935	88
Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1935 comparada con 1934	92
Deuda Externa	94
Detalle de los gastos en 1934 y 1935	96
Entradas por meses en 1935	97
Gráfico de entradas del tráfico por meses	98
Resultados anuales desde 1915	99
Gráfico de utilidades y pérdidas anuales desde 1915	100
Gráfico de resultados anuales acumulados desde 1915	101
DEPARTAMENTO DE MATERIALES	
Materiales existentes	103
Cuadro de adquisiciones efectuadas en 1935	104
Durmientes adquiridos	105
CARBÓN Y LEÑA	105
Existencia	105
Recepción	105
Precios	106
Consumo	106
Descuentos por agua física	106
Multas por calorías, ceniza y molido	107
Primas por mejor calidad del carbón entregado	107
Ventas de carbón a particulares	107
Consumo de lubricantes, combustibles y materiales de alumbrado	108
LABORATORIOS	108
VENTA DE MATERIALES	109
DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR	
Promedio del personal en servicio en 1935	111
Personal dejado cesante en 1935	111
Personal jubilado	111
Personal en servicio (gráfico)	112
Enseñanza Ferroviaria	113
Montepío	115
Colonia Agrícola "El Riel"	116
Adquisición de Propiedades rurales	116
Actividades deportivas y sociales	116
Subvenciones y ayudas sociales	116
Competencias deportivas	117
Instalaciones higiénicas en talleres, estaciones, etc.	118
Prevención de accidentes del trabajo	118
Reparaciones de casas del personal	119
Colaboración a la Conferencia Panamericana del Trabajo	119
Hogares Ferroviarios	119
Servicio de visitadoras sociales	119
Abastecimiento de agua potable	121
SERVICIO SANITARIO	122
SERVICIO JUDICIAL	123

Quincuagésima Segunda Memoria

Santiago, 20 de Junio de 1936.

SEÑOR MINISTRO:

Tengo el honor de elevar a US., en conformidad a lo dispuesto en el Art. 30 del Decreto F. L. N.º 167, de 12 de Mayo de 1931, la Memoria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, correspondiente a 1935.

De acuerdo con los cuadros estadísticos que se insertan en la Memoria, la movilización de pasajeros, equipaje y carga en el año 1935, fué la siguiente, comparada con la de 1934:

		1934	1935
Pasajeros	N.º	18 628 475	16 517 698
Pasajeros	Km.	974 138 471	978 425 416
Equipaje	Ton.	54 831	56 368
Equipaje	Ton-Km.	15 157 582	15 147 909
Carga	Ton.	5 775 936	5 951 863
Carga	Ton-Km.	1 247 110 963	1 232 442 364

Hubo pues, una pequeña disminución en las toneladas-kilómetros de carga y equipaje (1,2% y 0,06% respectivamente) aún cuando la cantidad de toneladas transportadas fué mayor. En cuanto a pasajeros, puede observarse lo contrario pues si bien el número transportado disminuyó en un 11,3%, hubo un aumento de 0,4% en los pasajeros kilómetros, lo que indica que la política de fomento del turismo que sigue la Empresa está dando resultados, pues evidentemente a ella se debe el aumento de la distancia media de transporte en pasajeros.

Como lo preveía y lo hice presente a US. al presentar la Memoria de 1934, el alza de tarifas que rige desde Noviembre de aquel año permitió contrarrestar en 1935 los aumentos de gastos y aún obtener una utilidad de \$ 12 500 000, de la cual se destinaron \$ 8 000 000 a conceder una gratificación de un mes de sueldo al personal, la que fué pagada a principios del presente año.

Aún cuando el alza de tarifas ha traído un sensible aumento de las entradas, no se ha obtenido todo el resultado que podía esperarse porque ella favorece en parte la competencia de los vehículos motorizados, que ha seguido tomando mayores proporciones.

Esto hizo prever que sería necesario iniciar una política de rebaja de tarifas, como en el caso de los pasajes a Valparaíso, sobre el cual he tenido oportunidad de conversar con US.

Una parte apreciable de la mayor entrada producida por el alza de tarifas se invirtió en un aumento de sueldos y jornales variable entre el 10% y el 20%, el cual rigió desde el 1.º de Enero de 1935, con un mayor gasto anual de \$ 12 800 000. El resto de ella se destinó a las adquisiciones y construcciones indispensables para el servicio a que hago referencia más adelante, como también a atender los gastos financieros.

Además del considerable aumento de sueldos y jornales y del mayor costo de sus adquisiciones y obras, la Empresa ha visto también aumentados sus gastos por otros factores, como por ejemplo, la promulgación de una nueva Ley que da derecho a jubilar a los empleados cesantes, con un costo de \$ 3 000 000 anuales y que se aprobó sin arbitrar recursos para su financiamiento. A fin de evitar que tales aumentos de gastos afecten sus finanzas, fué necesario en los últimos meses del año adoptar diversas medidas, entre las cuales merecen citarse en especial la de no llenar las vacantes que se producen en el personal de empleados y obreros y una restricción en los planes de adquisiciones y obras de mejoramiento del servicio.

Esto es en extremo sensible, pues hace temer que en el futuro la Empresa no pueda continuar su norma de ir mejorando progresivamente la eficiencia de sus servicios y dar mayores comodidades al público. Para esto es indispensable contar anualmente con un sobrante que permita seguir un plan de mejoramiento, tanto en la vía como en los edificios y sobre todo en el equipo, a fin de no quedar atrás en la implantación de los modernos tipos de coches automotores que cada día toman mayor importancia en los ferrocarriles extranjeros.

A principios de 1935, parte del personal de la Empresa se declaró en huelga, ocasionando con este motivo la paralización de gran parte de los trenes de pasajeros y carga. Los empleados separados, con motivo de esta huelga, fueron reincorporados al servicio algún tiempo después y las dificultades con el personal prosiguieron durante el resto del año.

La Empresa ha continuado haciendo inversiones importantes, tomando en cuenta principalmente la mejor atención del público, aunque algunas sean poco remunerativas. Entre ellas pueden citarse los nuevos edificios de las estaciones de Puerto, Calera, Puerto Varas, etc. El primero de los nombrados se empezó a construir a mediados de 1935 y los otros dos quedaron entregados al servicio en ese año. Ya en la Memoria anterior me referí a la construcción de hoteles, indispensable para intensificar el Turismo, en especial del extranjero. El Hotel de Pucón fué terminado y abierto al público en los últimos días de Diciembre de 1935 y promete ser un factor de importancia en el incremento del Turismo. El Hotel de Puerto Varas, por las razones de economía ya mencionadas, sólo será terminado a fines de 1937. La terminación de estos dos hoteles de la Empresa, unida a la de otros, que se construyen o amplían por iniciativa particular, permitirá al Supremo Gobierno intensificar la propaganda del Turismo hacia Chile en el extranjero. A fin de contribuir a esa propaganda en el extranjero, la Empresa editó en inglés, en Nue-

va York, a fines de 1935 un folleto descriptivo de Turismo, que se repartió en los Estados Unidos y tuvo espléndida acogida. Talvez interesaría al Ministerio de su digno cargo hacer una edición de este folleto con un mayor tiraje, ya que su objetivo interesa a todo el país.

En el curso de 1935 se adquirieron en Alemania 10 locomotoras de pasajeros, 15 locomotoras de carga, 15 coches de 1.^a clase y 6 dormitorios, a fin de aumentar la capacidad de movilización y reemplazar el material ya muy anticuado, material que durante la crisis se dejó de adquirir. La mayor parte de este equipo alcanzó a ser puesto en servicio en el año 1935.

Dentro de las medidas de economía que la Empresa ha estudiado, figura el reemplazo por automotores de muchos trenes que tienen un aprovechamiento escaso, que no justifica la movilización de una locomotora y varios coches, con un capital invertido desproporcionado a las entradas que de ellos se obtienen y con un subido costo de explotación. Este reemplazo se iniciará con el tren expreso a La Serena. En 1935 se solicitaron con este objeto propuestas para la construcción de tres automotores, los que serán puestos en servicio en el curso de 1936, con una considerable economía de equipo y grandes ventajas para el público, que reducirá el tiempo empleado en el viaje.

La Empresa sólo espera obtener alguna forma de financiamiento, a fin de hacer una adquisición de importancia en automotores.

Desde el 1.^o de Enero de 1935, la Empresa está sirviendo su deuda externa con arreglo a las disposiciones de la Ley 5601, que ordena consultar en los presupuestos anuales el 50% del servicio del empréstito consolidado y depositar su importe en el Banco Central de Chile a la orden de la Caja de Amortización en moneda legal a razón de \$ 8,219 por dollar hasta enterar el número de dividendos semestrales estipulados en el contrato.

Con la vigencia de la Ley citada, quedó regulado el servicio del empréstito; pero era necesario establecer la cuantía y condiciones en que quedaba el capital de la deuda.

Esto se fijó, a petición de la Empresa, por Decreto Supremo N.^o 674, de 16 de Abril de 1936, que dispone que, a contar de la vigencia de la Ley 5601, se estime el capital de la deuda en \$ 137 188 317. Esta suma corresponde al 50% del producto del saldo del empréstito ascendente a 33 383 214 dollars estimados al cambio de \$ 8,219 por dollar.

Las modificaciones autorizadas por el Decreto Supremo N.^o 674 significaron una reducción del pasivo de \$ 248 829 347,35 por rebaja del 50% del avalúo en moneda legal de la deuda y por diferencias de cambio e intereses con cargo a Ganancias y Pérdidas en ejercicios anteriores y que ahora se reajustaron y se pagarán con arreglo a la Ley 5601. El Decreto citado dispone además que el producto de las reducciones del pasivo se destine a eliminar del activo los valores que no constituyen un activo real. El saldo que queda después de hecha la operación anterior, ascendente a la suma de \$ 67 418 532,75, pasó a incrementar el capital aportado por el Supremo Gobierno, según lo dispone el Decreto citado.

Estas operaciones permiten al Director suscrito presentar a US.

el Balance General de la Empresa libre de factores que constituyen complicaciones para su lectura e interpretación.

Entre los factores del Pasivo figuran avances de consideración en las cuentas bancarias, cuyo origen conoce el Departamento de su cargo, pero que creo necesario explicar una vez más en esta oportunidad.

Se han producido por dos causas:

1.^a—La desvalorización de la moneda sorprendió a la Empresa con avances en cuenta corriente en dólares y se estimó prudente reducirlos a moneda corriente. Se hicieron conversiones a tipos diversos entre \$ 23 y \$ 24 y los propios Bancos acreedores facilitaron la moneda corriente para realizar las operaciones. Se cambió, pues, un avance en dólares de valor incierto y con tendencia al alza, como realmente se produjo, por un avance en moneda corriente. Como durante la vigencia de la Ley de moratoria no se hizo el servicio de aquellas deudas, ellas han afectado los ejercicios posteriores al vencimiento de dicha Ley.

2.^a—A los créditos obtenidos para el pago de las adquisiciones de rieles y equipo contratadas con autorización Suprema en el curso del ejercicio.

Como lo he manifestado a US. en otras oportunidades, hasta hace pocos años las firmas vendedoras concedían plazos prudenciales para los pagos, pero en los últimos tiempos las normas comerciales han variado tan substancialmente, que no sólo han restringido el crédito sino que exigen pago al contado y a veces al dar la orden. En tales condiciones, ha debido recurrirse al crédito bancario que era el único expediente disponible; pero que tiene los inconvenientes que me permití hacer ver a US. en oficio C. N.^o 69 de fecha 4 de Abril, en el cual pedía que se facilitaran a la Empresa los medios para reemplazar estos créditos por otros más estables.

Dios guarde al señor Ministro.

Juan Lagarrigue C.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACIÓN

	Unidad	1934	1935	Diferencia en 1935	
Longitud de vía en explotación (Distancia entre estaciones)	Km. (5)	4 472	4 501	29	0,6
Pasajeros transportados	N.º	18 628 475	16 517 698	+ 2 110 777	11,3
Pasajeros-Kilómetros	N.º	974 138 471	978 425 416	+ 4 286 945	0,4
Producto total de pasajeros (1)	\$	81 878 767	91 391 154	+ 9 512 387	11,6
Equipaje transportado (2)	Ton.	54 831	56 368	+ 1 537	2,8
Toneladas - kilómetros equipaje	N.º	15 157 582	15 147 909	- 9 673	0,06
Producto total de equipaje (1)	\$	11 156 342	13 043 661	+ 1 887 319	16,9
Carga transportada (2)	Ton.	5 775 936	5 951 863	+ 175 927	3,0
Toneladas-kilómetros de carga	N.º	1 247 110 963	1 232 442 364	- 14 668 599	1,2
Producto total de carga (1)	\$	178 254 964	203 789 873	+ 25 534 909	14,3
Total de unidades de tráfico (Pasajeros-km. + ton-km. carga y equipaje)	N.º	2 236 407 016	2 226 015 689	- 10 391 327	0,5
Entradas del tráfico (1)	\$	271 290 073	308 224 688	+ 36 934 615	13,6
Entradas totales	\$	282 033 666	311 965 108	+ 29 931 442	10,6
Gastos totales (3)	\$	274 223 102	277 586 262	+ 3 363 160	1,2
Utilidad (3)	\$	7 810 564	34 378 844	+ 26 568 280	340,1
Contribución al Supremo Gobierno	\$	19 189 667	21 804 592	+ 2 614 925	13,6
Coeficiente de explotación incluidos gastos financieros etc. (3)	%	97,2	89,0	- 8,2	8,4
Consumo total de carbón	Ton.	372 429	372 495	+ 66	0,0
Consumo por millón de unidades de tráfico	Ton.	167	167	0	0,0
Precio medio de la tonelada de cartón	\$	71,05	73,03	+ 1,98	2,8
Promedio de empleados y obreros	N.º	17 491	18 499	+ 1 008	5,8
Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	N.º	7,8	8,3	+ 0,5	6,4
Gastos en sueldos y jornales (4)	\$	87 546 373	103 582 853	+ 16 036 480	18,3
Gastos en jubilaciones y pensiones	\$	22 571 754	23 047 990	+ 476 236	2,1

(1) Estos datos están tomados del balance y no de los cuadros estadísticos, con respecto a la diferencia entre ambos, ver la advertencia que figura en la página 91.

(2) Incluido servicio interno.

(3) Sin tomar en cuenta la contribución al Supremo Gobierno.

(4) Incluyendo trienales y gratificación anual; pero no desahucios.

(5) Este dato es diferente del que figuró en la Memoria de 1934 por las razones que se indican en la página 45.

DEPARTAMENTO DE TRASPORTE

TARIFAS

Durante el año 1935 se continuaron aplicando las tarifas vigentes desde el 13 de Noviembre de 1934, salvo algunas rebajas consultadas en nuevas tarifas especiales destinadas a favorecer a industrias recién implantadas en el país o a recuperar trasportes que en parte se habían perdido por la competencia de los vehículos motorizados o de otros medios de transporte. Entre las primeras, puede citarse la rebaja al flete del poroto soya y entre las segundas, la rebaja a la bencina, acordada sólo para aquellos remitentes que efectúen por ferrocarril todos sus transportes a distancias superiores a 50 kilómetros.

MOVIMIENTO

La movilización de los pasajeros y carga se hizo en forma normal, sin aglomeraciones excesivas en los trenes de pasajeros, aún en los períodos de tráfico máximo y sin atrasos de importancia en la atención de los pedidos de carros para carga. Sólo hubo una perturbación de importancia en la movilización, originada por la cortadura de la línea entre Los Lagos y Lipangüe, que se produjo el 20 de Agosto y obligó a efectuar transbordo hasta el 26 de Septiembre.

En los últimos días del año se recibió una parte de las 15 locomotoras de carga y 10 de pasajeros y los 6 coches dormitorios que habían sido contratados en Alemania; pero éste equipo no alcanzó a prestar servicios dentro del año 1935. Tampoco alcanzaron a recibirse en el año, 15 coches de 1.^a clase, de acero, que también fueron contratados en Alemania.

Como puede verse en los cuadros adjuntos, la movilización tuvo en 1935 una ligera disminución respecto de 1934. Si bien las toneladas de carga y equipaje aumentaron, las toneladas-kilómetros disminuyeron. En pasajeros, por el contrario, mientras el número transportado bajó en un 11,3%, los pasajeros-kilómetros aumentaron en un 0,4%, lo que acusa un apreciable incremento de la distancia media de transporte. Puede asegurarse, sin temor de incurrir en un error, que este aumento, que llega al 12%, se debe a la política de fomento del turismo que desde años sigue la Empresa y que ya está produciendo resultados. La propaganda en favor del turismo se continuó intensamente durante el año por medio de avisos en los diarios y revistas, affiches, volante y folletos. El "Guía del Veraneante", que edita anualmente la Empresa, tiene cada año mayor aceptación, lo que ha obligado a aumentar el número de ejemplares que se imprimen hasta 30,000.

La terminación del Hotel de Pucón, abierto a fines de Diciembre de 1935, contribuirá poderosamente al fomento del turismo; pero sus efectos no se alcanzaron a dejar sentir en aquel año. Contando ya con este hotel, y debiendo quedar terminado en 1937 el de Puerto Varas, la Empresa ha creído llegado el momento de hacer alguna propaganda en el extranjero y, al efecto, editó en Nueva York un folleto en inglés. Desgraciadamente, por razones económicas, no pudo imprimir sino una cantidad restringida en comparación con las necesidades para un país de tanta población.

La Empresa ha continuado ayudando a los Comités Locales de Turismo, cuyas actividades están llamadas a tener una gran influencia en el desarrollo de esta industria.

TRAFFICO DE PASAJEROS

Red Sun

PRIMERA CLASE				SEGUNDA CLASE			
N. ^o Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$		N. ^o Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	
Enero	222 350	27 276 382	3 796 434	39 386	5 460 184	622 017	
Febrero	230 511	25 656 646	3 553 458	30 554	5 255 217	597 143	
Marzo	224 054	22 647 452	3 083 972	31 287	5 762 680	644 470	
Abril	174 700	16 994 098	2 279 852	24 910	4 525 172	503 227	
Mayo	147 137	13 745 048	1 857 251	21 821	3 611 113	404 740	
Junio	134 653	12 814 269	1 717 843	18 093	3 021 011	339 504	
Julio	135 111	12 911 158	1 718 877	18 124	2 912 377	329 389	
Agosto	140 199	13 868 972	1 846 878	19 092	3 126 962	351 835	
Septiembre	175 831	20 685 386	2 624 861	24 376	4 551 186	488 305	
Octubre	157 544	15 305 272	2 068 914	21 867	3 807 390	431 542	
Noviembre	165 608	15 526 574	2 112 041	23 619	3 904 624	439 103	
Diciembre	200 075	20 442 881	2 817 230	28 500	3 704 050	555 291	
TOTAL 1935 . . .	2 111 773	217 874 138	29 477 611	301 629	49 641 966	5 706 566	
TOTAL 1934 . . .	2 489 121	219 402 524	26 944 785	305 057	54 096 940	5 418 616	
Diferenc. en 1935	— 377 348 —	— 1 528 386 —	+ 2 532 826	— 3 428 —	— 4 454 974 —	+ 287 950	

Rec

Enero . . .	26 571	1 211 783	275 414	...	...	...
Febrero . . .	41 267	1 284 211	291 875	...	...	...
Marzo . . .	30 834	1 527 494	347 166	...	...	...
Abril . . .	26 925	1 203 944	273 632	...	...	...
Mayo . . .	28 614	1 010 898	229 757	...	...	...
Junio . . .	22 961	865 336	196 675	...	...	...
Julio . . .	24 428	920 525	209 218	...	...	...
Agosto . . .	23 041	899 000	204 327	...	...	...
Septiembre . . .	26 030	1 162 444	264 198	...	...	...
Octubre . . .	24 796	1 005 476	228 523	...	...	...
Noviembre . . .	26 078	921 076	209 343	...	...	...
Diciembre . . .	26 872	1 298 977	296 052	...	...	...
 TOTAL 1935 . . .	 328 417	 13 311 164	 3 026 180	...	...	...
 TOTAL 1934 . . .	 507 279	 15 485 062	 2 959 269	...	...	...
 Diferenc. en 1935	 - 178 862	 - 2 173 898	 + 66 911	...	...	...

Resumen

AÑO DE 1935 . .	2 440 190	231 185 302	32 503 791	301 629	49 641 966	5 706 566
AÑO DE 1934 . .	2 996 400	234 887 586	29 904 054	305 057	54 096 940	5 418 616
Diferenc. en 1935	- 556 210	- 3 702 284	+ 2 599 737	- 3 428	- 4 454 974	+ 287 950

POR CLASES Y POR MESES

— Año de 1935

TERCERA CLASE			TOTALES		
N. ^o Pasajeros	Kilometraje	Valor \$	N. ^o Pasajeros	Kilometraje	Valor \$
Sur					
1 208 923	68 042 784	4 299 800	1 470 659	100 779 350	8 718 251
1 244 767	69 848 668	4 442 391	1 505 832	100 760 531	8 592 992
1 425 795	74 816 186	4 743 792	1 681 136	103 226 318	8 472 234
1 204 122	60 654 511	3 831 874	1 403 732	82 173 781	6 614 953
1 046 215	49 618 731	3 153 131	1 215 173	66 974 892	5 415 122
934 522	42 875 155	2 715 993	1 087 268	58 710 135	4 773 340
903 756	41 153 824	2 605 029	1 056 991	56 977 359	4 653 295
937 162	42 590 178	2 703 042	1 096 453	59 586 112	4 901 755
1 040 069	54 228 743	3 292 381	1 240 276	79 465 315	6 405 547
973 862	46 212 637	2 931 051	1 153 273	65 325 299	5 431 507
1 036 600	48 696 822	3 081 498	1 229 827	68 128 020	5 632 642
1 196 989	57 485 025	3 653 828	1 425 564	81 631 956	7 026 349
13 152 782	656 223 264	41 453 810	15 566 184	923 739 368	76 637 987
14 615 908	645 158 208	36 467 031	17 410 086	918 657 672	68 830 432
-1 463 126	+ 11 065 056	+ 4 986 779	- 1 843 902	+ 5 081 696	+ 7 807 555

Norte

64 976	3 896 490	389 649	91 547	5 108 273	665 063
69 625	4 085 610	408 561	110 892	5 369 821	700 436
58 322	4 199 140	419 914	89 156	5 726 634	767 080
51 537	3 951 190	395 119	78 462	5 155 134	668 751
53 302	3 494 000	349 400	81 916	4 504 898	579 157
40 891	2 778 504	281 148	63 852	3 643 840	477 823
39 638	2 831 250	283 125	64 066	3 751 775	492 343
42 977	2 837 230	283 723	66 018	3 736 230	488 050
56 635	3 302 680	372 929	82 665	4 465 124	637 126
44 591	3 063 000	306 300	69 387	4 068 476	534 823
46 603	2 968 450	296 845	72 681	3 889 526	506 188
54 000	3 967 340	396 734	80 872	5 266 317	692 786
623 097	41 374 884	4 183 446	951 514	54 686 048	7 209 626
711 110	39 995 737	3 436 971	1 218 389	55 480 799	6 396 240
— 88 013	+ 1 379 147	+ 746 475	— 266 875	— 794 751	+ 813 386

Ambas Redes

13 775 879	697 598 148	45 637 256	16 517 698	978 425 416	83 847 613
15 327 018	685 153 945	39 904 002	18 628 475	974 138 471	75 226 672
— 1 551 139	+ 12 444 203	+ 5 733 254	— 2 110 777	+ 4 286 945	+ 8 620 941

TRAFFICO DE EQUIPAJES POR MESES

Red Sur - 1935

MESES	Toneladas	Ton-Km.	Flete \$
Enero	5 621	1 351 186	980 861
Febrero	4 316	1 137 598	904 556
Marzo	5 021	1 230 376	1 208 179
Abril	4 542	1 320 173	1 040 126
Mayo	3 783	1 162 504	983 727
Junio	3 576	1 096 867	936 071
Julio	3 472	1 009 484	868 023
Agosto	3 527	1 042 933	855 826
Septiembre	3 805	1 139 286	874 764
Octubre	4 130	1 075 371	893 752
Noviembre	4 445	1 118 960	908 249
Diciembre	5 487	1 352 901	1 105 209
Total 1935	51 725	14 037 639	11 559 343
Total 1934	49 939	13 930 414	9 842 770
Diferencia en 1935	+ 1 786	+ 107 225	+ 1 716 573

Red Norte - 1935

Enero	409	96 700	76 503
Febrero	382	82 042	71 162
Marzo	495	115 972	103 547
Abril	461	99 941	93 200
Mayo	388	90 407	79 341
Junio	345	87 309	74 720
Julio	344	87 440	72 686
Agosto	372	108 123	86 563
Septiembre	329	74 695	75 521
Octubre	349	87 827	81 336
Noviembre	370	90 900	74 598
Diciembre	399	88 914	84 643
Total 1935	4 643	1 110 270	973 820
Total 1934	4 892	1 227 168	877 740
Diferencia en 1935	— 249	— 116 898	+ 96 080

Resumen de ambas Redes

Total 1935	56 368	15 147 909	12 533 163
Total 1934	54 831	15 157 582	10 720 510
Diferencia en 1935	+ 1 537	— 9 673	+ 1 812 653

TRAFFICO DE CARGA POR MESES

Red Sur - 1935

	CARGA DEL PUBLICO		CARGA TOTAL		
	Toneladas	Ton-Km.	Toneladas	Ton-Km.	Flete \$
Enero	386 517	83 375 491	448 313	102 702 949	15 486 523
Febrero	451 317	93 998 117	496 901	104 291 663	17 592 394
Marzo	489 425	106 037 096	536 627	117 221 351	19 253 623
Abril	429 945	97 190 347	488 190	111 369 301	18 110 322
Mayo	376 897	85 714 102	433 073	101 262 445	16 322 851
Junio	314 869	71 400 473	367 067	85 144 668	13 802 103
Julio	360 811	80 159 604	415 069	91 686 336	15 381 536
Agosto	345 174	73 781 563	402 486	85 421 320	14 362 646
Septiembre	300 172	61 261 514	352 269	73 104 683	12 258 551
Octubre	357 371	80 067 980	420 487	93 930 927	15 190 188
Noviembre	350 554	78 009 497	412 822	93 145 325	14 785 016
Diciembre	359 764	81 824 367	421 362	97 964 349	15 392 763
Total 1935	4 522 816	992 820 151	5 194 656	1 157 245 317	187 938 521
Total 1934	4 426 054	1 003 258 737	5 115 690	1 175 799 083	166 788 409
Diferencia en 1935	+ 96 762	— 10 438 585	+ 78 966	— 18 553 766	+ 21 150 112

Red Norte - 1935

Enero	64 169	6 248 254	69 660	6 799 652	1 427 605
Febrero	54 700	4 987 967	60 025	5 654 841	1 183 766
Marzo	56 920	5 168 462	61 434	5 612 920	1 236 248
Abril	58 902	6 041 958	63 435	6 556 196	1 372 389
Mayo	57 069	5 995 254	61 108	6 535 153	1 330 230
Junio	54 944	5 443 864	59 268	6 214 688	1 203 167
Julio	58 977	6 024 996	64 747	6 638 980	1 293 499
Agosto	58 413	5 227 147	63 856	5 862 236	1 170 573
Septiembre	54 093	4 990 559	60 146	5 668 120	1 119 934
Octubre	56 205	5 303 043	61 909	5 927 885	1 200 823
Noviembre	62 762	6 501 011	67 592	7 106 341	1 408 600
Diciembre	59 059	6 149 601	64 027	6 620 035	1 468 571
Total 1935	696 213	68 082 116	757 207	75 197 047	15 415 405
Total 1934	602 926	64 513 427	660 246	71 311 880	12 195 094
Diferencia en 1935	+ 93 287	+ 3 568 689	+ 96 961	+ 3 885 167	+ 3 220 311

Resumen de ambas Redes

Total 1935	5 219 029	1 060 902 267	5 951 863	1 232 442 364	203 353 926
Total 1934	5 028 980	1 067 772 164	5 775 936	1 247 110 963	178 983 503
Diferencia en 1935	+ 190 049	— 6 869 897	+ 175 927	— 14 668 599	+ 24 370 423

RESUMEN ANUAL DEL TRAFICO

Red

N.º Especif.	ESPECIFICACION	Número de carros completos C	Número de toneladas transportadas T	Número de toneladas kilómetros T. Km.	Valor del flete \$	Dist. Media de transporte T, Km.	Tarifa Media centavos por T, Km.
I.—PRODUCTOS AGRICOLAS							
1	Trigo	16 581	376 646	59 797 348	13 061 516	159	21,8
2	Cebada	2 886	64 422	7 778 572	1 992 454	121	25,6
3	Avena	2 595	52 686	9 869 448	1 672 555	187	16,9
4	Frejoles	4 152	62 721	11 907 629	3 672 875	190	30,8
5	Maíz	1 056	15 348	1 867 699	528 147	122	28,2
6	Cereales varios	3 704	64 500	12 274 842	3 603 971	190	29,3
7	Papas	7 803	118 128	29 716 763	4 349 858	252	14,6
8	Frutas importadas	430	7 753	2 036 597	389 364	263	19,1
9	Frutas Nacionales	4 742	77 210	18 191 639	2 829 113	236	15,5
10	Hortalizas	3 939	63 395	13 598 214	1 875 988	214	13,7
11	Pastos y forrajes	7 684	141 075	24 320 137	3 056 298	172	12,3
12	Harina de Trigo	6 674	125 461	16 735 788	4 671 840	133	27,9
13	Otras harinas y Féculas	681	14 292	2 905 103	832 741	203	28,6
14	Tabaco	593	16 004	4 295 458	1 459 085	268	33,9
TOTAL I		63 520	1 199 641	215 295 237	43 995 805	179	20,4
II.—PRODUCTOS FORESTALES							
15	Alamo en bruto	2 888	62 333	13 406 876	1 870 309	215	13,9
16	Laurel en bruto	1 845	47 849	20 112 522	2 090 066	420	10,3
17	Raulí en bruto	2 364	63 348	32 659 053	4 001 757	516	12,2
18	Roble en bruto	6 643	191 969	89 400 577	9 182 842	466	10,2
19	Otras maderas nacionales en bruto	6 757	155 774	63 433 804	7 024 279	407	11,0
20	Maderas nacionales elaboradas	609	15 038	3 372 503	672 035	224	19,9
21	Maderas importadas						—
22	Carbón de Espino y de Talhuén	1 722	27 983	6 456 065	1 087 902	231	16,8
23	Carbones vegetales no especificados	1 764	35 747	10 864 147	1 515 485	304	13,9
24	Leña de Espino y Talhuén	144	4 300	457 390	64 975	106	14,2
25	Otras leñas no especificadas	6 158	107 348	10 880 732	1 921 523	101	17,6
TOTAL II		30 894	711 689	251 043 669	29 431 173	353	11,7
III.—PRODUCTOS MINERALES							
26	Cobre en barras (Incluye los ejes)	2 989	114 119	16 646 194	4 583 579	146	27,5
27	Minerales en general (Incluye los concentrados)	2 546	74 119	6 204 123	1 284 892	84	20,7
28	Carbón mineral pesado	5 853	203 259	23 516 812	5,135 131	116	21,8
29	Carbón mineral liviano	3 503	48 560	8 473 964	1 107 042	175	13,0
30	Carbón cillo y coke	9 417	268 328	20 555 904	4 296 418	77	20,9
31	Combustibles líquidos, semi-líquidos y lubricantes	3 749	101 070	16 283 905	6 208 981	161	38,1
32	Abonos	5 046	87 073	26 678 171	1 290 219	306	4,8
33	Cal, piedra de Cal y Yeso	1 158	17 044	4 288 800	383 410	252	8,9
34	Cemento	12 363	267 252	63 124 846	7 818 872	236	12,3
35	Materiales de cantera	2 213	45 470	1 994 737	310 642	44	15,5
36	Materiales de construcción	2 381	48 149	3 435 108	608 671	71	17,7
37	Sal	2 849	40 637	6 534 706	1 115 374	161	17,0
TOTAL III		54 067	1 315 080	197 737 270	34 143 231	150	17,2

DE CARGA EN 1935.

Sur

N.º Especif.	ESPECIFICACION	Númer o de carros com- pletos C	Númer o de toneladas transpor- tadas T	Númer o de toneladas kilómetros T. Km.	Valor del flete \$	Dist. Media de trans- porte T. Km.	Tarifa Media cen- ta- vos por T. Km. T.
	IV.—PRODUCTOS GANADEROS Cabezas						
38	Caballares, Asnales y Mulares	16 612	1 241	4 987	1 108 978	617 361	222
39	Vacunos	331 989	15 363	152 717	66 114 592	10 603 955	433
40	Lanares y Cabrios.	654 596	5 544	26 203	9 255 405	2 359 783	353
41	Porcinos	139 992	2 465	11 199	4 096 364	1 234 648	365
		1 143 189					
42	Leche	—	—	19 625	1 308 053	667 276	67
43	Queso y Mantecailla	61	5 257	2 470 287	998 281	470	40,4
44	Otros productos ganaderos	691	27 867	7 177 865	2 558 872	258	35,6
	TOTAL IV	25 365	247 855	91 525 544	19 040 176	369	20,8
	V.—PRODUCTOS MANUFACTURADOS						
45	Conserveras de frutas, legum- bres, cecinas y mariscos	731	15 340	3 492 396	1 169 184	228	33,4
46	Productos de la industria textil	867	21 923	5 589 394	2 182 678	255	39,0
47	Ferretería	3 711	105 037	23 220 512	5 951 119	221	25,6
48	Maquinarias, útiles y herra- mientas	689	22 652	5 270 737	1 454 458	233	27,5
49	Automóviles, carroajes y ve- hículos de tracción animal o mecánica	207	6 305	1 780 815	579 671	282	32,5
50	Papeles y cartones	1 165	33 953	7 921 487	2 325 226	233	29,3
51	Azúcares	5 471	83 120	16 046 335	5 083 054	193	31,4
52	Cerveza	2 516	36 428	3 660 411	1 396 579	100	38,1
53	Aguardientes, alcoholes, y li- cores	170	5 555	1 685 784	713 814	305	42,3
54	Vinos	13 216	198 029	51 279 115	14 371 536	259	28,0
55	Aguas Minerales	485	7 457	1 900 236	373 947	255	19,6
56	Muebles y enseres	1 321	29 757	9 267 362	3 083 685	311	33,2
57	Envases	11 190	269 837	54 282 357	6 630 392	201	12,2
58	Artículos peligrosos	417	11 954	2 496 173	954 692	209	38,2
	TOTAL V	42 156	847 327	187 893 114	46 240 035	222	24,6
59	VI.—VARIOS	7 498	201 224	49 325 317	15 088 101	245	30,5
60	VII.—CARGA DE SERVICIO IN- TERNO	28 599	671 840	164 425 166	....	245	...

