FERROCARRILES DEL ESTADO — CHILE

67ª MEMORIA año 1950

PRESENTADA POR EL DIRECTOR GENERAL AL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION

SANTIAGO DE CHILE
TALLERES GRAFICOS DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
1951

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

Visitación de Imp. y Bibl.
10 DIC 1951
Depósito Legal

INDICE

Págs.

OFICIO AL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION ... 7

Resultados Generales de la Explotación en Líneas Férreas, 1950 comparado con 1949 ... 11

Resultados Generales de la Explotación en Pueblo Hundido a Puerto Montt, 1950 comparado con 1949 ... 12

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. de Arica a La Paz, 1950 comparado con 1949 ... 13

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. de Iquique a Pintados, 1950 comparado con 1949 ... 14

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. Transandino por Juncal, 1950 comparado con 1949 ... 15

Resultados Generales de la Explotación en el Servicio Marítimo, 1950 comparado con 1949 ... 16

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE.

1) Tarifas ... 17
2) Modificaciones de tarifas ... 17
3) Medidas contra la competencia caminera ... 18
4) Servicio de trenes de pasajeros ... 18
5) Movimiento de pasajeros ... 18
6) Movimiento de carga y equipajes ... 20
7) Equipo de carga y frecuencia de carguío ... 22
8) Señalización ... 23
9) Radiocomunicaciones ... 23
10) Accidentes ocurridos en el año ... 23
11) Reclamaciones y responsabilidades ... 24
12) Tráfico de pasajeros por clases y por meses ... 28
13) Tráfico de Pasajeros salientes por estaciones y por clases. Red Sur 31
14) Tráfico de Pasajeros salientes por estaciones y por clases. Red Norte ... 57
16) Tráfico de carga por meses. Red Sur ... 64
17) Estadística del tráfico de carga. Red Sur ... 66
18) Estadística del tráfico de carga. Red Norte ... 68

Págs.

19) Movimiento de carga entrante y saliente por estaciones. Red Norte 70
Id. Red Sur ... 72

DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS.

1) Existencia de locomotoras ... 79
2) Existencia de equipo motorizado ... 80
3) Existencia de equipo de pasajeros y carga ... 81
4) Conservación ... 84
5) Adquisiciones y contratos ... 84
6) Instalaciones eléctricas y varias ... 86
7) Consumos ... 86

DEPARTAMENTO DE LA VIA Y OBRAS

1) Longitud de la vía ... 89
2) Balasto o lastre colocado en la vía ... 90
3) Renovación de durmientes ... 90
4) Enrieladura ... 91
5) Conservación de la vía ... 92
6) Líneas aéreas de electrificación ... 92
7) Obras de arte ... 93
8) Variantes ... 94
9) Transformación de estaciones ... 95
10) Instalaciones varias ... 95
11) Talleres de la Sección Obras ... 96
12) Edificios de administración y bodegas ... 97
13) Casas de máquinas ... 98
14) Habitaciones del personal ... 98

DEPARTAMENTO DE COMERCIO.

1) Contratos, Concesiones y Warrants ... 99
2) Fomento y Transportes varios ... 99
3) Propaganda y Turismo ... 100

DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES.

1) Adquisiciones y ventas ... 103
2) Carbón ... 104
3) Durmientes y leña ... 105
4) Materiales elaborados en la Empresa ... 105
5) Existencia de materiales ... 106
6) Materiales contratados y decretados durante el año 1950 ... 107
7) Comparación de las adquisiciones durante los años 1941 a 1950 .. 108

Págs.

8) Carbón contratado y recibido durante el año 1950 109
9) Existencia y consumo de carbón durante el año 1950 110

DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR.

1) Personal en servicio 113
2) Personal en retiro 116
3) Bienestar 118
4) Servicio Sanitario 120

DEPARTAMENTO JUDICIAL.

1) Actividades de carácter civil 125
2) Actividades de carácter criminal 126
3) Actividades de carácter administrativo 126
4) Asesoría del Departamento del Personal 126

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ.

1) Tarifas y Fomento del Transporte 127
2) Movilización 128
3) Equipo 130
4) Frecuencia de carguío y recorrido de los carros 130
5) Tráfico mensual de pasajeros, por clase y por meses 132
6) Circulación de trenes y kilometraje axial 133
7) Tráfico de equipajes por meses 134
8) Tráfico de carga por meses 135
9) Tráfico de carga por específicos 136
10) Tráfico de carga entrante y saliente por estaciones 138
11) Consumos unitarios de combustibles y lubricantes 139
12) Reclamaciones y accidentes 139

FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS.

1) Movilización 141
2) Pasajeros, equipajes y carga transportados, por meses 143
3) Tráfico de carga entrante y saliente, por estaciones 144
4) Resumen anual del tráfico de carga 144
5) Salitre, carbón y petróleo transportados de las oficinas que se indican 145
6) Consumos unitarios de combustibles y lubricantes 146
7) Utilización de los trenes y del equipo de pasajeros 146
8) Utilización de los trenes y del equipo de carga 147
9) Frecuencia de carguío y recorrido de los carros 147

Págs.

DEPARTAMENTO MARITIMO.

1) Sección Santiago ... 149
2) Sección Valparaíso ... 149
3) Sección Puerto Montt ... 150

DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD.

1.º) Situación presupuestaria ... 155
2.º) Situación de Caja ... 159
3.º) Resultado del ejercicio ... 161
4.º) Activo inmovilizado ... 164
1) Balance General al 31 de Diciembre de 1950. Activo y Pasivo ... 166
2) Cuentas de Orden ... 180
3) Cuenta de Pérdidas y Ganancias por el ejercicio de 1950 ... 182
4) Ferrocarril de Arica a La Paz. Balance General al 31 de Diciembre de 1950. Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 184
5) Ferrocarril de Arica a La Paz. Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1950 ... 192
6) Ferrocarril de Arica a La Paz. Detalle de los gastos y castigos por el ejercicio de 1950 ... 194
7) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Balance General al 31 de Diciembre de 1950. Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 196
8) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1950 ... 200
9) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Detalle de los gastos y castigos por el ejercicio de 1950 ... 202
10) Servicio Marítimo. Balance General al 31 de Diciembre de 1950. Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 204
11) Servicio Marítimo. Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1950 ... 212
12) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile. Ltda. Balance General al 31 de Diciembre de 1950 ... 218
13) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile Ltda. Cuenta Capital al 31 de Diciembre de 1950 ... 220
14) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile Ltda. Cuenta de Explotación, desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1950 222
Cuadros Anexos ... 224

Santiago, Noviembre de 1951

SEÑOR MINISTRO:

Tengo el honor de presentar a US. la 67.ª Memoria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, correspondiente al año 1950.

El carácter de servicio de utilidad pública y de fomento, que como en casi todo el mundo tienen nuestros ferrocarriles, hace imposible que se financien con sus propios recursos, pues las tarifas tendrían que alzarse en forma tal, que costearan el servicio prestado. Pero sólo una pequeña proporción de las líneas férreas tiene una densidad de tráfico que permita tal cosa; en las demás líneas, al mantener la movilización con las actuales tarifas, ésta se efectúa a pérdida.

En Chile, el costo de la vida subió, desde el 1.º de Enero de 1949, hasta el 31 de Diciembre de 1950, en 40,7 por ciento.

En consecuencia, los costos de explotación de la Empresa subieron más o menos en igual proporción.

Alzar las tarifas con el mismo ritmo del costo de la vida, contribuiría a incrementar en forma más violenta la inflación.

Por ello, como un medio de evitar tal alza de costos de transporte, el Poder Legislativo dispuso en el Art. 24 de la Ley N.º 9 336, de Administración de la Empresa, que el Estado consulte en el Presupuesto de la Nación, las sumas que necesite la Empresa cada año para su normal desenvolvimiento, cuando las entradas de explotación resulten insuficientes.

Con esta política y con el severo régimen de economías implantado por esta Dirección General, la situación económica de la Empresa ha logrado estabilizarse, habiéndose obtenido, al finalizar el ejercicio del año 1950, un excedente líquido de $ 139 750 345,91, después de saldar la pérdida de arrastre acumulada. Este excedente ha permitido a la Empresa iniciar el vasto plan de modernización y mejoramiento de su material rodante e instalaciones, a que me referiré más adelante.

El presupuesto de entradas y gastos, aprobado por ese Ministerio, ascendió a la suma de $ 3 975 333 333,32, incluyendo dentro de las entradas un aporte fiscal de $ 1 122 833 333,32 y la cesión del Impuesto de Cifra de Negocios, estimado en $ 232 397 700,00, en compensación de los Servicios anexados con explotación a pérdidas, de las tarifas protectoras y de fomento y

del aumento de sueldos, jornales y jubilaciones acordado por las Leyes N.os 9 313 y 9 629.

Las entradas efectivas resultaron superiores al pronóstico en la suma total de $ 46 017 550,90. La mayor entrada se produjo en las redes Norte y Sur y en el Servicio Marítimo. Los ferrocarriles aislados tuvieron entradas inferiores a las supuestas, debido a la semiparalización del Ferrocarril de Iquique a Pintados, a la escasez de equipo en el Ferrocarril de Arica a La Paz, agravado con la devaluación de la libra esterlina, que afectó en 31 % a los fletes de exportación y a la gran disminución del principal rubro de carga del Ferrocarril Transandino: el ganado que se interna de la República argentina. Como consecuencia de las mayores entradas totales, el Impuesto de Cifra de Negocios rindió una mayor suma.

No obstante estas circunstancias favorables, esta Dirección mantuvo un riguroso control de los egresos, habiéndose dejado de invertir 88 millones 72 mil 254 pesos y 73 centavos del total presupuestado, de los cuales 40 millones 228 mil 198 pesos y 69 centavos corresponden a los items sueldos, jornales y gastos de previsión social y $ 6 770 721,01 a imprevistos.

La reducción de personal en los diversos servicios se continuó efectuando, obteniéndose, al finalizar el año, una disminución de cerca de 2 200 plazas en comparación con el 31 de Diciembre de 1946.

Las entradas efectivas, sin considerar las erogaciones del Supremo Gobierno, han tenido los siguientes aumentos parciales en los tres últimos años:

Entradas año 1948 . . .	$ 2 087 835 136	Aumento: 12,0 %
„ „ 1949 . . .	2 339 242 852	
„ „ 1950 . . .	2 417 607 685	Aumento: 3,3 %

Los gastos y castigos fueron los siguientes, en el mismo lapso:

Gastos año 1948	$ 2 292 646 461	Aumento: 15,2 %
„ „ 1949	2 641 388 057	
„ „ 1950	3 412 975 905	Aumento: 29,0 %

Los aumentos del Indice General del Costo de la Vida, en el período comparado, fueron los siguientes:

Indice Costo Vida en 1948	785,9	Aumento: 18,8 %
„ „ „ „ 1949	933,3	
„ „ „ „ 1950	1 074,8	Aumento: 15,2 %

Los incrementos experimentados por los gastos de la Empresa, se produjeron con motivo de los aumentos de sueldos, jornales, pensiones y jubilaciones, autorizados por la Ley N.º 9 629 y por el alza en el precio de los combustibles, energía eléctrica y materiales en general.

La situación de Caja de la Empresa ha continuado mejorando. Las cifras de sus compromisos y disponibilidades en los dos últimos ejercicios, fueron las siguientes:

Compromisos a largo plazo	Al 31-XII-49	Al 31-XII-50
En moneda extranjera	$ 272 344 576	$ 242 953 216
En moneda nacional	329 859 730	301 632 571
Totales	$ 602 204 306	$ 544 585 787

Los guarismos señalan una disminución del 10 % en el total de las deudas, en comparación con el año anterior. Las deudas en el país fueron rebajadas en $ 28 227 159, no habiéndose contratado durante el año ningún nuevo crédito. Las deudas en el extranjero disminuyeron también en US. $ 948 215, a pesar de los nuevos créditos solicitados para la adquisición de equipo y materiales, que ascendieron a US. $ 1 975 688. Durante el año se amortizaron US $ 2 923 903.

Las obligaciones exigibles a corto plazo, en las mismas fechas, fueron las siguientes:

Obligaciones a corto plazo	Al 31-XII-49	Al 31-XII-50
Deudas varias en m. l.	$ 212 612 492	$ 348 192 078
Intereses créditos largo plazo	4 754 258	4 319 971
Totales	$ 217 366 750	$ 352 512 049

Como puede observarse, estas obligaciones aumentaron en la suma de $ 135 145 299 con relación al año anterior. El aumento se debió a que la Tesorería General de la República no entregó con oportunidad a la Empresa los fondos autorizados por la Ley N.º 9 629, de aumentos de sueldos, jornales, pensiones y jubilaciones, por cuyo motivo fué necesario obtener un crédito en el Banco Central.

Para responder a estas obligaciones a corto plazo, la Caja de la Empresa contaba con los siguientes fondos:

Disponibilidades de Caja	Al 31-XII-49	Al 31-XII-50
En moneda nacional	$ 119 329 391	$ 227 111 261
En moneda extranjera	55 446 191	78 400 048
Total disponibilidades . .	$ 174 775 582	$ 305 511 309
Obligaciones a corto plazo . .	217 366 750	352 512 049
Insuficiencia de Caja	$ 42 591 168	$ 47 000 740

Por consiguiente, la insuficiencia de Caja se mantuvo más o menos constante, pero notablemente inferior a los años anteriores.

El problema de fondo de la Empresa lo constituye el aumento y renovación de su material rodante y el mejoramiento y modernización de los servicios, para poder hacer frente, en forma eficiente, a la demanda de transporte y evitar el alza indefinida de los costos de explotación.

Como no es posible eliminar todos los servicios improductivos, como lo hace la industria privada, resulta indispensable llevar a cabo el programa trazado por esta Dirección y que, en líneas generales, es como sigue:

1) Aumento y renovación del equipo tractor y rodante, que en su mayoría está excedido en el tiempo normal de servicio.

2) Señalización de las vías férreas para aprovechar mejor su capacidad y aumentar la seguridad en el tráfico.

3) Mecanización de algunas faenas de conservación de la vía y del movimiento de la carga en las estaciones.

4) Renovación de la enrieladura de peso insuficiente y aumento de la dotación de lubricadores de curvas, para disminuir el desgaste de los rieles.

5) Completar la motorización de las cuadrillas de conservación y renovación de la vía y señales, lo que permitirá reducir aún más la cifra de hombres por kilómetro de vía explotada.

6) Renovación y refuerzo de los puentes débiles para el tráfico pesado.

7) Renovación y ampliación de la flota del Servicio Marítimo, a fin de atender, como es debido, las comunicaciones entre las provincias australes y el resto del país.

8) Terminar la modernización de las Maestranzas y Talleres de la Empresa para asegurar reparaciones rápidas y económicas.

9) Estudiar nuevas variantes y correcciones del trazado, lo que permitirá mejorar las condiciones de explotación.

Este vasto plan, que por su magnitud, tal vez de unos cincuenta millones de dólares, no puede realizarse con sólo los recursos propios de la Empresa, ha sido, sin embargo, ya iniciado, a medida de las posibilidades. Los Departamentos técnicos han estudiado lo más indispensable para la eficiencia de la explotación y se han resuelto algunas adquisiciones sobre la base de los créditos que podemos servir.

Este plan se realizará desde el año 1951 en adelante, y contando con la ayuda que los Poderes Públicos darán a los Ferrocarriles, se podrá desarrollar en forma que la mayor Empresa que tiene el Estado en Chile mantenga la integridad de su capital físico y se coloque en condiciones de servir las necesidades del país con la eficiencia y seguridad requeridas.

Antes de terminar, deseo expresar al señor Ministro que tengo la satisfacción de informarle que durante este año el personal a mis órdenes, sin excepciones, Jefes, Técnicos, Administrativos y Obreros, han trabajado en forma abnegada y disciplinada, sin que haya habido ningún incidente.

Saluda atentamente al señor Ministro

FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION EN LINEAS FERREAS

(Pueblo Hundido a Puerto Montt, Arica a La Paz e Iquique a Pintados)

	Unidad	Año 1 9 4 9	Año 1 9 5 0	Diferencia en 1 9 5 0	%
Longitud de vía en explotación	Km.	5 367,2	5 339,5	— 27,7	0,5
Pasajeros transportados	N.º	19 410 085	20 719 440	+ 1 309 355	6,7
Pasajeros - kilómetros	N.º	1 303 478 140	1 509 025 786	+ 205 547 646	15,8
Producto total de pasajeros (1)	$	637 698 863	698 427 975	+ 60 729 112	8,5
Equipaje transportado (2)	Ton.	50 534	54 475	+ 3 941	7,8
Tons. - Kms. de equipaje	N.º	21 164 702	16 846 784	— 4 317 918	20,4
Producto total de equipaje (1)	$	114 199 353	113 767 760	— 431 593	0,4
Carga transportada (2)	Ton.	6 768 212	6 745 075	— 23 137	0,3
Tons. - Kms. de carga	N.º	1 609 395 695	1 582 787 906	— 26 607 789	1,7
Producto total de carga (1)	$	1 574 450 974	1 601 814 368	+ 27 363 394	1,7
Total de unidades de tráfico	N.º	2 934 638 557	3 108 660 476	+ 174 621 919	6,0
Entradas del tráfico	$	2 326 349 190	2 414 010 103	+ 87 660 913	3,8
Entradas totales	$	2 394 560 341	2 490 847 043	+ 96 286 702	4,0
Gastos totales (incluso castigos)	$	2 765 281 185	3 577 705 874	+ 812 424 689	29,1
Pérdida (3)	$	370 720 844	1 086 858 831	+ 716 137 987	190,8
Coeficiente de explotación	%	115,5	143,4	+ 27,9	24,2
Consumo total de carbón	Ton.	515 810	537 109	+ 21 299	4,1
Consumo total de petróleo	Ton.	8 324	7 943	— 381	4,6
Consumo total de yareta	Ton.	1 123	1 490	+ 367	32,7
Consumo de combustibles por un millón de unidades de tráfico (4)	Ton.	238,3	233,8	— 4,5	1,9
Precio medio de tonelada de carbón	$	629,3	743,3	+ 114,0	18,1
Precio medio de tonelada de petróleo	$	1 173,1	1 276,1	+ 103	8,8
Precio medio de tonelada de yareta	$	263,2	400,4	+ 137,2	52,1
Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico	N.º	8,5	8,0	— 0,5	5,9
Gastos totales en sueldos y jornales (incluso trienales, gratificación anual, zonal y otros)	$	1 173 636 564	1 661 889 651	+ 488 253 087	35,3
Gastos totales en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiro, desahucios, etc.)	$	59 416 291	78 123 806	+ 18 707 515	31,5
Salario Familiar personal en servicio	$	133 685 324	244 546 043	+ 110 860 719	82,9
Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados	$	280 055 136	385 571 463	+ 105 516 327	37,7
Contribución al Supremo Gobierno	$	47 178 824	48 248 182	+ 1 069 358	4,2

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.
(2) Corresponde al servicio público.
(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 1 371 115 105, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.
(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo y yareta a toneladas de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500; petróleo, 9 500, y yareta, 2 500.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION REDES NORTE Y SUR

	Unidad	Año 1949	Año 1950	Diferencia en 1950	%
Longitud de vía en explotación	Km.	4 941,0	4 913,3	— 27,7	0,6
Pasajeros transportados	N.º	19 347 389	20 655 967	+ 1 308 578	6,8
Pasajeros - kilómetros	N.º	1 297 771 804	1 502 718 104	+ 204 946 300	15,8
Producto total de pasajeros (1)	$	634 719 882	695 049 834	+ 60 329 952	9,5
Equipaje transportado (2)	Ton.	47 525	52 449	+ 4 924	10,4
Tons. - Kms. de equipaje	N.º	20 647 663	16 510 482	— 4 137 181	20,0
Producto total de equipaje (1)	$	110 258 521	111 093 597	+ 835 076	7,6
Carga transportada (2)	Ton.	6 634 922	6 450 169	— 184 753	2,3
Tons. - Kms. de carga	N.º	1 586 880 049	1 542 499 006	— 44 381 043	2,8
Producto total de carga (1)	$	1 538 135 569	1 544 303 428	+ 6 167 859	0,4
Total de unidades de tráfico	N.º	2 905 299 516	3 061 727 592	+ 156 428 076	5,4
Entradas del tráfico (1)	$	2 283 113 972	2 350 446 859	+ 67 332 887	2,9
Entradas totales	$	2 339 242 852	2 417 607 685	+ 78 364 833	3,3
Gastos totales (incluso castigos)	$	2 641 388 057	3 412 975 905	+ 771 587 848	29,0
Pérdida (3)	$	302 145 205	995 368 220	+ 693 223 015	227,8
Coeficiente de explotación	%	112,9	141,0	+ 28,1	24,9
Consumo total de carbón	Ton.	507 069	522 904	+ 15 835	3,1
Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico	Ton.	232,4	227,7	— 4,7	2,0
Precio medio de tonelada de carbón	$	625,0	744,8	+ 119,8	19,2
Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico	N.º	8,2	7,7	— 0,5	6,1
Gastos totales en sueldos y jornales (incluso trienales, gratificación anual, zonal y otros)	$	1 111 360 423	1 505 249 258	+ 393 888 835	35,4
Gastos totales en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiro, desahucios, etc.)	$	56 319 017	74 192 189	+ 17 873 172	31,7
Salario Familiar personal en servicio	$	127 840 835	233 932 457	+ 106 091 622	83,0
Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados	$	274 557 734	377 758 490	+ 103 200 756	37,6
Contribución al Supremo Gobierno	$	46 144 614	47 646 829	+ 1 502 215	3,2

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.

(2) Corresponde al servicio público.

(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 1 371 115 105, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION
FERROCARRIL ARICA - LA PAZ

	Unidad	Año 1949	Año 1950		Diferencia en 1950	%
Longitud de vía en explotación	Km.	218,4	218,4		.....	...
Pasajeros transportados	N.º	33 047	34 910	+	1 863	5,6
Pasajeros - kilómetros	N.º	2 644 760	3 121 331	+	476 571	18,0
Producto total de pasajeros (1)	$	1 378 143	1 762 023	+	383 880	27,9
Equipaje transportado (2)	Ton.	1 988	1 135	—	853	42,9
Tons. - Kms. de equipaje	N.º	405 332	230 658	—	174 674	43,1
Producto total de equipaje (1)	$	3 326 375	2 131 031	—	1 195 344	35,9
Carga transportada (2)	Ton.	95 221	98 106	+	3 285	3,4
Tons. - Kms. de carga	N.º	18 280 764	18 757 926	+	477 162	2,6
Producto total de carga (1)	$	32 526 848	33 261 740	+	734 892	2,3
Total de unidades de tráfico	N.º	21 330 876	22 109 915	+	779 039	3,7
Entradas del tráfico	$	37 231 366	37 154 794	—	76 572	0,2
Entradas totales	$	48 074 086	45 862 679	—	2 211 407	4,6
Gastos totales (incluso castigos)	$	94 058 456	117 456 940	+	23 398 484	23,5
Pérdida	$	45 984 370	71 594 261	+	25 609 891	52,8
Coeficiente de explotación	%	195,7	253,2	+	57,5	29,4
Consumo total de carbón	Ton.	7 243	9 709	+	2 466	34,0
Consumo total de petróleo	Ton.	6 302	4 815	—	1 487	23,6
Consumo total de yareta	Ton.	1 123	1 490	+	367	32,7
Consumo de combustibles por un millón de unidades de tráfico (4)	Ton.	731,3	737,5	+	6,2	0,8
Precio medio de tonelada de carbón	$	866,9	993,8	+	126,9	14,6
Precio medio de tonelada de petróleo	$	1 026,5	1 089,7	+	63,2	6,2
Precio medio de tonelada de yareta	$	263,2	400,4	+	137,2	52,1
Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico	N.º	44,1	43,1	—	1,0	2,3
Gastos totales en sueldos y jornales (incluso trienales, gratificación anual, zonal y otros)	$	47 562 754	63 045 184	+	15 482 430	32,6
Gastos totales en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiro, desahucios, etc.)	$	2 387 182	2 952 168	+	564 986	23,7
Salario Familiar personal en servicio	$	4 323 655	7 912 958	+	3 589 303	83,0
Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados	$	4 575 122	6 264 554	+	1 689 432	36,9
Contribución al Supremo Gobierno	$	894 206	925 998	+	31 792	3,6

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.
(2) Corresponde al servicio público.
(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 1 371 115 105, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.
(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo y yareta a tonelada de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500; petróleo, 9 500, y yareta, 2 500.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION FERROCARRIL IQUIQUE A PINTADOS

	Unidad	Año 1949	Año 1950	Diferencia en 1950	%
Longitud de vía en explotación	Km.	207,8	207,8	.....	...
Pasajeros transportados	N.º	29 649	28 563	— 1 086	3,7
Pasajeros - kilómetros	N.º	3 061 576	3 186 351	+ 124 775	4,1
Producto total de pasajeros (1)	$	1 600 838	1 616 118	+ 15 280	1,0
Equipaje transportado (2)	Ton.	1 021	891	— 130	12,7
Tons. - Kms. de equipaje	N.º	111 707	105 644	— 6 063	5,4
Producto total de equipaje (1)	$	614 457	543 132	— 71 325	11,6
Carga transportada (2)	Ton.	38 069	196 400	+ 158 331	415,9
Tons. - Kms. de carga	N.º	4 234 882	31 530 974	+ 27 296 092	644,6
Producto total de carga (1)	$	3 788 557	24 249 200	+ 20 460 643	540,1
Total de unidades de tráfico	N.º	7 408 165	34 822 969	+ 27 414 804	370,1
Entradas del tráfico (1)	$	6 003 852	26 408 450	+ 20 404 598	339,9
Entradas totales	$	7 243 403	27 376 679	+ 20 133 276	280,9
Gastos totales (incluso castigos)	$	29 834 672	47 273 029	+ 17 438 357	57,3
Pérdida (3)	$	22 591 269	19 896 350	— 2 694 919	14,3
Coeficiente de explotación	%	411,9	170,1	— 241,8	58,7
Consumo total de carbón	Ton.	1 498	4 496	+ 2 998	200,1
Consumo total de petróleo	Ton.	947	3 128	+ 2 181	230,3
Consumo de combustibles por un millón de unidades de tráfico (4)	Ton.	354,0	242,9	— 111,1	31,4
Precio medio de tonelada de carbón	$	946,7	1 080,5	+ 133,8	14,1
Precio medio de tonelada de petróleo	$	1 532,0	1 563,0	+ 31	2,0
Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico	N.º	41,2	8,4	— 32,8	796,0
Gastos totales en sueldos y jornales (incluso trienales, gratificación anual, zonal y otros)	$	14 713 387	20 709 491	+ 5 996 104	40,1
Gastos totales en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiro, desahucios, etc.)	$	710 092	979 449	+ 269 357	37,9
Salario Familiar personal en servicio	$	1 520 834	2 700 628	+ 1 179 794	67,6
Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados	$	922 280	1 548 419	+ 626 139	67,9
Contribución al Supremo Gobierno	$	140 004	601 353	+ 461 349	332,5

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.

(2) Corresponde al servicio público.

