

# ANTARCTICA

## PREOCUPACION DE 5 CONTINENTES



33

INSPIRADA POR LA DIRECCION DE FORMACIONES Y CULTURA

A blue whale is shown swimming in the water, and a blue seal is shown on the right side of the page.

BIBLIOTECA NACIONAL DE CHILE

Sección Chilena



Ubicación:

11: (698-33)

Año:

993909

SYS:

993909

Biblioteca Nacional



\*286352\*

nn(698-33)

993909

4

INTRODUCCION



Don Bernardo O'Higgins

LA DIRECCION DE LA EXPOSICION  
DE CHILE

## INTRODUCCION

La presentación de la Exposición sobre la Antártida Chilena emana de un esfuerzo privado tendiente a dar a conocer, en forma simulada por medio de mapas, estadísticas y abundante material fotográfico lo que significa para Chile la posesión de la riquísima zona polar cuyos límites y derechos fueron señalados por el visionario Presidente de la República Excmo. señor don Pedro Aguirre Cerda en el histórico Decreto Supremo N.º 1747 del 6 de Nov. de 1940 del Ministerio de Relaciones que lleva la firma del entonces Canciller don Marcial Mora Miranda. Esta iniciativa trascendental para la divulgación cultural sobre lo que es la Antártida Chilena ha contado, desde el primer momento, con el auspicio de la Dirección General de Informaciones y Cultura y en forma especial, de su Director don Ricardo Boizard.

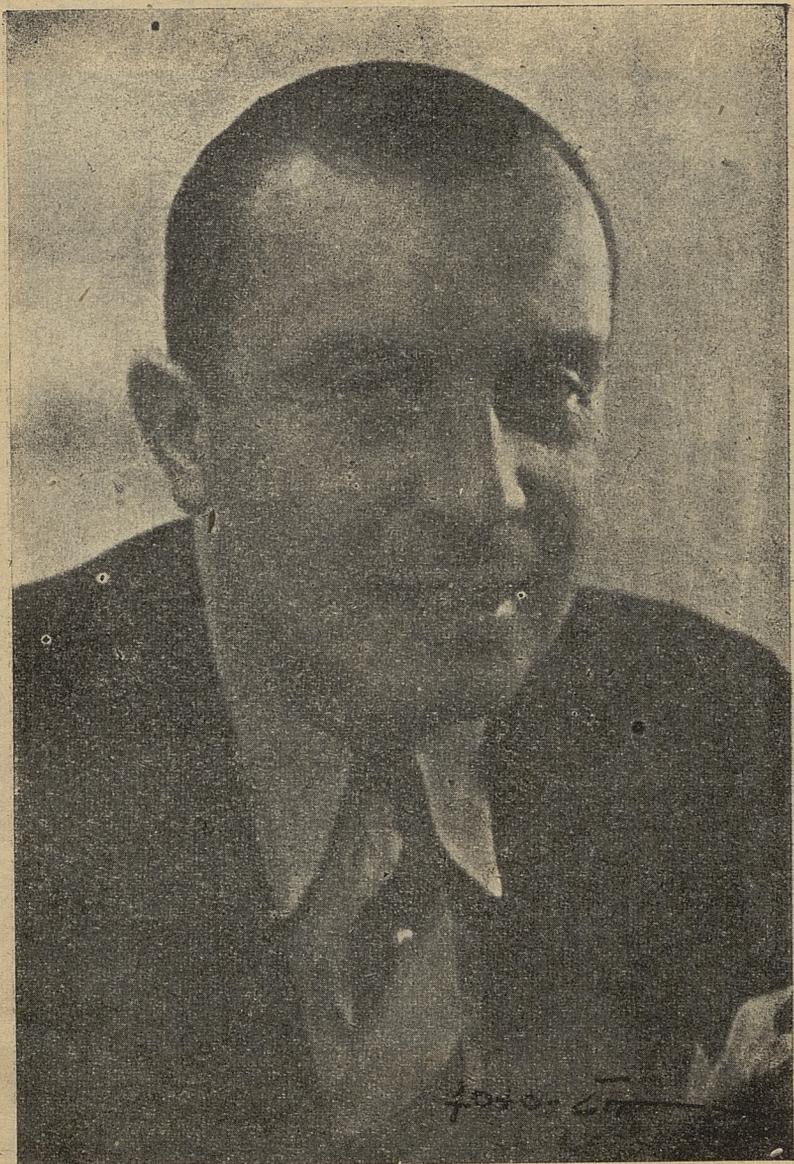
Después de las angustias de la sangrienta guerra mundial, varias naciones han fijado su vista en la Antártida en la seguridad de que existen allí valores insospechados en minería - el valioso uranio - y la industria ballenera, cuya explotación abrirá, en el futuro próximo, inagotables fuentes de riqueza para los pueblos. De ahí que el Gobierno del Excmo. señor Gabriel González Videla, emanado de la voluntad soberana de la ciudadanía nacional, haya adoptado ya las medidas preliminares para la explotación y la investigación científica del territorio polar que pertenece a Chile por derechos inalienables. Resultado de ello es el viaje realizado por el transporte «Angamos» y por la fragata «Iquique» llevando hombres de estudio seleccionados, los que deberán darnos luces sobre lo que hay y lo que se debe hacer en la Antártida Chilena.

