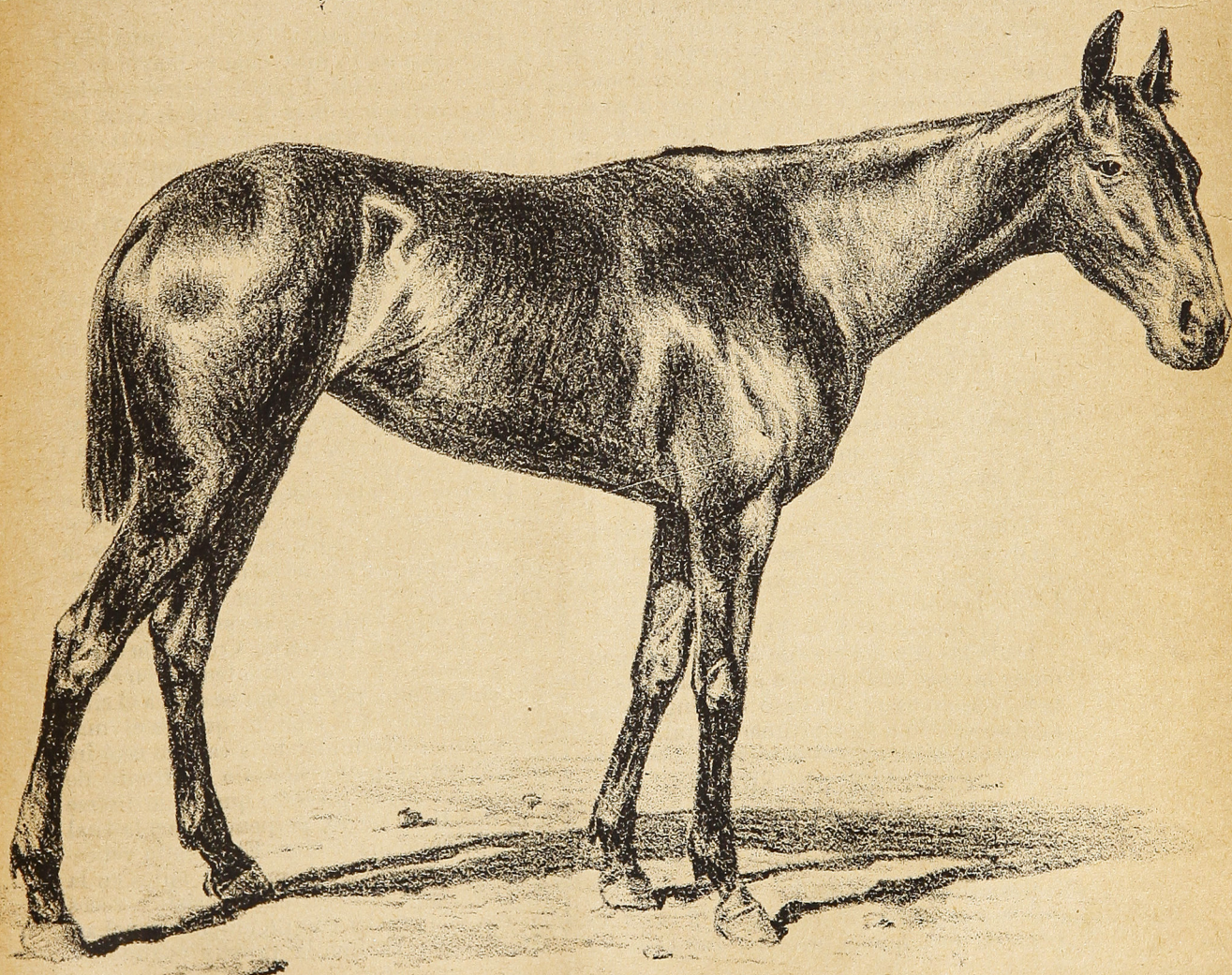




TOLDERIA

Ganadora de EL ENSAYO y LA COPA en 1895.

EL SPORT

Publicacion Semanal, Ilustrada.

Aparecerá los Sábados a medio día.

I LA VÍSPERA DE LAS CARRERAS

10 centavos cada número.

Oficina i Redaccion: Bandera 24 L

EL SPORT

SANTIAGO, 5 DE OCTUBRE DE 1895

TOLDERÍA

Adornamos hoy nuestra primera página con la reproducción del retrato de la famosa yegua TOLDERÍA, ganadora en la presente temporada hípica de las carreras EL ENSAYO, corrida el día 15 del presente mes, en 1,800 metros de distancia, con peso de 52 kilogramos i en 2'31", disputando el triunfo a diez animales, entre los que figuraba con probabilidades de éxito la hermosa yegua *Chrysanteme*, que obtuvo un buen segundo; i LA COPA, corrida el día 20, en 3,000 metros, con peso de 53 kilogramos, en 3'27". En esta carrera le disputaban el triunfo *Flirt*, gran favorita, i *Thunder*, que obtuvo el segundo lugar.

TOLDERÍA, hija de Saint Mirin i Noisy Girl, ha sido importada a nuestras ecurias por los señores Concha Subercaseaux e Irarrázabal, de los criaderos argentinos de don J. Unzué, junto con su hermano de padre, *Lancero*, cuyo retrato daremos próximamente.

