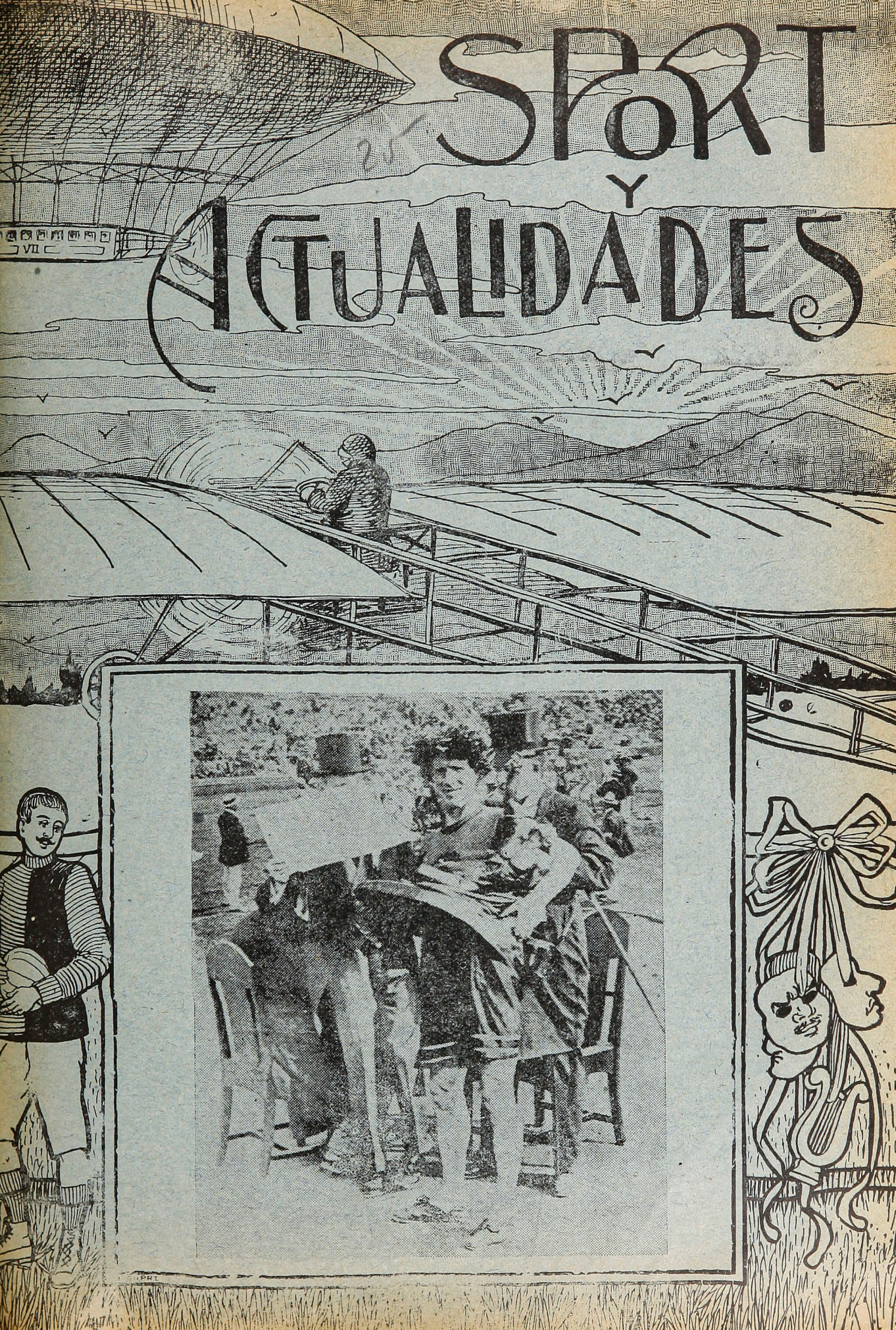
