

DEPORTES Y DEPORTISTAS

SUPLEMENTO ILUSTRADO

EL MERCURIO

AÑO 1.

DOMINGO 19 DE DICIEMBRE DE 1920.

DEPORTES Y DEPORTISTAS

SANTIAGO, 19 DE DICIEMBRE DE 1920

NUESTRO PROGRAMA

"El Mercurio" se complace en poder entregar a los deportistas este Suplemento semanal, como una nueva manifestación del progreso que han alcanzado las instituciones deportivas y del interés cada vez mayor de esta Empresa por servir los intereses del deporte con mayor eficacia.

"Deportes y Deportistas" nace a la vida periodística para servir a todos. En las nobles luchas del deporte, donde no existen en buenas palabras vencedores ni vencidos, no pueden haber tampoco distinciones; serviremos, pues, a todos con el mismo agrado y con igual simpatía.

El desarrollo alcanzado por los deportes necesita que el Estadio Nacional llegue a ser una realidad; trabajaremos entonces por obtenerlo, uniendo a nuestra labor nuestra acción práctica, impulsando la recolección del dinero necesario.

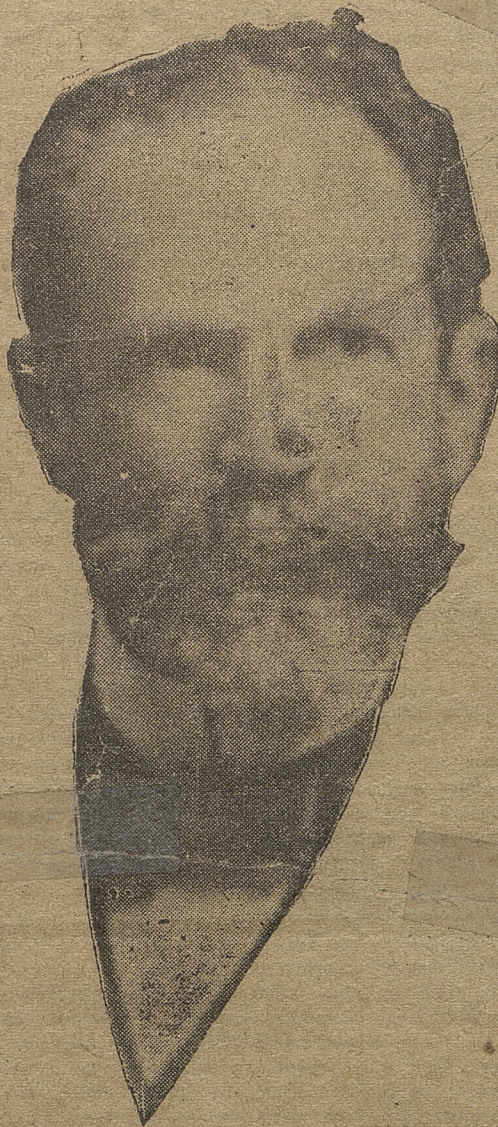
Se reclaman Estadios provinciales; es una petición tan simpática como la otra y merece por lo tanto igual interés.

Para formar una generación fuerte, robusta y sana, los profesionales del ramo indican que es indispensable educar al niño en contacto con los ejercicios físicos al aire libre, donde a la par que tonifique sus pulmones desarrolle sus músculos; esas son las Plazas de Deportes. Trabajaremos porque se instalen cuanto antes como medio de salvación de nuestra raza, junto con la formación de nuevos centros de reuniones para evitar que nuestro pueblo recurra a la taberna en busca del alcohol, a falta de entretenimientos honestos.

Como programa tendríamos muchas materias que abarcar, pero preferimos sólo referirnos a esos puntos primordiales, en la seguridad de que si llegamos a obtener éxito en nuestras campañas, ayudados por todos los deportistas del país, habremos obtenido bien de la patria.

Las instituciones deportivas pueden estar ciertas de encontrar siempre en "Deportes y Deportistas" las crónicas más exactas de todos los acontecimientos nacionales y extranjeros, acompañadas de abundantes informaciones gráficas.

Honraremos a los que se sacrifican en bien de la causa; aplaudiremos a los que saben luchar noblemente y no escatimaremos palabras para condenar a los que se pagan in-



Don Felipe Casas Espínola, presidente honorario de la Federación Sportiva Nacional de Chile.

PRECIO:
VEINTE CENTAVOS

dignos de figurar en las filas de nuestras instituciones deportivas.

La necesidad de esta publicación tan reclamada desde hace varios años a esta parte, la confirman los centenares de cartas y telegramas que hemos recibido de todas partes de la República; para todas esas personas e instituciones, nuestro más sincero reconocimiento.

Deportistas de nuestro país: este Suplemento es vuestro, disponed de él como cosa propia.

NUESTRO HOMENAJE

Honramos la primera página de esta publicación con el retrato de don Felipe Casas Espínola.

Pocas personas de su situación social han aportado mayor interés al desarrollo de los ejercicios físicos en nuestro país que este caballero.

Dotado de cualidades especiales de educador por medio de la frase suave y persuasiva ha sabido hacerse oír en todos los círculos de nuestras actividades, tanto para dar a uno su sano consejo como para interesar a otro a que ayuden en la obra de salvación que se puede obtener por medio del deporte.

Don Felipe Casas Espínola, corazón del deportista chileno, enternecido, su acción no queda en las mesas.

Es todo un "gentleman".

Don Felipe Casas Espínola, pocas reliquias que nos quedan de los años de los deportes.

Fundador del Club Blanco, consagró los veinte años de su vida a difundir el deporte que prepara al individuo para la vida de la patria.

Figuró, también, entre nuestras "espadas" y su afición por la esgrima le llevó a participar en algunos encuentros por el mundo con celebridades europeas, donde robó su mano y su fama.

Formada la Federación Sportiva Nacional de Chile, institución que se generó de la unión de todas las sociedades existentes en el país, fué llevado a la presidencia que se desempeña con singular acierto. En la actualidad se le distingue con el honoroso cargo de Presidente Honorario de esa institución.

Los deportistas lo veneran como padre; él los llama sus "niños" queridos.

Cada triunfo chileno rejuvenece su espíritu y pocos habrá como él que celebren con mayor alegría o que sufran con más intensidad ante el triunfo o la desgracia de nuestros deportistas.

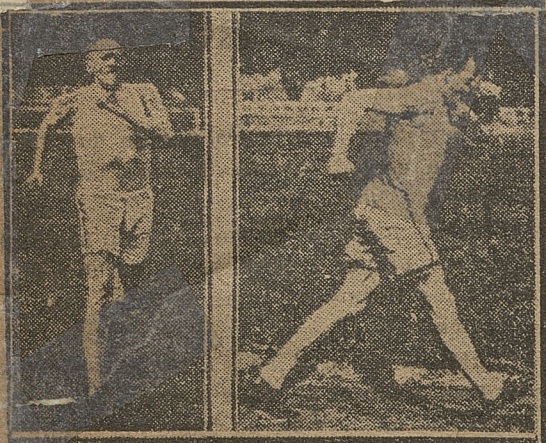
Todo se lo merece; muchas carillas hubiéramos deseado escribir para recontar la vida deportiva y los bienes que le debe el deporte alcanzado por los deportes en la actualidad, pero conocedores de su carácter no remos que al pasar su vista sobre esta gina sus ojos reciban el baño de una lágrima, pues así paga quien merece pues mejores cántos y los mejores homenajes los deportistas chilenos.

NATURAL MARCHA ATLETICA

Por EMILIO ANTOINE

Campeón mundial de marcha detentor de 26 records internacionales

Muchas personas ignoran todavía los beneficios de la marcha, que por sí misma constituye una física maravillosa, un método de aplicación. Pero hay varias clases de marchas. La marcha es insuficiente para obtener resultados satisfactorios, pero una marcha sostenida, así sea de poca duración, dará un rendimiento sorprendente. La marcha, el primero de los sports, que reviste



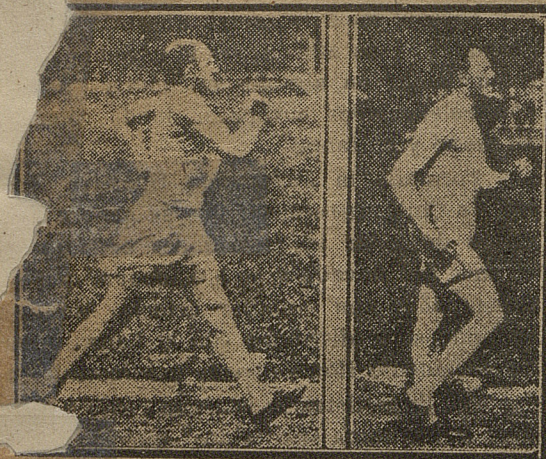
20 KILÓMETROS POR HORA. — INSTANTE DE POSAR EL PIE. — PASO DE 1.25

La más simple de locomoción humana, es, en su ejercicio poderoso que ayuda a conservar

que deberían usarla, según sus fuerzas, aunque fuera que para dirigirse a sus ocupaciones, o para prepararse mejor a fin de practicar cualquiera. Se llegaría, así, rápidamente al conjunto general del organismo: pulmones, músculos, nervios, sangre. Pero la marcha en esas condiciones, sobrepasar los 5 kilómetros en el primer caso y los 7 kilómetros en el segundo. De este modo se recobrarán la inacción y el reposo pro-

que transcurran por las necesidades de una técnica que permita hacer 3 o 4 kilómetros.

ocuparemos, pues, sobre la creencia de



A 15 KILÓMETROS POR HORA. — EN EXTENSION COMPLETA Y EN "POSE"

que ven en la marcha media la menor manera de mejorar la salud o efectuar entrenamiento deportivo. Abordaremos, en seguida, la marcha de velocidad.

La marcha natural (en flexión)

¿Ha observado usted los movimientos que hace al marchar? ¿Podrá usted, en estado de reposo, mirar el lugar de cada uno, durante la acción? Hay muchas probabilidades de que no lo pueda hacer; al menos, la comprobación que tenga. Esto a muchos deportistas. Luego, me considero obligado a decir a usted, de una manera bien elemental, que cuando usted camina, su brazo derecho se halla paralelo con su pierna izquierda, y viceversa, brazo izquierdo y pierna derecha, y cualquiera que sea la rapidez con que usted marche,

Solamente cuando se alcanza la velocidad de 8 o 9 kilómetros por hora, el antebrazo acentúa su ángulo, y no es menos cierto que el brazo habrá quedado paralelo a la pierna contraria, siendo éste el movimiento natural que debemos perfeccionar para obtener el máximo.

No es cuestión aquí de dar la técnica completa de la marcha, pero conviene tratar sobre la actitud, descomponiendo el modo de propulsión, que es el más universal de los movimientos humanos. La pierna se lanza hacia adelante, muy ligeramente plegada, y el talón toma contacto con el suelo; el cuerpo se adelanta y toma bien pronto apoyo sobre esta pierna. Entonces, la pierna de atrás produce su flexión, deja el suelo por la punta del pie y se dirige, por medio de un arranque, hacia adelante, a su turno. Al andar rápidamente, el hombre inclina el cuerpo hacia adelante, instintivamente, con la cabeza; esto es un error, pues se produce el desplazamiento del centro de gravedad, acarreado una fatiga prematura, sobre todo si la respiración es sacudida, lo que se hace necesario evitar, conteniendo la respiración cada cuatro o cinco pasos, según la velocidad.

La marcha atlética (en extensión)

Este género de marcha es especial para las pruebas de velocidad. La marcha atlética debe alcanzar razonablemente de 9 a 10 kilómetros por hora, cuando se trata de principiantes, y de 12 a 13 por hora cuando la realizan sujetos entrenados y de valor excepcional. En los concursos, la marcha está regida por una ley natural común a los sports atléticos en general: el período de entrenamiento es de un mes, con dos pruebas de 2 a 8 kilómetros por semana, de velocidad progresiva, según la índole del concurso para el cual se prepara.

Si no existe método absolutamente especial para marchar, atléticamente hablando, hay, sin embargo, que respetar los reglamentos deportivos. El código dice así: En los concursos de marcha, es necesaria la presencia de un árbitro durante la prueba; el competidor debe siempre posar el talón en tierra, tendida la pierna, hallándose el otro pie en contacto con el suelo.

Colocando sus brazos y piernas en equilibrio perfecto con el cuerpo, proyectando los brazos hacia adelante, y un poco para adentro, girando los hombros e inclinando ligeramente el busto, se llega a realizar la marcha atlética, sobre todo si se ha trabajado previamente la agilidad. Todo esto no carece de cierta dificultad para cualquiera que intente la prueba, pero con un poco de práctica se llega hasta asombrarse a sí mismo.

Mientras tanto, la marcha que sobrepasa los 12 kilómetros por hora, provoca de parte del corredor, el girar de los hombros y la inclinación general se acentúan de una manera desfavorable en el sujeto no entrenado. Súbitamente todo esto desaparece, y el hombre marcha malamente. ¿Qué es lo que le ha sucedido, pues? Ocurre que las flexiones de las piernas parecen, y que el corredor no pone cuidado en apuntalarse. Resultados: la pierna no se ha tendido hacia adelante, el cuerpo se halla inclinado, y... sin que lo parezca, poco a poco, el chambón impulsa violentamente la pierna y ejecuta de esta suerte un verdadero salto, imperceptible, ciertamente, pero suficiente para marcar el tiempo de suspensión, es decir, el momento preciso en que el falso corredor no tiene contacto con el suelo, tiempo, en evidencia, muy corto, pero perfectamente visible para el árbitro.

La marcha atlética correcta no debe ser practicada sino por deportistas, o, mejor dicho, por los deportistas que se sienten capaces, porque si ella da magníficos resultados desde el punto de vista de la respiración y de la circulación intensa, fatiga enormemente el sistema muscular y el corazón, lo que prueba que este derroche de fuerzas produce un "rendimiento físico" intenso.

Hablemos un poco de los brazos. Tan paradójal como pueda parecer, se marcha también con los brazos.

Estos, plegados en ángulo de 45 grados, son proyectados, puños cerrados, hacia adelante, y sin ningún frotamiento sobre el cuerpo ni separarse ni aumentar el ángulo adoptado, los puños llegan a la altura del mentón, rozándolo apenas.

Si se ha seguido con atención la actitud des-

crita más arriba, recordaráse que, puño izquierdo en el mentón, quiero decir pie derecho en tierra.

La oscilación de los hombros es absoluta; ayuda a la propulsión del cuerpo que debe siempre quedar derecho. Valdrá más para el corredor, inclinarse exageradamente hacia atrás, tanto para su bienestar como para la corrección de su estilo, porque no hay que olvidar que al público le agrada burlarse de aquel que fracasa en medio de mil contorsiones.

No deseo ni propiciar a ultranza ni restringir



JACK DEMPSEY, HACIENDO "FORTING"

el valor de la marcha atlética, pues me parece muy razonable practicada en su punto medio.

Hágase, pues, marcha atlética a 8 kilómetros por hora, una sola vez, a 9 kilómetros, 500 durante veinte o treinta minutos, y a 10 kilómetros si se tiene que recorrer uno o dos kilómetros. Más allá de esas medidas, dejemos a los sujetos de elite especialistas de los 12 kilómetros por hora y más.

Terminaré estas notas diciendo que todos los días se puede aumentar el bagaje de conocimientos deportivos; trabajemos sin cesar por aportar a nuestro patrimonio deportivo algunos de los elementos cuya reunión pondrá, algún día, a Francia a la cabeza de las naciones deportivas.

EL MATCH DEL JUEVES

Carlos Pérez y Froilán Rojas dirimieron su superioridad a 12 vueltas el jueves en el Hipódromo Ciro.

El match fué muy interesante en verdad; am-



bos se demostraron dignos rivales, duros, resistentes y valientes.

El árbitro, señor Felipe Zúñiga declaró la pelea en empate.

¡Bien! Ese fallo es impenia.

LAS 24 HORAS CICLISTAS

El ciclismo es en nuestro país uno de los deportes más difundidos; numerosos son sus cultores y los deportistas que acuden domingo a domingo a nuestro velódromo se cuentan a millares. Este deporte está muy bien organizado, siendo Chile el país que marcha a la vanguardia, casi al igual que el atletismo, y el día no lejano, en que tenga lugar un certamen de ciclismo en que intervengan ciclistas de otros países sudamericanos, veremos flamear de seguro los colores patrios en los puestos de honor.