TOLDERÍA correrá nuevamente mañana, en desafío con *Chrysanteme*, en 2,000 metros de distancia, ésta con 52 kilogramos de peso i aquella con 55.

El premio es de \$ 4,000.

Dada las condiciones de ambos competidores no nos atrevemos a augurar el resultado, puesto que el último domingo *Chrysanteme* venció a su afortunada rival.

NOTICIAS JENERALES

SOBRE EL SPORT

(Conclusion)

Respecto de los premios mas conocidos, que son el *Derby*, el *Saint-Leger* i el de los *Oaks*, os diré que el primero, fundado por

lord Derby, en Epsom, es un premio anual para potros de tres años; el segundo, establecido en Doncaster por el conde de *Saint-Leger* es especial para caballos i yeguas de tres años; i el tercero llamado de los *Oaks* (robles), porque el sitio en donde se corria, en la época de la fundacion, estaba inmediato a un plantío de robles, es solo para potrancas de tres años. En fin dase el nombre de *sweepstake* a otro premio que consiste en una suma procedente de las suscripciones convenidas entre los propietarios, que se añade al premio oficial. Ademas del premio, gana el vencedor las entradas, o sea la cantidad que paga el propietario por cada uno de sus caballos, que es admitido a correr.

Handicap, derivado de las palabras *hand-in-cap* (la mano sobre la gorra), es una carrera de resistencia a la que es admitido todo caballo con la sola condicion de llevar cierto peso. Esta carrera se estableció con el objeto de que aun los caballos de mas medianas condiciones tuvieron probabilidades de triunfar.

Iguálense las probabilidades cargando a los caballos tanto mas cuanto mayor es su lijereza reconocida. I puede decirse que hai en Inglaterra hombres de golpe de vista tan exacto, que con una mirada aprecian la edad i la fuerza de los animales sin equivocarse casi nunca.

Lo que se llama *omnium* es una gran carrera en la que se admiten caballos de todas edades, desde dos años en adelante.

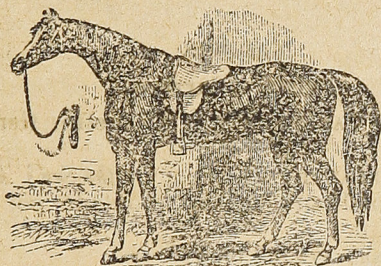
Designase, en fin, con el nombre de *catch weights* (pesos de sorpresa), una carrera en la cual convienen los dueños en no decir el peso que llevarán sus caballos. Cada propietario busca entónces el jokey mas ligero, para lo cual, a la par que los caballos se preparan los jockeys, guardando una dieta i método especiales.

Llámase caballo *calificado* el que reúne las condiciones de peso, edad i oríjen determinadas en los reglamentos. *Prueba*, es la carrera en una distancia dada; i *pista*, el camino seguido por los caballos. En los hipódromos, este camino suele estar cerrado por una doble linea de cuerda. Cuando la carrera es circular, los concurrentes corren siempre oblicuando, por lo cual se sortea el sitio mas inmediato a la cuerda, que es el mas ventajoso. El término de la carrera está indicado por un poste colocado en frente de la tribuna de los jueces, i que suele dividirse con una línea negra, perpendicular, la cual sirve de supremo limite. El caballo vencedor es aquel cuya cabeza se vé ántes en la linea del poste. La carrera consiste a veces en una sola prueba, comprendiendo muchas. Otras veces es una la prueba cuando los

concurrentes llegan juntos, cabeza con cabeza. En este caso la carrera se considera *dead heat* (carrera muerta), i se vuelve a correr.

Aclamado el vencedor, se proclama el orden en que han llegado al término los tres primeros caballos que seguian tras del victorioso: esto es lo que se llama *clasificar* los caballos. En las carreras un caballo se *estravia* cuando a pesar de su jinete, abandona la pista; es *distanciado*, cuando entre él i el que llega primero hai un intervalo de 220 metros; i tambien se *estravia* cuando durante la carrera cruza o rodea alrededor de uno de sus competidores.

Finalmente, la palabra *sport* aplicada por algunos a las carreras de caballos, es tambien aplicable a todos los ejercicios corporales en que toma parte el caballo; i sobre todo a la caza. La calificacion de *sportsman* se da aquel que teórica i prácticamente se ocupa de la preparacion del caballo, al aficionado que sigue la caza, i al que corre sus corceles. La de *gentleman-rider* se aplica a aquel para quien la equitacion i los ejercicios ecuestres son la ocupacion favorita.



CLUB HÍPICO

Reunion del día 18 de Setiembre

Hermosos días de primavera han favorecido las fiestas hípicas de Setiembre.

Las carreras del día 18 se verificaron de conformidad al programa, ante una concurrencia que llenaba por completo las tribunas.

El Club Hípico viene siendo el paseo obligado de la mas distinguida sociedad, como que es el mas ameno e hijiénico de cuantos existen en Santiago. Aire, luz, sol, brisas primaverales, verdes campiñas, animacion, lujosos carruajes i caballerías, hermosos trajes i rostros anjelicales, todo convida a la expansion i al contento; todo hace que nuestro hipódromo sea el lugar preferido en sus reuniones de primavera.