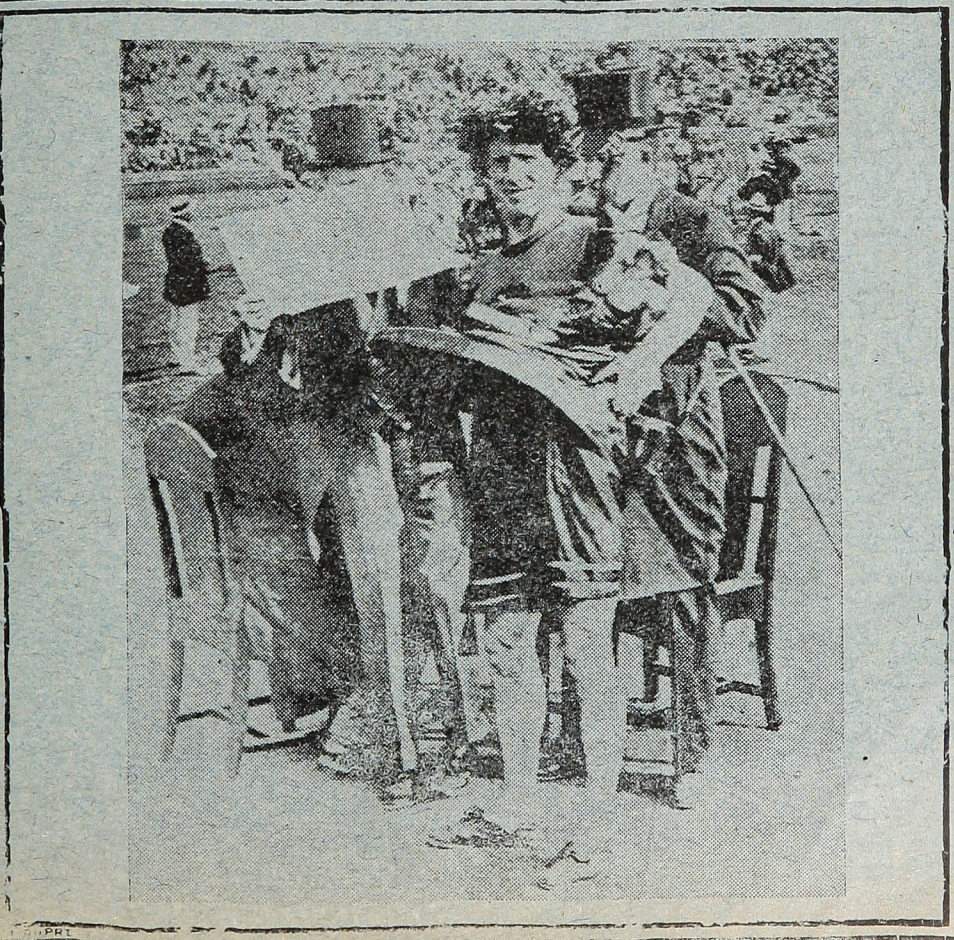




