



Don Guillermo Errázuriz Urmeneta
Fundador del Premio "HERMIDA"

EL SPORT

Publicacion Semanal, Ilustrada.

Aparecerá los Sábados a medio dia.

I LA VÍSPERA DE LAS CARRERAS

10 centavos cada número.

Oficina i Redaccion: Bandera 24 L

EL SPORT

SANTIAGO, 17 DE SETIEMBRE DE 1895

El Sport

Favorecida nuestra publicacion con el mas lisonjero éxito i a fin de recompensar la proteccion que le ha dispensado la galante sociedad de Santiago, hemos acordado agregar desde hoi dos pájinas mas al periódico, a fin de ofrecer mas abundante material de lectura a los lectores de EL SPORT, como lo verán en sus columnas.

Don Guillermo Errázuriz U^o

Un noble sportman en el propio sentido de la palabra perdió el país, con el desaparecimiento, acaecido en abril del año presente, de don Guillermo Errázuriz Urmeneta.

I el Club Hípico de Santiago vistió de luto sus tribunas, despidiendo en él a uno de sus mas entusiastas directores.

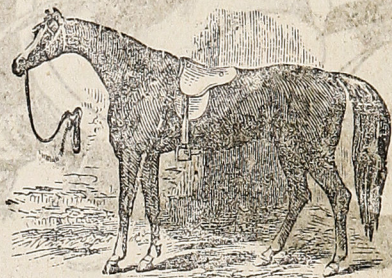
Pero no tardó su señora esposa en presentar su tarjeta de duelo refrescando la memoria de sus colegas con la propuesta de un premio anual, que debiera llevar el título de «Hermida Premium», i fundándolo así de un modo permanente entregado a la direccion del Club.

La oportuna i jenerosa oferta fué aceptada con agradecimiento, i hoi por primera vez se presenta esa carrera en las condiciones arregladas, i

recibida con mucho entusiasmo por los sportmen i por el público.

El nombre del señor Errázuriz i el de su señora quedan inscritos en el libro de oro del Club Hípico, i servirán de noble emulacion a los que traten de imitar su jeneroso ejemplo.

EL SPORT, por su parte, se complace hoi en estos recuerdos presentando en sus columnas el retrato del señor Errázuriz.

**CLUB HÍPICO****Reunion del domingo 15 de Setiembre**

Con un hermoso dia de otoño se verificó el domingo la reunion anunciada i que por el mal estado del tiempo se suspendió el 8 del presente.

Escojida concurrencia, gran animacion i muchísimo interes por conocer el resultado de *El Ensayo*, carrera reglamentaria para reproductores de tres años.

PRIMERA CARRERA

A las dos i media de la tarde salían los caballos a la pista. De los nueve animales inscritos no corrió *Wild Sea*, por enfermo.

Butter cup, hizo una corbeta en el galope de salida derribando al jinete, por cuyo motivo no tomó parte en la prueba.

Los otros siete caballos partieron mui bien, despues de una salida falsa, quedándose atras *Zaeta*.

En la partida adelantó *Juliette*; en la vuelta S. O. pasó *Bucéfalo*, pero en la tierra derecha entró *Kahal*, ganando la carrera por medio cuerpo; 2.^o *Bucéfalo*; 3.^o *Caricia*, que habia hecho buen tren; 4.^o *Pobre Diablo*; 5.^o *Zaeta*; 6.^o *Juliette* i 7.^o *Conversion*.

Los favoritos eran *Caricia*, *Bucéfalo* i *Pobre Diablo*. *Kahal* no gozaba de opinion por la mala carrera que le hicieron hacer el domingo 1.^o de Setiembre.

RESÚMEN

1.^a Carrera; distancia 1,200 ms., tiempo 1' 20 $\frac{1}{4}$ ".

1.^o KAHAL por *Aventurero* i *Sombra*, de la «Alianza», con 55 kilógramos.

2.^o Bucéfalo.

3.^o Caricia.

4.^o Pobre Diablo.

5.^o Zaeta.

6.^o Juliette.

7.^o Conversion.

SEGUNDA CARRERA

Corrieron los diez caballos inscritos. Despues de un paseo de exhibicion por frente a las tribunas, tomaron sus galopes de ensayo i luego se pusieron en fila frente al poste de partida.

El Stater, que lo era esta vez el secretario del Club, señor Phillips, dió la señal de partida en las mejores condiciones deseables partiendo los caballos en perfecto orden i en línea de batalla.

Adelantó *Alhaja* que llevaba los palos i luego se le puso al lado *Chrysanteme* corriendo mui parejas durante toda la carrera. *Sessarego*, favorito, que partió en el primer grupo, fué perdiendo terreno poco a poco hasta quedar en penúltimo lugar. *Titania* conservó su lugar en el primer grupo haciendo un buen tren. *Exchange* no desmayó en su carrera, llegando mas o ménos en el orden que tomó a la partida.