(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 1 371 115 105, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo a tonelada de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500 y petróleo, 9 500

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION FERROCARRIL TRANSANDINO

	Unidad	Año 1949	Año 1950		Diferencia en 1950	%
Longitud de vía en explotación	Km.	71	71		.....	...
Pasajeros transportados	N.º	31 139	43 613	+	12 474	40,1
Pasajeros - kilómetros	N.º	2 070 320	2 863 317	+	792 997	38,3
Producto total de pasajeros	$	8 668 222	12 510 939	+	3 842 717	44,3
Equipaje transportado	Ton.	269	329	+	60	22,3
Tons. - Kms. de equipaje	N.º	18 362	21 608	+	3 246	17,7
Producto total de equipaje	$	691 214	680 528	—	10 686	1,5
Carga transportada	Ton.	26 334	28 348	+	2 014	7,6
Tons. - Kms. de carga	N.º	1 813 055	1 967 223	+	154 168	8,5
Producto total de carga	$	7 584 477	12 466 681	+	4 882 204	64,4
Total de unidades de tráfico	N.º	3 901 737	4 852 148	+	950 411	24,4
Entradas del tráfico	$	16 941 913	25 658 148	+	8 716 235	51,4
Entradas totales	$	17 836 649	27 481 813	+	9 645 164	54,1
Gastos totales (incluso castigos)	$	37 821 285	48 327 273	+	10 505 988	27,8
Pérdida	$	19 984 636	20 845 460	+	860 824	4,5
Coeficiente de explotación	%	212,0	175,9	—	36,1	17,0
Consumo total de carbón	Ton.	2 685	3 045	+	360	13,4
Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico	Ton.	688,2	855,8	+	167,6	24,4
Precio medio de tonelada de carbón	$	723,9	855,8	+	131,9	18,2
Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico	N.º	110,7	88,6	—	22,1	20,0
Gastos totales en sueldos y jornales (incluso trienales, gratificación anual, zonal y otros)	$	17 198 989	22 753 530	+	5 554 541	32,3
Gastos totales en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiro, desahucios, etc.)	$	812 987	1 086 208	+	273 221	33,6
Salario Familiar personal en servicio	$	2 120 438	3 772 544	+	1 652 106	77,9
Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados	$	2 798 992	3 947 248	+	1 148 256	41,0

NOTA.—Los resultados de la explotación de este Ferrocarril se dan sólo en carácter de ilustrativos, por no estar incorporado legalmente a la Empresa.

RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION SERVICIO MARITIMO

	Unidad	Año 1949	Año 1950	Diferencia en 1950	%
Millas navegadas	N.º	290 679	308 203	+ 17 524	6,0
Pasajeros transportados	N.º	76 517	75 018	— 1 499	2,0
Pasajeros millas	N.º	20 324 711	21 471 355	+ 1 146 644	5,6
Producto total de pasajeros	$	28 019 054	30 887 233	+ 2 868 179	10,2
Carga transportada	Ton.	188 248	199 403	+ 11 155	5,9
Tons. - millas de carga	N.º	130 076 520	147 304 889	+ 17 228 369	13,2
Producto total de carga	$	62 123 657	82 142 772	+ 20 019 115	32,2
Total de unidades - millas	N.º	150 401 231	168 776 244	+ 18 375 013	12,2
Entradas de pasajes y carga	$	90 142 711	113 030 005	+ 22 887 294	25,4
Entradas totales	$	106 198 872	131 906 925	+ 25 708 053	24,2
Gastos totales (incluso castigos)	$	149 695 614	184 809 915	+ 35 114 301	28,4
Pérdidas (1)	$	43 496 742	52 902 990	+ 9 406 248	20,7
Coeficiente de explotación	%	141,0	139,8	— 1,2	0,9
Consumo total de carbón	Ton.	39 781	41 862	+ 2 081	5,2
Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico	Ton.	264,5	248,0	— 16,5	6,2
Precio medio tonelada carbón	$	519,8	621,8	+ 102,0	19,6
Gastos de sueldos y jornales (incluida gratificación anual)	$	37 675 791	50 132 188	+ 12 456 397	33,1
Gastos en Leyes Sociales (aportes Caja de Retiros desahucios, etc.)	$	9 114 883	12 637 963	+ 3 523 080	38,7
Contribución al Supremo Gobierno	$	2 100 090	2 604 357	+ 504 267	24,0

(1) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 1 371 115 105, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

1) TARIFAS

Durante el año 1950 se continuaron aplicando, en general, las mismas tarifas autorizadas a contar del 1.º de Enero del año anterior, por Decreto Supremo N.º 2497, del 14 de Diciembre de 1948, del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación.

Debido al aumento experimentado en los costos de transporte, se modificaron algunas tarifas especiales de competencia, excluídas del alza de fecha 1.º de Enero de 1949 y de las anteriores alzas generales.

En efecto, a partir del 1.º de Febrero, se alzaron en un 33 % las tarifas de la carga que se transporta entre Santiago y Valparaíso, avaluada con la T. E. 101. La carga acogida a la T. E. 110, Servicio de Puerta a Puerta, se alzó en 46 %, y la movilizada en combinación con el Servicio Marítimo, T. E. 139 y 142, se aumentó en 30 % y 21 %, respectivamente.

A contar del 23 del mismo mes, se alzaron en 22 % las tarifas de la cebada malteada transportada entre Talagante y Barrancas (T. E. 107) y de la carga movilizada entre Santiago y Los Andes (T. E. 102 y 102-A). La carga movilizada entre Santiago y Cartagena, avaluada con las T. E. 119 y 119-A, tuvo un aumento de un 10 % en sus tarifas. Los transportes desde los sectores Llay-Llay - Los Andes y Rayado - Petorca, con destino a Valparaíso, Viña del Mar o Santiago, avaluadas con las T. E. 129 y 0129, se alzaron en 22 %.

Finalmente, a partir del 22 de Marzo, se aumentaron en 22 % las tarifas de la T. E. 130, para las verduras y legumbres transportadas desde el sector Limache - La Calera a Santiago y Valparaíso.

Cabe hacer notar que la T. E. 110, que incluye el servicio de puertas, tuvo un alza mayor, debido al aumento que hubo de concederse a los concesionarios que efectúan el correspondiente servicio de camionaje.

Por esta misma razón, se autorizó el alza de los transportes a domicilio en las ciudades de Santiago, Valparaíso y Viña del Mar, tanto en lo que concierne a la carga como al equipaje.

2) MODIFICACIONES DE TARIFAS

En el transcurso del año y a medida que lo requerían las necesidades del servicio, se modificaron y crearon algunas tarifas especiales y disposiciones del Reglamento, tanto de Pasajeros como de Equipajes y de Carga.

En las tarifas de Carga, se dió clasificación en la Nomenclatura a diversos rubros y se crearon las tarifas especiales N.os 87 y 087, de Carga a Pequeña Velocidad y N.os 9 y 09 de Carga a Gran Velocidad, que establecen una rebaja de 25 % sobre los fletes normales de los productos despachados por las Cooperativas Agrícolas, de acuerdo con lo dispuesto por la Ley N.º 9702, de 18 de Octubre de 1950 y el Decreto Supremo N.º 2042, de 20

de Noviembre del mismo año, del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación.

En las Tarifas de Equipaje, se crearon las Tarifas Especiales N.os 39 y 039, concediendo un 25 % de rebaja a los despachos de las Cooperativas Agrícolas.

3) MEDIDAS CONTRA LA COMPETENCIA

Para contrarrestar la competencia caminera, se amplió a las estaciones Pachacama y Ocoa la aplicación de la T. E. 112, tarifa única que regía en el sector Puerto - La Calera y ramales.

También se crearon tarifas especiales, concediendo rebajas a vidrios planos con destino a Santiago o Valparaíso; al cemento despachado de La Calera a Santiago y sur del país y a los transportes de arroz, leña y carbón vegetal.

4) SERVICIO DE TRENES DE PASAJEROS

A fin de mejorar el servicio en algunos sectores donde los trenes eran insuficientes, se estableció, a contar del 10 de Junio, un servicio de buses-carriles entre Lebu y Concepción y en los ramales de Coigüe a Mulchén, Los Angeles a Santa Bárbara, Temuco a Cherquenco, Temuco a Carahue, Temuco a Cunco, Osorno a Lago Ranco y también entre Valdivia y Puerto Montt.

Estos nuevos servicios tuvieron algunas variaciones durante el año, pues los recorridos iniciales se establecieron como prueba, para reajustarlos, posteriormente, a las verdaderas necesidades de cada región. Es así como se suprimieron los recorridos de Coigüe a Mulchén y de Cajón a Cherquenco, creándose, en cambio, otros, como el de Loncoche a Valdivia y Loncoche a Temuco, ampliándose, además, los recorridos de Santa Bárbara hasta San Rosendo y de Lago Ranco hasta Valdivia.

En la Red Norte, a contar del 17 de Octubre, se implantó la circulación de un tren expreso, con coches dormitorios, entre Copiapó y La Calera y viceversa, lo que permitió una mejor atención a esa zona.

El tren rápido entre Alameda y Osorno circuló, como en años anteriores, durante los meses de Enero y Febrero, descongestionando los trenes nocturnos a Concepción y Puerto Montt. También corrieron, durante la temporada de verano, cinco trenes automotores semanales entre Santiago y Puerto Montt.

El movimiento general de pasajeros fué atendido sin inconvenientes, a pesar del aumento de su número y de la escasez de equipo.

5) MOVIMIENTO DE PASAJEROS

Comparado con el año anterior, el número de pasajeros movilizados en la Red Sur aumentó en 6,6 % y su recorrido, en 15,7%. En la Red Norte, el aumento fué superior: 10,5 % en número y 17,2 % en recorrido. El au-

mento se observó especialmente en los pasajeros de 1.ª clase en la Red Sur, con un incremento de 12 %, y en los de 3.ª clase, en la Red Norte, con 13,6 %. En las demás clases el aumento fué menor.

En el cuadro siguiente se compara la movilización de pasajeros por clases, habida en la Red Sur desde 1941 hasta el año actual:

RED SUR	Clase	1941	1943	1945	1947	1949	1950
Número de pasajeros en miles	1.ª	2 473	3 976	4 625	5 186	6 113	6 846
	2.ª	598	750	687	712	626	647
	3.ª	14 563	16 920	17 117	14 970	11 930	12 413
	Total	17 634	21 646	22 429	20 868	18 669	19 906
Pasajeros-kilómetros en miles	1.ª	314 992	367 292	374 645	414 398	434 800	519 664
	2.ª	75 791	95 888	111 369	117 361	100 568	114 689
	3.ª	897 756	1 046 907	942 178	936 329	695 792	790 264
	Total	1 288 539	1 510 087	1 428 192	1 468 088	1 231 160	1 424 617
Indice del número de pasajeros	1.ª	100	161	187	210	247	277
	2.ª	100	125	115	119	105	108
	3.ª	100	116	118	103	82	85
	Total	100	123	127	118	106	113
Indice de los pasajeros-kilómetros . . .	1.ª	100	117	119	132	138	165
	2.ª	100	127	147	155	133	151
	3.ª	100	117	105	104	78	88
	Total	100	117	111	114	96	111
Proporción del número de pasajeros por clases	1.ª	14,0 %	18,3 %	20,6 %	24,8 %	32,7 %	34,4 %
	2.ª	3,4 „	3,5 „	3,1 „	3,4 „	3,4 „	3,2 „
	3.ª	82,6 „	78,2 „	76,3 „	71,8 „	63,9 „	62,4 „
	Total	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Los números índices del cuadro indican aumentos de 177 % en el número de pasajeros de 1.ª clase y de 8 % en los de 2.ª clase, durante el lapso de 10 años, considerado. En cambio, el número de pasajeros de 3.ª clase, que constituye el grueso de la movilización, disminuyó en 15 %, lo que debe atribuirse a la competencia de otros medios de movilización, especialmente en distancias cortas. El número total de pasajeros ha aumentado en un 13 % en el período considerado y su recorrido kilométrico en 11 %, lo que indica que la distancia media de transporte se ha mantenido, prácticamente, constante.

La movilización de pasajeros en la Red Norte ha sido la siguiente:

RED NORTE	Clase	1941	1943	1945	1947	1949	1950
Número de pasajeros en miles	1.ª	153	309	324	233	188	192
	3.ª	559	664	722	602	491	558
	Total	712	973	1 046	835	679	750
Pasajeros-kilómetros en miles	1.ª	14 969	14 471	17 228	12 428	11 570	15 218
	3.ª	60 755	68 786	68 165	70 503	55 042	62 883
	Total	75 724	83 257	85 393	82 931	66 612	78 101
Indice del número de pasajeros	1.ª	100	202	212	152	123	125
	3.ª	100	119	129	108	88	100
	Total	100	137	147	117	95	105
Indice de los pasajeros-kilómetros	1.ª	100	97	115	83	77	102
	3.ª	100	113	112	116	91	104
	Total	100	110	113	110	88	103
Proporción del número de pasajeros por clases	1.ª	21,4 %	31,8 %	31 %	28 %	27,7 %	25,6 %
	3.ª	78,6 „	68,2 „	69 „	72 „	72,3 „	74,4 „
	Total	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

En la Red Norte, el número de pasajeros de 3.ª clase fué casi igual al de 1941, y el de 1.ª clase aumentó en 25 %. El número total de pasajeros aumentó en 5 % y su recorrido en 3 %, durante el período considerado, lo que indica, como en la Red Sur, que la distancia media de transporte, prácticamente, no ha variado.

6) MOVIMIENTO DE CARGA Y EQUIPAJES

Comparado con el año anterior, el número de toneladas de carga transportadas disminuyó en 2,5 % en la Red Sur y 4,1 % en la Red Norte. Las toneladas-kilómetros disminuyeron, también, en proporción parecida: 2,6 % en la Red Sur, y 5,3 %, en la Red Norte.

En el cuadro siguiente se comparan las movilizaciones de carga y equipajes en la Red Sur desde 1941 hasta 1950:

RED SUR		1941	1943	1945	1947	1949	1950
Número de toneladas en miles	Equipajes	63	62	65	58	39	48
	Carga	5 321	5 885	6 013	5 542	5 543	5 403
	Total	5 384	5 947	6 078	5 600	5 582	5 451
Toneladas-kilómetros en miles	Equipajes	18 599	18 610	23 297	23 834	18 415	15 289
	Carga	1 482 400	1 640 122	1 768 081	1 683 931	1 497 742	1 458 082
	Total	1 500 999	1 658 732	1 791 378	1 707 765	1 516 157	1 473 371
Indice del número de toneladas	Equipajes	100	98	103	92	62	76
	Carga	100	111	113	104	104	102
	Total	100	111	113	104	104	102
Indice de las toneladas - kilómetros	Equipajes	100	100	125	128	99	82
	Carga	100	111	129	114	101	98
	Total	100	111	129	114	101	98

Los números índices del cuadro indican que en el lapso comparado, las toneladas de equipajes han disminuído en un 24 %. La carga ha tenido un leve aumento, 2 %, en el mismo período.

La movilización de carga y equipajes en la Red Norte, fué la siguiente:

RED NORTE		1941	1943	1945	1947	1949	1950
Número de toneladas en miles	Equipajes	4	5	5	3	8	4
	Carga	830	947	936	1 078	1 092	1 047
	Total	834	952	941	1 081	1 100	1 051
Toneladas-kilómetros en miles	Equipajes	1 044	1 315	1 340	944	2 233	1 221
	Carga	78 853	85 101	81 778	91 876	89 139	84 417
	Total	79 897	86 416	83 118	92 820	91 372	85 638
Indice del número de toneladas	Equipajes	100	125	125	75	200	100
	Carga	100	114	113	130	132	126
	Total	100	114	113	130	132	126
Indice de las toneladas - kilómetros	Equipajes	100	126	128	90	214	117
	Carga	100	108	104	117	113	107
	Total	100	108	104	116	114	107

Se puede observar que el tonelaje de equipaje transportado no tuvo aumentos en el lapso comparado. En cambio, la carga aumentó en un 26 %. El recorrido kilométrico revela un incremento de 17 % para los equipajes y de 7 % para la carga.

7) EQUIPO DE CARGA Y FRECUENCIA DE CARGUIO

Para procurar un mejor rendimiento del equipo de carga disponible, se modificaron los itinerarios de los trenes de carga, tanto zonales como de largo recorrido, con lo que se ha logrado una mayor rapidez en el transporte.

En el cuadro comparativo que se inserta a continuación se indica la labor desarrollada en este sentido:

	EQUIPO EN SERVICIO Y SUS RECORRIDOS CON CARGA		RED SUR		RED NORTE	
			1950	1949	1950	1949
a	Capacidad del equipo en servicio según inventario . . .	Ton.	204 440	210 790	21 655	24 788
b	Carros en servicio .	N.º	7 400	7 759	865	990
c	Capacidad media de cada carro a : b .	Ton.	27,6	27,2	25,0	25,0
d	Carga transportada	Ton.	5 888 976	5 958 590	1 082 326	1 137 180
e	Recorrido de la carga	Ton.-Km.	1583 324 116	1614526 125	89 828 464	96 774 149
f	Carga transportada por cada carro d : b	Ton.	796	768	1 251	1 149
g	Unidades de carga transportada por carro e : b	Ton. Km.	213 963	208 085	103 848	97 752
h	Frecuencia de carguío 365 : (f : c) . . .	Días	12,7	12,9	7,3	8,0
i	Recorrido medio por viaje de un carro cargado g : f . . .	Km.	269	271	83	85
j	Recorrido medio por año de un carro cargado g : c . . .	Km.	7 752	7 650	4 154	3 910

En el cuadro se ha considerado la carga total transportada, o sea, la del público más la carga de servicio interno. Las cifras indican una disminución de 4,6 % en el número de carros disponibles en la Red Sur, pero la carga transportada por cada carro aumentó en 3,6 % y la frecuencia de carguío disminuyó en 1,6 %, lo que demuestra un mejor aprovechamiento del equipo, ya que la demanda de transporte sólo disminuyó en 1,2 %. El aumento de la capacidad del equipo y la disminución del recorrido total de la carga, explican que el recorrido medio de un carro cargado haya bajado de 271 a 269 kilómetros.

En lo que respecta a la Red Norte, el número de carros disponibles bajó en 12,6 %; la carga transportada por carro aumentó en 8,9 %, y la frecuencia de carguío disminuyó en 8,8 %, lo que también significa un mejor aprovechamiento del equipo.

8) SEÑALIZACION

Además de los trabajos ordinarios de conservación de cabinas, cables e instalaciones de señalización, de los aparatos de bastón, telegráficos y telefónicos, de las postaciones y respectivas líneas, se han efectuado nuevas instalaciones, entre las cuales cabe mencionar:

1) **Andenes de la Estación Alameda.** — Se continuó la instalación de la red exterior de cañerías para el suministro de aire comprimido y la instalación de las máquinas de cambio, eclisaje eléctrico y de las eclisas aisladas.

2) **Estación Llay-Llay.** — Se terminó y puso en servicio la nueva señalización de la estación, iniciándose la colocación de las señales automáticas intermedias en el sector Llay-Llay - Ocoa.

3) **Estación Las Vegas.** — Se desarmó el material de señalización que quedó en desuso con la supresión de esta estación.

4) **Otros trabajos.** — Se instalaron semáforos en las estaciones Hermanos Clark y Portillo, del Ferrocarril Transandino, y en las estaciones Peñuelas, Coquimbo, Guayacán y Culebrón, en la Red Norte. Se instalaron 6 nuevas barreras en diferentes cruces a nivel de la Red.

9) RADIOCOMUNICACIONES

La atención de la conservación ordinaria de las radioestaciones transmisoras y receptoras de la Empresa, se efectuó en forma normal. Los nuevos equipos construídos en el laboratorio del servicio y las nuevas instalaciones efectuadas, fueron las siguientes:

Se construyeron dos nuevos radiotransmisores de 500 watts de potencia de entrada, de uso radiotelegráfico y telefónico, en reemplazo de los equipos antiguos de 200 watts, instalados en Concepción y Coquimbo. Se confeccionaron e instalaron amplificadores de voz de 40 watts, potencia audiofrecuente, para las estaciones La Calera, Talca, Victoria y Llay-Llay.

En la estación Hermanos Clark se instaló un equipo transmisor y receptor de 25 watts, de emergencia, y otro en Río Blanco.

En la estación Puerto se instalaron las nuevas antenas para la radioestación, con 3 mástiles de tubos de acero, uno de 25 metros de altura y dos de 8 metros.

10) ACCIDENTES OCURRIDOS EN EL AÑO

A continuación se detalla el número de accidentes ocurridos en las diferentes zonas y sus causas:

CAUSAS	Red Norte	I y II Zonas	III Zona	IV Zona	Total 1950	Total 1949
Choques en la vía . . .	4	3	18	4	29	25
Choques en estaciones . .	30	106	118	41	295	224
Descrielos en la vía . . .	56	38	40	47	181	166
Descrielos en estaciones .	130	327	159	149	765	583
Accidentes varios en la vía	126	114	39	75	354	251
Accidentes varios en estaciones	30	213	87	153	483	451
Total año 1950	376	801	461	469	2 107	. . .
Total año 1949	228	865	348	259	. . .	1 700

El valor de los perjuicios en los bienes de la Empresa fué estimado en $ 2 118 437,00. En el año anterior, el número de accidentes fué inferior en 407, pero el valor de los perjuicios fué ligeramente superior.

11) RECLAMACIONES Y RESPONSABILIDADES

En el cuadro siguiente se detallan las reclamaciones presentadas en el año, con los respectivos valores cobrados y las reclamaciones falladas, con las indemnizaciones pagadas.

TOTAL RECLAMACIONES INGRESADAS EN EL AÑO 1950

MOTIVOS	RED SUR		RED NORTE	
	N.°	Valores $	N.°	Valores $
Extravío o substracción de carga . . .	5 965	5 720 128	265	437 243
Averías en la carga	3 043	6 547 689	36	357 630
Devolución de fletes y remates	1 256	2 308 587	223	221 643
Atropellos, incendios y varios	1 875	3 602 869	1	13 230
Seguro de pasajeros	102	636 607	. . .	. . . .
Total año 1950	16	18 815 880	525	1 029 746
Total año 1949	6 292	15 446 614	554	454 197

RECLAMACIONES PRESENTADAS Y FALLADAS EN EL AÑO 1950

MOTIVOS	N.º	Cargo a Cía. Seguros Ferroviaria	Cargo a Empresa	Cargo al Personal	Cargo a Expreso Villalonga	Cargo a FF. CC. Argentinos	TOTAL PAGADO
Extravío o substracción de carga	2 725	3 061 015	80 442	4 188	14 896	720	3 161 261
Averías en la carga	1 213	4 630 604	29 329	10 470	.....	.....	4 670 403
Devolución de fletes y remates	1 760	.....	2 663 734	.....	.....	.....	2 663 734
Atropellos, incendios y varios	63	647 781	68 755	2 299	.....	.....	718 835
Seguro de pasajeros	7	114 980	.....	.....	.....	.....	114 980
RED **Total año 1950**	5 768	8 454 380	2 842 260	16 957	14 896	720	11 329 213
SUR **Total año 1949**	5 380	6 499 224	3 053 681	6 851	854	.....	9 560 610
Extravío o substracción de carga	203	284 522	.....	.....	.....	.....	284 522
Averías en la carga	8	70 358	.....	.....	.....	.....	70 358
Devolución de fletes y remates	190	.....	301 875	.....	.....	.....	301 875
Atropellos, incendios y varios	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
RED **Total año 1950**	402	354 880	301 875	.....	.....	.....	656 755
NORTE **Total año 1949**	502	191 792	116 525	.....	.....	.....	308 317

RECLAMACIONES PRESENTADAS EN 1949 Y FALLADAS EN 1950

MOTIVOS	N.o	Cargo Cía. Seguros Ferroviaria $	Cargo a la Empresa $	Cargo al personal $	Otros cargos $	TOTAL PAGADO $
Extravío o substracción de carga . . .	245	617 644	.....	...	...	617 644
Averías en la carga .	83	461 928	14 514	543	...	476 985
Devolución de fletes y remates	90	.....	305 326	...	...	305 326
Atropellos, incendios y varios	37	46 113	46 671	...	...	92 784
Seguro de pasajeros .	...	.....	.....	...	...	.....
Total año 1950 . . .	455	1 125 685	366 511	543	...	1 492 739
Del año 1948, falladas en 1949	405	1 219 423	241 275	3 040	848	1 464 586

En resumen, las reclamaciones pagadas durante el año, comparadas con las del año anterior, fueron las siguientes:

	1950	1949
Del año anterior pagadas en ambas Redes	$ 1 492 739	$ 1 464 586
Presentadas y pagadas en el año	11 985 968	9 868 927
Totales	$ 13 478 707	$ 11 333 513

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

CUADROS ESTADISTICOS

12) TRAFICO DE PASAJEROS

Año

RED

MESES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE		
	N.º Pasajeros-	Pasajeros-Kilómetros	Valor $	N.º Pasajeros	Pasajeros Kilómetros	Valor $
Enero	667 234	79 854 207	46 062 801	90 493	14 975 933	6 776 632
Febrero	736 495	58 172 237	33 249 805	75 539	13 963 058	6 272 984
Marzo	627 175	49 394 328	27 904 858	64 712	12 287 616	5 500 263
Abril	470 400	34 885 041	19 630 726	47 441	9 173 919	4 092 325
Mayo	479 851	32 128 203	17 985 425	48 266	7 461 247	3 272 588
Junio	426 627	27 088 392	15 472 746	36 585	5 281 539	2 300 818
Julio	515 260	35 691 488	20 298 459	40 731	7 100 074	3 112 863
Agosto	497 289	30 727 708	17 498 559	33 040	5 755 065	2 559 211
Septiembre	589 155	43 266 742	24 687 614	47 230	8 809 506	3 935 391
Octubre	613 447	39 337 541	22 188 801	50 913	9 226 317	4 152 066
Noviembre	552 547	37 397 092	21 035 499	46 972	8 361 859	3 709 013
Diciembre	670 328	51 720 887	29 146 320	64 977	12 293 321	5 490 999
Total año 1950	6 845 808	519 663 866	295 161 613	646 899	114 689 454	51 175 153
Total año 1949	6 112 649	434 800 549	244 286 945	625 519	100 567 736	44 786 527
Diferencia	733 159	84 863 317	50 874 668	21 380	14 121 718	6 388 626

RED

Enero	16 002	2 281 466	1 933 446	.....	.....	.....
Febrero	27 656	1 950 827	1 653 243	.....	.....	.....
Marzo	21 640	1 759 876	1 491 420	.....	.....	.....
Abril	16 952	1 051 535	891 132	.....	.....	.....
Mayo	12 463	839 966	711 836	.....	.....	.....
Junio	12 219	761 665	645 479	.....	.....	.....
Julio	14 819	1 080 649	915 804	.....	.....	.....
Agosto	12 097	817 073	692 435	.....	.....	.....
Septiembre	17 772	1 185 801	1 004 916	.....	.....	.....
Octubre	12 253	916 257	776 489	.....	.....	.....
Noviembre	11 770	954 452	808 858	.....	.....	.....
Diciembre	16 183	1 618 011	1 371 196	.....	.....	.....
Total año 1950	191 826	15 217 578	12 896 254	.....	.....	.....
Total año 1949	187 519	11 570 175	9 805 234	.....	.....	.....
Diferencia	4 307	3 647 403	3 091 020	.....	.....	.....