SPORT

Y

ACTUALIDADES



LA MUJER I LOS SPORTS

Las revistas extranjeras vienen llenas en la actualidad de las proezas ejecutadas por el sexo femenino en los diversos campos de la cultura humana.

Ya se trata de una inteligente dama que ocupa una cátedra en alguna Universidad, ya de una novelista de fama o de una intrépida sport woman que toma parte en los grandes torneos de aviación.

Hace algun tiempo, una de estas últimas, Mme. Raymonde de Laroche, la primera mujer que se atrevió a surcar los aires en Francia, sufrió una lamentable caída en las carreras organizadas en Reims, i a este propósito se discutió vivamente el caso de si debian las mujeres dedicarse a los sports. A este propósito es interesante escuchar a la misma interesada que espone su defensa, basándose en el gran número de mujeres que, antes que ella, han cultivado con éxito el sport, y que en muchos casos han llegado a vencer a los mismos hombres.

Dice Mme. Raymonde de Laroche:

"Algunas personas se manifiestan asombradas de que yo, débil mujer, me haya atrevido a afrontar un sport que parecía pertenecer exclusivamente al sexo fuerte.

Si no hubiese tenido mi fatal accidente, todo el mundo me habría dado la razon. He caido, víctima de uno de esos múltiples traspiés que se presentan en la carrera de todo sportmen i todos gritaron a una voz:

—¡A quien se le ocurre emprender proezas que no han sido hechas para ella! Quien siembra vientos cosecha tempestades!

Yo persisto en afirmar, sin embargo, que la aviación no es un sport mas peligroso que otro cualquiera.

He sido la primera que he afrontado las nubes y que ha sido precipitada á tierra. Perfectamente, pero es preciso reconocer que he sido precedida por numerosas de mis semejantes en el terreno de las proezas deportivas.

Todos han oído hablar de los equipos femeninos ingleses, suecos i daneses que, en los movimientos de conjuntos de la gimnasia, han llegado a una perfección que muchos teams masculinos pudieran envidiarle. El cricket igualmente posee equipos femeninos. En Inglaterra, varias veces, se han organizado matchs mistos. Hace algunos años, se disputó una partida entre un club femenino i los combatientes de Crimea, i estos últimos fueron derrotados por las valientes misses.

También el basket-ball i el jockey poseen numerosas adeptas. La natación es uno de los sports que ha provocado con mayor intensidad la emulación femenina. Dos mujeres han ensayado la famosa travesía de la Mancha, que pudo ser realizada solamente por el capitán Webb en 1875.

Estas dos valientes mujeres son la baronesa Walburga de Isasescu i Miss Kellermann. el 5 de Setiembre de 1900 la baronesa Walburga de Isasescu, intrepida nadadora vienesa, célebre por sus largas travesías en las peligrosas aguas del Danubio se echo al mar a las 7 de la mañana, en Calais.

Había escogido la marea baja i se encontraba decidida a tentar lo imposible por alcanzar el éxito, a pesar de que el mar presentaba un aspecto tranquilizador i soplaban un viento norte continuo.

Lo imposible ella lo hizo, ciertamente, pero el estrecho se encontraba recorrido por corrientes impetuosas i alternativas que, después de haberla arrastrado durante cuatro horas al oeste, agotándola en vanos esfuerzos, sofocándola bajo un oleaje de olas cortas i dura, triunfaban finalmente de su energía, por muy resistente que esta fuera. Fue mas bien el frío quien dio razon de la atleta que, durante todo un día se encarnizó en la conquista de la gloria, su único fin. Como a las cinco de la tarde, conjetionada por el frío, después de una permanen-

cia de diez horas en el agua, tuvo que declararse vencida, despues de haber nadado 28 a 30 kilómetros.

El 26 de Agosto de 1905, la encantadora australiana Miss Kellermann partía de Donoves. Durante cinco horas, luchó contra las corrientes contrarias i tuvo que abandonar la empresa despues de haber hecho esperar por un momento que podia realizar la famosa hazaña del capitán Webb.

El mismo día, el inglés Burgess hizo la misma tentativa i hubo de embarcarse de nuevo en su bote despues de haber recorrido 23 millas en 8 horas 5 minutos.

Miss Kellermann habia nadado ya en Viena 37 kilómetros en 3 horas 37 minutos. Despues tomo parte dos veces en la travesía de Paris por el Sena, a nado: la primera vez, en 1905 recorrió 11 i medio kilómetros en 4 horas 53 minutos, la segunda vez en tres horas 59 minutos, o sea, en 53 minutos mas que el vencedor Bougain.

Entre las nadadoras se puede anotar todavía el nombre de varias otras que han realizado proezas de importancia: las hermanas suizas Marta i Cecilia Robert, Mlle. Marvingt, nadadora, aeronauta i aviadora, i Miss Johnson.

Numerosos teams femeninos de regatas surcan las aguas inglesas. Hace algunos años se disputó un match entre el club de damas Copenhagen i el de estudiantes, i las primeras vencieron a estos últimos en los 1,000 metros.