Ofelia V. perdió luego su lugar aventajada por sus rivales. *Champaña* i *Lampo* la precedían de cerca.

Chile, el otro favorito que hizo buen tren al principio, acreditó falta de resistencia, aventajando apenas a *Champaña* i *Lampo*, sin lo cual habria ido a disputar la retaguardia a *Sessarego*.

Entretanto *Toldería* que se habia mantenido en cuarto lugar en el primer grupo avanzó en la vuelta oriente disputándose en la tierra derecha el primer lugar con *Chrysanteme* i *Alhaja*.

Cien metros antes de la meta *Crysanthe* i *Toldería* avanzaban tan iguales que pasaban una i otra la cabeza a cada esfuerzo del Jockey.

Por fin, al cruzar la meta, un último esfuerzo de *Toldería* le dió el triunfo sobre su rival por un largo de cabeza.

Chrysanteme llegó 2.^a i *Alhaja* 3.^a a un cuerpo del segundo. *Exchange* 4.^o a un cuerpo del tercero.

RESÚMEN

SEGUNDA CARRERA

EL ENSAYO.—1,800 metros.

Premio \$ 5,000 al primero; \$ 500 al 2.^o, i 200 al tercero.—Tiempo 2' 3 $\frac{1}{2}$ ".

1.^o TOLDERÍA por *Saint Mirin* i *Noisy Girl* importada por *Junior* preparada i jineteada por Carlos Zavala, 55 k.

2.^o Chrysanteme

3.^o Alhaja

4.^o Exchange

5.^o Titania

6.^o Chile

7.^o Champaña

8.^o Lampo

9.^o Sersarego

10 Ofelia V.

TERCERA CARRERA

Corieron todos los caballos inscritos. En la partida que fué mui buena, adelantó *Encina* seguida de *Apolo* i *Proyectil*. *Flirt* se mantuvo en 4.^o lugar i tras ella *Victoria* i *Jibia*.

En la tierra derecha avanzó *Flirt* que ganó la carrera al galope i a la rienda, sin dar un azote. *Encina* que habia conservado el primer lugar llegó segunda: *Jibia* avanzó al tercer lugar,—*Proyectil* se quedó 4.^o, *Victoria* 5.^o i *Apolo* último.

RESÚMEN

3.^a CARRERA.—Distancia 2,400 metros tiempo 2' 45".

1.^o FLIRT, por *Palmy* i *Coqueta* de la hacienda de Bellavista, con 67 k.

2.^o Encina.

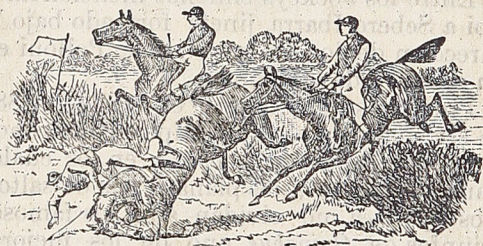
3.^o Jibia

4.^o Proyectil

5.^o Victoria

6.^o Apolo.

Terminaron las carreras a las 5 P. M.



JOCKEYS CHILENOS

EL SPORT se propone dar en esta sección algunas noticias sobre los principales Jockeys chilenos, a fin de que el público sepa apreciar en todo su valor a estos esforzados luchadores del turf, cuyo concurso es tan indispensable al éxito de las carreras.

Es menester, si queremos tener buenos jinetes, dignificar como se merece una pro-

fesion en que la honorabilidad i la competencia del Jockey son elementos principales en este jénero de sport.

Si en lugar de considerar a los jinetes como lo merecen, los rebajamos en su nivel moral i no cultivamos su dignidad, no tendremos por que quejarnos si faltan alguna vez a los dictados del honor i de la honradez; pero si procuramos realzar su profesion dignificándola tendremos la seguridad de poder fiar nuestros colores i nuestro dinero a manos espertas i sobre todo dignas de la mas absoluta confianza.

En Europa los *Rolfe*, los *Horan*, los *Dodge*, los *Hartley* etc., no solo figuran entre los mas dignos sino que han acumulado fortunas colosales, mediante el honrado ejercicio de su profesion de Jockeys.

Entre nosotros hai jinetes de mérito cuyos triunfos permanecen ignorados o no son debidamente apreciados por el público i aun por los dueños de ecurias.

No basta que los caballos sean buenos i esten bien preparados; es menester que los que los montan se mantengan en condiciones adecuadas. A menudo no es el caballo el que se concluye sino el jinete que pierde las fuerzas o la respiracion para el conveniente manejo. Del esfuerzo final depende muchas veces una carrera, i el jinete que llega a la meta livido de fatiga, pierde a veces la carrera por su culpa i no por desfallecimiento del animal.

Los preparadores i dueños de caballos no debian jamas olvidar esta recomendacion: El ejercicio es tan necesario al Jockey como al caballo.