RESUMEN

I	Productos Agrícolas . .	63 520	1 199 641	215 295 237	43 995 805	179	20,4
II	Productos Forestales . .	30 894	711 689	251 043 669	29 431 173	353	11,7
III	Productos Minerales . .	54 067	1 315 080	197 737 270	34 143 231	150	17,2
IV	Productos Ganaderos . .	25 365	247 855	91 525 544	19 040 176	369	20,8
V	Produc. Manufacturados. .	42 156	847 327	187 893 114	46 240 035	222	24,6
VI	Varios	7 498	201 224	49 325 317	15 088 101	245	30,5
Total Carga de Tarifa . .		223 500	4 522 816	992 820 151	187 938 521	220	18,9
VII	Carga de Servicio Interno	28 599	671 840	164 425 166	....	245	...
(VI+VII). GRAN TOTAL .		252 099	5 194 656	1157 245 317	187 938 521	223	16,2
Año 1934	Carga de Tarifas .	225 371	4 426 054	1003 258 737	166 788 409	227	16,6
Año 1934	GRAN TOTAL .	254 642	5 115 690	1175 799 083	166 788 409	230	14,1

RESUMEN ANUAL DEL
Red

N.º Especif.	ESPECIFICACION	N.º de Carros completos C.	Tone-ladas transportadas T.	Ton-Km.	Flete \$	Dist. media de trans. T. Km.	Tarifa media centavos por T. Km.
I.—PRODUCTOS AGRICOLAS							
1	Trigo	678	12 350	1 280 850	333 856	104	26,0
2	Cebada	355	6 481	472 068	150 978	73	31,9
3	Avena	4	97	4 576	1 547	47	33,8
4	Frejoles	218	4 111	740 407	214 455	180	28,9
5	Maíz	202	3 655	247 492	85 281	68	34,4
6	Cereales varios	527	9 785	1 593 519	545 724	163	34,2
7	Papas	1 248	20 128	2 136 772	570 072	106	26,6
8	Frutas y hortalizas	880	27 211	7 139 730	1 633 988	262	22,8
9	Pastos y forrajes	1 773	24 639	1 744 781	361 637	71	20,7
10	Harinas y féculas	1 024	18 382	1 596 691	534 214	87	33,4
TOTAL I		6 909	126 839	16 956 886	4 431 752	134	26,1
II.—PRODUCTOS FORESTALES							
11	Maderas	519	11 809	1 170 885	324 450	99	27,7
12	Carbón y leña	1 144	21 117	3 046 326	561 950	144	18,4
TOTAL II		1 663	32 926	4 217 211	886 400	128	21,0
III.—PRODUCTOS MINERALES							
13	Minerales de cobre	1 363	37 341	2 499 080	616 326	67	24,6
14	Minerales en general	8 014	196 488	19 466 873	3 217 431	99	16,5
15	Carbón fósil	307	7 995	707 054	107 318	88	15,1
16	Cal y cemento	6 617	196 562	6 361 641	1 235 460	32	19,4
17	Abonos	185	3 820	521 106	58 121	136	11,1
TOTAL III		16 486	442 206	29 555 754	5 234 656	67	17,7
IV.—PRODUCTOS GANADEROS							
	N.º Cabezas						
18	Caballares, asnales y mulares	746	17	218	43 164	25 458	198
19	Vacunos	11 519	592	5 300	1 469 669	382 796	277
20	Lanares y cabríos	33 505	255	1 341	328 912	146 825	245
21	Porcinos	4 326	11	346	45 052	30 224	130
Total cabezas		50 096					
22	Leche		1 078	120 937	51 853	112	42,8
TOTAL IV		875	8 283	2 007 734	637 156	242	31,7

TRÁFICO DE CARGA EN 1935

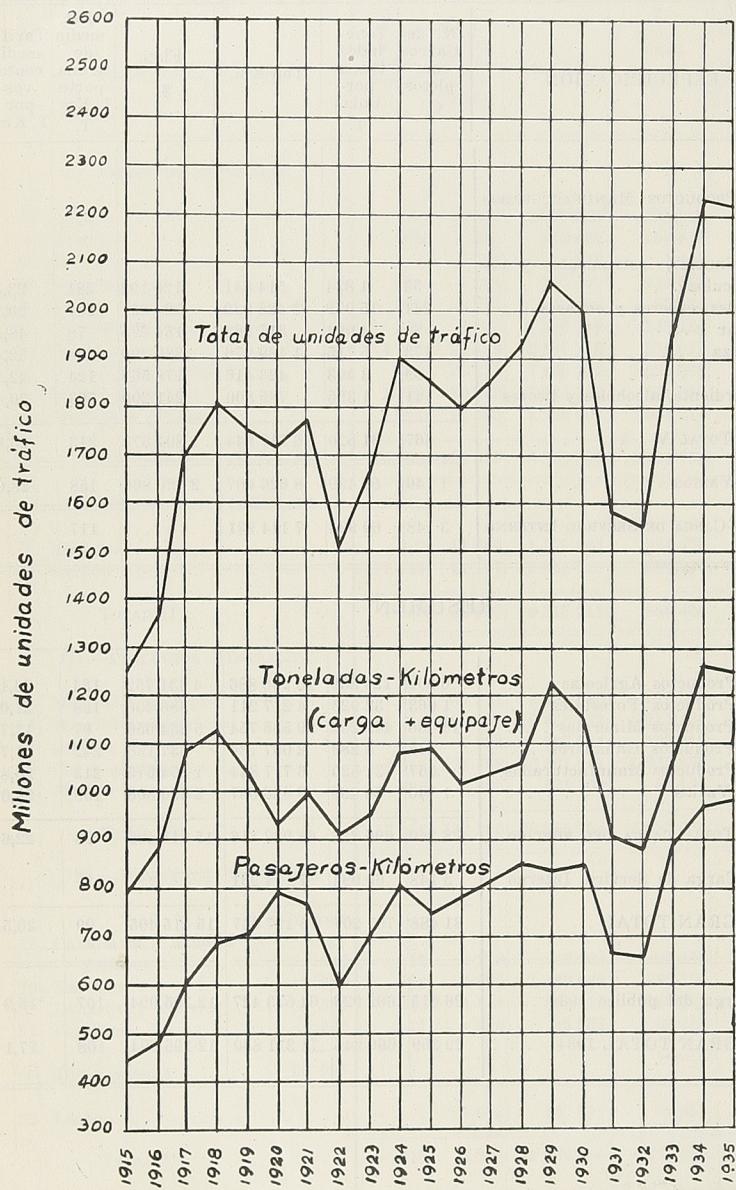
Norte

N.º Especif.	ESPECIFICACION	N.º de Carros completos C.	Tone-ladas transportadas T.	Ton-Km.	Flete \$	Dist. media de trans. T. Km.	Tarifa media centavos por T. Km.
V.—PRODUCTOS MANUFACTURADOS							
23	Maquinarias, instrumentos y vehículos	53	1 834	514 841	120 192	281	23,3
24	Muebles, enseres y envases	241	15 079	3 485 949	723 851	231	20,7
25	Azúcar	90	4 094	317 862	154 275	78	48,5
26	Cerveza	173	5 715	1 189 976	386 490	208	32,4
27	Vinos	69	3 403	423 416	178 567	124	42,1
28	Aguardiente, alcoholes y licores	41	1 395	785 800	241 200	563	30,6
TOTAL V		667	31 520	6 717 844	1 804 575	213	26,8
29	VI.—VARIOS	1 740	54 439	8 626 687	2 420 866	158	28,0
30	VII.—CARGA DE SERVICIO INTERNO	3 148	60 994	7 114 931		117	

RESUMEN

I	Productos Agrícolas	6 909	126 839	16 956 886	4 431 752	134	26,1
II	Productos Forestales	1 663	32 926	4 217 211	886 400	128	21,0
III	Productos Minerales	16 486	442 206	29 555 754	5 234 656	67	17,7
IV	Productos Ganaderos	875	8 283	2 007 734	637 156	242	31,7
V	Productos Manufacturados	667	31 520	6 717 844	1 804 575	213	26,8
VI	Varios	1 740	54 439	8 626 687	2 420 866	158	28,0
TOTAL CARGA DEL PÚBLICO		28 340	696 213	68 082 116	15 415 405	98	22,6
VII	Carga de Servicio Interno	3 148	60 994	7 114 931		117	
GRAN TOTAL		31 488	757 207	75 197 047	15 415 405	99	20,5
Carga del público 1934		26 615	602 926	64 513 427	12,195 094	107	18,9
GRAN TOTAL 1934		29 359	660 246	71 311 880	12 195 094	108	17,1

MOVILIZACION



NUMERO Y KILOMETRAJE DE TRENES

NUMERO DE TRENES

	TROCHA ANCHA RED SUR			Trocha Angosta Red Sur	Total Red Sur	Red Norte	Total Ambas Redes
	Tracción Eléctrica	Tracción a vapor	Total				
Pasajeros	20 232	38 559	58 791	113	58 904	10 169	69 073
Mixtos	776	12 016	12 792	11 291	24 083	7 084	31 167
Carga	6 503	38 816	45 319	230	45 549	3 938	49 487
Servicio interno	—	1 174	1 174	—	1 174	1 250	2 424
Total	27 511	90 565	118 076	11 634	129 710	22 441	152 151
TRENES - KILOMETROS							
Pasajeros	1 447 999	4 526 727	5 974 726	7 197	5 981 923	863 825	6 845 748
Mixtos	37 248	568 864	606 112	422 161	1 028 273	221 250	1 249 523
Carga	956 576	5 032 461	5 989 037	14 882	6 003 919	850 549	6 854 468
Servicio interno	—	12 378	12 378	—	12 378	114 534	126 912
Total	2 441 823	10 140 430	12 582 253	444 240	13 026 493	2 050 158	15 076 651
RECORRIDO DEL EQUIPO							
EJES - KILOMETROS							
Coches	36 688 876	104 493 812	141 182 688	5 268 504	146 451 192	15 841 426	162 292 618
Furgones	5 054 136	21 968 524	27 022 660	1 497 320	28 519 980	7 043 426	35 563 406
Carros cargados	50 069 805	250 060 839	300 130 644	3 081 688	303 212 332	24 320 196	327 532 528
Carros vacíos	11 793 140	96 374 620	108 167 760	1 152 956	109 320 716	5 140 152	114 460 868
Total servicio público . .	103 605 957	472 897 795	576 503 752	11 000 468	587 504 220	52 345 200	639 849 420
Servicio interno	795 148	1 893 832	2 688 980	—	2 688 980	—	2 688 980
Total General	104 401 105	474 791 627	579 192 732	11 000 468	590 193 200	52 345 200	642 538 400

UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE PASAJEROS

	RED SUR			Red	TOTAL AMBAS REDES		
	Trocha ancha	Trocha angosta	Total		Norte	1935	1934
a) Número de trenes de pasajeros + 1/3 mixtos	63 055	3 877	66 932	12 530	79 462	77 744	
b) Trenes-Km. de pasajeros + 1/3 mixtos	6 176 763	147 917	6 324 680	937 575	7 262 255	7 065 674	
c) Número de pasajeros - Km.			923 739 368	54 686 048	978 425 416	974 138 471	
d) Número de ejes Km. de coches	141 182 688	5 268 504	146 451 192	15 841 426	162 292 618	161 421 338	
e) Número de coches - Km. (d:4)	35 295 672	1 317 126	36 612 798	3 960 356	40 573 154	40 355 335	
f) Pasajeros por tren (c:b)			146	58	135	138	
g) Coches por tren (e:b)			5,8	4,2	5,6	5,7	
h) Pasajeros por coche (c:e)			25,2	13,8	24,1	24,1	

UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE CARGA

a) Número de trenes de carga + 2/3 mixtos	53 847	7 757	61 604	8 661	70 265	70 663	
b) Trenes-Km. de carga + 2/3 mixtos	6 393 112	296 323	6 689 435	998 049	7 687 484	7 613 734	
c) Ton-Km. carga del público			992 820 151	68 082 116	1 060 902 267	1 067 772 164	
d) Ton-Km. carga total (incluso servicio interno)			1 157 245 317	75 197 047	1 232 442 364	1 247 110 963	
e) Ejes-Km. cargados	300 130 644	3 081 688	303 212 332	24 320 196	327 532 528	316 873 115	
f) Ejes-Km. vacíos	108 167 760	1 152 956	109 320 716	5 140 152	114 460 868	114 207 421	
g) Ejes-Km. totales (e + f)	408 298 404	4 234 644	412 533 048	29 460 348	441 993 396	431 080 536	
h) Ton. carga del público por tren (c:b)			148	68	138	140	
i) Ton. carga del público por eje cargado (c:e)			3,3	2,8	3,2	3,4	
j) Ton. carga del público por eje incluso vacíos (c:g)			2,4	2,3	2,4	2,5	
k) Ton. totales (incluso servicio interno) por tren (d:b)			173	75	160	164	
l) Ton. totales (incluso servicio interno) por eje cargado (d:e)			3,8	3,1	3,8	4,0	
m) Ton. totales (incluso servicio interno) por eje, incluso vacíos (d:g)			2,8	2,6	2,8	2,9	
n) Ejes cargados por tren (e:b)			45	24	43	42	
o) Ejes totales, incluso vacíos, por tren (g:b)			62	30	57	57	
p) % de ejes cargados sobre el total (100 e:g)			74	83	74	74	

NOTA: En estos cuadros no se incluyen los trenes de servicio interno, pero si, el equipo de servicio interno arrastrado por los trenes de servicio público.

VALORES DE LAS MERCADERIAS DESPACHADAS CONTRA REEMBOLSO (ENCOMIENDAS, EQUIPAJE Y CARGA)
POR MESES, DESDE QUE SE ESTABLECIO ESTE SERVICIO

M E S	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
Enero . . . . .	.....	\$ 141 114,07	\$ 232 898,31	\$ 580 335,21	\$ 3 758 677,17	\$ 8 113 058,69	\$ 7 242 217,29
Febrero . . . . .	.....	165 099,60	387 006,40	663 346,57	5 087 254,95	8 363 727,30	7 724 298,89
Marzo	\$ 25 312,17	141 872,33	311 372,85	841 358,19	6 962 029,63	9 872 687,59	8 915 360,47
Abril	51 174,55	140 652,00	267 209,84	873 984,58	6 644 279,18	9 528 346,95	9 307 444,65
Mayo	49 518,16	202 684,01	264 319,24	824 026,23	6 935 705,98	8 255 122,00	9 573 720,18
Junio	74 465,83	168 817,63	233 381,11	862 394,76	5 845 529,54	7 051 960,65	7 975 047,35
Julio	123 484,86	174 567,50	209 597,81	1 149 536,95	5 480 988,01	7 471 395,01	8 696 449,37
Agosto	89 910,22	147 263,72	203 322,20	1 589 714,76	5 826 217,38	7 852 169,42	9 876 132,02
Septiembre	103 802,59	179 371,55	210 772,04	2 059 645,41	6 442 507,66	7 282 006,98	8 038 233,87
Octubre	105 419,35	215 685,85	285 098,09	2 316 844,40	6 550 191,82	7 527 103,00	9 381 537,18
Noviembre	130 681,50	220 546,75	365 407,88	2 653 309,46	6 983 529,60	7 599 240,08	8 937 461,26
Diciembre	141 296,10	242 237,69	518 412,43	3 304 599,89	7 734 707,37	8 058 932,72	10 149 998,64
TOTALES	\$ 895 065,33	\$ 2 139 912,70	\$ 3 488 798,20	\$ 17 719 096,41	\$ 74 251 618,29	\$ 96 965 750,39	\$ 105 817 901,17

PASAJEROS SALIENTES

Red

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Puerto	141 360	8 306 064	1 384 344	21 032	4 117 272	514 659
Bellavista	54 784	631 722	105 287	7 941	1 393 560	174 265
Barón	42 726	1 309 350	218 225	.....	.....	.....
Portales	198	2 706	451	.....	.....	.....
Recreo	10 796	192 282	32 047	.....	.....	.....
Miramar	29 602	248 538	41 423	.....	.....	.....
Viña del Mar	97 562	5 483 244	913 874	14 973	2 471 456	308 932
Chorrillos	8 406	67 326	11 221	.....	.....	.....
Nueva Chorrillos	10 039	75 810	12 635	.....	.....	.....
El Salto	6 014	47 382	7 897	.....	.....	.....
Belloto	2 477	30 690	5 115	.....	.....	.....
Quilpué	87 871	1 090 782	181 797	10 274	238 440	29 805
Villa Alemana	49 911	756 234	126 039	.....	.....	.....
Peña Blanca	8 250	123 156	20 526	.....	.....	.....
Limache	45 120	1 056 516	176 056	4 991	509 600	63 700
San Pedro	6 262	120 474	20 079	.....	.....	.....
Quillota	52 018	1 507 476	251 246	14 108	1 055 992	131 999
La Cruz	5 234	151 614	25 269	.....	.....	.....
La Calera	13 567	750 606	125 101	15 600	1 139 704	142 463
Pachacama	388	21 180	3 530	.....	.....	.....
Ocoa	744	40 746	6 791	.....	.....	.....
Las Vegas	2 362	120 492	20 082	7 588	514 528	64 316
Chagres	1 844	128 664	21 444	1 316	114 304	14 288
Lo Campo	989	46 854	7 809	297	34 904	4 363
San Roque	645	33 120	5 520	130	16 200	2 025
Panquehue	555	26 046	4 341	323	37 228	4 666
Palomar	829	63 276	10 546	143	18 416	2 302
San Felipe	9 642	725 238	120 873	5 641	806 528	100 816
Las Cabritas	105	4 128	688	.....	.....	.....
Putaendo	916	22 404	3 734	.....	.....	.....
Curimón	1 403	80 046	13 341	533	83 912	10 489
Los Andes	6 988	733 452	122 242	4 584	727 984	94 998
Llay-Llay	4 006	333 384	55 564	5 949	288 456	36 057
Las Chilcas	7	240	40	.....	.....	.....
Montenegro	172	10 680	1 780	.....	.....	.....
Rungue	383	21 390	3 565	.....	.....	.....
Tiltil	1 737	66 960	11 160	.....	.....	.....
Polpaico	981	36 192	6 032	.....	.....	.....
Batuco	1 005	30 540	5 090	.....	.....	.....
Colina	1 094	25 614	4 269	.....	.....	.....
Quilicura	614	13 956	2 326	.....	.....	.....
Renca	440	7 044	1 174	.....	.....	.....
Yungay	854	69 846	11 641	.....	.....	.....
Mapocho	110 420	19 957 322	3 495 917	57 965	11 291 184	1 411 398
Alameda	318 530	62 896 038	8 861 847	30 942	9 856 743	1 072 770
Maipú	3 075	58 079	8 208	.....	.....	.....
Marruecos	2 257	47 768	6 746	.....	.....	.....
Malloco	5 530	139 588	19 741	.....	.....	.....
La Colonia	894	18 935	2 675	.....	.....	.....
Santa Ana	1 539	40 197	5 677	.....	.....	.....
Talagante	5 661	188 489	26 624	.....	.....	.....
El Monte	4 614	167 363	23 552	.....	.....	.....
Chinigüe	1 101	49 696	7 023	.....	.....	.....
El Marco	317	17 603	2 495	.....	.....	.....
Melipilla	5 750	419 080	59 143	.....	.....	.....
Esmeralda	64	3 027	430	.....	.....	.....
Puangue	390	27 201	3 843	.....	.....	.....
Leyda	292	24 301	3 416	.....	.....	.....
Malvilla	272	30 859	4 289	.....	.....	.....
Llolleo	3 569	370 409	52 516	.....	.....	.....
San Antonio	4 204	418 359	59 216	.....	.....	.....
Cartagena	6 606	713 881	101 444	.....	.....	.....

POR ESTACIONES

Sur

ESTACIONES	TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	
Puerto	268 216	17 398 857	1 191 703	430 608	29 822 193	3 090 706	Puerto
Bellavista	93 927	2 189 422	149 960	2 821 144	255 247	.....	Bellavista
Barón	305 340	13 441 791	920 671	356 007	16 144 701	1 313 161	Barón
Portales	7 568	173 341	11 873	7 766	176 047	12 324	Portales
Recreo	24 467	780 904	53 487	35 263	973 186	85 534	Recreo
Miramar	51 913	996 212	70 234	81 515	1 244 750	111 657	Miramar
Viña del Mar	206 688	9 254 511	633 871	319 223	17 209 211	1 856 677	Viña del Mar
Chorrillos	20 188	395 835	27 112	28 594	463 161	38 333	Chorrillos
Nueva Chorrillos	11 766	224 777	15 496	21 805	300 587	28 131	Nueva Chorrillos
El Salto	20 386	302 053	20 689	26 400	349 435	28 586	El Salto
Belloto	18 950	337 781	23 136	21 427	368 471	28 251	Belloto
Quilpué	262 631	4 607 199	315 562	360 776	5 936 421	527 164	Quilpué
Villa Alemana	148 034	3 239 298	221 870	197 945	3 995 532	347 909	Villa Alemana
Peña Blanca	49 754	995 933	68 215	58 004	1 119 089	88 741	Peña Blanca
Limache	237 506	6 333 636	433 811	287 617	7 899 752	673 567	Limache
San Pedro	59 035	1 218 817	83 481	65 297	1 339 291	103 560	San Pedro
San Roque	308 748	8 929 385	611 602	374 874	11 492 853	994 847	San Roque
Quillota	42 859	1 338 495	91 678	48 093	1 490 109	116 947	Quillota
La Calera	169 874	6 038 028	413 561	199 041	7 928 338	681 125	La Calera
Pachacama	11 254	252 691	17 308	11 642	273 871	20 838	Pachacama
Ocoa	20 472	573 629	39 296	21 216	614 375	46 087	Ocoa
Las Vegas	34 448	1 158 287	79 335	44 398	1 793 307	163 733	Las Vegas
Chagres	23 238	901 809	61 768	26 398	1 144 777	97 500	Chagres
Lo Campo	10 408	244 528	16 612	11 183	291 848	24 157	Lo Campo
San Roque	14 660	338 833	23 208	15 538	402 107	32 215	San Roque
Panquehue	12 233	239 318	16 392	13 205	321 010	29 240	Panquehue
Palomar	199 495	5 584 262	382 484	214 778	7 116 028	604 173	Palomar
San Felipe	10 022	176 962	12 021	10 127	181 090	12 709	San Felipe
Las Cabritas	31 132	625 926	42 872	32 048	648 330	46 606	Las Cabritas
Putaendo	20 320	591 149	40 490	22 256	755 107	64 320	Putaendo
Curimón	86 364	3 731 959	255 614	97 936	5 193 395	472 854	Curimón
Los Andes	63 430	2 723 042	186 510	73 385	3 344 882	278 131	Los Andes
Llay-Llay	5 830	155 704	10 665	5 837	155 944	10 705	Llay-Llay
Las Chilcas	7 799	298 829	20 465	7 971	309 509	22 248	Las Chilcas
Montenegro	9 580	346 102	23 706	9 963	367 492	27 271	Montenegro
Rungue	25 710	1 107 317	75 844	27 447	1 174 277	87 004	Rungue
Tiltil	19 261	665 915	45 611	20 242	702 107	51 643	Tiltil
Polpaico	17 948	571 790	39 164	18 953	602 330	44 254	Polpaico
Batuco	17 398	426 754	29 230	18 492	452 368	33 499	Batuco
Colina	10 974	184 378	12 629	11 588	198 334	14 955	Colina
Quilicura	5 082	182 642	12 510	5 522	189 686	13 684	Quilicura
Renca	18 732	1 538 485	105 376	19 586	1 608 331	117 017	Renca
Yungay	282 088	43 477 041	3 012 732	450 473	74 725 547	7 920 047	Yungay
Mapocho	837 303	80 278 505	5 215 104	1 186 775	153 031 286	15 149 721	Mapocho
Alameda	23 681	398 546	25 770	26 756	456 625	33 978	Alameda
Maipú	23 751	474 681	30 704	26 008	522 449	37 450	Maipú
Marruecos	37 165	990 233	64 140	42 695	1 129 821	83 881	Marruecos
Malloco	10 291	225 320	14 591	11 185	244 255	17 266	Malloco
La Colonia	11 986	278 702	18 019	13 525	318 899	23 696	La Colonia
Santa Ana	77 268	2 459 395	159 117	82 929	2 647 884	185 741	Santa Ana
Talagante	63 015	1 877 586	121 447	67 629	2 044 949	144 999	Talagante
El Monte	11 024	310 470	20 103	12 125	360 166	27 126	El Monte
Chinigüe	15 166	536 204	34 722	15 483	553 807	37 217	Chinigüe
El Marco	100 472	5 114 168	330 703	106 222	5 533 248	389 846	El Marco
Melipilla	4 002	126 611	8 194	4 066	129 638	8 624	Melipilla
Puangue	7 184	320 975	20 756	7 574	348 176	24 599	Puangue
Leyda	7 310	291 773	18 894	7 602	316 074	22 310	Leyda
Malvilla	7 177	247 339	15 979	7 449	278 198	20 263	Malvilla
Llolleo	35 348	2 760 380	178 847	38 917	3 130 789	231 363	Llolleo
San Antonio	47 066	3 667 437	237 489	51 270	4 085 796	296 705	San Antonio
Cartagena	35 599	2 898 325	188 357	48 205	3 612 206	289 801	Cartagena

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Espejo	20 056	172 773	24 410	...	...	...
San Bernardo	37 395	443 341	62 541	...	...	...
Nos	3 564	65 679	9 287	...	...	...
Guindos	465	7 281	1 028	...	...	...
Buin	44 643	761 375	107 501	...	...	...
Linderos	1 453	39 057	5 516	...	...	...
Paine	2 147	78 881	11 087	...	...	...
Viluco	62	1 974	280	...	...	...
Lonquén	90	3 980	562	...	...	...
Hospital	2 080	100 500	14 152	...	...	...
Angostura	100	4 809	675	...	...	...
San Francisco	2 832	178 323	25 161	399	21 758	2 384
Graneros	4 659	315 335	44 402	751	25 844	2 826
Rancagua	32 137	2 880 580	406 378	5 730	764 231	83 149
Dofihue	4 327	118 262	16 691	...	...	...
Los Lirios	419	28 500	4 032	230	7 164	788
Requinoa	2 092	173 359	24 475	829	42 774	4 670
Rosario	2 338	229 061	32 250	682	29 864	3 270
Rengo	7 017	632 893	89 328	2 734	233 931	25 599
Pelequén	3 101	202 127	28 573	226	13 566	1 484
Malloa	332	16 387	2 311	...	...	...
Requegua	632	15 874	2 247	...	...	...
San Vicente	5 734	417 031	58 731	...	...	...
Peumo	3 471	206 111	29 050	...	...	...
Codao	1 549	171 065	24 105	...	...	...
La Rosa	496	49 519	6 972	...	...	...
Las Cabras	1 460	169 036	23 758	...	...	...
Polonia	506	31 748	4 495	...	...	...
San Fernando	16 040	1 693 704	239 345	4 181	496 406	54 180
Manantiales	357	17 878	2 496	...	...	...
Placilla	768	60 781	8 509	...	...	...
Nancagua	1 851	186 924	26 409	...	...	...
Cunaco	1 529	154 954	21 798	...	...	...
Santa Cruz	2 520	296 058	41 715	...	...	...
Palmilla	380	47 386	6 643	...	...	...
Colchagua	608	82 394	11 556	...	...	...
Peralillo	941	81 589	11 498	...	...	...
Población	805	75 358	10 570	...	...	...
Marchigüe	645	71 246	10 081	...	...	...
Alcones	682	84 771	11 875	...	...	...
Cardonal	46	6 470	924	...	...	...
Larraín Alcalde	183	17 823	2 529	...	...	...
Pichilemu	1 623	274 502	39 201	...	...	...
Tinguiririca	875	64 271	9 107	...	...	...
Chimbarongo	2 764	293 534	41 413	351	23 135	2 471
Quinta	1 839	224 935	31 769	...	...	...
Teno	1 945	192 673	27 226	557	31 112	3 388
Sarmiento	605	45 520	6 421	...	...	...
Curicó	16 398	2 248 092	318 095	4 361	522 902	56 866
Tutuquén	212	3 954	559	...	...	...
Quilpoco	221	5 266	747	...	...	...
Tricão	217	5 197	740	...	...	...
Majadillas	259	13 695	1 935	...	...	...
Palquibudis	411	20 190	2 844	...	...	...
La Huerta	628	39 976	5 625	...	...	...
Parronal	469	43 018	6 068	...	...	...
Mira Río	268	26 094	3 674	...	...	...
Hualañé	1 524	192 316	27 220	...	...	...
Lontué	2 889	265 284	37 409	...	...	...
Molina	3 967	530 852	74 980	962	110 658	11 972
Itahue	302	18 364	2 556	...	...	...
Camarico	604	62 366	8 774	...	...	...
San Rafael	914	49 611	7 009	...	...	...
Pangulemo	498	31 962	4 492	...	...	...
Talca	32 063	4 450 759	628 101	3 828	774 507	84 263
Mercedes	504	6 757	957	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES
N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	
58 531	915 577	59 216	78 587	1 088 350	83 623	Espejo . . .
106 256	3 531 180	228 089	143 651	3 974 521	290 621	San Bernardo . . .
34 779	674 645	43 624	38 343	740 324	52 911	Nos . . .
6 479	156 131	10 097	6 944	163 412	11 125	Guindos . . .
133 821	3 561 204	320 226	178 464	4 322 579	337 727	Buin . . .
23 725	764 448	49 420	25 178	803 505	54 936	Linderos . . .
54 696	1 736 748	112 308	56 843	1 815 629	123 395	Paine . . .
6 490	240 389	15 533	6 552	242 363	15 819	Viluco . . .
8 179	176 377	11 420	8 269	180 357	11 982	Longuén . . .
49 999	1 935 145	125 190	52 079	2 035 645	139 342	Hospital . . .
4 911	129 067	8 338	5 011	133 876	9 013	Angostura . . .
60 015	2 365 465	152 817	63 246	2 565 546	180 362	San Francisco . . .
65 236	2 236 899	144 523	70 646	2 578 078	191 756	Graneros . . .
286 272	16 099 023	1 039 476	324 139	19 743 834	1 529 003	Rancagua . . .
65 304	1 626 584	105 113	69 631	1 744 846	121 804	Dofihue . . .
17 649	499 558	32 288	18 298	535 222	37 108	Los Lirios . . .
34 733	1 225 299	79 153	37 654	1 441 432	108 298	Requínoa . . .
40 610	1 661 491	107 330	43 630	1 920 416	142 850	Rosario . . .
83 821	3 813 459	246 260	93 572	4 680 283	361 187	Rengo . . .
37 254	1 363 987	88 151	40 581	1 579 680	118 208	Pelequén . . .
8 490	278 090	18 000	8 822	294 477	20 311	Malloa . . .
14 448	636 337	41 153	15 080	652 211	43 400	Requegua . . .
58 395	2 823 940	182 491	64 129	3 240 971	241 222	San Vicente . . .
36 549	1 375 050	88 899	40 020	1 581 161	117 949	Peumo . . .
23 000	1 113 109	71 926	24 549	1 284 174	96 031	Codao . . .
11 746	412 902	26 662	12 242	462 421	33 634	La Rosa . . .
20 332	1 202 676	77 699	21 792	1 371 712	101 457	Las Cabras . . .
21 507	498 102	32 218	22 013	529 850	36 713	Polonia . . .
184 649	8 431 681	545 018	204 870	10 621 791	838 543	San Fernando . . .
13 121	315 674	20 420	13 478	333 552	22 916	Manantiales . . .
16 631	680 390	43 978	17 399	741 171	52 487	Placilla . . .
28 221	1 326 295	85 669	30 072	1 513 219	112 078	Nancagua . . .
22 328	1 194 177	77 121	23 857	1 349 131	98 919	Cunaco . . .
34 258	2 375 714	153 551	36 778	2 671 772	195 266	Santa Cruz . . .
8 850	431 109	27 851	9 230	478 495	34 494	Palmilla . . .
10 857	605 425	39 125	11 465	687 819	50 681	Colchagua . . .
16 744	720 771	46 604	17 685	802 360	58 102	Peralillo . . .
12 277	577 176	37 185	13 082	652 534	47 755	Población . . .
11 666	699 632	45 237	12 311	770 878	55 318	Marchigüe . . .
7 969	586 001	37 897	8 651	670 772	49 772	Alcones . . .
835	51 217	3 323	881	57 687	4 247	Cardonal . . .
3 472	361 269	23 403	3 655	379 092	25 932	Larraín Alcalde . . .
10 346	1 265 516	82 448	11 969	1 540 018	121 649	Pichilemu . . .
11 859	429 127	27 769	12 734	403 398	36 876	Tinguiricra . . .
36 407	1 665 599	-107 668	39 522	1 982 268	151 552	Chimbarongo . . .
21 900	1 036 911	67 107	23 739	1 261 846	98 876	Quinta . . .
32 712	1 396 766	90 291	35 214	1 620 551	120 905	Teno . . .
12 259	325 294	21 025	12 864	370 814	27 446	Sarmiento . . .
170 421	9 361 293	605 780	191 180	12 132 287	980 741	Curicó . . .
3 510	60 414	3 915	3 722	64 368	4 474	Tutuquén . . .
5 705	108 399	7 041	5 926	113 665	7 788	Quilpoco . . .
7 305	147 217	9 519	7 522	152 414	10 259	Tricão . . .
3 719	102 542	6 638	3 978	116 237	8 573	Majadillas . . .
4 783	174 980	11 326	5 194	195 170	14 170	Palquibudis . . .
6 983	363 896	23 517	7 611	403 872	29 142	Parronal . . .
2 648	118 199	7 637	3 117	161 217	13 705	La Huerta . . .
1 781	77 220	5 001	2 049	103 314	8 675	Mira Río . . .
12 405	1 163 875	75 298	13 929	1 356 191	102 518	Hualañé . . .
45 545	1 337 426	86 486	48 434	1 602 710	123 895	Lontué . . .
43 556	2 157 302	139 520	48 485	2 798 812	226 472	Molina . . .
9 063	297 698	19 211	9 365	316 062	21 767	Itahue . . .
11 294	627 571	32 772	11 898	689 937	41 545	Camarico . . .
18 466	589 000	38 060	19 380	638 611	45 069	San Rafael . . .
17 943	394 329	25 477	18 441	426 291	29 969	Panguilemo . . .
306 035	16 017 579	1 038 160	341 926	21 242 845	1 750 524	Talca . . .
14 291	181 345	11 746	14 795	188 102	12 703	Mercedes . . .

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Aurora . . .	830	16 775	2 372	...	...	...
San Clemente . . .	2 499	71 503	10 134	...	...	...
Perquín . . .	639	22 694	3 208	...	...	...
Mariposas . . .	493	22 201	3 140	...	...	...
Colín . . .	881	18 677	2 647	...	...	...
Rauquén . . .	134	3 382	479	...	...	...
Corinto . . .	659	28 305	3 992	...	...	...
El Morro . . .	204	10 912	1 538	...	...	...
Curtiduría . . .	575	34 333	4 854	...	...	...
Infiernillo . . .	244	24 703	3 519	...	...	...
Tanhuao . . .	65	2 921	416	...	...	...
Pichamán . . .	80	5 256	741	...	...	...
El Alamo . . .	8	531	73	...	...	...
Huinganes . . .	62	5 436	762	...	...	...
Maquegua . . .	97	4 281	606	...	...	...
Constitución . . .	3 912	678 352	95 998	...	...	...
Maule . . .	970	48 344	6 043	...	...	...
San Javier . . .	5 208	657 792	82 221	1 498	205 535	18 685
Villa Alegre . . .	2 244	178 936	22 367	...	...	...
Putagán . . .	787	57 168	7 146	...	...	...
Linares . . .	13 511	1 693 236	211 659	2 963	601 359	54 669
Yerbas Buenas . . .	777	15 128	1 891	...	...	...
Abránquil . . .	503	11 912	1 489	...	...	...
Fco. Sayago . . .	456	11 728	1 466	...	...	...
Rari . . .	150	4 408	551	...	...	...
Panimávida . . .	997	74 464	9 308	...	...	...
Colbún . . .	283	9 730	1 216	...	...	...
Miraflores . . .	1 218	40 848	5 106	...	...	...
Longaví . . .	1 848	181 120	22 640	...	...	...
Retiro . . .	1 373	116 488	14 561	...	...	...
Copihue . . .	621	33 656	4 207	...	...	...
Parral . . .	6 620	907 400	113 425	2 630	553 927	50 357
Unicavén . . .	84	3 072	384	...	...	...
Quella . . .	173	14 984	1 873	...	...	...
Hualve . . .	245	19 656	2 457	...	...	...
Cauquenes . . .	3 585	676 408	84 551	...	...	...
Perquíaucuén . . .	95	3 776	472	...	...	...
Níquén . . .	436	36 664	4 583	...	...	...
Buli . . .	307	20 504	2 563	...	...	...
San Carlos . . .	4 696	644 416	80 552	1 428	263 648	23 968
Ninquihue . . .	384	24 848	3 106	...	...	...
Cocharcas . . .	399	27 992	3 499	...	...	...
Chillán . . .	23 020	4 226 208	528 276	11 736	2 179 507	198 137
Calle 18 . . .	1 357	31 672	3 959	...	...	...
Santa Elvira . . .	854	21 098	2 637	...	...	...
General Lagos . . .	688	8 008	1 001	...	...	...
Talquién . . .	851	14 064	1 758	...	...	...
Coihueco . . .	2 052	47 104	5 888	...	...	...
Niblinto . . .	689	23 960	2 995	...	...	...
Pinto . . .	309	9 960	1 245	...	...	...
Tamilvoro . . .	142	7 960	995	...	...	...
Esperanza . . .	65	3 520	440	...	...	...
Recinto . . .	1 026	119 808	14 976	...	...	...
Nebuco . . .	860	30 784	3 848	...	...	...
Rucapequén . . .	763	30 560	3 820	...	...	...
Coliguay . . .	296	17 904	2 238	...	...	...
Confluencia . . .	329	39 264	4 908	...	...	...
Nueva Aldea . . .	217	18 544	2 518	...	...	...
Nipas . . .	659	60 008	7 501	...	...	...
Magdalena . . .	174	15 432	1 929	...	...	...
Coelemu . . .	2 103	217 064	27 133	...	...	...
Ranguelmo . . .	135	10 464	1 308	...	...	...
Pissis . . .	404	28 448	3 556	...	...	...
Menque . . .	122	6 784	848	...	...	...
Dichato . . .	981	43 328	5 416	...	...	...
Tomé . . .	19 451	764 616	95 577	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES
N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	
19 952	312 883	20 261	20 782	329 658	22 633	Aurora . . .
30 696	731 935	47 396	33 195	803 438	57 530	San Clemente . .
12 159	294 021	19 018	12 798	316 715	22 226	Perquín . . .
12 566	437 473	28 305	13 059	459 674	31 443	Mariposas . . .
7 104	148 383	9 600	7 985	167 060	12 247	Colin . . .
4 428	102 768	6 644	4 562	106 150	7 123	Raqueñ . . .
11 429	366 184	23 743	12 088	394 489	27 735	Corinto . . .
3 014	109 940	7 125	3 218	120 852	8 663	El Morro . . .
7 306	267 308	17 275	7 881	301 641	22 129	Curtiduría . . .
5 082	257 674	16 682	5 326	282 377	20 201	Infierillo . . .
3 850	203 951	13 188	3 915	206 872	13 604	Tanhuao . . .
5 072	266 224	17 227	5 152	271 480	17 968	Pichamán . . .
485	27 118	1 720	493	27 649	1 793	El Alamo . . .
3 970	165 585	10 747	4 032	171 021	11 509	Huignanes . . .
6 049	152 004	9 881	6 146	156 285	10 487	Maquegua . . .
28 731	2 547 770	165 533	32 643	3 226 122	261 531	Constitución . . .
28 807	579 155	33 285	29 777	627 499	39 328	Maule . . .
62 489	3 202 534	184 054	69 195	4 065 861	284 963	San Javier . . .
31 154	1 759 135	101 100	33 398	1 938 071	123 467	Villa Alegre . . .
27 528	730 098	41 960	28 315	787 266	49 106	Putagán . . .
156 646	7 448 396	428 069	173 120	9 742 991	694 397	Linares . . .
10 122	217 041	12 474	10 899	232 169	14 365	Yerbas Buenas . . .
5 481	133 209	7 656	5 984	145 121	9 145	Abránquil . . .
4 185	118 559	6 814	4 641	130 287	8 280	Fco. Sayago . . .
1 206	37 250	2 141	1 356	41 658	2 692	Rari . . .
11 733	434 960	24 998	12 730	509 424	34 306	Panimávida . . .
9 653	328 194	18 862	9 936	337 924	20 078	Colbún . . .
20 608	542 826	31 200	21 826	583 724	36 306	Miraflores . . .
37 209	1 434 591	82 448	39 057	1 615 711	105 088	Longaví . . .
26 305	785 500	45 144	27 678	901 988	59 703	Retiro . . .
13 460	437 937	25 169	14 081	471 593	29 375	Copihue . . .
95 827	4 793 227	275 473	105 077	6 254 554	439 255	Parral . . .
8 370	212 468	12 211	8 454	215 540	12 595	Uncavén . . .
10 479	365 237	20 991	10 652	380 221	22 864	Quella . . .
7 679	236 323	13 582	7 924	255 979	16 039	Hualve . . .
34 898	4 116 930	236 571	38 483	4 793 338	321 122	Cauquenes . . .
10 577	229 692	13 201	10 672	233 468	13 673	Perquileuquén . . .
15 739	622 255	35 762	16 175	658 919	40 345	Niquén . . .
9 662	280 654	16 130	9 969	301 158	18 693	Buli . . .
64 059	3 651 872	210 878	70 183	4 559 936	315 398	San Carlos . . .
6 790	166 512	9 579	7 174	191 360	12 676	Ninquihue . . .
9 105	228 440	13 129	9 504	256 432	16 628	Cocharcas . . .
208 275	18 812 006	1 081 150	243 031	25 217 721	1 807 563	Chillán . . .
8 752	264 909	15 225	10 109	296 581	19 184	Calle 18 . . .
20 241	586 707	33 719	21 095	607 805	36 356	Santa Elvira . . .
6 258	99 228	5 703	6 946	107 236	6 704	General Lagos . . .
8 892	179 476	10 315	9 743	193 540	12 073	Talquién . . .
22 829	565 235	33 485	24 881	612 339	39 373	Coihueco . . .
8 259	293 516	16 869	8 948	317 476	19 864	Niblito . . .
3 848	121 308	6 982	4 157	131 268	8 227	Pinto . . .
2 045	95 068	5 464	2 187	103 028	6 459	Taniviloro . . .
1 517	84 664	4 866	1 582	88 184	5 306	Esperanza . . .
4 759	362 578	20 838	5 785	482 386	35 814	Recinto . . .
16 524	383 283	22 028	17 384	414 067	25 876	Nebuco . . .
25 101	941 649	54 118	25 864	972 209	57 938	Rucalequéen . . .
19 345	748 318	43 007	19 641	766 222	45 243	Colliguay . . .
13 755	779 116	39 777	14 084	818 380	44 685	Confluencia . . .
9 212	519 681	29 867	9 429	538 225	32 385	Nueva Aldea . . .
20 984	1 448 040	83 221	21 643	1 508 048	90 722	Nipas . . .
5 569	232 685	13 373	5 743	248 117	15 302	Magdalena . . .
33 208	2 542 841	146 140	35 311	2 759 905	173 273	Coelemu . . .
6 477	309 871	17 809	6 612	320 335	19 117	Ranguelmo . . .
9 071	465 915	26 777	9 475	494 363	30 333	Pissis . . .
9 489	277 439	15 945	9 611	284 223	16 793	Menque . . .
22 163	724 271	41 625	23 144	767 599	47 041	Dichato . . .
111 110	4 331 169	248 918	130 561	5 095 785	344 495	Tomé . . .