El resultado de las carreras fué el siguiente:

Primera Carrera

Se presentaron a la pista todos los caballos inscritos.

La carrera no ofreció incidentes dignos de particular mension; salvo el percance ocurrido a *Caricia* que cortó las cabezadas del freno en el galope de ensayo i arrancó con el jockey, corriendo sin brida toda la vuelta de la cancha.

Afortunadamente el jockey conservó gran sangre fria i con las riendas sujetaba del cuello al animal hasta que logró detenerlo.

Dada la señal de partida adelantaron en grupo *Young Truant*, *Pobre Diablo*, *Falstaff* i *Buzo*.

Gallantry se mantuvo en segunda fila i a retaguardia *Caricia* que se habia fatigado antes de la carrera.

En la tierra derecha adelantó *Gallantry*, diestramente manejado por su jockey i ganó la carrera con toda facilidad.

RESÚMEN

1.^a Carrera.—1,608 m.—tiempo 1'49½"

GALLANTRY 71 k. por *By-the-Sea* i *Anca*, del señor Juan Jackson.

2.^o *Pobre Diablo* 68 k.

3.^o *Falstaff* 71 k.

4.^o *Buzo*

5.^o *Young Truant*

6.^o *Caricia*

Segunda Carrera

LA HUASCA, o sea la repeticion del *Ensayo*, con exclusion del ganador i recargo de 2 kilos al 2.^o era una carrera mui interesante. Es una segunda prueba en que los perdidors pueden rivalizar con ventaja i mejores expectativas de éxito.

No corrió *Lampo* i *Champaña* fué retirada.

Los siete caballos restantes tomaron parte en la carrera. Partieron mui bien, si bien *Chrysanteme* fué atropellada en la partida.

Tomaron la delantera *Alhaja* i *Chrysanteme* seguidos de *Exchange* *Chile* i *Titania*.

Sessarego en lugar de perder terreno como en la carrera anterior ganó gran espacio colocándose en 3.^o lugar, posision que le correspondió a la llegada.

Chile, que habia sido 6.^o en el *Ensayo*, llegó 4.^o en la *Huasca* i *Exchange* de 5.^o descendió al 6.^o lugar.

Titania mantuvo el 5.^o lugar.

Entre tanto *Alhaja* i *Chrysanteme* se disputaban el triunfo con porfiado empeño; venciendo por fin *Chrysanteme* que habia sido diestramente manejada por su jockey i preparador Gregorio Cubillos

RESÚMEN

2.^a LA HUASCA, 1,700 metros; tiempo 1'55".

Año I

Santiago, 1.^a semana de Octubre de 1895

Núm. 3

1.º *Chrysanteme*, 52 k. por *Palmy* i *Esperanza IV*, de Los Asociados preparado por Gregorio Cubillos.

2.º *Alhaja*, 54 k.

3.º *Sessarego*, 56 k.

4.º *Chile*

5.º *Titania*

6.º *Exchange*

7.º *Jira*

3.^a CARRERA. PREMIO HERMIDA para fina sangre; distancia 2,000 metros.

Esta carrera despertaba particular interés. Corrian de una parte dos ricos caballos importados de la Argentina: *Lancero* i *Toldertia*; i de la otra tres fina sangre chilenos: *Tegualda* *Thunder* i *Pucalan*.

La carrera fué de las mas lucidas. Gruesas apuestas se habian cruzado entre los *spormen*; el público estaba anhelante por el resultado de la prueba.

Aparecieron en la pista los colores granate i negro de don Guillermo Hunt, llevados por los jockeys *Quintanilla* i *PANCHO Cubillos*, sobre *Pucalan* i *Thunder*.

En seguida se presentaron los colores azul amarillo de «Junior», pseudónimo adoptado por los señores Concha e Irarrázabal, llevados por Carlos Zavala i otro jockey, sobre *Lancero* i *Toldertia*.

Tegualda venia despues montada por Severo Ibarra.

Brillante no corrió.

Bajadas las banderas adelantó *Pucalan*, seguido de *Toldertia*, *Thunder* i *Tegualda*. Seguía de cerca, manteniéndose a la retaguardia, *Lancero*, diestramente gobernado por Zavala.

La carrera fué rápida desde el primer momento, pues en la primera milla pusieron 1'46" tiempo mui superior para esta cancha de Santiago.

Pucalan se mancó en la carrera i cedió el primer lugar a *Toldertia*. *Thunder*, que no obstante la rapidéz de la carrera guardaba caballo, avanzó sobre *Toldertia* que llevaba no escasa delantera, seguido siempre de cerca por *Lancero*.

En la vuelta oriente formaron un solo grupo los tres caballos, pasando *Tegualda* a la retaguardia. En la cancha derecha entró *Thunder* con tales brios i rapidéz que se creyó asegurado por él la carrera, mas *Lancero* hizo un esfuerzo, a su turno, i aventajó a su rival por un largo de su cuerpo, saliendo *Thunder* como se dice, *pico en cola*.

RESÚMEN

PREMIO HERMIDA 2,000 metros—tiempo 2'14".

1.º LANCERO, 58 k. por *Saint Mirin* i *Artillerie*, de Junior, preparado i montado por Carlos Zavala.

2.º *Thunder*, 60 k.

