

SEGUNDA PARTE

LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

Los Ferrocarriles constituyen, en Chile, el principal medio de comunicación. De las vías existentes, más de 4.800 kilómetros corresponden a la Empresa denominada **Ferrocarriles del Estado**. Las líneas de esta Empresa se extienden desde la provincia de Atacama, en el norte, hasta la de Chiloé, en el sur, vale decir, la zona de mayor importancia del país, y cortan, como una inmensa columna vertebral, la dilatada y angosta faja de nuestro territorio. De la línea principal nacen numerosos ramales que conducen a progresistas sectores de la cordillera o de la costa del Pacífico.

Los Ferrocarriles del Estado han emprendido hace algunos años, una interesante obra en pro del fomento del turismo en Chile. Como resultante de ello, la corriente de turistas del extranjero ha aumentado en forma considerable y nuestro país empieza a ser suficientemente conocido y apreciado en el exterior.

Consecuente con este aumento apreciable de viajeros, la Empresa ha modernizado y ampliado sus servicios; se ha dotado a los trenes de coches seguros, amplios y confortables; los edificios de sus estaciones principales responden con largueza a las exigencias del transporte moderno. Bástenos mencionar entre ellas, las de Puerto, Ocoa y Llay-Llay, en la Zona Central, y las de Linares, La Unión y Puerto Varas en el sector sur.

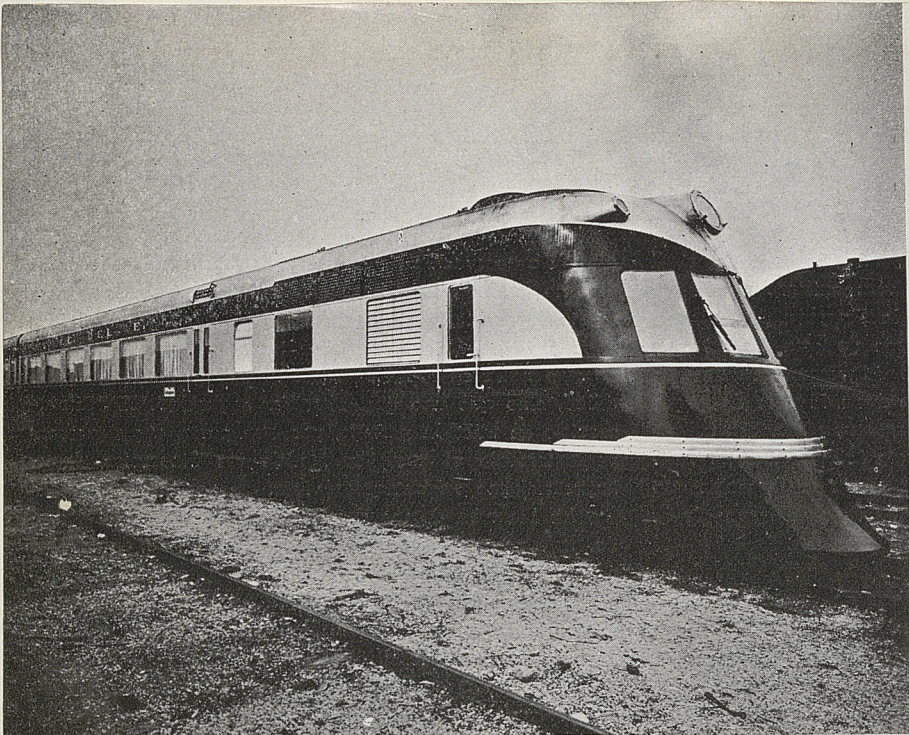
La conservación de la vía y de las importantes obras de arte (puentes, etc.), que ella atraviesa, son, asimismo, objeto de constante preocupación del departamento técnico encargado de dichas obras, de tal manera que el turista no sólo halla en sus viajes por tren el máximo de comodidad, sino que una casi absoluta seguridad. El eficiente servicio de tracción permite, por otra parte, asegurar convenientemente el cumplimiento de los itinerarios, factor importantísimo en cualquier viaje.