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
C. Werner . . .	3 524	90 728	11 341	...	...	...
Lirquén . . .	2 269	42 824	5 353	...	...	...
Bulnes . . .	5 372	490 128	61 266	3 895	278 069	25 273
Santa Clara . . .	1 129	122 816	15 352	740	30 239	2 749
General Cruz . . .	578	93 576	11 697	607	28 798	2 618
Cabrerizo . . .	2 116	194 248	24 281	2 185	145 915	13 265
Monte Aguila . . .	2 233	257 744	32 218	1 924	107 800	9 800
Yumbel . . .	3 538	424 016	56 002	3 813	312 114	28 374
Río Claro . . .	760	50 440	6 305	2 503	75 438	6 858
Turquía . . .	298	16 432	2 054	1 394	23 683	2 153
San Rosendo . . .	8 122	802 760	100 345	9 334	3 115 849	287 259
Buenuraqui . . .	394	24 768	3 096	98	6 633	603
Gómez . . .	65	2 632	329	...	...	...
Talcamávida . . .	1 711	75 352	9 419	933	71 302	6 482
Unihue . . .	315	10 840	1 355	1	66	6
Tucapel . . .	827	24 352	3 044	...	...	...
Los Perales . . .	845	7 320	915	...	...	...
Quilacoya . . .	555	30 248	3 781	761	24 937	2 267
Hualqui . . .	4 065	99 352	12 409	2 577	110 979	10 089
Chiguayante . . .	8 460	150 952	18 879	3 116	74 052	6 732
Concepción . . .	127 600	15 361 784	1 920 223	15 747	3 933 160	357 560
Chepe . . .	1 956	23 128	2 891	...	...	...
Andalíen . . .	1 962	56 056	7 007	...	...	...
Cosmito . . .	2 120	23 440	2 930	...	...	...
Playa Negra . . .	597	11 064	1 383	...	...	...
Penco . . .	7 412	161 248	20 156	...	...	...
El Arenal . . .	1 574	30 104	3 763	...	...	...
Talcahuano . . .	35 874	1 474 856	184 357	1 551	816 915	74 265
Laja . . .	815	55 144	6 893	...	...	...
Dióquín . . .	1 002	85 832	10 729	...	...	...
Rarínco . . .	312	17 560	2 195	...	...	...
Santa Fé . . .	3 423	268 008	33 501	...	...	...
Candelaria . . .	899	35 168	4 396	...	...	...
El Arrayán . . .	1 077	47 592	5 949	...	...	...
Los Angeles . . .	12 085	2 079 728	259 966	...	...	...
Cuñibal . . .	427	3 784	473	...	...	...
Llano Blanco . . .	354	1 992	249	...	...	...
Portezuelo . . .	8	392	49	...	...	...
Santa Bárbara . . .	334	23 536	2 942	...	...	...
Coigüe . . .	2 764	227 024	28 128	...	...	...
Nacimiento . . .	2 212	164 552	20 569	...	...	...
Negrrete . . .	846	50 968	6 371	...	...	...
Rapelco . . .	453	34 872	4 359	...	...	...
Lapito . . .	134	8 392	1 049	...	...	...
Mulchén . . .	2 738	531 576	74 447	...	...	...
Rihue . . .	545	71 672	8 959	...	...	...
Renaico . . .	3 043	391 864	48 983	...	...	...
Roblería . . .	430	28 048	3 506	...	...	...
Tijeral . . .	153	6 528	816	...	...	...
Angol . . .	6 218	1 091 704	136 463	...	...	...
Trinrete . . .	286	11 272	1 409	...	...	...
Los Sauces . . .	1 809	181 944	22 743	...	...	...
Guadaba . . .	93	5 968	746	...	...	...
Purén . . .	894	200 720	24 590	...	...	...
Saboya . . .	368	43 664	5 458	...	...	...
Lumáco . . .	250	23 408	2 926	...	...	...
Cap. Pastene . . .	339	42 320	5 290	...	...	...
Santa Rosa . . .	621	54 608	6 826	...	...	...
Quilquén . . .	170	7 392	924	...	...	...
Trigal . . .	86	10 152	1 269	...	...	...
Traiguén . . .	4 504	850 248	111 281	...	...	...
Tricauco . . .	176	19 072	2 384	...	...	...
Quino . . .	525	54 952	6 869	...	...	...
Chufquén . . .	67	3 472	434	...	...	...
Galvarino . . .	143	13 712	1 724	...	...	...
Mininco . . .	657	65 672	8 209	...	...	...
Lolenco . . .	282	26 192	3 274	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES	
N.º Pasajeros	Kilometraje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilometraje	Valor \$		
17 716	552 290	31 741	21 240	643 018	43 082	C. Werner	
43 128	974 188	55 988	45 397	1 017 012	61 341	Lirquén	
53 767	2 744 549	157 733	63 034	3 512 746	244 278	Bulnes	
21 468	800 968	46 033	23 337	954 023	64 134	Santa Clara	
10 878	683 084	39 258	12 063	805 458	53 573	General Cruz	
17 270	1 021 932	58 732	21 571	1 362 095	96 278	Cabrero	
18 110	1 370 437	78 761	22 267	1 735 981	120 779	Monte Aguila	
29 571	2 212 372	127 148	36 922	2 948 502	211 524	Yumbel	
14 006	618 913	35 570	17 269	744 791	48 733	Río Claro	
5 842	201 626	11 588	7 534	241 741	15 795	Turquía	
70 021	8 406 389	483 126	87 477	12 324 998	870 730	San Rosendo	
9 620	484 359	27 837	10 112	515 760	31 536	Buenauquí	
4 128	186 472	10 717	4 193	189 104	11 046	Gomero	
17 339	993 604	57 104	19 983	1 140 258	73 005	Talcamávida	
3 786	173 108	9 949	4 102	184 014	11 310	Unihue	
27 055	899 070	51 671	27 882	923 422	54 715	Tucapel	
1 463	25 714	1 478	2 308	33 034	2 393	Los Perales	
8 952	317 790	18 264	10 268	372 975	24 312	Quilacoya	
59 654	1 446 875	83 154	66 296	1 657 206	105 652	Hualqui	
49 838	983 912	56 547	61 414	1 208 916	82 158	Chiguayante	
433 897	25 287 986	1 472 356	577 244	44 582 930	3 750 139	Concepción	
33 701	729 265	41 912	35 657	752 393	44 803	Chepe	
54 414	2 029 810	116 656	56 376	2 085 866	123 663	Andalién	
30 955	494 938	28 455	33 075	518 378	31 385	Cosmoto	
3 386	67 698	3 891	3 983	78 762	5 274	Playa Negra	
81 480	1 918 135	110 238	88 892	2 079 383	130 394	Penco	
24 770	1 343 414	77 208	26 344	1 373 518	80 971	El Arenal	
167 191	5 337 133	306 732	204 616	7 628 904	565 354	Talcahuano	
17 068	1 053 426	60 542	17 883	1 108 570	67 435	Laja	
13 170	593 944	34 135	14 172	679 776	44 864	Diuquín	
9 256	391 983	22 528	9 568	409 543	24 723	Rarinco	
29 171	1 325 405	76 173	32 594	1 593 413	109 674	Santa Fé	
16 605	281 926	16 203	17 504	317 094	20 599	Candelaria	
7 996	172 517	9 915	9 073	220 109	15 864	El Arrayán	
96 573	6 163 980	354 252	108 658	8 243 708	614 218	Los Angeles	
5 495	90 667	5 211	5 922	94 451	5 684	Cuñibal	
5 920	141 786	8 149	6 274	143 778	8 398	Llano Blanco	
2 169	66 168	3 803	2 177	66 560	3 852	Portezuelo	
12 787	649 936	37 353	13 121	673 472	40 295	Santa Bárbara	
24 086	877 182	50 413	26 850	1 104 206	78 541	Coigüe	
27 005	1 193 723	68 605	29 217	1 358 275	89 174	Nacimiento	
16 397	526 625	30 266	17 243	577 593	36 637	Negrrete	
6 531	196 878	11 315	6 984	231 750	15 674	Rapelco	
3 098	89 344	5 135	3 232	97 736	6 184	Lapito	
20 636	2 017 437	115 945	23 374	2 549 013	190 392	Mulchén	
4 434	176 831	10 163	4 979	248 503	19 122	Rihue	
36 329	1 855 932	106 663	39 372	2 247 796	155 646	Renaico	
1 755	52 492	3 017	2 185	80 540	6 523	Roblería	
9 430	238 098	13 684	9 583	244 626	14 500	Tijeral	
70 948	4 562 885	262 235	77 166	5 654 589	398 698	Angol	
8 390	245 510	14 110	8 676	256 782	15 519	Trinrete	
43 799	2 008 409	115 426	45 608	2 190 353	138 169	Los Sauces	
6 931	127 972	7 355	7 024	133 940	8 101	Guadaba	
14 771	1 189 024	68 335	15 665	1 389 744	92 925	Purén	
4 918	216 607	12 449	5 286	260 271	17 907	Saboya	
4 341	247 003	14 196	4 591	270 411	17 122	Lumaco	
4 825	343 994	19 770	5 164	386 314	25 060	Cap. Pastene	
7 920	249 354	14 333	8 541	303 962	21 159	Santa Rosa	
7 024	237 069	13 625	7 194	244 461	14 549	Quilquén	
3 651	90 563	5 205	3 737	100 715	6 474	Trigal	
49 789	4 090 842	235 106	54 293	4 941 090	346 387	Traiguén	
3 997	123 692	7 109	4 173	142 764	9 493	Tricauco	
10 598	436 855	25 107	11 123	491 807	31 976	Quino	
1 083	44 680	2 568	1 150	48 152	3 002	Chufquén	
4 077	281 947	16 204	4 220	295 659	17 928	Galvarino	
7 521	382 169	21 964	8 178	447 841	30 173	Mininco	
2 141	68 672	3 947	2 423	94 864	7 221	Lolenco	

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Collipulli	3 354	465 104	58 138	...	...	...
Pidima	643	39 112	4 914	...	...	...
Ercilla	1 220	112 080	14 010	...	...	...
Pailahueque	1 425	78 992	10 624	...	...	...
Quilquico	230	15 568	1 946	...	...	...
Victoria	9 267	1 351 616	168 952	...	...	...
Púa	2 381	201 664	25 608	...	...	...
Cullinco	183	8 528	1 066	...	...	...
Selva Oscura	820	51 680	6 460	...	...	...
Cautín	158	11 152	1 394	...	...	...
Rari-Ruca	512	50 568	6 381	...	...	...
Curacautín	2 325	425 976	50 975	...	...	...
Perquenco	763	59 080	7 385	...	...	...
Quillén	240	16 520	2 065	...	...	...
Lautaro	5 245	856 200	107 025	...	...	...
Pillanlelbún	716	32 488	4 061	...	...	...
Cajón	1 659	72 136	9 017	...	...	...
Gral. López	347	14 432	1 804	...	...	...
Vilcún	794	43 120	5 390	...	...	...
San Patricio	271	13 056	1 632	...	...	...
Cherquenco	854	79 088	9 886	...	...	...
Temuco	42 573	9 384 250	938 425	44	38 370	2 770
Paradero Prat	966	64 460	6 446	...	...	...
Labranza	332	6 800	680	...	...	...
Boroa	161	8 390	839	...	...	...
Nueva Imperial	2 668	262 880	26 288	...	...	...
Ranquico	643	53 360	5 336	...	...	...
Carahue	1 411	251 370	25 137	...	...	...
P. Las Casas	347	40 660	4 066	...	...	...
Metrenco	324	11 730	1 173	...	...	...
Quepe	1 184	62 910	6 291	...	...	...
Freire	3 443	356 870	35 687	...	...	...
Allipén	176	13 910	1 391	...	...	...
Radal	419	35 550	3 555	...	...	...
Chorico	237	30 560	3 056	...	...	...
Los Laureles	1 185	124 010	12 401	...	...	...
Las Hortensias	589	60 810	6 081	...	...	...
Cunco	1 199	155 310	15 531	...	...	...
Pitrufquén	4 920	593 310	59 331	...	...	...
Gorbea	2 332	302 670	30 267	...	...	...
Quitratúe	631	49 790	4 979	...	...	...
Lastarria	450	43 260	4 326	...	...	...
Afquntúe	181	7 630	763	...	...	...
Loncoche	6 358	851 860	85 186	...	...	...
Muquén	438	15 060	1 506	...	...	...
Huiscapi	776	55 610	5 561	...	...	...
Nancul	271	12 100	1 210	...	...	...
Villarrica	3 392	714 970	71 497	...	...	...
La Paz	295	23 280	2 328	...	...	...
Lanco	3 269	513 040	51 304	...	...	...
Ciruelos	358	45 960	4 596	...	...	...
Mailéf	2 617	474 040	47 404	...	...	...
Máfil	1 262	128 170	12 817	...	...	...
Mulpún	581	44 780	4 478	...	...	...
Antilhue	2 216	250 320	25 033	...	...	...
Pishuinco	178	8 700	870	...	...	...
Huellehue	671	33 130	3 313	...	...	...
Valdivia	32 294	11 145 740	1 114 574	...	...	...
Purey	169	7 510	751	...	...	...
Los Lagos	3 703	447 800	44 780	...	...	...
Lipingüe	539	65 590	6 559	...	...	...
Reumén	1 116	139 560	13 956	...	...	...
Paillaco	1 377	168 730	16 873	...	...	...
Pichi Ropulli	143	8 640	864	...	...	...
Los Conales	453	22 680	2 268	...	...	...
Rapaco	579	28 040	2 804	...	...	...
La Unión	7 931	1 902 110	190 211	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES
N. ^o Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N. ^o Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	
25 514	1 746 955	100 400	28 868	2 212 059	158 538	Collipulli . . .
5 365	175 684	10 097	6 008	214 796	15 011	Pidima . . .
19 545	800 916	46 030	20 765	912 996	60 040	Ercilla . . .
16 496	586 586	33 712	17 921	665 578	44 336	Pailahueque . . .
2 501	85 602	4 920	2 731	101 170	6 866	Quilquico . . .
98 984	6 170 058	355 176	108 251	7 521 674	524 128	Victoria . . .
40 247	1 504 695	86 447	42 628	1 706 359	112 055	Púa . . .
7 434	220 766	12 688	7 617	229 294	13 754	Cullinco . . .
13 353	531 860	30 567	14 173	583 540	37 027	Selva Oscura . . .
4 332	176 291	10 142	4 490	187 443	11 536	Cautín . . .
9 486	371 887	21 373	9 998	422 455	27 754	Rari-Ruca . . .
22 947	1 913 142	101 953	25 272	2 339 118	152 928	Curacautín . . .
31 099	964 008	55 403	31 862	1 023 088	62 788	Perquenco . . .
11 339	271 487	15 603	11 579	288 077	17 668	Quillén . . .
78 397	4 094 233	235 301	83 642	4 950 433	342 326	Lautaro . . .
32 058	885 674	50 901	32 774	918 162	54 962	Pillanlelbún . . .
40 756	1 030 144	59 204	42 415	1 102 280	68 221	Cajón . . .
13 054	429 777	24 700	13 401	444 209	26 504	Gral. López . . .
32 340	1 267 585	72 850	33 134	1 310 705	78 240	Vilcún . . .
11 360	388 624	22 220	11 631	399 680	23 852	San Patricio . . .
20 363	1 152 067	66 211	21 217	1 231 155	76 097	Cherquenco . . .
356 426	23 133 552	1 445 847	399 043	32 556 172	2 387 042	Temuco . . .
28 583	1 144 512	71 532	29 549	1 208 972	77 978	Paradero Prat . . .
17 916	361 440	22 590	18 248	368 240	23 270	Labranza . . .
6 902	154 960	9 685	7 063	163 350	10 524	Boroa . . .
81 496	2 866 208	179 133	84 164	3 129 088	205 426	Nueva Imperial . . .
9 675	205 696	12 856	10 318	259 056	18 192	Ranquilco . . .
50 162	2 688 592	168 037	51 573	2 939 962	193 174	Carahue . . .
27 244	1 162 032	72 627	27 591	1 202 692	76 693	P. Las Casas . . .
13 305	275 456	17 216	13 629	287 186	18 389	Metrenco . . .
34 681	745 264	46 579	35 865	808 174	52 870	Quepe . . .
67 287	2 368 656	148 041	70 730	2 725 526	183 728	Freire . . .
13 270	442 112	27 632	13 446	456 022	29 023	Allipén . . .
11 657	446 176	27 886	12 076	481 726	31 441	Radal . . .
5 655	239 360	14 960	5 892	269 920	18 016	Choroico . . .
20 762	1 048 240	65 515	21 947	1 172 250	77 916	Los Laureles . . .
15 434	928 672	58 042	16 023	989 482	64 123	Las Hortensias . . .
22 818	1 655 660	103 535	24 017	1 810 970	119 066	Cunco . . .
82 767	3 521 040	220 065	87 687	4 114 350	279 396	Pitrurquén . . .
62 059	2 244 272	140 267	64 391	2 546 942	170 534	Gorbea . . .
24 936	830 640	51 915	25 567	880 430	56 894	Quiratrué . . .
23 461	874 512	54 657	23 911	917 772	58 983	Lastarria . . .
8 840	213 328	13 333	9 021	220 958	14 096	Afquintué . . .
90 478	4 090 112	255 632	96 836	4 941 972	340 818	Loncoche . . .
10 024	199 020	12 470	10 462	214 080	13 976	Muquén . . .
20 479	677 728	42 358	21 255	733 338	47 919	Huiscapi . . .
8 946	220 528	13 783	9 217	232 628	14 993	Nancul . . .
29 846	2 165 472	135 342	33 238	2 880 442	206 839	Villarrica . . .
11 286	279 264	17 454	11 581	302 544	19 782	La Paz . . .
35 944	1 705 200	106 575	39 213	2 218 240	157 879	Lanco . . .
6 668	288 144	18 009	7 026	334 104	22 605	Ciruelos . . .
20 406	1 122 720	70 170	23 023	1 596 760	117 574	Mailef . . .
17 680	900 880	56 305	18 942	1 029 050	69 122	Máfil . . .
3 463	106 880	6 680	4 044	151 660	11 158	Mulpún . . .
34 493	1 261 440	78 840	36 709	1 511 760	103 873	Antillhue . . .
6 347	175 824	10 989	6 525	184 524	11 859	Pishuinco . . .
20 339	423 968	26 498	21 010	457 098	29 811	Huellehue . . .
139 870	11 228 172	701 842	172 164	22 373 912	1 816 416	Valdivia . . .
4 489	128 336	8 021	4 658	135 846	8 772	Purey . . .
35 394	1 582 240	98 890	39 097	2 030 040	143 670	Los Lagos . . .
10 693	296 816	18 551	11 232	362 406	25 110	Lipungüe . . .
17 522	713 760	44 510	18 638	853 320	58 638	Reumén . . .
22 091	1 075 040	69 190	23 468	1 243 770	86 063	Paillaco . . .
8 765	288 864	18 054	8 908	297 504	18 918	Pichi Ropulli . . .
8 300	222 112	13 882	8 753	244 792	16 150	Los Conales . . .
7 697	205 232	12 827	8 276	233 272	15 631	Rapaco . . .
53 873	3 297 952	206 122	61 804	5 200 062	396 333	La Unión . . .

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Trumao	2 424	201 580	20 158	...	...	...
Caracol	424	37 030	3 703	...	...	...
Chacayal	1 190	55 600	5 560	...	...	...
Osorno	25 295	6 590 470	659 047	...	...	...
Sagillúe	610	27 100	2 710	...	...	...
Chahuilco	881	40 730	4 073	...	...	...
Río Negro	3 820	287 800	28 780	...	...	...
Purránque	3 820	315 900	31 590	...	...	...
Corte Alto	2 928	250 520	25 052	...	...	...
Casma	495	28 580	2 858	...	...	...
Frutillar	3 810	512 830	51 283	...	...	...
Los Pellines	106	5 300	530	...	...	...
Llanquihue	3 750	247 420	24 742	...	...	...
Alerce	149	18 860	1 886	...	...	...
Puerto Varas	6 921	1 264 970	126 497	...	...	...
Puerto Montt	8 850	4 949 170	494 917	...	...	...
F. C. ANCUD A CASTRO						
Ancud	697	49 606	10 572	...	...	...
Pupelde	93	1 325	284	...	...	...
Coquio	45	1 019	218	...	...	...
Puntra	64	2 870	603	...	...	...
Butalcura	8	318	68	...	...	...
Mocopulli	96	4 310	920	...	...	...
Piruquina	113	2 959	631	...	...	...
Castro	1 068	92 463	20 605	...	...	...
Total Red Sur	2 111 773	217 874 138	29 477 611	301 629	49 641 966	5 706 566

Red

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Calera	4 629	776 067	176 380	...	...	...
Nogales	250	2 812	640	...	...	...
Melón	402	7 819	1 778	...	...	...
Palos Quemados	193	18 087	4 112	...	...	...
Catapilco	346	15 335	3 486	...	...	...
Rayado	273	20 063	4 561	...	...	...
Covadonga	173	6 398	1 455	...	...	...
Papudo	1 701	180 042	40 919	...	...	...
Ligua	2 176	152 068	34 562	...	...	...
Ingenio	147	8 000	1 819	...	...	...
Cabildo	1 453	100 667	22 880	...	...	...
Pedegua	398	36 990	8 408	...	...	...
Petorca	661	78 188	17 771	...	...	...
Palquico	163	10 463	2 379	...	...	...
Tilama	567	41 762	9 492	...	...	...
Caimanes	281	43 766	9 948	...	...	...
Socavón	42	1 695	386	...	...	...
Limáhuida	185	23 345	5 307	...	...	...
Tahuinco	50	6 310	1 435	...	...	...
Salamanca	639	134 621	30 597	...	...	...
Choapa	245	16 644	3 784	...	...	...
Las Vacas	15	868	198	...	...	...
Los Vilos	88	8 582	1 952	...	...	...
Illapel	3 405	616 276	141 113	...	...	...
Aucó	76	3 561	810	...	...	...
Matancillas	680	51 182	11 635	...	...	...
Espino	422	44 347	10 080	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES	
N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$		
17 165	606 880	37 930	19 589	808 460	58 088	Trumao . . .	
9 938	290 336	18 146	10 362	327 366	21 849	Caracol . . .	
9 533	193 376	12 086	10 723	248 976	17 646	Chacaya! . . .	
125 276	8 215 802	513 517	150 571	14 806 272	1 172 564	Osorno . . .	
8 978	191 888	11 993	9 588	218 988	14 703	Saglúe . . .	
13 717	337 264	21 079	14 598	377 994	25 152	Chahuílco . . .	
39 668	1 421 776	88 861	43 488	1 709 576	117 641	Río Negro . . .	
34 129	1 460 336	91 271	37 949	1 776 236	122 861	Purranque . . .	
20 721	976 528	61 033	23 649	1 227 048	86 085	Corte Alto . . .	
10 967	455 408	28 463	11 462	483 988	31 321	Casma . . .	
18 470	897 264	56 079	22 080	1 410 094	107 362	Frutillar . . .	
1 480	46 576	2 911	1 586	51 876	3 441	Los Pellines . . .	
16 062	614 208	38 388	19 812	861 628	63 130	Llanquihue . . .	
4 411	194 448	12 153	4 560	213 308	14 039	Alerce . . .	
31 039	1 489 792	93 117	37 960	2 754 762	219 614	Puerto Varas . . .	
43 574	4 459 056	278 691	52 424	9 408 226	773 608	Puerto Montt . . .	
F. C. ANCUD A CASTRO							
3 367	233 111	22 415	4 064	282 717	32 987	Ancud . . .	
553	8 576	825	646	9 901	1 109	Pupelde . . .	
302	9 233	888	347	10 252	1 106	Coquio . . .	
623	25 241	2 425	687	28 111	3 028	Puntra . . .	
305	12 205	1 174	313	12 523	1 242	Butalcura . . .	
1 238	54 044	5 197	1 334	58 354	6 117	Mocopulli . . .	
775	17 289	1 663	888	20 248	2 294	Piruquina . . .	
3 940	197 013	18 944	5 008	289 476	39 549	Castro . . .	
13 152 782	656 223 264	41 453 810	15 566 184	923 739 368	76 637 987	Total Red Sur . . .	

Norte

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES	
N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$		
43 323	3 589 930	358 993	47 952	4 365 997	535 373	Calera . . .	
10 276	154 390	15 439	10 526	157 202	16 079	Nogales . . .	
17 449	245 170	24 517	17 851	252 989	26 295	Melón . . .	
2 957	64 120	6 412	3 150	82 207	10 524	Palos Quemados	
10 080	275 410	27 541	10 426	290 745	31 027	Catapilco . . .	
4 123	162 030	16 203	4 396	182 093	20 764	Rayado . . .	
5 127	107 380	10 738	5 300	113 778	12 193	Covadonga . . .	
8 969	472 550	47 255	10 670	652 592	88 174	Papudo . . .	
39 121	1 367 390	136 739	41 297	1 519 458	171 301	Ligua . . .	
5 549	63 930	6 393	5 696	71 930	8 212	Ingenio . . .	
18 453	791 350	79 135	19 906	892 017	102 015	Cabildo . . .	
4 796	282 480	28 248	5 194	319 470	36 656	Pedegua . . .	
5 434	490 480	49 048	6 095	568 668	66 819	Petorco . . .	
802	64 640	6 464	965	75 103	8 843	Falquico . . .	
1 275	104 190	10 419	1 842	145 952	19 911	Tilama . . .	
885	122 260	12 266	1 166	166 026	22 174	Caimanes . . .	
282	17 630	1 763	324	19 325	2 149	Socavón . . .	
1 241	59 970	5 997	1 426	83 315	11 304	Limáhuida . . .	
1 397	40 920	4 092	1 447	47 230	5 527	Tahuinco . . .	
5 298	511 940	51 194	5 937	646 561	81 791	Salamanca . . .	
3 421	147 530	14 753	3 666	164 174	18 537	Choapa . . .	
383	24 500	2 450	398	25 368	2 648	Las Vacas . . .	
813	74 610	7 461	901	83 192	9 413	Los Vilos . . .	
17 819	1 923 800	192 380	21 224	2 540 076	333 493	Ilapel . . .	
314	21 970	2 197	390	25 531	3 007	Aucó . . .	
3 842	286 500	28 650	4 522	337 688	40 285	Matancillas . . .	
1 753	158 710	15 871	2 175	203 057	25 951	Espino . . .	

ESTACIONES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$
Boca Sur Espino	385	34 169	7 767	...	...	...
Valle Hermoso	157	10 515	2 391	...	...	...
Pama	69	5 254	1 195	...	...	...
Combarbalá	1 439	211 988	48 180	...	...	...
Cogotí	533	57 941	13 169	...	...	...
San Marcos	145	13 560	3 083	...	...	...
San Lorenzo	351	25 287	5 748	...	...	...
Huatulame	164	7 233	1 645	...	...	...
Palqui	620	49 220	11 189	...	...	...
Paloma	582	27 359	6 219	...	...	...
Monte Patria	211	7 884	1 793	...	...	...
Juntas	280	14 237	3 237	...	...	...
Sotaquí	708	28 966	6 584	...	...	...
Ovalle	6 483	1 159 501	263 524	...	...	...
Tuqui	53	2 443	556	...	...	...
Recoleta	478	15 725	3 575	...	...	...
Higuerita	162	4 246	966	...	...	...
Las Cardas	219	20 645	4 693	...	...	...
Tambillos	303	14 344	3 261	...	...	...
Andacollo	199	13 469	3 062	...	...	...
Cerrillos	47	5 864	1 334	...	...	...
Empalme N.º 8	76 857	835 608	189 912	...	...	...
Coquimbo	47 609	1 770 051	402 287	...	...	...
La Serena	93 139	2 208 355	501 900	...	...	...
Islón	721	10 275	2 336	...	...	...
Altovalsol	837	16 394	3 727	...	...	...
Las Rojas	595	16 765	3 811	...	...	...
Pelicana	367	10 266	2 334	...	...	...
Marquesa	2 732	49 896	11 341	...	...	...
Gualliquayca	904	26 768	6 085	...	...	...
Vicuña	6 572	294 778	66 996	...	...	...
Durazno	498	14 321	3 256	...	...	...
Diaguitas	1 601	49 756	11 309	...	...	...
Rivadavia	4 089	196 764	44 720	...	...	...
Lambert	120	4 069	926	...	...	...
Almte. Latorre	214	19 232	4 372	...	...	...
Quebrada Grande	53	4 393	999	...	...	...
Tres Cruces	132	10 798	2 455	...	...	...
Punta Colorada	224	36 718	8 346	...	...	...
Incahuasi	92	6 589	1 499	...	...	...
Chañar	66	6 284	1 429	...	...	...
Cachiuyuyo	123	3 656	832	...	...	...
Domeyko	348	71 840	16 328	...	...	...
Vizcachitas	23	1 303	297	...	...	...
Vallenar	19 334	898 431	204 190	...	...	...
Freirina	13 743	237 939	54 078	...	...	...
Huasco	10 525	153 169	34 812	...	...	...
Algarrobal	113	9 172	2 086	...	...	...
Castilla	7	783	178	...	...	...
Barros Luco	68	6 486	1 475	...	...	...
Copiapó	8 493	1 386 433	314 872	...	...	...
Caldera	341	29 491	6 704	...	...	...
Paiopote	104	11 387	2 589	...	...	...
Tierra Amarilla	23	753	172	...	...	...
Punta del Cobre	3	144	33	...	...	...
Hornito	128	4 215	958	...	...	...
Tres Puentes	25	1 209	275	...	...	...
Chuló	8	651	148	...	...	...
Carrera Pinto	227	26 310	5 981	...	...	...
Chimbero	42	4 972	1 131	...	...	...
Cuba	995	163 218	37 096	...	...	...
Serrano	49	2 468	562	...	...	...
Salado	470	33 809	7 685	...	...	...
Chañaral	1 249	236 359	53 719	...	...	...
Pueblo Hundido	1 306	303 072	68 881	...	...	...
Total Red Norte	328 417	13 311 164	3 026 180	...	...	...

TERCERA CLASE			TOTALES			ESTACIONES	
N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$	N.º Pasajeros	Kilome- traje	Valor \$		
2 648	280 900	28 090	3 033	315 069	35 857	Boca Sur	Espino
1 050	95 820	9 582	1 207	106 335	11 973	Valle Hermoso	
455	31 310	3 131	524	36 564	4 326	Pama	
5 278	695 100	69 510	6 717	907 088	117 690	Combarbalá	
1 973	243 120	24 312	2 506	301 061	37 481	Cogotí	
1 311	127 890	12 789	1 456	141 450	15 872	San Marcos	
1 338	105 750	10 575	1 689	131 037	16 323	San Lorenzo	
1 368	84 410	8 441	1 532	91 643	10 086	Huatalame	
2 083	160 090	16 009	2 703	209 310	27 198	Palqui	
3 096	154 380	15 433	3 678	181 739	21 657	Paloma	
3 273	169 300	16 930	3 484	177 184	11 723	Monte Patria	
2 940	208 950	20 895	3 220	223 187	24 132	Juntas	
5 127	175 930	17 593	5 835	204 896	24 177	Sotacuí	
32 770	3 178 280	317 828	39 253	4 337 781	581 352	Ovalle	
1 002	37 140	3 714	1 055	39 583	4 270	Tuquí	
1 558	93 550	9 355	2 036	109 275	12 930	Recoleta	
1 538	70 050	7 005	1 700	74 296	7 971	Higuerita	
1 456	75 540	7 554	1 675	96 185	12 247	Las Cardas	
1 900	96 360	9 636	2 203	110 704	12 897	Tambillos	
2 714	220 560	22 056	2 913	234 029	25 118	Andacollo	
344	7 630	763	391	13 494	2 097	Cerrillos	
12 540	948 650	94 865	89 397	1 784 258	284 777	Empalme N.º 8	
61 667	2 920 474	338 005	109 276	4 690 525	740 292	Coquimbo	
36 110	3 481 840	348 184	129 249	5 690 195	850 084	La Serena	
1 436	30 320	3 032	2 157	40 595	5 368	Islón	
2 004	51 460	5 146	2 841	67 854	8 873	Altovalos	
1 698	63 620	6 362	2 293	80 385	10 173	Las Rojas	
937	36 790	3 673	1 304	47 056	6 013	Pelicana	
3 804	116 560	11 656	6 536	166 456	22 997	Marquesa	
2 399	82 830	8 283	3 303	109 598	14 368	Gualliguayaca	
10 500	510 340	51 034	17 072	805 118	118 030	Vicuña	
1 558	70 170	7 017	2 056	84 491	10 273	Durazno	
2 748	106 190	10 619	4 343	155 946	21 928	Diaguitas	
6 053	359 270	35 927	10 142	556 034	80 647	Rivadavia	
817	33 840	3 384	937	37 909	4 310	Lambert	
2 060	176 810	17 681	2 274	196 042	22 053	Almte. Latorre	
816	81 530	8 153	869	85 923	9 152	Quebrada Grande	
923	100 090	10 009	1 055	110 888	12 464	Tres Cruces	
1 382	161 480	16 148	1 606	198 198	24 494	Punta Colorada	
682	74 060	7 406	774	80 649	8 905	Incahuasi	
710	84 010	8 401	776	90 294	9 830	Chafar	
350	26 520	2 652	473	30 176	3 484	Cachiuyó	
3 153	492 920	49 292	3 501	564 760	65 620	Domeyko	
266	23 110	2 311	289	24 413	2 608	Vizcachitas	
17 066	2 237 850	223 785	36 400	3 136 281	427 975	Vallenar	
382	28 640	2 864	14 125	266 579	56 942	Freirina	
51	3 090	309	10 576	153 259	35 121	Huasco	
1 057	89 330	8 933	1 170	98 502	11 019	Algarrobal	
263	26 220	2 622	270	27 003	2 800	Castilla	
994	88 720	8 872	1 062	95 206	10 347	Barros Luco	
114 686	5 614 060	561 406	123 179	7 000 493	876 278	Copiapó	
3 140	288 530	28 853	3 481	318 021	35 557	Caldera	
1 822	170 800	17 080	1 926	182 187	19 669	Paiopote	
7 588	150 540	15 054	7 611	151 293	15 223	Tierra Amarilla	
2 193	48 960	4 896	2 196	49 104	4 929	Punta del Cobre	
...	...	...	128	4 215	958	Hornito	
260	17 570	1 757	285	18 779	2 032	Tres Puentes	
4	120	12	12	771	160	Chulo	
1 888	215 430	21 543	2 115	241 740	27 524	Carrera Pinto	
684	82 580	8 258	726	87 552	9 389	Chimbero	
9 294	1 357 540	135 754	10 289	1 520 758	172 850	Cuba	
377	32 830	3 283	426	35 298	3 845	Serrano	
2 393	168 200	16 820	2 863	202 009	24 505	Salado	
5 292	647 630	64 763	6 541	863 989	118 482	Chañaral	
8 652	2 135 520	213 552	9 958	2 438 592	282 433	Pueblo Hundido	
623 097	41 374 884	4 183 446	951 514	54 686 048	7 209 626	Total Red Norte	

CARGA SALIENTE POR ESTACIONES EN EL AÑO 1935.