El buen pie en que se encuentra el ciclismo, se debe a la Unión Ciclista de Chile, institución matriz que dirige este deporte en el país y que está reconocida por la Federación Ciclista Internacional, que tiene, como se sabe, su asiento en París.

Numerosos son los clubes afiliados a ella, rivalizando todos entre sí, en organización y por el entusiasmo de sus dirigentes. Descuellan en esta institución los clubes Ibérico, Audax Italiano, Mundial, Cóndor, Centenario y varios otros, los que han organizado pruebas importantísimas, tales como las 5 horas, las 10 horas, el récord de la hora, con y sin entrenador, y últimamente, el Mundial Club, institución dirigida por un elemento joven, preparado y entusiasta, organizó a fines del año pasado la prueba de más largo aliento que se haya corrido en nuestro país y en Sud América: Las 24 horas ciclistas, con un éxito que sobrepasó las expectativas de sus organizadores.

Un poco de historia. — Las 24 horas en España

Esta carrera organizada por la Unión Velocipédica Española, se corrió en julio del año pasado en Barcelona, en el Velódromo de Sanz, y constituyó todo un éxito, a juzgar por los conceptos emitidos por nuestro colega, "La Vanguardia", de Barcelona, de donde tomamos estos lieros datos.

Las 24 horas que fué corrida por profesionales, interviniendo en ella corredores franceses y peninsulares, cuyos equipos sumaban en total, 22 ciclistas, de las dos naciones. Durante el primero y segundo día, los corredores peninsulares tuvieron a raya a los corredores franceses, ganándoles la mayoría de los premios que el público y sociedades deportivas ofrecían a los corredores en determinados circuitos y distancias que eran fijadas en diez, veinte o más kilómetros.

Al atardecer del segundo día un público que se calculaba en cincuenta mil personas ocupaba el vasto velódromo de Sanz, y cuando se vió la inmensa superioridad del equipo español, el entusiasmo de los asistentes, fué delirante. Las vueltas finales, que realizó el equipo español formado por los excelentes pedaleiros Solanes y Llorens, fueron un paseo triunfal, para estos corredores que fueron paseados en hombros por la multitud y entusiastamente felicitados por la forma espléndida en que se adjudicaron la magna prueba.

Como dato ilustrativo damos a continuación las distancias hechas en las respectivas vueltas, kilometraje, y las diversas horas en que fueron realizadas:

1. Los Solanes-Llorens, 5.175 vueltas, 603 kilómetros 450 metros.
2. Los Crespo-Rubio, a dos vueltas.
3. Los Nolla-Martínez, a veinte vueltas.
4. Los Leonart-Percier, a trescientas cuatro.

Tiempos empleados

	Vueltas	Kil.	mts.
4. a	950	127	300.
5. a	1200	160	800.
6. a	1438	192	692.
7. a	1641	219	394.
8. a	1882	252	188.
9. a	2088	279	122.
10. a	2282	299	080.
11. a	2430	324	620.
12. a	2649	354	966.
13. a	2859	384	106.
14. a	3049	408	546.
15. a	3284	440	056.
16. a	3481	459	754.
17. a	3649	438	966.
18. a	3852	516	368.
19. a	4048	541	762.
20. a	4249	569	366.
21. a	4500	603	000.
22. a	4700	620	800.
23. a	4900	656	600.
24. a	5175	693	450.

Los tiempos indicados corresponden de la 4. a a las 24. a horas.

"El Mercurio", conocedor del esfuerzo que han desplegado organizadores y corredores para preparar la colosal prueba de las "24 horas" que llevará a cabo el Audax Club Ciclista Italiano durante los días 24 y 25 del actual, en el Velódromo del Parque Cousiño, dedica su primer Suplemento deportivo al ciclismo nacional, dando la más completa información sobre esta magna prueba, llamada a interesar a toda nuestra población, con un acontecimiento de esta especie.

Las horas en Chile

En nuestro país, le tocó el honor de organizar por primera vez esta colosal prueba, al conocido y entusiasta Club Mundial, y como hemos dicho anteriormente, constituyó todo un acontecimiento deportivo, que dejó gratísimos recuerdos en los anales de nuestro difundido ciclismo.

Los equipos que participaron fueron los siguientes:

Por Santiago:

Antonio Grilli y Luis Mantelli, del Audax Italiano.

Alejandro Vidal y D. Gómez, del Centenario. Norberto Morales y F. del Valle, del Centenario.

Abraham Moraga y Angel Vargas, del Centenario.

Manuel Amaya y Alfredo Torti, del Chile.

E. Silva y M. Vargas, del Chile.

Roberto Parra y Domingo Tapia, del Mundial.

Julio Pau y Alfredo Massanet, del Ibérico.

Leiva y Moraga, del Internacional.

Valparaíso:

J. Magaña y A. Benítez, del Español.

L. Sánchez y F. Portela, del Ibérico de Viña del Mar.

Tarapacá:

R. Cortés y H. Ojeda, del C. C. Iquique.

Aconcagua:

F. Hurtuvia y G. Nidas del C. C. de San Felipe.

La crónica de ese día

Detallar todas las incidencias de la carrera, sería tarea demasiado larga, más bien digna de una obra especial que de una crónica de diario, y por esta razón vamos a mencionar sólo aquellas incidencias de mayor importancia, que por sí solas contribuyen a demostrar la importancia y el interés de la jornada ciclista.

Todos se alternaron en el puesto de honor, haciendo lucir los colores de sus respectivos clubs.

Durante el curso de la prueba, el público prodigó sus aplausos a los entusiastas campeones que durante 24 horas pusieron a prueba las energías de la raza y sus facultades para pruebas deportivas de tan largo aliento.

Durante el desarrollo de la carrera, abandonaron la pista los equipos de los clubs Comercio, C. C. Iquique, Internacional, Chile, Ibérico de Viña del Mar y el Centenario, compuesto de Morales y del Valle.

A medida que avanzaba la tarde y por consiguiente la hora en que debía terminar la carrera, el público iba en aumento, de tal manera que presencié el desenlace de ella una concurrencia que no bajaría de quince mil personas.

Conforme al reglamento, cinco minutos antes de terminar el tiempo, debían quedar en la pista sólo los campeones que debían correr los últimos tramos, sin ser reemplazados por sus co-equipo.

Dada la señal respectiva, ocuparon sus puestos para realizar la última etapa; los corredores siguientes quedaron encargados de la defensa de los colores de sus equipos.

Vidal, del Centenario.

Benítez, del Español de Valparaíso.

Silva, del Chile.

Massanet, del Ibérico.

Tapia, del Mundial.

Mantelli, del Audax.

Hurtuvia, de San Felipe.

Román, del Cóndor.

Vargas, del Centenario.

Anunciada la última vuelta, todos se empeñaron en una lucha violenta, en que cada cual hizo lo que pudo en pro de la victoria, sobresaliendo Benítez, que logró adjudicarse la victoria en una forma digna de sus méritos de campeón de las pistas ciclistas nacionales.

El resultado final fué el siguiente:

1.º Equipo Benítez-Magaña.

2.º Id. Mantelli-Grilli.

3.º Id. Vidal-Gómez.

4.º Id. E. Román-P. Araya.

5.º Id. Massanet-Pau.

6.º Id. Vargas-Moraga.

7.º Id. Parra-Tapia.

La distancia recorrida fué de 658 mil 993 metros, con un total de 1,977 vueltas al Velódromo.

Exámen médico de los concursantes

Terminada la prueba, la comisión médica procedió a examinar a los campeones para constatar sus condiciones físicas, y se pudo comprobar que todos estaban en buen estado, circunstancia que pone de manifiesto, la resistencia y buena constitución de los corredores.

Los ganadores

Alberto Benítez figura en las filas del Club Español de Valparaíso desde 1915; y se inició en las pistas el año 1916. Es poseedor de las 10 horas, corridas en Santiago el año 1918; además ha ganado en Valparaíso carreras que fluctúan entre 5 y 50,000 metros. Es muy joven y apenas cuenta 19 años y creemos que no haya ciclista que a su edad haya conquistado triunfos más espléndidos que los de este campeón.

Su equipo Jesús Magaña, del mismo club que Benítez, se inició en el ciclismo en 1916 y durante los años 1917 al 18, Magaña se dedicó al atletismo en donde conquistó espléndidos triunfos.

En 1918 sorprendió al ciclismo chileno obteniendo hermosos triunfos ya en Santiago o Valparaíso y conquistándose definitivamente el famoso premio Chartier, que desde 1912 no pudieron obtener los cracks de aquellos tiempos.

Como se recordará, el premio Chartier lo obtenía el corredor que pasara primero las tres últimas vueltas en la carrera en que se disputara. El campeón Magaña fué el héroe de esta hazaña en las carreras del C. C. Centenario de Santiago, el 14 de julio de 1918.

El anterior récord

El detentor del récord de las 24 horas ciclistas consecutivas, es el corredor antofagastino Domingo Tapia, que corrió en equipo con Parra "routier" chileno.

La distancia recorrida por Tapia a mediados de 1919 año, fué de 479,800 metros, excelente performance si se toma en cuenta que la corrió sólo y consecutivamente.

Comentario

El correcto desarrollo que tuvo la carrera, habla muy en alto de sus organizadores y es menester hacer resaltar esta circunstancia para que sirva de ejemplo a las instituciones congéneres.

El orden imperó en todo y en todo momento, y por esta causa el C. C. Mundial y sus colaboradores de esta obra, merecen nuestras felicitaciones más cordiales.

Así describía nuestra edición del 25 de diciembre del año pasado esta colosal carrera, que se realizará ahora bajo los auspicios del prestigioso Club Audax Italiano.

El reglamento de las 24 horas

Damos a continuación el reglamento confeccionado por el A. C. C. Italiano y aprobado por la Unión Ciclista de Chile para las 24 horas.

1.º "Se correrá el 24 de diciembre del presente año en el Velódromo de la Unión Ciclista Sportiva de Chile, Parque Cousiño, dándose la partida a las 6 P. M., del día 24 para terminar a las 6 P. M., del día 25.

2.º Podrán tomar parte en la prueba hasta dos equipos por club, equipos formados por dos corredores cada uno, pertenecientes a los clubs de planta de la Unión Ciclista de Chile, y de los Clubs ciclistas de toda la República que tengan de existencia un año o más hasta el día en que se verifiquen las carreras.

3.º La categoría de los corredores será de la categoría y campeones pudiendo admitirse de 2.ª categoría de reconocida capacidad y que sean mayores de 18 años.

4.º Los clubs inscribirán sus equipos antes del 1.º de noviembre próximo.

5.º La inscripción importará diez pesos por equipo, quedando el valor total de las inscripciones en beneficio de la Unión Ciclista de Chile.

6.º Cerradas las inscripciones el 1.º de noviembre, el C. C. Italiano designará una comisión compuesta de dos médicos para que examinen a los corredores de Santiago, y los clubs de provincia remitirán a la secretaría del Audax Club Ciclista Italiano certificados expedidos por médicos de la respectiva localidad, constatando que los aspirantes a correr la prueba están en condiciones de salud para entregarse al entrenamiento que les permita resistir la carrera.



1. AMERICO SIMONETTI
2. JOSÉ CAFFI L.
3. RAIMUNDO ITURIONE
4. CIRILO ANTILLO
5. ALBERTO CAFFI
6. ALEJANDRO VIDAL Y Fco.
DEL VALLE
7. LUIS MANTELLI
8. DOMINGO GOMER
9. ANTONIO GRIELI
10. CUSTODIO IBARRA
11. FRANCISCO HORTUVIA
12. ALBERTO BENITEZ
13. ANTONIO SILVA

UNA ENTREVISTA CON DON JORGE MATTE GORMAZ PRESIDENTE DEL AERO CLUB DE CHILE

HABLANDO CON EL FUNDADOR DE NUESTRA AERONAUTICA MILITAR. — LA LABOR DEL AERO CLUB. — EL ENORME EXITO DE LA COLECTA. — LOS FUTUROS AVIADORES CIVILES, RESERVA DE NUESTRA DEFENSA NACIONAL. — LA VIGILANCIA DE LAS COSTAS. — LO QUE EL AERO CLUB HARA AYUDADO POR EL GOBIERNO. — EL DERBY AERO ALREDEDOR DEL MUNDO. — UN GRAN CURSO PARA ADQUIRIR MAQUINAS. — EL FUTURO DE NUESTRA AVIACION COMERCIAL, MILITAR Y CIVIL.

Entre los temas de actualidad,—muchos indudablemente,—y dentro, a la vez, de las orientaciones deportivas, ninguno tan interesante como aquel que se refiere al desarrollo de la aviación, muy incipiente aún en Chile, y muy digno, por la misma razón, de ser mejor estudiado. Los viejos países de Europa, y Norte América también, poseen ya enseñanzas suficientemente grandes para que nosotros, aprovechando de ellas,—y estando, como estamos, en la iniciación de la obra,—podamos formar una aviación útil y completa.

El vuelo mecánico es uno de aquellos inventos que lleva en sí, quizá más que otro cualquiera, aplicaciones múltiples. El telégrafo, el teléfono, la radiotelegrafía, sirven hoy en día en todas las ramas de la actividad: para el comercio, para la ciencia, para la guerra, para la simple curiosidad de un lector. Pero es una sola base: la información rápidamente transmitida. Pero el avión va más allá. Es elemento deportivo, es elemento de guerra múltiple, es máquina de transporte, es acortador de distancias, es vehículo admirable para muchos descubrimientos científicos. Cuando el avión termine de perfeccionarse reemplazará al vapor, al ferrocarril y al automóvil; reemplazará quizá al telégrafo. Podrá suplir a un transatlántico para las grandes distancias y las grandes alturas, como podrá suplir al caballo para los pequeños viajes. Y en la guerra, como ya lo ha demostrado, no habrán para él secretos, y las grandes masas de tropas, los submarinos sumergidos, y los señores escondidos perderán su valor bajo el avión que ve y los domina. No habrá países ni regiones confinadas para la velocidad de un aeroplano, y cuando los elementos o las catástrofes se desaten, y cuando salten rieles, se destrocen los caminos y los campos con un terremoto, o cuando al mar se leque, aún el avión podrá ir y venir sobre los inencontrables y sobre todos los obstáculos, y por donde el viento ha sido vencido por el hombre.

Estamos en un momento de organización absoluta. Todo lo hecho hasta aquí ha servido para iniciar, para familiarizarnos con el vuelo humano. Poco a poco el hombre se identifica con este nuevo medio de salvar distancias, hasta que llegue el día que él esté en nuestra sangre; se habrá perdido entonces ese resto de aversión que aún nos resta hacia el aeroplano.

Nuestra escuela de El Bosque se reorganiza absolutamente. Así como las manos de nuevos mecánicos, con nuevas teorías, arrojan fuera de los hangares las viejas máquinas, así también van a desmenuzarse al viento, arrojados fuera, los viejos sistemas. Y hoy se enseña y se vuela de otra manera, obligándose a perder la desconfianza, volando siempre y a cada instante. Soplan nuevos vientos de actividad y de energía y en esos vientos las máquinas modernas, que los necesitan, vuelan mejor que aquellas viejas y heroicas armazones de madera y tela, para las que hacía falta la absoluta calma del espacio.

Y al reorganizarse, va a comenzar también la formación de una cosa por la que nuestra primer institución aérea, el Aero Club de Chile, ha luchado tanto hasta hoy día: la existencia de fuerzas civiles que en la paz conduzcan pasajeros, lleven correspondencia, y en la guerra sean hábiles cazadores o bombarderos.

Este suplemento de "El Mercurio" ha querido, al iniciarse, conocer una opinión absoluta y tranquila sobre lo que debe hacerse, o sobre lo que va a hacerse, especialmente en el campo civil, ya que los países jóvenes y fuertes como el nuestro, deben mirar primero hacia la paz,—aunque sea una paz defensiva, acumulando fuerzas fácilmente transformables en guerreras,—antes que hacia la posible guerra.

Nadie mejor para hablabmos de esto que el presidente del Aero Club de Chile, don Jorge Matte Gormaz. El tiene sobrados títulos para poseer una opinión definitiva: no es sólo el dirigente de una excelente institución. El ha sido,—y no hay que olvidarlo,—el fundador, desde el Ministerio de la Guerra,—de nuestra aviación militar, luchando contra

las gentes que se reían de los aeroplanos y que no tuvieron ningún temor en llamarle iluso. Gracias a él fuimos de los primeros en poseer una escuela de aviación militar, y gracias a él esta nueva organización, consecuencia de las enseñanzas de la gran guerra, no nos pilla de sorpresa. Ya tenemos, felizmente, un poco metido dentro del cuerpo, el amor y el entusiasmo por el vuelo mecánico.