RESUMEN

Año 1950	7 037 634	534 881 444	308 057 867	646 899	114 689 454	51 175 153
Año 1949	6 300 168	446 370 724	254 092 179	625 519	100 567 736	44 786 527
Diferencia	737 466	88 510 720	53 965 688	21 380	14 121 718	6 388 626

POR CLASES Y POR MESES

1950

SUR

TERCERA CLASE			TOTALES			MESES
N.º Pasajeros-	Pasajeros-Kilómetros	Valor $	N.º Pasajeros	Pasajeros Kilómetros	Valor $	
1 360 700	119 433 649	41 800 492	2 118 427	214 263 789	94 639 925	Enero . . . .
1 152 583	80 942 015	28 393 829	1 964 617	153 077 310	67 916 618	Febrero . . .
1 175 730	76 194 739	26 933 504	1 867 617	137 876 683	60 338 625	Marzo . . . .
1 020 241	64 847 583	22 899 855	1 538 082	108 906 543	46 622 906	Abril . . . .
895 775	50 211 533	17 815 189	1 423 892	89 800 983	39 073 202	Mayo . . . .
861 656	47 724 755	16 861 367	1 324 868	80 094 686	34 634 931	Junio . . . .
927 284	53 362 938	18 950 471	1 483 275	96 154 500	42 361 793	Julio . . . .
871 835	48 852 439	17 363 539	1 402 164	85 335 212	37 421 309	Agosto . . .
985 720	59 902 355	21 187 334	1 622 105	111 978 603	49 810 339	Septiembre . .
982 608	56 444 204	19 996 094	1 646 968	105 008 062	46 336 961	Octubre . . .
995 399	55 966 556	19 867 495	1 594 918	101 725 507	44 612 007	Noviembre . .
1 183 927	76 381 368	26 935 945	1 919 232	140 395 576	61 573 264	Diciembre . .
12 413 458	790 264 134	279 005 114	19 906 165	1 424 617 454	625 341 880	**Total año 1950**
11 930 475	695 791 868	246 360 458	18 668 643	1 231 160 153	535 433 930	**Total año 1949**
482 983	94 472 266	32 644 656	1 237 522	193 457 301	89 907 950	**Diferencia . .**

NORTE

62 239	7 639 241	3 655 139	78 241	9 920 707	5 588 585	Enero . . . .
57 719	6 837 025	3 271 304	85 375	8 787 852	4 924 547	Febrero . . .
58 324	7 888 642	3 774 470	79 964	9 648 518	5 265 890	Marzo . . . .
46 152	5 619 343	2 688 681	63 104	6 670 878	3 579 813	Abril . . . .
41 914	4 512 935	2 159 299	54 377	5 352 901	2 871 135	Mayo . . . .
36 595	3 884 848	1 858 779	48 814	4 646 513	2 504 258	Junio . . . .
35 080	3 743 328	1 791 066	49 899	4 823 977	2 706 870	Julio . . . .
34 416	3 395 876	1 624 821	46 513	4 212 949	2 317 256	Agosto . . .
53 427	4 437 733	2 123 317	71 199	5 623 534	3 128 233	Septiembre . .
38 110	3 992 573	1 910 322	50 363	4 908 530	2 686 811	Octubre . . .
43 379	4 419 598	2 114 640	55 149	5 374 050	2 923 498	Noviembre . .
50 621	6 511 930	3 115 756	66 804	8 129 941	4 486 952	Diciembre . .
557 976	62 883 072	30 087 594	749 802	78 100 650	42 983 848	**Total año 1950**
491 227	55 041 476	26 260 370	678 746	66 611 651	36 065 604	**Total año 1949**
66 749	7 841 596	3 827 224	71 056	11 488 999	6 918 244	**Diferencia . .**

AMBAS REDES

12 971 434	853 147 206	309 092 708	20 655 967	1 502 718 104	668 325 728	**Año 1950 . .**
12 421 702	750 833 344	272 620 828	19 347 389	1 297 771 804	571 499 534	**Año 1949 . .**
549 732	102 313 862	36 471 880	1 308 578	204 946 300	96 826 194	**Diferencia . .**

ESTADISTICA DEL TRAFICO DE EQUIPAJE

RESUMEN AÑO 1950

ESPECIFICACION	Toneladas	Tons.-Kms.	Flete	Distancia Media Kms.	Tarifa media Ctvos.
RED NORTE					
Total de equipajes . . .	3 234	768 919	4 857 437	238	632
Total de encomiendas .	1 153	452 712	2 480 450	393	548
Total de Tarifa	4 387	1 221 631	7 337 987	278	601
Servicio interno	93	20 024	.....	215	...
Gran Total año 1950	4 480	1 241 655	7 337 987	277	691
Total Tarifa año 1949	8 075	2 233 476	15 405 424	277	690
Gran Total año 1949 .	8 134	2 244 843	15 405 424	276	686
RED SUR					
Total de equipajes . . .	40 134	12 081 249	54 159 218	301	448
Total de encomiendas .	7 928	3 207 602	22 905 171	405	974
Total de Tarifa	48 062	15 288 851	77 064 389	318	504
Servicio interno	263	56 759	.....	218	...
Gran Total año 1950	48 325	15 345 610	77 064 389	318	502
Total Tarifa año 1949	39 450	18 414 187	.....	467	...
Gran Total año 1949 .	39 706	18 473 852	.....	465	...

13) TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES POR ESTACIONES Y POR CLASES
R E D S U R
A ñ o 1 9 5 0

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
I ZONA					**I ZONA**
Puerto	1.ª	681 462	39 185 549	17 974 318	Puerto
	2.ª	61 876	12 335 828	4 985 036	
	3.ª	119 892	14 210 937	4 667 446	
		863 230	65 732 314	27 626 800	
Bellavista	1.ª	177 187	3 561 312	1 629 501	Bellavista
	3.ª	8 123	342 765	112 750	
		185 310	3 904 077	1 742 251	
Barón	1.ª	377 880	10 922 891	5 010 501	Barón
	2.ª	22 614	4 058 581	1 656 563	
	3.ª	87 543	8 386 566	2 758 739	
		488 037	23 368 038	9 425 803	
Portales	1.ª	12 628	254 761	116 863	Portales
	3.ª	3 287	96 946	31 890	
		15 915	351 707	148 753	
Recreo	1.ª	28 718	689 512	316 290	Recreo
	3.ª	6 949	465 919	153 263	
		35 667	1 155 431	469 553	
Miramar	1.ª	101 073	1 741 191	798 711	Miramar
	3.ª	8 429	272 360	89 592	
		109 502	2 013 551	888 303	
Viña del Mar	1.ª	480 240	29 413 132	13 492 262	Viña del Mar
	2.ª	29 818	5 196 179	2 120 889	
	3.ª	100 967	8 602 021	2 829 612	
		611 025	43 211 332	18 442 763	
Chorrillos	1.ª	48 210	741 937	340 723	Chorrillos
	3.ª	6 372	348 449	114 621	
		54 582	1 090 386	455 344	
Nueva Chorrillos	1.ª	4 883	137 257	62 962	Nueva Chorrillos
	3.ª	323	9 835	3 235	
		5 206	147 092	66 197	
El Salto	1.ª	39 236	383 074	175 722	El Salto
	3.ª	3 544	56 907	18 719	
		42 780	439 981	194 441	
Belloto	1.ª	72 965	1 262 640	579 193	Belloto
	3.ª	3 094	78 825	25 929	
		76 059	1 341 465	605 122	
Quilpué	1.ª	627 732	14 191 774	6 509 988	Quilpué
	2.ª	11 537	1 505 661	664 555	
	3.ª	42 212	2 203 542	724 849	
		681 481	17 900 977	7 899 392	
Villa Alemana	1.ª	387 419	8 209 240	3 765 707	Villa Alemana
	2.ª	932	189 303	77 265	
	3.ª	21 757	1 653 041	543 764	
		410 108	10 051 584	4 386 736	
Peña Blanca	1.ª	101 576	2 375 083	1 089 488	Peña Blanca
	2.ª	81	15 665	6 394	
	3.ª	10 713	462 586	152 166	
		112 370	2 853 334	1 248 048	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Limache	1.ª	413 493	9 908 504	4 545 185	Limache
	2.ª	14 498	1 525 742	622 651	
	3.ª	102 189	4 060 987	1 335 851	
		530 180	15 495 233	6 503 687	
San Pedro	1.ª	54 752	1 255 205	575 782	San Pedro
	2.ª	64	12 860	5 248	
	3.ª	37 342	928 389	305 391	
		92 158	2 196 454	886 421	
Concón	1.ª	2 056	182 035	83 502	Concón
		2 056	182 035	83 502	
Quintero	1.ª	20 968	2 915 035	1 337 172	Quintero
	2.ª	3 180	730 146	298 019	
	3.ª	2 264	162 755	53 538	
		26 412	3 807 936	1 688 729	
Quillota	1.ª	371 449	13 710 384	6 289 212	Quillota
	2.ª	23 928	3 194 474	1 303 867	
	3.ª	141 513	6 967 784	2 292 034	
		536 890	23 872 642	9 885 113	
La Cruz	1.ª	14 996	691 209	317 068	La Cruz
	3.ª	20 606	1 171 605	385 396	
		35 602	1 862 814	702 464	
Calera	1.ª	68 500	6 743 620	3 093 404	Calera
	2.ª	26 361	3 451 110	1 408 616	
	3.ª	182 506	18 218 543	5 993 142	
		277 367	28 413 273	10 495 162	
Pachacama	1.ª	356	18 638	8 550	Pachacama
	3.ª	18 694	1 453 906	478 559	
		19 050	1 472 544	487 109	
Ocoa	1.ª	2 729	132 841	60 936	Ocoa
	2.ª	1 867	52 001	21 225	
	3.ª	19 566	1 447 720	476 421	
		24 162	1 632 562	558 582	
Las Vegas	1.ª	3 501	293 783	134 763	Las Vegas
	2.ª	4 789	271 931	110 992	
	3.ª	34 854	1 461 954	480 906	
		43 144	2 027 668	726 661	
Chagres	1.ª	2 947	381 816	175 045	Chagres
	2.ª	5 921	412 930	168 543	
	3.ª	33 046	1 668 007	545 397	
		41 914	2 462 753	888 985	
Lo Campo	1.ª	850	86 815	39 823	Lo Campo
	2.ª	327	40 063	16 352	
	3.ª	7 837	275 965	90 778	
		9 014	402 843	146 953	
San Roque	1.ª	635	74 394	34 126	San Roque
	2.ª	213	27 551	11 245	
	3.ª	11 563	448 127	147 410	
		12 411	550 072	192 781	
Panquehue	1.ª	1 162	152 075	69 759	Panquehue
	2.ª	534	69 223	28 254	
	3.ª	14 814	581 483	191 277	
		16 510	802 781	289 290	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Palomar	1.ª	1 089	133 792	61 395	Palomar
	2.ª	197	28 149	11 489	
	3.ª	11 799	351 475	115 616	
		13 085	513 416	188 500	
San Felipe	1.ª	40 827	4 532 847	2 079 287	San Felipe
	2.ª	22 473	2 974 478	1 214 072	
	3.ª	164 540	8 369 229	2 753 036	
		227 840	15 876 554	6 046 395	
Ermita	1.ª	7 329	69 768	32 004	Ermita
	2.ª	568	6 980	2 849	
	3.ª	2 691	169 222	55 666	
		10 588	245 970	90 519	
Putaendo	1.ª	8 717	439 739	201 715	Putaendo
	2.ª	625	95 854	39 124	
	3.ª	21 105	982 822	322 600	
		30 447	1 518 415	563 439	
Curimón	1.ª	1 286	193 006	88 935	Curimón
	2.ª	2 275	242 024	98 785	
	3.ª	9 216	745 493	245 228	
		12 777	1 180 523	432 948	
Los Andes	1.ª	24 080	3 529 013	1 618 813	Los Andes
	2.ª	12 843	1 768 326	721 766	
	3.ª	59 335	4 995 386	1 643 219	
		96 258	10 292 725	3 983 798	
Llay-Llay	1.ª	14 834	1 703 685	781 507	Llay-Llay
	2.ª	21 333	1 940 253	791 940	
	3.ª	86 803	4 829 238	1 588 565	
		122 970	8 473 176	3 162 012	
Las Chilcas	1.ª	15	1 317	604	Las Chilcas
	3.ª	4 966	148 603	48 883	
		4 981	149 920	49 487	
Montenegro	1.ª	235	29 424	13 497	Montenegro
	3.ª	7 686	456 729	150 240	
		7 921	486 153	163 737	
Rungue	1.ª	311	25 311	11 611	Rungue
	3.ª	7 888	409 061	144 560	
		8 199	434 372	156 171	
Tiltil	1.ª	5 053	351 460	161 220	Tiltil
	2.ª	1 445	120 369	49 130	
	3.ª	46 990	2 142 087	704 634	
		53 488	2 613 916	914 984	
Polpaico	1.ª	4 201	230 324	105 654	Polpaico
	2.ª	1 114	70 962	28 964	
	3.ª	96 970	2 197 135	722 742	
		102 285	2 498 421	857 360	
Batuco	1.ª	1 403	67 328	30 884	Batuco
	3.ª	21 641	820 237	269 815	
		23 044	887 565	300 699	
Colina	1.ª	985	42 388	19 444	Colina
	2.ª	52	760	310	
	3.ª	10 852	373 793	122 958	
		11 889	416 941	142 712	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Quilicura	1.ª	98	9 843	4 515	Quilicura
	3.ª	2 511	118 773	39 070	
		2 609	128 616	43 585	
Renca	1.ª	157	15 208	6 976	Renca
	3.ª	3 914	313 183	103 521	
		4 071	328 391	110 497	
Yungay	1.ª	887	124 364	57 047	Yungay
	3.ª	11 865	1 167 123	383 922	
		12 752	1 291 487	440 969	
Mapocho	1.ª	373 757	70 471 059	32 330 256	Mapocho
	2.ª	141 111	26 841 915	10 955 987	
	3.ª	314 617	57 363 667	18 869 623	
		829 485	154 676 641	62 155 866	
Serv. Especiales	1.ª	137	142 671	65 445	Serv. Especiales
		137	142 671	65 445	
Total I Zona	1.ª	4 585 004	231 728 254	106 297 365	**Total I Zona**
	2.ª	412 576	67 179 318	27 420 130	
	3.ª	1 935 388	161 991 180	53 286 573	
		6 932 968	460 898 752	187 004 068	
II Zona					**II Zona**
Alameda	1.ª	311 360	93 614 874	60 368 730	Alameda
	2.ª	45 937	19 836 344	10 026 127	
	3.ª	641 988	101 496 715	34 259 018	
		999 285	214 947 933	104 653 875	
Maipú	1.ª	303	10 802	6 971	Maipú
	3.ª	4 046	207 700	70 169	
		4 349	218 502	77 140	
Marruecos	1.ª	1 465	25 467	16 430	Marruecos
	3.ª	7 839	209 353	70 727	
		9 304	234 820	87 157	
Malloco	1.ª	3 309	48 319	31 173	Malloco
	3.ª	11 052	477 962	161 476	
		14 361	526 281	192 649	
Santa Ana	1.ª	370	5 556	3 583	Santa Ana
	3.ª	2 034	37 354	12 519	
		2 404	42 910	16 102	
Talagante	1.ª	3 777	78 843	50 868	Talagante
	3.ª	30 301	797 826	269 536	
		34 078	876 669	320 404	
El Monte	1.ª	3 040	65 835	42 474	El Monte
	3.ª	17 234	391 175	132 153	
		20 274	457 010	174 627	
Chiñigüe	1.ª	233	14 161	4 466	Chiñigüe
	3.ª	2 986	75 661	25 561	
		3 219	89 822	30 027	
El Marco	1.ª	341	10 571	6 721	El Marco
	3.ª	5 166	150 287	50 773	
		5 507	160 858	57 494	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Melipilla	1.ª	4 067	141 399	91 125	Melipilla
	3.ª	28 407	823 275	278 134	
		32 474	964 674	369 259	
Esmeralda	1.ª	340	14 191	9 055	Esmeralda
	3.ª	4 810	140 981	47 629	
		5 150	155 172	56 684	
Puangue	1.ª	75	3 502	2 260	Puangue
	3.ª	2 167	60 265	20 260	
		2 242	63 767	22 520	
Leyda	1.ª	292	14 198	9 160	Leyda
	3.ª	2 958	82 957	28 026	
		3 250	97 155	37 186	
Malvilla	1.ª	247	12 351	7 969	Malvilla
	3.ª	5 392	101 742	34 372	
		5 639	114 093	42 341	
Llolleo	1.ª	14 381	907 229	585 309	Llolleo
	3.ª	32 671	1 972 314	564 971	
		47 052	2 879 543	1 150 280	
Barrancas	1.ª	3 145	181 506	117 100	Barrancas
	3.ª	17 793	983 820	332 371	
		20 938	1 165 326	449 471	
San Antonio	1.ª	5 660	307 273	198 640	San Antonio
	3.ª	29 384	1 442 436	487 309	
		35 044	1 749 709	685 949	
Cartagena	1.ª	20 144	1 197 141	772 349	Cartagena
	3.ª	48 737	3 007 067	1 015 901	
		68 881	4 204 208	1 788 250	
Espejo	1.ª	12 331	115 673	74 628	Espejo
	3.ª	20 671	532 964	190 155	
		33 002	648 637	264 783	
San Bernardo	1.ª	18 292	357 912	230 910	San Bernardo
	2.ª	23	.....	2 300	
	3.ª	56 998	3 563 480	1 203 879	
		75 313	3 921 392	1 437 089	
Nos	1.ª	3 070	40 877	26 373	Nos
	3.ª	7 060	283 384	96 342	
		10 130	324 261	122 715	
Guindos	1.ª	394	5 345	3 448	Guindos
	3.ª	3 653	71 762	24 244	
		4 047	77 107	27 692	
Buin	1.ª	7 113	158 007	101 939	Buin
	3.ª	33 063	1 237 214	417 878	
		40 176	1 395 221	519 817	
Linderos	1.ª	2 278	60 268	38 883	Linderos
	3.ª	19 752	533 217	180 141	
		22 030	593 485	219 024	
Paine	1.ª	6 073	180 595	116 513	Paine
	3.ª	55 699	1 829 288	618 003	
		61 772	2 009 883	734 516	
Viluco	3.ª	2 756	67 525	22 813	Viluco
		2 756	67 525	22 813	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Lonquén	3.ª	7 352	152 559	51 540	Lonquén
		7 352	152 559	51 540	
Hospital	1.ª	3 067	102 223	65 949	Hospital
	3.ª	36 205	1 198 684	404 961	
		39 272	1 300 907	470 910	
Angostura	1.ª	481	10 619	6 850	Angostura
	3.ª	2 025	56 280	19 013	
		2 506	66 899	25 863	
San Francisco	1.ª	5 524	212 072	136 820	San Francisco
	3.ª	63 191	2 260 308	813 617	
		68 715	2 472 380	950 437	
Graneros	1.ª	11 205	424 176	273 661	Graneros
	3.ª	56 768	2 260 072	763 538	
		67 973	2 684 248	1 037 199	
Rancagua	1.ª	91 084	4 909 944	3 168 006	Rancagua
	2.ª	9 302	1 829 434	894 217	
	3.ª	271 412	18 344 494	6 197 464	
		371 798	25 083 872	10 259 687	
Doñihue	1.ª	5 164	113 357	73 133	Doñihue
	3.ª	15 729	574 899	194 223	
		20 893	688 256	267 356	
Loreto	1.ª	300	13 746	9 868	Loreto
	3.ª	6 639	252 928	85 449	
		6 939	266 674	95 317	
Coltauco	1.ª	603	34 150	22 032	Coltauco
	3.ª	6 183	306 417	103 519	
		6 786	340 567	125 551	
Los Lirios	1.ª	308	20 037	12 928	Los Lirios
	3.ª	7 911	367 952	124 308	
		8 219	387 989	137 236	
Requínoa	1.ª	1 292	110 572	71 337	Requínoa
	2.ª	341	6 506	3 753	
	3.ª	26 245	1 274 515	430 579	
		27 878	1 391 593	505 669	
Rosario	1.ª	1 154	92 921	59 949	Rosario
	2.ª	127	6 146	3 073	
	3.ª	27 398	1 516 773	542 423	
		28 679	1 615 840	605 445	
Rengo	1.ª	3 225	273 014	206 038	Rengo
	2.ª	8 468	527 218	263 609	
	3.ª	69 278	3 816 256	1 289 276	
		80 971	4 616 488	1 758 923	
Pelequén	1.ª	1 319	105 996	69 030	Pelequén
	3.ª	41 692	2 082 239	703 459	
		43 011	2 189 235	772 489	
Malloa	1.ª	135	10 913	7 040	Malloa
	3.ª	4 255	181 100	61 182	
		4 390	192 013	68 222	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Requegua	1.ª	502	27 158	18 521	Requegua
	3.ª	8 448	468 050	158 125	
		8 950	495 208	176 646	
San Vicente	1.ª	3 965	343 658	221 715	San Vicente
	3.ª	68 015	3 466 371	1 171 071	
		71 980	3 810 029	1 392 786	
Peumo	1.ª	4 525	350 837	226 346	Peumo
	3.ª	46 988	2 102 317	710 242	
		51 513	2 453 154	936 588	
Codao	1.ª	1 322	157 857	101 843	Codao
	3.ª	26 953	1 524 418	515 006	
		28 275	1 682 275	616 849	
La Rosa	1.ª	850	97 456	62 774	La Rosa
	3.ª	11 889	613 090	207 125	
		12 739	710 546	269 899	
Las Cabras	1.ª	5 080	292 313	188 589	Las Cabras
	3.ª	28 354	1 422 088	510 435	
		33 434	1 714 401	699 024	
El Carmen	1.ª	58	3 304	2 131	El Carmen
	3.ª	949	54 710	18 483	
		1 007	58 014	20 614	
Polonia	1.ª	112	9 578	6 178	Polonia
	3.ª	11 538	397 864	134 413	
		11 650	407 442	140 591	
San Fernando	1.ª	14 665	2 367 435	1 527 376	San Fernando
	2.ª	2 876	415 018	217 509	
	3.ª	140 696	9 002 663	3 041 441	
		158 237	11 785 116	4 786 326	
Manantiales	1.ª	290	12 066	7 784	Manantiales
	3.ª	7 517	287 165	97 015	
		7 807	299 231	104 799	
Placilla	1.ª	505	43 866	28 300	Placilla
	3.ª	15 880	820 533	277 207	
		16 385	864 399	305 507	
Nancagua	1.ª	1 474	159 189	102 744	Nancagua
	3.ª	25 704	1 561 593	527 565	
		27 178	1 720 782	630 309	
Cunaco	1.ª	1 150	109 545	70 675	Cunaco
	3.ª	20 825	1 261 040	426 256	
		21 975	1 370 585	496 931	
Santa Cruz	1.ª	4 185	456 974	294 821	Santa Cruz
	3.ª	47 115	3 397 688	1 147 867	
		51 300	3 854 662	1 442 688	
Palmilla	1.ª	444	45 167	29 140	Palmilla
	3.ª	13 912	812 147	274 374	
		14 356	857 314	303 514	
Colchagua	1.ª	675	90 838	58 605	Colchagua
	3.ª	16 090	906 694	306 316	
		16 765	997 532	364 921	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Peralillo	1.ª	1 467	130 824	84 402	Peralillo
	2.ª	12	504	252	
	3.ª	25 504	1 195 388	403 847	
		26 983	1 326 716	488 501	
Población	1.ª	1 835	127 306	82 133	Población
	3.ª	16 447	959 203	324 055	
		18 282	1 086 509	406 188	
Marchigüe	1.ª	885	111 737	72 089	Marchigüe
	3.ª	16 009	974 636	329 269	
		16 894	1 086 373	401 358	
Alcones	1.ª	667	93 126	60 081	Alcones
	3.ª	12 646	788 805	276 388	
		13 313	881 931	336 469	
Cardonal	1.ª	89	18 767	12 107	Cardonal
	3.ª	1 775	106 607	36 016	
		1 864	125 374	48 123	
Larraín Alcalde	1.ª	109	16 909	10 909	Larraín Alcalde
	3.ª	4 482	429 567	145 124	
		4 591	446 476	156 033	
Pichilemu	1.ª	3 515	467 320	301 497	Pichilemu
	3.ª	20 246	2 725 759	920 865	
		23 761	3 193 079	1 222 362	
Tinguiririca	1.ª	148	19 955	12 874	Tinguiririca
	3.ª	8 423	437 707	148 077	
		8 571	457 662	160 951	
Chimbarongo	1.ª	1 966	200 014	129 042	Chimbarongo
	2.ª	67	210 414	5 107	
	3.ª	38 203	2 385 893	806 045	
		40 236	2 796 321	940 194	
Quinta	1.ª	806	112 516	72 590	Quinta
	3.ª	17 309	1 157 449	391 030	
		18 115	1 269 965	463 620	
Teno	1.ª	1 459	209 431	135 117	Teno
	2.ª	336	16 160	7 280	
	3.ª	30 287	1 681 201	567 973	
		32 082	1 906 792	710 370	
Sarmiento	1.ª	310	31 199	20 129	Sarmiento
	3.ª	12 563	407 675	137 728	
		12 873	438 874	157 857	
Curicó	1.ª	21 211	2 479 903	1 599 937	Curicó
	2.ª	2 326	325 334	163 267	
	3.ª	136 830	10 115 573	3 417 337	
		160 367	12 920 810	5 180 541	
Tutuquén	1.ª	815	14 373	9 271	Tutuquén
	3.ª	2 215	68 664	24 197	
		3 030	83 037	33 468	
Quilpoco	1.ª	502	15 648	10 094	Quilpoco
	3.ª	4 643	124 869	42 199	
		5 145	140 517	52 293	
Tricao	1.ª	403	12 124	7 823	Tricao
	3.ª	4 903	126 206	42 637	
		5 306	138 330	50 460	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Majadillas . . .	1.ª	357	14 169	9 440	Majadillas . . .
	3.ª	3 046	118 936	40 181	
		3 403	133 105	49 621	
Palquibudis . . .	1.ª	678	26 903	17 357	Palquibudis . . .
	3.ª	4 789	210 435	71 093	
		5 467	237 338	88 450	
La Huerta . . .	1.ª	2 114	104 043	67 123	La Huerta . . .
	3.ª	7 306	403 652	136 369	
		9 420	507 695	203 492	
Parronal	1.ª	817	43 395	27 996	Parronal . . . .
	3.ª	3 215	181 525	61 226	
		4 032	224 920	89 222	
Mira Río	1.ª	676	38 020	24 528	Mira Río . . . .
	3.ª	1 815	103 146	34 847	
		2 491	141 166	59 375	
Hualañé	1.ª	4 612	253 496	163 545	Hualañé . . . .
	3.ª	9 783	736 464	248 705	
		14 395	989 960	412 250	
Mataquito . . .	1.ª	350	22 806	14 712	Mataquito . . .
	3.ª	1 742	141 925	48 347	
		2 092	164 731	63 059	
Lontué	1.ª	1 338	157 164	101 396	Lontué . . . . .
	3.ª	41 990	1 810 048	611 503	
		43 328	1 967 212	712 899	
Licantén	1.ª	6 592	652 961	421 265	Licantén . . . .
	3.ª	11 952	1 587 072	536 173	
		18 544	2 240 033	957 438	
Molina	1.ª	3 276	609 486	393 217	Molina . . . . .
	2.ª	275	35 476	17 738	
	3.ª	54 296	3 158 510	1 067 064	
		57 847	3 803 472	1 478 019	
Itahue	1.ª	262	25 502	16 452	Itahue . . . . .
	3.ª	12 241	533 149	180 118	
		12 503	558 651	196 570	
Camarico	1.ª	444	66 862	43 137	Camarico . . . .
	3.ª	15 383	801 705	270 846	
		15 827	868 567	313 983	
San Rafael . . .	1.ª	570	56 297	36 320	San Rafael . . .
	3.ª	15 762	687 257	232 181	
		16 332	743 554	268 501	
Panguilemo . . .	1.ª	295	42 862	27 659	Panguilemo . . .
	3.ª	8 324	372 397	125 810	
		8 619	415 259	153 469	
Talca	1.ª	55 729	6 750 575	4 355 109	Talca . . . . .
	2.ª	4 965	1 113 348	556 674	
	3.ª	257 058	22 256 227	7 518 996	
		317 752	30 120 150	12 430 779	
Perquín	1.ª	198	3 789	2 638	Perquín . . . .
	3.ª	4 866	98 134	33 153	
		5 064	101 923	35 791	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Mercedes	1.ª	80	772	562	Mercedes
	3.ª	3 188	38 997	13 175	
		3 268	39 769	13 737	
Aurora	1.ª	16	173	112	Aurora
	3.ª	2 820	56 499	19 088	
		2 836	56 672	19 200	
San Clemente	1.ª	550	18 636	12 023	San Clemente
	3.ª	4 823	129 089	43 611	
		5 373	147 725	55 634	
Mariposas	1.ª	48	1 125	726	Mariposas
	3.ª	524	13 962	4 717	
		572	15 087	5 443	
Colín	1.ª	421	19 726	12 726	Colín
	3.ª	6 873	209 322	70 617	
		7 294	229 048	83 343	
Rauquén	1.ª	326	8 152	5 260	Rauquén
	3.ª	5 125	144 988	48 983	
		5 451	153 140	54 243	
Corinto	1.ª	1 034	44 880	28 954	Corinto
	3.ª	16 551	654 516	221 120	
		17 585	699 396	250 074	
El Morro	1.ª	495	31 406	20 262	El Morro
	3.ª	3 910	181 123	61 190	
		4 405	212 529	81 452	
Curtiduría	1.ª	1 825	77 635	50 087	Curtiduría
	3.ª	9 641	409 013	138 180	
		11 466	486 648	188 267	
Infiernillo	1.ª	706	48 401	31 276	Infiernillo
	3.ª	7 058	354 667	119 820	
		7 764	403 068	151 096	
Toconey	1.ª	618	37 591	24 153	Toconey
	3.ª	6 359	367 324	124 096	
		6 977	404 915	148 249	
Pichamán	1.ª	489	28 626	18 469	Pichamán
	3.ª	6 959	382 279	129 149	
		7 448	410 905	147 618	
Huinganes	1.ª	140	7 776	5 017	Huinganes
	3.ª	5 585	214 204	72 367	
		5 725	221 980	77 384	
Forel	1.ª	374	23 920	15 433	Forel
	3.ª	4 760	208 926	70 583	
		5 134	232 846	86 016	
Maquegua	1.ª	382	18 298	11 806	Maquegua
	3.ª	7 647	245 372	82 896	
		8 029	263 670	94 702	
Constitución	1.ª	12 300	2 179 246	1 405 965	Constitución
	3.ª	53 929	4 429 829	1 496 564	
		66 229	6 609 075	2 902 529	
Serv. Especiales	1.ª	104	291 864	188 299	Serv. Especiales
		104	291 864	188 299	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Total II Zona	1.ª	721 166	124 341 585	80 220 379	**Total II Zona**
	2.ª	75 055	24 321 902	12 160 906	
	3.ª	3 179 578	248 247 525	83 867 407	
		3 975 799	396 911 012	176 248 692	
III Zona					**III Zona**
Maule	1.ª	897	181 117	27 160	Maule
	3.ª	20 841	760 549	273 798	
		21 738	941 666	300 958	
San Javier	1.ª	7 220	948 464	737 406	San Javier
	2.ª	876	147 984	69 626	
	3.ª	59 781	3 709 814	1 334 366	
		67 877	4 806 262	2 141 398	
Villa Alegre	1.ª	2 113	272 112	203 439	Villa Alegre
	3.ª	34 251	2 789 159	763 455	
		36 364	3 061 271	966 894	
Putagán	1.ª	805	47 541	34 956	Putagán
	3.ª	17 873	636 965	229 624	
		18 678	684 506	264 580	
Linares	1.ª	21 045	3 340 454	2 456 216	Linares
	2.ª	3 581	682 696	353 301	
	3.ª	155 183	9 595 907	3 451 765	
		179 809	13 619 057	6 261 282	
Rari	1.ª	96	3 364	1 473	Rari
	3.ª	546	14 668	5 276	
		642	18 032	6 749	
Yerbas Buenas	1.ª	908	14 817	10 894	Yerbas Buenas
	3.ª	10 371	169 488	60 867	
		11 279	184 305	71 761	
Abránquil	1.ª	843	13 972	11 538	Abránquil
	2.ª	12	190	95	
	3.ª	6 669	162 951	58 615	
		7 524	177 113	70 248	
Fco. Sayago	1.ª	742	11 640	8 560	Fco. Sayago
	3.ª	4 337	104 421	37 462	
		5 079	116 061	46 022	
Panimávida	1.ª	2 048	97 236	71 496	Panimávida
	3.ª	11 967	463 794	166 832	
		14 015	561 030	238 328	
Colbún	1.ª	497	8 291	6 886	Colbún
	3.ª	3 854	146 037	52 431	
		4 351	154 328	59 317	
Miraflores	1.ª	706	54 114	39 789	Miraflores
	3.ª	23 961	836 078	300 747	
		24 667	890 192	340 536	
Longaví	1.ª	2 075	221 199	162 647	Longaví
	3.ª	40 471	1 803 425	698 714	
		42 546	2 024 624	861 361	
Retiro	1.ª	1 075	112 562	82 765	Retiro
	3.ª	23 578	1 003 786	383 160	
		24 653	1 116 348	465 925	