RED SUR

ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$	ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$
Puerto	145 514	6 039 940	Buin	12 748	454 599
Barón	361 933	9 820 097	Linderos	7 335	203 163
Portales	1 614	71 440	Paine	21 022	448 001
Viña del Mar	84 129	5 609 712	Viluco	9 573	173 551
El Salto	11 056	66 369	Lonquén	5 657	119 733
Quilpué	4 188	264 224	Hospital	27 259	538 193
Villa Alemana	2 174	33 364	Angostura	408	9 760
Peña Blanca	740	14 793	San Francisco	12 478	278 899
Limache	31 672	703 278	Graneros	28 197	895 396
San Pedro	14 693	291 883	Rancagua	172 630	6 162 993
Quillota	25 441	636 731	Dofíñhué	15 535	415 716
La Cruz	21 263	471 433	Los Lirios	6 831	217 244
La Calera	305 145	8 723 127	Requinoa	15 326	468 197
Pachacama	2 530	82 735	Rosario	20 953	683 643
Ocoa	5 545	153 363	Rengo	20 020	675 510
Las Vegas	4 889	54 450	Pelequén	5 654	149 811
Chagres	17 792	599 130	Malloa	6 305	231 968
Lo Campo	7 074	149 928	Requegua	5 387	171 201
San Roque	3 596	102 752	San Vicente	23 700	874 635
Panquehue	3 916	122 730	Peumo	4 957	175 787
Palomar	3 944	119 247	Codao	18 803	815 345
San Felipe	31 490	861 276	La Rosa	6 876	287 049
Las Cabritas	1 948	61 654	Las Cabras	13 018	540 822
Putaendo	10 467	262 806	Polonia	3 820	136 723
Curimón	9 206	256 351	San Fernando	33 320	972 481
Los Andes	31 514	1 147 971	Manantiales	2 517	90 355
Llay-Llay	23 314	663 591	Placilla	4 860	156 000
Las Chilcas	1 739	22 569	Nancagua	14 434	549 571
Montenegro	3 180	60 867	Cunaco	15 307	731 882
Rungue	5 283	83 164	Santa Cruz	13 902	514 855
Tillit	13 458	205 274	Palmilla	4 174	124 324
Polpaico	5 335	95 313	Colchagua	12 275	494 669
Eafuco	10 210	155 755	Peralillo	6 927	240 432
Colina	20 015	123 331	Población	4 288	162 813
Quilicura	737	15 803	Marchigüe	5 344	188 224
Renca	616	27 875	Alcones	5 673	240 092
Yungay	49 372	1 785 334	Cardonal	2 983	70 112
Mapocho	41 235	2 293 283	Larraín Alcalde	4 541	156 071
Alameda	148 918	7 011 701	Pichilemu	6 913	246 149
San Diego	23 651	1 400 713	Tinguiririca	6 488	156 663
Santa Elena	7 861	317 328	Chimbarongo	19 964	741 496
Núñoa	47 935	2 253 083	Quinta	13 443	480 324
Providencia	51 419	1 433 910	Teno	15 093	722 976
Maipú	5 596	104 989	Sarmiento	6 334	354 383
Marruecos	5 687	106 599	Curicó	39 808	1 656 514
Malloco	5 982	135 561	Tutuquén	691	22 048
Santa Ana	3 639	71 013	Quilpoco	534	12 677
Talagante	15 514	277 461	Tricão	459	12 511
El Monte	10 758	263 025	Majadillas	644	28 132
Chinigüe	5 736	106 357	Palquitudis	953	37 591
El Marco	2 782	49 838	La Huerta	2 160	101 961
Melipilla	35 100	669 987	Parronal	2 675	128 012
Esmeralda	3 005	67 540	Mira Río	1 488	84 786
Puangué	5 645	120 073	Hualañé	8 573	484 548
Leyda	2 365	51 920	Lontué	42 561	3 352 192
Malivila	2 880	52 047	Molina	21 880	1 308 319
Lolleo	14 557	250 900	Itahue	1 293	61 313
Barrancas	448 067	9 797 852	Camarico	4 611	177 555
San Antonio	43 496	1 815 288	San Rafael	3 867	110 059
Cartagena	1 287	33 496	Panguilemo	4 199	160 736
Espejo	1 760	53 984	Talca	60 856	3 204 904
San Bernardo	21 075	388 687	Mercedes	1 697	53 318
Nos	6 848	184 262	Aurora	4 970	224 257

ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$	ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$
San Clemente . . .	10 167	451 665	General Cruz . . .	6 713	311 180
Perquin . . .	1 497	60 221	Cabrero . . .	9 419	481 028
Mariposa . . .	3 334	107 890	Monte AgUILA . . .	7 239	344 698
Colín . . .	883	30 644	Yumbel . . .	7 826	494 152
Rauquén . . .	917	20 505	Río Claro . . .	2 765	111 969
Corinto . . .	1 159	26 420	Turquia . . .	4 277	85 392
El Morro . . .	752	32 248	San Rosendo . . .	13 813	50 491
Curtiduría . . .	2 115	103 948	Buenarqui . . .	4 709	95 289
Infiernillo . . .	882	31 748	Gomero . . .	2 102	25 707
Tanhuaó . . .	3 111	48 564	Talcamávida . . .	1 002	29 263
Pichamán . . .	2 869	45 215	Unihue . . .	570	5 853
Huinganes . . .	5 511	119 131	Quilacoya . . .	2 029	44 557
Maquegua . . .	1 933	35 073	Hualqui . . .	1 057	17 876
Constitución . . .	5 416	323 791	Chiguantane . . .	7 079	199 359
Maule . . .	5 537	243 789	Concepción . . .	257 300	2 714 234
San Javier . . .	29 737	2 250 026	Los Perales . . .	440	23 293
Villa Alegre . . .	14 133	1 033 480	El Arenal . . .	11 126	303 332
Putagán . . .	1 583	104 098	El Portón . . .	22 339	996 799
Linares . . .	23 786	1 053 467	Talcahuano . . .	26 107	1 244 201
Yerbas Buenas . . .	183	7 276	Laja . . .	3 868	142 958
Abránquiel . . .	499	21 161	Diuquín . . .	4 591	156 522
San Juan . . .	2 279	101 706	Raricno . . .	1 565	61 827
Rari . . .	154	7 133	Santa Fe . . .	4 152	115 887
Panimávida . . .	4 930	243 549	Candelaria . . .	1 728	54 427
Colbún . . .	1 263	67 023	El Arrayán . . .	1 396	43 565
Miraflores . . .	4 542	151 925	Los Angeles . . .	25 337	1 421 884
Longaví . . .	9 898	389 743	Cuñihua . . .	1 925	93 075
Retiro . . .	4 860	306 655	Llano Blanco . . .	100	3 555
Copihue . . .	7 850	420 033	Portezuelo . . .	107	1 109
Parral . . .	15 136	716 403	Santa Bárbara . . .	5 242	281 815
Unicavén . . .	1 321	48 404	Coigüe . . .	2 564	79 513
Quella . . .	10 258	85 364	Negrrete . . .	3 001	174 462
Hualve . . .	1 730	23 956	Rapelco . . .	2 379	92 938
Cauquenes . . .	24 307	1 597 342	Lapito . . .	747	23 349
Perquilauquén . . .	1 245	8 622	Mulchén . . .	16 755	791 758
Níquén . . .	2 327	134 835	Nacimiento . . .	3 899	140 381
Buli . . .	961	47 738	Rihue . . .	3 914	174 411
San Carlos . . .	18 801	1 109 544	Renaico . . .	10 081	491 386
Ninquihue . . .	569	34 363	Robleria . . .	1 144	42 600
Cocharcas . . .	3 393	142 137	Angol . . .	17 929	595 317
Chillán . . .	38 463	2 210 047	Trintre . . .	5 583	34 388
General Lagos . . .	695	17 177	Los Sauces . . .	6 270	313 789
Talquipén . . .	576	28 869	Guadaba . . .	3 282	44 389
Coihueco . . .	1 037	30 964	Purén . . .	5 567	240 226
Niblinto . . .	3 946	142 899	Saboya . . .	1 517	34 118
Pinto . . .	1 141	38 639	Lumaco . . .	2 315	145 568
Tanilvoro . . .	744	20 542	Capitán Pastene . . .	5 209	303 055
Esperanza . . .	1 779	18 486	Santa Rosa . . .	2 723	219 523
Recinto . . .	1 967	62 848	Quilquén . . .	1 926	91 904
Nebuco . . .	2 343	114 540	Trigal . . .	1 487	91 633
Rucalequén . . .	1 612	87 335	Traiguén . . .	16 548	919 314
Colliguay . . .	1 675	87 835	Quino . . .	7 127	437 005
Confluencia . . .	4 992	285 961	Chufquén . . .	160	6 503
Nueva Aldea . . .	2 955	107 558	Galvarino . . .	1 745	66 834
Nipas . . .	8 620	352 339	Tricauco . . .	1 644	84 339
Magdalena . . .	4 798	91 955	Mininco . . .	1 196	57 977
Coelemu . . .	12 934	462 515	Lolenco . . .	882	46 683
Ranguelmo . . .	1 984	63 483	Collipulli . . .	25 979	1 252 693
Pissis . . .	3 028	98 005	Pidima . . .	1 673	51 834
Menque . . .	1 258	59 151	Ercilla . . .	2 430	53 249
Dichato . . .	4 915	41 611	Pailahueque . . .	5 892	174 120
Tomé . . .	27 422	668 134	Quilquilco . . .	6 319	334 946
Lirquén . . .	49 249	862 727	Victoria . . .	12 073	569 234
Penco . . .	23 831	1 858 044	Púa . . .	2 913	97 833
Playa Negra . . .	1 454	39 903	Cullinco . . .	1 249	55 939
Cosmito . . .	45 376	680 411	Selva Oscura . . .	9 733	492 492
La Pampa . . .	9 549	344 671	Cautín . . .	2 000	97 245
Bulnes . . .	7 501	372 099	Rari-Ruca . . .	7 259	402 127
Santa Clara . . .	6 134	260 813	Curacautín . . .	26 500	1 716 153

ESTACIONES	Tone- ladas	Flete \$	ESTACIONES	Tone- ladas	Flete \$	
Perquenco	4 158	197 373	Mulpún	2 376	35 982	
Quillén	783	46 417	Antilhue	1 287	23 796	
Lautaro	24 578	1 219 945	Hueluelhue	10 644	662 526	
Pillanelbún	5 117	212 559	Valdivia	48 616	2 683 170	
Cajón	2 107	64 225	Purey	963	10 706	
General López	5 358	334 808	Los Lagos	24 071	1 258 562	
Vilcún	14 592	813 260	Lipingüe	2 215	51 438	
San Patricio	6 693	348 304	Reumén	10 812	375 200	
Cherquenco	29 001	1 694 901	Pailaco	15 801	484 075	
Temuco	46 743	2 095 111	Pichi-Ropulli	3 856	69 581	
Labranza	378	12 148	Los Conales	2 166	64 105	
Borca	1 668	119 135	Rapaco	2 590	42 811	
Nueva Imperial	22 013	1 057 606	La Unión	62 573	2 834 722	
Ranquilco	7 103	384 725	Trumao	12 416	538 955	
Carahue	22 092	1 162 282	Caracol	3 770	162 646	
Padre Las Casas	3 611	192 300	Chacayal	4 197	278 831	
Metrenco	6 602	43 393	Osorno	43 727	2 873 474	
Quepe	8 059	308 689	Saglülé	2 506	156 989	
Freire	14 659	851 238	Chahuilco	3 191	186 053	
Allipén	9 422	472 760	Río Negro	10 355	406 109	
Fresia	11 500	564 691	Purranque	17 745	701 497	
Chorico	12 769	636 201	Corte Alto	14 842	488 942	
Los Laureles	31 008	1 903 798	Casma	5 630	100 609	
Las Hortencias	15 969	673 811	Frutillar	12 887	612 462	
Cunco	50 988	3 019 894	Los Pellines	333	3 976	
Pitrufquén	17 933	829 988	Llanquihue	8 642	477 194	
Corbea	10 929	366 012	Puerto Varas	14 644	1 009 183	
Quitratúe	5 107	148 133	Alerce	3 156	234 232	
Lastarria	12 759	350 351	Puerto Montt	28 538	1 759 039	
Afqintüe	1 793	46 823	FERROCARRIL DE ANCUD A CASTRO			
Loncoche	14 424	413 520				
Muquén	1 390	13 125	Anicud	4 188	36 199	
Huiscapi	22 266	720 604	Mocopulli	14	184	
Nancul	5 528	75 403	Piruquina	13	52	
Villarrica	39 389	1 316 377	Castro	10 756	65 680	
La Paz	4 121	67 574	TOTAL RED SUR			
Lanco	20 228	760 713	5 194 656	187 938 521		
Ciruelos	3 402	41 544				
Mailaf	3 796	129 297				
Máfil	5 216	128 673				

RED NORTE

ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$	ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$
Nogales	1 757	61 520	Las Palmas	3	105
Mejón	196 296	915 604	Quelón	68	1 394
Palos Quemados.	441	11 845	Tilama	4 753	192 491
Catapilco	990	35 710	Caimanes	878	58 510
Rayado	1 270	71 858	Las Astas	7	94
Papudo	182	10 089	Socavón	78	1 253
Longotoma	6 309	249 782	Salamanca	5 202	383 769
Quíñquimo	117	3 969	Tahuinco	1 269	37 509
Covadonga	973	39 919	Altamirano	3	61
Liguia	8 097	286 842	Limáhuida	723	34 027
Ingenio	664	2 400	Los Vilos	13 404	112 001
Cabildo	8 405	331 817	Las Vacas	1 281	12 837
Pedregua	2 601	111 844	Las Cañas	336	4 947
Manuel Montt	829	39 615	Choapa	1 240	45 613
Hierro Viejo	168	7 524	Pintacura	170	9 877
Petorca	17 522	589 652	Cuz-Cuz	67	777
Palpuquio	274	10 418	Illapel	7 105	423 368

ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$	ESTACIONES	Tone-ladas	Flete \$
Aucó	1 684	40 162	Domeyko	5 776	197 085
Matancillas	4 237	84 806	Vizcachitas	3 039	84 657
Espino	1 935	55 786	Agua Amarga	577	19 443
Valle Hermoso	431	6 471	Romero	3	51
Pama	1 776	21 353	Huasco	20 394	273 567
Combarbalá	2 843	182 317	Huasco Bajo	349	9 468
Cogotí	568	23 416	Freirina	9 293	117 445
San Marcos	415	26 079	Nicola	3 375	26 428
San Lorenzo	1 041	51 480	Bodeguillas	15	179
Huatulame	1 860	69 155	Maitencillo	171	1 403
El Palqui	4 354	247 034	Longomilla	791	12 919
Huanillo	16	62	Desvio Agrícola	4 597	72 049
Juntas	4 358	156 669	Buena Esperanza	907	12 319
Monte Patria	1 746	50 978	Quebrada Honda	5 598	69 124
Paloma	1 092	41 386	Vallenar	26 360	592 164
Carchilla	16	257	Chacritas	27	412
Sotaquí	1 661	39 674	Algarrobal	2 907	37 907
Pachingo	9	175	Punta de Diaz	215	444
Tamaya	1 315	25 861	Castilla	1 335	24 886
La Torre	729	13 688	Barros Luco	669	10 631
Trapiche	827	15 267	Carpa N.º 4	406	9 858
Limari	165	4 439	Bodega	14	126
Ovalle	42 412	1 252 078	Caldera	52 573	575 342
Tuqui	4 942	111 040	Carpa N.º 1	1	25
Recoleta	1 287	30 071	Monte Amargo	253	2 271
Higueritas	576	4 215	Caserón	980	10 023
Pejerreyes	476	6 639	Margarita	228	4 552
Las Cardas	1 274	17 975	Valle Fértil	494	10 765
Tambillos	1 017	27 258	Piedra Colgada	1 122	11 054
Andacollo	1 400	17 514	Toledo	557	11 666
Cerrillos	2 181	15 865	Copiapó	57 075	1 005 058
Pan de Azúcar	24	—	San Miguel	7	216
Coquimbo	45 366	1 604 129	Tres Puentes	442	7 028
Peñuelas	306	15 825	Hornito	1 423	28 590
La Pampa	2	221	Yeso	753	7 161
Rivadavia	4 996	306 125	Pajonales	2	129
Diaguitas	1 114	39 543	Pabellón	225	5 749
Durazno	936	75 080	Totoralillo	227	4 132
Vicuña	3 159	142 710	Checo	269	2 338
El Tambo	560	13 824	Nantoco	317	11 517
Gualliquayca	1 293	22 131	Bateas	1 633	9 721
Almendral	3 402	168 480	Punta del Cobre	4 724	114 362
El Molle	159	2 402	Tierra Amarilla	974	22 242
Marquesa	4 259	83 423	Paijote (Estación)	742	25 374
Pelicana	1 518	22 053	Puquios	3 047	121 963
Las Rojas	856	11 357	Chulo	51	523
Altovalosol	3 211	36 553	Llamos	130	1 367
Islón	4 261	49 071	Carrera Pinto	7 081	147 262
Serena	19 163	927 093	Chimbero	2 142	44 513
Compañía	142	664	Cuba	26 540	557 537
Lambert	1 861	11 901	Serrano	676	16 570
Agua Grande	7	189	Chañaral	7 172	191 709
Almirante Latorre	1 999	43 711	Punta Negra	34	987
Quebrada Grande	2 855	48 580	Salado	4 842	74 381
Tres Cruces	4 018	66 437	Carmen	53	924
Punta Colorada	1 281	53 992	Pueblo Hundido	7 186	130 498
Incahuasi	3 189	48 810			
Chañar	1 366	42 517			
Cachiyuyo	2 986	109 693	Total Red Norte	757 207	15 415 405

RECLAMACIONES

Reclamaciones ingresadas.

CAUSAS	RED SUR		RED NORTE		TOTAL AMBAS REDES	
	N.º de reclamos	Valor cobrado	N.º de reclamos	Valor cobrado	N.º de reclamos	Valor cobrado
Extravios, sustracciones, etc., de carga .	1 501	\$ 299 829,20	236	\$ 34 696,06	1 737	\$ 334 525,26
Averías de carga . . .	402	299 498,01	61	10 360,93	463	309 858,94
Devoluciones de flete, etc.	850	132 450,06	105	14 978,04	955	147 428,10
Varios	213	330 899,41	11	13 751,60	224	344 651,01
Total	2 966	\$ 1 062 676,68	413	\$ 73 786,63	3 379	\$ 1 136 463,31

Reclamaciones falladas

CAUSAS	RED SUR		RED NORTE		TOTAL AMBAS REDES	
	N.º de reclamos	Valor pagado	N.º de reclamos	Valor pagado	N.º de reclamos	Valor pagado
Extravios, sustracciones, etc., de carga .	1 365	\$ 173 080,34	206	\$ 20 310,95	1 571	\$ 193 391,29
Averías de carga . . .	379	138 393,35	49	7 213,53	428	145 606,88
Devolución de fletes, etc.	908	138 372,84	97	11 440,14	1 005	149 812,98
Varios	224	145 636,00	9	3 711,60	233	149 347,60
Total	2 876	\$ 595 482,53	361	\$ 42 676,22	3 237	\$ 638 158,75

Comparación de las reclamaciones ingresadas y falladas durante los años 1934 y 1935.

Número de reclamos y valor	1934	1935	Diferencias
Número de reclamos ingresados	3 305	3 379	+ 74
Valor cobrado \$ 1 002 453,92	\$ 1 136 463,31	+ 134 009,39	
Número de reclamos fallados	3 196	3 237	+ 41
Valor pagado \$ 536 572,49	\$ 638 158,75	+ 101 586,26	

Número de accidentes ocurridos en 1935.

Clases de accidentes	Red Sur	Red Norte	Total
Choques	47	7	54
Descarrilamientos	91	39	130
Varios	605	24	629
TOTALES	743	70	813

Comparación del número de accidentes en 1934 y 1935.

Clases de accidentes	1934	1935	Diferencia
Choques	46	54	+ 8
Descarrilamientos	284	130	- 154
Varios	743	629	- 114
TOTALES	1 073	813	- 260

SEÑALIZACION

Se instalaron señales automáticas intermedias desde Barón a El Salto, incluyendo controles en Viña del Mar, con lo que se eliminó la movilización telegráfica en dicho sector.

Se continuó la construcción de señales en Puerto, Viña del Mar y Mapocho. En esta última estación quedó terminado aproximadamente un 50% del trabajo.

Se hicieron nuevas instalaciones de señales y cambios en el lado Norte de Quillota y Las Chilcas. Este trabajo fué motivado por la transformación de dichas estaciones.

Se retiraron las señales provisionales de protección para el trabajo de la variante de Los Loros.

Se cambió ruta a trasmisión mecánica en el lado Sur de San Pedro.

Se instaló un marco de palancas provisional para asegurar los movimientos de entrada y salida al Ramal de Circunvalación, en el Empalme Km. 2. Se instaló movimiento y protección de cambios en las romanas de Alameda y Barrancas. Se instalaron rectificadores de corriente, eliminando con ellos baterías, para el funcionamiento de señales en ocho estaciones del Ramal de Cartagena.

Se instalaron cables, líneas y ductos en las nuevas Oficinas de las casas de máquinas de Barón y San Eugenio. Se construyeron variantes de postación en el puente Panguilemo y en las estaciones de Lontué y Llay-Llay. Se renovaron instalaciones y postación en las estaciones de Talagante y Hospital. Se construyó postación y líneas nuevas desde Alameda a Espejo. Se sigue esta misma obra hasta San Bernardo. Se terminaron los trabajos de aislación de los cables telefónicos contra electrolisis en Barón. Se inició el mismo trabajo entre Yungay y Mapocho.

Se construyeron 10 Km. de postación en el Ramal a Constitución. Se construyeron 82 Km. de postación en el Ramal a Pichilemu.

Se instalaron dos semáforas con enclavamiento entre sí en Pelequén.

Se colocaron 82 Km. de línea de cobre de 150 lb. por milla, desde Centinela hasta Alcones y 19 Km. de líneas de fierro N.^o 8 desde Población a Alcones.

Se instalaron 20 aparatos Staff y sus accesorios en el Ramal de Pichilemu.

Se instalaron 117 Km. de línea de cobre de 150 lbs. por milla sobre 2 340 aisladores de vidrio en pernos de madera para doblar la línea de aparatos Staff entre San Fernando y Talca.

Se colocaron 24 postes recibidores de aros, 29 discos indicación de block y 10 teléfonos 1317 P.

Se terminó la construcción de la instalación de teléfonos y sistema de llamadas en el Hotel de Pucón.

Se inició la colocación de tuberías para la instalación de teléfonos y sistema de llamadas en el Hotel de Puerto Varas.

Se efectuó la instalación del sistema de movilización con bastón entre Loncoche y Purey y en ramal de Antilhue a Valdivia.

Se construyó postación nueva de Loncoche a Villarrica (42 Km.), de Púa a Traiguén (38,6 Km.), Chillán a Coihueco (26,3 Km.), Menque a Chililán (62,6 Km.), Santa Fe a Los Angeles (20,4 Km.), Santa Rosa a Púa (65 Km.) y Púa a Curacautín (48,6 Km.). Total 303,5 Km.

Se colocaron 621 Km. de alambre de fierro N.^o 11 y 190,6 Mm. alambre de cobre de 264 lbs. por milla sobre las postaciones indicadas.



DEPARTAMENTO DE LA VÍA Y OBRAS

CONSERVACION Y RENOVACION DE LA VÍA

LONGITUD DE LA VÍA Y DESVÍOS

La longitud de la vía explotada en el año 1935, ha sufrido alteraciones producidas por las siguientes causas: 1) Se incorporó a la explotación el ferrocarril de trocha ancha de Quino a Galvarino, que tiene una longitud de 29,2 Km. construido por la Dirección de Obras Públicas; 2) Al ramal de Rancagua a Doñihue, de 21,350 Km. cuya trocha era de 1,00 m. se la ensanchó a 1,68 m.; 3) Se prosiguió la transformación de estaciones agregando nuevos desvíos y alargando los existentes a fin de satisfacer las necesidades del servicio en relación con el aumento de tráfico y la mayor longitud de los trenes.

Como en las Memorias de años anteriores no se consideraban las alteraciones de longitud de las vías de importancia secundaria, se ha procedido ahora a tomar en el terreno los datos sobre longitud de todas las vías a fin de corregir las omisiones producidas. Por este motivo los datos que se dan a continuación difieren considerablemente de los consignados en las Memorias de los años anteriores.

	Red Sur metros	Red Norte metros	Total metros
Trocha 1,68 m.			
Vía de ferrocarril	2 497 210	.....	2 497 210
Doble vía	195 726	.....	195 726
Desvíos	672 897	.....	672 897
Total	3 365 833		3 365 833
Trocha 1,00 m.			
Vía de ferrocarril	204 700	1 570 478	1 775 178
Desvíos	14 885	120 568	135 453
Total	219 585	1 691 046	1 910 631
Trocha 0,60 m.			
Vía de ferrocarril	228 645	.....	228 645
Desvíos	14 825	.....	14 825
Total	243 470		243 470

Resumen: Kilometraje de vía principal (excluyendo doble vía y desvíos):

Red Sur

Trocha 1,68 m.	2 497,210	Km.
Trocha 1,00 m.	204,700	"
Trocha 0,60 m.	228,645	"
Total	2 930,555	"

Red Norte

Total	1 570,478	"
Total general	4 501,033	"

LASTRAMIENTO

Con la piedra chancada producida por 13 canteras a cargo de contratistas, se ha continuado el programa de lastramiento definitivo de las vías, siguiendo el órden de importancia del tráfico.

El material de piedra chancada elaborado en el año, que fué de 193 387 m³, se empleó en su mayor parte, en el lastramiento de vías existentes; el resto se ocupó en obras de transformación de estaciones y en el mejoramiento de las vías anteriormente lastradas con chancado.

La distribución del chancado colocado es como sigue:

Red Sur	157 968,4	m ³ .
Red Norte	35 418,6	"

El costo de colocación de chancado puede estimarse, en promedio, en la cantidad de \$ 7,30 por m³.

El total de la vía lastrada con chancado alcanza en la actualidad a 2 061 kilómetros.

ENRIELADURA

Atendiendo a la intensidad del tráfico y a la conveniencia de introducir economías, se ha resuelto limitar el uso del riel, tipo J de 50,5 kilos por metro, al sector Puerto-Talea y colocar desde Talea al Sur un riel más liviano.

Con este objeto se estudió un nuevo tipo de riel, designado con la letra D, de igual ancho de patín que el tipo J y con una sección apropiada para eclararlo con eclusas, tipo planchuela, que se usen indistintamente en ambos rieles: (tipos J y D).

Las características del nuevo riel (tipo D) son las siguientes:

Peso	46,8	kg. por m.	Ancho de la zapata	136,52	mm.
Largo	20	m.	Alma	13,49	"
Alto	147,64	mm.	Cabeza	68,46	"

A mediados del año se adquirió una partida de rieles y accesorios, en cantidad calculada para colocarlos en el curso del año 1936. Esta adquisición comprendió el material tipo J, necesario para completar hasta Talca la colocación de rieles de este tipo y una partida de 60 Km. de enrieladura, tipo D, destinada a ser colocada de Talca al Sur.

Se ha adoptado en definitiva en las nuevas enrieladuras el empleo de tirafondos en lugar de clavos, por las ventajas observadas en cuanto a seguridad para el tráfico, mayor duración de los durmientes y economía en la conservación.

A fin de que las cualidades del tirafondo rindan un mayor beneficio, se ha agregado un elemento accesorio, con la denominación de **sapito rielero**, el que sostenido por el tirafondo, por apoyo de su cabeza en todo el contorno, es el que se aplica al patín del riel.

Se ha estudiado con buenas expectativas de éxito la adaptación de un procedimiento usado en Francia para la renovación de enrieladura. Ese procedimiento consiste en preparar en cancha en una estación las colleras de rieles con toda su dotación de durmientes y accesorios y trasladarlas al lugar de su colocación montadas sobre dos ejes cada collera, constituyendo un tren de colleras móvil por un tractor. De igual manera se traslada de vuelta la enrieladura retirada de la vía. Un sistema de pórticos rodantes en una línea auxiliar permite colocar cada collera nueva en su ubicación precisa y levantar las colleras de la enrieladura que se retira. El procedimiento indicado ofrece ventajas de carácter económico y principalmente de buena ejecución del trabajo, por el hecho de hacerse sin precipitación.

En el curso del año 1935, las faenas de renovación de enrieladura no se pudieron intensificar en la proporción que era de desear, debido a la escasez de materiales. Las renovaciones hechas son las siguientes:

En el sector Mapocho-Puerto se colocaron 1 221 rieles J de 20 m., en partes donde los trenes desarrollan mayor velocidad y se retiraron 2 035 rieles J de 12 m., los que se reemplazaron en el sector Alameda-Talca. En este sector se colocaron también 1 170 rieles J nuevos de 20 m. y se retiraron rieles B de 9,15 m.

Los rieles de este último tipo, que resultaron en condiciones de reemplazarlos, se mejoraron cortándoles las extremidades y se colocaron en parte en las estaciones que se están transformando y en parte en el ramal de Santa Fe a Los Angeles, de donde se sacaron rieles tipo F de 30 kg. por m. para llevarlos a la Red Norte, destinados a la enrieladura de la variante El Espino.

En la Red Norte se ha presentado la necesidad urgente de renovar rieles desgastados en curvas. Por esto se incluyó en la adquisición de rieles de que se ha tratado anteriormente una partida de 2 778 rieles F endurecidos. En aquellas curvas en que el desgaste de los rieles había llegado al límite admisible, se cambiaron por otros que se retiraron de las rectas, colocando en su lugar los rieles desgastados.

En el ramal a Puquios, de la Red Norte, se hizo necesario cambiar la enrieladura porque se encontraba en muy mal estado y el tráfico ha ido aumentando con la explotación de azufreras en esa región.

Esa renovación se hizo en una extensión de 35 Km., haciendo uso del riel tipo T C obtenido al levantar la enrieladura del ramal a Los Pozos.

La extensión de vía con riel J de 20 y 12 m. de largo, alcanza aproximadamente a 517 kilómetros.

DURMIENTES

En la Red Sur la renovación de durmientes se ha hecho en forma normal, pues se ha podido disponer de ellos con holgura. En las vías en donde se han renovado los rieles empleando tira fondos, se ha renovado la dotación total de durmientes, en vista de que los durmientes colocados con sillas de asiento, se hace necesario retirarlos para emplantillarlos y es preferible reemplazarlos en líneas de tráfico reducido, como son las de los ramales y desvíos.

En la Red Norte se pensó en intensificar la renovación de durmientes para recuperar el atraso de años anteriores. No fué posible conseguir esto porque el aprovisionamiento de durmientes sufrió retardos debido principalmente a insuficiencias en los medios de transporte.

En el cuadro siguiente se anotan las cifras correspondientes a los durmientes colocados en cada Red y en cada trocha:

Durmientes colocados (número)

	Total 1933	Total 1934	1935					Total
			Trocha 1,68 m.	Trocha 1,00 m.	Trocha 0,60 m.	Especia- les		
Red Sur . . .	457 814	543 346	509 741	40 624	37 013	8 519	595 897	
Red Norte . . .	149 439	148 893	81	218 729	—	—	218 810	
Totales . . .	607 253	692 239	509 822	259 353	37 013	8 519	814 707	

FAENAS DE CONSERVACIÓN Y RENOVACIÓN DE LA VÍA

A medida que ha ido aumentando la extensión de la vía con lastramiento definitivo y con su plataforma debidamente saneada, se ha ido ampliando el procedimiento de atender a su conservación por rectificaciones hechas por parejo.

Se reserva el antiguo sistema de conservación caracterizado por el trabajo de **quitar golpes** a las líneas en estado deficiente, ya sea por la naturaleza de su lastre, mal saneamiento o mal estado de la enriedadura.

La habilitación de la plataforma para facilitar el escurrimiento de las aguas es una obra que ha continuado atendiendo a medida que los recursos lo han permitido, con la convicción formada de su gran importancia.

El despaste y roce de arbustos demanda un gasto considerable sobre todo en la región del Sur. Desgraciadamente no hay manera de evitarlo ni se le puede dejar de hacer a fin de evitar la humedad de la vía y mantener la permeabilidad del lastre.

En la Red Norte se ha hecho necesario modificar la tabla de peraltas de las curvas, aumentándolos, en vista del rápido desgaste de los rieles ob-

servado, especialmente en las cuestas. Esto se explica con el aumento de velocidad de los trenes, por consecuencia del mejoramiento de la vía después de ser lastrada con piedra chancada.

Aunque el obrero de la vía no necesita mucho tiempo para trabajar eficazmente en ella, es bien clara la conveniencia de evitar la movilidad de su personal, tanto por lo que se refiere a la calidad y economía de los trabajos, como por el peligro de accidentes del trabajo. Por tal consideración y en vista de que en las épocas de cosechas agrícolas una buena parte de los trabajadores de la vía pasaban a trabajar fuera de la Empresa, en el año 1933 se estableció una planta permanente de trabajadores, estableciendo para su personal, estímulo a la buena asistencia al trabajo y a la permanencia en la Empresa.

En la práctica se ha podido comprobar que las expectativas sobre el particular se han cumplido ampliamente. Este buen resultado ha impulsado el estudio de un reglamento completo para el personal de la Vía, el que próximamente se pondrá en vigencia.

En los últimos años, los cierros de alambre de la vía fueron objeto de frecuentes robos de sus materiales. Esto, aparte del mayor consumo de materiales, originó un mayor gasto de jornales de conservación y aún no se consigue restablecer la seguridad requerida contra el acceso de animales a la línea. Para dar más seguridad a los cierros contra la acción de los ladrones, en la región Norte se han ejecutado pircas de piedra en donde se dispone de este material y en la región Sur se han ensayado cierros de tranqueros y tranquillas, hechos con durmientes excluidos. Para impedir el acceso de animales a la vía, por los pasos a nivel, se seguirá mejorando los guarda-vacas existentes y ejecutando los que aún faltan.

GASTOS DE CONSERVACIÓN Y RENOVACIÓN

Varios factores han tenido influencia en el aumento de estos gastos, entre ellos, pueden citarse como principales los siguientes: el aumento de los jornales en 20% hecho en Mayo de 1935, la reducción de la jornada diurna de trabajo y el feriado anual, que se ha hecho extensivo a todos los trabajadores.

A continuación se consignan en un cuadro los gastos efectuados durante el año en conservación, renovación de rieles, durmientes y colocación de chancado.

	Conservación	R E N O V A C I O N D E		
		Rieles	Durmientes	Chancado
Red Sur . . .	\$ 8 725 149,17	\$ 640 392,68	\$ 1 205 481,20	\$ 1 344 075,15
Red Norte . . .	2 184 714,21	223 352,28	283 598,35	269 539,21
Total . . .	\$ 10 909 863,38	\$ 863 744,96	\$ 1 489 079,55	\$ 1 613 614,36

LÍNEAS AÉREAS DEL SECTOR ELECTRIFICADO

Estas líneas, que comprenden el sistema de suspensión de cables y alimentaciones para tracción eléctrica en la Primera Zona, tienen los siguientes kilómetros:

Designación	Línea aérea en vía longitudinal m.	Línea aérea en ramales m.	Línea aérea en desvíos particulares m.	Total líneas aéreas m.
Línea de circulación	247 082,40	44 922,80	...	292 005,20
Desvíos	91 206,29	11 112,30	8 560,00	110 878,59
Total	338 288,69	56 035,10	8 560,00	402 883,79

El aumento total de vías electrificadas en servicio en los últimos 10 años es de 29 877 m.

Durante el año 1935, se invirtieron en conservación y renovación de las líneas aéreas las siguientes partidas, entre jornales, sueldos y materiales:

I T E M	Sueldos Jornales etc.	Materiales invertidos	Totales
En Conservación	\$ 224 494,75	\$ 197 189,60	\$ 421 684,35
En Renovación	62 188,20	66 612,18	128 800,38
	\$ 286 682,95	\$ 263 801,78	\$ 550 484,73

Los trabajos principales de renovación efectuados en el curso del año han sido: refuerzo de anclajes a la postación contra electrolisis local, cambio y señalización de espacios de aire para disminuir accidentes y aumentar la movilización en los patios de estaciones, cambio de materiales de fierro común por fierro galvanizado y cambio del tipo de aislador para mejorar la aislación de la línea aérea, colocación de palancas a los interruptores de 3 000 y 2 300 volts para facilitar su maniobra.

El valor de los materiales invertidos durante el año en la conservación, renovación, obras nuevas y a particulares, en líneas aéreas, en postes de concreto, cable-trolley, cables de acero, cables de cobre y de aluminio y accesorios varios, asciende a \$ 547 458,66, que se descomponen como sigue:

Conservación	\$ 197 189,60
Renovación	66 612,18
Obras nuevas y a particulares	283 656,88
Total	\$ 547 458,66

De estas inversiones es interesante dejar constancia que \$ 411 092,87 corresponden a materiales fabricados en el país.

Merece citarse la enorme disminución de los accidentes en las líneas aéreas, gracias a las medidas tomadas en los últimos años, lo que puede apreciarse si se considera que en el año 1925 hubo 130 accidentes y en el año 1935 esta cifra bajó a 27.

Es importante dejar constancia de que en el último año sólo un 30% del total de accidentes corresponde a fallas propias del servicio, siendo el resto ocasionadas por causas extrañas al mismo, como ser, desrielos del equipo, fenómenos atmosféricos, etc., etc.

OBRAS NUEVAS

PUENTES

Atención preferente ha sido para la Empresa el mejoramiento constante de todas las obras de arte de la línea, en especial los puentes y alcantarillas, cuyo refuerzo en unos casos y su renovación total en otros, han sido impuestos por las necesidades del servicio.

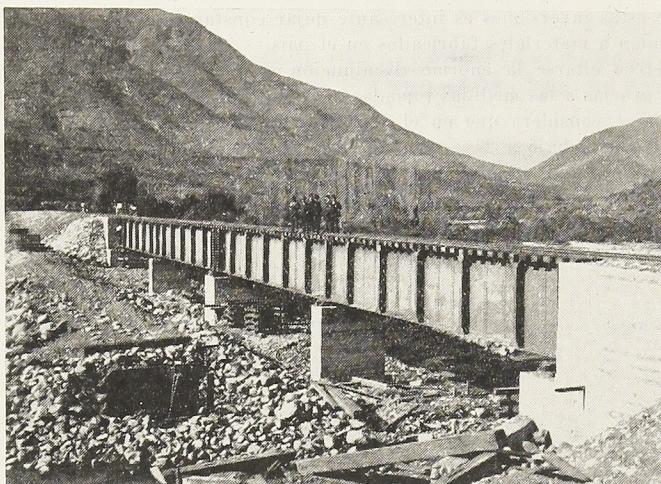
La adquisición de más poderosas y modernas locomotoras, de mayor peso por eje que las antiguas, ha exigido, como era de preverlo, el proceder a reforzar o renovar los puentes existentes, los que, ya sea por la mala calidad del material, como por las condiciones deficientes de resistencia de sus elementos constitutivos, calculados para solicitudes menores, no están en condiciones de dar la debida seguridad para el tráfico.

Es así como año a año adquiere mayor actividad esta clase de trabajos a los cuales dedica la Dirección General una buena parte de su presupuesto anual, en la conciencia de que así da la seguridad a sus trenes en la marcha y puede mejorar constantemente sus servicios con el uso de trenes de mayor tonelaje y velocidad.

Más adelante se da una relación de las obras de refuerzo de puentes, en el bien entendido de que, siendo demasiado largo el enumerarlas todas, no se citan más que aquellas que por su importancia deben figurar en esta sencilla relación.

Nuevo puente Ponio (Km. 13,2 del ramal de Paloma a Juntas de la Red Norte).—Destruído este puente por una crece, se construyó un puente definitivo con estribos y machones fundados directamente. La superestructura está formada por dos tramos de 31,80 metros de largo cada uno, para los cuales se usaron las vigas retiradas del puente Mendoza. Estas vigas se reforzaron y colocaron con un apoyo intermedio. Se han invertido en esta obra \$ 97 941,00, de los que \$ 51 546,00 lo han sido durante el presente año.

Otros puentes y alcantarillas en la Red Norte.—Se dió término a los puentes sobre el río Salado y de los kilómetros 43,100 y 43,900 de la línea central y se construye otro en el kilómetro 49,300 del ramal a Tres Puentes. Todos estos son de un sólo tramo metálico de alma llena. En el ramal a Rivadavia está en construcción el puente Islón, de 10 tramos de losas de concreto armado de 6 metros cada uno sobre 2 estribos y 9 machones de concreto sobre pilotajes de rieles.



PUENTE PONIO

Se han ejecutado reparaciones en 155 alcantarillas menores entre los kilómetros 587 al 767 y la construcción de un machón para el puente Angostura N.º 2 y otro para el puente del kilómetro 775,900.

El total invertido en estas obras asciende a \$ 193 895,15.

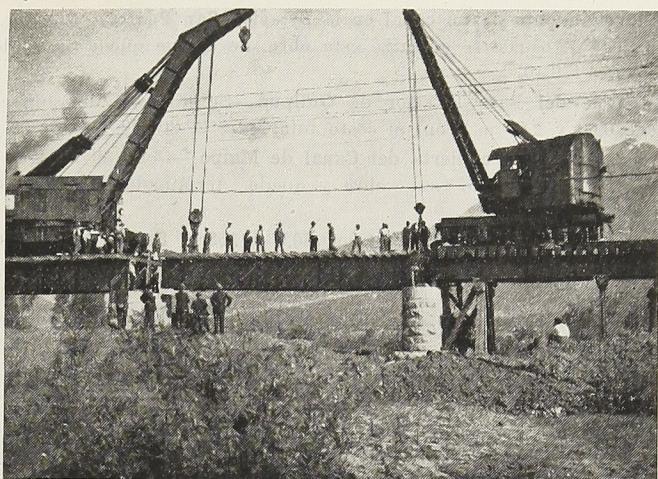
Puentes y Variante Monte Patria.—Con motivo de la Variante que se construye en Monte Patria, en el ramal de Paloma a Juntas, fué necesario construir un nuevo puente y un paso inferior, con un costo total de \$ 70 142,00.

El puente consta de un viga metálica de 32,8 m. de largo, hecha en Til-Til, de ferretería existente y apoyada sobre dos estribos nuevos y una cepa de concreto armado con rieles. El paso inferior consta de dos estribos de concreto armado y una losa de 5,20 m. de luz del mismo material.

Puente Polpaico (Km. 38,9, Santiago-Valparaíso).—La antigua viga continua de 8 tramos se reemplazó por igual número de tramos aislados de 15,11 m. de longitud cada uno. Para el retiro del puente antiguo se cortó cada tramo al oxígeno, a plomo de cada machón y con ayuda del pescante se sacaron estos, se repararon las mesas de apoyo y los tramos nuevos, con la enrieladura lista para dar tráfico, con un peso de 25 toneladas, se colocaron sobre sus apoyos, operación que se llevó a cabo en 8 días, a pesar del intenso tráfico. Se invirtieron en el año \$ 135 270,00 en un presupuesto total de \$ 365 124,00.