3.º *Toldertia*, 49 k.

4.º *Tegualda*

5.º *Pucalan*

Reunion del dia 20

Con una concurrencia que no cabia materialmente en las tribunas, i asistencia de S. E. el Presidente de la República, se verificó el programa del 20 de Setiembre.

De los caballos inscritos no corrieron *Pucalan*, *Bugo* i *Falstaff*.

SATANELLA corrió con 73½ k en lugar de 71 que aparecia el programa. Carlos de Borbon corrió con 72 k. en lugar de 68.

Sin otras variaciones llevóse a cabo la carrera, venciendo como antes *Gallantry*, con exceso de lujo, *Young Truant*, *Caricia* i *Proyectil*, hicieron buen tren conservando su lugar en el primer grupo.

Carlos de Borbon no fué rei de la carrera como no lo será de España el pretendiente, pues llegó distanciado.

Dadme un beso i *Pobre Diablo* acompañaron a don Carlos en sus pretenciones, llegando penúltimo i antepenúltimo respectivamente.

RESÚMEN

Primera Carrera

JINETES CABALLEROS, 1, 800 metros; tiempo 2'6".

1.º GALLANTRY. 71 k. por *By-the-Sea* i *Anca*; de don Juan Jackson, montado por el señor Feliú.

2.º *Young Truant*, 68 k.

3.º *Caricia*, 70 k.

4.º *Proyectil*, 71 k.

5.º *Satanella*, 74½ k.

6.º *Pobre Diablo*, 68 k.

7.º *Dadme un beso*, 68 k.

8.º *Carlos de Borbon*, 72 k.

Segunda Carrera

LA COPA 3,000 metros

Corrieron todos los caballos inscritos. FLIRT, gran favorita. *Thunder*, *Calcumilla* i *Toldertia* gozaban de mui buena opinion. *Pluma* i *Colmo* tenian tambien apostadores.

Dada la señal de partida adelantó *Pluma*, seguida de *Toldertia*; en un segundo grupo iban *Colmo*, *Jibia*, *Calcumilla* i *Sessarego*. *Flirt* i *Thunder* corrian de atrás. La carrera fué violenta. En la vuelta oriente entraron *Flirt* i *Thunder*. En la tierra derecha *Thunder* avanzó con gran rapidéz aventajando a *Flirt*. *Toldertia* i *Jibia* que traian la delantera. Pero *Toldertia*, que habia hecho buen tren, recuperó el primer lugar, ganando la carrera por tres o cuatro cuerpos.

Año I

Santiago, 2.^a semana de Setiembre de 1895

Núm. 3

RESÚMEN

Segunda Carrera

LA COPA 3,000 metros—tiempo 3'27".

1.º TOLDERÍA 53 k. por Saint Mirin i Noisy Girl de «Junior», montada i preparada por Carlos Zavala.

2.º *Thunder*, 57 k.

3.º *Fibia*, 57 k.

4.º *Flirt*, 62 k.

5.º *Calcumilla*, 65 k.

6.º *Pluma*, 63 k.

7.º *Sessarego*, 53 k.

8.º *Encina*, 62 k.

9.º *Colmo*, 61 k.

Tercera Carrera

DE SALTOS, 4,000 metros.

Corrieron: *Rudy*, *Postillon Gambetin*. *Apolo II*, que estaba inscrito, no se presentó a la pista por enfermo.

La carrera se concretó a los dos viejos campeones i rivales *Rudy*, *Postillon*. El primero tenia todas las apuestas, pues *Postillon* tiene como 15 años de edad.

Dada la señal de partida, adelantó *Postillon* seguido de *Rudy*, que guardaba caballo. *Gambetin* quedó media cancha atras.

Todos los saltos fueron buenos. El viejo *Postillon*, invencible en carrera de saltos, mantuvo su prestigio volviendo por la honra del corral i de los colores de don Guillermo Hunt.

Con su carrera rápida i sostenida i su gran resistencia fatigó a su rival, a tal punto, que cuando *Rudy* quiso entrar en la última vuelta no pudo conseguirlo, ganando *Postillon* por diez cuerpos.

El público victoreó con entusiasmo al viejo lidiador que se retira talvez del turf por su avanzada edad con una corona mas sobre los mil laureles conquistados en el hipódromo.

RESÚMEN

SALTOS, 4,000 metros; tiempo 5'19".

1.º POSTILLON, 69 k. por Nobility i Chilena, de don Guillermo Hunt, montado por Pancho Cubillos.

2.º *Rudy*, 69 k.

Reunion del dia 22

Las quintas carreras de la temporada se verificaron en un hermoso dia de verano con una concurrencia tan numerosa casi como la de los dias anteriores.

Con la mayor exactitud se llevó a cabo el programa de la reunion.

He aquí el resultado de las carreras.

Primira Carrera

De los trece caballos inscritos no corrió *Juliette* por enfermo. Los doce restantes salieron a la pista a la hora fijada en el programa. Los favoritos que compartian la opinion eran *Kahal*, *Alarma*, *Liebre*, *El Huérfano* i aun *Ofelia IV*.

Despues de algunas partidas falsas que motivaron muchas impuestas a los jinetes de *Concordia*, *Kahal*, *Alarma*, *Ofelia IV* i *El Huérfano*, bajarónse por fin las banderas, adelantando *Trinitaria* que partió mui bien, conservando su posesion hasta le conclusion de la carrera.