Esta Exposición ha contado con el apoyo de los organismos oficiales de los Ministerios de Relaciones Exteriores, de Defensa Nacional y Educación Pública, cuyos Ministros señores Raúl Julliet Gómez, Manuel Bulnes Sanfuentes y Alejandro Ríos Valdivia decidieron su concurso dada la trascendencia que envuelve para la ciudadanía nacional conocer todo, lo que es posible hasta hoy, sobre la región polar chilena.

Agradecemos la cooperación decidida que hemos encontrado en todos los sectores nacionales para hacer viable la realización de esta idea y también la de los eminentes escritores nacionales y extranjeros señores Enrique Cordovez Madariaga, Oscar Pinochet De la Barra, J. Otero Espasandín, John Rymill etc. etc., que con sus obras nos han orientado para reconstituir las diferentes expediciones que, a través de más de cien años, se han hecho al territorio polar.

Este folleto ha captado lo más interesante que hemos encontrado en libros de estudios, de investigación científica, en la prensa y en revistas y está destinado a demostrar en forma sucinta todo aquello que dice relación con la Antártida Chilena, dentro de una amplia cruzada de divulgación cultural.

La Dirección de la Exposición  
Antártida Chilena.



S. E. [Don Gabriel González Videla Presidente de la República de Chile



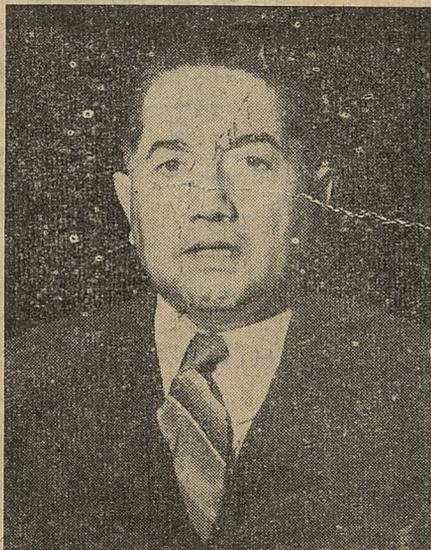
Don Ricardo Boizard  
Director General de Informaciones y Cultura

S. E. Don Gabriel González Videla Presidente de la República de Chile

## ANTARTIDA

Cuatrocientas treinta millas al sur del Cabo de Hornos, circundada por mares borrascosos, desolada por el huracán, duerme cubierto de perpétua nieve el continente blanco, que ha sido en los últimos 150 años visitado con tanto interés.

Es la meseta más alta de todo el mundo y su superficie aproximadamente de catorce y medio millones de kms. cuadrados, comprendiendo el continente y las diversas islas y archipiélagos que lo rodean.



Capitán de Navío D. Enrique Cordovez M.

La geografía moderna ha dividido el continente antártico en cuatro sectores denominados cuadrantes y que son: Sudamericano, del Pacífico, Australiano y Africano.

El cuadrante Sudamericano es la región antártica comprendida



entre los meridianos 0 y 90 grados; correspondiéndole a Chile el sector que se extiende entre el polo hasta el mar de Drake, a lo largo de los meridianos 53 y 90 gds. Oeste de Greenwich, cubriendo una superficie aproximada de un millón doscientos cincuenta mil kilómetros cuadrados.

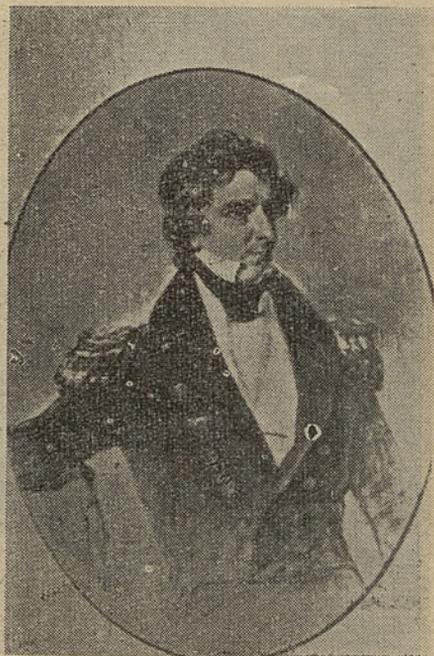


Almt. Dumont D'Urville (1838)

## CLIMA

El clima de la Antártida es sumamente crudo y varía según las latitudes. Raramente hay temperaturas superiores a  $+ 0^{\circ}$  y hay veces en que la temperatura baja a  $- 52^{\circ}$  y  $59^{\circ}$ . Esta temperatura es explicable debido a que este continente se halla sepultado bajo el hielo.

Hay dos clases de hielo: el hielo marítimo y el hielo terrestre. El marítimo forma una faja circumpolar llamada pack-ice, cortada solamente frente al Cabo de Hornos, por la extremidad norte de la Tierra de Gráham. En cambio el hielo terrestre cubre toda la Antártida y alcanza una altura de hasta 3.000 metros sobre el nivel



Sir Clark Ross (1840-1843)

del mar, entendiendo de trecho en trecho y alzando elevadas cordilleras que se entrecruzan en todas direcciones. Solamente en los meses de Enero y Febrero, derretida la nieve que cubre las partes más septentrionales, aparecen a la vista pequeños trechos de rocas cercanas al mar o picachos vecinos; tengamos en cuenta que la Antártida es un continente excepcionalmente montañoso y de una altura media superior a cualquiera de los otros continentes.