Puente Colina N.º 2 (Km. 20,8 Santiago-Valparaíso).—Se dió término a los trabajos iniciados el año pasado, con un presupuesto de \$ 160 358,32, más algunas obras adicionales, con un costo de \$ 8 016,50. Las obras se terminaron en el mes de Abril.

Puente Chacabuco (Km. 36,7, Santiago-Valparaíso).—En esta obra se habían aprovechado los estribos antiguos que ha habido necesidad de reparar pues se han observado grietas en los muros en vuelta, cuyos trabajos no han sido terminados, quedando un saldo de \$ 6 142,43 en un total de \$ 8 195,25.



PUENTE POLPAICO

Puente Nuevo (Km. 16,3, Santiago-Valparaíso).—Viga Peine de 8 m. terminado.

Puente Menor (Km. 34,16, Santiago-Valparaíso).—Losa de concreto armado de 2,75 m., terminado.

Puente Los Machos (Km. 13,6, Santiago-Valparaíso).—Tramo de viga Peine de 8,70 m. de largo y estribos nuevos hechos en variante, inconcluso todavía.

Estos tres puentecitos tienen un presupuesto de \$ 107 889,00 y quedó obra por ejecutar por un valor de \$ 8 658,97.

Renovación de losas de concreto en el sector Santiago-Cumbre.—En este Sector se colocaron lasas nuevas o se cambiaron otras por vigas Peine, se reconstruyeron estribos, con levante de vía en algunos casos, en los siguientes puntos: kilómetros 30,9; 46,2; 48,7; 59,2; 50,8; 15,2; 21,8; 24,7; 43,15; 19,10; 26,11; 15,13; 18,12; 28,12; 38,9; Puente Polpaico: Km. 46,12 y 50,13. El presupuesto total de estas obras fué de \$ 127 164,30 y quedó un saldo de obras por hacer de \$ 20 087,94.

Reconstrucción de alcantarillas y puentes menores en el Sector Santiago-Cumbre.—Se inició la reconstrucción de 49 alcantarillas de ladrillo de mala calidad. Entre estas hay puentes menores en que se colocaron vigas Peine y corresponden a los kilómetros: 14,11; 14,13; 19,9; 19,14; 22,11; 25,14 y 42,15 y pasos inferiores Lorca y Carrascal en la estación Yungay. El presupuesto para todas estas obras asciende a \$ 169 821,20 de los cuales queda un saldo para 1936 de \$ 113 909,40.

Renovación de pintura.—En el Sector Santiago - Valparaíso, se renovó la pintura de los siguientes puentes: Vichieulén, Km. 96,5; San Pedro Km. 136,9; Cajón San Pedro Km. 137,3; y Paso Hondo Km. 169,14; en el ramal a Los Andes, puentes San Felipe, Km. 29,5; y Curimón Km. 35,7; en el ramal a Putaendo, puentes Negro y Cabritas. El costo de los trabajos enumerados asciende a \$ 35 265,75, del cual quedó un saldo para 1936 de \$ 10 788,35 por hacer.

Abovedamiento de un canal en la Estación San Pedro.— Con un presupuesto de \$ 12 615,00 se autorizó esta obra, de la que quedó un saldo para 1936 de \$ 3 476,40.

Desagüe del Paso Inferior de Quilpué.—Se hizo un desagüe con cañería de 0,60 y 2,00 m., con un costo total de \$ 22 208,90.

Revestimiento y cubierta del Canal de Maipo.—Como el antiguo estaba en mal estado, se hizo esta obra y quedó terminada con un costo de \$ 176 774,55.

Puentes Chilcas y Rabuco. (Km. 80,9 y 108,11 Santiago-Valparaíso).— Se proyectan estribos para un areo de concreto armado para varias vías en el puente Las Chilcas y el cambio de tramos en el puente Rabuco por dos tramos nuevos de 22 metros de luz, por estar débiles los en actual servicio.

Puente Puangue. (Km. 70,760 del ramal a Cartagena).—Se proyectó un refuerzo para este puente, compuesto de dos tramos de 45 metros cada uno, cuyo costo sube a \$ 112 735,00. Se inició en el año la parte correspondiente al tablero, cuyo refuerzo consiste en agregar a los largueros y travesones un sistema de tirantes y pendolones. No se alcanzó a terminar. Los trabajos hechos significaron una inversión de \$ 52 735,00.

Viaductos Tranque y Canelo, (ramal a Cartagena).—Estos dos viaductos quedaron fuera de servicio con motivo de las variantes del mismo nombre que estaban en mal estado. Para retirarlos fué necesario transformarlos en tramos continuos que se corrieron por punta mediante cigüeñas y correderas.

Las 241 toneladas de ferretería de estos tramos se ocuparon casi totalmente en la superestructura del puente sobre el río Teno, en el ramal de Curicó a Hualañé.

Quedan por desarmar las pilas metálicas del puente Tranque, con un peso de 90 toneladas. El total invertido en estas obras es la suma de \$ 120 630,00, de la que se gastó en el año la cantidad de \$ 46 518,00.

Puente Cadenas. (Km. 9,119 del ramal a Doñihue).—Ubicado en la variante en construcción, consta de un tramo metálico de vía inferior, semi-parabólico, enrejado, que fué retirado del antiguo puente Llo-Lleo. La obra quedó terminada con un costo de \$ 147 042,00.

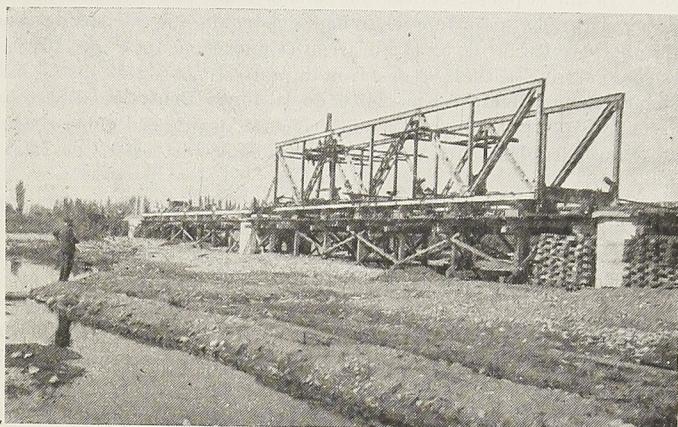
Otros trabajos en el Sector Santiago-San Fernando y en los ramales a Doñihue y Las Cabras.—En la línea central (kilómetros 28,850; 32,170; 72,000) y numerosos otros puntos, se han colocado tramos metálicos y losas con un presupuesto de \$ 389 340,70. Analógicamente en el ramal de Doñihue, por valor de \$ 148 000,00 y en el de Las Cabras por \$ 47 000,00.

Puente Yerbas Buenas. (Km. 74,40 del ramal a Pichilemu).—Este puente nuevo, ubicado dentro de la variante de Marchigüe quedó totalmente terminado. La infraestructura consta de dos cepas estribos de concreto armado y dos machones de concreto armado en forma de A, en fundación directa ambos. La superestructura consta de dos tramos extremos de 11 m. de largo y uno central de 18,20 m., todos de concreto armado. Se invirtieron en el año \$ 133 740,00.

Puente Cadenas. (Km. 75,72 del ramal a Pichilemu).—Fué necesario construir este puente de concreto armado sobre el estero Cadenas, para el paso de la variante proyectada. La infraestructura se compone de dos estribos con muros en vuelta y dos machones en forma de A, todos de fundación directa.

La superestructura está constituida por tres tramos continuos, uno cen-

tral de 18 m. y dos extremos de 13,5 m., sobre apoyos metálicos móviles. Sobre un costo de \$ 102 310,00 se alcanzaron a invertir \$ 8 744.



ARMADURA DE LOS PRIMEROS TRAMOS DEL NUEVO PUENTE TENO EN EL RAMAL DE CURICO A HUALAÑE, PREVISTO PARA TROCHA ANCHA

Puente Teno. (Km. 10,17 del ramal a Hualañe).—Debido a que las fundaciones del puente existente no ofrecían seguridad alguna contra las socavaciones fué indispensable construir un nuevo puente aguas arriba del primero, con un largo total de 292 metros.

Los seis machones y dos estribos de concreto armado que constituyen la infraestructura quedaron fundados directamente a 6 m. bajo el lecho del río; a esa cota de fundación se profundiza 6 metros más por medio de pilotes doble-riel, con lo cual se logra evitar el peligro de socavaciones. Para la superestructura se aprovecharon los tramos metálicos de los puentes Tranque y Canelo, que se transformaron en vigas continuas de 7 tramos de 41,60 m. de largo, vía inferior. Las prolongaciones de los tramos, travesaños y contravientos se realizaron en Temuco con material nuevo. Durante el año se invirtieron \$ 886 162 en un total de \$ 992 212 invertido hasta la fecha.

Diversas obras en el sector San Fernando-Talca.—Para el tráfico de locomotoras pesadas, se renovaron en este sector 27 alcantarillas, con un gasto de \$ 136 000,00. Se han hecho además, los estudios, planos y presupuestos para diferentes obras: desarme del puente Teno del ramal Hualañé, tramo metálico de 5,9 m., alcantarilla Lontué.

Puente Huaiquillo. (Km. 187,451 de la Línea Central).—Debido a las condiciones de poca seguridad para el tráfico que ofrece el puente actual, se ha proyectado cambiar la viga metálica de varios tramos por sólo dos del mismo material, de 33 m. de largo cada uno. Los estribos y el machón central se aprovecharán, haciéndoles un refuerzo consistente en una camisa de concreto armado que se fundará a la profundidad necesaria. Se han iniciado las obras con la construcción de un canal destinado a desviar el río y desaguar la laguna que tiene en partes hasta 5 metros de profundidad. Los tramos están listos en el Taller de Refuerzo de Puentes de Temuco. El presupuesto de esta obra asciende a \$ 463 100,00.

Puente Panguilemo. (Km. 238,2 de la Línea Central).—A fin de mejorar el perfil de la línea en esta parte, se ha proyectado un levante de ella en variante y ya que el puente actual está en mal estado se construirá uno nuevo, situado aguas arriba, para lo cual se han construido dos estribos de concreto armado que permitirán llevar la línea con el nuevo puente a una altura de 4 metros sobre el nivel actual. Se gastaron durante el año \$ 245 819.

Puente Estero Baeza. (Km. 248,6 de la Línea Central).—Esta obra se llevó a cabo a petición de la Dirección General de Obras Públicas, con fondos de esa repartición, para dar paso a las aguas del estero de este nombre.

Consta de dos estribos de concreto armado, fundados sobre arenisca firme a 1,5 m. bajo el radier, y losas con nervios para dar paso a tres vías. Las cuatro partes de que consta la losa, se hicieron en cancha al lado de la vía y cada una pesa 45 toneladas.

Con la ayuda de pescantes de vapor y ejecutando el trabajo por particularidades, se pudo colocarlas sin perturbar el tráfico. Los trabajos, iniciados en Junio, quedaron terminados en Octubre con un presupuesto de \$ 142 280,00.

Puente Quilipín. (Km. 288,940 de la Línea Central).—Viga continua de alma llena de tres tramos de 11,20 de luz cada uno, cuyas mesas de apoyo fué necesario rehacerlas de concreto, con un gasto de \$ 12 760,00.

Puente Palpal. (Km. 433,876 de la Línea Central).—Viga metálica enrejada de 27,90 m. de luz, a la cual se le hizo un refuerzo directo. El tablero fué reforzado por medio de tirantes y pendolones, con un costo total de \$ 18 565,40.

Puentes Andalién N.º 1 y N.º 2. (Km. 125,000 y 125,164 del ramal de Rucapéquén a Concepción).—En vista del mal estado de estos puentes, se hizo una variante y se reemplazaron por puentes nuevos. El primero consta de cuatro losas de concreto armado de 11 m. de luz cada una. Las fundaciones de concreto descansan sobre pilotajes de madera. El segundo, consta de 12 losas de concreto armado de 11 m. y un tramo central metálico enrejado de 32,80 m. de luz. El costo de estos asciende a \$ 621 361,30.

Puente Achibueno. (Km. 305,409 de la Línea Central).—Se repararon algunos desperfectos a causa de un desrielamiento. Presupuesto: \$ 11 663,00.

Puente Ñiquén. (Km. 357,832 de la Línea Central).—Las mesas de apoyo se están cambiando por nuevas de concreto armado. Presupuesto: \$ 9 294,20.

Puente Río Claro. (Km. 485,5 de la Línea Central).—Se hizo el refuerzo total del tablero y se empezó un refuerzo directo de las tres vigas principales (montantes, diagonales y cabezas). El costo de las obras asciende a \$ 102 814,00.

Puente Coyanco. (Km. 532,852 de la Línea Central).—Aprovechando los estribos del puente actual, que están en buen estado, se ha proyectado una viga enrejada de vía superior y cabeza inferior parabólica, pues la que allí existe de alma llena no admite refuerzo de ninguna naturaleza por su mala calidad. El presupuesto de esta obra asciende a \$ 189 361,00.

Alcantarilla en Km. 7,520 del ramal a Colbún.—Se han hecho los estribos y el radier y la viga metálica se colocará el año próximo, con presupuesto de \$ 16 637,30.

Alcantarillas en Km. 102,267; 103,053; 49,941 y 49,960 del ramal a Tal-

cahuano.—Se colocaron losas de concreto armado en cambio de las vigas metálicas en mal estado, con un gasto de \$ 18 560,00.

Puente Bío-Bío. (Km. 537 de la Línea Central).—En este puente, cuyas obras se iniciaron el año 1933, se terminó la armadura de la cadena y el refuerzo de los machones tubulares.

Para hacer las excavaciones a fin de efectuar el refuerzo de los machones, consistentes en cajones de concreto armado, se empezó por emplear el aire comprimido; pero debido a obstáculos con que se tropezó (árboles, pilotes de rieles, etc.), fué necesario recurrir al empleo de buzos. Durante el año se invirtieron \$ 92 269,00 en un presupuesto total de \$ 1 087 160,75.

Puente Tricauco. (Km. 107,180 del ramal a Traiguén).—Consta de 9 tramos continuos de 8 m. de luz cada uno y dos consolas extremas de 2 m., de concreto armado unidas a cinco pilas del mismo material. Como no tiene estribos, el empuje de las tierras quebró las pilas con grave peligro para el tráfico. Para reforzarlas, se construyeron dos muros de concreto armado en forma de estribos a fin de resistir el empuje, ubicados cerca de las pilas segundas, con lo cual se suprimieron las dos pilas quebradas y dos paños extremos de 8 metros. En un presupuesto de \$ 202 138,00 se invirtieron en el año \$ 14 468,00.

Puentes Huequén y Dumo. (Km. 604,000 y 614,650 de la Línea Central).—Estos puentes son muy semejantes, con estribos de 15 m. de alto y tramos metálicos enrejados de 21,50 m. de largo.

Su refuerzo consiste en un sistema de tirantes y pendolones para el tablero y para las vigas principales un tercer cordón poligonal inferior sin tensión inicial.

En un presupuesto de \$ 63 290,00, se invirtieron en el año \$ 24 473,00.

Viaducto Traiguén. (Km. 624,047 de la Línea Central).—Se hizo la revisión y arreglo de los apoyos y se reconstruyeron las cabezas de algunas cepas destruidas, con un gasto de \$ 21 890,00.

Puente Pichi-Quepe. (Km. 704,873 de la Línea Central).—Se lleva a cabo el refuerzo, consistente en un tercer cordón inferior, como en los puentes Huequén y Dumo, con un presupuesto de \$ 8 941,00.

Alcantarillas en Km. 744,936; 799,233; 784,582 y 810,349 de la Línea Central.—Se han hecho las losas correspondientes de concreto armado.

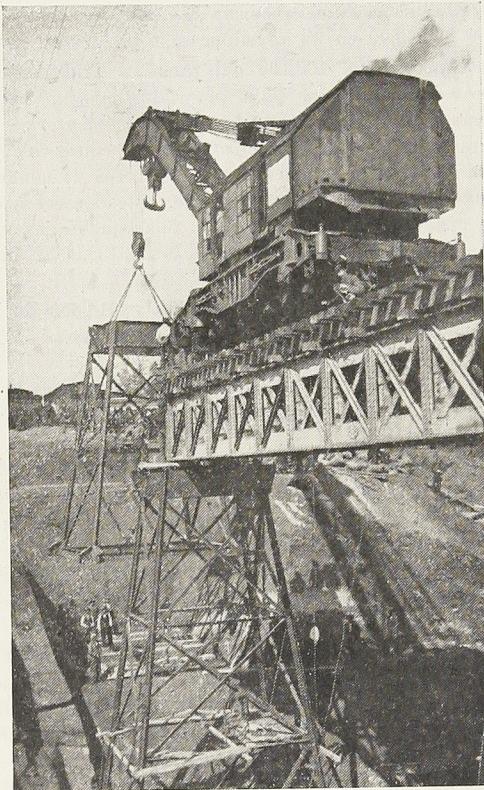
Puente Demaihue. (Km. 874,385 de la Línea Central).—Consta de un tramo de 15,30 m. de luz, cuyo tablero ya había sido reforzado. Se completará el refuerzo con el de las vigas principales, con un gasto de \$ 8 987,00.

Alcantarillas en Km. 667,370 de la Línea Central.—Se construye una alcantarilla de concreto armado con un presupuesto de \$ 20 950,00.

Puente Quino. (Km. 634,000 de la Línea Central).—Consta de cuatro tramos metálicos de 50 m. de luz sobre estribos de albañilería y tres pilas metálicas. Tanto el tablero como las vigas tuvieron un refuerzo (provisional para estas últimas) en 1925. Ahora se lleva a cabo el refuerzo directo de las diagonales y cabezas de las vigas y el montaje de un tercer cordón superior parabólico invertido en los paños cercanos a los apoyos, unido a las vigas existentes por medio de un enrejado de montantes y diagonales. Se cambiarán todas las sillas superiores de apoyo del puente y se alterará la nivelación actual de los apoyos como medio de refuerzo indirecto. Este mismo sistema de refuerzo, ya empleado en otros puentes, como el de Río Bueno N.º 1, Pilmaiquén y otros más, disminuye considerablemente el trabajo en el nuevo puente.

te que consiste en la colocación del tercer cordón, siendo lo demás, trabajo del Taller.

Puente en Km. 855,000 de la Línea Central.—Un derrumbe de un trozo de bóveda de la alcantarilla y del terraplén, obstruyó la alcantarilla, produciéndose una represa que al alcanzar unos trece metros de carga venció el obstáculo arrastrando con la alcantarilla y terraplén, cuya altura era de 22 mts., interrumpiendo el tráfico.

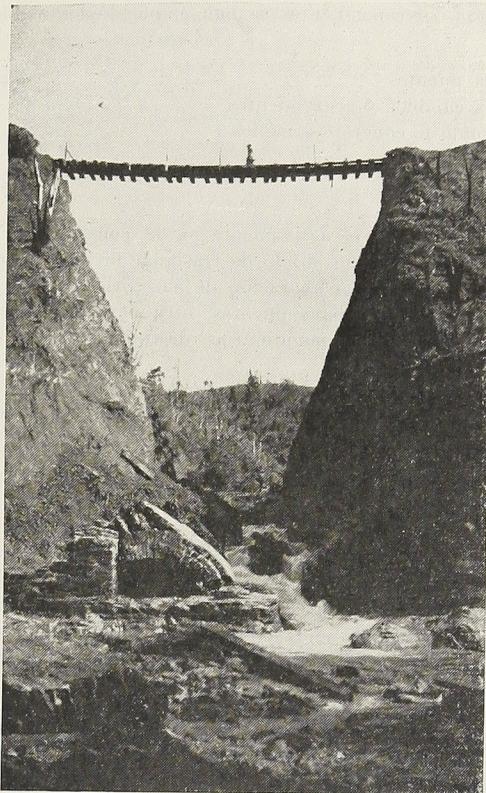


ACCIDENTE DE LOS LAGOS. COLOCANDO PILAS

Para restablecer éste, se construyó con toda urgencia un viaducto provisional metálico de 64 m. de longitud, constituido por cuatro pilas metálicas, las dos centrales de 12 m. de altura, cuatro tramos de acceso de 11 m. y uno central de 20 m.

El trabajo de armadura, aunque penoso por las inclemencias del tiempo, se llevó a cabo en 11 días, fuera del tiempo empleado en preparar todo el material en el Taller de Temuco, labor que se hizo rápidamente.

Quedó instalada a fines del año la faena para construir allí una alcantarilla de 2,20 m. de luz, y un terraplén de 60 metros de longitud, con un presupuesto de \$ 142 200,00.



ACCIDENTE ENTRE LOS LAGOS Y LIPINGUE

TALLER DE REFUERZO DE PUENTES DE TEMUCO

En este Taller se han elaborado todos los materiales de ferretería para los refuerzos como para los puentes nuevos. Se han hecho además otras construcciones metálicas, como ser: tornamesas, cambios y cruzamientos, sillas de asiento y también obras de concreto armado, como losas para diferentes alcantarillas, etc.

En estos trabajos se han invertido durante el año 1935, incluyendo el montaje de puentes en plena vía, las siguientes sumas en que se incluyen jornales y materiales:

Obras terminadas	\$ 3 042 400,00
Obras inconclusas	1 783 865,00
Trabajos para Vía y Señalización	240 063,00
Total	\$ 5 066 328,00

En las obras correspondientes se han empleado los siguientes materiales:

Acero para puentes	Kg.	939 418
Acero para cambios y cruzamientos	„	78 226
Acero redondo p. concreto armado	„	256 238
<hr/>		
Total	Kg.	1 273 882

Actualmente se trabaja activamente en la construcción de cinco galpones en San Eugenio, con el objeto de trasladar los de Temuco, de los cuales uno está destinado a la elaboración de accesorios para la Vía, dos a la elaboración de estructuras para puentes, otro para Taller Mecánico y un último para almacenar las maquinarias destinadas a trabajos de puentes a lo largo de la Red.

Estos han sido ya terminados, como igualmente el edificio para las oficinas. Están en construcción la central de fuerza, el almacén, casa de jefe de talleres, servicios higiénicos, cierros y desvíos. En todas estas obras se han invertido en el año \$ 371 116,00.

EDIFICIOS

Si bien es cierto que la Empresa ha dado una importancia considerable a lo que pudiéramos llamar la parte material de sus instalaciones y medios de transportes, no es menos cierto también que paralelamente a aquella ha dedicado especial atención a toda obra que tienda a una mejor atención para el público o que directa o indirectamente pueda traducirse en un mayor bienestar del personal a su servicio, ya sea durante las horas de labor en oficina o talleres como en las de descanso en el hogar para aquellos que por la naturaleza de sus obligaciones tienen una casa o un alojamiento proporcionado por ésta.

Es así como una buena parte de sus actividades e igualmente como una buena porción de sus entradas se destinan a la ejecución de nuevos talleres, casas de máquinas, etc., o al mejoramiento de los actualmente en servicio; a la construcción de casas habitación o reparaciones y ampliaciones de los que actualmente tiene; a la construcción de edificios para alojamiento de maquinistas y demás personal cuya labor así lo requiere, etc.

Entre otros trabajos de la categoría a que nos venimos refiriendo, se puede decir que en instalaciones higiénicas, ampliaciones de éstas, baños, cocinas en más de doscientas casas y gastos de reparaciones ligeras en otras, así como también en talleres y bodegas, etc., se han invertido durante el año \$ 2 668 444,38.

En construcciones terminadas de casas habitación para jefes de Estación, de bodega, alojamientos para maquinistas y personal de Transporte, etc., citamos las siguientes: Punta del Cobre, Yeso, Quilpué (cinco casas), Quinta, Teno, Buenauraqui, Hualqui, Chiguayante, Pitrufquén, Lanco, Limache, Tomé, y Puerto Varas. Se contrataron además, para el mismo personal ya citado y para cabos de cuadrillas, para cuadrillas, guarda-vías, guarda-cruzadas, etc., casas que están en ejecución por valor de \$ 486 278,27.

Dentro de otra categoría de edificios se han construido o están en construcción la casa de máquinas de Chillán, taller de herramientas y ensanche

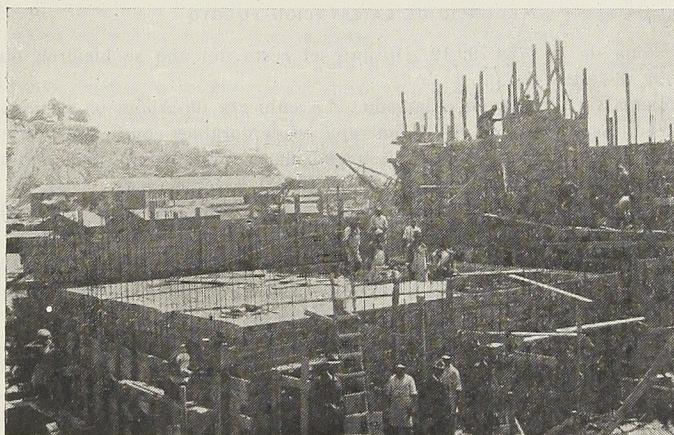
de la sub-estación eléctrica de San Bernardo, así como un sinnúmero de reparaciones y ampliaciones en otros talleres u oficinas.

En pabellones de toilette, baños e instalaciones sanitarias de talleres se decretaron gastos por valor de \$ 161 581,77.

Principal preocupación ha tenido la Dirección General en procurar en toda forma al público la comodidad que éste requiere, ya sea que se trate de la movilización de pasajeros como de carga, modernizando sus edificios e instalaciones que tienen relación con la atención de aquél, o construyendo otros nuevos como ser: edificios de estaciones, cubiertas de andenes, andenes, bodegas, etc.

Dentro de este ramo vale citar las construcciones siguientes, terminadas unas y otras contratadas y en ejecución: edificio principal y cubierta de andenes de la estación de La Calera, Cuba, Bella Vista, y Puerto Varas; edificios principales de Máfil, La Paz, Peña Blanca, Hualve, Buli, Ninquihue y Ovalle, con un presupuesto de \$ 860 909,03, estos últimos; ampliaciones de los edificios de Hualqui, Los Lagos, Quilpué, Curicó, Ereilla, San Felipe, Maipocho y otros de menor importancia con presupuesto de \$ 522 444,72.

Se ejecutaron ampliaciones de oficinas, reparaciones de talleres de diferentes maestranzas con un gasto de \$ 237 741,20; bodegas de carga, galpo-



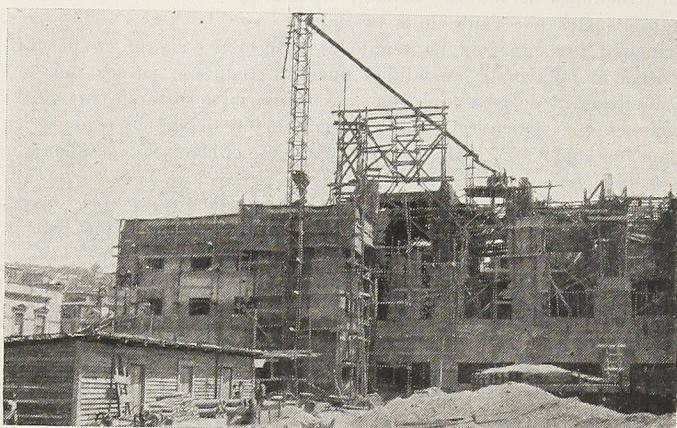
EDIFICIO DE LA ESTACIÓN PUERTO

nes de Abranquil, Lontué, Doñihue, Las Cabras, Penco, Vileún y San Patricio; galpón de barniz de la maestranza de Concepción y reparación de otras bodegas y galpones por la suma de \$ 825 185,31, etc.

En otras obras accesorias, andenes, pavimentos, cierros, etc., se invirtieron durante el año \$ 765 309,58.

Edificio principal de la estación de Puerto (Valparaíso).—Se iniciaron las fundaciones de este edificio a fines del año pasado; trabajos, que se llevaron a cabo por parcialidades, dada la mala calidad del terreno y los diferentes tipos de fundación que como consecuencia de esto fué necesario adoptar. Se hicieron fundaciones en terreno natural, sobre terrenos consolidados y pilotajes. Las fundaciones quedaron totalmente terminadas con

un costo total de \$ 649 380,65. En Septiembre se abrieron las propuestas para el edificio y terminaciones y fué aceptada la de don Alfredo Boni,



EDIFICIO DE LA ESTACION PUERTO

por la suma de \$ 2 764 799,12. Durante el resto del año se hicieron obras por valor de \$ 499 698,00.

Cubierta de la estación Alameda.—La cubierta de Alameda, construída hace más o menos 42 años, se encontraba en deplorables condiciones de conservación, debido en gran parte a la acción de la intemperie y principalmente a la acción del humo de las locomotoras. Al hacerse una revisión de las piezas metálicas, se encontró que las secciones útiles estaban considerablemente debilitadas por la oxidación. Por las razones expuestas, se estimó indispensable proceder a efectuar una reparación general, trabajo que ya está bastante avanzado. Se empezó por llenar con platinas todo los intersticios de los pilares de las cerchas principales de 47 m. de luz, a fin de evitar la acción del tiempo. Se cambiaron por nuevas todas las vigas enrejadas que unen las cerchas principales entre sí, como así mismo los contravientos y linterna. Al resto de la estructura se le quitó el óxido y el conjunto se ha pintado con dos capas de pintura. Luego se empezarán a colocar las costaneras de madera destinadas a recibir la nueva techumbre de pizarreño. Se han empleado en la obra 180 toneladas de acero con un presupuesto de \$ 843 400,00.

HOTELES

Hotel Pucón.—Durante el año se prosiguieron con actividad los trabajos de este Hotel y se dió término al edificio mismo e instalaciones anexas, como ser artefactos sanitarios, cocina, ascensores, anexo para alojamiento del personal, garajes, lavandería, pabellón para la planta eléctrica, tubería para teléfonos y campanillas, casita para bomba, fundación de un estanque, galería filtrante para el alcantarillado, confección sillas y sillones para comedor y cantina, bodega con subterráneo, bóveda de seguridad, cierra reja exterior, montacarga, rellenos y emparejamiento de patios, boxes para automóviles y góndolas, etc. Se gastó en el primer semestre \$ 7 478 531,08, y

en el segundo semestre se decretaron trabajos complementarios por \$ 1 469 614,57. Se adquirieron también los terrenos anexos al Hotel, denominados "La Península" en la suma de \$ 300 000,00.

Este edificio quedó entregado al concesionario y abierto al público en el mes de Diciembre.

Hotel Puerto Varas.—Este edificio, donde se ha desarrollado una labor intensa, se encuentra con sus estucos casi totalmente terminados. Sus ventanas y puertas están colocadas y hecha la canalización para calefacción, agua fría, caliente y alcantarillado. Actualmente se están haciendo las canalizaciones para ventilación del comedor, cocinas, salas de juego, cantina, lavandería y cancha de palitroques, etc. Hasta el 31 de Diciembre se había cancelado estados de pago por valor de \$ 3 397,59.

MAESTRANZA DE SAN BERNARDO

Quedó totalmente terminado el edificio del Taller de Herramientas contratado con don Juan Jequier en \$ 328 000,00. Se hicieron en este mismo obras extraordinarias en las cuales se comprenden pavimentos de adoquín de madera sobre concreto, ductos, etc., por la suma de \$ 84 672,48.

Se dió término a los rellenos y emparejamientos dentro de la Maestranza trabajos en que se invirtieron durante el año \$ 79 106,00.

En la construcción de la línea para los nuevos talleres y mejoramiento de algunas existentes se invirtieron durante el año \$ 192 810,40.

En la impermeabilización de las techumbres de los Talleres de Herramientas y Tubos de Humo se invirtieron \$ 75 292,80.

En diversas obras menores, alcantarillados, canalizaciones, pavimentos, pozo de lavado de tubos, etc., se gastaron \$ 78 744,20.

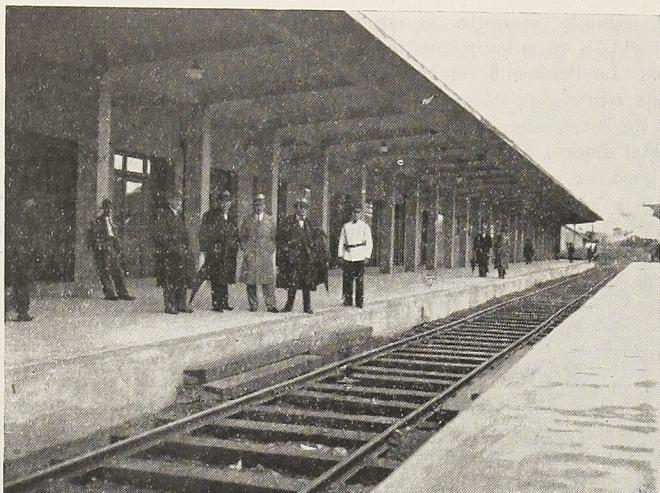
Se construyeron en los terrenos anexos las Tribunas del Estadio de San Bernardo, trabajos que fueron contratados con el señor Hans von Kiesling por una suma de \$ 155 286,30.

En el presente año se procedió a reeniyutar el total de cañería proveniente del levante de la que surtía de agua potable a la Maestranza y que estaba depositada tal como se había sacado. Este trabajo fué contratado con don Eduardo Eymquem por la suma total de \$ 100 371,20, con lo cual se repararon aproximadamente 16,000 metros de cañería de acero de 6" Mannesmann y de 8" inglesa que se ha estado empleando en diferentes partes.

TRANSFORMACIÓN DE ESTACIONES

Con mayor actividad aún que en años anteriores se ha continuado en la tarea de llevar a cabo la transformación de las diferentes estaciones de la Red, pues su buena distribución, el largo conveniente de los desvíos y la buena concepción de la construcción de los haces de recepción de trenes, de clasificación y armadura, cuando se trata de estaciones de mayor importancia, son factores que contribuyen eficazmente a una considerable economía.

Durante el año se han proseguido trabajos de transformación o se han iniciado en las siguientes estaciones: Ovalle, Barón, Viña del Mar, Quillota, San Felipe, Los Andes, Polpaico, Yungay, San Diego, Mapocho, Alameda, San Eugenio, Cartagena, Buin, San Fernando, Las Cabras, San Vicente,

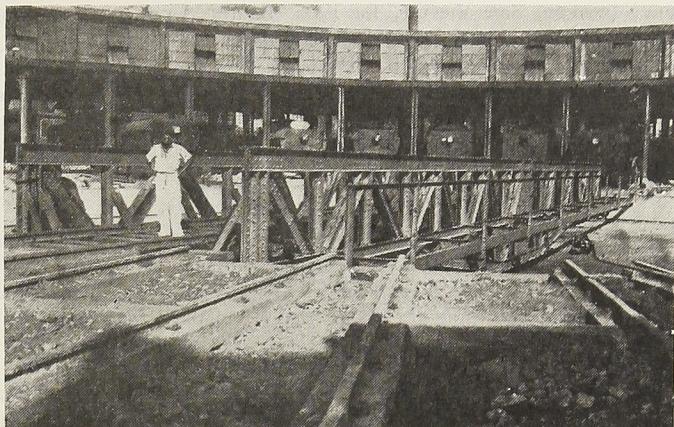


PUERTO VARAS.—ESTACION.

Chimbarongo, Lontué, Talca, Constitución, Chillán, San Javier, Longaví, Talehuano, Penco, Concepción, Renaico, Diuquín, Unihue, Rihue, Tijeral, Pidima, Victoria, Loneche, Quiratüe, Temuco, Puerto Varas, etc., con un presupuesto total de \$ 4 464 812,20; además una serie de trabajos de menor importancia en muchas otras estaciones de la Red.

De estas obras, las más importantes son: Barón líneas de pasajeros y otras con presupuesto de \$ 467 007,59; Viña del Mar, iniciado el año 1933 y terminado con gasto de \$ 645 323,61; Quillota, trabajo terminado con \$ 134 741,20; Mapocho, con \$ 54 322,25; San Diego, construcción de líneas, rellenos y pavimento del camino de acceso a la Bodega, con \$ 217 970,23; San Eugenio, donde se construyeron desvíos de depósito y revisión de coches, rebajes y relleno del pozo de lastre y línea de "La Pera" con \$ 339 410,94; Buin, con \$ 167 460,00; San Fernando, construcción de líneas, rellenos, muros de sostentimiento, etc., con presupuesto de \$ 312 643,50; los trabajos se proseguirán en el año próximo; en Las Cabras, se levantaron vías, se dió entrada a camiones y carretas a la Bodega, se hicieron rellenos y renovación de rieles, andén para pasajeros, fundación para tornamesa, corral de dos mangas y plataforma de descarga para maquinarias, con un gasto de \$ 169 172,20; San Vicente, con \$ 47 550,00; Talca, con \$ 48 583,90; Curicó, con \$ 18 445,98; Lontué, movimiento de tierras, enriedadura, cierro y corral no terminado con presupuesto de \$ 336 550,00; en Constitución, se iniciaron los trabajos, con presupuesto de \$ 91 061,40; Chillán con \$ 103 151,30; Victoria, con \$ 67 284,74; y Loneche con \$ 55 483,50.

Estación Alameda.—Hace ya alrededor de 15 años la Dirección General, dentro de un amplio programa de mejoramiento de estaciones de la Red, entre otros elaboró un proyecto de transformación total de esta estación, el cual por diferentes razones, entre las que no es ajena la económica, ha llevado a la práctica, si se quiere paulatinamente, a medida que el desarrollo del servicio lo exigía y las condiciones económicas lo permitían.



NUEVA TORNAMESA DE 30 M. EN LA CASA DE MAQUINAS N.º 1 DE SAN EUGENIO

En el presente año se estimó conveniente dar a estos trabajos un impulso mayor, activando la construcción de nuevas líneas, demolición de antiguos edificios y otras obras indispensables para lo cual autorizó las sumas necesarias en la seguridad de que ellas venían a llenar una necesidad imposible para la primera y principal estación de toda la Red.

Iniciada esta actividad a mediados del año se han construido 7,166 kilómetros de vía, de las que 1,45 Km. han sido lastrados. Estas obras han hecho necesaria la demolición de la antigua Bodega Receptora, del Teatro Ferroviario y Archivo del Departamento de Contabilidad, con la consiguiente remoción de escombros, rellenos y emparejamientos que arrojan un cubo de 11,802 m.³. Se ejecuta el abovedamiento del canal que atraviesa la estación, al Sur de los andenes, por sobre el cual deben pasar todas las vías que allí llegan.

Estos trabajos empezados por la Sección Vía y Obras de Alameda y enseguida por cuenta directa del Departamento de la Vía y Obras, significaron la inversión de la suma de \$ 644 290,54.

Estos trabajos se continuarán en el año próximo; pero no con la actividad con que se les inició.

CORRALES, PLANTAS DE DESINFECCIÓN, ETC.

Atención preferente de la Empresa ha sido también el constante mejoramiento y construcción de nuevos corrales, plantas de desinfección de carros y plataformas de embarque para animales, elementos con los cuales, además de permitirle dar cumplimiento a disposiciones de las Leyes de Sanidad Animal, facilitan y simplifican la recepción, embarque y desembarque del ganado que por sus trenes debe movilizar.

Dentro de este programa se han hecho reparaciones de corrales y embarcaderos en Catapilco, Rayado, Palos Quemados, Cabildo, La Ligua, Pedregua, Limáhuida, Tilama, Ovalle, Runque, Malvilla, Alameda, etc., por un valor total de \$ 36 844,00.