Don Jorge Matte nos recibió gentilmente. Y después de un corto introito, fuimos derechamente hacia nuestro formulario de preguntas que él con-



DON JORGE MATTE GORMAZ, PRESIDENTE DEL AERO CLUB DE CHILE

testó con su modo fácil e ingenioso de hablar, y con una paciencia digna de elogio.

Partimos hablándole de su Aero Club; de lo que se ha hecho y de lo que se hará.

—Hemos hecho bastante,—comenzó,—para haber tenido que luchar absolutamente con nuestros propios medios, y sobre todo, desde una época en que se nos tildó de muchas cosas, cuando se consideraba al aviador una especie de suicida. El Aero Club de Chile tiene ya siete años de existencia, y contrariamente a lo que ocurre en todos los países,—y en nuestros vecinos, sin ir más lejos,—no ha recibido nunca la ayuda oficial, ni de una ni de otra manera. Nos hemos sostenido con el entusiasmo de nuestros socios, y a pesar de eso creo que no se ha perdido absolutamente el tiempo. El Aero Club ha propiciado siempre todas las actividades aeronáuticas, hasta las del ejército, ha ayudado a los aviadores civiles, ha hecho concursos, ha organizado una Conferencia Panamericana que tiene hoy próspera vida: posee una magnífica casa social, y ahora, acaba de anotar en su haber un éxito extraordinario: la colecta pro-aviación, patriótica idea del señor general Contreras Sotomayor, cuya organización corrió a cargo de un comité especial, formado por miembros del Club. Se trabajó mucho y aún se está trabajando, pero el resultado es más de un millón cuatrocientos mil pesos que arroja la cuenta, y esto sin tomar en consideración lo erogado por algunas provincias y departamentos que aún,—y no sé por qué razón,—los comités no han rendido cuenta. Ha sido esta una manifestación que al mismo tiempo que halaga nuestro patriotismo ha demostrado que el país ya comprende la enorme importancia que tiene esta nueva arma en la guerra.

—¿Y de hoy en adelante?

—La labor será más grande aún. De este nuevo Gobierno el Aero Club espera mucho, pues que ya se conoce la real importancia de la aviación en las ac-

tividades civiles. El Club ha luchado una escuela civil, pero ha sido impo- Usted ve cómo el mismo Fisco, que apenas ha podido mantener la aviación, el Gobierno deberá ayudarnos por ayuda a sí mismo. Nosotros no est- se nos den algunas máquinas: tenemos po, y tendremos hangares. Y el Club aviadores, muchos pilotos que serán los de los aviones que lleven la correspondencia pasajeros a través de todo el país y aún más allá la cordillera.

Esto se está haciendo en todas partes; en España, como ustedes mismos han publicado, el Gobierno llama civiles a las escuelas y les paga sus gastos mientras por otra parte organiza con el Aero Club campos para que sus aviadores se entrenen. En Argentina, hace pocos días, el Gobierno construyó obsequia a sus aviadores civiles un hangar en aeródromo militar, en fin: ejemplos abundan.

—Y con eso el país ganará...

—... ganará la nacionalización de sus servicios aéreos, en cuanto a los pilotos se refiere, y tendrá reservas enormes para la guerra. ¿No imagina usted las ventajas y las condiciones excepcionales que en el momento de la movilización tendrá el aviador civil que se ha pasado su vida volando ciudad en ciudad, por todo Chile, y que aún ha cruzado esas fronteras? Para él no habrán secretos esa tierra que domina, y sabrá dónde están los ríos, los buenos campos de descenso, los ríos, los convenientes naturales.

—A esto también se refirió,—insistimos,—el mayor Scott en su conferencia.

—Efectivamente, y pensaba citarlo. Oí esa conferencia con interés, y desde ella ganó mucho en mi opinión el gran piloto. Ahí tiene usted otra labor del Club: nosotros fuimos quienes más abogamos desde un año a esta parte por la contratación de ese jefe que conceptuábamos indispensable. Si después de oírle quedé más satisfecho de lo que habíamos hecho en su favor, hoy que conozco los resultados de su labor tengo la seguridad de que hemos hecho un hallazgo. En quince días, seis o siete jóvenes que estaban vegetando un año en El Bosque, no se vuelan solos sino que son magníficos pilotos de aeróbica.

—Tendremos, pues,—agregamos,—una buena fuerza aérea militar.

—Indudable,—nos dijo,—y no debemos tampoco olvidar que ha quedado demostrado, en forma concluyente que la aviación es la gran fuerza para la defensa de las costas, y nuestro Chile que las tiene de mayor extensión que país alguno, necesita organizar una red de aviones que al mismo tiempo que defiendan esas costas sea auxiliar muy poderosa a nuestra marina de guerra.

—El Club tiene,—recordamos,—mucho "bueno pasta" que poner al servicio del país.

—Es indudable,—siguió nuestro gentil reportero,—y eso el Club lo ofrece y el Gobierno lo aceptará. Hemos hecho dos cursos de aerostación y allí veinte pilotos de globos que tienen ya una base para pasar al avión. Y hay por otro lado un buen grupo de jóvenes técnicamente preparados para cualquier servicio relacionado con la aviación.

—¿Algo más?—inquirimos, aún a trueque de cansarle.

—Mucho,—nos dijo,—mucho aún. Es preciso que esta labor civil se haga pronto, que el Gobierno llamante nos ayude antes que se nos invada mucho de afuera. Ya ve usted: llega una aviadora francesa en poco tiempo más, en misión de su Gobierno. Debiera casi sonrojarnos que una mujer que vuela, no encuentre aquí una gran pléyade de muchachos aviadores. Pero la hallará quizá. Y la hallarán también los americanos cuando vengan hasta aquí en su Gran Derby Aéreo alrededor del mundo, para el que he tenido la honra de ser designado miembro del comité directivo. Además, es probable que el año próximo tengamos una nueva conferencia Panamericana de Aeronáutica. Corresponde al Brasil la sede, pero nuestro Club va a solicitar que ella se realice en Santiago, en caso que el Aero Club Brasileiro rehuse la sede.

Hicimos un salto de ideas. Nos acordamos de las máquinas que Chile tendrá que adquirir. Y naturalmente le preguntamos sobre esto.

—¿Máquinas? Acabo de conocer una opinión que habla muy alto de la rectitud de procedimientos del mayor Scott. Ha ordenado que se suspenda toda compra de máquinas, por la razón absolutamente exacta, de que en realidad no se ha estudiado en Chile el modelo de avión que nos conviene, teniendo en cuenta nuestras condiciones geográficas. Yo pienso de igual modo, y aún puedo adelantarme a decirle que abogaré para que, antes de hacer esa adquisición, que será muy grande por cierto, el Gobierno llame a un gran concurso de todas las fábricas extranjeras. Las actividades comerciales de éstas, y el interés de ser proveedores de un gran consumidor, les hará venir. Puedo asegurarle esto porque tengo cartas y datos que me lo permiten. Y de esta manera, a más del placer de presenciar así un enor-

...viamos en condiciones excepciona-
...seer, uniformemente, las mejo-
...es existan.
...gó,—cómo hay mucho en car-
...ó seguirá su labor, y hemos de
...por el Gobierno, grandes reservas
...por su situación especial, por su larga
...sus inconvenientes naturales, es un país
...esita de aviones para todos sus servicios. Y
...á lejano el día en que así como hoy,—obli-
...s a mirar hacia atrás,—las carretas no aban-
...nuestros caminos con su lenta marcha colo-
...un futuro cercano los aviones cruzarán nues-
...haciéndonos comprender que ya estamos mi-
...acia adelante.

Armando B. ...

FOOTBALL METROPOLITANO

ENCUENTROS DEL DOMINGO PASADO

Magallanes con Liverpool

La gran expectación que este encuentro había despertado entre los amateurs locales, se vio cada vez más aumentada con la gran asistencia de espectadores, a la vez que de ser el único encuentro de la tarde, debido a la ausencia del Nacional Star, que no se presentó al preliminar.
Distintos los jugadores bajo las órdenes del árbitro oficial señor Miguel Lanas, por parte del titular, se inició el juego con grandes esfuerzos por ambas partes logrando los contendores un goal cada uno en el primer half time.
Reiniciado el juego a continuación, los jugadores, animados por los gritos de aliento de sus parientes y admiradores, trabajaban encomiadamente, arrancando aplausos muy justificados.
En los últimos momentos hubo que lamentar un error que por poco da término al match, pero felizmente se solucionó, no sin que el árbitro cometiera un acto incomprensible al validar un goal, su juicio consideró legal, pero presionado por los hechos del Liverpool no tuvo la fuerza de carácter para imponer su autoridad, haciendo partir la bola desde el lugar correspondiente sino que se dio de castigo.
Minutos después de este incidente, calmado ya el juego, el juego siguió su curso, esta vez favorable a Liverpool que logró colocar un goal, score 1 a 0. Mantuvo hasta el final, terminando la partida a favor de Liverpool.

Arrieta con Liga Metropolitana (Intermedia)
Este un numeroso público jugaron estos elevens en la cancha de la Metropolitana venciendo fácilmente por el score de cuatro goals a dos.

Green Cross con Carloca

No tuvo los caracteres que se esperaban de este match por haberse presentado el Cross con sólo ocho jugadores, jugando los cuadros solamente el primer half time ya que el Green Cross se abstuvo de seguir jugando. El resultado hasta ese momento era Carloca, 2 goals.
Green Cross, 0 goal.

Universo con Laboratorio Chile

El match entre estos cuadros, los más equiparados de la Liga Santiago, atrajo a la cancha Escuela de Fútbol un buen público de aficionados.
El resultado favoreció al Universo que logró en el primer half time anotarse el único tanto del match, dando el triunfo.

Aviador I con Laboratorio Chile II

Ambos cuadros de la división inferior de la Liga hicieron un bonito match en que se distinguieron las supremacías.
Aviador por 2 tantos a cero el Laboratorio.

Independencia Infantil II con Santiago Infantil II

Un buen encuentro fué éste en competencia de la Asociación y en el cual logró vencer después de los encuentros anteriores, los pequeños del Independencia por un goal a cero.

El football argentino

En las partidas jugadas el miércoles 8 próximo en Buenos Aires anotamos los siguientes resultados de la Asociación Amateurs, institución muy conocida por tener en sus registros a la mayoría de los mejores clubes bonaerenses.

River Plate con Estudiantil Porteño, 3 por 1.
Racing con Defensores de Belgrado, 3 por 0.

Sar Lorenzo de Almagro con Sporting Buenos Aires, 1 por 1.
G. y Esgrima de la Plata con Barrancas Central, 4 por 0.
F. C. Oeste con Tigre, 4 por 1.
Lamis con Velez Sarsfield, 1 por 0.
Estudiantes con Platense, 2 por 1.

El football uruguayo

El miércoles 8 próximo pasado se disputaron en Montevideo las partidas oficiales que damos a continuación con sus resultados:

Nacional v. Wanderers, 4 por 0.
Peñarol v. Reformers, 2 por 1.
Universal v. Central, 2 por 0.

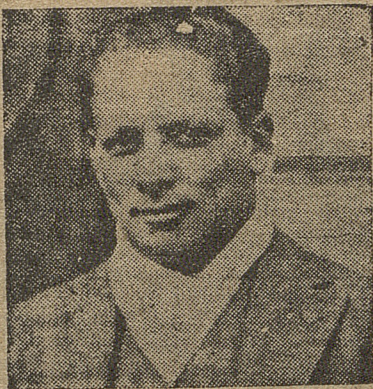
FALLECIMIENTO DE UN GRAN JUGADOR

José Pérez, el notable jugador internacional del cuadro uruguayo, ha dejado de existir en Montevideo.

José Pérez ha muerto inesperadamente, a consecuencia de una bronco-neumonía. La desaparición del popular footballer ha de ser, sin duda, muy lamentada, no sólo en el Uruguay sino también en Chile donde se le conocía por haberse visto actuar en los encuentros internacionales de este año.

Conocido en Montevideo con el cariñoso apodo de "Botija", logró en poco tiempo adquirir el renombre y el prestigio que alcanzan los jugadores que evidencian la posesión de condiciones excelentes para destacarse y para que el público que asiste a los fields los señale entre los de su predilección.

Pertenece, podríamos decir, a la segunda generación uruguaya de internacionales, toda vez que su



JOSÉ PEREZ

debut data del 15 de agosto de 1913, fecha en que jugó su primer match de tal naturaleza en Avellaneda, por la copa Lipton.

Desde entonces, Pérez se impuso como elemento eficaz para intervenir en los cuadros de combinados y en varias oportunidades se le eligió para defender los colores uruguayos en partidos de indiscutible importancia.

Rápido y combinador, era un winger derecho difícil de marcar, pues a esas cualidades unía la de ser oportuno para dirigir los centros.

En el campeonato sudamericano disputado este año en Viña del Mar, Pérez actuó de insider derecho, formando ala con Somma, y su desempeño mereció justificados elogios, pues no obstante encontrarse fuera de su puesto habitual resultó un elemento valioso.

Ha querido la casualidad que el inolvidable footballer haya puesto término a su carrera de internacional con el último partido de aquel certamen, el que colocó frente a frente a uruguayos y chilenos, el 26 de setiembre. Como se sabe, triunfaron entonces los uruguayos por dos goals a uno, y fué Pérez, precisamente, el que dio a su bando el tanto de la victoria.

Por lo demás, el winger del Peñarol se destacó siempre por su corrección en los fields, detalle sin duda simpático, que merece consignarse.

Para el football uruguayo la desaparición de Pérez constituye una verdadera pérdida, tanto mayor porque se experimenta en una época en que aquel sport pasa en el Río de la Plata por un periodo de indiscutible declinación.

CRONICA BOXERIL

Con el match de Manuel Sánchez y John Walter se puede decir con toda propiedad ha finalizado el año boxeril de 1920.

La temporada ha sido muy fructífera para los peleadores, los que han visto alzar sus premios a sumas que jamás fuera posible imaginar serían pagadas aquí: Mills-Firpo, doce mil pesos; Willie Murray-Duque Rodríguez, Lillo-Sánchez y Lillo-Moró, siete mil; Respress-Mills, seis mil quinientos; Duque Rodríguez-Muñoz, igual cantidad; Muñoz-Aranguiz,

cuatro mil, etc. La lucha de empresarios y el que algunos neófitos entraran al negocio fué lo que originó esa alza desmedida de recompensas, y entonces no es extraño asegurar que ha habido entre todos una pérdida que sube de veinte mil pesos.

Muchos fueron los ilusos que creyeron que el box era una mina inagotable, y grande fué el desengaño. Ha habido meses en que todos los sábados se realizaba un match y a veces hasta dos por semana, fuera de las competencias públicas de los centros, entre las que se han distinguido por su asiduidad y brillantez las de la Asociación y la del Benjamín Tallman.

Queda sólo para este mes un match a diez rounds entre Quintín Romero, el pupilo de Jack Martínez y Dionisio Muñoz, el campeón de Chile de Aficionados de peso pesado, anunciada para el 23 de los corrientes. Romero posee un soberbio punch, faltándole si la escuela tan necesaria para dar interés al combate. Su rival es un buen amateur, brillante boxeador de sala pero al que le falta el mayor conocimiento del público. No la estimamos una competencia de calidad, sino más bien un buen espectáculo para el pueblo.

Para enero, en el primer sábado está fijada la competencia de Armando Vargas y de Manuel Fuentes, hecha a porcentaje, ya que no hubo empresa que se interesara por su realización, pues si bien el primero goza de simpatías, pega fuerte, posee dureza y otras cualidades recomendables; su rival no pasó aquí de ser un peleador de preliminares. Eso es lo que no lo hace tener público, aunque su performance en el norte si hubiera sido más conocida, le podía con justicia haber dado ambiente.