Los vientos son terribles, soplan a veces a razón de 100 a 200 kilómetros por hora, provocando grandes temporales de nieve o "blizzards". Otra característica del clima es que, raramente, se ve el sol, permaneciendo la mayor parte del tiempo nublado: Según observaciones hechas en el observatorio de la isla Lausie, de las Orcadas del Sur, de 17.520 horas, se tuvo 100 horas de sol ( $\frac{1}{2}\%$ ).



James Weddell (1823)

## FLORA

Con las características climáticas, comprenderemos que es imposible el desarrollo de la vida vegetal. Solamente se encuentran en algunos sitios abrigados de la costa, líquenes y musgos que desarrollan sus funciones vitales durante algunas semanas. También

se desarrolla una hierba llamada "Aira Antártida", la única fanerógama aquí existente.

No hay árboles, ni terrenos cultivables, ni ríos.



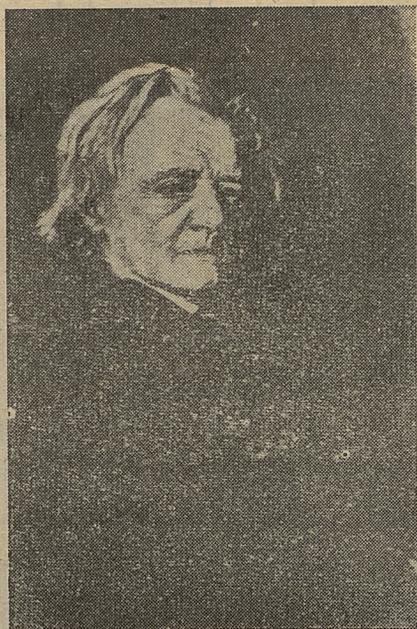
Sir Clement Markham 1858  
Presidente del Royal Geographic Society

## FAUNA

Se puede dividir en terrestre y acuática. La terrestre es tan pobre como la flora; solamente se han encontrado una o dos especies de insectos. La acuática en cambio es muy abundante: tenemos los elefantes, leones y leopardos marinos, las orcas, las focas, las ballenas y cachalotes. Respecto de la ballena, los mares antárticos cons-

tituyen; al presente, la mayor reserva que va quedando en el mundo de este cetáceo.

## EXPLORADORES Y NAVEGANTES DE LA ANTARTICA



Prof. Dr. von Neuman (1838-1943)

Entre los navegantes más famosos que han llegado a las regiones antárticas se imponen en primer término en el siglo XVII las tres expediciones de los mares australes: Schouten y Le Maire (en 1615); La Roche en 1675 y Cook en 1773. Este último tomó posesión de las Georgias del Sur y descubrió el Grupo Sandwichs del Sur.

1520.—Debido al viaje de Magallanes, dió nacimiento a la idea de que un continente existía al sur del estrecho de este nombre.

1578.—Drake confirmó al ser arrastrado a Lat.  $56^{\circ}$  que existía el mar austral, que después se denominó con su nombre.

1578.—El buque holandés "Buena Nueva" de la flotilla de Tomás Mahn atravesó por casualidad y obligación el círculo polar descubriendo una tierra alta que debió ser de las islas Shillands.



Capitán Scott (1901-1904)

1615.—Schouten y Le Máire denominaron Cabo de Horno al extremo más austral del archipiélago de Tierra del Fuego, en memoria de la ciudad (Hoorn) donde habían organizado su expedición.

1675.—La Roche, navegante inglés de origen francés, descubrió unas islas, tal vez las Georgias del Sur, redescubiertas por el

buque mercante español "León" en 1756, año que se le dió el nombre de San Pedro. (Posiblemente fueron las islas Malvinas).

1738.—Bouvet, descubrió el cabo Circuncisión y los icelergs tubulares.

1772-1775.—El célebre navegante Cook cruzó por primera vez el círculo polar antártico, y dos años después tomó posición de



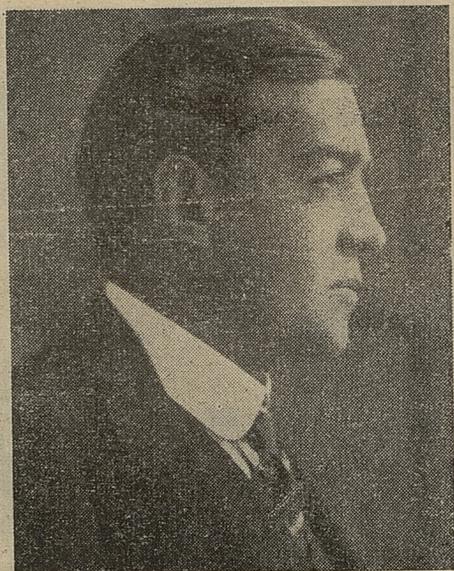
**Williams S. Bruce (1903), Jefe de una expedición científica**

la Isla Georgia, en nombre del Rey de Inglaterra; en Enero de 1775 descubrió una tierra que llamó Thule Australe, y ciertas islas que denominó Sandwich, en honor del Primer Lord del Almirantazgo.

1819.—Expedición de Smith y Powel. Smith descubrió la tierra que llamó Nueva Shetland austral.

1819-1821.—Importante viaje de Bellingshausen, ruso, descubriendo el mar que lleva su nombre.

Una flota de cinco buques americanos a las órdenes del capitán Palmer, Pendleton y Sheffield, fondearon en la isla Decepción, desde donde divisaron las montañas del Sur entre las cuales descollaba un volcán activo. El Capitán Palmer al regresar de uno de sus recono-



Sir Ernest Shackleton 1915-1916)

cimientos se encontró con los buques exploradores rusos que mandaba Bellingshausen, quien, a su vez, había recién descubierto la Isla Pedro I y la Tierra Alejandro I.