Vérnus, que partió mui atrasada avanzó bastante hasta alcanzar el 4.º lugar.

Kahal tuvo tambien mala partida e hizo pésima carrera. *Zaeta* i la *Liebre* hicieron buen tren. *Pozo Almonte* fué atropellado i cruzado por varios animales que casi lo derribaron.

El Huérfano fué tambien atropellado en la partida.

Seria de desear que los señores comisarios dividieron en dos grupos los caballos inscritos siempre que lleguen a 10 o 12, de lo contrario en una cancha tan estrecha las carreras se convierten en *topeaduras* a caballos en que los débiles llevan la peor parte.

RESÚMEN

1.ª CARRERA—800 metros.—Tiempo 52".

1.ª TRINITARIA, 62 k. preparada por Francisco Cubillo.

2.ª *Zaeta*, 62 k.

3.ª *Ofelia*, IV 63 k.

Segunda Carrera

Dada la señal de partida avanzaron los competidores al simple galope. La delantera la tomó *Proyectil* seguido de *Veturia*, *Gallantry* i *Young Truant*.

El público se estrañaba de semejante partida i dudaba de que el *Stater* hubiera dado la señal; pero luego se convenció de que hacian carrera al verlos apurar despues de los primeros 800 metros.

Habian galopeado esta distancia cuando se le dió vuelta la silla al jinete de *Proyectil*, señor Clark cayendo éste cuan largo era sobre el cespel de la cancha, con mui poco contento del dueño del *Proyectil* que vió perder a su caballo sin que hiciera carrera.

La milla restante la corrieron bastante en 1' 49" adelantando *Veturia* que ganó fácilmente la carrera. *Gallantry* aplastado por 74 kilogramos de peso no pudo hacer gran cosa. Se estrañó sí que *Young Truant*, que iba con poco peso, 68 kilogramos, no hiciera carrera rápida, siendo como es de mucha resistencia.

En jeneral esta carrera de jinetes *caballeros* ha dejado mucho descontento. El único que cumplió con su deber fué el señor Aguiar que montaba a *Veturia*. Tanto fué ello así que los Comisarios llamaron la atencion sobre el particular a los caballeros jinetes.

RESÚMEN

- 2.^a CARRERA, 2,416 ms., tiempo 3' 9"
 1.^o VETURIA, 11 k. por Palmy i Esperanza de Guillermo Hunt jineteado por el señor Aguiar.
 2.^o *Gallantry*, 74 kilógramos.
 3.^o Youny Truant, 68 kilógramos.
 Buzo, no corrió por enfermo.
 Proyectil, derribó al jinete.

Tercera Carrera

No corrieron *Exchangue* e *Ines* por enfermos, *Tolderia* pagó multa de 200 pesos.

Los restantes partieron mui bien, adelantando *Colmo*, que hizo buen tren a la cabeza del peloton lugar que conservó hasta poco ántes de llegar a la meta. No se esperaba esta carrera porque en la anterior se le hizo salir último.

Pluma, *Chile* i *Puede Ser* avanzaron en el primer grupo; poco despues entró *Jibia*.

Alhaja perdió terreno desde la partida, pues llevaba orden de correr de atras i atras se quedó en definitiva.

Un esfuerzo de *Lancero* que se había mantenido a retaguardia le dió el triunfo final.

RESÚMEN

- EL CRITERIUM. 3,000. Tiempo 2'15".
 1.^o LANCERO 63.—por Saint Mirin i Artillerie montado por Carlos Zavala, propiedad de «Junior.»
 2.^o *Colmo* 61 K
 3.^o *Jibia* 52 K
 4.^o Chile.
 5.^o *Alhaja*.
 6.^o *Titania*.
 7.^o *Puede Ser*.
 8.^o *Pluma*.

Cuarta Carrera

Corrieron *Rudy Apolo* i *Gambetin*.

Todas las apuestas estaban por *Rudy*.

En la partida adelantó *Apolo*, seguido de cerca por *Rudy* i de lejos por *Gambetin*.

Todos los saltos fueron hecho con limpieza admirable. *Rudy* ganaba gran trecho en los saltos pero perdía ventaja en la carrera, demaciado sujeto por el jinete.

Cuando apuró al último para entrar, ya era tarde. El caballo se hallaba fatigado i no pudo alcanzar a su rival, no obstante su grande esfuerzo.

RESÚMEN

- 4.^a CARRERA, de saltos 4,50 tiempo 6'3".
 1.^o APOLO, por Palmy i Vivandiere, de don J. L. Saxton.
 2.^o *Rudy*.
 3.^o *Gambetin*.

PERSONAL DE LOS CORRALES

EL PREPARADOR

El jefe de la ecuria es el preparador, cuya vivienda debe ser al lado de la cuadra. Los preparadores ganan mucho dinero, a menudo mas que el patron que los emplea (nos referimos a Francia i a Inglaterra); llevan una existencia feliz. Hai muchos que son millonarios, mui pocos son pobres (entre nosotros no hai uno solo rico, siquiera libre de la miseria.)