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Copihue	1.ª	423	65 066	47 843	Copihue
	3.ª	13 780	587 730	211 414	
		14 203	652 796	259 257	
Parral	1.ª	14 456	2 009 267	1 477 302	Parral
	2.ª	2 539	456 101	216 244	
	3.ª	55 585	2 934 900	1 051 706	
		72 580	5 400 268	2 745 252	
Unicavén	1.ª	385	9 552	7 225	Unicavén
	3.ª	11 184	304 259	109 486	
		11 569	313 811	116 711	
Quella	1.ª	399	29 853	21 951	Quella
	3.ª	14 060	492 510	177 162	
		14 459	522 363	199 113	
Hualve	1.ª	535	43 052	31 656	Hualve
	3.ª	7 279	239 586	86 182	
		7 814	282 638	117 838	
Cauquenes	1.ª	9 022	1 544 532	1 135 586	Cauquenes
	3.ª	39 362	5 134 477	1 846 934	
		48 384	6 679 009	2 982 520	
Perquilauquén	1.ª	73	2 874	2 112	Perquilauquén
	3.ª	43 873	311 128	111 916	
		43 946	314 002	114 028	
Niquén	1.ª	329	47 683	35 060	Niquén
	3.ª	17 053	832 832	299 580	
		17 382	880 515	334 640	
Bull	1.ª	274	33 911	24 935	Buli
	3.ª	10 930	427 400	153 741	
		11 204	461 311	178 676	
San Carlos	1.ª	8 158	1 467 728	1 079 212	San Carlos
	2.ª	3 840	587 323	282 112	
	3.ª	71 325	5 162 479	1 865 180	
		83 323	7 217 530	3 226 504	
Ninquihue	1.ª	117	18 224	13 401	Ninquihue
	3.ª	7 377	240 710	86 587	
		7 494	258 934	99 988	
Cocharcas	1.ª	273	42 811	31 480	Cocharcas
	3.ª	8 972	343 488	123 557	
		9 245	386 299	155 037	
Chillán	1.ª	101 486	12 314 562	9 054 824	Chillán
	2.ª	15 279	2 903 363	1 526 844	
	3.ª	192 165	18 481 077	6 612 098	
		308 930	33 699 002	17 193 766	
General Lagos	1.ª	1 482	12 246	9 004	General Lagos
	3.ª	1 090	19 903	7 160	
		2 572	32 149	16 164	
Talquipén	1.ª	499	5 462	4 017	Talquipén
	3.ª	4 268	84 088	30 648	
		4 767	89 550	34 665	
Coihueco	1.ª	1 497	18 325	13 475	Coihueco
	3.ª	4 140	88 771	32 232	
		5 637	107 096	45 707	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Niblinto	1.ª	587	9 865	7 254	Niblinto
	3.ª	1 375	43 913	15 796	
		1 962	53 778	23 050	
Pinto	1.ª	1 083	16 260	12 456	Pinto
	3.ª	1 417	35 677	13 121	
		2 500	51 937	25 577	
Tanilvoro	1.ª	30	958	705	Tanilvoro
	3.ª	1 701	45 934	17 506	
		1 731	46 892	18 211	
Esperanza	1.ª	94	1 437	1 057	Esperanza
	3.ª	600	21 109	7 593	
		694	22 546	8 650	
Recinto	1.ª	46	3 249	2 389	Recinto
	3.ª	1 953	103 566	38 254	
		1 999	106 815	40 643	
Nebuco	1.ª	703	38 073	27 994	Nebuco
	3.ª	17 355	451 001	162 230	
		18 058	489 074	190 224	
Rucapequén	1.ª	737	44 682	32 853	Rucapequén
	3.ª	26 125	943 414	339 258	
		26 862	988 096	372 111	
Colliguay	1.ª	369	14 639	10 763	Colliguay
	3.ª	12 701	492 414	177 127	
		13 070	507 053	187 890	
Confluencia	1.ª	332	23 654	17 392	Confluencia
	3.ª	13 619	647 712	232 990	
		13 951	671 366	250 382	
Nueva Aldea	1.ª	370	29 487	21 755	Nueva Aldea
	3.ª	11 351	522 217	187 648	
		11 721	551 704	209 403	
Ñipas	1.ª	1 553	128 798	94 706	Ñipas
	3.ª	33 466	1 918 710	690 183	
		35 019	2 047 508	784 889	
Magdalena	1.ª	319	36 357	28 733	Magdalena
	3.ª	9 229	358 612	129 249	
		9 548	394 969	155 982	
Coelemu	1.ª	8 460	620 325	456 122	Coelemu
	3.ª	59 105	3 409 537	1 226 452	
		67 565	4 029 862	1 682 574	
Ranguelmo	1.ª	492	28 149	20 697	Ranguelmo
	3.ª	15 160	611 945	220 124	
		15 652	640 094	240 821	
Pissis	1.ª	1 613	84 849	62 390	Pissis
	3.ª	18 143	807 971	290 637	
		19 756	892 820	353 027	
Menque	1.ª	511	22 732	16 716	Menque
	3.ª	9 781	328 710	118 241	
		10 292	351 442	134 957	
Dichato	1.ª	6 703	305 854	224 892	Dichato
	3.ª	44 300	1 592 103	572 599	
		51 003	1 897 957	797 491	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Tomé	1.ª	56 425	1 545 894	1 136 687	Tomé
	3.ª	214 282	7 728 660	2 780 093	
		270 707	9 274 554	3 916 780	
Carlos Werner	1.ª	6 008	104 813	77 069	Carlos Werner
	3.ª	36 503	805 244	299 556	
		42 511	910 057	376 625	
Lirquén	1.ª	7 113	117 399	86 322	Lirquén
	3.ª	65 365	1 571 936	565 445	
		72 478	1 689 335	651 767	
Penco	1.ª	37 121	184 439	135 616	Penco
	3.ª	63 080	1 823 040	655 770	
		100 201	2 007 479	791 386	
Cosmito	1.ª	1 407	18 332	13 480	Cosmito
	3.ª	15 864	259 547	93 262	
		17 271	277 879	106 742	
Tucapel	1.ª	4 902	98 661	72 545	Tucapel
	3.ª	61 537	1 667 642	599 871	
		66 439	1 766 303	672 416	
Andalién	1.ª	4 499	107 831	79 488	Andalién
	3.ª	58 299	1 901 595	684 027	
		62 798	2 009 426	763 515	
Chepe	1.ª	2 171	25 959	19 087	Chepe
	3.ª	18 680	294 994	116 013	
		20 851	320 953	135 100	
Concepción	1.ª	513 968	33 115 489	24 288 002	Concepción
	2.ª	68 528	10 108 375	5 025 515	
	3.ª	503 716	31 815 161	11 336 354	
		1 086 212	75 039 025	40 649 871	
Perales	1.ª	460	4 089	3 007	Perales
	3.ª	6 701	114 393	41 149	
		7 161	118 482	44 156	
El Arenal	1.ª	3 194	444 524	328 855	El Arenal
	2.ª	16	306	153	
	3.ª	52 620	3 501 549	1 259 450	
		55 830	3 946 379	1 586 458	
Talcahuano	1.ª	109 948	2 451 184	1 802 342	Talcahuano
	2.ª	6 472	2 828 234	1 464 092	
	3.ª	136 027	6 873 326	2 472 416	
		252 447	12 152 734	5 738 850	
Bulnes	1.ª	4 365	590 216	433 983	Bulnes
	2.ª	2 498	271 833	129 074	
	3.ª	63 266	3 401 838	1 223 683	
		70 129	4 263 887	1 786 740	
Santa Clara	1.ª	836	126 528	93 035	Santa Clara
	2.ª	533	41 414	19 199	
	3.ª	25 065	1 069 083	384 562	
		26 434	1 237 025	496 796	
General Cruz	1.ª	438	56 547	41 508	General Cruz
	2.ª	30	3 894	1 947	
	3.ª	12 294	809 382	291 167	
		12 762	869 823	334 622	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Cabrero	1.ª	3 522	368 149	270 697	Cabrero
	2.ª	2 996	177 254	84 455	
	3.ª	25 657	1 403 742	544 943	
		32 175	1 949 145	900 095	
Monte Aguila	1.ª	9 443	767 025	563 988	Monte Aguila
	2.ª	3 516	264 559	126 801	
	3.ª	44 974	2 688 339	967 028	
		57 933	3 719 923	1 657 817	
Charrúa	1.ª	476	12 660	9 309	Charrúa
	3.ª	4 941	147 764	53 052	
		5 417	160 424	62 361	
Campanario	1.ª	820	33 024	27 183	Campanario
	3.ª	5 801	280 676	100 963	
		6 621	313 700	128 146	
Cholguán	1.ª	1 634	105 136	77 306	Cholguán
	3.ª	8 926	646 932	242 609	
		10 560	752 068	319 915	
Huépil	1.ª	1 645	81 596	59 997	Huépil
	3.ª	11 053	784 489	282 190	
		12 698	866 085	342 187	
Trupán	1.ª	778	44 910	33 022	Trupán
	3.ª	4 155	255 539	91 999	
		4 933	300 449	125 021	
Polcura	1.ª	388	21 054	15 481	Polcura
	3.ª	2 395	188 141	67 676	
		2 783	209 195	83 157	
Yumbel	1.ª	5 534	705 877	519 028	Yumbel
	2.ª	5 580	465 937	223 534	
	3.ª	39 801	3 262 978	1 173 733	
		50 915	4 434 792	1 916 295	
Río Claro	1.ª	1 790	130 366	95 856	Río Claro
	2.ª	4 440	145 342	68 204	
	3.ª	19 528	1 170 336	460 984	
		25 758	1 446 044	625 044	
Turquía	1.ª	559	33 094	27 335	Turquía
	2.ª	1 652	33 940	16 178	
	3.ª	6 065	301 632	108 501	
		8 276	368 666	152 014	
San Rosendo	1.ª	10 360	1 386 478	1 019 470	San Rosendo
	2.ª	22 125	3 102 133	1 521 188	
	3.ª	114 445	10 185 134	3 663 717	
		146 930	14 673 745	6 204 375	
Buenuraqui	1.ª	631	43 987	32 343	Buenuraqui
	2.ª	82	12 772	6 386	
	3.ª	14 005	662 127	238 175	
		14 718	718 886	276 904	
Gomero	1.ª	162	8 023	6 898	Gomero
	3.ª	8 675	444 206	159 724	
		8 837	452 229	166 622	
Talcamávida	1.ª	1 605	107 149	78 785	Talcamávida
	2.ª	1 323	121 666	59 885	
	3.ª	31 265	1 515 915	545 293	
		34 193	1 744 730	683 963	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Unihue	1.ª	91	4 658	3 425	Unihue
	3.ª	11 912	508 768	183 010	
		12 003	513 426	186 435	
Quilacoya	1.ª	593	41 786	30 625	Quilacoya
	2.ª	116	5 900	2 950	
	3.ª	11 621	387 699	139 460	
		12 330	435 385	173 035	
Hualqui	1.ª	8 616	194 909	143 516	Hualqui
	2.ª	9 177	311 670	152 926	
	3.ª	87 216	1 963 929	706 749	
		105 009	2 470 508	1 003 191	
Chiguayante	1.ª	12 708	312 841	229 931	Chiguayante
	2.ª	2 869	239 267	113 134	
	3.ª	75 612	2 805 933	1 079 228	
		91 189	3 358 041	1 422 293	
Laja	1.ª	1 696	139 700	102 721	Laja
	3.ª	16 730	1 041 135	374 509	
		18 426	1 180 835	477 230	
Diuquín	1.ª	846	81 593	59 994	Diuquín
	3.ª	15 544	880 277	316 646	
		16 390	961 870	376 640	
Millantú	1.ª	2 287	93 595	68 820	Millantú
	3.ª	11 246	479 984	172 656	
		13 533	573 579	241 476	
Santa Fe	1.ª	4 923	605 935	445 541	Santa Fe
	3.ª	40 930	1 930 488	694 420	
		45 853	2 536 423	1 139 961	
Candelaria	1.ª	947	42 861	31 514	Candelaria
	3.ª	15 312	385 850	138 794	
		16 259	428 711	170 308	
Los Angeles	1.ª	29 228	4 570 054	3 363 260	Los Angeles
	2.ª	246	116 042	58 021	
	3.ª	154 704	10 283 319	3 699 036	
		184 178	14 969 415	7 120 317	
Cuñibal	1.ª	287	6 207	4 564	Cuñibal
	3.ª	9 262	221 996	79 855	
		9 549	228 203	84 419	
Llano Blanco	1.ª	319	8 545	6 283	Llano Blanco
	3.ª	10 707	288 340	103 720	
		11 026	296 885	110 003	
Mañil	1.ª	262	10 600	7 694	Mañil
	3.ª	5 968	154 830	55 594	
		6 230	165 430	63 288	
Santa Bárbara	1.ª	3 584	231 174	169 980	Santa Bárbara
	3.ª	25 115	1 347 715	484 790	
		28 699	1 578 889	654 770	
Coigüe	1.ª	5 282	393 312	289 200	Coigüe
	3.ª	31 224	1 473 999	530 215	
		36 506	1 867 311	819 415	
Nacimiento	1.ª	2 163	248 336	182 601	Nacimiento
	3.ª	28 789	1 482 639	533 323	
		30 952	1 730 975	715 924	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Negrete	1.ª	1 993	104 718	77 197	Negrete . . . .
	3.ª	24 275	978 819	352 093	
		26 268	1 083 537	429 290	
Rapelco	1.ª	590	37 769	28 172	Rapelco . . . .
	3.ª	7 254	209 177	75 244	
		7 844	246 946	103 416	
Lapito	1.ª	60	2 762	2 031	Lapito . . . . .
	3.ª	3 014	81 933	29 472	
		3 074	84 695	31 503	
Mulchén	1.ª	4 035	775 923	570 531	Mulchén . . . .
	2.ª	695	63 759	25 269	
	3.ª	23 704	2 332 313	838 861	
		28 434	3 171 995	1 434 661	
Rihue	1.ª	545	120 231	88 405	Rihue . . . . .
	3.ª	6 564	331 527	119 254	
		7 109	451 758	207 659	
Renaico	1.ª	6 043	1 036 880	762 412	Renaico . . . . .
	2.ª	49	13 133	5 629	
	3.ª	54 018	2 910 069	1 046 787	
		60 110	3 960 082	1 814 828	
Roblería	1.ª	126	20 187	15 843	Roblería . . . .
	3.ª	1 484	71 604	26 057	
		1 610	91 791	41 900	
Tijeral	1.ª	282	18 562	13 549	Tijeral . . . . .
	3.ª	13 501	435 492	156 652	
		13 783	454 054	170 201	
Angol	1.ª	14 146	2 678 747	1 969 665	Angol . . . . .
	2.ª	50	23 496	11 748	
	3.ª	104 164	6 890 671	2 478 658	
		118 360	9 592 914	4 460 071	
Lealtad	1.ª	147	12 240	9 000	Lealtad . . . .
	3.ª	7 009	160 144	57 606	
		7 156	172 384	66 606	
Trintre	1.ª	247	17 151	12 510	Trintre . . . . .
	3.ª	10 035	304 907	109 609	
		10 282	322 058	122 119	
Los Sauces . . .	1.ª	6 711	353 217	259 719	Los Sauces . . .
	2.ª	3	1 860	930	
	3.ª	59 328	2 748 645	988 721	
		66 042	3 103 722	1 249 370	
Guadaba	1.ª	44	1 778	1 307	Guadaba . . . .
	3.ª	8 281	275 079	98 950	
		8 325	276 857	100 257	
Purén	1.ª	1 686	242 567	178 359	Purén . . . . .
	3.ª	24 539	2 188 199	787 122	
		26 225	2 430 766	965 481	
Nahuelbuta . . .	1.ª	1	69	51	Nahuelbuta . . .
	3.ª	768	57 947	20 844	
		769	58 016	20 895	
Contulmo	1.ª	1 328	197 760	145 312	Contulmo . . . .
	3.ª	8 649	600 452	215 990	
		9 977	798 212	361 302	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Lanalhue	1.ª	461	38 559	28 252	Lanalhue
	3.ª	3 792	159 780	57 875	
		4 253	198 339	86 127	
Peleco	1.ª	216	40 165	29 534	Peleco
	3.ª	1 589	77 024	27 706	
		1 805	117 189	57 240	
Cañete	1.ª	2 662	411 933	332 156	Cañete
	3.ª	27 811	1 450 459	561 748	
		30 473	1 862 392	893 904	
Licauquén	1.ª	77	3 978	2 925	Licauquén
	3.ª	1 622	67 001	24 101	
		1 699	70 979	27 026	
Antihuala	1.ª	223	25 077	18 440	Antihuala
	3.ª	4 894	203 986	73 376	
		5 117	229 063	91 816	
La Muñeca	1.ª	259	35 332	25 980	La Muñeca
	3.ª	7 239	266 476	95 855	
		7 498	301 808	121 835	
Los Alamos	1.ª	526	46 539	34 513	Los Alamos
	3.ª	11 551	426 683	153 483	
		12 077	473 222	187 996	
Pehuén	1.ª	115	7 876	5 792	Pehuén
	3.ª	5 210	125 829	45 262	
		5 325	133 705	51 054	
Triángulo	1.ª	120	6 545	4 813	Triángulo
	3.ª	1 726	54 574	19 631	
		1 846	61 119	24 444	
Lebu	1.ª	2 477	460 236	338 459	Lebu
	2.ª	3	2 202	1 101	
	3.ª	19 386	1 173 114	421 883	
		21 866	1 635 552	761 443	
Saboya	1.ª	5 448	65 284	48 003	Saboya
	3.ª	6 654	293 196	105 466	
		12 102	358 480	153 469	
Lumaco	1.ª	147	21 603	15 885	Lumaco
	3.ª	3 266	271 845	97 786	
		3 413	293 448	113 671	
Cap. Pastene	1.ª	321	39 529	30 065	Cap. Pastene
	3.ª	14 161	794 052	285 666	
		14 482	833 581	315 731	
Santa Rosa	1.ª	410	52 523	38 620	Santa Rosa
	3.ª	8 899	364 279	131 036	
		9 309	416 802	169 656	
Quilquén	1.ª	160	7 596	5 585	Quilquén
	3.ª	8 038	283 307	101 909	
		8 198	290 903	107 494	
Trigal	1.ª	153	15 756	11 586	Trigal
	3.ª	2 318	64 293	23 127	
		2 471	80 049	34 713	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Traiguén	1.ª	5 797	999 881	794 766	Traiguén . . . .
	2.ª	21	12 966	6 483	
	3.ª	49 608	4 059 260	1 436 424	
		55 426	5 072 107	2 237 673	
Tricauco	1.ª	79	8 172	6 008	Tricauco . . . .
	3.ª	2 823	90 801	32 662	
		2 902	98 973	38 670	
Quino	1.ª	225	28 873	21 131	Quino . . . . .
	3.ª	10 385	429 442	154 376	
		10 610	458 315	175 507	
Chufquén	1.ª	50	2 851	2 097	Chufquén . . . .
	3.ª	5 160	236 501	85 072	
		5 210	239 352	87 169	
Galvarino	1.ª	402	50 054	36 805	Galvarino . . . .
	3.ª	9 574	809 253	291 098	
		9 976	859 307	327 903	
Las Viñas . . .	1.ª	201	9 470	6 964	Las Viñas . . .
	3.ª	718	20 675	7 437	
		919	30 145	14 401	
Mininco	1.ª	396	46 250	34 008	Mininco . . . .
	3.ª	8 500	416 164	149 699	
		8 896	462 414	183 707	
Lolenco	1.ª	55	12 049	8 859	Lolenco . . . .
	3.ª	2 109	58 113	20 804	
		2 164	70 162	29 663	
Collipulli	1.ª	3 943	622 862	457 986	Collipulli . . . .
	2.ª	10	5 008	2 504	
	3.ª	40 200	2 421 918	923 252	
		44 153	3 049 788	1 383 742	
Pidima	1.ª	246	43 812	32 215	Pidima . . . . .
	3.ª	7 672	264 200	95 036	
		7 918	308 012	127 251	
Ercilla	1.ª	1 168	113 714	83 613	Ercilla . . . . .
	3.ª	24 986	1 108 795	398 847	
		26 154	1 222 509	482 460	
Pailahueque . .	1.ª	829	103 946	76 431	Pailahueque . .
	3.ª	16 727	655 818	235 905	
		17 556	759 764	312 336	
Insp. Fernández.	1.ª	202	24 827	18 154	Insp. Fernández.
	3.ª	2 666	96 473	34 703	
		2 868	121 300	52 857	
Victoria	1.ª	14 799	2 378 872	1 759 171	Victoria . . . .
	2.ª	92	24 602	12 301	
	3.ª	111 938	7 080 380	2 546 900	
		126 829	9 483 854	4 318 372	
Púa	1.ª	2 568	175 170	129 802	Púa . . . . .
	3.ª	33 303	1 245 166	447 901	
		35 871	1 420 336	577 703	
Cullinco	1.ª	414	22 254	16 363	Cullinco . . . .
	3.ª	8 947	275 255	99 044	
		9 361	297 509	115 407	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Selva Oscura . .	1.ª	786	37 362	27 472	Selva Oscura . .
	3.ª	14 840	611 197	219 855	
		15 626	648 559	247 327	
Cautín	1.ª	139	6 651	4 890	Cautín . . . . .
	3.ª	3 499	121 913	43 854	
		3 638	128 564	48 744	
Rari-Ruca . . .	1.ª	724	36 838	27 087	Rari-Ruca . . .
	3.ª	8 343	302 160	108 691	
		9 067	338 998	135 778	
Curacautín . . .	1.ª	6 235	1 025 805	764 443	Curacautín . . .
	3.ª	25 532	2 290 306	879 966	
		31 767	3 316 111	1 644 409	
Perquenco . . .	1.ª	878	54 328	39 947	Perquenco . . .
	3.ª	28 053	1 060 258	381 388	
		28 931	1 114 586	421 335	
Quillem	1.ª	254	22 034	16 202	Quillem . . . . .
	3.ª	8 623	225 205	81 009	
		8 377	247 239	9q 211	
Lautaro	1.ª	7 721	1 191 575	876 459	Lautaro . . . . .
	2.ª	19	13 013	6 288	
	3.ª	82 964	4 331 597	1 558 028	
		90 704	5 536 185	2 440 775	
Pillanlelbún . . .	1.ª	286	24 770	18 213	Pillanlelbún . . .
	3.ª	21 828	699 967	251 786	
		22 114	724 737	269 999	
Cajón	1.ª	316	28 043	20 620	Cajón . . . . .
	3.ª	32 684	704 354	253 365	
		33 000	732 397	273 985	
General López .	1.ª	37	1 299	955	General López .
	3.ª	13 549	427 398	153 740	
		13 586	428 697	154 695	
Vilcún	1.ª	424	18 148	13 343	Vilcún . . . . .
	3.ª	25 810	980 931	352 753	
		26 234	999 079	366 096	
San Patricio . .	1.ª	147	7 077	5 351	San Patricio . .
	3.ª	10 622	378 149	136 025	
		10 769	385 226	141 376	
Cherquenco . . .	1.ª	341	49 081	36 089	Cherquenco . . .
	3.ª	18 708	1 013 770	364 666	
		19 049	1 062 851	400 755	
Serv. Especiales	1.ª	65	126 514	93 025	Serv. Especiales
	3.ª	6 069	180 185	64 815	
		6 134	306 699	157 840	
Total III Zona	1.ª	1 172 000	88 399 612	64 999 715	**Total III Zona**
	2.ª	159 268	23 188 234	11 594 117	
	3.ª	4 541 567	242 677 636	87 294 114	
		5 872 835	354 265 482	163 887 946	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
IV ZONA					**IV ZONA**
Temuco	1.ª	80 819	19 411 536	11 101 821	Temuco . . . .
	3.ª	339 604	25 491 743	10 115 772	
		420 423	44 903 279	21 217 593	
Paradero Prat .	1.ª	1 396	91 259	52 751	Paradero Prat .
	3.ª	27 905	1 510 428	398 375	
		29 301	1 601 687	451 126	
Labranza	1.ª	74	2 404	1 589	Labranza . . . .
	3.ª	27 785	573 228	227 472	
		27 859	575 632	229 061	
Boroa	1.ª	81	3 053	1 765	Boroa . . . . .
	3.ª	13 918	327 231	129 854	
		13 999	330 284	131 619	
Nueva Imperial.	1.ª	4 846	318 849	178 062	Nueva Imperial.
	3.ª	75 582	2 764 543	1 097 041	
		80 428	3 083 392	1 275 103	
Ranquilco . . .	1.ª	394	23 149	12 954	Ranquilco . . .
	3.ª	7 851	172 110	68 297	
		8 245	195 259	81 251	
Carahue	1.ª	2 484	378 472	218 770	Carahue . . . .
	3.ª	55 760	3 177 280	1 261 126	
		58 244	3 555 752	1 479 896	
P. Las Casas . .	1.ª	427	70 493	38 370	P. Las Casas . .
	3.ª	61 385	1 208 686	479 537	
		61 812	1 279 179	517 907	
Metrenco	1.ª	98	10 044	5 693	Metrenco . . . .
	3.ª	14 994	298 424	118 422	
		15 092	308 468	124 115	
Quepe	1.ª	615	61 619	33 930	Quepe . . . . .
	3.ª	35 309	930 428	369 117	
		35 924	992 047	403 047	
Freire	1.ª	4 295	459 823	265 794	Freire . . . . .
	3.ª	73 769	2 783 647	1 104 622	
		78 064	3 243 470	1 370 416	
Allipén	1.ª	413	25 920	14 105	Allipén . . . . .
	3.ª	13 512	398 117	157 983	
		13 925	424 037	172 088	
Radal	1.ª	424	49 527	27 350	Radal . . . . .
	3.ª	12 758	466 699	185 198	
		13 182	516 226	212 548	
Choroico	1.ª	179	19 762	10 747	Choroico . . . .
	3.ª	4 652	216 435	85 887	
		4 831	236 197	96 634	
Los Laureles . .	1.ª	771	79 285	41 732	Los Laureles . .
	3.ª	17 155	805 822	319 771	
		17 926	885 107	361 503	
Las Hortensias .	1.ª	735	73 002	38 161	Las Hortensias .
	3.ª	14 139	716 002	284 128	
		14 874	789 004	322 289	