SEBERO IBARRA

Entre los Jockeys chilenos mencionamos hoi a Sebero Ibarra, jinete formado bajo la direccion de don Pedro Nolasco Polloni en su criadero de Quinahue.

Pinció su aprendizaje en 1883 i en 1885 se estrenaba en el Club Hípico jineteando los potros *Quinahue* i *Cometa*, en los cuales ganó 12 carreras, seis planas i seis de saltos. Los *spormen* no olvidan aun los famosos triunfos de *Quinahue*, uno de los mejores *steepler chasseur* de nuestro hipódromo.

Ibarra es indudablemente un jockey afortunado, pues ha ganado gran número de carreras. En 1886 ganó seis carreras montando *Cometa* i la *Yone*; en 1887 cinco con *Yone* i *Aldeana*; en 1888, cuatro en la *Yone* e igual número en 1889.

En 1890 entró al servicio de la familia Cousiño, dueña del criadero de Macul, i ganó en la Heasts Ease una carrera, obteniendo tres primeros *placé*.

En 1891 ganó, a las órdenes de don Guiller, carrera de tres millas,

montando la *Rosita* en el mejor tiempo registrado en el Club: 5' 49".

En 1892, al servicio de don Arturo Foro Herrera, jineteó la *Sky* en las interesantes carreras de la Copa (m. 3,000) i la Prueba (3,216 m.) ganándolas ambas en los mejores tiempos corridos en este hipódromo.

En 1893 ganó la final con la *Flirt* i varias otras carreras sobre esta misma yegua.

En 1894 ganó la final, montando la *Tegualda*, preparada por él mismo, i el Ensayo i el Derby sobre los lomos de *Triunfo*.

Resumiendo tenemos que en un período de 9 años Severo Ibarra ha ganado no menos de 45 carreras, entre las cuales se cuenta 1 Ensayo con *Triunfo*, 3 derbys con *Thunder*, *Triunfo* i *Palmita*, 2 Pruebas con *Sky* i *Sara Bernardt*, 1 Copa con *Sky*, 3 Finales con *Rosita*, *Flirt* i *Tegualda*.

El jockey Ibarra goza de justa reputacion de honradez, i apesar de sus éxitos vive pobre, lo que demuestra cuan poco lucrativa es entre nosotros la profesion de jockey.

En nuestro próximo número daremos a conocer, a medida que recibamos los datos necesarios, las biografías de otros jockeys i preparadores que como Carlos Zavala, —Gregorio i Francisco Cubillos, —Manuel Collao, —Ignacio Quintanilla, —Manuel Maldonado, —J. A. Escobar i otros forman el grupo de nuestros principales jinetes.

NOTICIAS JENERALES

SOBRE EL SPORT

El origen de esta diversion data de las mas remota antigüedad; pero las modernas carreras comenzaron en Inglaterra ántes del año 1554. William-Fitz-Stephen ha escrito que en Lóndres, durante el reinado de Enrique II, se llevaban al mercado de Smithfield los caballos de que querian deshacerse sus dueños, i con el objeto de hacer sobresalir sus cualidades los hacian correr a la par. Despues escojieron los aficionados un sitio mas a propósito para estas luchas en los eriales de Epsom, a siete leguas de Lóndres.

Eduardo III, Eduardo IV i Enrique VIII se ocuparon con interes de la cria caballar i tuvieron en sus caballerizas afamados corredores. El último de los príncipes citados publicó un *bill* acerca de las carreras, estableciéndolas en Chester i Hamford: pero entonces diferian notablemente de las que hoi existen. Ni el arte de preparar los caballos para las carreras era todavía conocido ni el terreno se preparaba de antemano, pues mas bien era preferido el peor, en razon a que en aquella época, mas que caballos veloces, se des le-fatiga, que

podieran soportar fácilmente un caballero armado de todas armas. El vencedor recibía un látigo, una campanilla de madera adornada de flores de oro o de plata, i hasta diez libras esterlinas.

En las carreras, tal como entónces se verificaban, sucedía con frecuencia que un caballo mediano vencía a otro dotado de cualidades superiores, únicamente porque el primero había encontrado ménos obstáculos que el segundo en su carrera. Conociendo esto, tratóse de hacer luchar a los caballos sobre terreno llano i cubierto de césped mui fino; i por el nombre del césped (*turf*, en inglés) se ha dado el nombre de *turf* a todos los campos de carreras.

Los primeros hipódromos ingleses datan del reinado de Carlos I, años 1603 a 1625. Este rei trató de regularizar las carreras estableciéndolas en New-Market i en Enfield-Chase; i entónces fué cuando empezó el arte de la preparacion de los caballos para esta lucha.