El mayor cuidado del preparador consiste en levantarse mui de mañana gobernar i alimentar un pequeño batallon de muchachos indisciplinados i distribuirles puntapiés cuando hacen la cimarra. Aparte de esto, la vida del preparador es mui envidiable, se parece a la de un hacendado. El preparador tiene en su mano todos los secretos del juego de su patron i está en condicion de saber cuando los caballos estan en perfecta salud i de arriesgar su dinero con perfecto conocimiento.

Hai preparadores qué, como los perros perdigueros cazan para su amo; los hai tambien que solo cazan para sí.

Los caballos que componen una ecuria son mas bien propiedad del preparador que de su patron. El no tiene que cuidarse de los tres primeros años de la crianza. Cuando se les pone en preparacion estan ya mansos i educados, no hai mas que guiar el desarrollo de sus buenas cualidades.

Como hijiene ninguna mejor que la del preparador: se levanta al alba, despues de hacer despertar a sus muchachos por el ayudante, que hace las veces de jefe del Gabinete.

Cuando baja al patio encuentra su caballo ensillado, no tiene mas que ir a la cancha a la cabeza de su escuadron i respirar allí a plenos pulmones el aire mas puro que pueda ordenar la Facultad médica. Vuelve una hora despues, se desayuna abundantemente, despues sale con el segundo lote. Es este su segundo paseo: el primero aperitivo i el segundo dijestivo.

Al regresar a la ecuria, pone todo en orden, distribuye las comidas i se sienta a leer los diarios o a dormir la siesta.

El preparador goza de toda la confianza de su patron. Sobre su opinion se decide la inscripcion de los caballos: sabe cuándo, dónde i cómo deben correr, en qué condiciones, puede apostar a su voluntad i tomar la flor de la cotizacion. Puede invitar a sus amigos a arriesgar su dinero con excelentes probabilidades de éxito, mientras el patron guarda la mas absoluta reserva, aun con sus amigos intimos.

El preparador pasa rodeado de toda una corte de aduladores que le queman incienso. No cesan de repetirle que él es el primero en su arte, que es un buen muchacho, que sus bebés son querubines.

Se le regalan cuadros, bronceos, habanos; se le invita a la caza, al teatro, a paseos; todo en recompensa de una simple raya o de una seña del dedo indice sobre el programa de la carrera.

El preparador gana el 10/100 de los premios, no arriesga nada; puede hacer perder impunemente el mejor caballo del corral.

Hai propietarios mui jenerosos, otros disputan aun la renumeracion i los premios a sus preparadores.

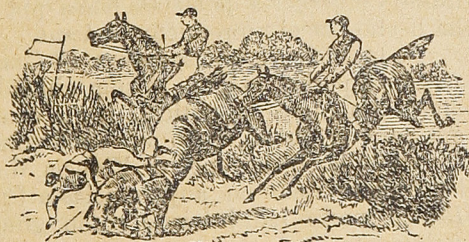
Esto último sobre ser innoble es mui peligroso.

Al preparador no le faltan disculpas, cuando ha sido vencido uno de sus caballos i el patron tiene que contentarse con ellas aunque con pena. «El jinete no ha cumplido mis órdenes» «El caballo salió mal» «El Stater no mandó bien:» «El juez de llegada no ha tomado con exactitud el orden».

Hai preparadores mui fieles i discretos que hacen la fortuna de sus patrones i son aquellos que son bien renumerados i tratados con cariño i equidad.

Al lado de estas ventajas la profesion tiene muchas espinas. Las desconfianzas hieren a menudo, de la manera mas injusta, las mas limpias reputaciones.

No hai medallas sin reverso, ni alegrías sin dolores.



Crónica Nacional

Nuestros números correspondientes a las carreras de los dias 20 i 22 de Setiembre no aparecieron a la luz pública por haberse co-

rrado los talleres en que se imprime el periódico, a fin de permitir algunas horas de solaz a los empleados i trabajadores de él.

El correspondiente al 28 no apareció por causa de la lluvia del dia anterior.

Con placer se ha impuesto una gran parte de nuestros lectores del resultado que obtuvimos en nuestros pronósticos durante las carreras del 18.

Nuestros favoritos, como podrá verse en las páginas de EL SPORT del dia 17, eran *Gallantry*, *Chrysanteme* i *Lancero*, los mismos que salieron ganadores.

Ojalá la suerte nos acompañe en lo sucesivo para obtener tan feliz acierto en nuestros pronósticos.

En la primera semana de Setiembre se inauguró en Huara, distrito del departamento de Tarapacá, un nuevo Hipódromo de carreras con éxito por demás lisonjero.

El *Jornal* de Iquique de fecha 16 del citado mes, trae una estensa relacion de la fiesta, que comenzó a las 9 de la mañana para terminar a las 5 de la tarde, en cuyo tiempo se corrieron siete carreras, en las que tomaron parte cuarenta caballos.

Los vencedores fueron: *La Flor* en la 1.^a; *Hand-Off*, en la 3.^a; *Mazarino* en la 4.^a i 6.^a; *Constancia* en la 5.^a i *Royal Flush* en la 7.^a. En la 2.^a; habiendo partido los caballos antes de bajarse las banderas, se declaró nula la carrera.

Los colores blancos, azules i carmesí del señor Dowd, propietario del *Mazarino* triunfaron en la primera prueba del sport tarapaqueño.