Se han construido nuevos corrales en Polpaico, Rosario, Chimbarongo, 6.—Memoria

Codao, Nancagua, San Vicente, La Rosa, Lontué, Quilpué, Peña Blanca, Quillota, La Calera, San Felipe, Renaico, Villarrica, Paillaco, La Unión, etc., con una inversión total de \$ 310 335,92.

Se han hecho plantas de desinfección de carros en Talea y San Rosendo con costo de \$ 88 915,00.

VARIANTES, DOBLE VÍAS, ETC.

La competencia cada día más fuerte que tanto aquí como en otros países deben soportar las empresas ferroviarias, obliga a la Dirección General de nuestros Ferrocarriles a estar siempre atenta para realizar toda obra de mejoramiento que signifique además de una economía en la explotación, una mayor expedición para la movilización de la carga y mayor comodidad para los pasajeros.

Son varias, bastante considerables y bien conocidas, por lo demás, las ventajas que los otros medios de transporte tienen en relación con los ferrocarriles en general y que obligan a estos a no escatimar esfuerzo alguno que pueda traducirse en el fin que ella persigue: atraer hacia sus líneas el movimiento de transporte.

Dentro de un organismo de suyo complicado, como son los ferrocarriles, se comprende fácilmente que también sean muchos los rodajes de su múltiple mecanismo los que pueden experimentar una modificación, un progreso o un mejoramiento que se traduzca en el fin deseado: economía en el transporte.

En lo que al Departamento de la Vía se refiere, es sin duda el trazado de la vía, sus características en cuanto a gradientes, curvas, etc., si no lo único por lo menos lo más importante, cuyo mejoramiento puede influir en forma considerable a la consecución de los propósitos a que nos hemos venido refiriendo.

Dentro de este anhelo, expuesto en líneas tan generales, el Departamento de la Vía y Obras lleva a cabo trabajos de esta naturaleza en varias partes de la Red, uno de los cuales, la variante de El Espino representa una obra de gran aliento bajo todo punto de vista. La longitud total es de 30,113 kilómetros y su costo hasta 1935 llegaba a \$ 12 441 146,10.

El Primer Sector, Mataneillas-Alecaparrosa, con 12,5 kilómetros de desarrollo, contratado con don Juan Bertoglio en Julio de 1934 por la suma de \$ 2 989 057,70, ha tenido ampliaciones por revestimiento de túneles, variación de taludes en cortes, variante del kilómetro 11, puente Alecaparrosa y otras obras de arte, que ascienden a \$ 2 028 316,48.

Hasta la fecha se han ejecutado obras por valor de \$ 4 000 000,00 lo que representa una suma superior a \$ 3 000 000,00 para las obras ejecutadas durante el año 1935.

El Segundo Sector, Alecaparrosa - Túnel El Espino, Boca Sur, con una longitud de 10,5 kilómetros fué contratado con don Wenceslao Sierra por la suma de \$ 4 564 028,92, suma que ha sido aumentada, por modificaciones del empalme con la línea actual, en \$ 567 000,00. Llevadas estas faenas con toda actividad, se realizaron obras por \$ 3 962 286,98 durante el año 1935.

Los trabajos del Tercer Sector, Estación Espino - Valle Hermoso, con una longitud de 7,100 kilómetros, se dieron en propuesta pública a don Urbano Mena, y se iniciaron en Julio de 1934.

Por fallecimiento del señor Mena, las obras las ha continuado la Succe-sión, sin haber experimentado tropiezos. Las obras que ascendían a \$ 1 989 885,00 se han ampliado, por mayor talud de cortes y aumentos de obras de arte, en la suma de \$ 302 863,00. Esta sección quedará terminada a mediados de 1936.

Para los tres Sectores nombrados, además del movimiento de tierras, que llega a 863 000 m.³, se están construyendo 4 túneles con un desarrollo total de 879 metros y se han ejecutado obras de arte que representan en conjun-to 22 115 m.³ de albañilería, de piedra o concreto.

Se lleva a cabo también la construcción del puente Alcaparrosa, arco de concreto armado, de 12 metros, con estribos de 15 metros de altura y muros en ala de albañilería de piedra. Entran en esta obra 146 m.³ de concreto y 2 761,00 de albañilería de piedra y su costo asciende a \$ 460 280,28, fuera de algunos materiales que dará la Empresa.

Variante Monte Patria.—En la Red Norte se ejecutan también los tra-bajos de la variante Monte Patria en el ramal a Juntas, con un presupues-to de \$ 145 331,80.

En otros Sectores se habilitó la vía en partes, y se hizo el levante de esta en el ramal a Tres Puentes.

Variante Los Loros.—En la Red Sur ha quedado totalmente terminada la variante de Los Loros, incluso electrificación. Se ejecutó también el en-sanche de los cortes en el Sector de La Cumbre.

Ramal Doñihue.—El ensanche de la trocha de 1 metro a 1,68 metros quedó terminado en Julio de 1935, para lo cual fué necesario habilitar con el carácter de provisional el puente existente sobre el estero Cadenas y con el mismo carácter se enrioló el Túnel de Punta Cortés. Queda por realizar la construcción de una Variante en Punta Cortés, trabajo que se iniciará en Enero de 1936.

En la estación de Doñihue se han hecho las modificaciones de trochas conforme el plano de transformación y queda por ubicar definitivamente la prolongación de desvíos, debido a que aún no está finiquitada la expropia-ción de terrenos destinados a este fin.

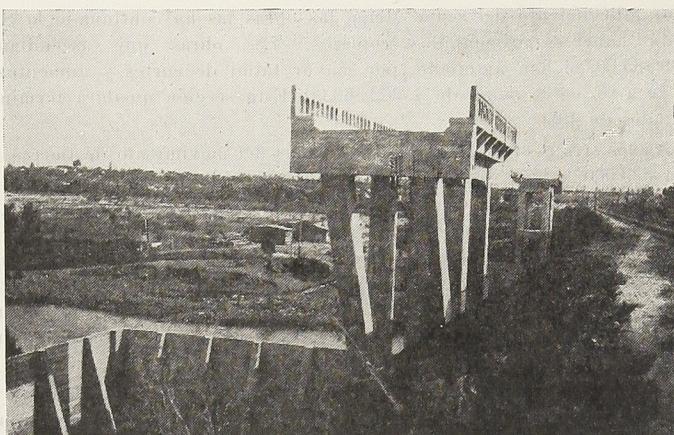
El presupuesto de estas obras asciende a \$ 1 742 943,80.

Variante Marchigüe.—Esta obra, consistente en movimientos de tie-rras, quedará terminada en Abril de 1936.

Variante Pangulemo.—A fin de mejorar esta parte de la línea se ha proyectado una variante entre los kilómetros 235,807 y 239,974. Esta varian-te tiene por objeto reducir a 7 o/oo las gradientes fuertes que actualmente existen en ambos sentidos a partir desde el puente Pangulemo y permite un paso bajo-nivel para el camino que actualmente cruza a nivel con la vía. Esta obra de concreto armado ya está terminada, como igualmente la pro-longación de varias alcantarillas, quedando sólo por terminar la construc-ción de una de 3 metros de luz.

También quedarán terminados los estribos de concreto armado del nue-vo puente Pangulemo, que darán apoyo a un tramo metálico de 60 metros de luz libre. Esta obra reemplazará el puente actual que está en mal estado. La rasante de la variante en el puente quedará a 4 metros más alta que la del puente actual.

El cubo de terraplenes por construir asciende a 158,260 m.³, estando inicia-dos los trabajos en la parte Norte.



VARIANTE "PANGUILEMO". ESTRIBOS DEL NUEVO PUENTE PANGUILEMO

Variante Andalién.—Esta variante quedó entregada al tráfico, con una inversión de \$ 127 922,11, durante el año.

Las obras hechas en este período comprenden la renovación de enri-
ladura, levante del desvío de acceso y terminación de los puentes y defensas
correspondientes.

Estas obras que fueron iniciadas en 1933 y consisten en la supresión de
varias curvas y pendientes del trazado y cambio total de dos puentes que no
estaban en condiciones de ser reforzados. Durante la ejecución se vió la ne-
cesidad de construir un nuevo puente de \$ 147 653,30 de costo.

Nuevos estudios.—Dentro del mismo criterio que ya hemos dejado ex-
puesto se ha hecho el estudio de una variante en Punta Cortés, en el ramal
a Doñihue, obra que se ejecutará el año próximo. Igualmente está termina-
do el estudio para la doble vía entre San Fernando y Pelequén y el ante-
proyecto de la de San Pedro a Limache.

DEFENSAS

A fin de consolidar la infraestructura de la vía, de asegurar la estabili-
dad de machones o estribos, en los puentes, de encauzar las aguas de los ríos
en las zonas de los puentes, se han llevado a efecto obras de defensas en di-
ferentes ríos y a orillas del mar.

En el río Illapel se hicieron 250 metros de enrocados y otras defensas
menores en los ramales a Rivadavia y a Tres Puentes con un costo de
\$ 56 272,50.

En Barón se lleva a cabo el refuerzo del muro actual frente a los talles-
res nuevos de locomotoras eléctricas, con un presupuesto de \$ 96 336,52 y
defensas de bloques de concreto y enrocados con un costo de \$ 83 290,00.

Para defender la línea contra las erupciones del Aconcagua en el ramal a
Los Andes, se iniciaron en 1934 y quedaron totalmente terminadas en el pre-
sente año defensas de enrocados y espigones de piedra por valor de
\$ 86 300,00. Se hizo también un zanjeado de bloques de concreto en el puen-

te San Felipe para defender la barrera de aguas abajo, con presupuesto de \$ 12 059,70.

Se realizaron defensas de pilotajes, cinta de rieles y pies de cabras en el río Mapocho, en Talagante, por \$ 12 059,70. Para encauzar el río Tinguiririca frente a Santa Catalina se hizo un pedraplén con malla y 75 pies de cabra por \$ 20 021,62. Doble cadena de blocks de concreto una sobre otra ligada con cadenas de fierro, pilotajes y espigón en el puente Teno N.º 2 con un gasto de \$ 39 525,10. Defensa de enrocados en el río Lontué por \$ 9 960,00. Catorce espigones de enrocados en el río Mataquito, en el ramal a Hualañé, kilómetros 36 a 37, con un costo de \$ 112 000,00. Diversas defensas de espigones y rampas de enrocados en el ramal a Constitución, por valor de \$ 34 460,00. Defensa de cortinas en el puente Maule por \$ 46 352,70 y diversas otras de menor importancia en diferentes puntos.

ROMANAS, TORNAMESAS, MESAS TRASBORDADORAS, MUELLES Y MALECONES

En las instalaciones de tornamesas de San Fernando, Hlapel, romanás de Chillán, plataformas de embarque, pozos trasbordadores en los muelles de Caldera y malecón de Coquimbo se han invertido en el año \$ 175 156,47.

AGUADAS

En más de cien estaciones de menor importancia donde no existen instalaciones de cañerías de agua potable, la Empresa se ha preocupado de dotar a las casas de habitación de Jefes y personal inferior de este elemento indispensable para la bebida, higiene y demás usos domésticos. En la construcción de pozos y cisternas y bombas para elevar, estanques, etc., se ha invertido durante el año la suma de \$ 295 052,31.

LÍNEAS AÉREAS EN PLENA VIA

A fin de mejorar el servicio de alumbrado y señales en Calera, se hizo un refuerzo de la línea de alumbrado entre Calera y San Pedro, trabajos en que se invirtieron \$ 249 847,98.

En la línea de transmisión de 12 000 volts entre la sub-estación de Viña del Mar y la maestranza de Barón se ejecutaron trabajos por valor de \$ 77 459,36.

En diversos otros arreglos en líneas aéreas de transmisión de energía se han invertido \$ 22 200,12.

DEPARTAMENTO DE TRACCIÓN Y MAESTRANZAS

OPERARIOS

En los cuadros siguientes se indica el número de operarios que ha habido en los años 1933, 1934 y 1935, separándolos en los dos grupos principales de Tracción y de Maestranzas.

Red Sur

MESES	1933			1934			1935		
	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total
Enero . . .	2 388	1 998	4 386	2 464	2 296	4 760	2 610	2 505	5 115
Febrero . . .	2 397	1 989	4 386	2 480	2 364	4 884	2 675	2 529	5 204
Marzo . . .	2 385	1 985	4 370	2 493	2 358	4 851	2 684	2 539	5 223
Abril . . .	2 372	2 042	4 414	2 494	2 354	4 848	2 686	2 531	5 217
Mayo . . .	2 370	2 071	4 441	2 520	2 363	4 883	2 678	2 531	5 209
Junio . . .	2 368	2 172	4 540	2 525	2 358	4 883	2 672	2 549	5 221
Julio . . .	2 354	2 241	4 625	2 536	2 358	4 894	2 670	2 556	5 226
Agosto . . .	2 408	2 244	4 652	2 529	2 385	4 914	2 671	2 559	5 230
Septiembre . .	2 410	2 283	4 693	2 536	2 450	4 986	2 674	2 557	5 231
Octubre . . .	2 426	2 351	4 777	2 561	2 456	5 017	2 675	2 560	5 235
Noviembre . .	2 435	2 352	4 787	2 569	2 452	5 021	2 670	2 568	5 238
Diciembre . .	2 458	2 352	4 810	2 581	2 460	5 041	2 671	2 558	5 229

Red Norte

MESES	1933			1934			1935		
	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total	Trac- ción	Maes- tranza	Total
Enero . . .	360	202	562	415	225	640	450	249	699
Febrero . . .	366	202	568	415	225	640	456	248	704
Marzo . . .	377	202	579	422	226	648	454	257	711
Abril . . .	388	198	586	442	226	668	452	259	711
Mayo . . .	396	197	593	450	250	700	454	259	713
Junio . . .	392	217	609	453	249	702	454	263	717
Julio . . .	393	219	612	452	248	700	452	264	716
Agosto . . .	405	222	627	452	249	701	453	265	718
Septiembre . .	409	223	632	450	250	700	445	259	704
Octubre . . .	412	223	635	450	250	700	466	257	723
Noviembre . .	419	225	644	453	245	698	478	257	735
Diciembre . .	420	225	645	451	260	711	495	256	751

Los totales de operarios en Diciembre en Tracción y Maestranzas en los años comprendidos entre 1926 y 1935, han sido los siguientes:

AÑOS	RED SUR			RED NORTE			AMBAS REDES		
	Trac-ción	Maes-tranza	Total	Trac-ción	Maes-tranza	Total	Trac-ción	Maes-tranza	Total
1926 . . .	3 201	4 003	7 204	464	270	734	3 665	4 273	7 938
1927 . . .	2 833	3 203	6 036	402	308	710	3 235	3 511	6 746
1928 . . .	2 680	2 151	4 831	388	232	620	3 068	2 383	5 451
1929 . . .	2 624	2 120	4 744	400	225	625	3 024	2 345	5 369
1930 . . .	2 585	2 042	4 627	395	230	625	2 980	2 272	5 252
1931 . . .	2 221	1 849	4 070	342	201	543	2 563	2 050	4 613
1932 . . .	2 402	1 984	4 386	353	200	553	2 755	2 184	4 939
1933 . . .	2 458	2 352	4 810	420	225	645	2 878	2 577	5 455
1934 . . .	2 581	2 460	5 041	451	260	711	3 032	2 720	5 752
1935 . . .	2 671	2 558	5 229	495	256	751	3 166	2 814	5 980

NOTA:—Los operarios particulares están incluidos en Maestranza.

JORNALES

Los jornales pagados a operarios de Tracción y Maestranzas durante los años 1933, 1934 y 1935, se indican en los siguientes cuadros:

TRACCIÓN

MESES	RED SUR			RED NORTE		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
Enero . . .	\$ 1 149 565	\$ 1 308 787	\$ 1 323 198	\$ 189 493	\$ 239 434	\$ 255 561
Febrero . . .	1 162 623	1 346 749	1 498 646	191 967	239 937	256 798
Marzo . . .	1 074 887	1 225 770	1 363 671	176 942	214 191	232 159
Abril . . .	1 178 194	1 334 522	1 463 039	205 326	246 283	254 828
Mayo . . .	1 141 854	1 300 331	1 587 644	201 973	235 484	282 895
Junio . . .	1 301 661	1 371 732	1 624 350	256 065	247 575	303 423
Julio . . .	1 291 835	1 310 384	1 565 723	198 828	243 551	284 981
Agosto . . .	1 321 960	1 342 307	1 581 068	235 076	250 324	290 465
Septiembre . . .	1 315 809	1 347 074	1 585 593	239 478	249 343	428 414
Octubre . . .	1 301 514	1 332 397	1 843 089	238 673	243 861	295 027
Noviembre . . .	1 349 686	1 390 015	1 631 491	249 204	257 501	291 535
Diciembre . . .	1 317 373	1 367 501	2 025 985	244 089	247 916	299 720
TOTALES	\$ 14 906 961	\$ 15 977 569	\$ 19 093 497	\$ 2 627 114	\$ 2 915 400	\$ 3 475 809



MAESTRANZA

MESES	RED SUR			RED NORTE		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
Enero . . .	\$ 894 569	\$ 1 169 986	\$ 1 038 855	\$ 95 586	\$ 111 339	\$ 130 452
Febrero . . .	919 207	1 239 832	1 393 400	101 650	125 789	121 200
Marzo . . .	840 371	1 136 090	1 218 507	94 920	123 616	125 161
Abril . . .	905 109	1 214 078	1 344 763	108 524	135 900	138 433
Mayo . . .	891 712	1 191 105	1 412 229	109 864	111 209	134 224
Junio . . .	1 012 643	1 208 972	1 429 820	140 111	120 169	145 783
Julio . . .	1 071 711	1 212 130	1 478 593	126 408	129 786	157 773
Agosto . . .	1 122 586	1 300 970	1 496 723	132 300	130 301	168 087
Septiembre . . .	1 111 309	1 072 832	1 424 548	128 426	129 011	223 231
Octubre . . .	1 156 733	1 252 847	1 598 848	108 097	118 628	154 384
Noviembre . . .	1 210 543	1 301 303	1 512 313	114 567	128 826	186 318
Diciembre . . .	1 205 365	1 350 499	2 186 037	117 561	148 194	163 214
TOTALES	\$ 12 341 858	\$ 14 650 644	\$ 17 534 639	\$ 1 378 014	\$ 1 512 768	\$ 1 858 266

TOTALES TRACCIÓN Y MAESTRANZA

MESES	RED SUR			RED NORTE		
	1933	1934	1935	1933	1934	1935
Enero . . .	\$ 2 044 134	\$ 2 478 773	\$ 2 362 053	\$ 285 079	\$ 350 773	\$ 386 014
Febrero . . .	2 081 830	2 586 581	2 892 046	293 617	365 726	387 998
Marzo . . .	1 915 258	2 361 860	2 582 178	271 862	337 807	357 320
Abril . . .	2 083 303	2 548 600	2 807 802	313 850	382 183	393 266
Mayo . . .	2 033 566	2 491 436	2 999 873	311 837	346 693	417 119
Junio . . .	2 314 304	2 580 704	3 054 170	396 176	367 744	449 206
Julio . . .	2 363 546	2 522 514	3 044 316	325 236	373 337	442 757
Agosto . . .	2 444 546	2 643 277	3 077 794	367 376	380 625	458 552
Septiembre . . .	2 427 118	2 419 906	3 010 141	367 904	378 354	651 645
Octubre . . .	2 458 247	2 585 244	3 441 937	346 770	362 489	449 411
Noviembre . . .	2 560 229	2 691 318	3 143 804	363 771	386 327	477 853
Diciembre . . .	2 522 738	2 718 000	4 212 022	361 650	396 110	462 934
TOTALES	\$ 27 248 819	\$ 30 628 213	\$ 36 628 136	\$ 4 005 128	\$ 4 428 168	\$ 5 334 075

Los totales de jornales pagados en los años comprendidos entre 1926 y 1935 en Tracción y Maestranzas, han sido los siguientes:

AÑOS	RED SUR			RED NORTE			TOTAL AMBAS REDES
	Tracción	Maestranza	Total	Tracción	Maestranza	Total	
1926	\$ 13 997 817	\$ 17 843 482	\$ 31 841 299	\$ 2 411 418	\$ 1 231 505	\$ 3 642 923	\$ 35 484 222
1927	13 336 043	15 904 093	29 240 136	2 144 243	1 225 018	3 369 261	32 609 397
1928	12 646 445	11 186 915	23 833 360	1 825 861	1 165 706	2 991 567	26 824 927
1929	11 931 898	9 738 267	21 670 165	1 833 655	1 006 862	2 840 517	24 510 682
1930	14 405 188	10 888 957	25 294 145	2 228 164	1 190 192	3 418 356	28 712 501
1931	12 139 584	9 215 932	21 355 516	1 893 053	958 319	2 851 372	24 206 888
1932	11 027 782	8 029 712	19 057 494	1 626 559	848 771	2 475 330	21 532 824
1933	14 906 961	12 341 858	27 248 819	2 627 114	1 378 014	4 005 128	31 253 947
1934	15 977 569	14 650 644	30 628 213	2 915 400	1 512 768	4 428 168	35 056 381
1935	\$ 19 093 497	\$ 17 534 639	\$ 36 628 136	\$ 3 475 809	\$ 1 858 266	\$ 5 334 075	\$ 41 962 211

Se indican a continuación los jornales medios en Tracción y Maestranzas en los años 1931, 1932, 1933, 1934 y 1935.

AÑOS	RED SUR		RED NORTE	
	Tracción	Maestranza	Tracción	Maestranza
1931	\$ 13,97	\$ 13,64	\$ 13,76	\$ 13,11
1932	13,19	12,55	13,31	12,50
1933	17,25	16,15	18,48	18,40
1934	17,62	17,54	18,32	17,88
1935	20,55	20,53	20,76	19,82

Los montos de los jornales han tenido las siguientes modificaciones:

En 1930 se concedió un aumento de 17% aproximadamente.

En 1931 se rebajaron los jornales en 10%, desde el 1.^o de Julio.

En 1932 se suprimió la rebaja de 10%, desde el 1.^o de Agosto.

En 1933 se concedieron los siguientes aumentos:

Entre 8% y 12%, desde el 1.^o de Enero.

Entre 7% y 34% aproximadamente, desde el 1.^o de Junio.

En 1935 se concedió aumento de jornales entre 10% y 20% a contar desde el 1.^o de Enero.

RENDIMIENTO DE LAS MAESTRANZAS

En los cuadros que van a continuación se indica el número de unidades reparadas en las diversas Maestranzas durante los años 1933, 1934 y 1935.

NUMERO DE REPARACIONES

Red Sur

G R U P O S	1933	1934	1935
Locomotoras a vapor:			
Maestranza Central (3. ^º y 4. ^º grados)	172	181	180
Maestranza Barón (1. ^º y 2. ^º grados)	69	66	42
Maestranza Alameda (2. ^º grado)	168	137	137
Maestranza Concepción (2. ^º grado)	92	77	67
Total Locomotoras a vapor	501	461	426
Locomotoras eléctricas (1.^º, 2.^º, 3.^º y 4.^º grados)	676	681	721
Coches	634	577	680
Carros	2 167	2 505	2 018

Red Norte

Locomotoras (1. ^º y 2. ^º grados)	46	48	51
Coches	31	32	50
Carros	97	162	204
Autocarriles	5	12	11

CARBON CONSUMIDO EN LOCOMOTORAS EN 1935

Red Sur

MESES	DE SANTIAGO A PUERTO MONTT				De Santiago a Valparaíso	Consumo total Red Sur	
	Consumo en Toneladas	Kilometraje de locomotoras	Toneladas kilómetros brutas Millones	CONSUMO			
				Por Loc-Km.	Por Ton-Km.		
Enero . . .	22 343	1 541 654	314,1	14,49	0,071	767	23 110
Febrero . . .	22 529	1 537 913	314,5	14,65	0,072	677	23 206
Marzo . . .	25 670	1 705 448	349,1	15,05	0,073	721	26 391
Abril . . .	23 641	1 579 318	309,6	14,97	0,076	696	24 337
Mayo . . .	23 639	1 587 197	297,9	14,89	0,079	785	24 424
Junio . . .	22 535	1 456 381	259,9	15,47	0,087	796	23 331
Julio . . .	23 510	1 521 771	268,2	15,45	0,088	887	24 397
Agosto . . .	22 178	1 498 768	257,5	14,80	0,086	802	22 980
Septiembre . . .	19 954	1 365 912	232,5	14,61	0,086	663	20 617
Octubre . . .	22 034	1 493 105	264,9	14,76	0,083	778	22 812
Noviembre . . .	21 019	1 470 999	261,0	14,29	0,081	744	21 763
Diciembre . . .	22 042	1 521 611	289,8	14,49	0,076	679	22 721
Total . . .	271 094	18 280 077	3 419,0	14,83	0,079	8 995	280 089

Red Norte

MESES	Consumo en Toneladas	Kilometraje de Locomotoras	Ton-Km. Brutas Millones	CONSUMOS	
				Por Loc-Km.	Por Ton-Km.
	Toneladas	Locomotoras	Millones		
Enero . . .	5 401	283 734	22,2	19,04	0,245
Febrero . . .	4 893	252 776	19,2	19,36	0,255
Marzo . . .	5 101	278 113	22,4	18,34	0,228
Abril . . .	5 314	281 466	22,5	18,88	0,236
Mayo . . .	5 543	286 615	23,7	19,33	0,234
Junio . . .	4 970	271 649	21,2	18,29	0,234
Julio . . .	5 109	283 757	21,0	18,00	0,243
Agosto . . .	5 136	290 519	22,5	16,67	0,228
Septiembre . . .	4 523	269 120	20,7	16,81	0,218
Octubre . . .	4 896	285 250	21,3	17,17	0,236
Noviembre . . .	4 816	282 714	22,8	17,03	0,211
Diciembre . . .	4 945	291 066	23,1	16,99	0,214
Total . . .	60 647	3 356 779	262,6	18,07	0,231

Los consumos totales de carbón en locomotoras en los años comprendidos entre 1926 y 1935, han sido los siguientes:

Red Sur

AÑOS	SANTIAGO A PUERTO MONTT					De Santiago a Valparaíso	Consumo total Red Sur Ton.		
	Consumo en Toneladas	Kilometraje de locomotoras	Ton-Km. Brutas Millones	CONSUMOS					
				Por Loc-Km.	Por Ton-Km.				
1926	360 731	17 249 265	2 566,9	20,91	0,140	14 128	374 859		
1927	330 906	16 648 738	2 588,8	19,88	0,128	16 134	347 040		
1928	279 303	16 201 571	2 759,9	17,24	0,101	14 058	293 361		
1929	273 033	17 084 653	2 982,2	15,98	0,092	14 353	287 386		
1930	258 884	17 721 645	3 010,4	14,61	0,086	13 754	272 638		
1931	215 977	15 303 507	2 556,2	14,11	0,084	10 823	226 800		
1932	206 744	13 814 068	2 511,3	14,97	0,082	9 727	216 471		
1933	245 998	16 089 677	3 004,3	15,29	0,082	9 729	255 727		
1934	270 103	17 744 460	3 406,7	15,22	0,079	8 942	279 045		
1935	271 094	18 280 077	3 419,0	14,83	0,079	8 995	280 089		

Red Norte

AÑOS	Consumo carbón Ton.	Kilometraje total	Ton-Km. Brutas	CONSUMOS		
				Por Loc-Km.	Por Ton-Km.	
1926	40 958	1 762 829	—	—	23,01	—
1927	40 295	1 693 164	177,4	23,80	0,227	
1928	39 367	1 807 868	180,5	21,77	0,218	
1929	43 353	1 984 081	199,9	21,85	0,217	
1930	44 195	2 157 196	209,1	20,49	0,211	
1931	35 714	1 927 621	169,8	18,53	0,210	
1932	34 605	1 821 910	162,5	18,99	0,213	
1933	57 539	2 818 301	247,2	20,42	0,233	
1934	62 436	3 085 004	258,1	20,24	0,242	
1935	60 647	3 356 779	262,6	18,07	0,231	

CONSUMOS DE ACEITES DE MAQUINAS Y CILINDROS
EN LOCOMOTORAS A VAPOR EN 1935

MESSES	RED SUR		RED NORTE		Ambas Redes
	Consumo total Kg.	Consumo por 1 000 Loc-Km. Kg.	Consumo total Kg.	Consumo por 1 000 Loc-Km. Kg.	
Enero	21 495	13,48	5 661	19,95	27 156
Febrero	21 045	13,24	5 404	21,38	26 449
Marzo	22 985	13,05	5 485	19,72	28 470
Abril	21 704	13,32	5 738	20,39	27 442
Mayo	21 150	12,88	5 980	20,86	27 130
Junio	19 609	12,98	5 658	20,83	25 267
Julio	21 156	13,39	5 719	20,15	26 875
Agosto	20 011	12,89	5 709	19,65	25 720
Septiembre	18 834	13,33	5 279	19,62	24 113
Octubre	20 414	13,19	5 603	19,64	26 017
Noviembre	20 184	13,25	5 576	19,72	25 760
Diciembre	21 562	13,70	5 873	20,18	27 435
TOTAL	250 149	13,22	67 685	20,16	317 834

Los consumos totales de aceite de máquina y cilindros en locomotoras en los años comprendidos entre 1926 y 1935, han sido los siguientes:

AÑOS	RED SUR		RED NORTE		Ambas Redes
	Consumo total kg.	Consumo por 1 000 Loc-Km. Kg.	Consumo total	Consumo por 1 000 Loc-Km. Kg.	
1926	331 288	18,74	60 389	35,25	391 677
1927	322 929	18,37	61 519	36,39	384 448
1928	257 691	14,99	45 748	25,31	303 439
1929	250 245	13,75	46 074	23,22	296 319
1930	260 544	13,84	48 318	22,40	308 862
1931	217 751	13,43	40 578	21,05	258 329
1932	189 772	13,08	37 877	20,79	227 649
1933	219 602	13,13	58 204	20,65	277 806
1934	241 625	13,18	63 647	20,63	305 272
1935	250 149	13,22	67 685	20,16	317 834

CONSUMO DE LUBRICANTES DE COCHES
Y CARROS EN 1935

Red Sur

M E S E S	Ejes Kilóme- tros Millo- nes	CONSUMO TOTAL		CONSUMO Por 1 000 ejes Km.		Cajas graseras caldeadas
		Aceite Kg.	Hilas Kg.	Aceite Kg.	Hilas Kg.	
Enero	52,0	8 408	1 514	0,16	0,03	115
Febrero	51,9	8 140	1 493	0,16	0,03	126
Marzo	58,5	8 578	1 484	0,15	0,03	73
Abril	52,8	9 081	1 794	0,17	0,03	62
Mayo	52,0	10 818	2 130	0,21	0,04	61
Junio	46,4	8 576	1 655	0,19	0,04	25
Julio	47,0	10 101	2 140	0,22	0,05	46
Agosto	46,6	9 422	2 038	0,20	0,04	43
Septiembre	40,8	7 959	1 745	0,19	0,04	43
Octubre	46,3	8 775	1 835	0,19	0,04	67
Noviembre	46,5	7 878	1 609	0,17	0,03	62
Diciembre	49,2	7 026	1 802	0,14	0,04	43
Total	590,0	104 762	21 239	0,18	0,04	766

Red Norte

M E S E S	Ejes Kilómetros (Millones)	CONSUMO TOTAL		CONSUMO Por 1 000 ejes kilómetros		
		Aceite Kg.	Hilas Kg.	Aceite Kg.	Hilas Kg.	
Enero	4,7	734	165	0,16	0,04	
Febrero	4,6	661	181	0,15	0,04	
Marzo	5,1	374	94	0,07	0,02	
Abril	4,7	824	219	0,17	0,05	
Mayo	5,2	601	163	0,12	0,03	
Junio	4,6	415	97	0,09	0,02	
Julio	4,3	499	118	0,12	0,03	
Agosto	4,5	1 060	289	0,24	0,06	
Septiembre	4,5	728	186	0,16	0,04	
Octubre	4,4	1 253	352	0,28	0,08	
Noviembre	4,6	382	97	0,08	0,02	
Diciembre	4,9	951	240	0,19	0,05	
Total	56,1	8 482	2 201	0,15	0,04	

Los consumos totales de aceite e hilas en coches y carros en los años comprendidos entre 1926 y 1935, han sido los siguientes:

Red Sur

AÑOS	Ejes Kilóme- tros (Millones)	CONSUMO TOTAL		CONSUMO por 1 000 ejes-Kilómetros		Cajas graseras caldeadas
		Aceite Kg.	Hilas Kg.	Aceite Kg.	Hilas Kg.	
1926	515,1	365 021	118 086	0,71	0,23	10 983
1927	509,3	335 871	107 918	0,66	0,21	—
1928	516,4	177 705	54 062	0,34	0,10	2 946
1929	533,5	101 651	22 026	0,19	0,04	1 803
1930	526,1	106 882	21 117	0,20	0,04	1 010
1931	456,7	82 966	13 847	0,18	0,03	588
1932	455,0	79 119	14 109	0,17	0,03	555
1933	541,4	85 915	15 608	0,16	0,03	690
1934	579,9	88 004	15 670	0,15	0,03	870
1935	590,0	104 762	21 239	0,18	0,04	766

Red Norte

AÑOS	Ejes Kilómetros (Millones)	CONSUMO TOTAL		CONSUMO Por 1 000 ejes-Kilómetros		
		Aceite Kg.	Hilas Kg.	Aceite Kg.	Hilas Kg.	
1927	37,7	20 450	6 123	0,53	0,16	
1928	40,9	16 766	3 848	0,41	0,09	
1929	44,4	13 136	3 004	0,30	0,07	
1930	49,0	10 718	2 693	0,22	0,05	
1931	36,6	10 643	2 928	0,29	0,08	
1932	34,0	7 883	2 225	0,23	0,07	
1933	48,3	7 904	2 189	0,16	0,05	
1934	50,7	8 525	2 167	0,17	0,04	
1935	56,1	8 482	2 201	0,15	0,04	

Ambas redes

AÑOS	Ejes Kilómetros (Millones)	CONSUMO TOTAL		CONSUMO Por 1 000 ejes-kilómetros		
		Aceite Kg.	Hilas Kg.	Aceite Kg.	Hilas Kg.	
1927	547,0	356 321	114 041	0,67	0,208	
1928	557,3	194 471	57 910	0,35	0,104	
1929	577,9	114 787	25 030	0,21	0,043	
1930	575,1	117 600	23 810	0,20	0,041	
1931	493,5	93 609	16 775	0,19	0,034	
1932	489,0	87 002	16 334	0,18	0,033	
1933	589,7	93 819	17 797	0,16	0,030	
1934	630,6	96 529	17 837	0,15	0,030	
1935	646,1	113 244	23 440	0,18	0,036	

EXISTENCIA Y MOVIMIENTO DE LOCOMOTORAS

La existencia en 31 de Diciembre de 1935 era la siguiente:

Red Sur

		1934	1935
En servicio activo:			
Trocha 1,68 m.		475	491 (2)
,, 1,00 m.		25	25
,, 0,60 m.		21	21
	TOTAL	521	537
Arrendadas:			
Trocha 1,68 m.		1	—
,, 1,00 m.		—	—
,, 0,60 m.		—	—
	Excluidas: (1)		
Trocha 1,68 m.		3	—
,, 1,00 m.		1	—
,, 0,60 m.		—	—
	EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS A VAPOR:	526	537
	EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS ELECTRICAS:	43	43
	EXISTENCIA TOTAL DE LOCOMOTORAS (A VAPOR Y ELECTRICAS)	569	580

Red Norte

En servicio activo:			
Cremallera		14	14
Adherencia		97	97
	DOTACION TOTAL	111	111

NOTAS.—(1) En este año fueron desarmadas 3 locomotoras trocha 1,68 m. y 1 trocha 1,00 m. que figuraron excluidas en 1934.

(2) Se han incluido 15 locomotoras de la partida de 25, cuya construcción fué contratada en Alemania en el curso del año 1935.

No hay locomotoras arrendadas, prestadas o excluidas en la Red Norte.

El movimiento de locomotoras a vapor en 1935 fué el siguiente:

T R O C H A 1,68 m.

MOVIMIENTOS	En servicio	Arrendadas	Excluidas	Total
Existencia en 31 de Diciembre de 1934	475	+ 1	+ 3	479
Desarmadas (Locs. Nos. 177-119-189) . . . . .	...	...	3	3
Devuelta que estaba arrendada (Loc. 160)	+ 1	- 1		
Adquiridas en 1935	+ 15	...	...	+ 15
Existencia total en 31 de Diciembre de 1935	491	...	...	491

T R O C H A 1,00 m. R E D S U R

MOVIMIENTOS	En servicio	Arrendadas	Excluidas	Total
Existencia en 31 de Diciembre de 1934	25	...	1	26
Desarmadas (Loc. 3018)	—	...	1	1
Existencia total en 31 de Diciembre de 1935	25	—	—	25

T R O C H A 1,00 m. R E D N O R T E

MOVIMIENTOS	En servicio		Arrendadas	Excluidas	Total
	Crema- llera	Adhe- rencia			
Existencia en 31 de Diciembre de 1934	14	97	...	...	111
Existencia total en 31 de Diciembre de 1935	14	97	...	...	111

T R O C H A 0,60 m. R E D S U R

MOVIMIENTOS	En servicio	Arrendadas	Excluidas	Total
Existencia total en 31 de Diciembre de 1934	21	...	...	21
Existencia total en 31 de Diciembre de 1935	21	...	...	21

EXISTENCIA DE EQUIPO

Red Sur

a) Coches y Autocarriles

G R U P O S	31 Diciembre 1934				31 Diciembre 1935			
	1,68	1,00	0,60	Total	1,68	1,00	0,60	Total
Primera clase . . .	182	10	10	202	179	10	10	199
Segunda clase . . .	17	—	—	17	17	—	—	17
Tercera clase . . .	278	22	19	319	278	22	19	319
Mixtos	20	1	3	24	22	1	3	26
Dormitorios	31	—	—	31	31	—	—	31
Salones	5	—	—	5	5	—	—	5
Comedores	19	—	—	19	20	—	—	20
Mortuorios	3	—	—	3	3	—	—	3
Autocarriles	2	—	—	2	2	—	1	3
Total Serv. Público	557	33	32	622	557	33	33	623
Coches Serv. Interno	16	—	—	16	16	—	—	16
Presidenciales . . .	2	—	—	2	2	—	—	2
Autocarriles Servicio Interno . . .	59	5	5	69	64	5	4	73
TOTAL GENERAL.	634	38	37	709	639	38	37	714

b) Furgones

Existencia total . .	73	9	4	86	73	9	4	86
----------------------	----	---	---	----	----	---	---	----

c) Carros de carga en servicio público

G R U P O S	31 Diciembre 1934				31 Diciembre 1935			
	1,68	1,00	0,60	Total	1,68	1,00	0,60	Total
Bodegas	2 517	45	15	2 577	2 798	44	15	2 857
Rejas	1 328	42	9	1 379	1 317	39	9	1 365
Planos	2 036	109	60	2 205	1 723	100	60	1 883
Cajones	1 377	33	—	1 410	1 333	33	—	1 366
Polvereros	34	2	—	36	30	2	—	32
Refrigeradores . . .	31	—	—	31	31	—	—	31
TOTAL	7 323	231	84	7 638	7 232	218	84	7 534

d) Carros de carga en servicios improductivos

Existencia total . .	813	29	48	890	1 044	28	48	1 220
----------------------	-----	----	----	-----	-------	----	----	-------

e) Carros particulares

Existencia total . .	567	—	—	567	318	—	—	318
----------------------	-----	---	---	-----	-----	---	---	-----

Red Norte

a) Coches y Autocarriles

TIPOS	1934	1935
Primera clase	26	26
Tercera clase	37	37
Mixtos	14	14
Dormitorios	5	5
Comedores	5	5
Autocarriles	25	22
Total servicio público	112	109
Coches Servicio Interno	4	4
Autocarriles Servicio Interno	13	13
Motorriles	9	10
Total General	138	136

b) Furgones

Existencia total	19	19
----------------------------	----	----

c) Carros de carga en servicio público

Bodegas	143	143
Rejas	104	103
Planos	254	249
Cajones	402	401
Polvoreros	4	4
Caleros	21	21
Refrigeradores	2	2
Total	930	923

d) Carros de carga en servicios improductivos

Existencia total	84	90
----------------------------	----	----

RESUMEN DE LA EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS Y EQUIPO
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935

Red Sur

Trochas 1,68, 1,00 y 0,60 m.	1934	1935	Diferencia en 1935
Locomotoras a vapor en servicio activo	521	537	+ 16
Locomotoras eléctricas	43	43	0
Coches, furgones y autocarriles	795	800	+ 5
Carros	8 528	8 754	+ 226
Total	9 887	10 134	+ 247

Red Norte

Locomotoras en servicio activo	111	111	0
Coches, furgones y autocarriles	157	155	— 2
Carros	1 014	1 013	— 1
Total	1 282	1 279	— 3

El aumento que se observa en 1935 en la trocha 1,68 m., se explica así:

Locomotoras.—Se recibieron 15 locomotoras de la partida de 25, cuya construcción fué contratada en Alemania en el curso del año 1935.