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Cunco	1.ª	1 849	206 084	121 967	Cunco
	3.ª	24 165	1 693 261	671 929	
		26 014	1 899 345	793 896	
Pitrufquén	1.ª	5 794	761 643	440 256	Pitrufquén
	3.ª	69 111	3 242 323	1 286 636	
		74 905	4 003 966	1 726 892	
Gorbea	1.ª	2 211	337 466	174 352	Gorbea
	3.ª	55 918	2 205 015	875 006	
		58 129	2 542 481	1 049 358	
Quitratúe	1.ª	551	63 554	32 832	Quitratúe
	3.ª	29 361	803 575	318 879	
		29 912	867 129	351 711	
Lastarria	1.ª	754	88 652	42 010	Lastarria
	3.ª	31 901	993 999	394 344	
		32 655	1 082 651	436 354	
Afquintúe	1.ª	91	8 669	2 906	Afquintúe
	3.ª	7 950	215 458	85 499	
		8 041	224 127	88 405	
Loncoche	1.ª	8 040	1 320 923	763 539	Loncoche
	3.ª	78 106	3 565 372	1 414 830	
		86 146	4 886 295	2 178 369	
Ancahual	1.ª	292	11 309	5 782	Ancahual
	3.ª	10 940	221 720	87 984	
		11 232	233 029	93 766	
Huiscapi	1.ª	630	51 419	23 676	Huiscapi
	3.ª	21 796	760 610	301 829	
		22 426	812 029	325 505	
Ñancul	1.ª	213	18 069	7 729	Ñancul
	3.ª	10 839	302 866	120 185	
		11 052	320 935	127 914	
Villarrica	1.ª	10 099	1 640 069	948 017	Villarrica
	3.ª	45 726	3 296 769	1 308 241	
		55 825	4 936 838	2 256 258	
Pucón	1.ª	422	210 203	121 505	Pucón
		422	210 203	121 505	
La Paz	1.ª	207	19 874	9 186	La Paz
	3.ª	14 437	335 210	133 020	
		14 644	355 084	142 206	
Lanco	1.ª	8 553	1 692 043	882 243	Lanco
	3.ª	65 426	3 711 390	1 472 774	
		73 979	5 403 433	2 355 017	
Calafquén	1.ª	105	11 231	6 508	Calafquén
		105	11 231	6 508	
Ciruelos	1.ª	568	118 826	51 299	Ciruelos
	3.ª	11 316	431 653	171 291	
		11 884	550 479	222 590	
Mailef	1.ª	3 901	523 552	318 433	Mailef
	3.ª	27 384	1 240 361	532 206	
		31 285	1 763 913	850 639	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Máfil	1.ª	1 829	208 634	120 598	Máfil . . . . .
	3.ª	24 357	1 068 789	424 123	
		26 186	1 277 423	544 721	
Mulpún	1.ª	432	22 953	13 264	Mulpún . . . . .
	3.ª	3 009	103 464	41 357	
		3 441	126 417	54 621	
Antilhue	1.ª	5 295	765 576	472 325	Antilhue . . . .
	3.ª	48 122	1 800 245	714 383	
		53 417	2 565 821	1 186 708	
Pishuinco	1.ª	830	42 949	24 811	Pishuinco . . . .
	3.ª	17 881	400 688	159 004	
		18 711	443 637	183 815	
Huellelhue . . .	1.ª	1 714	92 233	53 189	Huellelhue . . .
	3.ª	36 780	794 253	315 179	
		38 494	886 486	368 368	
Valdivia	1.ª	42 921	11 670 768	6 743 740	Valdivia . . . .
	3.ª	177 996	14 776 001	5 863 492	
		220 917	26 446 769	12 607 232	
Purey	1.ª	182	8 043	4 610	Purey . . . . .
	3.ª	14 188	386 528	153 384	
		14 370	394 571	157 994	
Los Lagos . . .	1.ª	8 202	1 265 638	731 280	Los Lagos . . .
	3.ª	73 285	2 944 257	1 168 356	
		81 487	4 209 895	1 899 636	
Cochuí	1.ª	92	11 073	6 299	Cochuí . . . . .
	3.ª	876	19 566	7 765	
		968	30 639	14 064	
Folilco	1.ª	327	19 799	11 439	Folilco . . . . .
	3.ª	4 656	130 613	51 831	
		4 983	150 412	63 270	
Santa Julia . .	1.ª	88	2 964	1 712	Santa Julia . .
	3.ª	1 948	76 794	30 473	
		2 036	79 758	32 185	
Huidif	1.ª	195	11 188	6 465	Huidif . . . . .
	3.ª	2 652	94 695	37 578	
		2 847	105 883	44 043	
Piedras Moras .	1.ª	176	6 843	3 688	Piedras Moras .
	3.ª	2 123	92 567	36 733	
		2 299	99 410	40 421	
Riñihue	1.ª	474	40 997	23 117	Riñihue . . . .
	3.ª	3 076	155 147	61 566	
		3 550	196 144	84 683	
Lipingüe	1.ª	548	52 162	27 136	Lipingüe . . . .
	3.ª	11 997	279 976	111 102	
		12 545	332 138	138 238	
Reumén	1.ª	1 601	166 279	89 872	Reumén . . . .
	3.ª	20 716	938 264	372 327	
		22 317	1 104 543	462 199	
Paillaco	1.ª	5 028	707 488	377 293	Paillaco . . . .
	3.ª	45 074	2 079 299	825 119	
		50 102	2 786 787	1 202 412	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Pichi-Ropulli . .	1.ª	514	29 050	15 828	Pichi-Ropulli . .
	3.ª	17 220	515 317	204 491	
		17 734	544 367	220 319	
Los Conales . .	1.ª	131	22 860	9 737	Los Conales . .
	3.ª	10 700	273 306	108 455	
		10 831	296 166	118 192	
Rapaco	1.ª	316	36 342	20 003	Rapaco . . . . .
	3.ª	7 444	192 257	76 293	
		7 760	228 599	96 296	
La Unión . . .	1.ª	13 471	3 449 247	1 850 382	La Unión . . .
	3.ª	108 669	6 176 144	2 411 168	
		122 140	9 625 391	4 261 550	
Cocule	1.ª	1	19	11	Cocule . . . . .
	3.ª	1 940	26 428	10 487	
		1 941	26 447	10 498	
Río Bueno Pas. .	1.ª	1 934	347 230	182 027	Río Bueno Pas. .
	3.ª	53 248	1 925 259	763 991	
		55 182	2 272 489	946 018	
Río Bueno . . .	1.ª	6	555	320	Río Bueno . . .
	3.ª	747	22 708	9 011	
		753	23 263	9 331	
Alfredo Guzmán	1.ª	129	6 244	3 611	Alfredo Guzmán
	3.ª	8 563	139 177	55 629	
		8 692	145 421	59 240	
Crucero	1.ª	718	70 600	35 896	Crucero . . . . .
	3.ª	30 657	1 024 964	406 732	
		31 375	1 095 564	442 628	
Trapi	1.ª	377	23 312	12 281	Trapi . . . . .
	3.ª	14 361	435 461	172 802	
		14 738	458 773	185 083	
Vivanco	1.ª	316	24 673	14 164	Vivanco . . . .
	3.ª	12 023	405 396	161 772	
		12 339	430 069	175 936	
Ignao	1.ª	326	24 985	14 442	Ignao . . . . .
	3.ª	10 510	413 403	163 948	
		10 836	438 388	178 390	
Quillaico	1.ª	60	4 374	2 529	Quillaico . . . .
	3.ª	1 788	77 419	32 722	
		1 848	81 793	35 251	
Lago Ranco . .	1.ª	1 200	127 745	74 104	Lago Ranco . .
	3.ª	16 345	1 001 520	397 267	
		17 545	1 129 265	471 371	
Trumao	1.ª	1 136	129 425	74 812	Trumao . . . .
	3.ª	23 117	774 362	307 287	
		24 253	903 787	382 099	
Caracol	1.ª	256	35 188	20 339	Caracol . . . .
	3.ª	9 258	258 077	102 412	
		9 514	293 265	122 751	
Chacayal	1.ª	585	48 838	28 231	Chacayal . . . .
	3.ª	10 754	237 023	94 057	
		11 339	285 861	122 288	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Osorno	1.ª	40 001	11 109 818	7 042 091	Osorno . . . . .
	3.ª	156 871	11 074 268	4 394 550	
		196 872	22 184 086	11 436 641	
Sagllúe	1.ª	451	27 820	15 981	Sagllúe . . . .
	3.ª	7 850	157 368	62 448	
		8 301	185 188	78 429	
Chahuilco . . .	1.ª	389	30 938	17 884	Chahuilco . . .
	3.ª	15 359	371 166	147 288	
		15 748	402 104	165 172	
Río Negro . . .	1.ª	5 306	422 784	244 383	Río Negro . . .
	3.ª	53 236	1 795 459	712 483	
		58 542	2 218 243	956 866	
Purranque . . .	1.ª	5 150	524 800	303 352	Purranque . . .
	3.ª	58 522	2 243 525	890 688	
		63 672	2 768 325	1 194 040	
Corte Alto . . .	1.ª	2 707	270 752	156 504	Corte Alto . . .
	3.ª	28 373	1 043 138	443 944	
		31 080	1 313 890	600 448	
Concordia . . .	1.ª	479	38 788	22 421	Concordia . . .
	3.ª	10 557	432 750	171 726	
		11 036	471 538	194 147	
Tegualda	1.ª	1 460	139 298	80 519	Tegualda . . . .
	3.ª	23 937	1 234 676	489 951	
		25 397	1 373 974	570 470	
El Jardín	1.ª	3 170	250 134	154 586	El Jardín . . . .
	3.ª	24 590	1 106 946	439 264	
		27 760	1 357 080	593 850	
Parga	1.ª	157	16 567	9 576	Parga . . . . .
	3.ª	8 996	310 875	123 363	
		9 153	327 442	132 939	
Río Frío	1.ª	231	30 822	17 815	Río Frío . . . .
	3.ª	12 424	532 860	211 452	
		12 655	563 682	229 267	
Los Muermos . .	1.ª	188	20 283	11 724	Los Muermos . .
	3.ª	8 853	424 331	168 386	
		9 041	444 614	180 110	
Casma	1.ª	698	49 426	28 570	Casma . . . . .
	3.ª	20 646	727 320	288 897	
		21 344	776 746	317 467	
Frutillar	1.ª	4 663	574 737	332 218	Frutillar . . . .
	3.ª	31 088	1 299 616	518 102	
		35 751	1 874 353	850 320	
Los Pellines . .	1.ª	263	16 180	9 352	Los Pellines . .
	3.ª	11 137	308 348	122 360	
		11 400	324 528	131 712	
Llanquihue . . .	1.ª	2 835	285 022	164 753	Llanquihue . . .
	3.ª	25 210	769 427	305 328	
		28 045	1 054 449	470 081	
Puerto Varas . .	1.ª	10 791	4 175 481	2 313 572	Puerto Varas . .
	3.ª	40 595	1 844 047	731 765	
		51 386	6 019 528	3 045 337	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Alerce	1.ª	299	31 547	18 234	Alerce . . . . .
	3.ª	5 719	211 895	84 085	
		6 018	243 442	102 319	
Puerto Montt . .	1.ª	18 348	8 198 974	4 756 969	Puerto Montt . .
	3.ª	65 535	5 543 389	2 360 535	
		83 883	13 742 363	7 117 504	
Bol. Pta. Arenas	1.ª	2 480	92 015	53 188	Bol. Pta. Arenas
	3.ª	1 493	88 628	35 170	
		3 973	180 643	88 358	
Serv. Especiales	1.ª	11	4 763	1 753	Serv. Especiales
		11	4 763	1 753	
F. C. ANCUD A CASTRO					**F. C. ANCUD A CASTRO**
Ancud	1.ª	29 278	882 993	508 176	Ancud . . . . .
	3.ª	6 761	371 803	170 152	
		36 039	1 254 796	678 328	
Pupelde	3.ª	257	7 386	3 387	Pupelde . . . .
		257	7 386	3 387	
Coquiao	3.ª	1 032	29 948	13 737	Coquiao . . . .
		1 032	29 948	13 737	
Puntra	3.ª	2 494	95 404	43 764	Puntra . . . . .
		2 494	95 404	43 764	
Butalcura . . .	3.ª	1 361	52 224	23 956	Butalcura . . .
		1 361	52 224	23 956	
Mocopulli	3.ª	1 903	97 173	44 577	Mocopulli . . . .
		1 903	97 173	44 577	
Piruquina . . .	3.ª	720	16 007	7 242	Piruquina . . .
		720	16 007	7 242	
Castro	1.ª	4 542	362 416	315 144	Castro . . . . .
	3.ª	4 872	258 044	118 869	
		9 414	620 460	434 013	
Total IV Zona	1.ª	367 638	75 194 415	43 644 154	**Total IV Zona**
	3.ª	2 756 925	137 347 793	54 557 020	
		3 124 563	212 542 208	98 201 174	

14) TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES POR ESTACIONES Y POR CLASES

RED NORTE

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Nogales	1.ª	751	30 799	21 153	Nogales . . . .
	3.ª	5 392	170 475	78 375	
		6 143	201 274	99 528	
Melón	1.ª	963	16 895	14 317	Melón . . . . .
	3.ª	8 897	309 386	148 030	
		9 860	326 281	162 347	
Palos Quemados	1.ª	462	28 524	24 175	Palos Quemados
	3.ª	3 858	133 599	64 123	
		4 320	162 123	88 298	
Catapilco	1.ª	1 420	44 875	37 030	Catapilco . . . .
	3.ª	10 101	353 133	169 575	
		11 521	398 008	206 605	
Rayado	1.ª	921	73 827	62 566	Rayado . . . . .
	3.ª	4 895	319 425	152 834	
		5 816	393 252	215 400	
Ligua	1.ª	11 924	645 959	547 422	Ligua . . . . .
	3.ª	38 278	1 589 733	761 638	
		50 202	2 235 692	1 309 060	
Quínquimo . . .	1.ª	234	17 376	15 125	Quínquimo . . .
	3.ª	4 453	224 295	107 318	
		4 687	241 671	122 443	
Papudo	1.ª	4 749	530 922	449 936	Papudo . . . . .
	3.ª	8 381	429 929	206 066	
		13 130	960 851	656 002	
Cabildo	1.ª	5 261	310 934	282 555	Cabildo . . . .
	3.ª	25 164	1 009 972	483 240	
		30 425	1 320 906	765 795	
Pedegua	1.ª	1 241	88 911	75 349	Pedegua . . . .
	3.ª	9 461	406 146	194 328	
		10 702	495 057	269 677	
Hierro Viejo . .	1.ª	446	22 858	19 371	Hierro Viejo . .
	3.ª	2 978	92 236	44 326	
		3 424	115 094	63 697	
Petorca	1.ª	3 553	322 235	273 081	Petorca . . . . .
	3.ª	12 621	887 985	424 873	
		16 174	1 210 220	697 954	
Longotoma . . .	1.ª	20	1 564	1 325	Longotoma . . .
	3.ª	2 278	161 347	77 600	
		2 298	162 911	78 925	
Huaquén	1.ª	6	752	638	Huaquén . . . .
	3.ª	1 187	77 588	37 123	
		1 193	78 340	37 761	
Ing. Sta. María .	1.ª	7	809	685	Ing. Sta. María .
	3.ª	1 007	76 387	36 449	
		1 014	77 196	37 134	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Pichidangui . .	1.ª	121	22 032	17 671	Pichidangui . .
	3.ª	5 512	627 491	300 235	
		5 633	649 523	317 906	
Ing. Barriga . .	1.ª	1	207	175	Ing. Barriga . .
	3.ª	554	39 818	19 052	
		555	40 025	19 227	
Limáhuida . . .	1.ª	51	9 166	7 768	Limáhuida . . .
	3.ª	2 634	116 601	55 790	
		2 685	125 767	63 558	
Tahuinco	1.ª	5	118	100	Tahuinco . . . .
	3.ª	1 500	92 598	44 305	
		1 505	92 716	44 405	
Salamanca . . .	1.ª	71	15 157	13 146	Salamanca . . .
	3.ª	5 688	942 685	451 046	
		5 759	957 842	464 192	
Choapa	1.ª	138	10 164	8 614	Choapa . . . . .
	3.ª	6 507	276 860	132 584	
		6 645	287 024	141 198	
Las Vacas . . .	1.ª	21	2 918	2 474	Las Vacas . . .
	3.ª	2 025	166 312	79 574	
		2 046	169 230	82 048	
Los Vilos	1.ª	558	126 042	106 814	Los Vilos . . . .
	3.ª	7 957	958 551	458 637	
		8 515	1 084 593	565 451	
Pintacura . . .	1.ª	25	3 515	2 955	Pintacura . . .
	3.ª	1 748	48 293	23 162	
		1 773	51 808	26 117	
Cuz-Cuz	1.ª	21	853	723	Cuz-Cuz . . . .
	3.ª	1 933	57 533	27 528	
		1 954	58 386	28 251	
Illapel	1.ª	1 732	597 072	505 993	Illapel . . . . .
	3.ª	23 663	3 507 299	1 683 620	
		25 395	4 104 371	2 189 613	
Aucó	1.ª	47	1 593	1 351	Aucó . . . . .
	3.ª	566	30 180	14 440	
		613	31 773	15 791	
Matancillas . . .	1.ª	31	2 366	2 005	Matancillas . . .
	3.ª	1 311	107 959	51 656	
		1 342	110 325	53 661	
Espino	1.ª	32	2 984	2 530	Espino . . . . .
	3.ª	721	68 113	32 490	
		753	71 097	35 020	
Llahuín	1.ª	36	1 573	1 333	Llahuín . . . .
	3.ª	255	10 877	5 204	
		291	12 450	6 537	
Pama	1.ª	96	7 754	6 571	Pama . . . . .
	3.ª	2 019	118 046	56 482	
		2 115	125 800	63 053	
Combarbalá . .	1.ª	793	225 662	191 238	Combarbalá . .
	3.ª	5 020	762 256	364 716	
		5 813	987 918	555 954	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Cogotí	1.ª	35	4 959	4 203	Cogotí
	3.ª	1 660	168 226	80 491	
		1 695	173 185	84 694	
San Marcos	1.ª	152	12 682	10 747	San Marcos
	3.ª	1 546	138 103	66 078	
		1 698	150 785	76 825	
San Lorenzo	1.ª	325	33 604	28 379	San Lorenzo
	3.ª	4 897	441 201	211 708	
		5 222	474 805	240 087	
Huatulame	1.ª	177	17 949	15 212	Huatulame
	3.ª	2 605	223 424	106 801	
		2 782	241 373	122 013	
El Palqui	1.ª	289	34 968	29 635	El Palqui
	3.ª	3 382	314 724	150 585	
		3 671	349 692	180 220	
Paloma	1.ª	348	30 896	26 463	Paloma
	3.ª	2 536	187 774	89 844	
		2 884	218 670	116 307	
Monte Patria	1.ª	108	3 234	2 740	Monte Patria
	3.ª	3 044	91 453	43 758	
		3 152	94 687	46 498	
Juntas	1.ª	39	1 781	1 509	Juntas
	3.ª	1 544	79 795	38 179	
		1 583	81 576	39 688	
Sotaquí	1.ª	58	6 388	5 413	Sotaquí
	3.ª	5 362	269 907	128 942	
		5 420	276 295	134 355	
Ovalle	1.ª	9 099	1 795 600	1 525 932	Ovalle
	3.ª	41 919	7 810 627	3 737 142	
		51 018	9 606 227	5 263 074	
Tuquí	1.ª	81	3 953	2 348	Tuquí
	3.ª	784	33 691	16 120	
		865	37 644	18 468	
Recoleta	1.ª	116	4 357	3 692	Recoleta
	3.ª	1 164	91 619	43 736	
		1 280	95 976	47 428	
Higueritas	1.ª	16	601	511	Higueritas
	3.ª	1 146	63 625	30 442	
		1 162	64 226	30 953	
Las Perdices	1.ª	14	737	624	Las Perdices
	3.ª	513	27 238	13 033	
		527	27 975	13 657	
Las Cardas	1.ª	130	4 787	4 057	Las Cardas
	3.ª	1 465	75 340	36 448	
		1 595	80 127	40 505	
Tambillos	1.ª	91	3 441	2 917	Tambillos
	3.ª	1 107	58 320	27 905	
		1 198	61 761	30 822	
Andacollo	1.ª	33	124 657	5 641	Andacollo
	3.ª	1 822	160 513	76 800	
		1 855	285 170	82 441	