Tambien entre las carreras a pie encontramos algunas mujeres dignas de mención, entre las cuales la principal es Mlle. Juana Cheminel, modista, vencedora en las carreras de Paris de 1903, 12 kilómetros, en que tomaron parte 2,500 mujeres, mas o menos. Entre las exploradoras i alpinistas la cifra de mujeres asciende considerablemente. Se distinguen Miss Bullock-Workmann, norte-americana, que ascendió a las cumbres del Himalaya, i Miss Edith Le Baker, de Chicago, que en 1905 subió a los Alpes a una altura de 3,795 metros.

La Francia esta justamente orgullosa de dos tiradoras de revólver Mme. Sarah Bernhardt i Mme. Luisa Abbema cuyas proezas son bien conocidas. I en otros tiempos se cita el caso de la marquesa de Nesle i de la condesa de Polignac, que sebatan por el duque de Richelieu, durante la rejencia. Puestas frente a frente en el terreno, la marquesa de Nesle le tiró primero i erró la puntería. La condesa de Polignac se contentó condesfigurar a su rival, cortándole de un disparo la oreja derecha.

La esgrima es un sport que ha tentado siempre a la mujer pero pone a prueba su lijereza, su vista certera i su malicia.

Se recuerda el caso de la célebre "caballera" de Eon que sostiene un asalto con el caballero de San Jorje, talvez el esgrimista mas notable que haya existido jamas. La de Eon era un ser

misterioso, ajente diplomático de Luis XV en Londres y que hacía pensar en una mujer cuando se vestia el traje de caballero i en un hombre cuando llevaba las prendas femeninas. El asalto se llevo a efecto el 9 de Abril de 1787 en casa de lord Brougham, en Londres. El príncipe de Gales, Lady Watsley, Sir Horace Tyndal y un gran número de damas, lores, baronets i oficiales asistieron a este duelo sensacional. Siete veces fue tocado el de San Jorje por su rival. Despues de su victoria la de Eon pasó bajo el arco de acero formado por las espadas cruzadas de sus admiradores.

Actualmente se puede citar un gran número de excelentes esgrimistas tanto en Francia como en Inglaterra.

El automovilismo, las carreras de caballos i el ciclismo cuentan tambien con sus heroínas, que sino citamos, es solo por no alargar este artículo.

Existe en Inglaterra el *Ladies Automobile Club* que cuenta con mas de 400 miembros mujeres, reunidas bajo la presidencia de la duquesa de Sutherland.

I para concluir, recordemos que las aviadoras del presente han sido precedidas por las aeronautas de otros tiempos. El record mundial de la distancia en globo esférico pertenece a Miss Moulton que, en 1903, a bordo del "Centaurus", con los señores Andre Legran i Castillon de Saint Victor, partió de Saint-Cloud para aterrizar en Klem-Vieran (Siberia), o sea, un recorrido de 1,072 kilómetros en 19 horas, el 9 i 10 de Setiembre de 1910.

Recordemos también el viaje de novios de M. i Mme. Camilo Flammarion quienes, el 28 de Agosto de 1874, se elevaron en Paris i descendieron al día siguiente en Spa, recorriendo 660 kilómetros en quince horas.

El 6 de Julio de 1819, Mme. Blanchard se elevó en los jardines de Tivoli, en Paris, i fue a caer con su globo incendiado sobre el techo de una casa, por haber querido lanzar desde las alturas algunos fuegos de artificio.

Terminaré este lijero estudio hablando del sport que por poco no me ha costado la vida i de mis ensayos verificados en él.

Despues de haber hecho algunos vuelos en Heleópolis, tome parte en el meeting de San Petersburgo, en donde volé delante del Czar, en los de Budapest, en el de Roma i en el de Reims. En este último, el 8 de Julio de 1910, durante el curso de un vuelo para optar al premio para las damas vine a aplastarme en tierra. ¿Volveré a elevarme? Puede ser. Hai días en que me siento decidida a haecerlo, otros en que no me atrevo a recomenzar. I creo que me decidiré por la primera alternativa.