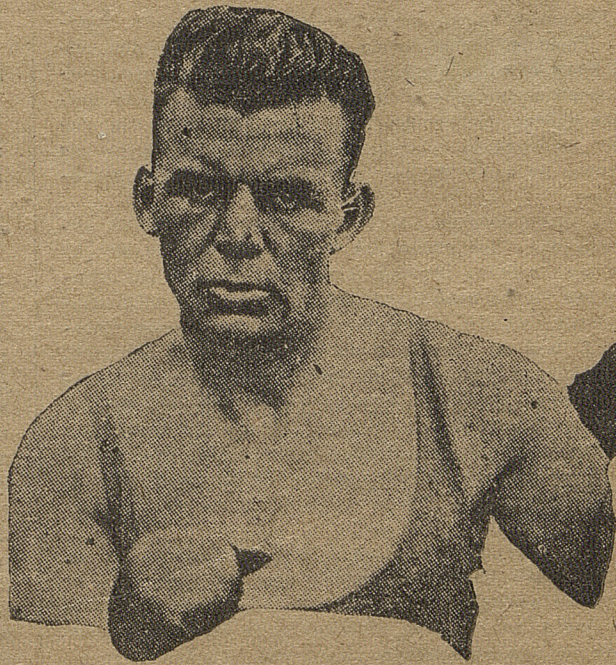
Para ese mes queda otro número de relativo interés, el beneficio de Manuel Sánchez, quien parte en sus postrimerías a Panamá a medirse con todos los de su peso, el liviano.

Parece que junto con las familias que salen a veranear, los boxeadores emigrarán de la capital. El norte y el sur de seguro van a ser el escenario de algunos matches preparados de antemano en nuestros círculos. Por de pronto sabemos que se gestiona el match Lillo-Walter y el de Sánchez-Froilán Rojas para el vecino puerto.

POR LOS RINGS EXTRANJEROS

El Club Universitario de Buenos Aires fué el sábado 13 del actual el escenario elegido para la realización de la tercera pelea sostenida entre el campeón sudamericano Luis Angel Firpo y el boxeador californiano Dave Mills.

En esa metrópoli no se conocía a Mills, cuya decadencia ha sido muy marcada en los últimos



JOE BECKERT

meses, en que sólo ha experimentado derrotas; allá se iba a ver más que todo al compatriota de fortísimo punch, de elevada estatura, de vigorosa constitución, antes, un desconocido, ahora el campeón sudamericano que formara la experiencia y enseñanzas de un profesor chileno, don Felipe Zúñiga, a quien el argentino debe todo lo que es.

Hubo interés por esas circunstancias, y la concurrencia a ese local privado recibió con grandes aplausos la aparición al ring de ambos contrincantes.

Después de la revisión de vendas y sorteo de guantes, el referé dió la orden de principiar el asalto.

Firpo entró su derecha al momento; una izquierda al mentón llevó a Mills a los cordeles,

guió un-dós maestramente colocado. La desmoralización del californiano fué aprovechada por el argentino, y con un cross de derecha a la mandíbula, provocó el knock-out a los treinta y dos segundos de pelea.

El campeón sudamericano se había consagrado ante sus connacionales y en su propio suelo.

La única desgracia es que su competidor fuera un hombre de la clase de Jirsa y Vallejos, calificadas ya genialmente por nuestro campeón nacional de peso pesado, Heriberto Rojas, como un poste de teléfono.

El domingo pasado fué Londres el lugar elegido para el match de los campeones Frank Moran, norteamericano, y Beckett, inglés, la que contó con una concurrencia de 19,000 personas, atraídas por la gran reclame de la empresa.

La pelea fué muy fuerte y movida desde sus principios, logrando Beckett cargar a su rival y aventajarlo en velocidad.

El combate era entonces un franco cuerpo a cuerpo, y Beckett aprovechó la coyuntura para descargar sobre su contrario una lluvia de furiosos golpes con ambos puños, en tanto que Moran ofrecía poca resistencia, ya que se tratase de ahorrar fuerzas para el final o ya que se hallase desconcertado por la rapidez en los golpes que le aplicaba su contrincante. La rapidez del boxeador bri-



DAVE MILLS, QUE FUE VENCIDO POR EL CAMPEÓN SUDAMERICANO DE GRAN PESO, LUIS ANGELO FIRPO, A LOS 32"

tánico y el número de golpes que consiguió aplicar le dieron ventaja en puntos en el primer round.

El segundo round comenzó de la misma manera que el primero. Beckett se mostró muy superior en agilidad a su contrario y consiguió entrar con doce punches. Luego el referé hizo una advertencia a Moran por asirse a su contrario. Reanudada la pelea, ambos boxeadores cambiaron recios golpes, moviéndose en torno del ring, cuando se produjo un cuerpo a cuerpo: Moran entró con tres o cuatro golpes al mentón de Beckett, que no parecieron mayormente peligrosos; pero de pronto el boxeador norteamericano dirigió el brazo hacia arriba, entrando con un duro uppercut al mentón de su contrario. Beckett rodó por el suelo y permaneció fuera de combate, mientras el referé contaba los diez segundos que ponen término a los matches de box.

Antes de iniciarse el martes pasado la sensacional pelea Dempsey-Brennan, el histórico anfiteatro del Madison Square Garden presentaba un magnífico golpe de vista, con los miles de caras dirigidas hacia el ring en espera de la entrada de los boxeadores.

La alta sociedad de Nueva York se hallaba allí espléndidamente representada. En uno de los palcos se encontraba Mr. Kermit Roosevelt, acompañado de su familia.

En las salas de vestirse, Dempsey y Brennan esperaban tranquilos la orden de presentarse ante el público estando ambos en perfectas condiciones.

A las 10.20 entró Brennan al ring, siendo recibido en medio de una salva de aplausos. Instantes después apareció Dempsey, quien fué saludado por una ovación que duró varios minutos.



LUIS A. FIRPO

En el primer round, correspondió a Dempsey abrir la cuenta. Ambos campeones cambiaron varios golpes al cuerpo. El round fué de Dempsey.

En el segundo, la pelea se hizo más movida, y tanto en este round como en los dos siguientes, Dempsey mantuvo energicamente la ofensiva. A esta altura de la pelea, Dempsey ha recibido una pequeña herida en la cara y Brennan sangra por la boca. El público aplaude estrepitosamente a Brennan, quien está haciendo una gran pelea.

Durante el quinto y sexto rounds, Brennan empieza a dar muestras de cansancio.

Durante el séptimo round no se produjo ninguna incidencia extraordinaria. El octavo round fué uno de los más activos. La campana sonó cuando Dempsey estaba a la ofensiva.

Durante el noveno y décimo round, Brennan fué duramente castigado por Dempsey, quien le aplicó algunos golpes formidables. Brennan da muestras visibles de cansancio.

En el duodécimo round el campeón norteamericano Jack Dempsey logró poner knock-out a Brennan, manteniendo en su poder el título de campeón del mundo de peso pesado, que próximamente va a disputarse con Jorge Carpentier, el ídolo de los franceses.

XX

CONVERSANDO CON A UN PROFESOR URUGUAYO

El Uruguay es sin duda el país sudamericano donde se mantiene con mayor devoción el culto por el desarrollo físico de la juventud.

Penetrados sus gobernantes de que sólo formando generaciones fuertes y sanas, instruyendo a los niños en la escuela al aire libre donde ejercitan sus músculos y tonifican sus pulmones con el aire puro que se respira alrededor de las plazas de deportes, podrán llegar a mantener y presentar una de las razas más fuertes y bien formadas de este continente, no han escatimado sacrificio de ninguna clase por llevar al país los últimos adelantos que en materia de educación física se ha alcanzado en los países de la vieja Europa o de la gran nación americana.

Es así como ha pensionado a varios distinguidos jóvenes de la sociedad, a profesores recibidos en sus institutos, para que se trasladen a Francia, Estados Unidos o Inglaterra a obtener sus diplomas que los capacite para titularse "maestros" en el ramo.

El primero de ellos, el que dejó primeramente su patria para incorporarse en un establecimiento americano ha tenido la gentileza de visitarnos.

Acompañado de don Fernando Subercaseaux, el entusiasta admirador de nuestros atletas y de nuestros hípicas, por excelencia, y de don Rafael Scott, llegó hasta nuestras oficinas el joven profesor uruguayo, señor Julio J. Rodríguez.

No siempre se une a los conocimientos científicos o prácticos el don de hacerse oír con agrado; Rodríguez habla con naturalidad desprovista de toda pretensión, narrando, a insinuación nuestra, lo que ha visto en sus jiras por los diversos países que le ha tocado visitar en su misión de estudio.

Recibido de "maestro" después de pacientes estudios en el "Springfield College", en cuyos cursos no puede ingresar quien no sea bachiller en humanidades y donde se adquieren conocimientos, en algunos ramos, tan profundos como los que se enseñan a los que cursan medicina, fué comisionado para trasladarse a Bélgica, a fin de que presenciara el desarrollo de los Juegos Olímpicos Mundiales.

Aquí tuvo oportunidad de admirar a los grandes atletas que han asombrado al mundo con sus "performances" nunca soñadas. Fué testigo de los esfuerzos de Juan Jorquera, a quien ayudó, pues, como éste no posee el francés se veía en grandes apuros para darse a entender, y siguió desde el Estadio el curso de toda la prueba, teniendo palabras cariñosas para calificar el comportamiento de nuestro campeón, que, a pesar de todo y aún cuando los que le precedían le tomaron una ventaja de más de media hora, continuó luchando hasta terminar la prueba; ese sólo rasgo, nos dijo, vale tanto como una victoria.

Continuando nuestra conversación nos habló de que aún no está fijada la sede para la próxima Olimpiada Mundial, pero estima casi seguro que se llevará a cabo en Estados Unidos, de cuyo país el comité olímpico ha recibido tentadoras proposiciones para realizar la reunión; allí se construirán nuevos y costosos estadios y cuanto sea menester para una sede internacional tan apetecida.

El señor Rodríguez es el director técnico de la Comisión de Educación Física del Uruguay, organismo oficial que dirige los deportes en ese país y como tal no escatimará esfuerzos para que las naciones sud-americanas se vayan preparando desde luego para el campeonato atlético que se verificará en 1922 en el Brasil, pues, esa nación hermana ya ha obtenido autorización del comité olímpico para efectuar una olimpiada sud-americana con motivo de la celebración de su centenario.

Esa reunión, por encargo del comité, estará ba-



JULIO J. RODRIGUEZ, DIRECTOR TECNICO DE LA COMISION NACIONAL DE EDUCACION FISICA DEL URUGUAY

jo la dirección técnica de los señores J. T. Hopkins y S. Brown. Este último, como se sabe, fué quien dirigió los juegos olímpicos interallados que se verificaron a raíz de terminarse la guerra entre las fuerzas que combatían contra los imperios centrales.

El Brasil, según nos dijo, se prepara con gran actividad para estas competencias, y desde luego cuenta con varios competentes entrenadores europeos y norteamericanos que están a cargo de la enseñanza de los atletas que defenderán sus colores, citándonos entre ellos a Plat Adams, el famoso atleta italiano que se ha especializado en la preparación de nuestra juventud atlética.

Tuvo la suerte de presenciar, asimismo, la revista que se verificó en Praga, en la que tomaron parte 12 mil gimnastas checo-eslovacos, que han logrado formar instituciones que se dedican a la práctica de la gimnasia y los juegos atléticos, lo que les ha permitido hacer una concentración de 102 mil afiliados.

El tema tan atrayente giró luego hacia su patria. Como es natural, Rodríguez nos habló con entusiasmo de lo que se hace en el Uruguay; allí el Gobierno le presta toda su atención a los deportes; allí existen ya 45 plazas de deportes distribuidas en las principales ciudades de la República; allí se hace llevar a los niños desde pequeños para que por medio de los ejercicios físicos vayan adquiriendo mayor desarrollo hasta llegar a constituir una raza fuerte, con individuos sanos y robustos.

"El Uruguay llegará a ser la primera potencia deportiva sud-americana en breve tiempo", nos dijo y si no estuviéramos en antecedentes de lo que pasa allí, si no conociéramos de cerca a nuestros amigos uruguayos, si no supiéramos que poseen una constancia que sólo se iguala a la sinceridad de sus palabras y sus hechos, podríamos dudar de esa afirmación, pero ante la evidencia de las cosas no podemos menos que exclamar: bien merecida se tiene la gloria quien trabaja por obtenerla.

SAGENEV.

LA SEMANA PORTENÁ

LAS GRANDES CARRERAS DEL CLUB CICLISTA INTERNACIONAL. — EL "SANTIAGO WANDER" CAE VENCIDO POR EL "ARTILLERO DE COSTA", QUIEN SE CLASIFICA CAMPEON DE LA TEMPORADA. — RAFAEL LIZAMA, GANA BRILLANTEMENTE EL TRIPLE CIRCUITO PEDESTRE DE VALPARAISO. — OTRAS INFORMACIONES.

Valparaíso está en plena actividad deportiva: las diversas corporaciones siguen desarrollando con marcado interés las competencias del año, dando ocasión para presenciar atrayentes partidas de foot-ball, carreras ciclistas, pedestrista y otros deportes que se desarrollan simultáneamente en los diferentes locales del puerto y Viña del Mar.

Las carreras del Internacional. — Día a día adquiere mayor desarrollo el ciclismo entre la muchachada portena. A las brillantes reuniones que nos han ofrecido anteriormente la Unión Ciclista, el Club Español y otros, debemos agregar hoy la reunión con que nos brindó el domingo pasado el Club Ciclista Internacional.

El velódromo del Sporting Club se vio concurridísimo, correspondiendo el resultado deportivo a las esperanzas que se habían cifrado con anterioridad.

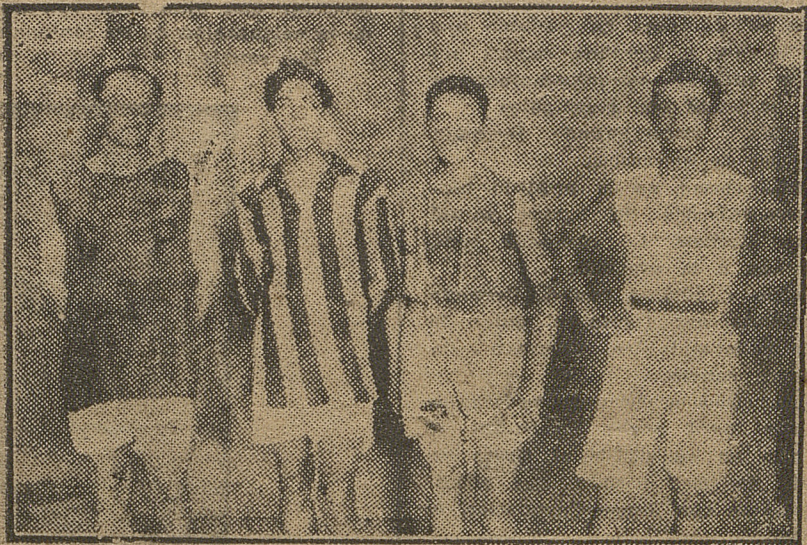
la Liga Valparaíso, entre los conocidos equipos del "Artillero de Costa" y el "Santiago Wanders".

La hermosa copa "League", obsequiada en 1905 por el distinguido deportista señor P. H. Mac Clelland, ha correspondido este año a un Club que inscribe por primera vez su nombre en el preciado "Challenge", venciendo al viejo "Santiago Wanders" que ha obtenido, en seis temporadas distintas, la supremacía del fútbol porteno.

A las 4 de la tarde el árbitro santiaguino, señor Francisco Jiménez, llamó a los equipos a la cancha, presentándose como sigue:

Santiago Wanders:

López
Gatica, Cárdenas
Cartagena, Báez, Alvarado
González, Díaz, Pardo, Muñoz (cap), Geldes



RAFAEL LIZAMA, GERMAN GUZMAN, JUAN DE D. ROJAS Y LUIS ARREDONDO, GANADORES DEL TRIPLE CIRCUITO PORTENO

Damos a conocer el resultado oficial obtenido en las diversas pruebas:

Primera carrera. — 4,000 metros para medio-campeones

1.º José Bilbao, del Club Español; 2.º Agustín Viale, de la Sociedad Sportiva Italiana. — Tiempo: 7 minutos 45".

Segunda carrera. — 8,000 metros para campeones.

1.º Alberto Benítez, (C. Ciclista Español).
2.º Jesús Magaña (C. Ciclista Español).
3.º Luis Eguía (C. Ciclista Español).
Tiempo: 14 minutos.

Tercera carrera. — "Récord de la Hora", para novicios.

