

BOLETIN MINERO
DE LA
Sociedad Nacional de Minería
SANTIAGO DE CHILE

SUMARIO

	Pájs.
Anotaciones sobre la nacionalización de las minas en Francia, Inglaterra y Alemania.....	57
Reservas de Azufre en Chile.....	74
Chuquicamata.....	86
La Minería de Copiapó.....	87
Cotizaciones.....	100

Anotaciones sobre la nacionalización de las minas en

S/n

FRANCIA, INGLATERRA Y ALEMANIA.

Pedro Avila Bolivian
(Abogado y Notario en Sgo)

I. Rasgos genericos de la propiedad minera—II. La ley francesa de 1810 y la reforma de 1919.—III. INGLATERRA.—Sistema de la propiedad raíz y sus relaciones con las minas.—La nacionalización de los yacimientos y nacionalización de las empresas.—Objeciones.—La lucha política.—Sus resultados.—IV. ALEMANIA.—El Consejo Federal del Carbón.—Proyecto de socialización de la industria carbonífera y de sus derivadas.—Opiniones de la mayoría y de la minoría informante.—V. Conclusiones.

Muy interesantes son las observaciones que pueden recogerse acerca del resultado obtenido por el movimiento socialista en los tres principales países industriales europeos, Francia, Inglaterra y Alemania, con relación al sistema de propiedad de las minas. De la lucha ardiente que los encontrados intereses e ideas han producido, se cosechan enseñanzas que, si bien nos alejan de los principios extremistas, vigorizan el espíritu de reforma, sin olvidar por eso

Chuquicamata

En una carta reciente a los accionistas de la Compañía Anaconda, John D. Ryan describe la propiedad de la Chile Copper Co., de la manera siguiente:

«El cuerpo mineralizado tiene alrededor de 8,000 pies de longitud con un ancho término medio de 554 pies y contiene 212 millones de toneladas de mineral oxidado de una ley media de 1,9% de cobre estimada por el señor Hellman; 238 millones de toneladas de ley media de 1,82% de cobre según la estimación del señor Lindgren; o 230 millones de toneladas de una ley media de 1,75% de cobre según la estimación del señor Ricketts hecha para vuestra compañía; en adición a 180 millones de toneladas de mineral cubicado mezclados y sulfurados de 2,865% de ley. El total del mineral positivo y probable, es más de 700 millones de toneladas, con los sondeos más profundos que todavía están dentro de la capa de mineral de buena ley.

«La mina ha sido desarrollada y equipada con palas eléctricas y a vapor capaces de remover 43,000 toneladas de mineral al día con un rendimiento de 75%. El equipo es moderno y eficiente. Las operaciones de explotación se iniciaron el 18 de Mayo de 1915 y desde esa fecha hasta fines de 1922 se han producido aproximadamente allí 620 millones de libras de cobre electrolítico. La práctica metalúrgica es especial. El mineral chancado para pasar por malla de 1/4" es lixiviado en grandes estanques abiertos con ácido sulfúrico diluído. La solución es electrolizada con un ánodo especial de cobre silicio que ha reducido considerablemente el costo. El porcentaje de la recuperación del cobre se ha mejorado notablemente desde 66,87% durante los primeros estudios experimentales efectuados en 1915, a 77,15% en 1916, 81,8 en 1917, 88,2 en 1918, 86,0 en 1919, 89,68 en 1920, 91,07 en 1921 y un término medio de 90% de recuperación de los óxidos se considera como prudente. Durante este mismo período el costo de la libra de cobre sin incluir intereses ni depreciación, ni agotamiento de mineral, ha descendido de 16,34 centavos en 1915 a un término medio de 6,4 centavos en 1922, costo que ha bajado a un máximum de 5,63 centavos en Octubre de 1922 para el cobre entregado al consumidor.

«La producción se mantiene ahora en un promedio de cerca de 200 millones de libras al año y con las instalaciones completadas con los nuevos anodos en todas las secciones deberá llegar a un promedio de 225 millones de libras por año para el mes de Mayo del presente año con un ligerísimo aumento de inversión de capital. Con esta producción y con un precio medio de 15 centavos la libra y a 8 centavos de utilidad, el cuerpo mineralizado ya

cubicado, con una vida de 33 años por delante rendirá \$ 594.000,000 de dólares para hacer frente a los intereses sobre los bonos, a los gastos de depreciación y de agotamiento del mineral.

«Situado debajo de este gran cuerpo de mineral oxidado existen más de 235 millones de toneladas de minerales mezclados, óxidos y sulfuros, y adicionalmente todavía una inmensa masa de minerales sulfurados que todavía no están definitivamente desarrollados, formando un conjunto en total de más de 700 millones de toneladas. Antes de que se concluya de explotar el cuerpo de mineral oxidado, que es el único que se beneficia por ahora, existen muy pocas dudas de que se llegue a perfeccionar los métodos para beneficiar los minerales mezclados; pero aún en el caso de que no se realizaran estos perfeccionamientos estos minerales mezclados pueden beneficiarse de manera que arrojen un rendimiento de utilidades substancialmente tan importantes como la que proporcionan los óxidos por cuanto la ley superior de estos minerales compensará sobradamente un costo adicional en el beneficio».

Mining and Metallurgy.—Febrero de 1923.

La Minería de Copiapó.

INTRODUCCION

La región de Copiapó ha sido el distrito minero más antiguo y más importante de Chile y todavía, en la actualidad, conserva una gran importancia aunque la mayoría de sus minas están abandonadas.

Los conquistadores españoles que venían del Perú guiados por los indios y atraídos por la «auri sacra fames» llegaron a esta tierra, la primera chilena de que tomaban posesión, por la quebrada desierta del Paipote hasta el fértil valle de Copiapó.

A este «lugar del oro» (significado indígena de la palabra Copiapó) dirigieron su atención, ya que en esos tiempos sólo absorbía su interés las minas de oro. Más tarde comenzaron a explotar los minerales de cobre y en el siglo XVIII descubrieron los de plata. El clima benigno y uniforme, la fertilidad del valle, el agua siempre existente del río del mismo nombre, favorecieron la formación y desarrollo de un centro minero de primera categoría en Copiapó. Muy significativo sobre la importancia del distrito en aquellos tiempos es el hecho que el primer ferrocarril que se construyó en Sud-América