Carlos I dió gran desarrollo a los ejercicios del *turf*, i su ejemplo fué seguido por Carlos II, que hizo correr sus propios caballos, i que hacia el año de 1680, fundó un premio de 100 libras esterlinas. En 1711 la reina Ana dió una copa que valia 150 libras, fundando premios reales en muchas localidades. En esta época empezó la costumbre de apostar. Jorge I fomentó la cria cruzando sangre árabe con la inglesa, i reemplazando los premios de arjenteria por premios de 100 libras. Entónces fué cuando se presentó *Godolphin Arabian*, padre de la mejor raza de caballos ingleses de carreras. Las apuestas eran ya tan considerables en tiempo del rei Jorge II, que en diez i siete meses el caballo *Eclipse* hizo ganar a su dueño 25,000 libras.

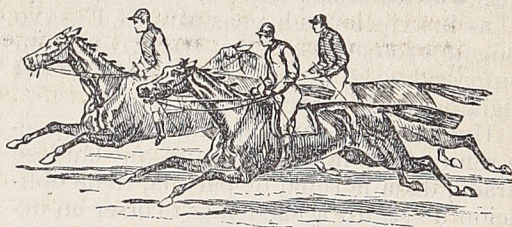
Desde esta época se jeneralizaron en toda Inglaterra las carreras, habiendo llegado a adquirir tal importancia en este pais, que quizás no exista hoy una ciudad en donde no se disfrute de tan agradable diversion. Las carreras mas célebres son las de Epsóm Ascot, New-Market, York, Goodwood, Doncaster i Live pool.

Llámanse *trainnig* al arte de adiestrar i preparar los caballos para las carreras. Carrera *llana* (*plain course*) es la que se verifica sobre terreno perfectamente llano, i a ella se dedican con especialidad los caballos de pura sangre. Carreras *vallas* es la que se efectúa sobre terreno llano, pero cubierto de obstáculos i barreras de un metro a un metro diez centímetros de altura. Carrera de *campanario* (*steeple-chase*) son las que se verifican en campo abierto, teniendo que recorrer los caballos la distancia marcada,

atravesando valles, montes, rios i cuantos obstáculos presenta el terreno. Esta clase de carrera debe su nombre a que en un principio se escogía por término de ella la iglesia de algun pueblo, cuyo campanario podía distinguirse a larga distancia.

Hai ademas carreras de *gran velocidad* i carreras de *resistencia*. El espacio que en la primeras debe recorrerse es mui limitado de modo que los caballos no tienen que desplegar sus fuerzas mas que durante corto espacio de tiempo; miéntras que en las segundas, siendo mucho mas larga la carrera, sus esfuerzos deben sostenerse con doble ardor. Un caballo que venza en una carrera de velocidad que dure algunos minutos, será facilmente vencido por otro ménos veloz en otra de resistencia que dure un cuarto de hora. Estos dos ejercicios exigen por consiguiente caballos de distintas condiciones. Las carreras al *trote* no necesita esplicacion. Las llamadas *handicap* i *omnium* en nada difieren de las de gran velocidad, derivándose dichas denominaciones de las circunstancias que han de reunir los caballos admitidos al concurso.

(Se concluirá.)



Club Hípico de Santiago

REUNION DEL 18 DE SETIEMBRE

El programa del 18 de setiembre ha quedado arreglado como sigue:

Primera Carrera

JINETES CABALLEROS.—Plana.—Distancia: 1,608 metros. Inscripcion: 20 pesos.—Premios: al 1.º una medalla de oro i 200 pesos i una medalla de plata al 2.º.

Tomarán parte:

Young Truant, caballo mulato, mestizo, de 3 años, por Terror i Esperanza IV, con 68 kilogramos.

Pobre Diablo, caballo mulato, mestizo, de 6 años, por Palmy i chilena, con 68 kilogramos.

Falstaff, caballo mulato, mestizo, de 6 años, por By-the-Sea i Lota, con 71 kilogramos.

Caricia, yegua alazana, mestiza, de 3½ años, por King Christian II i La Mancha, con 70 kilogramos.

Buzo, caballo colorado, mestizo, de 3½ años, por King Christian II i ½ sangre, con 71 kilogramos.

Gallantry, caballo colorado, mestizo, mayor de edad, por By-the-Sea i Anca, con 71 kilogramos.

Los caballos que toman parte en esta prueba son todos conocidos del público.

Falstaff, ganador en Valparaíso seguido de *Pobre Diablo*; *Gallantry* i *Young Truant*, ganador el primero en Santiago en las carreras del año pasado i buen 3.º el segundo en Valparaíso.

Caricia i *Buzo*, corredores en carreras de profesion, entran a disputar el premio con jinetes caballeros. El segundo tiene mas probabilidad que la primera, cuyo peso la impedirá hacer buen tren en la carrera.

Favoritos *Gallantry*, *Falstaff*.

Segunda Carrera

LA HUASCA.—Reproductores de 3 años, ménos el ganador del Ensayo. El segundo del Ensayo tendrá dos klgs. de recargo.—Distancia: 1,700 metros.—Inscripcion, 50 pesos.—Premios: 1,000 pesos al 1.º i 500 al 2.º i al tercero su entrada.