1.º Juan Benítez (C. Ciclista Español).
2.º Luis Arredondo (C. Ciclista Español).
3.º Luis Eguía (C. Ciclista Español).
Kilometraje: El 1.º 35 kilómetros en la hora; el segundo 34 kilómetros noventa y ocho metros, y el 3.º 34 kilómetros.

Cuarta carrera. — "Milanesa" para novicios.

1.º Julio García (C. Ciclista Internacional).
2.º Bartolomé Baribotto (Soc. Sportiva Italiana).

3.º Armando Saieg (C. Ciclista Internacional).
Quinta carrera. — "Milanesa para campeones medio-campeones.

1.º Jesús Magaña, del Club Ciclista Español.
2.º Alberto Benítez, del mismo club.

Sexta carrera. — 3,000 metros para novicios.

1.º Francisco Ferrari (S. Sportiva Italiana).
2.º Mauricio Maillard (C. Ciclista Internacional).

3.º Bartolomé Baribotto (S. Sportiva Italiana).
Tiempo: 6 1/2 minutos.

Sétima carrera. — 5,000 metros para todo comidor.

1.º Alberto Benítez (C. Ciclista Español).
2.º Jesús Magaña (C. Ciclista Español).

3.º Luis Arredondo (C. Ciclista Español).

El "Artillero de Costa" campeón de la temporada, a cancha de Carabineros fué teatro el domingo uno de los mejores encuentros del año; el match de la competencia de la primera división de

Conejeros, Alvarado, Pérez, Briones, Varas (cap).
Elgueta, Rosas, Navarrete

León, Canto
Muñoz

Artillero de Costa:

A las cuatro cinco minutos partió Tapia, iniciando un avance que fué rechazado por Rosas, el que la da por alto a Conejeros jugador que trata

de correrse, pero interceptado por Cartagena, sale la pelota fuera de la línea.

Se suceden algunas jugadas por el centro hasta que avanza Pérez, malográndose esta primera intentona por falta a Cárdenas, el que la sirve cediéndola a sus delanteros que son interceptados fácilmente por Elgueta, quien lanza en debida forma a Conejeros, cuya corrida se finaliza con un puntapié de esquina que concede Gatica.

Servido no dió resultado, cobrándose una nueva falta a favor de los verdes, la que servida fué a caer a los pies de Navarrete; quien se corrió un poco y afortunadamente la cede a Varas, jugador que es estrechamente vigilado por Alvarado, que logra anular este avance.

Vuelven nuevamente los blancos al ataque, logrando Serey probar a López con un tiro débil, que fué fácilmente rechazado. Esta arremetida es contestada inmediatamente por Mario, que no sabe el avance, perdiéndose por estar Díaz fuera de juego.

Vienen algunos serios ataques del Artillero, que obliga a Gatica y Cárdenas a emplearse seriamente, especialmente Gatica que se destaca en sus atajadas oportunas, hasta que Alvarado logra imponerse, y en un meritorio esfuerzo saca el balón del área peligrosa, cediéndola a Mario, el que la entrega a Tapia demasiado adelante, dando oportunidad a León para alejarla con firmeza. La pelota cae nuevamente en poder de Mario, quien hace una oportuna jugada a Geldes, el que consigue de Muñoz un puntapié de esquina, que sirve el alero verde, dando oportunidad a Báez para lanzar fuerte tiro que pasa rozando el palo transversal. Vuelven nuevamente al ataque los "caturros" por intermedio de Geldes, cuyo avance no resulta. Momentos después Báez da un pase a Mario y este a Tapia, perdiéndose esta oportunidad por estar González fuera de juego.

Las jugadas se estacionan por el ala de Geldes, hasta que los blancos se lanzan al ataque, obligando a López a conceder un puntapié de esquina que no resulta. Barbagelatta recibe el balón y lo lanza. León comete un "corner" que servido termina con un "tole tole", hasta que Navarrete deja el peligro. Avanza Pérez, el que obliga a Gatica a intervenir, dándole éste en un pase hacia atrás a Cárdenas, el que hace una mala jugada que casi se convierte en tanto.

Se mostró el equipo verde algo desorganizado; falla con frecuencia Báez, por cuyo lado pasan todos los avances de los blancos, que han notado la falta de Báez.

Con este motivo, Alvarado tiene que multiplicarse, luciendo sus buenas y oportunas jugadas, alimentando con oportunidad a Geldes, el que prueba a Muñoz con un tiro demasiado alto.

Los blancos reaccionan y llevan un ataque por intermedio de Conejeros, el que oportunamente lo centra y después de algunos finteos cerca del "goal", Briones de un fuerte tiro marca el tanto del día a los treinta minutos de juego.

Grandes aplausos saludan a los Artilleros, rompiendo la banda con una diana.

Se nota mayor seguridad en los ataques de los blancos que ponen en duros aprietos a los del Wanders, notándose algunas in-



1. — EQUIPO DEL SANTIAGO WANDERS F. C.
2. — EQUIPO DEL ARTILLERO DE COSTA F. C., VENCEDOR DE LA TEMPORADA

gadas perdidas, hasta que Tapia inicia un avance, redimiéndolo pronto a Mario, quien se la devuelve rematando demasiado alto.

Termina el primer tiempo con la manifiesta desorganización en las líneas del equipo verde, posiblemente el estado lastimoso de algunos jugadores, como Barbageletta, Cartagena y Gatica, que han jugado sólo por defender los colores del club, contribuyendo a que se note esta anomalía en el cuadro.

Terminado el descanso reglamentario, vuelven los cuadros a tomar su respectiva colocación, partiendo los blancos, que atacan a fondo y obligan a Gatica a conceder un "corner" que no resultó, pues el balón es alejado. Lo toma Mario que se pierde por dibujar demasiado en el tramo final.

Varas recibe la pelota y trata de avanzar, pero esta corrida es anulada por estar Pérez fuera de juego, dando continuidad con este motivo a Mario

tancia en el entrenamiento. Muy bien, que sigan adelante.

Fue verdaderamente extraño para el público el juego que desplegó el Santiago Wanderers, acostumbrado siempre a luchar con un entusiasmo y energía poco comunes. Sus líneas completamente descompaginadas, a excepción de Gatica y Alvarado que fueron los hombres de actuación oportuna, que libraron a su equipo de una derrota mayor.

Queriendo obtener algunos datos sobre el particular, nos trasladamos al cuartel de Carabineros, donde se vestían ambos cuadros. Allí pudimos notar el estado verdaderamente deplorable en que están los jugadores Gatica, Cartagena, Barbageletta y Cárdenas, que nos exhibieron heridas profundas en las piernas de resultados de las partidas anteriormente jugadas por la Liga.

La falta de entrenamiento de otros con-

menos interesante, pero en el segundo fue un verdadero descalabro. Faltó la combinación, disciplina y buenos tiros de remate.

Ganadores de la Copa

Como dato ilustrativo damos a conocer los ganadores de la Copa, desde 1905 a 1920.

Año 1905	Badminton F. C.
" 1906	Badminton F. C.
" 1907	Santiago Wanderers F. C.
" 1908	Badminton F. C.
" 1909	Santiago Wanderers F. C.
" 1910	Valparaíso F. C.
" 1911	Valparaíso F. C.
" 1912	Badminton F. C.
" 1913	Santiago Wanderers F. C.
" 1914	La Cruz F. C.
" 1915	Santiago Wanderers F. C.
" 1916	La Cruz F. C.
" 1917	Santiago Wanderers F. C.
" 1918	La Cruz F. C.
" 1919	Santiago Wanderers F. C.
" 1920	Artillero de Costa F. C.

Lizama vencedor del triple circuito. — El triple circuito de Valparaíso, prueba organizada por el Club Pedestre Internacional, se realizó el domingo con muy buen resultado.

El público se interesó vivamente por el desarrollo de la prueba, estacionándose en las calles para presenciar el paso de los competidores.

Aún cuando la prueba estuvo entregada por entero a noveles pedestristas porteños, en ausencia de los campeones, la lucha alcanzó las mejores proporciones, venciendo finalmente Rafael Lizama, del Club Pedestre Internacional, quien hizo el recorrido en una hora 23 minutos.

El segundo lugar le correspondió a Germán Guzmán, del Club Miraflores con una hora 26 minutos; tercero, Juan de Dios Rocco, del Club Pedestre Internacional, con una hora 26 minutos 30"; cuarto, Luis Urquiza, del Estrella de Chile y quinto, Luis Gallardo del mismo Club.

XX

EL AUTOMOVILISMO AL DIA

ORGANIZACION DE UNA INSTITUCION DIRIGENTE. — EXCURSIONES, CARRERAS Y CAMPEONATOS

Estamos en "decadencia automovilística" en lo referente a la práctica deportiva; parece que el entusiasmo por el bonito deporte del volante se ha acabado.

Los torneos, las carreras, las excursiones, los paseos, han quedado en el olvido. ¿Por qué? No nos explicamos. ¿Falta unión? No lo creemos.

Lo que hay de verdad, es que falta una institución que tome la dirección de este deporte, que lo fomente, que organice torneos, excursiones, etc.

Imitemos a los porteños y antofagastinos que tienen buenas instituciones automovilísticas y que patrocinan e inculcan el desarrollo y entusiasmo por el higiénico y bello sport del carro-motor.

Tenemos en Santiago una institución seria y de próspera vida, que presta su concurso al automovilismo, el Aero Club.

Unámonos en torno de ella para dar nueva vida al automovilismo; aprovechemos su organización, su práctica y su casa o vamos francamente a la fundación de un Automóvil Club, pero no nos quedemos así, cuando todos sabemos que se nos califica entre los países sudamericanos de mayor actividad automovilística, y por cierto con fundamento, y es necesario no perder la importancia que ya tenemos ganada en el mundo deportivo y del comercio motor. Hagamos algo, lo uno o lo otro.

El puente sobre el Mapocho en Talagante

Según informes de fuente fidedigna, que tenemos, el Gobierno ha acordado ya una elevada suma de dinero para la construcción del puente carretero y para peatones, definitivo, sobre el río Mapocho, entre Talagante y San Francisco del Monte.

No hay duda que esta nueva ha de causar viva satisfacción entre los aficionados al automovilismo, ya que el paso del río significaba un verdadero problema para trasladarse a Melipilla, San Antonio, Cartagena o Valparaíso.

Todos los aficionados al volante recordarán con desagrado las famosas "pegadas" de sus carros en el lecho del Mapocho al intentar el paso a motor y los inesperados desembolsos de 20 o 30 pesos que, en la mayoría de las veces, había que pagar a don Pedro, el popular vecino del retén de policía, para que tuviera la "amabilidad" de pasar los carros a tiro de una buena junta de bueyes.

Recordaremos, también, de que más de una



1. — EL JURADO

2. — GRUPO GENERAL DE CORREDORES

para avanzar hasta que logra obtener un puntapié de esquina, que servido por Geldes es alejado por los blancos, corriéndose Pérez hasta que es interceptado, pero éste vuelve nuevamente a atacar y aprovecha los claros que le deja Báez, cuyas jugadas son malas.

Una corrida de Geldes es centrada muy bien, dando oportunidad a Barbageletta para finalizar algo desviado. Le sigue en otro ataque Díaz, que prueba a Muñoz con un tiro bastante fuerte que éste rechaza, cayendo el balón a los pies de Mario, que cachaña y con oportunidad lo cruza a Tapia el que se acomoda para patear, pero al tratar de hacerlo pega el puntapié al suelo, perdiéndose un tanto casi seguro.

Sigue un avance de Conejeros que termina con un tiro que pasa rozando el transversal, siguiéndose después algunas jugadas algo monótonas, perdiendo interés la partida, hasta que por fin, Geldes recibe un pase y se arranca por su lado, cachañeando hacia el centro, y cuando se disponía a patear, es despojado oportunamente del balón. Sin embargo, el viejo jugador no se desanima y vuelve nuevamente a probar a Muñoz, que se luce con sus seguras paradas.

La partida pierde interés; faltan sólo minutos, pues se ve que es ya imposible el empate. Las jugadas son muy flojas de parte del Santiago Wanderers, que a última hora se desorganizó casi por completo, hasta que por fin sonó el pito anunciando el final de la partida, que terminó con el hermoso triunfo del cuadro del Artillero de Costa, de cuyo triunfo dejamos constancia, felicitando al ganador de la copa "League" y al campeón del fútbol porteño durante la presente temporada.

Comentarios

Creemos oportuno reproducir los comentarios que este match ha merecido a los diarios porteños. "El Mercurio" dice:

"Pocos clubes habrán que en un lapso de tiempo tan corto logren colocarse a la cabeza del fútbol; ello significa que hay disciplina, entusiasmo y cons-

tribuyó a la derrota de los colores verdes durante la temporada de 1920."

Por su parte "La Unión" se expresa así:

"El sólo anuncio del match había logrado despertar verdadero interés en los círculos de entendidos y aficionados al foot-ball, ya que la reunión presentaría la oportunidad de conocer la competencia de dos aguerridos equipos que se disputaban la supremacía del foot-ball porteño.

El match nos dejó ampliamente convencido a los competentes del foot-ball, porque el juego no correspondió a las expectativas, ni referencias que del entrenamiento se tenía de ambos cuadros. Hubo en verdad jugadas de interés, buenas defensas, pero abundaron los fouls y jugadas mediocres.

El equipo del Artillero de Costa, según se nos manifestó es capaz de desarrollar un mejor juego, pues ayer no actuó con la buena uniformidad que le es característica. Su línea delantera, bastante rápida y se combina con acierto, pero shotea con poca dirección los remates. Los medios y la línea de backs y el arquero actuaron a satisfacción. En el primer período, los Artilleros jugaron acertadamente, pero en el segundo fallaron continuamente.

El equipo del Santiago Wanderers, contra todo lo esperado, realizó ayer una regular performance, sus líneas fallaron continuamente. En la de los delanteros, hizo gran falta el internacional Bolas, que no pudo actuar debido a que se encuentra enfermo. Esa falta de unidad en el equipo de los verdes es explicable.

Jugaron varios de sus mejores jugadores estando seriamente lesionados. Al finalizar la partida, uno de los directores del club de los verdes nos llevó al lugar, en donde los jugadores que iban a vestirse. Allí tuvimos oportunidad de presenciar las heridas que Gatica, Alvarado, Mario y otros, tenían en las piernas.

—¿Y por qué no pidieron suspensión de la partida? preguntamos.

—Si la pedimos, nos dijo nuestro informante, pero el directorio de la Valparaíso no oyó nuestro pedido.

En el primer tiempo el juego estuvo más o

vez, — nuestros automovilistas hicieron "tirar la carreta" al pobre don Pedro, a quien se le ofrecía pagar su trabajo una vez pasado el río. Llegar al otro lado y hacer mover el motor, era un suspiro, dejando a don Pedro esperando el pago de su trabajo.

Tenemos, entonces, que, para los sportsmen y para don Pedro mismo, el futuro puede ser una gran cosa.

Próximas carreras

En círculos de "amateurs" hemos oído ciertos rumores relacionados con la organización de unas carreras de automóviles a realizarse en el mes de febrero del año próximo.

Rumor de tal naturaleza, es digno de alabanzas y es necesario ayudar hasta que resulte una realidad.

Ahora que todos nuestros caminos están reparados o reparándose, que existe entusiasmo entre los aficionados del volante, que la estación es la propicia para efectuar estos torneos, estamos seguros que las carreras que se anuncian se llevarán a efecto.

Estamos seguros, que, tanto la prensa como las casas comerciales, coadyuvarán en esta idea, apor-

tando sus valiosos concursos con la donación de premios para los vencedores.

Nosotros, por nuestra parte nos "cuadramos" desde luego y, al mismo tiempo, proponemos la intervención del Aero Club para que organice y patrocine el torneo.

El kilómetro lanzado

Un grupo de entusiastas jóvenes santiaguinos y porteños preparan la realización de la hermosa prueba del kilómetro lanzado, que se efectuará en breve. Hasta este momento no se ha hallado el camino o local apropiado para la prueba.

Proponemos el de la Chacra La Legua, en donde estuvo la partida y meta en las últimas carreras efectuadas el año pasado.

Excursiones en Pascua

Numerosos jóvenes y familias de nuestra sociedad preparan excursiones automovilísticas a los alrededores de Santiago y otros puntos para los días 25 y 26 del presente.