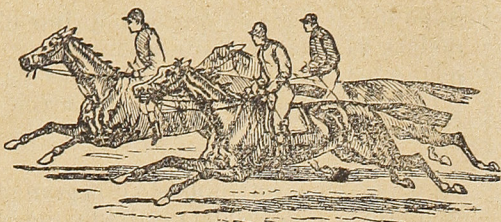
Nuestro amigo don M. V. Beas, corrector de la oficina San Jorje i propietario de *La Flor*, con sus colores negro i rojo, obtuvo el triunfo en la primera carrera.

El entusiasta Guillermo Brant, negro i blanco, alcanzó un buen segundo con *Porfia* en la 2.^a i 6.^a carreras.

El ensayo hecho en el Hipódromo de Huara es de felices augurios i ojalá se aclimate en la rica provincia del yodo i del salitre el gusto por el sport.

En el Hipódromo Nacional de la calle de Pedro Lagos habrá hoy diferentes fiestas: carreras, topeaduras, palo encebado, etc.

Este bonito Hipódromo se ve constantemente favorecido por numerosa concurrencia, entre los que descuellan nuestros huasos, que son los mas aficionados al jénero de diversiones que es propiedad del Club Nacional.



Club Hípico de Santiago

REUNION DEL 6 DE OCTUBRE DE 1895

He aquí el programa de la reunion de mañana:

Primera Carrera

OMNIUM.—Ecepto los ganadores en cualesquiera distancia en 93, 94 i 95.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: 20 pesos.—Premios: 300 pesos al 1.º i el 2.º salva su entrada.

Tomarán parte:

Ofelia, con 53 kilogramos.—Concéntrico con 60 id.—Dora II con 53 id.—Modaine, con 53 id.—Bucéfalo, con 62 id.—Jira II, con 53 id.—Venus con 60 id.

Los favoritos son Mondaine i Ofelia.

Segunda Carrera

PARTICULAR.—Distancia: 1,608.—Inscripcion: 1,000 pesos.—Premios: 2,000 pesos.

Correrán:

My Luck con 63 kilogramos.—Jibia, con 59 id.

Apesar del reciente triunfo de *Jibia*, *My Luck*, es la que cuenta con mayores simpatías.

Tercera Carrera

OMNIUM.—Mestizos.—Handicap.—Distancia: 1,608 metros.—Inscripcion: 30 pesos.—Premios: 400 al 1.º i al 2.º salva su entrada.

Encina, con 62 kilogramos.—Satanella, con 54 id.—Proyectil, con 57 id.—Titania, con 51 id.—Flirt, con 63 id.

Flirt i *Encina*, se disputan el triunfo.

Cuarta Carrera

PARTICULAR.—Distancia: 1,000 metros.—Inscripcion: 2,000 pesos.—Premio: 4,000 pesos.

Correrán:

Toldería, con 55 kilogramos.—Chrysanteme con 52 id.

Muchos son partidarios de *Toldería*, pero *Chrysanteme*, la flor de moda, calza hoy los puntos de favorita.

Quinta Carrera

LA INTERNACIONAL.—De saltos.—Tres vueltas.—Jinetes caballeros.—Inscripcion.

200 pesos. Premios: 1,200 al 1.º i 500 al 2.º, Tomarán parte:

Colmo con 75 kilogramos.—Apolo II con 75 id.—Rudy con 75 id.—Alcántara con 75 id.

Sin disputa la mejor carrera de mañana es *La Internacional*. Elegantes jockeys jinearán a los campeones de la elipse i es difícil angurar el triunfo de uno de ellos. Por lo ménos nosotros nos abtenemos de hacerlo por temor de agraviar a las potencias que cada jinete representa.



Crónica Estranjera

El domingo 28 de Junio se corrió en Rio Janeiro una prueba clásica de la mayor importancia, titulada *Gran Premio Hipódromo Nacional*, distancia 2,800 metros.—Premios: \$ 10,000 al 1.º, \$ 2,000 al 2.º i \$ 1,000 al 3.º

Asistió al Hipódromo una concurrencia que no bajaba de 15,000 personas, destacándose entre ellas los miembros mas conspicuos del turf brasileiro i las damas mas hermosas i elegantes de la sociedad fluminense.

La gran prueba, disputada por seis de los mejores animales de Rio, fué ganado por la yegua *Doña Stella*, en 3' 11".

A consecuencia de una feroz caída sufrida mientras disputaba un steeple chase en Rouen, ha fallecido en el hospital de dicha ciudad el conocido jockey W. Taylor. Habia nacido en Inglaterra en 1868, pasando muy joven aun a Francia e hizo su aprendizaje en Chantilly, donde habia permanecido hasta ahora.

El señor Ricardo Lanus, administrador del Haras Nacional de Buenos Aires, ha rehusado una oferta de 60,000 pesos que se le ha hecho por el reproductor *Acheron*.

«Se ha dicho despues, agrega *El Campo* i *El Sport*, periódico de la misma ciudad, de donde tomamos la noticia, que la compra era para el Brasil, pero nos inclinamos a creer que la oferta venga de Francia, donde los Dollars estan en auge, gracias a *Upas* i *Bocage* que se han iniciado como grandes reproductores.»