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado ha logrado, así, colocarse en un plano preponderante de eficiencia entre sus similares del continente y, a juicio de muchos turistas extranjeros, sus servicios pueden compararse ventajosamente con los de los mejores ferrocarriles norteamericanos y europeos.

Daremos, a continuación, algunas breves referencias respecto de los diferentes tipos de coches que se utilizan en los trenes de nuestros ferrocarriles.

Trenes automotores. — Este equipo moderno, que la Empresa pondrá a disposición del público desde la presente temporada, hará los siguientes servicios: cuatro trenes en recorridos locales entre Valparaíso y La Calera, sector de gran movimiento y dos trenes Diesel en carreras entre la capital y la ciudad austral de Osorno.

Estos trenes, especialmente los que servirán para via-



MODERNO EQUIPO DE TRENES AUTOMOTORES, PARA EL SERVICIO
AL SUR DE CHILE

jes al sur, tienen toda clase de comodidades y pueden alcanzar alta velocidad. El viaje hasta Osorno demorará poco más de 13 horas.

Consultar en el capítulo referente a itinerarios las

condiciones de los viajes al sur en los trenes automotores.

Coches salones (pullman). — Corren en algunos de los trenes expresos entre Santiago y Valparaíso. Son coches de lujo, con asientos limitados, cuya reserva debe hacerse anticipadamente.

Coches dormitorios. — Son coches de acero muy modernos, que tienen cuatro departamentos independientes, de dos camas cada uno, y 16 camas distribuidas a lo largo del pasillo. Las camas bajas tienen número par y las altas, impar. Los últimos coches de este tipo llegados al país tienen diversos adelantos, entre los cuales vale la pena consignar las ventanillas para las camas altas. Los trenes que hacen la carrera entre Santiago y Puerto Montt y entre Santiago y Talcahuano (con combinación a Osorno), tienen servicio de coches dormitorios.

Coches comedores. — Para asegurar el máximo de confort en los viajes de algún aliento, se agrega a los trenes un coche comedor, cuya atención es muy eficiente y sus tarifas relativamente módicas.

Coches de 1.ª clase. — El equipo de 1.ª clase está compuesto de coches muy modernos, de acero, que en el período de invierno tienen, como el resto de los coches, elementos de calefacción. Su capacidad es superior a 80 pasajeros y ofrecen bastantes comodidades.

Transporte de equipajes de mano. — La Empresa permite al pasajero llevar consigo hasta 30 kilos de equipaje de mano, libre de flete. Los niños de menos de 1.40

metro de altura, que pagan sólo medio pasaje, pueden llevar hasta 15 kilos de equipaje libre. Las valijas o bultos de mayor tamaño, cuyo volumen no permite que sean colocados en las rejillas del coche, son transportados en el furgón de equipaje, previa entrega de una ficha al pasajero, quien puede reclamarlos, por medio de ella, en la estación de término de su viaje.

TARIFAS E ITINERARIOS

VALORES DE LOS PASAJES CORRIENTES SENCILLOS EN PRIMERA CLASE

1) Entre Santiago y Valparaíso o Viña del Mar, ramales de Papudo, Los Andes y Cartagena.

RECORRIDO		RECORRIDO	
Santiago a Valparaíso	\$ 33.00	Santiago a San Felipe	\$ 39.00
" " Viña del Mar	33.00	" " Los Andes	43.20
" " San Pedro	33.00	" " Lolleo	25.00
" " Papudo	52.60	" " San Antonio... ..	25.00
		" " Cartagena	25.00

NOTA: No se venden boletos sencillos directos desde las estaciones de este cuadro (Sector Santiago-Valparaíso y ramales) con destino a las estaciones del sur de Santiago o viceversa. Hay que adquirir nuevo boleto en Santiago.

Los libretos colectivos (ver página 234), pueden comprender recorridos del sector Santiago o Valparaíso y del sur de Santiago, al mismo tiempo.