Sabemos de excursionistas, que en convoyes de varios carros, llegarán hasta Río Blanco, Baños de Canquenes, playas de Cartajena y San Antonio y Baños de Colina.

POR LA COPA AGUSTIN EDWARDS

"El Mercurio" de Santiago contra "El Mercurio" de Valparaíso

Por medio del deporte se han logrado muchas innovaciones que si bien en estos días se consideran cosa corriente por haber alcanzado ya a todos los campos de nuestras actividades, no es menos cierto que merecen un franco elogio para quienes tuvieron la buena idea de establecerla; los deportes han contribuido, así en gran parte, a establecer una comunidad más estrecha entre jefes y operarios, entre mandantes y mandados.

Hace ya más de 10 años que las casas inglesas establecidas en Santiago y Valparaíso, sembraron la semilla, concertando atrayentes partidos de football semilla, concertando atrayentes partidos de football que se han llevado a cabo ya en esta ciudad o en el vecino puerto, año tras año.

La acción de los distinguidos representantes de la patria de los deportes encontró luego imitadores y es así como los "inter-office" se han multiplicado y en la actualidad casi no queda un solo establecimiento, una sola casa comercial o industrial de alguna importancia que no proporcione a su personal un día de solaz al aire libre, donde patrones, jefes y empleados rivalizan en entusiasmo admirando o practicando los más sanos y populares deportes.

La Empresa de "El Mercurio" que cuenta con un numeroso personal que labora en sus talleres, no podía quedarse atrás en este movimiento y fue así como en el año 1913 se consagró un día deportivo para el personal, instituyéndose con tal objeto la valiosa Copa "Carlos R. Edwards", para que fuera disputada entre un equipo de Santiago y otro de Valparaíso.

Las reuniones que se han verificado sin interrupción, han alcanzado cada vez mayor interés, contribuyendo, como lo declamos al empezar, a una unión más estrecha entre todos los que trabajan en una misma casa.

Las competencias anteriores

La reunión de este año ha sido fijada en Valparaíso, pero antes de referirnos a ella queremos hacer algunos recuerdos de las reuniones anteriores.

El doce de noviembre del año 1913 se jugó la primera partida en Santiago, y en esta oportunidad, tras una reñida lucha, venció el equipo Metropolitano, que demostró superioridad.

En 1914, a causa de la guerra mundial, no se realizó el match, de común acuerdo entre todos.

El doce de noviembre de 1915 se encontraron por segunda vez en el espléndido field de la Escuela Naval, finalizando el encuentro con un hermoso empate de dos goals por lado.

En 1916 se realizó la tercera disputa. El 19 de noviembre se reunió el personal en la Hacienda de San Isidro, en Quillota. Esta vez el equipo de Santiago obtuvo el más contundente de los triunfos, logrando marcar seis goals contra uno. En esa misma ocasión se jugó un amistoso entre "los Viejos" de ambos diarios, logrando Santiago una segunda victoria, tres goals a cero. El capitán del equipo de

los veteranos triunfantes fue don Vicente Iglesias, quien recibió para su team once valiosísimas medallas de la orden de San Benito.

El 4 de noviembre de 1918 se jugó por cuarta vez la hermosa Copa, sonriendo nuevamente el triunfo a los jugadores santiaguinos, quienes pasaron a poseer en definitiva el hermoso "challenge".

El año pasado y en el mismo mes se realizó en esta ciudad el primer partido de football por un nuevo trofeo, la "Copa Agustín Edwards", obteniéndose un empate de un goal por lado. Ese día se realizaron también diversos juegos atléticos en que rivalizaron en destreza y habilidad los deportistas de ambos diarios.

La reunión de hoy

Este año se juega por segunda vez la "Copa Agustín Edwards", existiendo entre el personal verdadero entusiasmo por participar y presenciar esta competencia.

El equipo de Santiago, como asimismo la comitiva, se trasladarán al vecino puerto, hoy domingo, en un wagón especial, que se agregará al expreso de las 7.45 A. M.

Los cuadros que actuarán son los siguientes:

"El Mercurio" (Santiago)

Z. Gutiérrez

Tapia - Escobar

Tobar - Cruz - Zamora

Ulloa - Riquelme - Roatti - Banda - Palma

O

Díaz - Villarreal - G. Palacios - Durán - Cádiz

Gallo - Vargas - Alvillos

Arriaza - Apablaza

Jorge Clavero

"El Mercurio" (Valparaíso)

Reservas: Santiago: J. Gálvez, R. Campos, Gamboa, Rivas, Undurraga, Pizarro.

Reservas: Valparaíso: Avaria, Jiménez, Vázquez, Danerle, Cruz y Fuenzalida.

Arbitro, ha sido designado el señor Juan H. Livinstone.

Al encuentro de esta tarde, concurrirán desde esta ciudad, con la comitiva, los señores Agustín Edwards, Guillermo Pérez de Arce, Carlos Silva Villósola, Guillermo Cienfuegos y demás personal superior de la Empresa.

El personal de "El Mercurio" de Valparaíso, ha preparado diversas fiestas en honor de sus camaradas de la capital, figurando entre los números del programa, un almuerzo campestre en el Círculo Municipal de Arboles, en Playa Ancha y un paseo por la bahía en uno de los vaporitos de las Obras del Puerto, durante el cual se ofrecerá un lunch a bordo de la nave.

EL C. C. INTERNACIONAL Y SUS CARRERAS DE HOY

LAS "DOS HORAS" POR EQUIPO. — PROGRAMA DE LA REUNION QUE SE EFECTUARA EN EL VELODROMO DEL PARQUE CON LA PARTICIPACION DE NUESTROS MEJORES PEDALEROS.

Este meet ciclista anunciado para el domingo pasado, y que tuvo que suspenderse por motivos de la lluvia, se desarrollará esta tarde a las 2 P. M. en el Velódromo del Parque Cousiño.

Fiestas deportivas de esta índole que llaman la atención por su organización y por su programa atrayente, están llamadas a congregarse a nuestros mejores pedaleros de toda la República, que actualmente se encuentran concentrados para participar en las 24 horas ciclistas que efectuará el Club Ciclista Italiano son dignas de atraer un público numeroso que con seguridad quedará complacido de haber presenciado una fiesta de esta clase.

El Club Ciclista Internacional, que siempre se ha distinguido por su seriedad en sus carreras nos presenta hoy la clásica prueba de "las dos horas" por equipo de dos corredores, al estilo de 5,10 y 24 horas, carrera que se efectúa por segunda vez en Chile, la que ha despertado, como era de esperarlo, gran entusiasmo entre nuestros aficionados, ya que en ella se verán los posibles ganadores de la gran prueba del Club Ciclista Italiano; y es por esto que el Club Ciclista Internacional no ha omitido ningún sacrificio para llevar a efecto esta carrera.

No dudamos que el Velódromo del Parque Cousiño se verá concurridísimo por nuestros aficionados, quienes desde hace tiempo se apresuran para alentar y vitorear a los edalleros rivales de las "2 horas".

La banda de los RR. PP. Salesianos amenizará esta reunión, la que con sus amenas y alegres tocatas nos hará pasar una tarde por demás agradable.

Las entradas serán a precios populares.

El comité directivo de hoy es el siguiente:

Comisarios generales: señores Severo Rojas y Emilio González.

Jueces de partida: Erasmo Vázquez y Rigoberto Saavedra.

Jueces de llegada: Evaristo Santos, Luis Ojeda, Juan Fco. Jiménez, Carlos Jiménez, Martino Llana, Juan Bestard, Víctor Arriaza, Pedro Herrera, Carlos del Pino, Luis Antillo, Marcelo Porta, Alejandro Reyes.

Cronometradores: Alberto Caffi y Félix Larrea.

Juez del Dpto. de Corredores: Américo Simenetti.

Jueces de cancha: Luis Stibil, Emilio Carrasco, Humberto Peralta, Manuel Marín y todos los presidentes de los clubs afiliados a la Unión Ciclista.

Secretarios generales: Emilio Carrasco y Armando Mandujano.

Tesorero general: Alfredo Dannenberg.

Ayudantes: Miguel Elgueta, Arturo Castro, Humberto Latorre y Abelardo Donoso.

Reproducimos a continuación el programa completo y la nómina de los inscritos en las "2 horas":

1.ª carrera, 3.000 metros, corredores 1.ª categoría.

2.ª carrera, 3.000 metros, campeones.

3.ª carrera, 3.000 metros, 2.ª categoría.

4.ª carrera, 3.000 metros, 3.ª categoría.

5.ª carrera, gran campeonato de "dos horas" por equipo de dos corredores.

Equipos inscritos

Centenario. — Vidal, del Valle, Vargas, Moraga, Italiano. — Mantelli, Grille, Fantinatti, Furi.

Internacional. — Leiva, Jara, Rodríguez, Primario.

Ibérico. — Lafuente, Torremocha, Pau, Benito, Royal. — Morales, Acevedo, Juliet, Salazar.

Ibérico de Viña. — Gutiérrez, Raturren, Portela, Montenegro.

Chacabuco. — Gómez, Rojas.

Mundial. — Parra, Quintero.

Cóndor. — Román, Araza.

Chile. — Silva, Vargas.

Esp. de Viña. — Benítez, Magaña.

EL 17.º ANIVERSARIO DEL SANTIAGO FOOTBALL CLUB

Una de las más viejas y prestigiosas instituciones deportivas, el Santiago F. C., ha cumplido 17 años de existencia.

El 16 de octubre de 1903 se reunían en el Liceo Santiago, situado en la Avenida Recoleta, un grupo de jóvenes del referido establecimiento educacional, amantes todos ellos del sport, y que deseaban practicar el football, deporte éste que en aquella época empezaba a entusiasmar a la juventud debido a la práctica que de él hacían varios clubs formados por miembros de la colonia inglesa, y otros formados por chilenos, que rivalizaban en destreza y habilidad con los hijos de Inglaterra, en nobles y caballerizas contiendas, ante públicos numerosos que animaban a sus favoritos.

Como decimos, en ese día se reunían un grupo de jóvenes estudiantes, con el fin de formar una institución que cobijara bajo su seno a todos aquellos que deseaban practicar el noble sport, y a esa memorable asamblea acudió un numeroso grupo que formó el siguiente directorio: presidente, Arturo Hugo; secretario, Carlos Yentzen; directores, Abel Guevara, Aurelio Rubio y Héctor Goma; capitán, Félix Alegría; vice capitán, Eduardo Guevara.

Este directorio se dedicó inmediatamente a la constitución definitiva del club, y al domingo siguiente hacía su debut en un match con un cuadro de jugadores del Brasil F. C. de San Bernardo, actuando por parte del Santiago F. C., los siguientes jugadores: Eduardo Guevara, Alberto

Honor a los fundadores de nuestras más prestigiosas instituciones deportivas que, como el Santiago F. C., son honra de la cultura física del país.

que asiste a un espectáculo organizado en forma, sin que haya el temor de salir defraudado.

En 1909 organizó un gran five a side, en el que intervinieron representantes de 5 provincias, reunión deportiva no superada por ninguna institución



DON RAUL GARCIA, PRESIDENTE DEL SANTIAGO F. C.

congénera de la República, y de la cual los que tuvieron ocasión de presenciaria guardan hasta hoy gratísimos recuerdos de ella.

En 1912, bajo sus auspicios, se fundó la Liga Nacional, que se mantiene hasta hoy con buen número de clubs inscritos.

En 1918 organizó una fiesta de confraternidad americana, que tuvo un éxito completo, traspasando los comentarios, más allá de los límites de nuestra frontera, y repercutiendo en forma cariñosa especialmente en la República del Uruguay, país al cual se le dedicaba. Los diarios del país amigo publicaron en aquel entonces artículos elogiosos para Chile, que hacía una demostración de la amistad que unía a uruguayos y chilenos.

Desde esa fecha, todos los años el día 25 de agosto, aprovechando el aniversario de la independencia del Uruguay, realiza una fiesta análoga, a la que siempre es invitado y asiste el Excmo. Ministro del Uruguay y todos los representantes de ese país y un numeroso público que aplaude entusiastamente la actitud hermosa de esta institución.

En el presente año, este club cuenta con una gran cantidad de socios, lo que le permitirá formar tres equipos de adultos y tres infantiles. El primer y segundo equipo de adultos obtuvieron los segundos puestos en las Copas Chile y Arauco de la Asociación Santiago y el primero se clasificó para jugar el partido final de la competencia organizada por la misma corporación y que tiene como premio la Copa Argentina, trofeo que fué ganado el año pasado por el Santiago, venciendo a todos los competidores que se le presentaron, figurando entre ellos el Arco Iris, Gimnástico, Liverpool y otros.

Los equipos infantiles han obtenido las distinciones más altas que puede conferírseles a un club de football, pues sus tres equipos han ocupado los primeros puestos en las tres competencias en que han actuado.

Su actual directorio, formado por socios que pertenecen a la institución desde hace varios años, sigue la misma norma trazada por sus antecesores, y es por esto que el Santiago tiene tantos admiradores; su lema es la Amistad y su hogar es siempre una reunión de amigos, en la que jamás se producen desacuerdos, reinando por esto la más completa armonía entre el directorio y sus asociados.

Figura como presidente don Raul Garcia, entusiasta deportista que tiene una gran estimación en nuestros círculos deportivos. Aunque extranjero, de nacionalidad uruguaya, ha sabido asimilarse al carácter chileno, en forma tal, que todos sus desvelos y entusiasmo por los deportes lo ha hecho distinguirse entre sus compañeros y ha sido honrado con el puesto que actualmente con acierto desempeña.

El doctor Fernando Delbes es el actual vicepresidente, quien comparte las tareas en forma entusiasta.

Don Miguel Artigas desempeña la secretaría, demostrándose un esforzado trabajador; en él descansa todo el organismo del club.

Tesorero es el joven Aurelio Rivera, muy activo en su puesto, desempeñándolo con todo entusiasmo.

Completan el directorio, los señores Oscar García, Francisco Barbier, Julio Pelegri, Heriberto Cruz y Lisandro Villablanca, todos viejos deportistas que han sido honrados por sus compañeros en mérito a sus buenas cualidades.

El capitán del primer equipo es Armando Valderrama; el del segundo, Humberto Moyano; y el del tercero, Armando Ahumada; todos muy entusiastas y a quienes se les debe en su mayor parte la atracción del presente año.

Hemos dejado para el final a los miembros honorarios señores Aurelio Rivera, León Lo Espejo, y Alfredo Díaz. Los dos primeros son las verdaderas columnas en que descansa el club, desde hace varios años, y al mismo tiempo son los consejeros del directorio y trabajan con todo entusiasmo por su engrandecimiento, por cuyo motivo gozan dentro de la institución de un prestigio que se adquiere sólo después de muchos esfuerzos y sacrificios.

Tal es en síntesis la historia del viejo Santiago F. C., y "El Mercurio" al engalanar las páginas de su Suplemento, se complace en enviarle sus mejores congratulaciones.

La reunión de hoy

Con motivo de clausurar la temporada de 1924, se ha organizado para hoy una fiesta deportiva.



DON AURELIO RIVERA, PRESIDENTE HONORARIO DEL SANTIAGO F. C.

social que se llevará a efecto en su cancha de juegos, situada en la Avenida Panteón. El acto dará principio a las 4 P. M., con asistencia de la totalidad de los socios y sus respectivas familias. La fiesta, dado el entusiasmo que reina, promete resultar brillantísima.

Damos a continuación el programa que se llevará a efecto:

4.30 P. M. Match de football entre dos equipos, formados por los mejores jugadores del club, en el que se disputarán 11 medallas.

5.30 P. M. Números de atletismo y cómicos a cargo del señor Oscar García.

6 P. M. Lunch a la concurrencia y baile social.

7.30 P. M. Fuegos artificiales, en los que requebrarán hermosas piezas alusivas al deporte, donadas graciosamente por el director honorario don Felipe Morales.



DON MIGUEL ARTIGAS, SECRETARIO DEL SANTIAGO F. C.

Díaz, Ernesto Beytia, Carlos Yentzen, Félix Alegría, Luis Rosende, Abel Guevara, Aurelio Rubio, Alfredo Ramírez, Arturo Hugo, L. Palacios.

La suerte y el entusiasmo de los componentes de la novel institución hizo triunfar al equipo santiaguino, por 3 goals a cero, y ese triunfo fué sin duda, la base fundamental que hizo proseguir a los jóvenes componentes con un ardoroso entusiasmo, y afianzar definitivamente la constitución del club que se mantiene hasta hoy, siendo por lo tanto uno de los más antiguos de Chile.