Debido a la falta de competidores, la Copa del Jockey Club ingles ha quedado en manos del Duque de Beaufort, desde el año 1886.

CICLISMO

CONSEJOS A LOS PRINCIPIANTES

El mejor aprendizaje se hace sobre un camino plano pero ligeramente pendiente.

Sin embargo, en algunos puntos hai placetas en las que se puede empezar a aprender.

Para aprender rápidamente a montar en bicicleta se escoje una máquina mui baja, tan baja que desde la silla pueda tocarse el suelo con los pies. Es un error creer que hai que aprender a guardar el equilibrio; el equilibrio aqui es forzoso; el miedo es el que siempre lo hace perder. Un hombre ligero, que tuviera la audacia de mover con fuerza los pedales desde el primer instante i burlarse de las caidas posibles, volaria inmediatamente en bicicleta i no caeria jamas, al ménos por falta de equilibrio.

Mover fuertemente los pedales i sin cesar, suceda lo que quiera; apretar mui poco los extremos del manillar; mirar diez metros al frente, jamas a la rueda; he aquí los tres principios de la leccion.

ÚTILES INDISPENSABLES

Cuando un ciclista parta para un paseo o viaje, tendrá cuidado de llevar en su maletín las llaves que necesita para apretar o aflojar las tuercas de la bicicleta, una botellita para aceite i un *nécessaire* de reparacion especial al neumático de que está provista su máquina. Con este sencillo equipaje podrá hacer frente a algunos pequeños accidentes que puedan ocurrirle en la marcha.

LA POSICION EN MÁQUINA

El ideal de un ciclista debe ser encontrar sobre su máquina la posicion que le permita desplegar el máximo de fuerza con el minimum de fatiga.

Sobre las primeras bicicletas que se construyeron, la posicion era evidentemente defectuosa. El cuerpo estaba colocado exactamente encima del pedal, i el guía estaba demasiado cerca de la silla. Convencidos de estos inconvenientes, los ciclistas han caido en el abuso contrario. Han echado tan atras

la silla, que el golpe de pedal se daba de atras a adelante, con gran pérdida de fuerza.

La verdad se halla evidentemente en un justo medio.

Vamos a estudiar lo que debe hacer un ciclista para conseguir una posicion normal, que conservará siempre i cuyas ventajas no tardará en conocer.

Tres puntos hai que considerar:

1.º La posicion en la silla horizontalmente.

2.º La posicion vertical.

3.º La posicion del guía horizontalmente.

La silla debe colocarse de modo que una vez sentado el jinete, se vea obligado a dar el golpe de pedal hacia abajo i no hacia atras ni hacia adelante.

Verticalmente el ciclista, colocará la silla de manera que cuando está en máquina i con la pierna estendida, sin esfuerzo, el talon venga a colocarse exactamente sobre el pedal en el momento en que éste se halle lo mas cerca posible del suelo.

El manillar o guía debe ponerse a una altura en relacion con la de la silla, de modo que los puños del mismo se encuentren a la altura de la rodilla en el momento en que el ciclista comienza a ejercer presion sobre el pedal. Los puños del manillar deben separarse del extremo de la silla una distancia igual a la longitud del muslo del jinete.

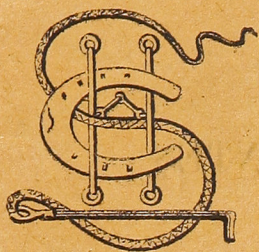
Observando estos tres principios, el ciclista habrá encontrado una posicion que le permitirá desplegar gran fuerza sin fatigarse. Al principio la posicion parecerá molesta, pero la costumbre la hará cómoda.

Por lo demas, dada la forma curva que los fabricantes dan, con razon, al manillar de las máquinas, es fácil, si la posicion inclinada fatiga algo, cojer el manillar por su parte niquelada i levantar el cuerpo hasta que haya necesidad de hacer mas fuerza, como para subir una pendiente.

E. D. A.

Sétimas Carreras de la Temporada

DOMINGO 6 DE OCTUBRE DE 1895



1.^a OMNIUM.—1,000 metros. Premios: \$ 300 al 1.º i el 2.º sal
va su entrada. 7 caballos inscritos.

2.^a PARTICULAR.—1,608 metros.—Correran *Jibia* i *My Luck*.

3.^a OMNIUM.—1,608 metros. Premios: \$ 400 al 1.º i 100 al 2.º
5 caballos inscritos.

4.^a PARTICULAR.—2,000 metros. Premio: \$ 4,000.—Correran *Chrysanteme i Tolderia*.

5.^a LA INTERNACIONAL.—De saltos. Tres vueltas.—4 caballos inscritos.

Imprenta Albion

SAN DIEGO 45 B

Establecimiento apto para verificar todo jénero de trabajos de Imprenta,
Encuadernacion i fábrica de libros en blanco.

Casa editora de Novelas, Poesías, Dramas, Comedias, Zarzuelas, etc., etc,
Despacha pedidos de provincias i manda precios corrientes a quien los solicite.

Trabajos de Imprenta rápidos i baratos

Por mas pormenores diríjanse al que suscribe.

Cárlos 2.º Lathrop

Santiago, Casilla 352.

Memorandum de Apuestas

[illegible]