Las inscripciones hechas para EL ENSAYO obligan a tomar parte en LA HUASCA en conformidad al artículo 66, párrafo 3.º del Reglamento de carreras, que dice:

«Una vez en la cancha, ningun jinete puede renunciar a la carrera, i aun quedándose parado, dada la señal de partida, tiene obligacion de seguir a los demas i correr en debida forma, bajo multa de 50 pesos.

En esta carrera, no puede tomar parte el ganador del ENSAYO; i si fuera inscrito, se le devolverá el valor de la inscripcion.

Correran:

Jira, yegua colorada, mestiza, por Pisco i Jira, con 52 kilogramos.

Chrysanteme, yegua colorada, mestiza, por Palmy i Esperanza III, con 52 kilogramos.

Toldería, yegua zaina, fina sangre, importada de Buenos Aires, por Saint Mirin i Noisy Girl, con 56 kilógramos.

Lampo, (antes Orlando II), potro dorado, mestizo, por Aventurero i Mignone, con 54 kilogramos.

Titania, yegua overa rosada, mestiza, por St. Blaise i Mme. Bazaine II, con 52 kilogramos.

Alhaja, yegua colorada, fina sangre, por Doncaster II i La Peña, con 54 kilogramos.

Exchange, potro colorado, cariblanco, fina sangre, por St. Blaise i Magnolia, con 56 kilogramos.

Sessango, potro mulato, fina sangre, por Moltke i Bernice con 56 kilogramos.

Chile, potro colorado, fina sangre, por Nobility II i Miraflores, con 56 kilogramos.

Conocido el resultado de *El Ensayo* nada tenemos que añadir a lo que se ha dicho anteriormente.

Solo un nuevo campeón se presenta, la *Jira II*, que por enferma no fué inscrita en *El Ensayo*.

La *Jira II* por, *Pisco* i *Jira*, es si disputa el mas lindo de los animales de tres años que pisan la cancha.

Si sus cualidades corresponden a sus formas hará mui buena carrera.

Por lo demas referimos a nuestros lectores a las observaciones que hemos hecho al dar cuenta de la carrera de *El Ensayo*.

Tercera Carrera

ERRAZURIZ HERMIDA PREMIUM.—Para fina sangre.—Distancia: 2,000 metros.—Máximo de peso: 60 kilogramos.—Premio: 1,000 pesos.—El ganador de este premio no podrá volver a correr en la misma carrera.

Este premio lo dejó establecido el señor don Guillermo Errázuriz Urmeneta que, a la época de su fallecimiento, habia logrado formar un criadero modelo, montado a la europea.

Han quedado inscritos:

Tegualda, yegua colorada, fina sangre, de 6 años, por By the-Sea i Lady Washington, con 58 kilogramos.

Brillante, potro alazan, cariblanco, fina sangre, de 3 años, por Wanderer i Monna Lisa, con 51 kilogramos.

Toldería, por *Saint Mirin* i *Noise Girl* con 49 kilogramos.

Lancero, potro zaino, fina sangre, importado de Buenos Aires, por Saint Mirin i Artillerie, con 58 kilogramos.

Thunder, potro tordillo negro, fina sangre, de 5 años, por Jeneral Wilson i Palm-leaf, con 60 kilogramos.

Pucalan, potro alazan, fina sangre, de 6 años, por By-the-Sea i M. Nitouche, con 60 kilogramos.

Esta carrera es sin duda la mas interesante de la reunion.

Se disputan el primer lugar *Lancero*, famoso caballo argentino, importado por el señor Carlos Concha Subercaseux, el primer caballo de su año en el Jockey Club de Buenos Aires, i *Thunder* el primer caballo en 1893 en el Culb Hípico de Santiago.

Ambos reunen pruebas sobresalientes i cualidades mui distinguidas.

Sin disputa *Lancero* es un gran caballo. Ha ganado cuatro carreras en tiempo fenomenales i obtenido el primer lugar en otras

tantas, vencido solamente por rivales de primera fuerza, como *Jeneral Lavalle*; *Primera*; *Norah*; *Independencia* i *Alta gracia*.

Thunder ha ganado tambien en Chile *El Ensayo*, el *Derby*, la carrera de lo *Finos*, *La Milla* i varias otras; pero ha sido vencido en la *Prueba* por *Calcumilla* i en el *Criterium* por *Triunfo*.

Todas las probabilidades estan en favor de *Lancero* cuyas pruebas arrojan siete segundos por lo ménos de ventaja sobre su competidor en los tiempos hechos.

Ademas lleva dos kilos ménos de peso i vá espaldeado por *Tolderia* que procurará hacerle carrera.

Aunque *Thunder* vá acompañado de *Pucalan*, es sabido que este caballo no podrá acompañar mas de media vuelta el tren de competidor.