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Cerrillos	1.ª	21	8 519	7 119	Cerrillos . . . .
	3.ª	679	63 112	30 197	
		700	71 631	37 316	
Empalme 8 . . .	1.ª	9 735	457 490	387 703	Empalme 8 . . .
	3.ª	19 326	1 834 709	877 852	
		29 061	2 292 199	1 265 555	
Coquimbo	1.ª	20 169	1 282 201	1 086 612	Coquimbo . . . .
	3.ª	58 498	7 967 831	3 812 358	
		78 667	9 250 032	4 898 970	
Peñuelas	1.ª	634	3 977	3 370	Peñuelas . . . .
	3.ª	205	8 523	4 078	
		839	12 500	7 448	
La Serena . . .	1.ª	35 326	3 622 355	3 153 728	La Serena . . .
	3.ª	58 920	7 836 308	3 741 127	
		94 246	11 458 663	6 894 855	
Islón	1.ª	725	12 659	10 779	Islón . . . . .
	3.ª	2 494	51 771	25 071	
		3 219	64 430	35 850	
Altovalsol . . .	1.ª	711	16 383	13 884	Altovalsol . . .
	3.ª	3 163	77 580	37 120	
		3 874	93 963	51 004	
Las Rojas . . .	1.ª	673	19 451	16 484	Las Rojas . . .
	3.ª	3 488	105 352	50 407	
		4 161	124 803	66 891	
Pelícana	1.ª	413	13 031	11 042	Pelícana . . . .
	3.ª	1 664	57 356	27 443	
		2 077	70 387	38 485	
Marquesa	1.ª	1 172	33 679	28 541	Marquesa . . . .
	3.ª	2 310	79 637	38 103	
		3 482	113 316	66 644	
El Molle	1.ª	784	26 284	22 272	El Molle . . . .
	3.ª	3 336	130 070	62 234	
		4 120	156 354	84 506	
Almendral . . .	1.ª	611	17 628	15 339	Almendral . . .
	3.ª	1 288	50 807	24 310	
		1 899	68 435	39 649	
Gualliguaica . .	1.ª	1 519	38 661	32 763	Gualliguaica . .
	3.ª	2 016	83 680	40 229	
		3 535	122 341	72 992	
El Tambo	1.ª	1 074	29 126	24 682	El Tambo . . . .
	3.ª	1 704	77 139	36 908	
		2 778	106 265	61 590	
Vicuña	1.ª	14 236	540 026	456 550	Vicuña . . . . .
	3.ª	13 907	731 387	349 946	
		28 143	1 271 413	806 496	
Durazno	1.ª	1 941	65 275	55 318	Durazno . . . .
	3.ª	2 856	139 543	66 767	
		4 797	204 818	122 085	
Diaguitas	1.ª	2 883	101 552	86 062	Diaguitas . . . .
	3.ª	3 790	177 569	84 961	
		6 673	279 121	171 023	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Rivadavia	1.ª	6 129	263 145	223 005	Rivadavia
	3.ª	10 781	576 994	276 074	
		16 910	840 139	499 079	
Lambert	1.ª	84	1 017	912	Lambert
	2.ª	1 136	51 983	24 872	
		1 220	53 000	25 784	
Agua Grande	1.ª	117	3 513	3 146	Agua Grande
	3.ª	1 122	56 252	26 815	
		1 239	59 765	29 961	
Almte. Latorre	1.ª	99	9 308	7 887	Almte. Latorre
	3.ª	1 892	156 381	74 823	
		1 991	165 689	82 710	
Hualcuna	1.ª	3	443	375	Hualcuna
	3.ª	126	13 261	5 245	
		129	13 704	5 620	
Pirita	1.ª	8	850	720	Pirita
	3.ª	483	42 049	20 119	
		491	42 899	20 839	
Tres Cruces	1.ª	107	15 426	12 972	Tres Cruces
	3.ª	1 292	131 304	62 825	
		1 399	146 730	75 797	
Punta Colorada	1.ª	38	2 992	2 536	Punta Colorada
	3.ª	644	59 187	28 319	
		682	62 179	30 855	
Incahuasi	1.ª	52	7 829	5 635	Incahuasi
	3.ª	840	101 402	48 518	
		892	109 231	54 153	
Chañar	1.ª	37	3 755	3 352	Chañar
	3.ª	441	51 883	24 824	
		478	55 638	28 176	
Cachiyuyo	1.ª	49	1 997	1 693	Cachiyuyo
	3.ª	261	16 104	7 706	
		310	18 101	9 399	
Domeyko	1.ª	284	59 376	50 318	Domeyko
	3.ª	2 953	495 633	237 146	
		3 237	555 009	287 464	
Vizcachitas	1.ª	17	1 448	1 227	Vizcachitas
	3.ª	236	15 742	7 532	
		253	17 190	8 759	
Romero	1.ª	3	337	286	Romero
	3.ª	11	1 771	848	
		14	2 108	1 134	
Vallenar	1.ª	19 415	1 009 424	855 444	Vallenar
	3.ª	13 165	4 321 216	2 067 567	
		32 580	5 330 640	2 923 011	
Freirina	1.ª	7 720	156 367	132 544	Freirina
	3.ª	30	5 217	2 496	
		7 750	161 584	135 040	
Huasco	1.ª	6 437	131 822	111 713	Huasco
	3.ª	49	4 551	2 178	
		6 486	136 373	113 891	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Chacritas	1.ª	10	472	400	Chacritas . . . .
	3.ª	82	3 075	1 479	
		92	3 547	1 879	
Algarrobal . . .	1.ª	26	1 963	1 663	Algarrobal . . .
	3.ª	600	47 999	24 971	
		626	49 962	26 634	
Pta. de Díaz . .	1.ª	78	7 185	6 089	Pta. de Díaz . .
	3.ª	682	74 462	35 627	
		760	81 647	41 716	
Castilla	1.ª	37	4 381	3 713	Castilla . . . . .
	3.ª	647	68 375	32 616	
		684	72 756	36 329	
Barros Luco . .	1.ª	11	1 015	860	Barros Luco . .
	3.ª	170	15 743	7 532	
		181	16 758	8 392	
Copiapó	1.ª	9 731	1 131 039	958 406	Copiapó . . . .
	3.ª	27 916	6 359 212	3 042 685	
		37 647	7 490 251	4 001 091	
Caldera	1.ª	475	33 827	28 368	Caldera . . . . .
	3.ª	3 952	524 908	251 052	
		4 427	558 735	279 720	
Paipote	1.ª	7	1 846	1 565	Paipote . . . .
	3.ª	1 158	215 440	103 320	
		1 165	217 286	104 885	
Pta. de Cobre .	1.ª	33	1 025	869	Pta. de Cobre .
	3.ª	148	4 686	2 673	
		181	5 711	3 542	
Yeso	1.ª	6	446	378	Yeso . . . . .
	3.ª	377	16 632	7 958	
		383	17 078	8 336	
Los Loros . . .	1.ª	4	420	356	Los Loros . . .
	3.ª	328	23 191	11 096	
		332	23 611	11 452	
Carrera Pinto .	1.ª	49	5 466	4 631	Carrera Pinto .
	3.ª	342	42 141	21 163	
		391	47 607	25 794	
Inca de Oro . .	1.ª	255	63 532	54 900	Inca de Oro . .
	3.ª	3 981	746 389	357 123	
		4 236	809 921	412 023	
Serrano	1.ª	9	340	287	Serrano . . . .
	3.ª	11	782	374	
		20	1 122	661	
Salado	1.ª	47	7 172	6 078	Salado . . . . .
	3.ª	2 139	162 348	77 679	
		2 186	169 520	83 757	
Chañaral	1.ª	290	122 057	103 439	Chañaral . . . .
	3.ª	5 483	954 217	456 563	
		5 773	1 076 274	560 002	
Pblo. Hundido .	1.ª	683	626 894	531 607	Pblo. Hundido .
	3.ª	9 794	3 641 480	1 742 234	
		10 477	4 268 374	2 273 841	

ESTACIONES	Clase	Pasajeros	Pasaj.-Km.	Valor $	ESTACIONES
Serv. Especiales	1.ª	1	142	120	Serv. Especiales
		1	142	120	
Total Red Norte					
	1.ª	191 826	15 217 578	12 896 254	**Total Red Norte**
	3.ª	557 976	62 883 072	30 087 594	
		749 802	78 100 650	42 983 848	
TOTAL AMBAS REDES	1.ª	7 037 634	534 881 444	308 057 867	**TOTAL AMBAS REDES** . . . .
	2.ª	646 899	114 689 454	51 175 153	
	3.ª	12 971 434	853 147 206	309 092 708	
		20 655 967	1 502 718 104	668 325 728	

16) TRAFICO DE CARGA POR MESES, AÑO 1950

RED SUR

MESES	CARGA DEL PUBLICO		CARGA TOTAL		
	Ton.	Ton.-Km.	Ton.	Ton.-Km.	Flete $
Enero	471 508	131 937 938	503 117	139 749 865	128 621 504
Febrero	453 914	124 668 198	487 770	133 347 333	121 299 933
Marzo	534 141	150 485 849	574 362	159 449 778	148 729 878
Abril	429 934	119 568 518	475 159	130 892 283	122 512 145
Mayo	483 335	129 086 276	524 333	139 335 599	135 478 691
Junio	434 499	115 041 138	475 128	125 099 412	120 021 765
Julio	463 349	127 564 781	505 936	138 762 341	130 277 845
Agosto	421 617	111 630 221	470 681	126 448 949	113 712 898
Septiembre	399 478	104 362 152	434 726	112 481 725	106 564 223
Octubre	448 964	117 221 647	492 990	128 971 438	118 525 825
Noviembre	418 654	109 346 009	461 841	121 164 483	112 914 964
Diciembre	443 987	117 169 529	482 933	127 620 910	118 576 109
Total año 1950	5 403 380	1 458 082 256	5 888 976	1 583 324 116	1 477 235 780
Total año 1949	5 542 751	1 497 741 576	5 958 590	1 614 526 125	1 454 305 106
Diferencia	—139 371	— 39 659 320	— 69 614	— 31 202 009	+ 22 930 674

RED NORTE

Enero	97 825	7 648 612	100 943	8 180 485	7 952 133
Febrero	87 203	6 712 184	90 701	7 189 975	7 262 875
Marzo	88 916	6 442 454	91 947	7 030 047	6 766 135
Abril	91 502	6 816 677	94 355	7 254 757	7 006 782
Mayo	89 871	7 228 965	90 781	7 437 874	7 541 614
Junio	87 913	5 692 351	91 151	6 310 197	6 147 520
Julio	88 996	6 431 487	91 366	6 717 860	6 837 261
Agosto	77 755	6 248 659	80 544	6 673 060	6 569 913
Septiembre	72 663	6 664 122	75 079	7 075 445	6 831 511
Octubre	96 899	8 223 446	101 049	8 893 646	8 670 933
Noviembre	75 868	7 110 298	80 087	7 497 490	7 902 269
Diciembre	91 378	9 197 495	94 323	9 567 628	9 289 495
Total año 1950	1 046 789	84 416 750	1 082 326	89 828 464	88 778 441
Total año 1949	1 092 171	89 138 473	1 137 180	96 774 149	91 414 538
Diferencia	— 45 382	— 4 721 723	— 54 854	— 6 945 685	— 2 636 097

RESUMEN AMBAS REDES

Año 1950	6 450 169	1 542 499 006	6 971 302	1 673 152 580	1 566 014 221
Año 1949	6 634 922	1 586 880 050	7 095 770	1 711 300 274	1 545 719 644
Diferencia	—184 753	— 44 381 044	—124 468	— 38 147 694	+ 20 294 577

CUADROS ESTADISTICOS

N.º	ESPECIFICACION	Cabezas	Cantidad Carros	Toneladas	Toneladas-Kilómetros	Flete $	Distanc. Media Kms.	Tarifa Media Ctvos.
	I. Productos Agrícolas							
1	Trigo	.....	14 140	380 906	98 376 827	78 657 570	258	80
2	Cebada	.....	1 296	51 612	5 278 837	6 112 110	167	116
3	Avena	.....	2 056	43 061	12 768 056	13 162 904	297	103
4	Arroz	.....	3 471	77 776	20 737 305	24 688 624	267	119
5	Frejoles	.....	1 970	30 895	7 417 641	9 722 537	240	131
6	Lentejas	.....	1 147	20 601	6 674 117	7 730 221	324	116
7	Maíz	.....	285	5 170	965 520	1 158 503	187	120
8	Papas	.....	3 497	63 279	32 082 478	25 961 666	507	81
9	Frutas	.....	3 062	45 427	13 736 864	12 637 639	302	92
10	Hortalizas	.....	5 383	88 655	37 673 398	24 344 844	425	65
11	Pastos y forraje	.....	2 948	58 562	18 165 797	12 517 416	310	69
12	Otros productos agrícolas	.....	4 067	73 395	20 214 868	19 497 775	275	96
	TOTAL I DE CARROS COMPLETOS	.....	43 322	919 339	274 091 708	236 191 915	298	86
117	Otros productos agrícolas sobornal	.....	.....	63 384	11 688 270	20 184 672	184	173
	TOTAL I	.....	43 322	982 723	285 779 978	256 376 587	291	90
	II. Productos Forestales y de Pesca							
18	Alamo en bruto	.....	1 723	37 104	15 491 610	13 032 899	418	84
19	Laurel en bruto	.....	2 656	65 250	26 548 794	22 035 281	404	84
20	Raulí en bruto	.....	3 814	92 765	42 344 317	49 432 501	456	117
21	Roble en bruto	.....	4 108	102 403	55 866 217	43 558 741	546	78
22	Otras maderas en bruto	.....	15 207	344 610	146 935 433	129 702 995	426	88
23	Maderas elaboradas	.....	1 124	19 061	11 096 734	11 922 559	582	107
24	Leña	.....	4 144	74 567	11 428 117	11 020 525	153	96
25	Carbón vegetal	.....	3 222	57 565	17 331 266	14 950 823	301	86
26	Pescados y mariscos	.....	119	1 246	1 323 189	834 993	1 062	63
31	Otros productos forestales y de pesca	.....	265	5 001	1 122 038	1 187 570	224	106
	TOTAL II DE CARROS COMPLETOS	.....	36 482	799 509	329 287 718	297 673 387	412	90
231	Productos forestales y de pesca sobornal	.....	.....	20 302	5 473 968	8 318 111	270	152
	TOTAL II	.....	36 482	819 811	334 761 686	305 996 498	408	91
	III. Productos Ganaderos							
32	Lanares y cabrios	739 900	4 400	29 596	11 657 710	12 265 959	394	105
33	Vacunos	421 962	19 147	194 106	83 807 736	76 528 607	432	91
34	Caballares, asnales y mulares	9 130	485	2 749	856 630	1 656 805	312	193
35	Porcinos	92 514	1 692	7 401	4 538 514	6 284 521	613	138
36	Otros animales no especificados	.....	2	30	22 450	8 885	748	40
37	Leche	.....	3	80	5 180	5 355	65	103
38	Mantequilla y queso	.....	115	1 302	1 167 960	1 430 879	897	123
42	Otros productos ganaderos	.....	711	10 892	4 100 226	4 641 698	376	113
	TOTAL III DE CARROS COMPLETOS	.....	26 555	246 156	106 156 406	102 822 709	431	97
342	Otros productos ganaderos sobornal	.....	.....	16 859	4 286 423	10 111 378	254	236
	TOTAL III	.....	26 555	263 015	110 442 829	112 934 087	420	102
	IV. Productos Minerales							
43	Cobre en barras	.....	4 166	158 423	23 773 743	28 443 763	150	120
44	Minerales de cobre	.....	163	6 244	751 802	856 876	120	114
45	Minerales de oro	.....	800	25 666	3 575 302	3 821 852	139	117
46	Otros minerales	.....	661	21 093	2 207 809	2 607 001	105	118
47	Salitre	.....	1 566	39 036	5 406 890	4 328 076	139	80
48	Carbón pesado	.....	6 140	279 415	36 890 299	41 451 815	132	112
49	Carbón liviano	.....	1 130	31 425	7 064 247	5 662 703	225	80
50	Carboncillo	.....	7 545	312 431	37 118 491	38 004 310	119	102
51	Coke	.....	500	13 233	2 138 093	2 317 647	162	108
52	Aceites combustibles	.....	1 338	31 059	8 437 309	8 778 529	272	104
53	Aceites lubricantes	.....	333	7 522	1 892 362	2 140 667	252	113

TRAFICO DE CARGA
AÑO 1950

Nº	ESPECIFICACION	Cabezas	Cantidad Carros	Toneladas	Toneladas-Kilómetros	Flete $	Distanc. Media Kms.	Tarifa Media Ctvos.
54	Bencina	.....	6 082	168 865	37 483 029	67 026 485	222	179
55	Petróleo	.....	5 036	138 908	25 605 943	18 399 646	184	72
56	Cemento	.....	14 074	419 553	85 099 591	88 187 493	203	104
57	Cal, yeso y piedra caliza	.....	1 704	42 751	11 330 091	8 715 843	265	77
58	Materiales de construcción	.....	1 117	24 520	4 601 737	5 183 628	188	113
59	Materiales de cantera	.....	55	1 585	128 035	150 765	81	118
60	Abonos	.....	9 430	213 146	66 563 539	36 075 348	312	54
61	Sal	.....	2 535	46 605	7 540 398	6 759 489	162	90
69	Otros productos minerales	.....	117	2 490	657 970	717 484	264	109
	TOTAL IV DE CARROS COMPLETOS	.....	64 492	1 983 973	368 266 683	369 629 417	186	100
469	Otros productos minerales sobornal	.....	.....	12 006	1 955 657	4 093 660	163	209
	TOTAL IV	.....	64 492	1 995 979	370 222 340	373 723 077	185	101
	V. Productos Manufacturados							
70	Conservas varias	.....	949	17 857	6 601 644	6 767 933	370	103
71	Harina, trigo y otras	.....	6 023	117 866	22 600 753	23 778 161	192	105
72	Azúcares	.....	4 251	123 278	15 358 296	18 258 346	125	119
73	Vinos	.....	5 988	92 057	31 414 129	43 770 210	341	139
74	Aguardiente, alcoholes y licores	.....	36	604	288 788	470 815	478	163
75	Aguas minerales	.....	237	3 975	1 357 636	1 646 190	342	121
76	Cervezas	.....	1 010	19 367	3 397 818	6 703 780	176	197
77	Productos industria textil	.....	977	15 789	3 479 635	4 039 956	220	116
78	Artículos peligrosos	.....	116	2 367	551 044	856 689	232	155
79	Ferretería	.....	2 906	74 225	23 507 255	24 707 189	317	105
80	Maquinarias, útiles y herramientas	.....	525	9 931	3 096 408	3 593 596	312	116
81	Autos, carruajes y vehículos	.....	62	1 057	404 030	698 805	382	173
82	Muebles y enseres	.....	1 275	15 449	6 916 620	8 553 555	448	124
83	Papeles y cartones	.....	1 777	38 364	8 493 510	7 711 929	221	91
84	Envases	.....	16 620	314 514	73 934 050	30 681 188	235	41
92	Otros productos manufacturados	.....	10 880	183 429	54 003 078	57 893 997	287	107
	TOTAL V DE CARROS COMPLETOS	.....	53 562	1 035 129	255 404 694	240 132 336	247	94
592	Otros productos manufacturados sobornal	.....	.....	306 723	101 470 729	188 073 195	331	185
	TOTAL V	.....	53 562	1 341 852	356 875 423	428 205 531	266	120
934	Servicio interno carbón	.....	8 527	252 971	61 463 650	.....	243	...
935	Servicio interno durmientes	.....	1 926	49 760	21 206 099	.....	426	...
936	Servicio interno maderas	.....	312	7 704	3 305 156	.....	429	...
999	Servicio interno varios	.....	9 341	170 986	37 853 173	.....	221	...
	TOTAL SERVICIO INTERNO CARROS COMPLETOS	.....	20 106	481 421	123 828 078	.....	257	...
939	Servicio interno varios sobornal	.....	.....	4 175	1 413 782	.....	339	...
	TOTAL SERVICIO INTERNO	.....	20 106	485 596	125 241 860	.....	258	...
	RESUMEN							
	I Productos agrícolas	.....	43 322	982 723	285 779 978	256 376 587	291	90
	II Productos Forestales y de pesca	.....	36 482	819 811	334 761 686	305 996 498	408	91
	III Productos ganaderos	.....	26 555	263 015	110 442 829	112 954 087	420	102
	IV Productos minerales	.....	64 492	1 995 979	370 222 340	373 723 077	185	101
	V Productos manufacturados	.....	53 562	1 341 852	356 875 423	428 205 531	266	120
	Total Carga de Tarifa	.....	224 413	5 403 380	1 458 082 256	1 477 235 780	270	101
	Total Servicio Interno	.....	20 106	485 596	125 241 860	.....	258	...
	GRAN TOTAL	.....	244 519	5 888 976	1 583 324 116	1 477 235 780	269	93
	Carga de Tarifa.—Año 1949	.....	236 145	5 542 751	1 497 741 576	1 454 305 106	270	97
	Gran Total.—Año 1949	.....	252 917	5 958 590	1 614 526 125	1 454 305 106	271	90

Nº	ESPECIFICACION	Cabezas	Cantidad Carros	Toneladas	Toneladas-Kilómetros	Flete $	Distanc. Media Kms.	Tarifa Media Ctvos.
	I. Productos Agrícolas							
1	Trigo	.....	421	9 441	1 329 272	1 387 167	141	104
2	Cebada	.....	263	5 030	684 770	915 725	136	134
3	Avena	.....	6	105	10 961	15 255	104	139
4	Arroz	.....	28	384	71 600	97 276	186	136
5	Frejoles	.....	133	1 897	544 851	594 521	287	109
6	Lentejas	.....	29	444	103 260	138 809	233	134
7	Maíz	.....	30	526	76 838	104 955	146	137
8	Papas	.....	390	5 878	1 727 820	1 970 209	295	114
9	Frutas	.....	237	3 282	1 300 724	1 450 216	396	111
10	Hortalizas	.....	303	5 073	2 128 893	2 352 386	420	110
11	Pastos y forraje	.....	396	5 632	564 462	638 998	100	113
17	Otros productos agrícolas	.....	175	2 830	652 567	841 807	231	129
	TOTAL I DE CARROS COMPLETOS	.....	2 401	40 522	9 196 018	10 507 324	227	114
117	Otros productos agrícolas sobornal	.....	....	12 287	3 411 963	5 464 593	278	160
	TOTAL I	.....	2 401	52 809	12 607 981	15 971 917	239	127
	II. Productos Forestales y de Pesca							
18	Alamo en bruto	.....	1	18	4 536	5 715	252	126
19	Laurel en bruto	.....	....	....	.....	.....	....	....
20	Rauli en bruto	.....	4	97	14 024	6 410	145	46
21	Roble en bruto	.....	7	138	18 371	21 610	133	118
22	Otras maderas en bruto	.....	285	4 852	542 307	724 402	112	134
23	Maderas elaboradas	.....	29	363	44 938	60 190	124	134
24	Leña	.....	506	7 133	836 150	815 403	117	98
25	Carbón vegetal	.....	37	1 473	304 464	338 799	207	111
29	Pescados y mariscos	.....	....	....	.....	.....	....	....
31	Otros productos forestales y de pesca	.....	5	79	14 210	17 545	180	123
	TOTAL II DE CARROS COMPLETOS	.....	924	14 153	1 779 000	1 992 074	126	112
231	Productos forestales y de pesca sobornal	.....	....	4 133	657 533	1 171 776	159	178
	TOTAL II	.....	924	18 286	2 436 533	3 161 850	133	130
	III. Productos Ganaderos							
32	Lanares y cabríos	155 550	412	4 923	1 703 998	1 205 538	346	71
33	Vacunos	....	....	....	.....	.....	....	....
34	Caballares, asnales y mulares	14 962 376	526 17	6 884 113	2 418 762 47 763	2 031 736 76 965	351 423	84 161
35	Porcinos	637	6	51	25 632	19 880	503	78
36	Otros animales no especificados	.....	....	....	.....	.....	....	....
37	Leche	.....	....	....	.....	.....	....	....
38	Mantequilla y queso	.....	....	....	.....	.....	....	....
42	Otros productos ganaderos	.....	14	201	131 721	194 970	655	148
	TOTAL III DE CARROS COMPLETOS	.....	975	12 172	4 327 876	3 529 089	356	82
342	Otros productos ganaderos sobornal	.....	....	1 033	406 398	838 376	393	206
	TOTAL III	.....	975	13 205	4 734 274	4 367 465	359	92
	IV. Productos Minerales							
43	Cobre en barras	.....	40	1 130	122 493	122 340	108	100
44	Minerales de cobre	.....	466	12 720	1 506 366	1 693 540	118	112
45	Minerales de oro	.....	2 393	70 074	11 578 981	8 092 189	165	70
46	Otros minerales	.....	2 991	76 197	9 522 856	10 574 330	125	111
47	Salitre	.....	47	1 017	226 828	147 005	223	65
48	Carbón pesado	.....	48	1 206	78 059	159 140	65	204
49	Carbón liviano	.....	7	256	7 180	12 600	280	175
50	Carboncillo	.....	2 157	52 054	1 004 866	1 564 045	193	156
51	Coke	.....	13	236	27 442	28 675	96	104
52	Aceites combustibles	.....	12	163	68 137	56 520	418	83
53	Aceites lubricantes	.....	4	41	18 987	15 520	463	82

TRAFICO DE CARGA
AÑO 1950

Nº	ESPECIFICACION	Cabezas	Cantidad Carros	Toneladas	Toneladas-Kilómetros	Flete $	Distanc. Media Kms.	Tarifa Media Ctvos.
54	Bencina	.....	242	3 862	1 572 672	1 494 780	407	95
56	Petróleo	.....	306	5 273	1 278 304	1 521 274	242	119
56	Cemento	.....	2 157	53 077	2 649 162	3 947 544	50	149
57	Cal, yeso y piedra caliza	.....	25 784	568 542	12 631 807	11 394 655	222	90
58	Materiales de construcción	.....	139	3 494	306 133	417 115	88	136
59	Materiales de cantera	.....	4	103	3 366	5 110	327	152
60	Abonos	.....	1 955	49 761	7 005 243	5 236 973	141	75
61	Sal	.....	69	1 097	233 707	251 795	213	108
69	Otros productos minerales	.....	2	30	1 290	1 550	430	120
	TOTAL IV DE CARROS COMPLETOS	.....	38 836	900 383	49 843 867	46 736 700	55	94
459	Otros productos minerales sobornal	.....	....	817	160 545	265 775	197	166
	TOTAL IV	.....	38 836	901 200	50 004 412	47 002 475	55	94
	V. Productos Manufacturados							
70	Conservas varias	.....	11	128	39 650	51 740	310	130
71	Harina, trigo y otras	.....	402	6 339	792 164	912 549	125	116
72	Azúcares	.....	6	127	66 758	9 763	526	15
73	Vinos	.....	115	1 367	747 047	1 071 105	546	143
74	Aguardiente, alcoholes y licores	.....	1	10	5 900	3 740	590	63
75	Aguas minerales	.....	569	11 115	607 367	699 445	55	115
76	Cervezas	.....	121	2 138	569 084	684 195	266	120
77	Productos industria textil	.....	....	....	....	....	....	....
78	Artículos peligrosos	.....	2	24	4 692	7 105	196	151
79	Ferretería	.....	61	1 129	418 624	428 570	371	102
80	Maquinarias, útiles y herramientas	.....	53	958	333 984	481 891	349	144
81	Autos, carruajes y vehículos	.....	1	20	6 280	11 000	314	175
82	Muebles y enseres	.....	43	507	403 561	476 017	796	118
83	Papeles y cartones	.....	4	62	10 270	12 040	166	117
84	Envases	.....	668	10 050	3 493 935	1 752 719	348	50
92	Otros productos manufacturados	.....	355	6 555	1 639 083	1 833 809	250	112
	TOTAL V DE CARROS COMPLETOS	.....	2 412	40 529	9 138 399	8 435 688	225	92
592	Otros productos manufacturados sobornal	.....	....	20 760	5 495 151	9 839 046	265	179
	TOTAL V	.....	2 412	61 289	14 633 550	18 274 734	239	125
994	Servicio interno carbón	.....	882	20 886	2 648 225	.....	127	...
995	Servicio interno durmientes	.....	208	3 855	364 367	.....	95	...
995	Servicio interno maderas	.....	31	694	81 926	.....	118	...
999	Servicio interno varios	.....	490	8 595	1 919 993	.....	223	...
	TOTAL SERVICIO INTERNO CARROS COMPLETOS	.....	1 611	34 030	5 014 511	.....	147	...
999	Servicio interno varios sobornal	.....	....	1 507	397 203	.....	264	.....
	TOTAL SERVICIO INTERNO	.....	1 611	35 537	5 411 714	.....	152	...
	RESUMEN							
	I Productos agrícolas	.....	2 401	52 809	12 607 981	15 971 917	239	127
	II Productos Forestales y de pesca	.....	924	18 286	2 436 533	3 161 850	133	130
	III Productos ganaderos	.....	975	13 205	4 770 274	4 367 465	359	92
	IV Productos minerales	.....	38 836	901 200	50 004 412	47 002 475	55	94
	V Productos manufacturados	.....	2 412	61 289	14 633 550	18 274 734	239	125
	Total Carga de Tarifa	.....	45 548	1 046 789	84 416 750	88 778 441	81	105
	Total Servicio Interno	.....	1 611	35 537	5 411 714	.....	152	...
	GRAN TOTAL	.....	47 159	1 082 326	89 828 464	88 778 441	83	99
	Carga de Tarifa.—Año 1949	.....	46 692	1 092 171	89 138 473	91 414 538	82	103
	Gran Total.—Año 1949	.....	48 684	1 137 180	96 774 149	91 414 538	85	94

19) MOVIMIENTO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES EN EL AÑO 1950