Powel y Palmer descubren las Islas Orcadas del Sur, el 6 de Diciembre.

1823.—Weddel hasta la latitud  $74^{\circ}15'$ , en longitud  $34^{\circ}3'$  Este, con muy buen tiempo, sin divisar tierra al Sur.

1829.—El capitán inglés Foster con el "Chanticleer", reconoció las Shetlands meridionales, dejando un termómetro en Isla Decepción, marcando 20°,5 C.

1832.—Biscoe, descubrió las islas que llevan su nombre y desembarcó en la Tierra de Palmer de la que se creyó su descubridor. Las tierras vistas por Biscoe fueron cartografiadas con el nombre de Tierra de Graham en honor del Primer Lord del Almirantazgo.



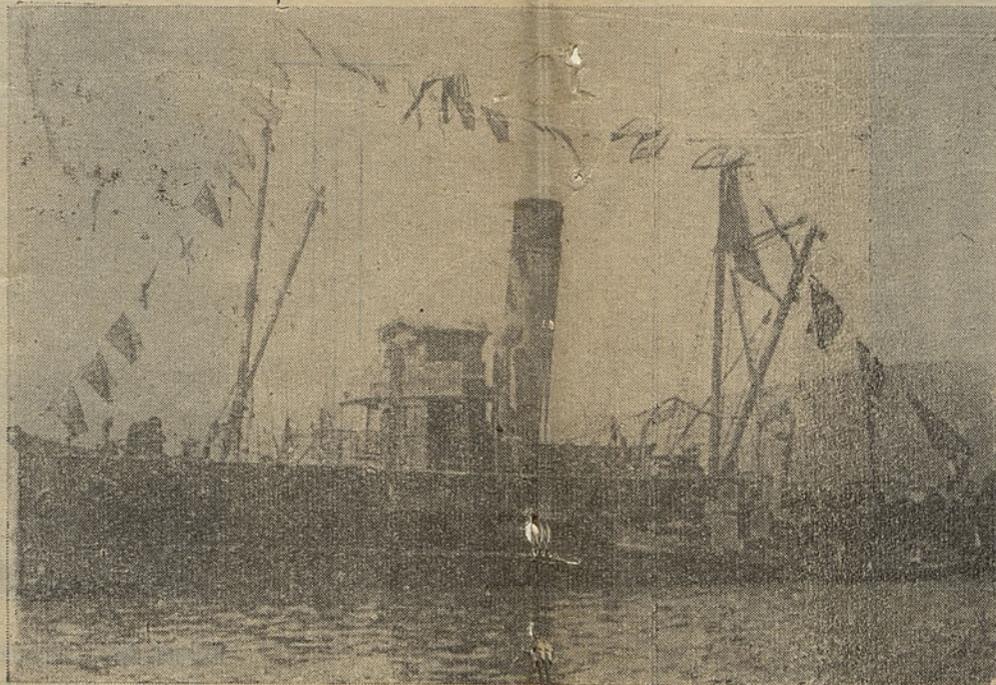
Richard Byrd - El Almirante de la Paz  
1928 - 1929 - 1940 - 1947

1833-1834.—Kemp, otro de los marinos de Enderby descubre la Tierra de Kemp.

1838.—D'Urville, con el "Astrolabe" y el "Zelée" exploró

Los naufragos de la expedición de Sir  
Ernest Shackleton, salvados por el  
Piloto Pardo

Francisco Worshky  
Tomas Crean  
Frank Wild  
W. Bakewell  
P. Blackboro  
A. Chatham  
R. S. Clark  
G. Crean  
L. Greenstreet  
E. Holmes  
W. How  
H. Hudson  
T. Hurley  
L. Hussey  
A. Kerr  
I. O. Lees  
A. H. Macklin  
G. Marston  
J. Mc. Broy  
I. Mc. Leod  
L. Rickinson  
W. Stevenson  
J. M. Wordie  
R. W. James



La Escampavía "YELCHO"

La intrépida tripulación de la "Yelcho"  
Comandante: Piloto 2.º  
LUIS A. PARDO VILLALON

León Aguirre Romero  
Jorge L. Valenzuela  
José Beltrán Gamarra  
Nicolás Muñoz Molina  
Manuel Blackwood  
Manuel Ojeda  
Pedro Pairo  
José del C. Galindo  
José Muñoz Tellez  
Froilán Cabañas Rodríguez  
Pedro Soto Núñez  
Heribeito Cariz Cárcamo  
Juan Vera Jara  
Pedro Chaura  
Luis Contreras Castro  
José Leiva Chacón  
Ladislao Gallegos Trujillo  
Hipólito Aris C.  
Antonio Colin Paredo  
Florentino González Estay  
Clodomiro Aguero Soto  
Bautista Ybarral Carvajal

El Gobierno Británico del Rey Jorge V hizo un regalo de 25.000 libras esterlinas al Piloto Pardo, el intrépido marino, quien haciendo honor a la Marina de Chile y en un gesto ejemplarizador, LO RECHAZO.

Solamente aceptó un lindo reloj de oro que le obsequió la colonia británica residente en Chile.