Tales fueron los primeros pasos del Santiago F. C., que figura hoy entre nuestros círculos deportivos como una institución modelo por su organización interna y por su proceder siempre correcto en todos los actos que le ha cabido actuar.

Desde su fundación hasta la fecha han pasado por sus filas numerosos deportistas que han tenido gran popularidad en sus tiempos, habiendo sido este club una especie de escuela en que han aprendido sus primeros juegos, para después perfeccionarse en otras instituciones donde han descollado en forma sobresaliente.

En lo que se refiere a la parte social, el Santiago ha tenido una actuación brillantísima. Las fiestas deportivas y los actos sociales por él organizados han tenido siempre un éxito magnífico y son ya tradicionales sus reuniones, pues el público sabe

* Durante muchos años ha estado dividida la opinión sobre si los dueños de coches particulares obtienen, en realidad, alguna ventaja ostensible de la práctica de carreras. En efecto, son muchas las personas que se inclinan a creer que ninguna ventaja se deriva de esos certámenes deportivos, y no se les alcanza que cuanto experiencia se adquiere de las carreras pueda redundar en un adelanto de las máquinas que compran de los fabricantes.

Así, pues, no es de extrañar que buena parte de los propietarios de automóviles particulares lleguen de cuando en cuando a preguntarse:

—¿De qué sirven esas carreras? Por mi parte no veo que me beneficien en forma alguna; no llego a comprender que puedan, en realidad, beneficiar absolutamente a nadie. Como espectáculo encuentro esos concursos inevitables y, por lo demás, no puedo apreciar su influencia como un factor en el mejoramiento de la producción de coches. Tengo para mí

El elemento del sport

Pero la comprobación de un diseño no es el único resultado benéfico de las carreras de automóviles. Hay otros efectos tanto o más importantes en estos días que proceden directamente de esas contiendas automovilísticas. Dichos efectos son, primordialmente psicológicos, y atañen más bien al personal de una fábrica que a sus mismos productos. La participación en uno de estos concursos de competencia estimula a todo el mundo con ellas relacionado, y aporta un gesto deportivo a la rutina diaria de la producción. Actualmente el hacer un automóvil de tipo normal no tiene más aliciente ni mayor encanto que el que proporciona el construir un vulgar coche de caballos. Es ya un caso de simple rutina—rutina científica, quizá, pero rutina al fin, para la mayor parte de los individuos que a ello se dedican. Las carreras de autos inculcan el elemento del sport; eliminan la diaria monotonía; enfocan la atención sobre el prestigio del productor e inspiran cierto interés en la reputación de sus productos. Crean agudeza y espíritu de iniciativa, elementos valiosísimos



que la cuestión carreras de automóviles es ya cosa gastada".

Su valor como método de comprobación

Es esa la actitud que con frecuencia predomina en muchas personas, y que, en ciertos casos y circunstancias es comprensible; pero hay que admitir que las carreras de automóviles no es cosa gastada, o por lo menos no debería serlo, por las poderosas razones que trataremos de explicar en el curso de este artículo.

No hay para qué negar que la importancia de las carreras de automóviles con respecto a la industria y a los dueños de coches particulares, es hoy bastante menor de lo que fué durante las primeras épocas del motorismo, cuando respondían a un doble propósito. Dirigían la atención pública, induciéndola a tomar interés por el automovilismo, y en su afán de batir a sus rivales a la vista misma del público, los fabricantes ponían a contribución sus mejores esfuerzos para hacer sus coches lo más sólidos y eficientes que les era posible, salvando las innumerables dificultades con que tropezaban en esos días para lograr la producción de un vehículo satisfactorio. Las carreras excitaban al público, y esto estimulaba a los fabricantes y al movimiento automovilístico en general. Era ese un aguijoneo muy necesario, infinitamente más preciso de lo que puede ser desde el punto de vista actual.

Sin embargo, ahora mismo las carreras desempeñan un importante papel en el mejoramiento de la industria automovilista y su expansión, y por lo que al diseño de referencia se refiere, enseñan aún hoy muchísimas cosas útiles. Para un motor esos certámenes constituyen una prueba que llega casi a los límites de su destrucción, prueba tan intensa que no puede ser efectuada en forma otra alguna. En efecto, ni el laboratorio ni el lugar de comprobación podrían nunca reemplazar los campos de carreras. Más aún, la "prueba a destrucción" ha sido reconocida como el sistema más eficiente de comprobar los productos de la ingeniería desde que ésta viniera a la existencia. Mirada desde ese punto de vista es, pues, una prueba inmejorable. Por lo que concierne al diseño, éste no exige hoy pruebas tan rudas, porque se ha reunido y registrado tanta información al respecto, que los proyectistas la tienen

en épocas de desasosiego industrial como la presente, y, aunque sólo fuera mirándolas desde este particular punto de partida, las carreras automovilísticas debieran merecer estímulo.

Existe aún otro aspecto de la cuestión que tratamos. Estos certámenes producen una obra de mano vigorosa y exigen exactitud y prolijidad en la producción. La fábrica que produce un coche que resiste a tan rudas pruebas, jamás podrá presentar un trabajo falso, vale decir que el fabricante que goza de reputación por un coche de carrera, todos los automóviles por él contruidos deben ser buenos, por lo menos su excelente calidad será indiscutible.

¿POR QUE NO FUERON NUESTROS
BOXEADORES A MONTEVIDEO?

Entrevista con el secretario de la Federación de Box de Chile, don Luis 2.º Charme

Hay en la Federación de Box algunos elementos de trabajo que están laborando una obra utilísima en bien del deporte. Entre ellos uno de los primeros es el activo secretario don Luis 2.º Charme, caballeroso en su trato, ecuaníme en sus resoluciones y convencido de que la labor honrada que desarrolla con el aplauso de los hombres de criterio ha de ser fructífera para los peleadores, empresarios, centros de box y público amante de los espectáculos demostrativos del vigor físico. Si todos siguieran sus huellas, la Federación de Box estaría llamada a ocupar, en un tiempo relativamente corto, el sitio que le corresponde. Antes la falta de dinero fué el mayor obstáculo para que no desplegara mayores actividades; ahora el cinco por ciento que cobra como contribución a los matches de box le produce lo suficiente para su sostenimiento. Necesita sí agrupar en

su seno a gente empeñosa y sana como Charme, Matte, los hermanos Alvarez, Salamanca y otros que no recordamos por el momento.

Era una incógnita para el mundo del deporte el por qué na participó en el Campeonato Sudamericano de Box de Montevideo una delegación de aficionados chilenos, cuando se hizo la selección y salvo una categoría, quedaron en definitiva proclamados los campeones.

El resolverla fué lo que nos llevó ayer tarde hasta la casa del secretario señor Charme. Recibidos con la atención que sabe siempre gastar con los representantes de la prensa, muy en especial con los de este diario, por el que siente profundas simpatías, estubo llano a prestarse a una ligera "interview".

—¿Cuál fué la causa que no fué nuestra delegación boxeril al certamen uruguayo?—fué nuestra primera pregunta.

—La falta casi absoluta de dinero. Con los campeonatos sólo alcanzamos a reunir tres mil pesos, y para enviar a los muchachos en forma que prestigiaran a nuestra patria se precisaban ochenta mil.

Hay que tomar muy en cuenta para no encontrar excesiva esa suma, que el peso uruguayo vala más de seis pesos de nuestra moneda, que había que mandar la delegación con un jefe, un entrenador y un masajista, pagar los pasajes de ida y vuelta, una estadía de más de un mes en esa metrópoli, y retribuir en forma las atenciones de que fuéramos objeto.

La sola pensión diaria de una persona en un hotel de primera categoría cuesta en Montevideo veintipicinco pesos chilenos más lo que se habría recargado con la alimentación especial que precisaban los representantes del box amateurista de nuestro país.

Antes de ir en forma desmedrada, fué preferible no participar, por este año, en esa justa sud-americana.

—¿Y la ayuda que les había prometido el Gobierno?

—Fueron sólo buenas intenciones. De primera se habló de una suma alzada, después de los pasajes, y por último no había ítem a que cargar ese gasto.

—¿Por qué no buscaron la ayuda de los particulares?

—Encargados don Manuel Mackenna y don Guillermo Matte de empeñarse en la posibilidad del envío de los ganadores, hicieron varias gestiones en la Bolsa de Comercio, clubs sociales, sin obtener resultados que nos hicieran entrever el que podría reunirse la cantidad necesaria para el noble objetivo que perseguíamos.

—¿Algunas enseñanzas les dejaría este inesperado fracaso?

—Sí, muchísimas. El que para salir al extranjero en forma digna con una delegación se necesita primeramente disponer de tiempo para hacer realizable la cooperación gubernativa y privada y de que poseemos aquí la materia prima para conseguir que nuestros colores se paseen con legítimo orgullo por el extranjero.

Representantes como Guillermo Osorio en el plumero, o mosca y gallo, Carlos Aparca en el plumero, Nicolás Flores en el liviano, Luis Vicentini en el medio liviano, Benito Miranda en el medio y Dionisio Muñoz en el pesado prestigian a cualquier país.

—Y a estos ganadores ¿cómo piensan estimularlos?

—El producido de los campeonatos nacionales y algo más que se tomará de las entradas generales de la institución, será invertido en medallas de oro para los que ocuparon los primeros lugares, medallas de plata para los segundos y diplomas para los que cumplieron su inscripción.

Tan luego estén listas las medallas y diplomas la Federación celebrará un festival para repartir esas recompensas, que son tan apreciadas por el deportista, el que no considera su valor intrínseco, sino algo que le recuerda un triunfo de sus energías.

Agradeciendo tan interesantes declaraciones nos despedimos del entusiasta secretario, cuya modestia y actividad cautiva a los que lo conocen.

Necesitamos Estadios

Los estadios son verdaderas escuelas de salud para los jóvenes, de desarrollo en músculo y agilidad para los adolescentes.

Lugar de reunión para los estudiantes y obreros y ciudadela natural contra el alcoholismo.

En ellos se obtiene, igualmente, el vigorizamiento de la raza y la grandeza de la Patria.

EL AVIADOR PAGE EN ESPAÑA

Es siempre grato conocer la opinión que de nuestros compatriotas emite la prensa extranjera, sobre todo cuando ese juicio es la expresión fiel de un sentimiento que vibra en el ambiente de todo un pueblo.

La capital de España ha presenciado no ha mucho las múltiples hazañas de uno de nuestros más distinguidos aviadores, el popular Luis O. Page, que en busca de mejores horizontes partió a Francia en plena guerra, pasando después a la Madre Patria donde ha llegado a formarse una verdadera personalidad deportiva.

Con referencia a uno de sus emocionantes espectáculos, nuestro colega "El Sol", de Madrid se expresa como sigue:

Una tarde de grandes triunfos para la aviación extranjera y un nuevo accidente desagradable para la española. Cuando los pilotos ingleses y franceses, en unión del emocionante aviador chileno, terminaban sus ejercicios de abrobatismo sobre el campo de Cuatro Vientos, un aviador español, el capitán Larrocha, se elevó en un monoplano Morane - Saulnier. A los pocos minutos de vuelo, el monoplano intentó planear, y al ensayar el restablecimiento, el motor no respondió a la maniobra del piloto. Volaba a pocos metros de altura, y afortunadamente el choque, no fué violento. Pero la experiencia se repetía una vez más. Hechos nuestros ojos a la contemplación de los magníficos vuelos de ingleses y franceses, así como a los maravillosos acrobatisms del chileno, advertíamos bien a las claras, cuando el aviador español perdió tie-

en que sus motores poderosos, corazones de sus cuerpos de acero se agitarán, rítmicos y pondrán en movimiento las rugidoras hélices incansables.

Los primeros vuelos

Todos corren hacia un lado del vasto aeródromo. Va elevarse un aeroplano. Lo tripulan dos aviadores ingleses. Se oye un palmoteo. El aparato flexible, agilísimo, se eleva raudó, batiendo el aire. Ha comenzado la fiesta.

Poco después, el gigantesco Handley Page, de cuatro motores, verdadero transatlántico aéreo, se eleva a su vez, tronador y formidable. Al arrancar, produce en la atmósfera un verdadero torbellino. Vuelan muchos sombreros. Un huracán artificial levanta cegadoras nubes de polvo. Gritan las mujeres, asustadas. Pero todo fué una falsa alarma. Lenta y majestuosamente, el inmenso biplano, sube como águila colosal, da la vuelta al aeródromo, y luego se aleja, manteniéndose a escasa altura, en dirección a Madrid.

Admirables evoluciones de un aparato francés

Un aparato más: éste francés; tipo Farman, elegante, rápido, llegado recientemente de París por la ruta del aire, en circunstancias difíciles ya conocidas.

El avión, piloteado por dos aviadores franceses de la guerra, se había ya elevado anteayer con un

señor Page. Quieren llevarle en triunfo. Se eclipsa, modesto, y su aeroplano es llevado a un hangar.

Un accidente

Empieza a anochecer. Un piloto militar español, el capitán señor Larrocha, monta en un monoplano Morane - Saulnier. Sube y principia su vuelo. Mas a los pocos minutos, el avión sufre una avería, y cae sobre la vía férrea pesadamente.

Corre la gente emocionada. Los que llegan primero tranquilizan a los demás. La desgracia no ha tenido consecuencias lamentables.

El regreso

Anochece mientras el Handley - Page vuelve a Madrid de nuevo, siempre majestuoso, siempre poderoso y seguro, los madrileños abandonan el aeródromo. La confusión de la ida se acentúa al regreso. Nadie se cuida de poner orden. Largas filas de "autos" se estacionan en las proximidades de la carretera. Las motocicletas se deslizan y las bicicletas las siguen. Son asaltados los tranvías y el tren. Los vendedores redoblan su gritería cansada. El polvo lo cubre todo con su capa blanquecina. Se hunde pausado el rojo sol de mayo. Y un ruido de vehículos, luego de haberse extendido sobre los campos florecidos y risueños, se encasiona, camino de Madrid, por la empedrada carretera.

LAS ENTRADAS DEL CAMPEONATO INTERNACIONAL

Después de conocerse el balance de la Asociación de Football de Chile, en lo que se refiere al 4.º Campeonato Internacional verificado en Viña del Mar, el directorio del Valparaíso Sporting Club ha pasado a esa misma institución el balance de las entradas y gastos que tuvo en sus canchas, haciendo al mismo tiempo una donación de veinte mil pesos a favor de la Chile, para compensarla de sus gastos.

La comunicación dice así:

"Valparaíso, diciembre 9 de 1920. — Señor don Juan Esteban Ortúzar, presidente de la A. de F. de Ch. — Presente. — Muy señor mío:

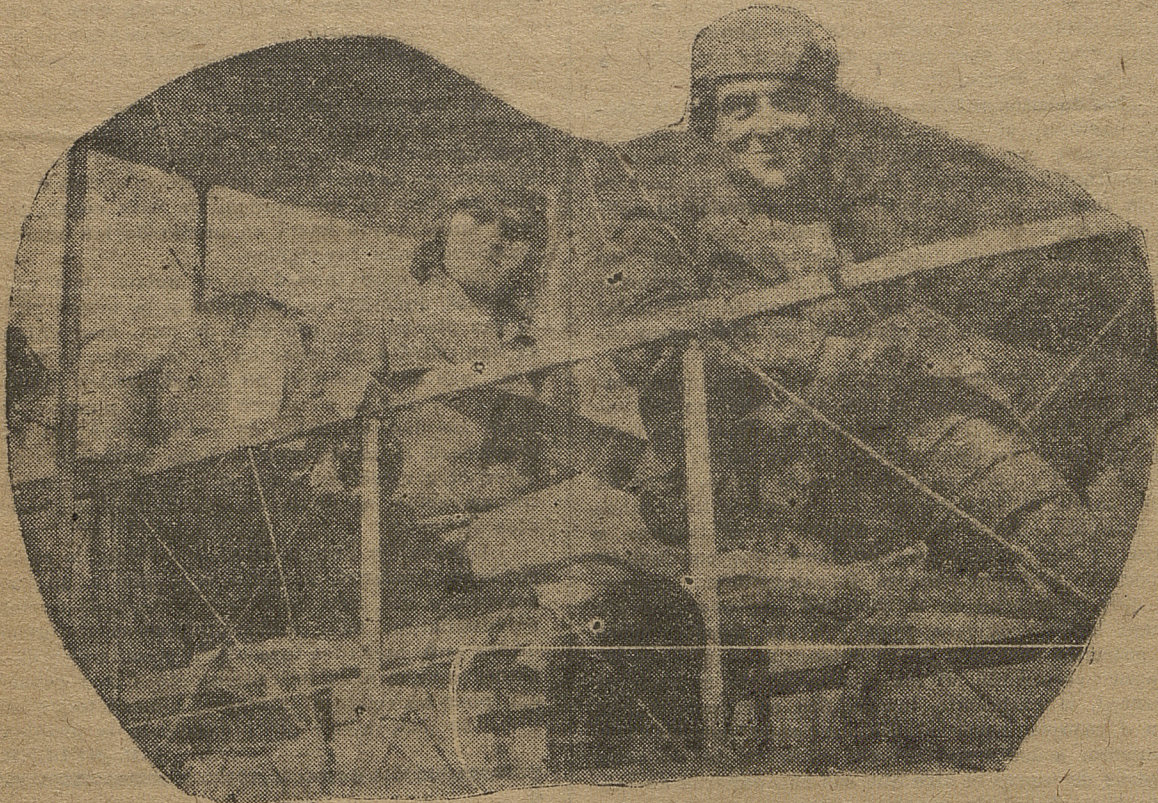
Tengo el honor de acompañarle un extracto de las entradas y gastos ocasionados al Valparaíso Sporting Club con motivo del 4.º Campeonato Internacional de Football llevado a cabo en la cancha de Viña del Mar; dicho extracto arroja una pérdida de \$ 1.727,03 habiendo sido cargado a la cuenta del campeonato la suma de \$ 3.000 entregada al señor Bertone, por acuerdo del directorio de la Asociación.