Coches, furgones y autocarriles.—Se adquirieron 5 autocarriles.

Carros.—De los contratos por construcción de bodegas de 10 toneladas, tipo "A", fueron entregadas al servicio en el curso del año las siguientes cantidades:

Construidas por Daiber & Cía.	13	carros
" " el Astillero Behrens	34	"
Total	47	carros

Por otra parte, la Empresa ha adquirido 156 carros particulares. Este equipo en su mayoría, fué transformado en lastrero, lo que ha aumentado el rubro "Carros de carga en servicios improductivos".

DEPARTAMENTO
BALANCE GENERAL DE LA EMPRESA

A C T I V O	Parciales	Totales en Moneda Legal
VIA Y OBRAS, EQUIPO ENSE- RES Y MUEBLES		
Saldo en 31 de Diciembre de 1934		
Vía y Obras		\$ 809 519 351,11
Equipo		305 631 073,12
Maquinarias		18 765 734,56
Herramientas y Utiles de Tra- bajo		2 850 081,26
Muebles y Enseres		6 490 129,68
		1 143 256 369,73
Agregado durante el año 1935		
Inversiones en Vía y Obras	\$ 42 992 302,70	
Inversiones en Equipo	14 220 402,67	
Inversiones en Maquinarias	1 922 871,67	
Inversiones en Herramientas y Utiles de Trabajo	370 021,60	
Inversiones en Muebles y Enseres	2 780 600,04	62 286 198,68
		1 205 542 568,41
Menos: Reservas para depreciación de Capital y Renovaciones:		
Saldo en 31 de Diciembre de 1934	240 730 927,54	
Agregado durante el año 1935:		
Vía y Obras	\$ 23 835 524,40	
Equipo	15 794 266,70	
Maquinarias	1 125 944,03	
Herramientas	185 010,80	
Muebles	129 802,58	
	41 070 548,51	
Menos: Costo de la Renovación de la Vía	10 308 761,43	30 761 787,08
		271 492 714,62
A deducir: Reservas correspondien- tes a bienes eliminados del ser- vicio	2 274 283,29	269 218 431,33
		936 324 137,08
MATERIALES Y ALMACENES		
Valor según tarjetas de existen- cias		\$ 83 937 504,34
Menos: Reserva para castigo de materiales fuera de uso		2 235 769,09
		81 701 735,25
VARIOS DEUDORES Y CUEN- TAS PENDIENTES		
Menos: Reserva para liquidaciones definitivas		63 718 504,46
		578 188,74
		63 140 315,72
INVERSION DE FONDOS		
Bonos Fiscales e Hipotecarios		
Valores según cotización de la Bolsa de Comercio de Santiago, en 31 de Diciembre de 1935:		
Deuda interna 7% - 1%	\$ 80,000,00	a 89,875 %
Caja Hipotecaria 6% - 3%	299 000,00	a 93,00 %
		\$ 71 900,00
		278 070,00
		349 970,00
		\$ 1 081 516 158,05
(A la vuelta)		

DE CONTABILIDAD

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935.

P A S I V O	Parciales	Totales en Moneda Legal
CAPITAL		
Saldo en 31 de Diciembre de 1934		\$ 699 939 197,17
Agregado durante el año 1935 por reajuste de la deuda externa auto- rizado por Decreto Supremo N.º 674 del 16 de Abril de 1936		67 418 532,75
Entregado por el Supremo Gobierno por materiales para el F. C. de Loncoche a Villarrica		58 248,90
		\$ 767 415 978,82
DEUDA EXTERNA		
Desde el 1.º de Enero del presente año, y en conformidad a la Ley 5601, el saldo del Empréstito con vencimiento en 1961, que el 31 de Diciembre ascendía a U. S. 33 383 214, se sirve con un 50% de los dividendos anuales. El De- creto Supremo N.º 674 del 16 de Abril de 1936 dispone valorar esta obligación en moneda legal al 1.º de Enero de 1935 en		
		\$ 137 188 317,94
Amortizado en 1935, en conformidad a la Ley 5601		1 783 528,75
		135 404 789,19
CAJA DE CREDITO HIPOTECA- RIO		
Importe de la deuda N.º 31569 del 6% 3/4%.		17 935 000,00
Amortizado hasta el dividendo N.º 3 correspondiente al 2.º Semestre de 1935		207 866,65
		17 727 133,35
CAJA DE SEGURO OBLIGATO- RIO		
Préstamo inicial		\$ 20 000 000,00
Amortizado en 1935		5 000 000,00
		15 000 000,00
Intereses devengados hasta el 31 de Diciembre de 1935		865 833,33
		15 865 833,33
SALDOS ADEUDADOS A LOS BANCOS		
En moneda legal		54 076 821,40
VARIOS ACREDITORES Y CUEN- TAS PENDIENTES		
En moneda legal		50 946 896,85
FERROCARRIL TRASANDINO		
En moneda legal		141 592,77
DOCUMENTOS Y LETRAS POR PAGAR		
En Dólares americanos	U.S. 1 220 372,16	a 19,37
En Libras Esterlinas	1 272 4-0	a 95,49
En moneda legal	M/L	9 907 023,30
		33 667 114,41
(A la vuelta)		
		\$ 1 075 246 160,12

BALANCE GENERAL DE LA EMPRESA

A C T I V O		Cotizaciones y Cambios	Parciales	Moneda Legal
(De la vuelta)				\$ 1 081 516 158,05
FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO				
Moneda Legal				
Dólares Americanos	U. S. 85 298,01	a 19,37	2 470 471,16	
Libras Esterlinas	£ 4 799,92	a 95,49	1 652 222,45	
Francos Franceses	Fr. Fr. 66 651,72	a 1,288	458 300,27	
Reichsmark	R. M. 4 913,59	a 7,796	85 847,41	
Chelines Austríacos	Sch. 4 000,00	a 3,651	38 306,35	
Nacionales Argentinos	Nac. 159 105,02	a 7,00	14 604,00	
			1 113 735,14	5 833 486,78
MINISTERIO DE FOMENTO				
Adeudado por el Supremo Gobierno al hacer entrega del F. C. de Loncoche a Villarrica				3 568 479,00
AJUSTE PROVISORIO DE CAMBIO				
que sitúa la diferencia producida en los compromisos en dólares entre los cambios oficiales de \$ 9,59 en 1934 y \$ 19,37 en 1935 y que se amortiza simultáneamente con el vencimiento de las obligaciones en cuotas anuales hasta 1959 inclusive				9 145 169,23
				<u>\$ 1 100 063 293,06</u>
CUENTAS DE ORDEN				
Boletas Bancarias — Garantías				32 141 888,00
Bonos en Garantía				1 112 200,00
Salitre en consignación				1 583 636,95
Guano de Covaderas en consignación				174 837,91
Guano de corral en consignación				25 942,35
				35 038 505,30
				<u>\$ 35 038 505,30</u>

(Fdo.) — JORGE TELLECHEA WORMALD
Contador General

Hemos examinado el presente Balance, fechado el 31 de Diciembre de 1935, tomando como El monto de la Reserva para Depreciaciones y Renovaciones durante los años 1928 a 1935 anteriores esta Reserva corresponde a la cuota consultada en el Presupuesto de cada año. Siempre es la expresión fiel del estado financiero de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado en 31 de

Santiago, Abril 22 de 1936.

ROBINSON
Contado

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935 (Continuación)

P A S I V O			Parciales	Totales en Moneda Legal
(De la vuelta)				\$ 1 075 246 160,12
MINISTERIOS DEL SUPREMO GOBIERNO				
Depósitos para pasajes y fletes, saldo en 31 de Diciembre de 1935				\$ 1 134 777,98
Retribución Fiscal				9 133 118,43
GARANTIAS EN EFECTIVO				10 267 896,41
GANANCIAS Y PERDIDAS				1 974 982,34
Ganancias que arroja el ejercicio de 1935				12 574 254,19
				<u>\$ 1 100 063 293,06</u>
CUENTAS DE ORDEN				
Garantías Boletas Bancarias				32 141 888,09
Garantías en Bonos				1 112 200,00
Corporación de Ventas de Salitre				1 583 636,95
Sociedad Nacional de Agricultura				174 837,91
Sociedad Agrícola y Ganadera de Osorno				25 942,35
				35 038 505,30
				<u>\$ 35 038 505,30</u>

(Fdo.) — ARTURO BUSTOS CANO
Jefe del Departamento de Finanzas y Contabilidad.

base los saldos que arrojaban los libros de la Empresa en 31 de Diciembre de 1934. ha sido calculado tomando en cuenta la vida teórica de los Bienes de la Empresa. En los años que dicha Reserva en total sea adecuada, certificamos que según nuestro criterio, dicho Balance Diciembre de 1935, según lo demuestran los libros de la misma.

PRICE & ROBERTS
res Revisores.

CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS DEL EJERCICIO

D E B E	Año 1934	Año 1935	Aumento en 1935	Disminución en 1935
Gastos de Administración General	\$ 9 639 256,73	\$ 10 560 078,85	\$ 920 822,12	
Gastos de Vía y Obras	22 828 252,96	26 951 031,00	4 122 778,14	
Gastos de Trasporte	36 393 376,11	40 394 738,26	4 001 362,15	
Gastos de Tracción	60 835 168,59	65 823 091,71	4 987 923,12	
Gastos de Maestranzas	30 709 833,65	35 942 622,50	5 232 788,85	
Gastos de Protección Social . . .	11 363 251,54	13 212 513,58	1 849 262,04	
Gastos Financieros	26 463 399,71	13 464 783,83		\$ 12 998 615,88
Gastos de Desahucios del Personal	292 276,34	275 245,98		17 030,36
Gastos de Jubilaciones y Pensiones.	22 571 753,51	23 047 989,79	476 236,28	
Depreciación aplicada a las Cuentas Vía y Obras, Equipo, Maquinarias, Herramientas y Muebles y Enseres	38 475 254,06	41 070 548,51	2 595 294,45	
Diferencia entre el costo de bienes eliminados del servicio y su valor residual		206 509,46	206 509,46	
Retribución al Supremo Gobierno.	19 189 667,16	21 804 592,13	2 614 924,97	
Diferencias de Cambio	4 148 109,47	6 381 735,12	2 233 625,65	
Castigos y diferencias de cambio so- bre Bonos Railway Refunding 1961	10 503 169,38			10 503 169,38
Sumas . . .	\$ 293 412 769,11	\$ 299 135 480,72	\$ 29 241 527,23	\$ 23 518 815,62
Utilidad del ejercicio de 1935 . . .		12 574 254,19	12 574 254,19	
Totales . . .	\$ 293 412 769,11	\$ 311 709 734,91	\$ 41 815 781,42	\$ 23 518 815,62

(Fdo.) — JORGE TELLECHEA WORMALD

Contador General

Santiago, Abril 22 de 1936.

CICIO DE 1935 COMPARADO CON EL DE 1934

H A B E R	Año 1934	Año 1935	Aumento en 1935	Disminución en 1935
Productos del Tráfico				
Pasajes	\$ 81 878 766,81	\$ 91 391 154,41	\$ 9 512 387,60	
Equipaje	11 156 341,71	13 043 661,17	1 887 319,46	
Carga	178 254 964,70	203 789 872,90	25 534 908,20	
Total de Productos del Tráfico	271 290 073,22	308 224 688,48	36 934 615,26	
Arriendos	801 486,76	969 697,48	168 210,72	
Telegramas	108 923,34	128 419,94	19 496,60	
Intereses	5 475 503,78	10,009,56		\$ 5 465 494,42
Otras Entradas	815 104,95	905 856,78	90 751,83	
Comisiones de Reembolsos	933 116,43	973 274,66	40 158,23	
Productos de Muelles	97 085,30	112 407,51	15 322,21	
Productos de Agua	48 262,65	48 435,07	172,42	
Confiscaciones y Multas a Contratistas	79 481,41	121 385,15	41 903,74	
Sobrante de Reservas para Liquidaciones Definitivas	84 543,65	172 729,92	88 186,27	
Rebaja de los dividendos de la Caja de Crédito Hipotecario de acuerdo con la Ley	157 560,50			157 560,50
Utilidad obtenida en reajuste de intereses de deudas atrasadas en monedas Extranjeras	2 023 259,02	42 830,56		1 980 428,45
Diferencia entre el valor registrado de equipo desarmado con aplicación de su porcentaje de depreciación y del valor de materiales aprovechable resultante del desarme	119 265,68			119 265,68
Sumas	\$ 282 033 666,60	\$ 311 709 734,91	\$ 37 398 817,28	\$ 7 722 749,06
Pérdida del Ejercicio de 1934	11 379 102,42			11 379 102,42
Totales	\$ 293 412 769,11	\$ 311 709 734,91	\$ 37 398 817,28	\$ 19 101 851,48

(Fdo.) — **ARTURO BUSTOS CANO**
Jefe del Departamento de Finanzas y Contabilidad.

(Fdo.) — **ROBINSON, PRICE & ROBERTS**
Contadores Revisores.

NOTA.—El producto de pasajes, equipaje y carga según el balance es diferente del que figura en los cuadros estadísticos (págs. 12 a 41) porque en estos últimos no se incluyen los abonos de pasajes (salvo para trenes locales), los servicios especiales (trenes y coches especiales), bodegajes, derechos de desvío, estadias y otros accesorios que están incluidos en los datos de la Contabilidad.

DEUDA EXTERNA

En el balance del 31 de Diciembre de 1934 la deuda externa figuró en la siguiente forma en el Pasivo:

Bonos empréstito 1961	Doll. 34 713 950,00 a \$ 8,1675	\$ 283 526 186,62
Amortizado hasta 20 de Mayo de 1931	,, 1 330 736,00	8,1675 10 868 786,26
Saldo en 31 de Diciembre de 1934	Doll. 33 383 214,00 a \$ 8,1675	\$ 272 657 400,36
Diferencia de cambio para dejar los dollars al tipo oficial en 31 de Diciembre de 1934, de acuerdo con contrapartida . . . . .	.....	47 487 621,90
Saldo en 31 de Diciembre de 1934	Doll. 33 383 214,00 a \$ 9,59	\$ 320 145 022,66
Intereses devengados desde Julio 1931 hasta Diciembre 1934 (cargados a Ganancias y Pérdidas; pero no pagados, de acuerdo con leyes 4972 y 5188)	Doll. 6 868 888,74 a \$ 9,59	65 872 643,01
Valor de la deuda en 31 Diciembre 1934	Doll. 40 252 102,74 a \$ 9,59	\$ 386 017 665,27

En conformidad al Decreto N.º 674, del Ministerio de Fomento, de 23 de Abril de 1936, la Empresa quedó autorizada para hacer las siguientes operaciones:

1.º) Estimar el capital de la deuda en el 50% del valor que tenía al entrar en vigencia la Ley 5106.

2.º) Estimar la deuda así reducida a razón de \$ 8,219 por dollar. Dichas operaciones dieron el siguiente resultado:

Valor de la deuda según		
Balance de 1934	Doll. 40 252 102,74 a \$ 9,59	\$ 386 017 665,27
A deducir:		
a) diferencia de cambio para dejar el dollar a \$ 8,219 en conformidad al N.º 2 . . . . .	.....	55 185 632,85
Saldo	Doll. 40 252 102,74 a \$ 8,219	\$ 330 832 032,42



De la vuelta Doll. 40 252 102,74 a \$ 8,219 \$ 330 832 032,42

b) Intereses desde la vigencia de la Ley 5106 o sea desde Julio de 1931, que figuraron en el Balance de 1934; pero no habían sido pagados	,, 6 868 888,74	8,219	56 455 396,55
Saldo	Doll. 33 383 214,00	a \$ 8,219	\$ 274 376 635,87
c) Rebaja del 50% del valor resultante, en conformidad al N.º 1	,, 16 691 607,00	8,219	137 188 317,93
Situación en que queda la deuda	Doll. 16 691 607,00	a \$ 8,219	\$ 137 188 317,94

Como el valor de la deuda externa, según el balance de 1934, era en 31 de Diciembre de 1934 de \$ 386 017 665,27 y de acuerdo con lo anterior se redujo a 137 188 317,94

hubo una reducción de \$ 248 829 347,33 que es la autorizada por el citado decreto N.º 674.

De acuerdo con el mismo decreto, esta suma en que fué reducido el Pasivo se distribuyó en la siguiente forma:

a) A eliminar del Activo la partida por gastos de colocación y liquidación de empréstitos que figuraba en el Balance de 1934	\$ 36 636 990,58
b) A eliminar del Activo la partida por diferencia de cambio del empréstito que figuraba en el Balance de 1934	47 487 621,90
c) A saldar la diferencia entre el valor con que figuraban en los libros los bonos del Empréstito de 1961 que poseía la Empresa y la suma obtenida por el rescate de dichos bonos hecho por la Caja de Amortización	33 258 883,35
d) A cancelar las pérdidas acumuladas en ejercicios anteriores, que según balance de 1934, ascendían a	64 027 318,75
e) A incrementar el capital aportado por el Supremo Gobierno	67 418 532,75

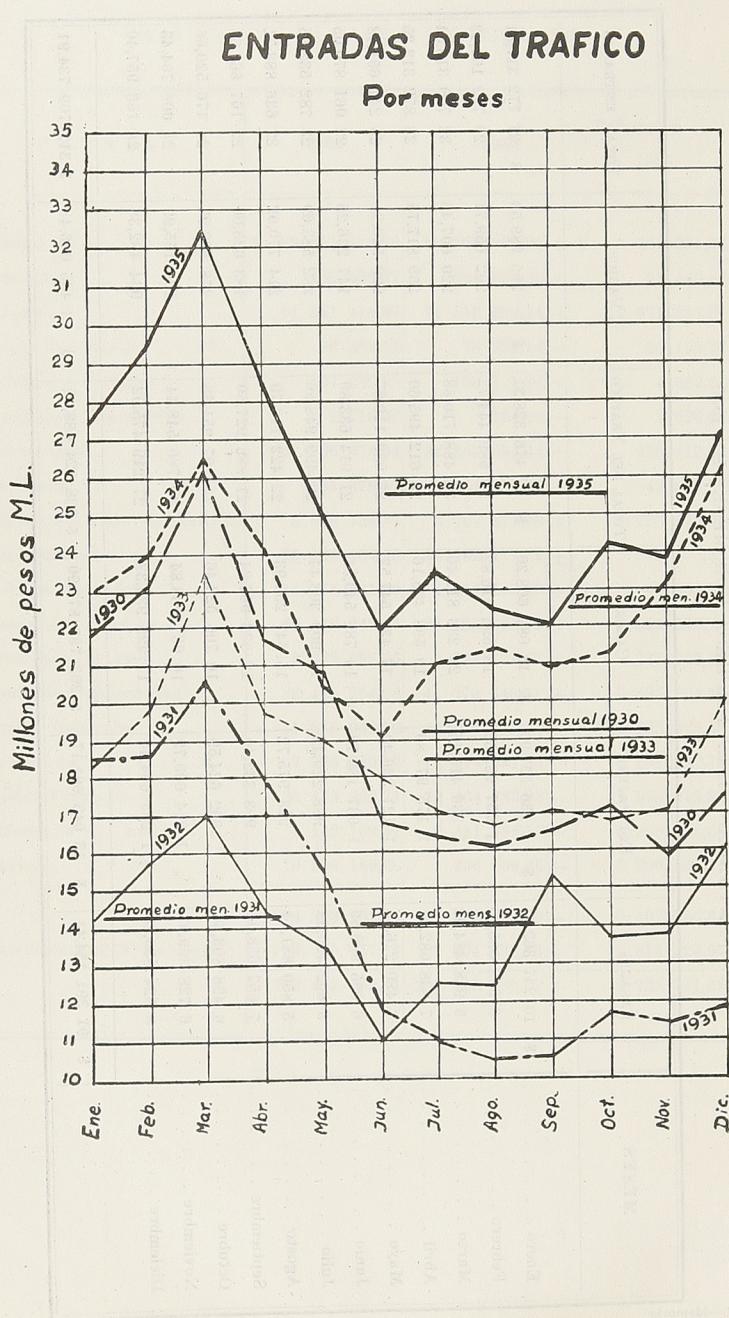
SUMA \$ 248 829 347,33

DETALLE DE LOS GASTOS EN 1934 y 1935

DETALLE	1934	1935	Diferencia en 1935
Sueldos	\$ 25 004 519,06	28 368 801,04	+ \$ 3 364 281,98
Trienales	700 436,67	738 897,20	+ 38 460,53
Jornales	61 841 416,87	74 513 284,14	+ 12 671 867,27
Desahucios Sueldos	96 484,11	76 290,14	- 20 193,97
Desahucios Jornales	194 082,23	198 771,84	+ 4 689,61
Desahucios Ley 4886	1 710,00	184,00	- 1 526,00
Jubilaciones	21 936 674,94	22 363 094,44	+ 426 419,50
Pensiones	635 078,57	684 895,35	+ 49 816,78
Subvención Caja de Retiros	5 978 700,34	6 707 377,19	+ 728 676,85
Combustible	25 130 064,98	25 782 171,32	+ 652 106,34
Energía Eléctrica	4 375 981,50	4 416 545,40	+ 40 563,90
Materiales Diversos	26 168 048,96	32 182 629,70	+ 6 014 580,74
Contratos Diversos	2 925 098,85	3 672 171,87	+ 747 073,02
Cuota de Depreciación	38 475 254,06	41 070 548,51	+ 2 595 294,45
Gastos Generales	11 859 042,92	15 007 566,50	+ 3 148 523,58
Imprevistos	7 785 829,33	1 494 631,54	- 6 291 197,79
Gastos Financieros	26 463 399,71	13 464 783,83	- 12 998 615,88
Diferencia de Cambio	4 148 109,47	6 381 735,12	+ 2 233 625,65
Varios	10 503 169,38	206 509,46	- 10 296 659,92
	274 223 101,95	277 330 888,59	+ 3 107 786,64
Retribución al S. Gobierno .	19 189 667,16	21 804 592,13	+ 2 614 924,97
	293 412 769,11	299 135 480,72	+ 5 722 711,61

ENTRADAS DE LA EMPRESA POR MESES EN 1935.

MESES	PASAJES	EQUIPAJES	CARGA	TOTAL DEL TRÁFICO	VARIOS	TOTAL ENTRADAS
Enero	\$ 10 257 362,21	\$ 1 136 357,90	\$ 16 082 608,20	\$ 27 476 328,31	\$ 295 989,50	\$ 27 772 317,81
Febrero	9 938 095,35	1 057 932,55	18 593 416,82	29 589 444,72	202 659,71	29 792 104,43
Marzo	9 918 484,03	1 336 415,45	21 233 811,40	32 488 710,88	220 607,46	32 709 318,34
Abril	7 838 082,64	1 175 977,80	19 598 435,16	28 612 495,60	259 817,75	28 872 313,35
Mayo	6 480 226,75	1 121 336,40	17 437 547,52	25 039 110,67	208 540,81	25 247 651,48
Junio	6 095 909,59	1 037 183,70	14 781 540,51	21 914 633,80	147 236,25	22 061 870,05
Julio	5 602 420,09	988 220,43	16 909 308,44	23 499 948,96	282 583,69	23 782 532,65
Agosto	5 850 881,14	923 975,72	15 647 255,93	22 422 112,79	214 770,92	22 636 883,71
Septiembre	7 657 638,96	993 332,40	13 332 956,24	21 983 927,60	183 633,00	22 167 560,60
Octubre	6 498 803,64	992 624,59	16 706 523,46	24 197 951,69	278 568,97	24 476 520,66
Noviembre	6 728 399,81	1 014 609,79	16 037 538,84	23 780 548,44	226 155,99	24 006 704,43
Diciembre	8 524 850,20	1 265 694,44	17 428 930,38	27 219 475,02	964 482,38	28 183 957,40
	\$ 91 391 154,41	\$ 13 043 661,17	\$ 203 789 872,90	\$ 308 224 688,48	\$ 3 485 046,43	\$ 311 709 734,91



RESULTADOS ANUALES DE AMBAS REDES 1915 - 1935

AÑO	RESULTADOS SIN TOMAR EN CUENTA LA CONTRIBUCIÓN AL SUPREMO GOBIERNO			Contribución al Supremo Gobierno	RESULTADOS UNA VEZ PAGADA LA CONTRIBUCIÓN AL SUPREMO GOBIERNO		
	Utilidad del año	Pérdida del año	Total acumulado desde 1915		Utilidad del año	Pérdida del año	Total acumulado desde 1915
1915	\$ 2 329 117,00				\$ 2 329 117,00		
1916	2 481 227,00				2 481 227,00		
1917	199 867,00				199 867,00		
1918		13 670 491,00				8 660 280,00	
1919		21 129 880,00				29 790 160,00	
1920		29 589 389,00				59 379 549,00	
1921		35 016 418,48				94 395 967,48	
1922	3 894 616,00				3 894 616,00		
1923	12 299 642,00				12 299 642,00		
1924	5 352 898,41				5 352 898,41		
1925	8 026 325,58				8 026 325,58		
1926	18 786 548,90				18 786 548,90		
1927	11 088 164,89				11 088 164,89		
1928	34 209 714,12				34 209 714,12		
1929	68 883 638,05				68 883 638,05		
1930	24 449 272,38				24 449 272,38		
		16 165 785,08			16 165 785,08		
		17 400 509,03			17 400 509,03		
		9 073 157,65			9 073 157,65		
		7 810 564,74			7 810 564,74		
		34 378 846,32			34 378 846,32		
	\$ 234 190 442,39	\$ 142 045 630,24			\$ 152 927 334,74	\$ 141 653 985,70	\$ 202 436 508,29

NOTA.—Hasta el año 1922 inclusive, los valores que aquí se dan son tomados de la Memoria de 1925 y difieren de los que figuran en los balances de los años correspondientes a causa de que se han corregido, para rebajar los gastos que corresponden a incrementos de capital (electrificación, adquisición de equipo, etc.), o a reducción del pasivo (amortización de deudas). En cambio se han agregado a los gastos ordinarios los que corresponden a la depreciación de los bienes de la Empresa. A partir de 1925, los datos consignados en el cuadro corresponden exactamente a los de los balances porque éstos se han hecho de acuerdo con las normas anteriores.

(1) Desde 1932, en conformidad a lo dispuesto en el Art. 35 del Decreto F. L. 167, de 12 de Mayo de 1931, la contribución al Supremo Gobierno es del 7% de las entradas de la Empresa en vez del 3% del Capital.

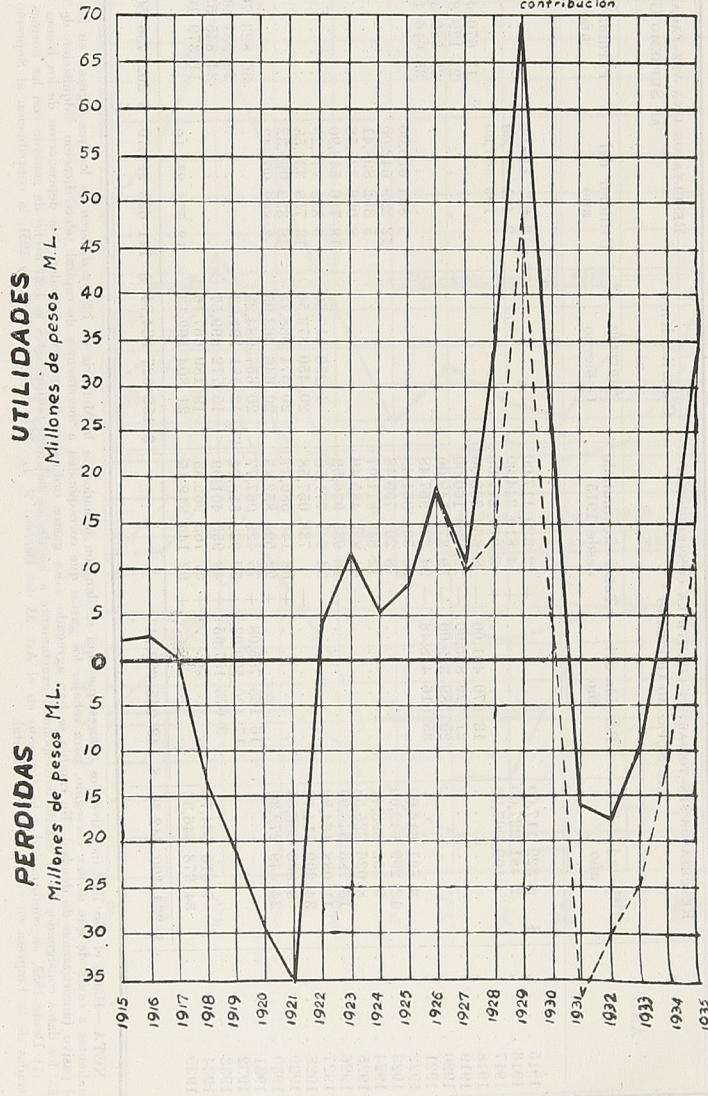
UTILIDADES Y PERDIDAS ANUALES

Según los Balances Comerciales

LEYENDA:

— Sin tomar en cuenta la contribución
al S. Gobierno

- - - - Tomando en cuenta la anterior
contribución



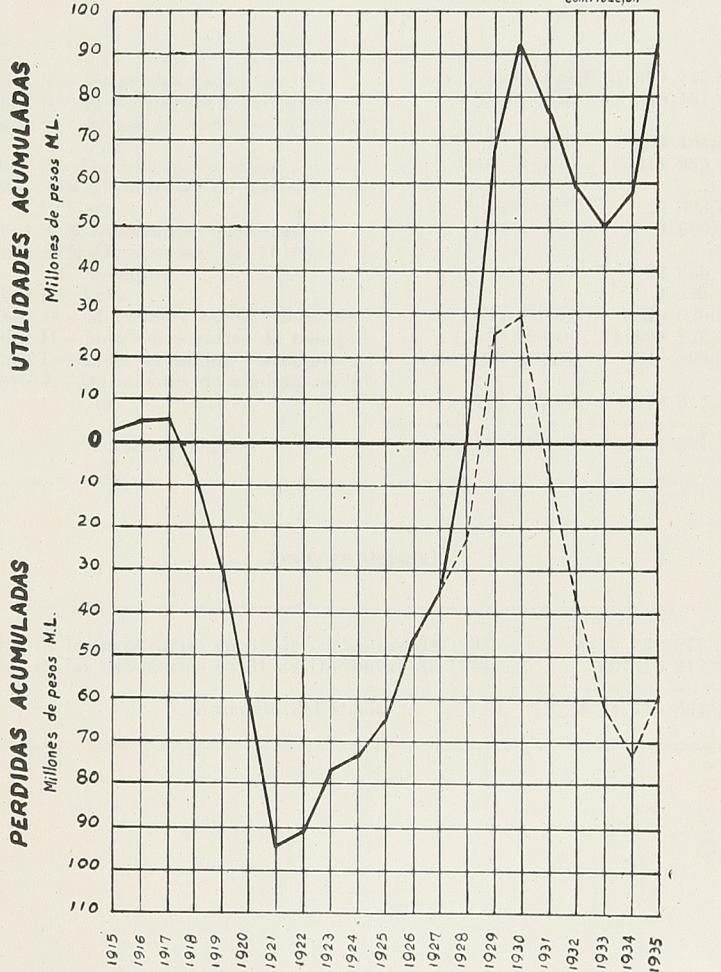
RESULTADOS ANUALES ACUMULADOS

Según los Balances Comerciales

LEYENDA

Sin tomar en cuenta la contribución
al S. Gobierno

Tomando en cuenta la anterior
contribución



DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

MATERIALES EXISTENTES EN 31 DE DICIEMBRE DE 1935

DETALLE	Existencia en 31 de Diciembre de 1934	Existencia en 31 de Diciembre de 1935
Rubro A.—Materiales varios nuevos . . .	\$ 44 639 089,45	\$ 51 909 745,60
Rubro B.—Rieles nuevos y accesorios . . .	8 124 619,58	15 390 151,21
Rubro C.—Rieles de reemplazo y accesorios . . .	1 399 834,18	1 203 404,36
Rubro D.—Durmientes de madera nuevos . . .	3 362 823,94	3 614 999,86
Rubro S/N.—Durmientes de madera reemplazo . . .	18 632,30	20 393,76
Rubro S/N.—Durmientes metálicos . . .	19 547,47	3 660,00
Rubro S/N.—Durmientes metálicos de reemplazo . . .	.....	12 863,84
Rubro F.—Leña . . .	.....	3 295,36
Rubro G.—Materiales varios excluidos . . .	696 379,94	818 025,79
Rubro H.—Materiales varios de reemplazo . . .	1 640 793,49	1 606 226,44
Rubro I.—Rieles excluidos y accesorios . . .	273 484,34	347 993,67
Rubro J.—Durmientes de madera excluidos . . .	141 007,79	100 517,24
Totales generales	\$ 60 316 212,48	\$ 75 031 277,13

Resumen General

Valor de las existencias en 31 de Diciembre de 1935 . . .	\$ 75 031 277,13
Valor de las existencias en 31 de Diciembre de 1934 . . .	60 316 212,48
Aumento del stock	\$ 14 715 064,65

ADQUISICION DE MATERIALES

		1935	1934
Compras en Propuestas Públicas			
En el país y en el extranjero			
En moneda legal chilena			
" US. dollars	5 069,15	equivalente a	\$ 6 152 108,66
" RM.	836 036,12	" " "	126 729,00
" Fr. franceses	602 238,75	" " "	6 688 288,96
" £	2 783-10- 2	" " "	981 649,16
			343 764,09
			14 292 539,87
			10 913 946,43
Compras en Propuestas Privadas			
En moneda legal chilena			
" US. dollars	13 896,75	equivalente a	\$ 11 808 068,12
" £	646- 4- 1	" " "	347 418,75
" RM.	97 274,91	" " "	79 806,16
" M/nacional argentina	\$ 44,20	" " "	778 199,28
			340,34
			13 013 832,65
			20 599 165,49
Compras directas hechas por intermedio de las Oficinas en Nueva York y París y otras firmas			
(Oficina en Nueva York)			
En US. dollars	613 626,06	equivalente a	\$ 15 340 651,50
" £	979- 4- 7	" " "	120 934,80
			15 461 586,30
			12 071 761,25
(Oficina en París)			
En Fr. franceses	46 900,00	equivalente a	\$ 76 447,00
" £	4 841- 3-10	" " "	597 887,17
" RM.	91 694,39	" " "	733 555,12
" FL. holandeses	4 304,00	" " "	78 332,80
" Fr. suizos	50,00	" " "	386,50
			1 486 608,59
			1 691 456,81
(Firmas extranjeras)			
En US. dollars	25 034,84	equivalente a	\$ 625 871,00
" £	3 817- 5-11	" " "	471 440,60
" RM.	127 459,13	" " "	1 019 673,05
" Coronas suecas	4 725,25	" " "	23 295,48
" M/nacional argentina	\$ 7 829,32	" " "	60 285,77
" M/cte. chilena			11 194 755,79
			(1) 13 395 321,69
En moneda legal chilena			57 649 889,10
			\$ 45 276 329,98

(1) En este rubro está comprendida una compra de rieles y accesorios por valor de \$ 11 170 562,00.

DURMIENTES ADQUIRIDOS

TROCHA m.	1932 Cantidad	1933 Cantidad	1934 Cantidad	1935	
				Cantidad	Valor
1,68	526 562	480 233	680 285	503 300	\$ 2 516 784,50
1,00	225 175	140 737	350 266	291 737	825 678,76
0,60	23 390	13 883	27 062	25 220	35 308,00
Especiales . . .	36 946	2 312	666	16 369	199 401,40
Totales	812 073	637 165	1 058 279	836 626	\$ 3 577 172,66

CARBON Y LEÑA

Existencia.—La existencia de carbón en 20 de Diciembre de 1935 era la siguiente:

En carboneras Red Sur . . .	63 740	tons. con valor . . .	\$ 4 827 028,11
En carboneras Red Norte . . .	17 186	" " "	1 536 981,74
Total	80 926	" " "	\$ 6 364 009,85

La existencia de leña en el Ferrocarril de Ancud a Castro, en 20 de Diciembre de 1935, era de 2 183 m.³ con valor de \$ 10 026,68.

Recepción.—La recepción de carbón fué la siguiente durante el año 1935:

COMPAÑIAS	Puntos de entrega	Cantidades recibidas. Toneladas	Valores pagados
Cía. Car. de Lota . . .	Concepción	164 000	\$ 11 053 319,21
	Id. San Antonio	39 993	3 175 429,74
	Id. Barón	19 291	1 531 713,00
	Id. Red Norte	50 097	4 244 706,76
Cía. Carb. Schwager . . .	Concepción	68 000	4 079 998,38
	Id. San Antonio	52 000	4 212 000,00
	Id. Barón	15 000	1 215 000,00
		408 381	\$ 29 512 167,09

La recepción de leña de luma y tepú para el Ferrocarril de Ancud a Castro, fué de 5 116 m.³, con valor de \$ 23 516,50.

La Dirección General (Dpto. de Materiales), solicitó en conformidad a las bases de la Cía. Carbonífera e Industrial de Lota (Decreto 6/711 de 30 Agosto de 1935), la entrega adicional del 20% sobre su contrato del año 1935, con cuya medida la Empresa pudo obtener 38 600 toneladas de carbón a los mismos precios y condiciones del contrato del cual se deriva ese 20%, ya que con el desahucio de los Contratos Permanentes, por parte de las Compañías proveedoras, se preveía un alza de precios para los contratos del año 1936.