PILOTO PARDO

El PILOTO LUIS A. PARDO, nació en Santiago el 25 de Agosto de 1883. Falleció el 20 de Febrero de 1935, en Santiago. Sus restos descansan en el Cementerio General (Patio Rebeca Matte).

las tierras del Sur de las Shetlands, bautizando con los nombres de Tierras de Luis Felipe y Trinidad a las que separan el Canal de Orleans, y con el nombre de Isla de Joinville la de ENE.; Jacquinot y Bransfield desembarcan en Orcadas del Sur.

1839.—Balleny—otro de los marinos de Enderby—, descubre las Islas Balleny.

1839.—Wilkes, marino norteamericano, reconoció las islas Shetlands del Sur y el monte Hope, en el extremo oriental de la tierra de Luis Felipe.



Don Federico Guesalaga - Comodoro y Jefe de la Expedición

1840-1843.—El capitán inglés Ross visitó estas regiones descubriendo las islas Danger y Darwin. Notables descubrimientos geográficos principalmente en el sector australiano antártico (realizó tres viajes).

1874.—El capitán Dallman llegó a las Shelandis del Sur a fines de 1873, en el primer barco a vapor realizando descubrimientos allí.

1893.—El capitán noruego Larsen, a bordo del "Jasón" llegó a las Orcadas del Sur e Islas Seymour, en el extremo Sur del Golfo de Erebus y Terror, donde recogió los primeros fósiles antárticos.

1895.—El sexto Congreso Internacional de Geografía adoptó el siguiente acuerdo: "El Congreso declara que las exploraciones de



Comandante Sr. Rojas Parker

" las regiones antárticas son el punto de interés geográfico más im-  
" portante que queda por emprender. Considerando el aumento de  
" conocimiento de casi todas las ramas de la ciencia que resultaría  
" de esta exploración científica, el Congreso recomienda a todas las  
" sociedades científicas del mundo que contribuyan del modo que

"parezca más efectivo, a que esta obra sea emprendida antes de terminar el siglo." Bélgica, Inglaterra, Escocia y Alemania respondieron a esta llamada. De estas expediciones mencionaremos especialmente aquellas que se refieren a la Antártica Americana.

1898-1900.—Borchgrevink en el "Southern Cross" con buena dotación científica fué al mar de Ross, Bruce proyectaba efectuar el viaje en el "Antartic". El viaje resultó notable, pues fué el primer desembarco en tierra antártica; descubriendo la playa Ridley, en el cabo Andare.



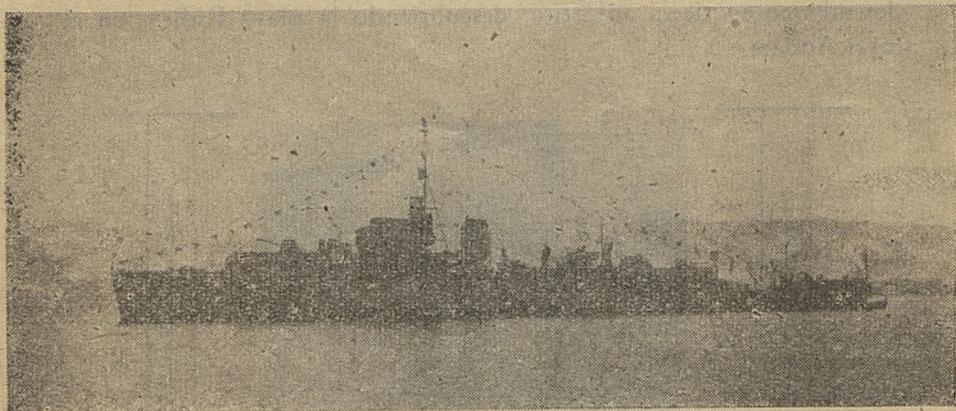
ERNESTO GONZALEZ NAVARRETE  
COMANDANTE DE LA FRAGATA IQUIQUE

1897.—Gerlache, a bordo del "Belgique" tocó en las Shetlands y en la tierra de Palmer donde estudió el estrecho que hoy lleva su nombre.

Esta expedición experimentó por primera vez, la noche polar, dura sesenta y seis días; en ella murió el teniente Danco.

1901-1904.—Scott, digno sucesor de Ross, avanzando cientos de millas más en la Antártida. Descubrió y dió nombre a diversos sitios. Su expedición es notable y de gran valor científico.

Nordenskjold, realiza la exploración más interesante y dramática llevada a cabo hasta entonces en estas regiones. A bordo del "Antartic" al mando del capitán Larsen. Aímaron casa de ma-



### La Fragata "IQUIQUE"

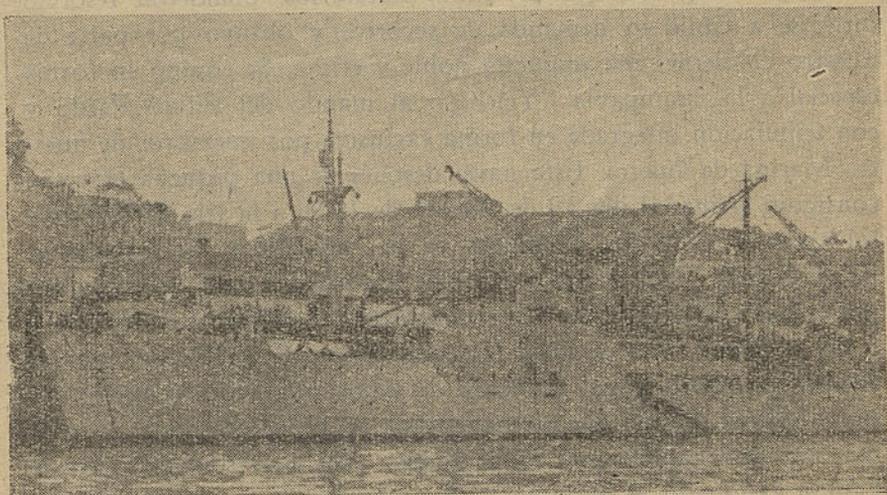
dera en la Isla de Snow H. Hill y el barco regresó a invernar a Georgia, pero en el verano siguiente trató de acercarse nuevamente a la isla y fué aprisionado por los hielos que lo hicieron naufragar. Fueron salvados por el transporte argentino "Uruguay".