A propósito de pesos, se nos informa que habiendo fijado los comisarios pesos iguales de 60 kilogramos, conforme al espíritu i letra de la institucion que dejó el señor don Guillermo Errázuriz, por reclamacion de los dueños, de *Lancero*, se rebajó a este 2 kilogramos i a *Tolderia* 5 kilogramos, lo que altera las condiciones de la carrera.

No es improbable que el señor Guillermo Hunt, dueño de *Thunder* i *Pucalan*, retire sus caballos, lo que haria decaer mucho el intere de la carrera.

Creemos que los Comisarios han estado en la razon al fijar los pesos, porque el «Premio Hermida» es para los reproductores que se retiran de la cancha i que no toman ya parte en la misma carrera.

La Arjentina i Chile van a medirse en el campo del Sport, ántes de pelear en el campo de batalla.

Nuestros vaticinios son por *Lancero*; pero nuestro patriotismo nos hace desear el triunfo de *Thunder*.

Crónica Estranjera

En el mes de Julio último la Comision Directiva del Derby Club, en Rio Janeiro, adoptó las siguientes resoluciones:

«Suspender por tres meses a los Jockeys Francisco Luis i N. Arnold, por no haber conducido como debian sus caballos en las carreras que disputaron con Ormonde i Aventurero».

«Multar en \$ 100, a cada uno de los Jockeys R. Canalds i Manuel Peñalva, por desobediencia al Starter oficial.»

«Multar en \$ 200, al Jockey L. Alcoba ba i descalificar a los efectos del Premio la llegua *Stella*, que cerró el camino ántes de tiempo al caballo *Camors*.»

Anuncian los periódicos norte americanos que un teniente del ejército de los Estados Unidos, Mr. V. Lindholm, piensa realizar en breve un viaje a Chile, a caballo, saliendo de Pensilvania.

La distancia es de unas 7,000 millas.

Otro periódico de la misma nacionalidad asegura que las sillas mas livianas son las inglesas, las que apénas pesan 28 onzas, incluso los estribos.

Se fabrican miles de sillas en los Estados Unidos, pero estas pesan cerca de tres libras.

El potrillo de tres años *Le Justicier* ha ganado ultimamente en el Hipódromo de Longchamp el Prix de Seine et-Marne, tiro 2,400 metros, premio 20,000 francos.

Era gran favorito, pues se cotizaba 4/5. Batió cuatro rivales, pasando la meta con una ventaja de cuatro metros, empleando 2' 36."

La Comision del Union Club, de Berlin, ha prohibido a los caballos descalificados en otros paises del mundo el correr en los Hipódromos alemanes.

El Jockey que ha ganado mayor número de carreras en el Estado de Nueva-York es Simms, que cuenta 132.

Ocupa el segundo puesto el corredor Doggette, que ha ganado 106,

Crónica Nacional



PROGRAMA

El siguiente es el que corresponde a las inscripciones para las carreras que tendran lugar en el Club Hípico de Santiago el 29 de Setiembre:

1.^a.—OMNIUM HANDICAP.—Distancia, 1,100 metros.—Entrada, \$ 30. Premio: \$ 400 i el segundo salva su entrada.

2.^a.—LA PRUEBA.—Distancia, 3,216 metros.—Entrada \$ 100.—Premios, \$ 1,500 al primero i \$ 100 al segundo.

3.^a.—OMNIUM HANDICAP.—Distancia, 1,800 metros.—Entrada, \$ 40.—Premios, \$ 500 al primero i \$ 100 al segundo.

Las inscripciones para estas carreras se recibirán en la secretaría del Club el martes 24 hasta las 4. P. M.

CONCURSO DE ANIMALES

El 5 de Noviembre próximo tendrá lugar en la Quinta Normal el concurso que la So-

ciudad Nacional de Agricultura organiza anualmente.

Proximamente daremos el programa del caso.

CLUB NACIONAL DE TIRO AL BLANCO

De la sesion celebrada por el Directorio el 11 del presente estractamos los siguientes acuerdos:

CERTÁMEN

Presentó don A. Moreira un proyecto de premios para el certámen del domingo 29 del presente.

Los puntos principales de el que fueron aprobados son:

Habrà tres premios de objetos de arte para los socios activos i diplomas de menciones honrosas para los mejores tiradores.

A los libres se les dará sus premios en dinero.

Tendran opcion en el certámen todos los socios que tuviesen constancia por lo ménos de una asistencia en su libreta. Se iniciará a las 9 de la mañana i terminará a las 4 de la tarde, para en seguida resolver los empates i adjudicar los obsequios.

EL GRAN CERTÁMEN NACIONAL

Se tomó acuerdo, a indicacion del señor Bannen, para celebrar el 25 de Diciembre un gran certámen jeneral, en el que tomaron parte los delegados de todos los Clubs de la República, que seran invitados oportunamente.