El presupuesto primitivo formado por el Valparaíso Sporting Club para la construcción de las tribunas tenía un costo de \$ 120.000, pero una vez que los trabajos estuvieron bastante adelantados, se estimó que talvez las construcciones no fueran suficientes para recibir la concurrencia que los dirigentes de la A. de F., estimaban que acudiría a presenciar los matches, por esta causa se acordó un ensanche general y al mismo tiempo se hizo necesarios nuevos trabajos para la construcción de patcos y cierros para aislar las tribunas de los asientos numerados y formar otras dependencias; todos estos trabajos no consultados en el plan primitivo elevaron el costo material de las construcciones a \$ 194.020,90 e hicieron que el resultado financiero del Campeonato no produjese el resultado esperado por la Asociación.

El directorio ha estimado que aún cuando el Club ha hecho desembolsos crecidos en varios trabajos que no eran de necesidad para él, algunos de ellos han podido quedar en forma estable y otros gastos, como la cantidad que importó la compra de banderas, pueden hasta cierto punto considerarse de alguna utilidad para la institución, y como del producto de la enajenación de ellas no se habría obtenido cantidad apreciable, acordó el directorio poner a disposición de usted la cantidad de veinte mil pesos (\$ 20.000) en su compensación y como una ayuda extraordinaria a la Asociación de Football.

Aprovecho la oportunidad para hacer presente a usted y por su intermedio al directorio de la Asociación de Football, que los mayores esfuerzos de nuestro directorio se realizaron a fin de que el Campeonato obtuviera, en la parte que de él dependía, todo el brillo y éxito que como fiesta Sportiva Nacional merecía y que los detalles de su organización y realización material, por llamarla así, fueron objeto de especial estudio a fin de que todas las necesidades de los jugadores y del público asistente fueran llenadas y el torneo se pudiera llevar a cabo en las mejores condiciones, de orden y comodidad.

Saluda a usted muy atentamente y queda de usted, S. S. — (Firmado). — A. L. S. Jackson, tesoro honorario".



EL CÉLEBRE AVIADOR LUIS OSMAN PAGE R.

rra, la inferioridad de aquel aparato, inadecuado para llevar a cabo verdaderos ejercicios de aviación, según hoy se practican.

Aspecto del aeródromo

Tarde magnífica, bellamente primaveral. Bajo un cielo azul, impoluto, los madrileños, a miles, marchan a Cuatro Vientos. Centenares de automóviles entaban enfilados "matches" de velocidad por la carretera de Extremadura. Motos, bicicletas y coches pasan en confusión inextricable. Los tranvías de Carabanchel cruzan abarrotados.

Todo el Madrid que dispone de sus horas se precipita hacia Cuatro Vientos, ansioso de presenciar la fiesta de aviación.

Y en el aeródromo, una inmensa multitud, donde se confunden ricos y pobres, donde el sombrero de la gran dama y el pañolón de la chula barriobajera fraternizan en una promiscuidad espectacular, rodean los hangares y aguarda, rumorosa, febril, impaciente, que comiencen los vuelos.

Aquello parece una gran verbena.

Infinidad de vendedores ambulantes por entre los grupos pregonando sus mercancías. Sobre los campos, sembrados de amapolas y margaritas, se improvisan meriendas. Las sombrillas de colores surgen como gigantescas flores blancas y rojas y azules. Y tras el muro humano de soldados, que las gentes se obstinan en romper, los magníficos pájaros mecánicos brillan al sol, esperando el momento

gran número de oficiales españoles, que manifestaron deseos de estudiar sus evoluciones y el funcionamiento de los dos motores Hispano - Suiza de 300 HP., que con justicia enorgullecen a la industria nacional española.

Puede llevar cuatro pasajeros, cuatro ametralladoras, seiscientos kilos de bombas, dos cohetes luminosos y dos potentes faros eléctricos.

Los pilotos franceses repiten la maravilla de los vuelos emocionantes.

Los oficiales españoles han dispensado una calurosa acogida a los aviadores franceses e ingleses, por lo cual nos ruegan éstos que hagamos constar la expresión de su agradecimiento.

El aviador chileno

De pronto se hace un gran silencio. Es que va a volar en un aparato de construcción española, el aviador chileno señor Page. Casi sin preparativos, se lanza éste a los aires. Y comienza, audaz, una serie de prodigiosos acrobatisms inverosímiles.

Los vivas y las ovaciones se suceden. Muy alto, el blanco avión espléndido bajo la comba del cielo. Diríase una llama viva. A velocidades increíbles, pasa y repasa y da vueltas y finge caídas mortales, y cuando va a fijar en el suelo sus ruedas, se alza agilísimo y se eleva otra vez, mientras su piloto saluda gentilmente a la muchedumbre.

Al fin desciende. Miles de personas rodean al

BALANCE GENERAL DEL CAMPEONATO DE
FOOTBALL DE 1920

Debe

Arturo Herrera, su contrato de tra- bajos.	\$ 104,020.90
Valparaíso Sporting Club, su parte de entradas.	14,000.00
Gath y Chaves, banderas y gallardetes	7,897.60
Pintura de indicadores y bancas nu- meradas.	708.40
Imprenta Roma, boletos de entradas	1,968.00
Imprenta Roma, cartelones y avisos	404.15
Imprenta Artística, tarjetones para abonos.	720.00
Clisé para impresiones.	166.00
"La Royal", póliza de seguros sobre tribunas.	1,260.00
Arreglo del palco de presidencia. .	575.50
S. Figueroa, servicio de lunch espe- cial.	5,940.00
Vistido para carabineros, policías y músicos.	10,824.60
Almuerzo y once para id. id.	6,781.50
Plantillas para porteros y boleteros. . .	12,817.50
Reparto de cartelones y avisos.	40.00
"El Mercurio", por avisos.	7,555.50
"La Unión", id. id.	4,630.00
"El Mercurio" de Santiago, por avisos	180.00

"El Diario Ilustrado", por avisos. 100
Desarme de tribunas. . . . 100 100 100 100
Pagado al entrenador Bertone. 100 100 100

\$ 277,599.65

Haber

Sept. 11. Producto bruto de boleterías.	\$ 34,768.00
Sept 12. Producto bruto de boleterías.	31,624.00
Sept. 13. Producto bruto de boleterías.	25,004.00
Sept. 20. Producto bruto de boleterías.	43,144.00
Sept. 25. Producto bruto de boleterías.	6,407.00
Sept. 26. Producto bruto de boleterías.	38,726.00
Producto entregado por los ferrocarriles.	32,412.00
Abonos vendidos.	23,750.00
Palcos y entradas vendidas en oficina.	3,320.00
Producto de remate y venta de madera.	36,417.62
Saldo o pérdida para igualar.	1,727.03
	\$ 277,599.65

Quando investiga "por donde importa comenzar", manifestando que se debe, ante todo, dirigir los esfuerzos hacia el mejoramiento de las condiciones sanitarias de la vida impuestas al pueblo, sobre todo en las grandes ciudades, yo creo estar más



EL ALUMNO DEL PRESENTE ARTICULO, ENSE-
ÑANDO SU SISTEMA DE GIMNASIA A LOS
INSTRUCTORES

acertado al declarar que la primera cosa a realizar y la más importante, es la de hacer adoptar al pueblo una manera de vivir conforme a las leyes de la higiene.

El hombre que comprende bien cómo debe conformar su vida a las reglas de la higiene impuestas por la naturaleza, puede muy bien hacerlo, hasta en el seno de la pobreza, mientras que aquel que no tiene la inteligencia de esas cosas, se verá muy embarazado hasta en medio de las condiciones exteriores más favorables.

El primero tendrá día y noche sus ventanas abiertas, dormirá en la mejor y la mejor situación de las piezas, si posee más de una, bien entendido; se habituará a no tener en su casa sino la temperatura más baja posible; no dejará perder ningún rayo de sol que se aventure hasta su puerta; verterá todos los días un balde de agua sobre su cuerpo; practicará todos los días el paso gimnástico o cualquier otro ejercicio, a pleno aire y que provoque la transpiración, no debiendo durar el ejercicio más de diez minutos.

Deberá ser temperante. Si su bolsillo es un poco flaco, preferirá la leche o el pan a un vaso de cerveza, o un... taza de café y tratará de dormir suficientemente. Sabe de donde vienen los gérmenes de las enfermedades infecciosas y aunque muy resistente, gracias a su entrenamiento y por consecuencia, poco accesible al contagio, tomará todas las medidas de precaución que recomienda la profilaxis.

J. P. MÜLLER.

DEPORTES Y DEPORTISTAS

Suplemento Ilustrado

— DE —

“EL MERCURIO”

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

NUMERO SUELTO: 20 CENTAVOS

SUSCRIPCIONES: POR AÑO \$ 9

SUSCRIPCIONES: POR 6 MESES: \$ 5

Las colaboraciones, fotografías y demás originales con que nuestros colaboradores y las instituciones deportivas se sirvan favorecernos, deben remitirse con ocho días de anticipación a la publicación de cada Suplemento.

LA LUCHA CONTRA LA TUBERCULOSIS PULMONAR

Todo organismo es débil al nacer, pero quien a fuerza de paciencia y de prudencia se hace vigoroso, podrá triunfar, perfectamente, del bacilo de la tuberculosis, por poco que lo desee.—Paczkowski, doctor en medicina.

No es dudoso que la "Liga nacional danesa para la lucha contra la tuberculosis", encontrará muchas dificultades insuperables para obtener los resultados que persigue, pretendiendo edificar y costear sanatorios para millares de enfermos, y esto hasta con subvenciones y colectas de particulares.

¿No haría mejor la Liga en comenzar por el segundo punto, y, más todavía, por el último de su programa, a saber, la vulgarización de los medios a emplear para ponerse a cubierto de la tuberculosis?

Este modo de obrar se hallaría, seguramente, en contradicción con la costumbre de construir hospitales, asilos de alienados y prisiones, en lugar de arbitrar medidas para prevenir las enfermedades, los vicios y los crímenes.

También se podría preguntar, con angustia, de qué vivirían los millares de gente que actualmente nos cuidan, nos juzgan, nos castigan, o restauran nuestra salud arruinada.

No por eso dejo de afirmar que un campo extraordinariamente vasto se ha halla abierto a la Liga y sería, en verdad, un fin digno de las más nobles almas, ponerse en campaña contra el aire viciado, enrarecido o demasiado caliente, donde viven y respiran los humanos, tanto durante su trabajo en la casa, en el escritorio o en la fábrica, como durante sus placeres, en el teatro o el café.

Es verdaderamente asombroso que no exista un número todavía más considerable de personas completamente debilitadas y víctimas del contagio de la tuberculosis.

Quando se comprueba qué clase de aire se respira en el despacho mismo del inspector de higiene, o en la antecámara de un médico, se puede tener idea de lo que son las caballerizas de Augias que nos proponemos limpiar.

No son muy numerosos los despachos, las factorías, las salas de conferencias, los talleres, los locales donde se reúne diariamente gran número de personas, que posean medios de ventilación racional. Y cuando, por casualidad, existen esos medios, en la mayor parte de los casos no se les utiliza bien o se sirve de ellos de una manera contraria. ¡Qué olor abominable y qué atmósfera cargada de polvo reinan en la mayoría de nuestras salas de gimnasia! Por eso no es de sorprenderse el ver a nuestros atletas más hábiles en manejar los pesos y a nuestros mejores gimnastas, sucumbir a despecho de su fuerza muscular, a los ataques de los bacilos contenidos en el polvo que ellos tragan todos los días a bocanadas.

¡Cuán pocas personas, hasta en el mundo médico, duermen de noche con la ventana abierta, y cuán pocos entre los ingenieros, cuya especialidad, sin embargo, es la de ocuparse de los medios de ventilación, se hallan en estado de distinguir por el olfato si el aire de un local es puro o si está infestado.

En el campo la situación es todavía peor que

en las ciudades. Allí, donde se debería, por así decirlo, beber el oxígeno en su fuente, se toma el más grande cuidado en impedir que éste penetre en los dormitorios, por otra parte, demasiado pequeños, y en los locales destinados a reuniones.

¿En cuántos millones no se aumentaría la fortuna nacional, si se pudiera conseguir el hábito de conformarse con una temperatura de 12 a 16 grados centígrados en lugar de 20 y 22, y cómo acrecería la fuerza de resistencia de los organismos contra el ataque de las enfermedades!

Pero el mal va empeorando siempre. En los buenos tiempos pasados, se podía muy bien soportar en invierno un viaje en un coche con la portezuela abierta y se asistía a los oficios en las iglesias sin calefacción.

Hoy día, los diarios publican por columnas enteras, geremiadas sobre el frío que reina en los vagones de ferrocarril y en las capillas, bien que todo indique que la gente se abrigue como antes.

De aquí a poco se verá, o mejor dicho, ya se ha visto, exigir al público que se calienten los coches de tranvías eléctricos, los fiacres y las lanchas a nafta. Y con el tiempo los paseantes conducirán consigo su pequeño aparato de calefacción.

Los miembros de la sociedad de preservación contra la tuberculosis deben ejercer presión sobre los patrones para que dejen entrar un aire verdaderamente respirable en los locales donde trabaja su personal, si realmente juzgan útil aprisionario por diez o catorce horas al día, haciendo comprender, asimismo, a los trabajadores cómo es de malo sano respirar de nuevo el aire que sus compañeros de miseria han absorbido muchas veces, y, que por otra parte está cargado de papel, de gas, de tela y de polvos de toda especie. Deben recomendarles, también, ejercicios variados y moderados a pleno aire, que no deben durar más de media hora por día, a fin de que los cambios biológicos se realicen sin dificultad en todas las partes del cuerpo.

Los bacilos, descubren rápidamente los puntos débiles del organismo, para hacer la base de operaciones, y de donde se extienden por todo el cuerpo.

Es casi superfluo, por el contrario, llamar la atención contra la exageración de los ejercicios deportivos, que fatigan el organismo y agotan sus reservas, haciéndole perder así su fuerza de resistencia.

Conviene abrir los ojos al público, a las autoridades y a los legisladores, acerca de la gimnástica y los sports a pleno aire, que no sirven únicamente de distracción, y de pasatiempo, sino que contribuyen también a fortificar la salud y a aumentar la capacidad de resistencia de los individuos y por consecuencia de la raza entera.

Las condiciones de vida higiénica son más importantes que los sanatorios antituberculosos

Por evidente que sea esta verdad, existen en el artículo aparecido con la firma Z. en el diario "Kobenhavn", algunos puntos que reclaman una observación. P^a autor se halla, incontestablemente sobre la buena pista cuando habla de "reparar el mal hecho", cuando se trata de luchar con eficacia contra un flagelo.