Drygalski, expedición nacional alemana a bordo del "Gauss" que fué aprisionado por los hielos. Fué el segundo barco que inverná en el pack-ice.

Expedición de carácter más bien meteorológica, encabezada por Bruc, escocés, a bordo del "Scotia". Hizo escala en las islas Falkland, Orcadas y alcanzó hasta las latitudes de 70°25'. Hicieron importantes observaciones meteorológicas y magnéticas en tierra.

1904-1905.—Charcot, al mando del “Français”, zarpó en busca de la expedición de Nordenskjöld, pero al llegar a Tierra de Fuego encontró que el “Uruguay” había ya rescatado a estos expedicionarios.

Continuó ruta hacia el sur y logró resolver el problema de la Bahía Bismark, y levantar planos de la costa occidental de la Tierra de Palmer.



### El Transporte “Angamos” en la Bahía de Valparaíso

1908-1910.—Nuevamente Charcot en el “Pourquoi Pas” buque mucho más potente que los anteriores en la Antártida y muy bien equipado y con provisiones para tres años, con ocho hombres de ciencia, exploró y cartografió sin tomar grandes riesgos las aguas y algunas tierras hasta la Isla Adelaide y Tierra de Alejandro, internándose en Bahía Margarita (Isla Jenny). Los resultados de la expedición Charcot fueron extraordinariamente ricos.

1915-1916.—Ernest Shackleton, a bordo del “Endurance” fué

bloqueado por los hielos y perdió su nave en el mar de Weddell. Dejó la mayoría de sus compañeros en la Antártida y una embarcación menor le sirvió para cruzar más de setecientas millas, acompañado de cinco de sus hombres, mientras el resto quedó a la espera de su regreso en la Isla Elefante. Así arribó a las playas de la Isla Georgia del Sur, lugar donde consiguió un pequeño barco de ochenta toneladas con el cual trató inútilmente de llegar en salvamento de sus compañeros. Después de ver frustrados los esfuerzos que realizara un buque uruguayo que pretendió rescatarlos, Shakleton resolvió dirigirse a Chile en demanda de socorro, y obtuvo por parte de nuestro Gobierno una respuesta noble y eficaz. Se equipó en forma especial a la escampavía "Yelcho", al mando del Piloto Pardo y con tripulación integrada en forma exclusiva por miembros de nuestra Marina de Guerra. Esta nave, después de una pequeña travesía, consiguió arribar el día 30 de Agosto de 1916 a la Isla de Elefante, salvando a todos los miembros de la expedición allí refugiados. El viaje de la "Yelcho" se realizó en condiciones muy desfavorables por la época del año, entre mares tempestuosos, cubiertos de témpanos y de nublados. Por su parte los compañeros de Shakleton, aunque fueron rescatados vivos, hubieron de soportar grandes penurias durante todo el tiempo que permanecieron en la Isla Elefante, en condiciones deplorables, mal alimentados, pues los escasos víveres se habían racionado al máximo para prolongar la vida tanto tiempo como fuera posible, y casi sin esperanzas ya de salvación. En Septiembre de este año volvió Shakleton a emprender un nuevo y último viaje, a bordo del barco "Quest", para explorar el Cuadrante de Enderby.

1925.—El "Discovery" buque inglés enviado por el ministro de Colonias para efectuar estudios sobre la pesca de las ballenas en las regiones subantárticas permaneció en estos mares hasta 1927.

1926.— El explorador francés M. R. Rough, que fué a la Antártida en la misma fecha que el Dr. Charcot, publicó en este año

su libro "L'Antartide", bajo el auspicio de la Sociedad de Ediciones Geográficas, Marítimas y Coloniales.

1928-1929-1940.—El más reputado explorador de la Antártida, el Almirante Byrd, efectúa en los años indicados tres expediciones que han sido coronadas con el éxito más completo, tanto porque no han tenido pérdidas de vidas que lamentar entre sus compañeros, como por las interesantísimas observaciones de carácter científico que en el curso de estos años han formado ya una base sólida de conocimientos sobre este apartado y misterioso Continente Helado. La última de sus expediciones finalizó con una visita a nuestras costas, la cual dió margen para que recogiéramos en forma directa declaraciones de gran valor, no sólo sobre las posibilidades de la Antártida y las riquezas que encierra, sino sobre los derechos naturales de Chile sobre las regiones antártidas que se prolongan al Sur de la Tierra del Fuego.

1924-1937.—Encabezado por Mr. John Reymill se llevó a efecto la Expedición Británica a la tierra de Graham.

1942-1943.—Durante el verano de estos dos años, el transporte argentino "1.º de Mayo", ha efectuado breves expediciones antártidas con una extensión máxima de latitud hasta el paralelo de Neny Fiord.