RED NORTE

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Pueblo Hundido	1 130	772 382	774 993	390	122 353	129 536
Empalme 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carmen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Salado	10 921	1 227 301	1 121 978	1 587	230 715	172 006
Punta Negra	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chañaral	2 604	783 610	870 876	2 516	718 299	781 930
Chañarcito	1	838	152	60	3 300	4 165
Serrano	13	4 523	4 178	.....	.....	.....
Inca de Oro	2 313	876 112	1 224 465	18 713	2 722 591	1 819 753
Inca	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chimberos	3	369	1 045	120	141 012	102 978
Carrera Pinto	167	34 681	55 890	4 109	813 242	636 676
Llampos	22	11 797	11 694	952	94 525	70 104
Chulo	1	171	534	.....	.....	.....
Paipote	5 968	1 384 158	1 835 560	344	122 244	119 376
Tierra Amarilla	1	1 050	1 527	30	2 760	2 519
Punta del Cobre	9 307	1 916 617	1 547 896	5 052	578 239	620 794
Bateas	9	2 280	4 741	.....	.....	.....
Nantoco	55	17 828	24 703	224	68 191	71 767
Checo	1	5	20	1	3	25
Totoralillo	12	6 072	7 320	4	896	925
Pabellón	1	63	177	24	936	1 735
Yeso	15 002	1 897 080	1 307 995	211	30 869	26 472
Hornitos	43	10 596	8 029	13	694	1 290
La Puerta	59	10 307	11 606	649	225 854	157 353
San Miguel	41	10 056	12 507	25	3 625	4 040
Carpa 4	36	19 680	21 261	27	1 613	3 016
Copiapó	27 621	9 630 492	10 856 180	16 164	2 607 508	2 355 721
Toledo	43	13 330	19 316	1	21	80
Piedra Colgada	1 159	304 872	307 008	1	94	237
Valle Fértil	286	20 279	34 789	45	10 998	9 289
Margarita	21	867	1 816	5	251	789
Caserón	117	7 636	14 410	178	27 782	27 927
Monte Amargo	40	4 078	5 606	31	1 297	2 098
Caldera	12 529	1 698 134	1 631 683	12 696	1 293 771	1 773 777
Barros Luco	171	47 771	49 253	646	53 053	77 716
Castilla	38	5 359	13 230	4 061	497 647	360 187
Punta de Díaz	251	46 921	81 920	2 913	437 973	319 085
Algarrobal	14	1 131	3 653	4 496	480 568	360 394
Chacritas	2	67	305	121	88 289	79 612
Vallenar	11 534	3 458 626	4 080 710	26 969	3 621 765	3 535 421
Buena Esperanza	63	8 114	10 910	697	36 979	53 253
Quebrada Honda	197	35 261	41 309	502	48 882	55 345
Longomilla	58	6 279	12 716	1 458	105 658	119 015
Maitencillo	23	3 016	2 645	.....	.....	.....
Bodeguillas	34	930	1 527	.....	.....	.....
Nicolasa	228	15 426	22 270	821	47 705	73 652
Freirina	7 382	716 955	849 067	4 352	683 313	488 078
Huasco Bajo	1 927	132 791	166 455	784	113 445	190 041
Huasco	11 859	724 290	990 981	2 775	279 632	331 920
Desvío Agrícola	102	57 748	61 659	1	18	60
Romero	86	54 271	46 774	1 196	324 530	359 621
Agua Amarga	40	7 289	6 839	.....	.....	.....
Vizcachitas	117	27 740	21 839	628	136 011	123 156
Domeyko	22 054	4 963 769	3 682 154	9 062	2 272 191	1 924 392
Cachiyuyo	44	8 520	16 557	717	145 246	214 411
Chañar	201	35 155	68 436	3 078	542 035	567 597
Incahuasi	583	78 943	127 775	13 613	1 947 858	2 223 157

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Punta Colorada	219	38 101	61 803	1 413	219 908	237 705
Tres Cruces	223	30 150	62 369	2 894	329 527	295 840
Pirita	94	9 936	27 296	871	91 368	142 781
Almte. Latorre	340	30 653	82 540	1 411	138 707	186 041
Agua Grande	67	5 055	14 682	600	43 694	48 308
Lambert	109	21 269	28 418	5 073	247 585	267 772
Islón	307	43 127	37 086	217	18 087	24 382
Altovalsol	224	29 109	24 318	689	59 730	82 466
Las Rojas	169	28 534	26 629	704	52 069	60 160
Pelicana	107	12 015	12 838	1 629	86 720	117 552
Marquesa	456	22 540	45 964	1 518	83 783	132 400
El Molle	77	3 160	10 065	8	371	1 139
Almendral	286	33 518	61 285	6 568	359 114	563 553
Gualliguaica	267	21 602	42 261	1 731	102 389	158 481
El Tambo	23	2 377	5 830	178	17 459	29 984
Durazno	2 004	376 229	574 311	2 552	661 138	788 669
Vicuña	400	25 488	44 646	1 359	692 848	809 804
Diaguitas	414	30 269	64 672	584	174 983	249 890
Rivadavia	2 280	548 367	672 669	2 961	884 251	1 307 529
Compañía	.....	.....	.....	.....	.....	.....
La Serena	103 785	8 639 382	11 830 032	81 851	5 011 979	7 074 540
Peñuelas	1 122	48 940	72 592	20	500	260
Coquimbo	143 602	14 092 258	16 979 229	98 571	15 178 626	15 170 319
Empalme 8	141	10 299	12 466	103	37 153	49 322
Pan de Azúcar	1	120	283	.....	.....	.....
Cerrillos	495	193 377	202 356	8 920	567 114	858 270
Andacollo	1 194	253 138	369 446	19 796	682 331	1 148 616
Tambillos	16	5 792	9 829	804	555 422	472 293
Las Cardas	40	2 638	7 463	442	21 812	48 102
Las Perdices	7	308	1 235	64	6 376	7 342
Pejerreyes	6	439	1 474	16	1 067	2 162
Higueritas	54	12 442	18 443	874	97 469	131 188
Incienso	30	3 698	2 609	1	82	651
Recoleta	307	59 667	65 905	3 332	294 429	342 156
Tuquí	46	15 065	16 187	293	17 415	24 704
Ovalle	18 724	7 626 033	10 160 592	13 170	3 838 444	3 864 483
Limarí	2	218	405	.....	.....	.....
Trapiche	3	3 723	7 080	30	2 038	2 114
La Torre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tamaya	389	35 816	42 401	2	159	340
Sotaquí	89	13 940	23 626	270	72 984	75 184
Carachilla	3	1 764	3 694	1	289	869
Paloma	190	40 958	61 609	301	83 541	150 820
Monte Patria	260	105 540	140 381	250	32 451	43 194
Juntas	1 410	230 607	326 096	1 682	280 401	338 710
Huanilla	47	3 126	3 667	24	13 288	13 312
El Palqui	688	203 303	258 066	3 136	1 073 229	1 429 390
Huatulame	330	128 921	163 591	1 496	680 092	744 689
San Lorenzo	893	211 172	338 626	1 759	777 932	946 358
San Marcos	242	34 058	61 001	370	116 017	191 277
Cogotí	244	35 042	69 033	126	21 980	34 693
Combarbalá	2 224	759 784	1 169 778	2 181	535 998	637 136
Pama	159	44 763	68 984	781	214 847	179 194
Llahuin	13	1 880	2 915	1	153	380
Espino	112	21 145	35 960	626	131 691	102 258
Matancillas	251	72 658	118 965	1 267	367 786	381 030
Aucó	182	37 584	33 340	19 642	5 823 445	5 446 148
Illapel	7 957	2 333 071	3 391 511	6 722	2 088 766	2 224 753
Cuz-Cuz	3	384	1 266	169	45 461	44 219
Pintacura	189	143 079	134 020	535	174 894	147 225
Choapa	438	51 403	93 964	2 960	1 479 630	924 830
Limáhuida	80	8 758	24 937	967	254 262	228 800
Altamirano	1	5	19	1	149	927
Tahuinco	542	286 554	280 915	3 138	1 139 237	1 068 093

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Salamanca	2 682	847 078	1 358 582	4 764	1 441 589	1 757 800
Las Cañas	3	370	1 337	1	16	45
Las Vacas	167	30 963	52 218	914	225 240	310 384
Los Vilos	8 243	1 306 957	1 728 890	1 402	391 685	379 406
Ing. Barriga	114	54 149	71 560	14	1 720	1 506
Pichidangui	1 918	449 286	639 438	2 380	452 263	512 892
Ing. Santa María	59	8 142	13 422	257	44 797	45 454
Huaquén	164	30 993	53 026	1 395	204 603	260 744
Longotoma	444	248 544	216 556	1 253	191 728	233 316
Quinquimo	347	65 062	98 284	1 623	286 862	335 890
Papudo	513	76 795	173 143	104	16 578	32 522
Rayado	94	27 603	56 877	1 357	171 688	265 426
Ligua	3 220	433 618	713 192	6 814	978 997	1 333 619
Ingenio	316	32 141	38 926	30	4 350	6 240
Cabildo	3 739	521 269	792 861	11 450	2 173 561	3 029 634
Pedegua	613	96 984	175 772	7 646	1 440 034	1 767 562
Manuel Montt	2	455	1 307	.....	.....	.....
Hierro Viejo	202	73 482	75 988	208	39 329	70 810
Petorca	2 804	466 635	743 403	6 658	1 837 966	2 069 583
Catapilco	699	205 482	208 217	195	123 792	210 271
Coligües	1	155	351	1	33	234
Palos Quemados	30	14 087	14 523	721	79 862	102 683
Melón	2 969	448 404	589 882	532 174	6 403 844	5 367 546
Nogales	589	133 785	216 265	11 692	224 282	272 947
Artificio	103	60 761	57 826	20	10 780	4 635
Total Red Norte	471 146	73 821 187	88 676 458	1 046 789	84 416 750	88 778 441

RED SUR

Puerto	97 116	13 414 430	14 063 572	162 099	30 250 746	29 129 403
Bellavista	31	22 585	21 305	21	2 926	3 622
Barón	128 917	41 639 691	42 227 458	214 868	27 766 402	36 679 221
Portales	23 247	12 874 038	11 758 896	541	154 315	170 316
Recreo	21	2 883	2 323	1	10	122
Miramar	32	20 921	20 260	1	16	71
Viña del Mar	247 637	54 503 310	33 583 835	280 712	61 253 027	76 802 205
Chorrillos	36	9 865	14 892	44	25 390	17 297
El Salto	7 960	3 639 001	2 979 205	4 495	1 932 194	2 016 512
Quilpué	26 896	7 568 470	7 034 275	7 489	4 952 807	5 029 405
Belloto	.....	.....	.....	1	157	295
Villa Alemana	3 733	1 418 382	1 404 050	1 081	184 488	213 933
Peña Blanca	292	46 358	72 383	45	21 932	30 461
Limache	15 752	3 968 587	4 271 977	12 177	1 951 378	2 367 918
San Pedro	1 019	157 937	183 835	2 088	253 803	325 120
Aconcagua	1	101	405	.....	.....	.....
Manzanar	1 140	243 735	247 799	1	454	998
Mauco	60	703	2 881	10	3 736	6 391
Colmo	68	62 486	41 711	.....	.....	.....
Concón	64	12 047	13 332	139	28 712	40 639
Ritoque	1	55	73	45	271	1 515
Quintero	2 302	694 960	649 453	2 442	372 717	371 743
Quillota	29 690	11 080 678	10 311 351	20 129	6 680 427	5 671 567
La Cruz	2 546	422 347	419 336	12 523	4 524 251	2 617 428
Calera	704 562	30 824 032	31 459 409	413 280	78 890 534	82 811 770
Pachacama	228	106 214	90 374	417	30 524	51 361
Ocoa	1 104	248 155	309 691	2 163	246 200	324 816
Las Vegas	768	298 003	261 480	1 582	152 119	179 566

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Tone-ladas	Tons.-Km.	Flete $	Tone-ladas	Tons.-Km.	Flete $
Chagres	4 407	962 765	1 075 220	12 754	1 610 110	1 794 588
Lo Campo	4 589	2 630 523	1 888 433	4 415	414 675	555 217
San Roque	423	61 964	77 613	1 177	138 198	206 610
Panquehue	779	261 752	255 739	4 435	645 851	646 518
Palomar	596	123 272	144 685	1 816	373 956	462 655
San Felipe	16 783	4 217 231	4 539 421	25 497	4 802 069	4 885 386
Ermita	134	17 971	19 560	1 307	149 322	188 329
Putaendo	1 369	268 038	331 410	603	62 950	105 502
Curimón	840	143 015	166 564	7 348	1 002 239	1 129 011
Los Andes	46 630	22 212 441	19 899 949	53 068	10 339 646	10 842 777
Llay-Llay	17 364	4 429 994	4 816 387	22 260	2 890 693	3 537 786
Las Chilcas	5	312	1 191	529	19 092	31 350
Montenegro	570	259 436	252 153	11 037	702 737	983 514
Rungue	782	47 117	72 908	1 972	267 588	250 013
Tiltil	2 244	309 070	358 918	6 863	1 110 843	997 124
Polpaico	32 250	4 505 331	5 197 050	66 960	28 829 886	18 977 261
Batuco	2 220	530 226	496 704	5 274	949 466	721 496
Colina	3 111	1 249 933	1 044 611	1 139	166 704	169 582
Quilicura	643	243 922	201 269	251	35 190	33 109
Renca	13 542	3 619 195	3 480 908	3 808	1 472 188	1 718 914
Yungay	361 974	91 580 176	97 577 061	162 027	42 273 444	25 990 620
Mapocho	312 874	77 553 523	78 111 507	62 839	25 949 644	21 290 349
Alameda	534 849	140 863 992	145 348 356	102 841	35 988 358	50 465 561
San Diego	217 037	84 747 207	79 933 423	44 754	15 825 548	18 129 604
Ñuñoa	296 324	103 421 304	92 034 732	52 669	22 236 142	23 266 155
Maipú	64 578	8 968 703	17 207 553	37 175	5 966 825	5 445 993
Marruecos	2 722	715 525	651 687	407	99 849	96 357
Malloco	5 725	2 139 470	1 813 164	263	72 249	74 076
Santa Ana	576	221 645	207 177	323	144 291	247 255
Talagante	18 226	5 202 425	4 694 392	14 778	1 355 255	1 547 639
El Monte	3 911	747 388	712 500	1 020	518 553	407 720
Chiñigüe	223	160 583	125 893	49	4 689	9 331
El Marco	288	115 051	108 823	1 341	124 979	152 009
Melipilla	12 369	5 895 520	4 861 167	5 656	710 085	976 657
Esmeralda	18	1 877	3 683	263	17 815	27 605
Puangue	607	96 525	99 021	1 878	216 412	225 342
Leyda	506	204 677	176 071	332	130 297	185 080
Malvilla	712	575 961	433 668	240	42 608	45 842
Llolleo	29 795	2 976 597	3 218 222	6 779	1 246 257	1 390 207
Barrancas	240 597	37 157 088	41 076 950	663 361	84 907 283	97 944 689
San Antonio	34 899	5 693 331	3 875 942	2 012	553 361	852 629
Cartagena	1 694	195 407	256 493	19 920	8 831 797	3 789 225
Espejo	41 259	20 926 749	19 377 811	5 054	1 638 385	2 104 774
San Bernardo	34 271	10 559 942	9 566 524	2 798	662 078	857 094
Nos	18 410	5 059 692	5 101 709	10 669	2 680 267	3 486 904
Guindos	22	3 056	4 909	14	906	1 678
Buin	13 113	3 964 614	3 360 753	2 874	1 206 796	1 419 095
Linderos	1 326	486 126	492 616	1 814	305 379	400 441
Paine	7 787	1 453 281	1 469 541	8 865	1 357 835	1 533 980
Viluco	1 959	391 237	339 972	1 174	162 413	185 460
Lonquén	3 154	581 258	522 761	889	98 016	117 870
Hospital	2 458	825 594	865 604	6 100	619 953	684 240
Angostura	1	19	47	.....	.....	.....
San Francisco	2 142	415 410	477 890	1 509	134 751	182 455
Graneros	13 221	3 490 562	3 743 999	9 093	1 998 913	2 273 821
Rancagua	162 616	46 078 097	41 949 176	199 185	33 541 574	35 272 122
Lo Miranda	41	7 054	5 785	.....	.....	.....
Doñihue	1 772	311 441	387 387	18 257	2 236 216	2 085 000
Loreto	3 321	1 240 987	947 927	3 000	608 657	605 989
Coltauco	475	132 636	153 367	4 105	889 637	893 454
Los Lirios	1 288	391 332	370 697	2 000	754 472	506 615
Requínoa	4 575	1 627 137	1 684 643	11 990	5 270 457	3 358 632
Rosario	3 685	1 444 320	1 333 386	9 754	2 655 317	2 102 103
Rengo	25 600	6 412 431	5 808 148	7 432	1 541 516	1 952 838

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Pelequén	2 262	621 405	605 420	1 623	308 160	318 065
Malloa	652	181 595	205 022	2 467	456 039	552 580
Requegua	653	164 144	150 185	1 546	241 076	270 454
San Vicente	7 733	2 084 883	2 104 038	18 681	3 751 198	3 794 923
Peumo	3 933	819 292	901 366	4 334	1 492 436	1 180 831
Codao	4 020	1 175 395	1 025 521	13 543	2 632 757	2 639 561
La Rosa	2 569	720 579	674 788	2 903	686 237	676 777
Las Cabras	3 153	1 463 297	1 320 709	4 491	981 079	1 146 386
Polonia	1 439	545 768	466 122	1 854	622 302	759 436
San Fernando	33 962	9 637 335	10 858 008	25 506	6 461 130	5 976 357
Manantiales	776	196 074	203 472	2 186	592 310	517 607
Placilla	747	270 094	264 629	1 974	508 044	418 512
Nancagua	2 600	675 561	831 031	5 551	971 217	1 045 683
Cunaco	4 779	1 104 975	1 073 084	7 326	1 409 347	1 489 716
Santa Cruz	6 790	2 121 665	2 290 398	17 690	4 205 336	2 885 039
Palmilla	909	272 913	287 757	1 787	350 988	382 470
Coichagua	4 233	1 148 817	1 129 799	11 079	2 282 675	2 523 593
Peralillo	1 623	436 310	578 677	2 687	490 002	559 702
Población	1 029	172 456	243 742	3 597	624 542	629 746
Marchigüe	1 126	247 011	344 610	4 682	1 020 707	1 060 920
Alcones	2 280	375 720	441 841	5 303	1 045 876	1 026 608
Cardonal	760	119 435	148 336	793	180 011	193 280
Larraín Alcalde	459	75 012	129 755	894	174 633	211 021
Pichilemu	2 345	454 936	736 787	12 315	3 157 171	3 098 945
El Carmen	2 234	873 706	762 657	2 602	547 268	615 220
Tinguiririca	993	252 062	238 116	2 016	534 657	423 455
Chimbarongo	6 677	1 952 097	1 990 186	11 700	2 485 672	2 551 811
Quinta	3 218	1 159 161	1 154 787	5 870	1 202 544	1 219 207
Teno	4 153	1 145 397	1 303 028	10 192	2 107 768	2 307 559
Sarmiento	846	193 929	163 396	1 022	185 086	197 533
Curicó	34 387	9 356 158	10 019 158	25 320	6 460 941	6 845 837
Tutuquén	191	13 926	21 578	42	8 349	11 474
Quilpoco	21	1 156	2 881	109	5 559	17 066
Tricao	9	71 897	1 600	55	7 417	11 597
Majadillas	44	4 905	8 535	616	110 330	116 986
Palquibudis	290	31 373	52 663	739	105 876	164 546
La Huerta	717	183 975	218 567	2 051	457 814	590 869
Parronal	853	196 729	217 402	1 794	244 113	306 626
Mira Rio	311	38 237	58 524	1 108	254 624	324 579
Hualañé	1 968	343 323	563 716	3 574	536 845	729 722
Mataquito	157	65 232	68 135	271	59 827	94 714
Licantén	3 504	702 116	1 049 865	4 530	1 097 637	1 569 619
Lontué	27 513	7 441 435	6 649 799	30 902	11 188 584	13 972 567
Molina	12 576	3 617 139	3 263 720	4 331	1 266 937	1 471 383
Itahue	487	187 057	157 254	572	130 540	154 601
Camarico	1 814	489 036	526 086	2 480	556 205	611 955
San Rafael	810	312 319	283 221	3 803	908 336	1 042 857
Panguilemo	1 918	684 654	538 727	2 522	608 298	721 414
Talca	85 034	24 575 253	27 435 810	65 560	19 332 645	19 615 269
Mercedes	146	27 390	26 510	98	13 953	21 528
Aurora	1 754	662 030	365 810	1 627	674 482	814 853
San Clemente	2 416	798 612	758 923	3 804	1 182 221	1 243 103
Perquín	735	174 562	171 960	3 401	1 095 859	1 202 119
Mariposas	363	81 535	75 662	5	1 368	3 005
Colín	469	60 798	60 435	736	41 193	66 450
Rauquén	12	335	1 116	73	4 535	8 480
Corinto	480	50 698	55 901	991	103 348	159 961
El Morro	549	51 028	64 192	587	80 839	108 756
Curtiduría	2 152	162 923	220 367	2 431	135 551	230 553
Infiernillo	837	66 766	96 758	792	67 515	112 722
Toconey	1 097	71 362	126 573	2 487	123 715	187 324
Pichamán	769	46 311	89 101	2 620	339 625	372 618
Forel	1 130	107 644	151 427	3 558	743 795	746 040
Huinganes	217	29 974	41 780	1 122	104 408	139 258

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Maquegua	182	6 567	15 732	1 020	87 436	104 571
Constitución	11 272	1 848 421	2 746 212	12 638	3 096 918	3 411 996
Maule	2 450	716 920	569 258	884	359 394	334 608
San Javier	18 083	6 252 787	4 913 567	18 417	7 249 430	9 105 445
Villa Alegre	5 685	2 024 533	1 310 687	7 371	2 575 943	3 156 920
Putagán	382	115 546	112 110	949	281 540	342 017
Linares	25 765	8 041 176	8 598 363	37 819	11 303 990	14 362 642
Yerbas Buenas	483	137 839	175 461	313	89 200	117 732
Abranquil	112	16 533	21 172	432	121 754	136 637
Francisco Salvago	278	45 673	58 438	391	139 751	158 284
Rari	31	5 223	7 028	186	57 370	62 124
Panimávida	1 993	654 440	731 495	4 052	1 406 824	1 835 035
Colbún	366	74 732	107 889	870	250 617	283 274
Miraflores	998	268 684	249 127	4 783	1 330 721	1 411 149
Longaví	7 325	3 031 324	3 026 983	10 154	2 897 012	3 436 122
Retiro	2 583	759 569	622 811	8 358	2 108 541	2 369 322
Copihue	1 553	376 944	300 979	3 225	1 065 887	1 127 985
Parral	11 447	3 087 651	3 434 739	14 407	4 119 948	4 959 012
Unicavén	177	21 562	35 884	2 309	717 307	793 472
Quella	443	87 122	98 429	3 610	351 631	396 030
Hualve	123	25 261	33 810	478	147 267	155 517
Cauquenes	21 737	6 065 953	6 114 791	25 569	10 004 793	10 378 088
Perquilauquén	34	13 058	10 033	689	232 198	259 533
Niquén	853	201 042	254 509	4 508	1 440 422	1 512 319
Buli	129	33 628	35 921	2 499	659 658	716 891
San Carlos	13 952	3 688 422	4 219 704	26 961	8 468 010	9 192 506
Ninquihue	178	50 828	54 676	519	148 572	180 774
Cocharcas	1 273	492 286	351 934	5 348	1 783 456	1 915 971
Chillán	64 839	17 874 042	19 439 469	42 411	10 815 664	13 757 148
General Lagos	92	43 960	25 392	110	28 980	35 704
Talquipén	177	21 633	25 396	285	83 650	81 174
Coihueco	599	102 870	165 524	600	144 431	155 666
Niblinto	1 011	210 775	189 498	328	50 595	64 071
Pinto	294	68 646	51 094	409	79 553	102 947
Tanilvoro	85	7 024	19 626	909	181 360	193 208
Esperanza	150	7 656	17 999	534	107 608	114 353
Recinto	203	37 146	48 688	2 932	830 369	883 113
Nebuco	677	137 838	111 166	1 126	262 879	352 098
Rucapequén	3 127	353 085	379 855	1 339	287 238	310 426
Colliguay	706	120 578	122 130	921	221 485	360 636
Confluencia	2 829	493 478	344 083	3 672	598 023	1 015 448
Nueva Aldea	705	134 569	128 604	569	157 247	205 418
Ñipas	5 186	860 077	911 414	4 610	1 030 883	1 450 177
Magdalena	467	44 717	47 975	891	87 379	172 265
Coelemu	11 837	2 769 732	2 831 018	12 143	2 596 591	3 787 439
Ranguelmo	2 001	235 149	305 478	3 619	1 013 449	1 092 638
Pissis	1 356	130 930	223 100	4 728	939 772	944 260
Menque	1 349	140 355	185 085	1 566	659 636	601 929
Dichato	1 538	222 286	361 966	2 865	183 524	270 537
Tomé	44 778	9 188 284	11 685 234	22 653	5 345 631	5 959 583
Lirquén	7 023	1 296 789	1 573 147	63 884	15 057 899	12 986 427
Penco	80 760	5 699 247	7 988 750	45 632	15 409 530	22 841 245
Playa Negra	1	405	694	1	14	54
Cosmito	647	51 622	66 254	2 155	1 123 127	988 751
Andalién	58 708	17 027 554	17 594 575	9 990	2 654 276	2 844 678
Bulnes	8 065	1 762 997	1 943 069	7 764	2 142 654	2 342 235
Santa Clara	2 630	676 133	693 499	3 925	1 199 273	1 374 077
General Cruz	1 771	388 776	454 299	1 803	487 132	565 983
Cabrero	3 573	691 750	940 982	8 217	2 593 415	2 753 850
Monte Aguila	3 627	689 457	927 159	12 808	4 069 575	4 234 419
Charrúa	447	35 103	68 506	1 626	715 599	661 722
Campanario	759	123 167	157 960	3 082	1 320 888	1 221 276
Cholguán	2 207	520 135	613 687	3 313	891 785	1 083 526
Huépil	1 738	419 629	397 828	2 887	783 363	794 270

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Trupán	639	120 211	140 113	2 693	875 460	887 225
Polcura	324	44 191	80 154	616	152 031	194 962
Yumbel	6 000	1 324 172	1 497 537	13 088	4 791 610	5 176 342
Río Claro	2 916	549 989	607 025	5 526	1 322 516	1 602 217
Turquía	839	130 344	153 560	1 653	348 798	656 010
San Rosendo	3 337	540 452	808 816	984	90 356	234 752
Buenuraqui	1 074	109 556	176 850	1 592	228 038	361 132
Gomero	370	46 833	67 332	460	79 067	129 061
Talcamávida	1 994	229 690	416 111	852	128 029	179 121
Unihue	164	24 966	30 840	120	9 863	16 871
Quilacoya	405	21 963	62 657	1 375	71 397	127 952
Hualqui	1 954	269 148	408 588	2 896	439 702	469 323
Chiguayante	5 734	1 737 335	2 354 587	3 407	1 639 229	3 333 043
Concepción	129 563	47 773 456	46 957 201	41 576	14 678 437	16 732 715
Perales	1 761	478 616	646 686	712	184 285	383 577
El Arenal	83 154	25 210 737	15 468 585	114 251	36 155 535	43 345 900
El Portón	22 325	4 460 838	6 183 309	63 466	8 843 448	10 367 840
Talcahuano	29 280	7 151 473	7 732 701	45 239	9 166 616	10 550 945
Laja	3 690	530 029	702 934	4 982	874 228	1 423 828
Diuquín	1 784	217 900	299 621	3 311	751 361	1 062 933
Millantú	836	54 104	113 102	805	101 771	194 329
Santa Fe	2 081	435 814	442 534	3 714	943 348	1 187 154
Candelaria	454	130 078	103 413	4 349	2 172 693	1 933 550
Los Angeles	40 638	13 625 248	14 526 027	43 431	15 455 496	15 561 050
Cuñibal	782	215 903	200 971	2 112	1 189 874	1 217 197
Llano Blanco	186	76 586	60 407	2 191	1 177 048	1 108 613
Mañil	19	4 157	8 506	553	286 163	236 898
Santa Bárbara	3 650	948 185	1 198 722	7 132	2 496 894	2 548 750
Coigüe	891	82 290	134 308	1 125	269 687	352 426
Negrete	2 069	543 683	699 958	3 305	1 186 803	1 207 500
Rapelco	977	171 451	158 938	2 000	519 381	492 944
Lapito	197	52 418	28 832	139	40 003	40 290
Mulchén	16 907	6 043 027	5 320 659	16 875	4 995 984	5 425 533
Nacimiento	2 314	512 394	661 664	6 388	1 047 720	1 294 676
Rihue	1 279	172 617	246 924	3 438	1 597 184	1 487 540
Renaico	6 886	1 144 690	1 472 277	9 980	3 730 265	4 362 662
Roblería	96	28 862	34 217	828	339 394	311 488
Tijeral	374	192 408	162 727	397	54 988	88 933
Angol	19 536	5 660 801	6 864 463	18 232	4 972 101	5 285 096
Lealtad	233	34 983	56 274	235	29 915	33 239
Trintre	246	55 400	72 717	282	43 252	46 372
Los Sauces	3 072	784 504	1 029 577	4 676	1 172 548	1 330 607
Guadaba	16	4 849	9 710	483	103 354	75 939
Purén	3 128	758 939	1 093 954	9 691	2 200 658	2 276 823
Nahuelbuta	45	11 057	9 332	440	103 880	90 491
Contulmo	1 610	357 627	493 475	2 936	756 494	750 214
Lanalhue	141	52 817	49 113	563	92 380	109 513
Peleco	536	198 661	126 870	2 219	903 790	796 149
Cañete	5 147	1 594 736	2 110 955	8 173	3 039 315	3 019 243
Licauquén	78	18 171	17 831	363	100 347	94 794
Antihuala	1 885	454 966	492 477	13 569	4 012 060	4 414 709
La Muñeca	547	267 718	391 478	13 508	7 896 821	6 447 203
Los Alamos	825	223 604	290 250	1 577	750 457	608 088
Pehuén	186	51 438	44 047	331	137 974	131 109
Triángulo	6	2 179	3 895	3	231	1 067
Lebu	13 397	1 753 337	2 706 809	2 052	977 056	841 894
Saboya	439	78 546	86 715	334	53 188	59 635
Lumaco	517	145 864	171 084	1 706	568 179	583 815
Cap. Pastene	1 643	448 712	650 887	6 259	2 644 607	2 611 667
Santa Rosa	522	141 604	135 903	1 750	647 133	570 905
Quilquén	372	73 828	79 029	849	161 245	148 905
Trigal	82	30 938	27 752	869	393 057	322 738
Traiguén	14 099	3 961 540	4 807 760	12 502	3 994 785	3 728 529
Tricauco	1 202	296 038	196 807	1 806	377 188	351 842