Próximamente se conoceran las bases de este extraordinario concurso.

DIRECTORES DE TURNO

Para el domingo próximo lo estaran en el locar del Club los señores Drenthel, Fleischman i Hempel, en la mañana, i los señores Howard, Ibañez, Lira Errázuriz i Moltke, en la tarde.

NUEVOS SOCIOS

En la sesion referida fueron aceptados 21 ciudadanos, en calidad de socios activos.

MULTAS

En la primera carrera del domingo 15 fueron multados los jinetes de *Pobre Diablo*, *Caricia* i *Juliette* con \$ 50 cada uno por desobedecer al stater o juez de partida.

Monografía del caballo

ANIMALES DE PASEO, CARRERA, TROTE, &

El Dr. Bernier, médico Veterinario i profesor de la Facultad de Agronomía de La Plata, en un extenso trabajo que ha publicado recientemente en *La Revista* de dicha facultad, sobre las bellezas i defectos del

caballo, dice que a su juicio, los de silla, paseo, caza, carrera, obstáculos, trote etc., deben tener los tipos siguientes:

CABALLO DE SILLA

Caracteres jenerales:—Fuertemente constituido, andar rápido, reacciones suaves, fáciles de manejar; corpulencia mediana, inteligente, ardiente. Region lumbal ancha, corta a nivel de la grupa; flanco corto; cruz espesa, elevada; aplomos perfectos, espaldas largas i oblicuas; grupa pequeña; cuello de largo mediano i derecho; barbas i barbada medianamente redondeadas.

Los caracteres de los caballos de silla deben variar segun los servicios.

CABALLO DE PASEO O EQUITACION

Es un animal de lujo; de andar suave i armoniosas formas elegantes, inteligente, obediente, de porte noble, cabeza pequeña, pescuezo un poco largo, arqueado o de cisne, cruz alta, dorso i lomo derecho, corto; miembros algo largos; articulaciones flexibles; corvejones acodados.

CABALLO DE CAZA

Enérgico, resistente, rápido, organizacion fuerte. Pecho ancho; corvejones bien constituidos; miembros sólidos, mas bien cortos que largos; lomo ancho; cabeza i pescuezo livianos; altura mediana, andar seguro.

CABALLO DE CARRERA

Fuerte, enérgico i lijero. Cabeza chica, mas bien algo larga; pescuezo largo, derecho, delgado, horizontal; pecho estrecho pero mui alto; cruz alta; espalda larga i oblicua; brazo oblicuo; tronco largo; vientre poco desarrollado; grupa larga, ancha, horizontal; piernas largas i corvejon algo derecho; articulaciones anchas i espesas; tendones fuertes i bien destacados de las cañas. Miembros largos con los ángulos superiores cerrados; los inferiores abiertos; piel i pelos finos, lucientes.

COLABORACIONES

Las columnas de EL SPORT quedan desde luego a disposicion de sus favorecedores i en ellas tendran acogida todas las producciones que tiendan al fin de la publicacion.

El periódico no solo se ocupará de todos los juegos hípicos, sino tambien de todos aquellos que se relacionen con el *sport* en jeneral, como ser juegos atléticos, football, asaltos de esgrima, cricket, polo, lawn-tennis, & &.

Las comunicaciones al respecto deberan ser dirigidas al DIRECTOR DE «EL SPORT», Bandera 24 L.

Avisos

DISPONIBLE

DISPONIBLE

DISPONIBLE

Restaurant Valparaíso

PORTAL MAC—CLURE y MONJITAS

Almuerzo y Comida que se recomiendan por si solos
Comedores especiales.

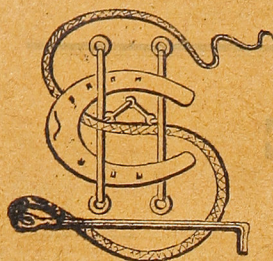
DISPONIBLE

DISPONIBLE

DISPONIBLE

AVISOS.

CLUB HÍPICO DE SANTIAGO



Terceras Carreras de la Temporada

MIÉRCOLES 18 DE SETIEMBRE DE 1895

1.^a PLANA.—Jinetes caballeros.—Premios: Medalla de oro i \$ 200 al primero i medalla de plata al segundo.—2.^a LA HUASCA.—Premios: \$ 1,000 al primero i \$ 200 al segundo.—3.^a HERMI-DA PREMIUM.—Premio: \$ 1,000.

Almacen de Consignaciones

Y

COMISIONES EN JENERAL

HARTMANN i C.^A

Valparaiso: Blanco, 338. Santiago: San Antonio, 43

Se encarga de toda clase de comisiones i pedidos a Europa, como por ejemplo:

Toda clase de materiales i útiles para Litografías, Imprentas, Mueblerías, Vidrierías, Carrocerías i demas mercaderías del uso doméstico.

Referirse en Santiago, Casilla 1,286.—En Valparaiso, Teléfono 797, Casilla 272.