Por Decreto N.º 6/753 de 9 de Septiembre de 1935, también se pidió a la Compañía Carbonífera y de Fundición Schwager, en conformidad a las bases, la entrega de 25 200 tons. de carbón, como 20% de su contrato con entrega en 1935, persiguiendo los mismos fines.

Precios.—Los precios del carbón y leña recibidos fueron los siguientes:

Carbón

	Por tonelada
Cía. Carbonífera de Lota, Concepción	\$ 67,15
Cía. Carbonífera de Lota, San Antonio y Barón	79,40
Cía. Carbonífera de Lota, Caldera	87,80
Cía. Carbonífera de Lota, Huasco	86,80
Cía. Carbonífera de Lota, Coquimbo	83,05
Cía. Carbonífera de Lota, Los Vilos	82,55
Cía. Carbonífera Schwager, Concepción (Puesto carros Puchoco)	60,00
Cía. Carbonífera Schwager, Barón y San Antonio	81,00

Leña

	m. ³
Augusto Kamann	4,25
Sociedad Agrícola de Chiloé	5,40
El precio medio del carbón consumido en el año fué de \$ 73,03	

Consumo.—El consumo de carbón fué el siguiente:

CARBON	1934			1935		
	Ton.	Valor	Precio medio	Ton.	Valor	Precio medio
Red Sur	304 935	\$ 20 892 862,69	\$ 68,52	306 491	\$ 21 498 342,57	\$ 70,14
Red Norte	67 494	5 567 624,95	82,49	66 004	5 703 768,45	86,42
Total	372 429	\$ 26 460 487,64	\$ 71,05	372 495	\$ 27 202 111,02	\$ 73,03

Descuento por Agua Física.—Se descontó a las Compañías proveedoras la cantidad de 9 258 204 kilogramos con valor de \$ 655 500,97, distribuidos en la siguiente forma:

COMPANIAS	Kg. netos descuentos	Valor del descuento
Cía. Carbonífera de Lota	6 094 930	\$ 438 174,39
Cía. Carbonífera Schwager	3 163 274	217 326,58
	9 258 204	\$ 655 500,97

Multas por calorías, cenizas y molido.—Se aplicaron multas por calorías, cenizas y molido, por valor de \$ 613 382,26, sobre un total neto de 408 380 602 kilogramos de carbón recibido, distribuido en la siguiente forma:

COMPANIAS	Kilogramos netos recibidos	Valor de las multas aplicadas
Cía. Carbonífera de Lota	273 380 629	\$ 418 459,17
Cía. Carbonífera Schwager	134 999 973	194 923,09
	408 380 602	\$ 613 382,26

Primas abonadas por mejor calidad del carbón entregado.—A las Compañías que se indican, se abonaron primas por el carbón entregado por valor de \$ 35 482,78, sobre un peso neto recibido de 408 380 602, kilogramos, con la siguiente distribución:

COMPANIAS	Kilogramos netos recibidos	Valor de las primas abonadas
Cía. Carbonífera de Lota	273 380 629	\$ 25 382,88
Cía. Carbonífera Schwager	134 999 973	10 099,90
	408 380 602	\$ 35 482,78

Venta de carbón a particulares.—Se vendieron a particulares 955 400 kilogramos de carbón, con valor de \$ 110 094,82.

CONSUMO DE LUBRICANTES, COMBUSTIBLES, METALES
Y MATERIALES DE ALUMBRADO

MATERIALES	Unidad	1933	1934	1935
Aceite para ejes (coches y carros)	Kg.	225 893	150 526	164 925
Aceite para máquinas	"	180 141	204 508	206 936
Aceite para cilindros y válvulas	"	68 307	66 651	75 648
Aceite para cilindros con sobre calentador	"	74 223	81 685	87 938
Aceite para alumbrado	"	42 352	44 210	50 278
Bencina para automóviles	Litro	250 874	208 221	230 917
Hilacha de algodón	Kilo	100 515	98 889	115 995
Hilacha de lana	"	54 092	27 845	34 945
Parafina	Litro	90 137	93 619	121 937
Antimónio en lingotes	Kg.	5 843	7 718	7 541
Coke de gas para fragua	"	1 837 378	2 111 943	2 448 956
Coke para fundición	"	661 341	693 329	664 603
Cobre en lingotes	"	116 916	148 259	108 620
Estaño en lingotes	"	26 700	32 229	29 213
Hierro en lingotes	"	489 316	1 166 370	677 881
Plomo en lingotes	"	47 026	71 658	69 678
Zinc en lingotes	"	10 833	6 356	6 109
Oxígeno	m. ³	36 010	47 343	51 258
Plombagina o grafito	Kg.	9 689	10 508	9 022
Carburo de calcio	"	115 899	131 437	143 408
Desincrustante	"	30 743	28 832	17 312
Lamparillas eléctricas de 24 volts por 20 watts	N. ^o	14 592	15 680	13 996
Lamparillas eléctricas de 32 volts por 15 watts	"	3 761	5 270	5 215
Lamparillas eléctricas de 32 volts por 250 watts	"	1 319	1 456	1 433

LABORATORIOS

En el curso del año 1935, el laboratorio químico efectuó los siguientes análisis:

Muestras de Control (Almacenes Receptores)	201
" " Propuestas	296
" " Carbón (Acumulaciones)	119
" " Tracción y Maestranzas	57
" " Maestranza San Bernardo	165
" " Otras secciones	36
Total de muestras	874

Para estas 874 muestras se hicieron 4 000 ensayos. Por análisis de particulares se pagaron a la Empresa \$ 300,00.

VENTA DE MATERIALES NUEVOS, DE REEMPLEO Y EXCLUIDOS DEL SERVICIO

MATERIALES	Unidad	Año 1934		Año 1935		Diferencia en 1935
		Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	
Escorias de carbón	Ton.	1 804,38	\$ 12 643,55	3 201,50	\$ 29 825,00	+ \$ 17 181,45
Material de enrieladura	Kg.	150 884,10	„ 72 444,81	336 674,78	„ 207 239,93	+ „ 134 795,12
Fierro y acero excluido	Kg.	268 144,00	„ 117 372,73	4 013 430,50	„ 400 932,57	+ „ 283 559,84
Tubos de calderos excluidos . .	Kg.	85 539,60	„ 57 251,90	100 183,10	„ 56 392,35	— „ 859,55
Durmientes nuevos y excluidos .	N. ^o	55 246,00	„ 113 014,70	69 688,00	„ 190 766,62	+ „ 77 751,92
Materiales varios . . . . .	....	....	„ 197 861,81	....	„ 170 047,36	— „ 27 814,45
Oxígeno	m. ³	9 105,50	„ 46 484,73	6 515,83	„ 27 692,23	— „ 18 792,50
Préstamos . . . . .	....	....	„ 2 260,00	....	„ 60 357,84	+ „ 58 097,84
Ventas F. C. Trasandino . . . .	....	....	„ 251 187,65	....	„ 242 969,03	— „ 8 218,62
TOTALES . . . . .	....	....	\$ 870 521,88	....	\$ 1 386 222,93	+ \$ 515 701,05

DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR

PROMEDIO DEL PERSONAL EN SERVICIO DURANTE 1935

	A Contrata	A Jornal
Dirección General, Departamento de Materiales, de Contabilidad y del Personal, Servicios Sanitario y Judicial	433	362
Departamento de Transporte y Señalización	1 557	3 892
" " Vía y Obras	217	5 769
" " Tracción y Maestranzas	328	5 941
	2 535	15 964

Total general 18 499 empleados

PERSONAL DEJADO CESANTE EN 1935

A contrata: 14 empleados con sueldo anual de	\$ 192 720,00
A jornal: 108 " " jornal " " 	487 022,00
Total: 122 empleados con	\$ 679 742,00

PERSONAL JUBILADO

Durante el año 1935 se dió curso a 199 decretos de nuevas jubilaciones, con un valor total de \$ 1 203 859,73 anuales.

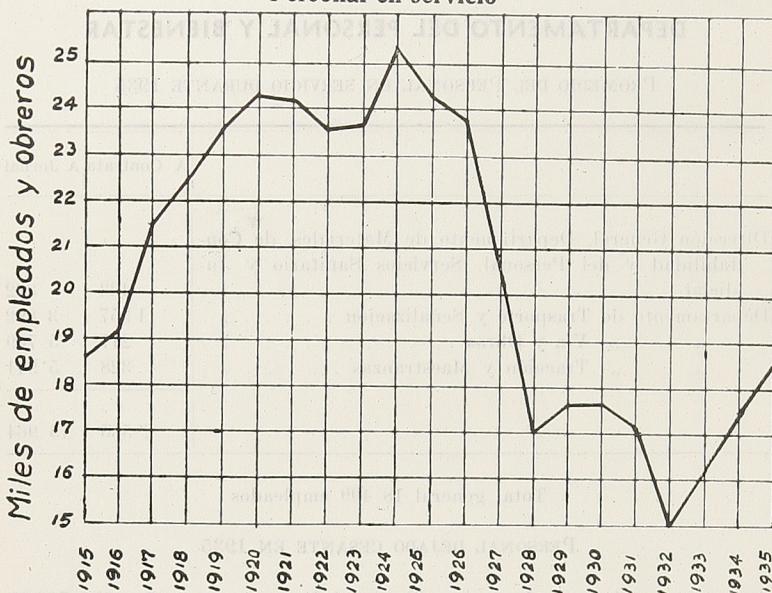
Se tramitaron además 241 decretos de rejubilaciones.

Número total de jubilados en 31 de Diciembre de 1935	4 821 con \$ 22 363 571,13 anuales.
Número total de pensiones en 31 de Diciembre de 1935	692 con " 684 893,33 "
Total general	5 513 con \$ 23 048 464,46 anuales.

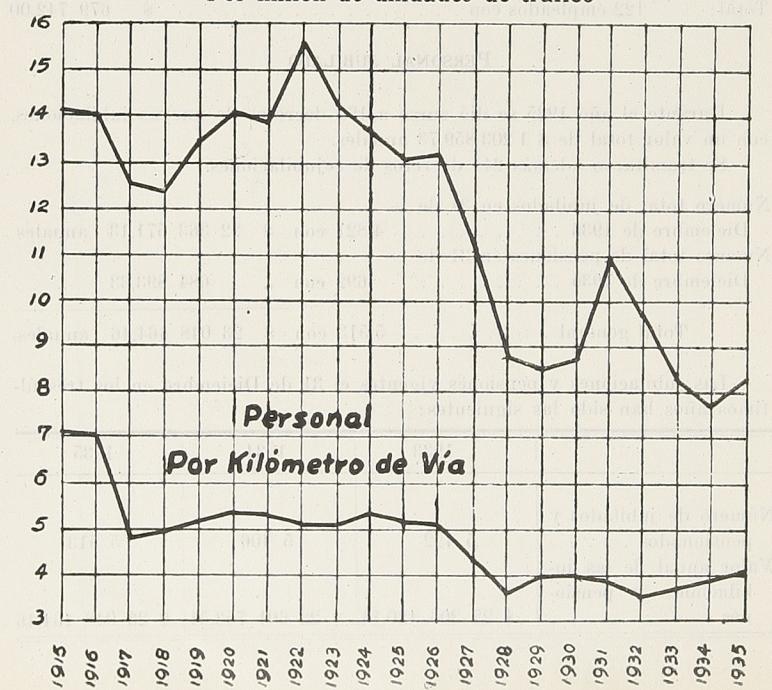
Las jubilaciones y pensiones vigentes el 31 de Diciembre en los tres últimos años han sido las siguientes:

	1933	1934	1935
Número de jubilados y pensionados	5 422	5 406	5 513
Valor anual de las jubilaciones y pensiones	\$ 22 306 420,14	\$ 22 601 753,51	\$ 23 048 464,46

Personal en servicio



Personal Por millón de unidades de tráfico



ENSEÑANZA FERROVIARIA

Escuela Taller de San Bernardo.—Este plantel comenzó su enseñanza teórica y práctica el 1.^o de Febrero con 30 aprendices, elegidos entre los hijos de ferroviarios en servicio o jubilados, con 16 a 21 años, previo examen de matemáticas y castellano, en conformidad al Reglamento respectivo.

Tanto el curso teórico a cargo de profesores de la Maestranza, cuanto el curso práctico a cargo de dos técnicos especialistas en mecánica, han desarrollado sus actividades con pleno éxito. Se han ejecutado numerosos trabajos prácticos, como reparaciones de maquinarias, fabricación de gatas de 15 toneladas para locomotoras, confección de bebederos higiénicos para los talleres, etc., trabajos que, a la vez que los ejercicios y práctica de mecánica, han presentado una producción de interés para un taller de enseñanza.

Escuelas de Tracción y Frenos de Aire.—A fin de uniformar la enseñanza de fogoneros y maquinistas en todas las escuelas de la Empresa, el Encargado de la Enseñanza de esta Sección ha estado elaborando dos Cartillas, de las cuales la del fogonero alcanzó a quedar terminada durante el curso del año, con sus láminas y dibujos.

El movimiento escolar de estas escuelas, fué como sigue:

	Asistencia media	Asistencia media	
Copiapó	20,8	Barrancas	6,2
Vallenar	16,1	Rancagua	4
Coquimbo	25,1	San Fernando	9,7
Ovalle	6,8	Curicó	6,8
Illapel	20	Talca	40
Calera	22	Chillán	18
Barón	19,4	San Rosendo	48,1
San Felipe	7,8	Concepción	47
Los Andes	12,4	Victoria	13,8
Trasandino	18,1	Traiguén	3,5
Llay-Llay	16,4	Temuco	64,4
Yungay	43,4	Valdivia	26
San Eugenio	83	Osorno	12,6
Rev. Alameda	8,2		
		Total Estudiantes	620,1

Los exámenes tomados para maquinistas, fogoneros y frenos de aire, dieron el siguiente resultado:

		Examinados	Aprobados
Enero 25	San Rosendo	5	5
Febrero 13-14	Copiapó	18	4
"	Vallenar	11	6
"	P. Hundido	1	1
"	Caldera	2	0
"	Coquimbo	1	0
"	Yungay	10	9
Julio 5	Valdivia	6	4

		Examinados	Aprobados
Julio	7	Temuco	18
"	4	P. Montt	1
"	8-9	San Rosendo	34
"	9	Chillán	2
"	10	Concepción	20
Agosto	12	San Eugenio	25
"	16-17	Calera	33
"	22	Illapel	35
"	27	Vallenar	16
"	29-31	Copiapó	23
"	25-26	Coquimbo	29
Noviembre		San Eugenio	113
		<hr/> Totales	<hr/> 398
			215

Escuelas Internacionales por Correspondencia. — El número de estudiantes ferroviarios que siguieron cursos en estas Escuelas ascendió en 1935 a 309.

La Empresa reembolsó en conformidad al convenio acordado con esta Institución, la suma de \$ 814,82 pagadas por cuotas por cinco empleados.

Universidad Popular Ferroviaria. — En el curso del año, la Dirección General designó una comisión integrada por un representante del Departamento de Tracción y Maestranza, otro de la Vía, otro de Transporte, el Jefe de la Sección Bienestar y el Encargado de la Enseñanza y Director de la Universidad Popular Ferroviaria, a fin de estudiar una reforma de su organización y plan de enseñanza, más en armonía con las necesidades de la Empresa a la hora actual.

La comisión evacuó su informe que fué discutido ampliamente por la superioridad de la Empresa, hasta dictar una resolución según la cual se ampliará la enseñanza primaria de castellano, matemáticas, dibujo e instrucción cívica a los diversos Talleres y Casas de Máquinas de la Empresa; se redactará una cartilla para el personal de la Vía y se reformará el programa de enseñanza de la Universidad Popular Ferroviaria.

El nuevo plan contempla dos ciclos de enseñanza: uno humanístico de tres años y otro de especialidad en mecánica de un año. Introduce algunos ramos nuevos, como la instrucción cívica, la historia, la economía política y social; sustituye el nombre de Universidad Popular Ferroviaria por el de Instituto Ferroviario y el título de sub-ingeniero por un certificado de madurez.

Además mantiene la gratificación de \$ 1 000 a los egresados de la especialidad de mecánica.

Durante el año 1935 recibieron su diploma de sub-ingenieros, con derecho a la gratificación anual de \$ 1 000, catorce ferroviarios.

La Universidad Popular Ferroviaria tuvo en el curso de 1935 el siguiente movimiento de alumnos:

	Alumnos	Aprobados
Curso Elemental	15	14
1.er Año	24	18
2. ^º "	18	11
3. ^º "	11	8
4. ^º y 5. ^º año	rendirán examen en Enero y Marzo respectivamente.	

Su profesorado costó \$ 29 300 y el gasto en material escolar y propaganda fué de \$ 2 000.

Su biblioteca alcanza a 707 volúmenes y el número de lectores fué de 139, en su mayoría alumnos y ex-alumnos.

Exámenes especiales de admisión.—A fin de colaborar en la admisión del personal de Transportes de Alameda, el Encargado de la Enseñanza recibió en el curso del año los exámenes de 142 aspirantes de Trasporte, de los cuales resultaron aprobados 59.

Así mismo intervino en los exámenes de maquinistas y frenos de aire en la 3.^a zona y Red Central Norte.

Biblioteca Ambulante en los Coches de la Cooperativa de Alameda.—A cargo del Encargado de la Enseñanza estuvo también la formación de una pequeña biblioteca ambulante con 1297 volúmenes de cultura general, literatura, obras técnicas, etc., que costó alrededor de \$ 6 000.

Esta biblioteca se instaló en una estantería adecuada en uno de los coches del tren de la Cooperativa de Alameda, que recorre todos los meses la totalidad de las estaciones de la 1.^a y 2.^a zonas.

MONTEPÍO

El proyecto de Rentas y Pensiones Obligatorias, vulgarmente llamado Montepío, que ya había sido terminado el año anterior, fué revisado nuevamente y modificado después de haberlo estudiado la Caja de Retiros y Previsión Social y sometido a un prolíjo examen por parte de la Dirección General de la Empresa. Se despachó por fin al Ministerio de Fomento el 17 de Septiembre.

En definitiva, el proyecto contempla la formación de un capital que se transforma en rentas o pensiones mensuales, con los siguientes recursos:

1.^o—Producto líquido de un seguro de vida obligatorio equivalente a dos años del último sueldo o salario.

2.^o—50% de la indemnización que la Empresa paga a la familia del empleado u obrero que fallece en servicio, a razón de un mes de sueldo o salario por cada año servido en la Empresa.

3.^o—Otros recursos voluntarios que el asegurado pueda aportar al capital obligatorio. (El otro 50% de la indemnización, el fondo de retiro, seguros de vida voluntarios, etc.).

Este capital va a producir rentas y pensiones que revierten en el cónyuge sobreviviente, en las hijas mujeres hasta 30 años de edad, en los hijos varones hasta los 21 años, en las hijas o hijos inválidos para el trabajo de toda edad. O bien, en subsidio de los anteriores, a la madre legítima o natural viuda, al padre legítimo o natural inválido con más de 60 años de edad, a los hijos o hijas naturales o adoptivos hasta 21 años de edad, a los hijos o hijas naturales o adoptivos inválidos. Por fin, si ninguna de las dos situaciones anteriores correspondiera al caso de sucesión, el Proyecto contempla todavía pensiones a los hijos o hijas ilegítimos o a cualquier otra persona. En este último caso se entregará capital o pensión a voluntad del distribuidor.

COLONIA AGRÍCOLA "EL RIEL"

Se continuó atendiendo a los obreros ferroviarios cesantes que la Caja de Colonización Agrícola seleccionó para entregarles parcelas en el fundo San José de Lonquén, ya adquirido por dicha Institución.

ADQUISICIONES DE PROPIEDADES RURALES

A petición de numerosos empleados y obreros ferroviarios, interesados en adquirir parcelas o propiedades rurales, la Asesoría sostuvo la tesis de que los términos amplios de la legislación vigente permitían establecer un servicio de esta naturaleza, tesis que fué aceptada en definitiva, por el Consejo de la Caja y por el Gobierno; al efecto se dictó un Reglamento especial para adquisición de propiedades rurales.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y SOCIALES

En el curso del año se siguieron habilitando canchas, tribunas, camarines y baños para deportistas.

Así, en San Bernardo el Dpto. de la Vía terminó las tribunas de concreto armado previstas para la cancha de football hecha el año anterior por la Sección Bienestar, con un desembolso de \$ 155 286.

Se plantó con árboles forestales el espacio de terreno con que deslinda por el Sur este estadio, a fin de formar un bosque que sirva para esparcimiento del personal.

En San Eugenio se hizo un pabellón de baños y camarines para los deportistas por valor de \$ 8 054, fuera de varios materiales proporcionados por la Sección.

En Llay-Llay se habilitó una instalación semejante, a la que se le agregaron algunos muebles, con un desembolso de \$ 8 520.

En Alameda se hicieron dos canchas de maicillo, una para basketball y otra para tennis, una tribuna de madera y una casucha de baños, todo ello con una inversión de \$ 13 016.

SUBVENCIONES Y AYUDAS SOCIALES

Se otorgaron \$ 39 960 en subvenciones durante 1935 a las siguientes instituciones formadas por personal de la Empresa:

- Orfeón Ferroviario, San Bernardo, (Prof. de bandas).
- Deportivo Ferroviario, Santiago.
- Club de Tiro al Blanco, San Bernardo.
- Dirección General, (Prof. gimnasia y box).
- Orfeón Ferroviario, San Bernardo, (arriendo local).
- Club "Fernández Vial", Concepción (arriendo cancha).
- Deportivo Ferroviario 2.^a Zona.
- Orfeón Ferroviario Concepción (Prof.).
- Piscina Escolar Tempérada.

Tiro al Blanco, Copiapó.
 Ateneo Obrero Ferroviario "La Fraternal".
 Club Transportes F. C. de San Rosendo.
 Deportivo Ferroviario, Barón.
 Sociedad Mutual de Empleados a jornal de Transportes Alameda.
 Deportivo Ferroviario Julio Cariola.
 Deportivo Ferroviario Talca.
 Deportivo Ferroviario San Fernando.
 Deportivo Ferroviario Llay-Llay.
 Deportivo Ferroviario "Fernández Vial".
 Academia Artística Ferroviaria Barón.
 Club Dirección General de Deportes.
 Deportivo Ferroviario Barón.
 Orfeón Ferroviario Concepción.
 Centro Cultural Dirección General.
 Deportivo Ferroviario Ovalle.
 Federación Santiago Watt, Barón.
 Deportivo Ferroviario Vía y Obras.
 Centro Obrero Protección Mutua de FF. CC. del E., San Bernardo.
 Deportivo Ferroviario Maestranza San Eugenio.
 Protección Mutua San Eugenio.
 Boxing Club Ferroviario Alameda.
 Centro Estudios Sociales "Renovación", Barón.
 Deportivo Ferroviario Yungay.
 Gran Federación Ferroviaria, Barón.
 Deportivo Ferroviario Llay-Llay.
 Deportivo Ferroviario Barrancas.
 Club Tiro al Blanco San Bernardo.
 Club Unión Ferroviaria de Deportes Talagante.
 Asociación Box Alameda.
 Orfeón Ferroviario San Bernardo.
 Club Tiro al Blanco Maestranza Concepción.

COMPETENCIAS DEPORTIVAS ENTRE CLUBES

La Sección respectiva patrocinó numerosas partidas deportivas entre los clubes ferroviarios y con otros agenos a la Empresa, y se organizaron campeonatos internos, por Club, en distintas ramas.

Para el Campeonato de Box, se hizo una selección en la Zona Central, presentando un equipo que obtuvo el 3.er lugar entre las 13 Asociaciones concurrentes.

En el Campeonato Nacional de Football Amateur, que correspondía inscribirse al Club Campeón por Asociación, la Empresa estuvo representada por cuatro equipos ferroviarios: San Bernardo, Victoria, Calera y Trasandino. Todos desempeñaron un lucido papel, llegando San Bernardo al puesto de semi campeón entre 36 Asociaciones.

INSTALACIONES HIGIENICAS EN TALLERES, ESTACIONES, ETC.

Respecto a estas actividades, cabe mencionar las instalaciones de baños y W. C. para el personal de aseadores de coches de San Eugenio. A fin de darle agua caliente a los baños, se adquirió un caldero de baja presión y se construyó una casucha para su instalación.

En Concepción se construyó una instalación de baños calientes y fríos, con lluvias, tinas y baño de vapor en la calle Arturo Prat, con entrada independiente para el personal y sus familias, que vendrán a sustituir con ventaja a los baños que había en la Maestranza de aquella ciudad.

También en Barón, la Maestranza amplió su instalación de baños, construyendo un nuevo pabellón.

Además en estos talleres se instalaron nuevos desagües para lavatorios y excusados, que resultaron bastante difíciles de ejecutar por la condiciones del terreno, y la construcción de un galpón para el trabajo de reparación de coches bajo techo, con una superficie de 2 000 m² más o menos.

Todo ello con un costo de \$ 200 000,00 aproximadamente.

Pueden mencionarse también los nuevos desagües de las casas de Barrancas y del Hogar de Maquinistas, con un gasto de \$ 5 092,00, el alcantarillado y arreglo del Hogar de Trasporte en Yungay, con \$ 3 456,00, el alcantarillado de la casa del Jefe de Maipú por \$ 4 570,00, las instalaciones de W. C. en los patios de Alameda, 6 casuchas, con un desembolso de \$ 4 400,00, el alcantarillado de dos casas del personal de la estación de Providencia, con \$ 4 862,00.

Se adquirieron 50 estufas a carbón con sus cañones, en \$ 20 000,00, para las oficinas de las estaciones que las requieran y 20 lavatorios de granito artificial para la Maestranza de San Bernardo, en \$ 7 600,00.

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

Se elaboró una estadística detallada de los accidentes ocurridos en el año anterior en todos los talleres de la Empresa, con indicación de sus causas, días de licencias que requirieron y los medios de prevenirlos.

Para este objeto se adquirieron guantes mosqueteros especiales para los mecánicos, soldadores al oxígeno y electricistas, manillas de cuero para los acarreadores de planchas metálicas. A los relaminadores de San Bernardo, la Sección les adquirió zapatos con suela de goma y coletos especiales que los preserven de quemaduras.

Inhaladores especiales se adquirieron para los pintores, y máscaras apropiadas para defenderle la vista a los soldadores. A mucho personal que trabaja en el agua o en recintos húmedos se le dotó de botas de agua. A los esmeriladores y en algunos trabajos en que se proyectan rebarbas, se les proporcionó anteojos de vidrio inastillable. A los celadores se les dotó de cinturones de seguridad, con un modelo estudiado por el Encargado de este servicio. Y a los fogoneros que toman el aro con el bastón de vía libre, se les procuró un guante con brazo acolchado que los protege contra el golpe del aro cuando va el tren en marcha.

Aparte de las partidas adquiridas en el año anterior y que se usaron en 1935, se invirtió todavía \$ 19 920,00 en esta clase de adquisiciones.

REPARACIONES DE CASAS DEL PERSONAL FERROVIARIO

Se designó una comisión integrada en cada zona por el Jefe de Transportes, el de Tracción y Maestranza, el de la Vía y el Jefe de la Sección Bienestar a fin de que elaborara un programa de reparaciones de las casas en la zona respectiva.

En este programa se establecía el orden de precedencia, la naturaleza y amplitud de la reparación, su presupuesto aproximado.

Convenido el programa, la Sección Vía procedía a ejecutarlo en la medida de los recursos consultados para el año.

En esta forma se ha podido desarrollar un plan racional de reparaciones, armonizando los intereses de los tres servicios de la operación, y dando preferencia a las casas que requirieran con mayor urgencia una reparación.

COLABORACIÓN A LA CONFERENCIA PANAMERICANA DEL TRABAJO

Se preparó la colaboración de la Empresa a la Conferencia Pan Americana del Trabajo. Ella consistió en una recopilación gráfica, de fotografías y esquemas de las actividades más importantes de las faenas y organizaciones de la Empresa.

Se expusieron los salarios y sueldos del personal, sus habitaciones, cooperativas, sociedades mutualistas, artísticas, deportivas, la Caja de Retiros y Previsión Social; la higienización y mecanización del trabajo ferroviario, el mejoramiento y progresos recientes de los talleres, instalaciones, estaciones, equipo, etc.

La presentación indicada mereció la aprobación del Ministerio del Trabajo.

HOGARES FERROVIARIOS

En el curso del año se han mantenido los hogares de Tracción y Transporte, ampliando sus instalaciones y menaje por valor de \$ 27 373,00.

Se tienen en servicio los siguientes alojamientos u hogares: Chañaral, Pueblo Hundido, Vallenar, Rivadavia, Juntas, Valle Hermoso, Socavón, Mantenilla, Palquico, Llal-Llal, Limache, Los Andes, Quillota, Yungay, San Eugenio (personal nocturno), Melipilla, Barrancas, Hospital, Rancagua, San Fernando, Alcones, Pichilemu, Las Cabras, Curicó, Talca, Constitución, Colbún, Coihueco, Talcahuano, San Rosendo, Traiguén, Temuco, Valdivia, Antillhue, Osorno, Puerto Varas y Puerto Montt.

El Encargado de Obras Sociales, exhibió en los teatros de San Bernardo, San Fernando, Talca, Barón y en el Politeama de Santiago, ante el personal ferroviario y sus familias la interesante película "El precio de un desliz" con propósitos de propaganda contra las enfermedades venéreas.

SERVICIO DE VISITADORAS SOCIALES

Este servicio siguió desarrollando su labor con gran eficiencia. Se creó una nueva plaza de Visitadora en Concepción para la 3.^a Zona.

Como la Caja de Retiros y Previsión Social solicitará la ayuda de la Empresa para controlar la concesión de un tercer mes de préstamo, acordado por razones de salud al personal, la Dirección General creyó conveniente ampliar este servicio creando otro cargo de Visitadora en Santiago, en la Sección Bienestar.

El Servicio se ha hecho con cuatro Visitadoras en Santiago, una en Barón y una en Concepción.

Un breve resumen de las actividades desarrolladas por este servicio en el curso de 1935, se concreta en las siguientes cifras:

Visitas:	{	Por casos nuevos	1 055
		casados con familia	839
		casados sin familia	72
		uniones ilegítimas con familia	50
		uniones ilegítimas sin familia	15
		solteros	79
		Por casos pendientes	1 858
		A instituciones de Beneficencia	367
Servicios:	{	Matrimonios civiles	31
		Legitimaciones	60
		Nombramientos de curador	27
		Rectificación de partidas	53
		Inscripciones con orden judicial	94
		Consultas en la A. Jurídica	168
		Pensiones alimenticias	33
		De orden religioso	{
		Matrimonios religiosos	7
		Bautizos	0
		De orden moral	{
		Conflictos familiares solucionados	96
		Menores colocados en Instituciones cerradas	6
De orden económico	{	Caja de Retiros (préstamos)	781
		Cooperativa (servicios diversos)	122
		Dádivas en dinero y ropa	118
		Pensiones voluntarias	23
De orden médico	{	Hospitalizaciones gratuitas	66
		Envíos a policlínicos	95
		Envíos a Colonias Escolares	135
Otros servicios	{	Servicios diversos	1 286
		Trámites diversos	2 680
		Público atendido en Oficina	6 654

ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA EL PERSONAL

Se han continuado durante el año los trabajos para dotar de agua potable a todas las casas del personal en los distintos puntos de la Red.

Cuando se ha tratado de un pueblo que tiene servicio público de agua potable, se prolongaron las cañerías hasta darle agua a todas las casas.

Cuando no había servicio público se ha recurrido a las cisternas higienizadas, esto es, cisternas revestidas de concreto hasta el fondo, tapadas con una losa de concreto armado, con 2 m. a lo menos de agua, que se elevará con bomba a mano o a motor, según el caso.

Al primer tipo de abastecimiento corresponden las siguientes instalaciones:

Estación Molina (por primera vez)	2 682	m. cañería galv.
" Rancagua (ampliación)	554	" " "
" Curimón (renovación y ampliac.) .	803	" " "
" S. Fernando (renov. matriz de 3")	111	" " "
" Limache (ampliación)	360	" " "
Patios Alameda (ampliación)	465	" " "
Cauquenes (ampliación)	749	" " "
Quillota (renovación y ampliación)	826	" " "
La Cruz (primera vez)	383	" " "
Barrancas (renovación y ampliación)	570	" " "
Nacimiento (primera vez)	1 202	" " "
 Total	8 705	

Al segundo tipo corresponden las cisternas en las siguientes estaciones: Cachiyuyo, Incahuasi, Tres Cruces, Quebrada Grande, Lambert, Andaeollo, Las Cardas, Higueritas, San Lorenzo, Cogotí, El Salto, Belloto, Villa Alemana, Peña Blanca, Pachacama, Ocoa, Las Vegas, Llay-Llay, Chagres, San Roque, Lo Campo, Panquehue, Palomar.

Además, se terminaron las siguientes cisternas y pronto se les instalarán la bomba, torre y estanque en cada una de ellas:

Pelequén, Polonia, Malloa, Requegua, La Rosa, Las Cabras, Centinela, Tinguiririca, Chimbarongo, Quinta, Teno, Sarmiento, Manantiales, Cardonal, Peralillo, Cunaco, Colín, Mercedes, Aurora, San Clemente, Perquin, Mariposas, Santa Clara, Cosmito, Dichato, Menque, Pissis, Ranguelmo, Buenuriqui, Talcamávida, Unihue, Quilacoya, Chiguayante, Monte Aguila, Cabrero, Rucapequén, Colliguay, Metrenco, Quepe, Pitrufquén, Gorbea, Lastarria, Loncoche, La Paz, Lanco, Ciruelos, Mailéf, Máfil, Mulpún, Allipén, Radal, Choroi-eo, Las Hortencias, Cunco, Labranza, Boroa, Ranquileo, Carahue, Kilómetro 716-100, Pishuinco, Huellelhue, Purey, Lipingüe, Reumén, Paillaco, Pichi-Ropulli, Los Conales, Rapaco, Trumao, Caracol, Chacayal, Sagllúe, Chahuileo, Río Negro, Purranque, Corte Alto, Casma, Frutillar, Llanquihue, Alerce.

Total de cisternas higienizadas construidas en 1935: 131.

En el curso de 1936 se terminarán todas estas instalaciones, poniéndoles bombas a todas las que todavía no tengan y en las casas de los Jefes de Estación se instalarán además estanques sobre torres apropiadas a fin de suministrarles agua en presión para los usos domésticos.

SERVICIO SANITARIO

Movimiento habido durante el año 1935.

Consultas de medicina	80 983
Consultas de cirugía	23 089
Consultas de especialidad otorrinolaringología, oftalmología, neurología, piel y sífilis y vías urinarias)	25 226
<hr/>	
Total de consultas	129 298
<hr/>	
Días de licencia a enfermos	145 741
Días de licencia a heridos	91 054
<hr/>	
Total de días de licencia	236 795
<hr/>	
Número de visitas a domicilio	10 076
Enfermos hospitalizados	1 900
Heridos hospitalizados	1 117
Días de hospitalización	39 401
Operaciones	611
Exámenes especiales, Rayos X y Laboratorio	4 625
Extraños a la Empresa atendidos en el Servicio	758
Aplicaciones de Diatermia	2 152
Aplicaciones de Luz-ultra violeta	1 216
Curaciones	208 366
Inyecciones	76 616
Atenciones practicantes a domicilio	7 121
Atenciones dentales	18 884
Recetas despachadas por las farmacias autorizadas	47 049
Recetas despachadas por el stock de la Empresa	56 158
Visitas a los Hoteles	171

SERVICIO JUDICIAL

BAGARRO SAMUR

Juicios pendientes.—El 31 de Diciembre de 1935 existían pendientes 233 juicios, en primera y segunda instancia, en toda la Red, contra la Empresa, por un valor aproximado de \$ 15 916 571,31, \$ 31 363,31 oro de 18 d. y £ 12 923.

Además, existen pendientes en las diversas Zonas 56 juicios civiles iniciados por la Empresa, con un valor aproximado de \$ 1 524 746,61 y \$ 1 197 oro de 18 d.

Demandas notificadas.—Se iniciaron en toda la Red, 28 nuevas demandas en contra de la Empresa, cuyo monto alcanza a la suma de \$ 1 935 267,45.

La Empresa, por su parte, inició 8 demandas civiles de cuantía indeterminada.

Juicios fallados.—Durante el año 1935 se fallaron en definitiva 4 juicios seguidos en contra de la Empresa. Por ellos se le cobraba la suma de \$ 234 098,65 e intereses, resultando la Empresa condenada a pagar la cantidad de \$ 91 677,32.

Se transigieron además 5 juicios, acordándose una indemnización total de \$ 57 629, en vez de \$ 492 466 y £ 12 590 que se cobraban.

Abandonos de instancia.—En las diversas Zonas se obtuvo el abandono de la instancia en 5 juicios, el monto de cuyas demandas ascendía a \$ 459 902,65.

Procesos criminales.—Durante el año se tramitaron 33 procesos criminales por varios delitos que han dañado los intereses de la Empresa.

Juicios pendientes contra la Empresa el 31 de Diciembre de 1935.

Canti- dad.	S U M A S C O B R A D A S			
	Moneda	Corriente	Oro de 18 d.	Libras Esterlinas
Coquimbo	3	\$ 51 752,00		
Valparaíso	18	2 265 709,56		£ 333
Santiago	176	11 516 959,62	\$ 31 363,31	12 590
Concepción	17	1 441 894,00		
Valdivia	19	640 256,13		
	233	\$ 15 916 571,31	\$ 31 363,31	£ 12 923

Juicios iniciados por la Empresa, pendientes el 31 de Diciembre de 1935.

Coquimbo	5	\$ 8 973,00		
Valparaíso	5	520,00		
Santiago	15	1 456 117,93		
Concepción	6	33 157,83		
Valdivia	24	25 977,85	\$ 1 197,00	
	56	\$ 1 524 746,61	\$ 1 197,00	

Demandas notificadas en 1935.

Coquimbo	—	\$		
Valparaíso	3	\$ 166 812,90		
Santiago	17	1 711 754,40		
Concepción	4	6 185,00		
Valdivia	4	50 515,15		
	28	\$ 1 935 267,45		

Juicios contra la Empresa fallados en 1935

Juzgados	Demandantes	Materia del juicio	Cuantía	Condena
Santiago	Ana Díaz de Tapia	Muerte transeúnte	\$ 100 000,00	\$ 60 000,00
Santiago	Luis Cadiz	Incumplimiento contrato	19 789,00	
Santiago	Joaquín Berrios	Incendio de muebles	68 670,00	20 000,00
Copiapó	Ambrosio Tornini	Cobro de pesos	45 639,65 e intereses	11 677,32
			\$ 234 098,65 e intereses	\$ 91 677,32

Transacciones administrativas

Concepción	Guillermo Grant Benavente	Perjuicios	\$ 400 000,00	\$ 25 000,00
Santiago	Arturo Ovalle Aldunate	Atropello camión	37 260,00	10 000,00
Valparaíso	Enrique Vargas Gallardo	Atropello camión	4 800,00	4 000,00
Santiago	Humberto Sirandoni	Atropello camión	50 406,00	18 629,00
Santiago	Linke Hoffmann	Pago consignación, etc.	£ 12 590	
			\$ 492 466,00 £ 12 590	\$ 57 629,00

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CONTROL