Entre mis compañeras aéreas, no puedo menos de citar a Mme. Frank que quiso atravesar la Mancha en aeroplano i que, ella tambien, sufre en la actualidad una fractura en una

pierna, después de un accidente en Inglaterra. Estos resultados no son alentadores, sin embargo, son numerosas las que quieren imitarnos. Tales son Mme. Marvingt, la primera ganadora de la Copa Femenina, Miss Spencer Kieranagh, Mlles. Dutrieu, Niel, J. Herven, etc...

Lo que el nuevo sport reserva a las débiles mujeres, no lo sé, pero a juzgar por las hazañas realizadas por nuestras semejantes en otros sports, nos está permitido concebir las más lejítima esperanzas!

RAIMONDE DE LAROCHE.

CICLISMO

UNION CICLISTA DE CHILE

Con un espléndido banquete servido en la Quinta Normal i una buena tarde deportiva celebró esta institucion el domingo pasado, su 7.º aniversario de fundacion.

Asistieron mas de 300 de sus socios i representantes de la Federacion Sportiva Nacional, Asociacion de Foot-Ball de Santiago, Federacion Velocipédica, algunos miembros de la Cámara de Diputados i de la prensa.

El nuevo directorio que tendrá a su cargo la direccion de la Unión de Ciclista, ha quedado formado por las siguientes personas.

Presidente, don Juan Jahn.

Vice-Presidente, don Antonio Corvalan

Secretario, don Evaristo Santos.

Pro Secretario, don Marcel Gregoir.

Tesorero, Antonio Bestard.

Del Estranjero

EL MAS BELLO RECORD CICLISTA

Egg acaba de batir el record de la hora sin entrenadores

Antes del 24 de Agosto de 1905, dia que fué uno de los mas bellos de mi vida sportiva el record de la hora sin entrenadores, establecido en 1898 por el americano Hamilton, con 40 kilom. 781 m. era puesto en duda por todas las notabilidades de la época. Me acuerdo de algunos periódicos donde se trataba esta hazaña de quimérica, comparable a la travesía de la Mancha por el capitan Webb.

Estos diferentes artículos habiendo despertado en mi el deseo de probar que la hazaña de Hamilton era real, hacia un primer ensayo oficioso que me confirmó la posibilidad del famoso

record. Cubrí, cierto dia, en el Velódromo Buffalo, 70 vueltas de pista en la ½ hora, lo que corresponde mas o menos a 21 kilómetros. No sintíendome absolutamente cansado despues de este ensayo, adquirí la conviccion de que me era posible cubrir la misma distancia en la segunda fraccion, sea 42 kilómetros.

Algunos dias mas tarde, convocaba a un cronometrador para cumplir mi primera tentativa. Desgraciadamente, mal dispuesto i mal servido por la temperatura, fracasé abandonando a la media hora. Por supuesto que aquel dia tuve que soportar las burlas de los que no andan sino por senderos ya conocidos. Lejos de abatirme, este descalabro me dió confianza.

El 7 de Julio de 1905, me puse de nuevo en pista i obtuve, por un tiempo bastante desfavorable un semi-éxito, cubriendo en la hora 40 kilómetros 342, batiendo de 2 metros el record frances establecido por el famoso René Gottier.

Ahi, no se limitaba mi ambicion. El 24 de Agosto de 1905, hacia una nueva tentativa i cubria en la hora 41 kilómetros 110. Habiendo realizado esta "performance" en una forma mediocre, tenia, mas que nunca, la conviccion que estaba lejos de haber alcanzado el máximo. En diferentes entrevistas declaraba que era posible hacer aun mas mientras los 42 kilómetros en la hora no fuesen sobrepasados.

Marcel Berthet quien me sucedió en el "palmarés" cubrió, en 1907, 41 kilómetros 520. El, tambien, compartia mi opinion i conservaba la esperanza de llevar mas allá su propio record: esperaba solo, para eso una ocasion favorable i su licenciamiento del servicio militar.

Hoi dia, en Oscar Egg, tengo el placer de ver uno de los que me han hecho