Creemos de interés ilustrar al público, quiénes han sido los grandes exploradores antárticos que han logrado llegar hasta el propio Polo Sur Geográfico, después de pacientes estudios, esfuerzos físicos e interminables jornadas llenas de peligro y sacrificios. Estas tres figuras sobresalientes son las siguientes:

Roald E. Amundsen, 14 de Diciembre de 1911.

Robert F. Scott, 18 de Enero de 1912.

Richard E. Byrd, 29 de Noviembre de 1929.

---

## LA ANTARTIDA CHILENA

En el año 1940 el entonces Presidente de la República, S. E. Don Pedro Aguirre Cerda encargó al eminente Profesor de Derecho Internacional de la Universidad de Chile, don Julio Escudero Guzmán, el estudio de la documentación reunida durante muchos años, de los derechos que acreditan la soberanía nuestra en este Continente.

Terminado los estudios el día 6 de Noviembre de 1940 se dictó el siguiente Decreto:

Decreto 1747:

" Forman la Antártida Chilena o Territorio Chileno Antártico,  
" todas las tierras, islas, islotes, arrecifres, glaciares (pack-ice) y de-  
" mas. conocidos y por conocerse, y el mar territorial respectivo,  
" existentes dentro de los límites del casquete constituido por los  
" meridianos 53º longitud Oeste de Greenwich y 90º longitud  
" Oeste de Greenwich.

" Tómese razón, comuníquese, publíquese e insértese en el Bo-  
" letín de las Leyes y Decretos del Gobierno,

" Aguirre Cerda. — Marcial Mora M. "

## Así se firmó el decreto que fijó los límites de la Antártida Chilena.

Cuando me hice cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores en Agosto de 1940, la Antártida ya había adquirido la categoría de "problema"... los Gobiernos se sucedieron a lo largo de afanosos años y nunca nadie quiso resolver esa vieja cuestión; fijar los límites de la Antártida Chilena **nuestra** Antártida.

Cada vez que algún funcionario de la Cancillería insinuaba, con patriótica visión, que se dictara ese decreto por el cual clamaba nuestra soberanía desde que nos constituimos en nación independiente, el legajo de antecedentes era devuelto con un gesto de escéptico rechazo... "No hay tiempo por ahora"... "Despachemos primero otras cosas más importantes"... "No creo que el momento sea oportuno."

Marcelo Ruiz y Julio Escudero fueron quienes se preocuparon en aquella ocasión de presentarle el "problema" al nuevo Ministro. Hacía apenas una semana que el Presidente Aguirre Cerda me había designado. El Sub-Secretario Ruiz y el Asesor Jurídico, Escudero pusieron una voluminosa documentación sobre mi mesa de trabajo y me explicaron con caluroso interés de lo que se trataba.

Esa misma noche inicié el estudio de todos los antecedentes puestos en mi poder y pocos días después pedí autorización al Presidente de la República para redactar un proyecto de decreto destinado a fijar los límites de nuestra Antártida.

Don Pedro se interesó vivamente; me escuchó brillándole sus ojillos escrutadores, la minuciosa exposición que le hice; me sometió, enseguida a un interrogatorio destinado a aclarar algunos puntos y a fijar ciertas ideas fundamentales y, luego me dijo en resolución:

"Hay que hacerlo. — Estúdielo bien; en ese decreto no debe haber una palabra de más ni una de menos, y debe ser simplemente de fijación de límites. Se trata de deslindar, de acuerdo con nuestros limpios títulos de dominio, lo que nos pertenece desde tiempos inmemoriales".

Seguí el consejo del Presidente — "un simple decreto de fijación de límites, sin una palabra de más ni una de menos"— patriótica y acuciosamente asesorado por Ruiz y Escudero.

## El viaje del «Angamos» y de la «Iquique»

El Martes 28 de Enero de 1947 zarpó desde el puerto de Valparaíso en cruzada de exploración la expedición del Gobierno de Chile encabezada por el transporte de la Armada «Angamos» —con ciento cincuenta hombres entre oficiales y tropa de tripulación—llevando, en histórica jornada, a oficiales de la Marina, del Ejército, de la Aviación y a hombres de ciencia e investigadores, para señalar la indiscutida soberanía de la Antártida Chilena. El «Angamos» siguió en viaje directo a Punta Arenas, el último puerto del continente para seguir luego a juntarse con la fragata «Iquique»—ciento cuarenta hombres de tripulación—integrante de la expedición en las aguas antárticas.

El 5 de Febrero el «Angamos» abandonó Punta Arenas y dentro de los cuatro días siguientes comenzó la travesía del tormentoso Mar de Drake, ubicado al sur del Cabo de Hornos. La fragata «Iquique» zarpó de Bahía «Soberanía» en dirección a Orange y cruzó en la mañana del 21 de Febrero el Círculo Polar Antártico para continuar al fondeadero «Menny Fior» ubicado en el fondo de la bahía «Margarita», donde fué su primera recalada en la Antártida.

Mientras tanto el «Angamos» desarrollaba en bahía «Soberanía» su programa de acción utilizando el moderno equipo de instrumentos para trabajos científicos de meteorología hidrografía y de carácter geológico y biológico. Al mismo tiempo se realizaron exploraciones aéreas por intermedio del avión «Sirkorsky» y de los hidroaviones «Catalina» que formaron parte en la expedición.