Al Comercio

Los señores Alfredo Cortinez i Baldomero Castro quedan autorizados para contratar avisos para EL SPORT.

EL SPORT

Aparecerá durante la presente semana la vispera de los dias de carreras.

Criadero de "Aculeo"

ANIMALES PURA RAZA DEL PAIS

Hai a venta: dos potros de 3 i 4 años; caballos diestros de corrales, algunos premiados en concursos; yeguas de cria i caballos de servicio.

Dirijanse por correo a Estacion «Hospital», a

José Manuel Larraín V.



J. Antonio 2.^o Venegas

Cirujano-Dentista.

ESTADO 34, ALTOS

Memorandum de Apuestas

Caballo mio	\$	ctvs.	Caballo contrario	\$	ctvs.
1. ^o			1. ^o		
2. ^o			2. ^o		
3. ^o			3. ^o		
4. ^o			4. ^o		
Imp't. Estado 34					

10 Centavos Número

EL SPORT

LAS NOVEDADES PARISIENSES

Liberty - pengees, para vestidos, dibujos nuevos. Sporting - quitasoles, a \$ 9.90. Cuellos Derby, desde \$ 3.50.

Para apuestas con señoritas: Los afamados Marrons - glacées i fondants, de la Maison Boissiers. Artículos de Paris, precios mui bajos.

Cognac Duret, desde 1 * hasta * * * * Runih Eccelcior, de * a * * * * Champagne Goulet * *

Guantes "LE SUBLIME", marca depositada; cuatro veces mas durables que cualquier otro.

J. ZAMULO Y LE BESGUE.

Estado, esquina Pasaje Matte.

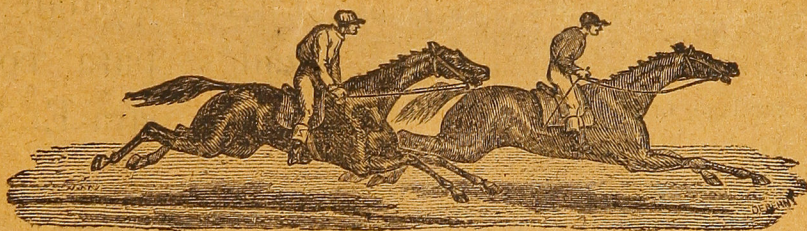
GRAN ALMACEN DE PAPELES PINTADOS CLEMENT

Estado 40 i casilla 170, edificio de los padres Agustinos.

Desde esta fecha queda abierta una esposicion de papeles pintados, dorados i barnizados.

Surtido el mas escojido, a precios que no admiten competencia. La casa recibe directamente de las fábricas mas reputadas de Europa.

Se envian muestras a domicilio.



Criadero de Santa Rosa DE RODOLFO ROBINSON

En este magnífico criadero se encuentran a venta los siguientes animales de carrera:

Oro, potrillo fina sangre, por *Palmy* i *Pascua*.

Hipia, potranca, $\frac{7}{8}$, por *Pisco* i *Victoria*.

Prima Donna, potranca lindísima, $\frac{3}{4}$, por *Pisco* i *Bella Donna*.

Los interesados pueden ocurrir al propietario de ellos por precios i condiciones de venta.

Avisos

EL SPORT

Las páginas suplementarias de este periódico quedan a disposicion de sus favorecedores para la publicacion de avisos referentes a criaderos, corrales de caballos, compra i ventas de animales, etc.

Precios equitativos i convencionales.

Los interesados pueden ocurrir al Director de EL SPORT, Estado 34.

Almacen de Consignaciones

COMISIONES EN JENERAL

HARTMANN I C.^A

Valparaiso: Blanco, 338.-Santiago: San Antonio, 43

Se encarga de toda clase de comisiones i pedidos a Europa, como por ejemplo:

Toda clase de materiales i útiles para Litografías, Imprentas, Mueblerías, Vidrierías, Carrocerías i demas mercaderías del uso doméstico.

Referirse en Santiago, Casilla 1,286.--En Valparaiso,

Teléfono 797, Casilla 272.

Al Comercio

Los señores Alfredo Cortinez i Baldomero Castro quedan autorizados para contratar avisos para EL SPORT.

Hotel Torre Eiffel

Departamentos i piezas especiales para alojados

Salones extra para sporment

Almuerzo, con vino \$ 1 00

Comida « « « 1 00

Una tarjeta de abono, equivalente a diez almuerzos o comidas, nueve pesos.

FLORES



Una señorita, profesora en flores artificiales, se ofrece a las familias de Santiago para la enseñanza del ramo.

Así mismo recibe órdenes para la confeccion de toda clase de flores, prometiendo satisfacer las mas delicadas exigencias.



Dominica 31



José Antonio 2º Venegas
CIRUJANO-DENTISTA.

CALLE DEL ESTADO, NÚM. 34 (ALTOS)