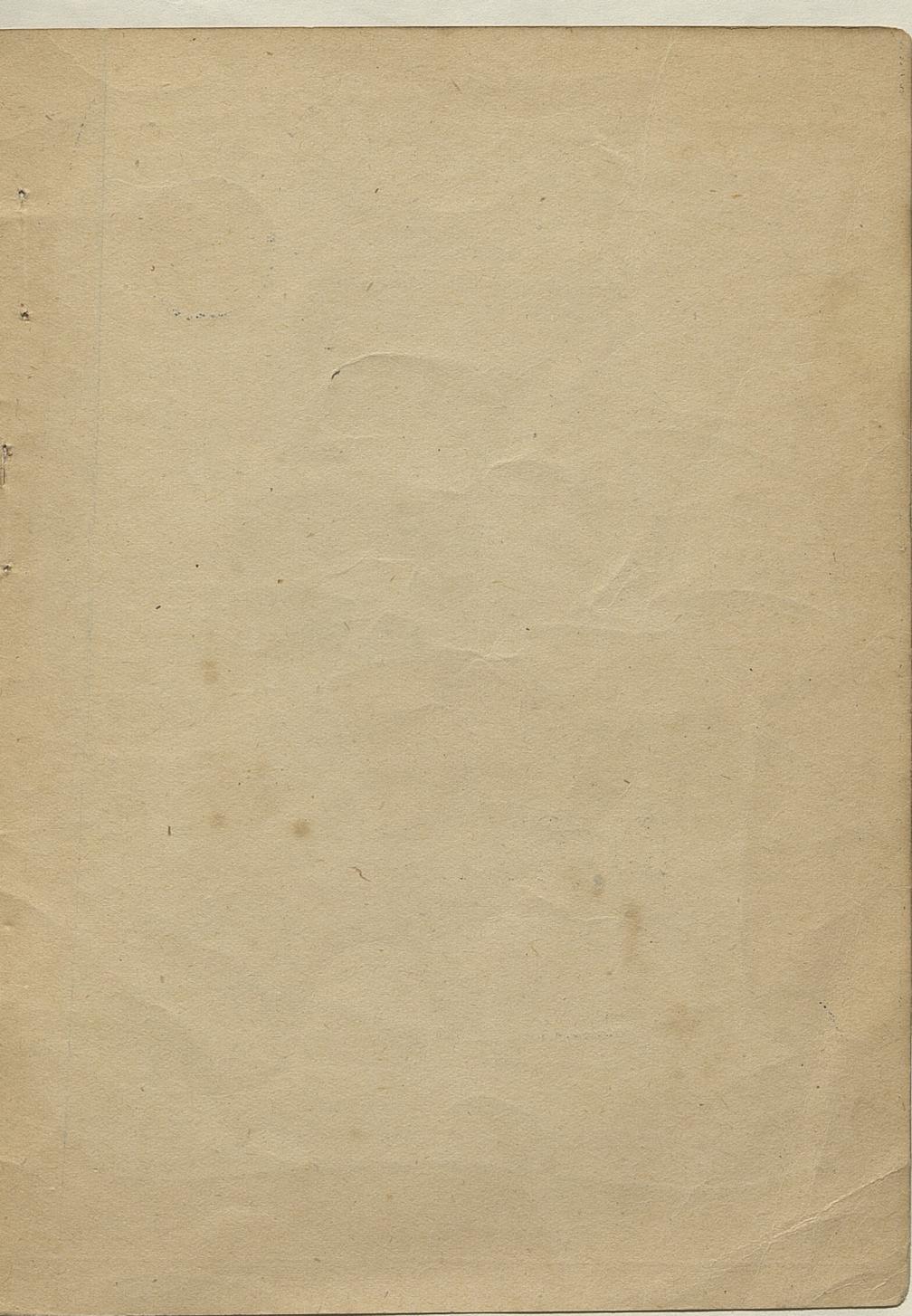
La organización de la expedición fué dirigida por el comandante don Enrique Cordovez, conocedor experimentado de la Antártida, secundado por los funcionarios de la Marina, del Ejército y la Aviación, de acuerdo con las instrucciones que impartió el entonces Ministro de Defensa Nacional señor Manuel Bulnes Sanfuentes, quien, en todo momento estuvo preocupado de los preparativos de la expedición a la Antártida Chilena.

## Los que se quedaron en la «Antártida Chilena»

El teniente señor Boris Kopaitic O'Neil, inteligente oficial de 31 años de edad y oriundo de Antofagasta, se quedará durante un año en la Antártida Chilena acompañado de cinco hombres de tripulación y que son: Cabo Aguedo Gutiérrez Sanhueza, Cabo Carlos Arriagada, sub-oficial practicante Luis A. Coloma Rojas, radiotelegrafista Carlos Rivera Tenorio y marino Luis Paredes Uribe.

Estos esforzados chilenos vivirán en una casa metálica que el Gobierno adquirió en los Estados Unidos y que es del mismo tipo que se usa en las regiones frías del Canadá. Este Destacamento contará con víveres calculados para dos años y combustible para tres años en la emergencia de que no fuera posible relevarlos en el verano de 1948. Cuentan con tres equipos de radio y deberán enviar informes meteorológicos tres veces al día.





**DECRETO:**

Forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Antártico, todas las tierras, islas, islotes, arrecifes, glaciares, (pack-ice), y demás, conocidos y por conocerse, y el mar territorial respectivo, existentes dentro de los límites del casquete cons-

tituido por los meridianos 53° longitud Oeste de Greenwich y 90° longitud Oeste de Greenwich.

Tómese razón, comuníquese, publíquese e insértese en el Boletín de las Leyes y Decretos del Gobierno.

6 de Noviembre de 1940.

*P. Spina*