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Tone-ladas	Tons.-Km.	Flete $	Tone-ladas	Tons.-Km.	Flete $
Quino	735	198 241	162 282	3 718	1 333 545	1 076 572
Chufquén	1 397	512 356	292 877	3 731	1 396 465	1 226 599
Galvarino	2 563	780 059	677 519	3 775	1 406 800	1 115 447
Las Viñas	29	10 520	12 222	783	54 847	65 314
Mininco	591	64 350	115 558	2 532	696 848	625 983
Lolenco	32	5 840	4 478	252	9 798	12 530
Collipulli	17 572	3 102 915	3 108 209	20 156	4 833 080	5 019 730
Pidima	380	78 472	58 673	943	261 456	262 767
Ercilla	1 349	195 532	304 687	1 031	144 993	178 593
Pailahueque	1 699	458 512	330 949	2 962	492 717	492 299
Insp. Fernández	863	309 215	192 259	3 102	978 793	868 345
Victoria	23 219	5 313 426	6 239 451	12 186	3 911 993	4 029 881
Púa	1 265	258 066	221 665	1 534	451 692	436 293
Cullinco	495	61 821	79 529	1 303	316 166	297 836
Selva Obscura	1 714	388 828	447 701	6 170	2 355 537	2 054 793
Cautín	235	57 475	54 394	823	324 225	280 602
Rari-Ruca	586	156 183	154 871	3 733	1 509 606	1 590 655
Curacautín	15 922	5 968 187	6 531 014	50 591	23 756 630	22 696 318
Perquenco	742	144 336	203 296	2 999	1 029 881	831 591
Quillem	546	182 647	138 295	2 367	1 076 273	899 853
Lautaro	16 213	4 792 690	5 113 858	27 714	9 561 620	8 078 962
Pillanlelbún	603	273 515	165 204	2 780	482 707	473 040
Cajón	2 500	339 668	307 017	3 866	1 678 517	1 436 998
General López	1 705	689 570	392 084	5 878	2 542 035	2 155 770
Vilcún	3 887	1 849 634	1 201 286	8 715	3 711 789	3 115 844
San Patricio	924	343 167	215 835	2 845	1 265 704	1 033 851
Cherquenco	7 770	1 514 935	1 716 181	36 424	19 936 032	17 923 001
Temuco	107 095	32 417 682	40 117 287	47 650	13 968 249	14 012 317
Labranza	107	45 128	19 131	304	82 072	67 528
Boroa	57	17 744	7 738	516	42 385	46 725
Nueva Imperial	6 630	1 781 317	2 327 958	11 260	4 272 862	3 882 141
Ranquilco	291	87 650	55 244	7 239	3 022 683	2 622 468
Carahue	5 214	1 619 645	2 038 111	26 222	10 898 137	9 878 793
Padre Las Casas	2 576	762 515	839 732	2 953	1 150 541	1 207 796
Metrenco	122	38 745	22 670	925	69 196	81 039
Quepe	2 873	1 141 945	654 192	4 904	2 422 808	1 976 818
Freire	4 521	1 184 426	1 213 729	8 551	3 090 137	3 009 141
Allipén	1 644	508 682	381 369	4 823	1 829 093	1 520 903
Radal	1 190	432 425	318 570	9 328	1 291 547	1 391 223
Choroico	436	256 783	158 408	2 579	836 200	737 837
Los Laureles	1 682	494 061	466 092	6 859	3 308 678	3 331 263
Las Hortensias	1 240	414 902	387 209	5 803	2 244 108	2 012 517
Cunco	5 752	1 498 726	1 755 770	37 134	19 345 129	16 562 332
Pitrufquén	5 701	1 702 997	2 029 591	17 199	8 020 613	6 987 901
Gorbea	3 099	663 472	780 834	5 567	1 600 369	1 517 668
Quitratúe	786	202 486	202 722	1 479	449 649	420 356
Lastarria	798	146 495	240 333	5 361	1 477 294	1 509 415
Afquintúe	205	28 933	45 076	541	151 507	159 428
Loncoche	6 754	1 777 113	2 234 664	8 559	2 521 751	2 494 558
Ancahual	201	56 361	31 865	1 267	287 854	259 179
Huiscapi	867	226 105	265 222	2 282	501 790	511 956
Nancul	301	52 659	82 113	821	130 655	119 064
Villarrica	10 293	3 409 881	3 842 416	62 582	39 507 308	35 421 902
Pucón	1 193	520 780	843 154	194	58 681	86 187
La Paz	334	97 391	97 412	1 775	812 504	681 732
Lanco	10 783	3 018 828	3 888 892	68 310	26 358 114	27 079 880
Panguipulli	2 806	923 025	1 641 632	633	206 757	311 148
Calafquén	999	177 491	360 750	49	15 310	22 873
Ciruelos	1 720	456 130	422 133	6 355	2 411 696	2 003 323
Mailef	3 561	1 247 437	1 054 945	8 758	2 709 048	2 854 782
Máfil	5 137	847 829	785 824	14 087	6 325 990	5 061 292
Mulpún	684	128 213	159 979	1 096	186 314	208 795
Antilhue	2 872	460 570	541 922	8 137	1 873 296	1 310 927
Pishuinco	87	8 539	23 186	109	8 168	14 889
Huellelhue	67 832	8 062 384	9 880 363	17 680	8 391 697	9 334 352

BIBLIOTECA NACIONAL SECCIÓN CHILENA

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE			CARGA SALIENTE		
	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $	Toneladas	Tons.-Km.	Flete $
Valdivia	197 361	46 631 059	54 743 374	74 903	21 191 402	24 090 369
Purey	1 752	66 871	123 540	4 210	1 675 208	1 467 687
Los Lagos	11 056	2 484 327	2 790 986	27 774	12 475 735	10 307 167
Cochuí	40	16 350	5 727	.....	.....	.....
Folilco	1 761	373 384	378 263	6 898	2 831 331	2 437 010
Santa Julia	44	3 238	4 772	.....	.....	.....
Huidif	424	80 620	77 921	2 650	1 064 645	882 820
Piedras Moras	140	9 077	18 863	546	210 305	167 644
Riñihue	790	347 324	223 691	12 924	6 093 755	5 975 044
Lipingüe	754	169 678	150 248	6 779	1 731 286	1 521 096
Reumén	2 107	337 735	389 572	9 202	2 002 988	1 860 412
Paillaco	8 842	1 889 425	1 899 782	27 976	7 856 747	7 327 313
Pichi-Ropulli	633	63 325	108 596	2 103	212 865	259 828
Los Conales	425	141 351	90 186	882	368 848	316 632
Rapaco	381	88 497	87 571	9 418	5 980 193	4 809 536
La Unión	37 119	7 153 847	7 055 613	39 394	14 230 495	12 596 259
Cocule	211	42 853	27 780	1	349	565
Río Bueno	6 602	2 350 937	2 288 413	11 656	5 368 034	4 559 896
Alfredo Guzmán	135	34 662	28 436	679	364 684	288 053
Crucero	1 527	477 427	344 476	13 177	5 290 563	4 489 890
Trapi	798	121 383	174 446	3 685	1 564 014	1 368 014
Vivanco	685	150 109	147 158	7 716	3 288 270	2 497 252
Ignao	830	172 966	207 821	6 634	2 938 274	2 409 205
Quillaico	85	37 815	14 793	1 211	285 078	226 356
Lago Ranco	1 877	452 160	542 674	21 923	9 816 364	8 059 257
Trumao	1 447	457 588	414 231	13 894	4 160 591	3 759 860
Caracol	361	38 671	60 672	2 843	1 293 798	1 013 713
Chacayal	427	168 038	106 689	1 083	589 745	502 633
Osorno	84 580	35 611 355	40 428 394	75 480	31 750 247	27 908 535
Agenc. P. Octay	52	20 931	32 005	20	21 115	10 585
Saglüe	291	117 282	53 555	289	172 358	155 739
Chahuilco	365	72 965	80 691	2 512	1 055 068	965 639
Río Negro	4 854	1 000 895	1 051 185	12 565	5 531 300	5 219 758
Purranque	4 759	1 105 052	1 144 518	11 723	6 152 037	5 026 794
Corte Alto	3 429	946 431	795 947	6 220	3 405 515	2 612 053
Concordia	1 107	264 235	234 903	1 244	331 427	359 956
Tegualda	1 834	420 662	437 148	9 196	3 435 806	2 944 604
El Jardín	2 598	1 127 412	932 810	9 673	4 946 189	3 893 224
Parga	570	139 602	156 779	1 655	822 091	807 934
Río Frío	1 016	256 865	297 191	4 875	2 400 427	2 234 150
Los Muermos	1 555	669 103	535 816	3 023	1 495 814	1 381 482
Casma	1 265	377 075	277 997	2 454	1 533 723	1 190 350
Frutillar	5 338	2 570 772	1 751 856	18 586	12 349 605	9 568 626
Los Pellines	224	89 291	58 621	213	96 660	82 393
Llanquihue	4 004	2 211 512	1 326 948	12 961	8 546 806	6 671 137
Puerto Varas	8 682	5 869 164	5 174 414	16 750	11 477 033	9 296 496
Alerce	83	23 995	34 813	657	533 179	398 146
Puerto Montt	76 394	36 615 111	36 814 720	52 666	29 104 918	23 256 908
F. C. ANCUD A CASTRO						
Ancud	405	36 432	76 375	3 488	178 024	263 069
Coquiao	336	39 546	36 390	81	9 568	13 785
Puntra	3 435	145 769	198 641	55	2 253	7 886
Butalcura	2 080	82 712	97 333	58	2 817	4 500
Mocopulli	413	13 923	31 559	20	1 313	4 292
Piruquina	214	4 016	12 305	3	293	824
Pid-Pid	193	63 486	26 243	94	28 941	22 787
Llau-Llau	1	153	487	1	65	302
Castro	863	74 367	106 277	4 164	191 604	263 403
Total Red Sur	5 979 023	1 468 677 819	1 477 337 763	5 403 380	1 458 082 256	1 477 235 780
Total Red Norte	471 146	73 821 187	88 676 458	1 046 789	84 416 750	88 778 441
Total Ambas Redes	6 450 169	1 542 499 006	1 566 014 221	6 450 169	1 542 499 006	1 566 014 221

NOTA.—Servicio interno no está incluído.

DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS

1) EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

La existencia total de locomotoras al 31 de Diciembre de 1950, comparada con el año anterior, fué la siguiente:

DISTRIBUCION Y TROCHAS	A Vapor	Eléctricas	Diesel Eléct.	TOTAL 1950	TOTAL 1949
Red Sur, trocha 1,676 m.	530	62	...	592	596
Red Sur, trocha 1,000 m.	37	...	...	37	37
Red Sur, trocha 0,600 m.	22	...	...	22	22
Total Red Sur, varias trochas	589	62	...	651	655
Total Red Norte, trocha 1,000 m.	119	...	2	121	121
F. C. Arica - La Paz, trocha 1,000 m.	33	...	...	33	30
F. C. Iquique - Pintados, trocha 1,000 m.	19	...	...	19	19
F. C. Transandino por Juncal, trocha 1,000 m.	8	3	...	11	11
Total locomot. año 1950	768	65	2	835	...
Total locomot. año 1949	769	65	2	...	836

En la Red Sur, se dieron de baja tres locomotoras de trocha ancha: una, tipo 46; otra, tipo 47, y otra, tipo 48. Además, se vendió a la Compañía Carbonífera de Lota la locomotora N.º 587, tipo 57-A. En las demás trochas no hubo variación, lo mismo que en la Red Norte y los Ferrocarriles de Iquique y Transandino. En el Ferrocarril de Arica a La Paz se incorporaron al servicio tres locomotoras nuevas tipo U-a, de cremallera, de 2 300 HP cada una.

La potencia media y total en HP es la siguiente, para las Redes Norte y Sur:

	Media	Total
530 locomotoras a vapor, trocha 1,676 m.	887,0 HP	470 099 HP
156 „ „ „ „ 1,000 „	723,1 „	112 810 „
22 „ „ „ „ 0,600 „	145,5 „	3 202 „

		Media	Total
62	locomotoras eléctricas trocha 1,676 m.	1 603,0 HP	99 400 HP
2	„ diesel-eléct. „ 1,000 „	380,0 „	760 „
772	„ **Total ambas Redes año 1950**	888,9 HP	686 271 HP
776	„ **Total ambas Redes año 1949**	887,9 HP	689 000 HP

La potencia en los Ferrocarriles aislados es la siguiente:

	Media	Total
F. C. Arica a La Paz		
33 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m.	1 354,8 HP	44 710 HP
F. C. Iquique a Pintados		
19 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m.	851,5 „	16 180 „
F. C. Transandino por Juncal		
8 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m.	1 402,5 „	11 220 „
3 locomotoras eléctr., trocha 1,000 m.	900,0 „	2 700 „

2) EXISTENCIA DE EQUIPO MOTORIZADO

La dotación de automotores es la que se indica a continuación:

Automotores eléctricos, Red Sur	9 de 1 900 HP c/u. =	17 100 HP
Automotores diesel - eléctricos, Red Sur	5 de 1 200 HP c/u. =	6 000 HP
Automotores diesel-mecánicos, Red Norte	3 de 280 HP c/u. =	840 HP
Total año 1950	17 de 1 408 HP c/u. =	23 940 HP
Total año 1949	17 de 1 408 HP c/u. =	23 940 HP

La existencia del equipo motorizado restante, clasificado por trochas y tipos, es la siguiente:

CLASIFICACION	TROCHAS EN METROS			TOTAL año 1950	TOTAL año 1949
	0,600	1,000	1,676		
Góndolas - carriles	2	13	5	20	22
Ambulancias	..	1	3	4	4
Autocarriles	..	26	42	68	68
Camionetas	1	5	5	11	11
Autotorres de líneas aéreas . .	..	..	6	6	6
Tractores	..	..	1	1	1
Buses - carriles	..	..	12	12	..
Motorrieles	3	21	108	132	132
Máquina emplantilladora de durmientes	..	..	1	1	1
Máquina quemadora de malezas	..	..	1	1	1
Tractores orugas (caterpillars)	..	..	..	5	5
Total año 1950	6	66	184	261	..
Total año 1949	8	66	172	..	251

El equipo de trocha ancha aumentó en 12 buses-carriles y el de trocha 0,600 metro, disminuyó en 2 góndolas-carriles. El de trocha 1,000 metro no tuvo variaciones.

El equipo motorizado cuenta también con 3 acoplados para los automotores de trocha 1,000 metro y con 2 acoplados para las góndolas-carriles de trocha ancha.

3) EXISTENCIA DE EQUIPO DE PASAJEROS Y CARGA

La existencia de material rodante de pasajeros y carga al 31 de Diciembre de 1950, comparada con la que había en igual fecha del año anterior en el sector de Pueblo Hundido a Puerto Montt, se detalla a continuación:

CLASIFICACION	TROCHAS R. SUR			Total Red Sur	Total Red Norte	Total año 1950	Total año 1949
	0,600	1,000	1,676				
Coches primera clase	8	11	140	159	21	180	183
Coches segunda clase	....	....	35	35	....	35	35
Coches tercera clase	17	21	310	348	54	402	417
Coches mixtos	3	4	15	22	10	32	31
Coches dormitorios	....	....	34	34	5	39	39
Coches salones	....	....	3	3	....	3	3
Coches comedores	....	....	15	15	6	21	21
Coches mortuorios	....	....	3	3	....	3	3
Coches sanitarios	....	....	2	2	....	2	2
Coches servicio interno	....	....	19	19	4	23	24
Coche Presidencial	....	....	1	1	....	1	1
Total año 1950	28	36	577	641	100	741	....
Total año 1949	28	36	595	659	100	....	759
Furgones equipajes en 1950	4	11	65	80	18	98	....
Furgones equipajes en 1949	4	12	65	81	18	....	99
Carros bodegas	15	39	3 772	3 826	357	4 183	4 194
Carros rejas	10	33	1 440	1 483	91	1 574	1 581
Carros cajones	.....	94	1 616	1 710	528	2 238	2 256
Carros planos	57	122	1 823	2 002	186	2 188	2 205
Carros polvoreros	....	2	10	12	2	14	19
Carros refrigeradores	....	....	58	58	....	58	58
Carros caleros	....	....	....	....	1	1	1
Carros casita-furgón	....	....	....	....	3	3	3
Carros servicio interno	29	41	1 181	1 251	166	1 417	1 416
Total año 1950	111	331	9 900	10 342	1 334	11 676	....
Total año 1949	113	344	9 939	10 396	1 337	....	11 733

En coches de pasajeros, la Red Norte no tuvo modificaciones. En la Red Sur, en las trochas 0,600 metro y 1,000 metro, tampoco se registraron variaciones; en la trocha 1,676 metro la existencia aumentó en 7 coches de 3.ª clase, semimetálicos, y un mixto, pero, en cambio, disminuyó en 3 coches de 1.ª clase, 22 de tercera y un coche especial de servicio interno.

Los furgones de equipaje disminuyeron en una unidad, correspondiente a la trocha 1,000 metro de la Red Sur.

En cuanto al equipo de carga, hubo una disminución total de 57 unidades, según el siguiente detalle.

Aumentos:

2 carros	planos	Trocha 1,676	metro	Red Sur
10 „	casitas	„ 1,676	„	„ „
1 carro	servicio interno	„ 1,000	„	„ Norte

Disminuciones:

1 carro	bodega	Trocha 1,000	metro	Red Sur
6 carros	cajones	„ 1,000	„	„ „
6 „	planos	„ 1,000	„	„ „
10 „	bodegas	„ 1,676	„	„ „
7 „	rejas	„ 1,676	„	„ „
12 „	cajones	„ 1,676	„	„ „
7 „	planos	„ 1,676	„	„ „
5 „	polvoreros	„ 1,676	„	„ „
10 „	servicio interno	„ 1,676	„	„ „
2 „	planos	„ 0,600	„	„ „
4 „	planos	„ 1,000	„	„ Norte

La capacidad del equipo de pasajeros y carga destinado al servicio público, fué la siguiente:

	RED SUR	RED NORTE
Número de coches al servicio público	621	96
Número de asientos en los coches	44 554	4 100
Promedio de asientos por coche	71	42
Número de automotores	14	3
Número de asientos en automotores, incluso acoplados	2 996	292
Góndolas-carriles y buses-carriles	29	3
Número de asientos en buses-carriles y góndolas-carriles, incluso acoplados	1 007	87
Número de furgones de equipaje	80	18
Capacidad de carga de furgones, en toneladas	1 560	290
Peso muerto de los furgones (tara) en toneladas	1 985	295
Número de carros de carga al servicio público	9 091	1 168
Capacidad total de carga en toneladas	238 264	27 785
Capacidad media por carro en toneladas	26	23
Peso muerto del equipo (tara) en toneladas	132 039	12 045
Tara media por carro en toneladas	14	10
Relación entre la tara y la capacidad	55,4 %	43,3 %

La existencia de equipo de pasajeros y carga en los Ferrocarriles aislados, se indica a continuación:

En el equipo de pasajeros se mantuvo la misma dotación del año anterior. En el equipo de carga se aumentó la dotación con 10 carros petroleros, para el servicio interno, en el Ferrocarril de Arica a La Paz, y se dió de baja un carro bodega en el Ferrocarril Transandino.

CLASIFICACION	F. C. de Arica	F. C. de Iquique	F. C. Trans-andino	Total año 1950	Total año 1949
Coches primera clase	4	...	5	9	9
Coches segunda clase	3	...	2	5	5
Coches mixtos	3	...	...	3	3
Coches dormitorios	5	...	...	5	5
Coches salones	...	...	2	2	2
Coches comedores	1	...	1	2	2
Coches sanitarios	2	...	...	2	2
Coches servicio interno . . .	3	...	1	4	4
Total año 1950	21	...	11	32	...
Total año 1949	21	...	11	...	32
Furgones equipajes en 1950	3	...	2	5	...
Furgones equipajes en 1949	3	...	2	...	5
Carros bodegas	211	11	28	250	251
Carros rejas	14	1	24	39	39
Carros cajones	48	182	10	240	240
Carros planos	96	11	12	119	119
Carros refrigeradores . . .	1	...	...	1	1
Carros servicio interno .	20	14	37	71	61
Total año 1950	390	219	111	720	...
Total año 1949	380	219	112	...	711

4) CONSERVACION

Las reparaciones de urgencia y generales efectuadas al material rodante en las Maestranzas y en los Talleres auxiliares de las diversas Casas de Máquinas de la Empresa, tuvieron el siguiente rendimiento, en lo que se refiere a las de mayor importancia:

	Año 1950	Año 1949
Locomotoras a vapor. Reparaciones de 2.º, 3.º y 4.º grados en Maestranza San Bernardo	191	245
Locomotoras a vapor. Reparaciones de 2.º grado en Maestranza Barón	8	5
Locomotoras a vapor. Reparaciones de 2.º grado en Maestranza San Eugenio	49	73
Locomotoras a vapor. Reparaciones de 2.º grado en Maestranza Concepción	51	52
Total locomotoras a vapor, 2.º, 3.º y 4.º grados	299	375
Locomotoras eléctricas, 2.º grado	15	15
Coches, Red Sur	84	83
Carros, Red Sur	1 261	1 118
Locomotoras, Red Norte, 2.º grado	28	29
Coches, Red Norte	19	23
Carros, Red Norte	105	100

El menor rendimiento en las Maestranzas de San Bernardo y San Eugenio se debió a paralizaciones del trabajo por huelgas locales en dichas Maestranzas.

Aparte de las actividades ordinarias de conservación, se efectuaron las siguientes labores, entre las más dignas de mención por su importancia:

En la Maestranza de Barón se prosiguió la transformación de las locomotoras eléctricas locales a carga, quedando sólo dos máquinas para dar término a este trabajo. Se construyó un carro plano de 50 toneladas para el transporte de postes y un carro transportador de bultos altos, de 80 toneladas, los que fueron entregados al servicio. También se construyó un coche de acero, de 3.a clase, como ensayo, y cuatro semimetálicos.

En la Maestranza de Concepción se construyeron tres coches de 3.ª clase, semimetálicos, y se inició la confección de otros cuatro, de acuerdo con el programa de renovación del actual equipo de coches de 3.ª clase, de madera, que cuenta con largos años de servicios.

5) ADQUISICIONES Y CONTRATOS

Los elementos adquiridos o contratados con fábricas nacionales y extranjeras, fueron los siguientes:

1) **Contrato Elexco.** — Durante 1950 se recibió, casi en su totalidad, el material contratado con la Electrical Export Corporation de los Estados

Unidos. Llegaron al país los repuestos y accesorios para las locomotoras eléctricas, material para subestaciones y las herramientas y elementos para el refuerzo de la línea aérea entre Tiltil y Llay-Llay.

2) **Crédito N.º 410 del Eximbank.** — De las adquisiciones que se financian con el crédito por US. $ 5 000 000, concedido por el Banco de Importación y Exportación de Wáshington, se recibieron en el curso del año los siguientes elementos:

a) Las subestaciones eléctricas unitarias de 750 y 300 KVA, respectivamente.

b) Dos locomotoras diesel-eléctricas, trocha 1,000 metro, de 44 toneladas, tipo B - B, de 380 HP, para maniobras.

c) Cinco locomotoras diesel-eléctricas, trocha 1,676 metro, de 63 toneladas, tipo B - B, de 660 HP, para maniobras y carga liviana.

d) Dos locomotoras diesel-eléctricas, trocha 1,000 metro, de 77 toneladas, tipo A1A - A1A, de 1 050 HP, para servicio de pasajeros y carga.

Las nueve locomotoras anteriores fueron fabricadas por la International General Electric y se armaron en Chile. Serán puestas en servicio durante 1951.

e) Doce automotores para ramales, tipo bus-carril, para 41 pasajeros, marca "Twin-Coach", dotados de compartimentos de toilette, calefacción, ventilación, depósitos de equipajes, etc. Están provistos de un motor diesel "Hércules".

3) **Otras adquisiciones en el extranjero.** — Se adquirieron en Alemania cinco pescantes a vapor "Ardelt" para carboneras, con cuchara de un metro cúbico y accionamiento de los controles mediante aire comprimido.

Se contrató con la firma M. A. N., de Nuremberg, el suministro de 30 coches metálicos de 3.ª clase, parte del plan de renovación total de esta clase de equipo, los que empezarán a llegar al país durante el año 1951, y se estudian las propuestas por 10 coches más, de trocha 1,000 metro.

4) **Socometal.** — Esta fábrica nacional entregó las vigas para un puente grúa, de 13,7 toneladas, para el patio del Almacén San Bernardo.

También terminó la construcción de 3 carros con marcos especiales para montar estanques de 50 000 litros e inició la construcción de 5 coches de acero de 3.ª clase.

5) **Fundición Grajales.** — Entregó los 5 carros para grúas de puente, de 10 toneladas, que estaba construyendo.

6) **Immar S. A.** — Esta firma terminó 3 furgones metálicos del total de 10 contratados. Además, construyó 10 casitas metálicas e inició la confección de 5 coches de acero de 3.ª clase.

7) **Maestranza Madrid.** — Esta Maestranza armó con estanques para petróleo, 5 carros planos. También inició la construcción de 5 carros con marcos especiales, para montar estanques de 50 000 litros.

6) INSTALACIONES ELECTRICAS Y VARIAS

Durante el año 1950 la conservación de las instalaciones de alumbrado y fuerza motriz de la Empresa, se hizo en forma normal. También se ejecutaron instalaciones en nuevos edificios y se renovaron otras que se encontraban en estado deficiente.

Se continuó con los trabajos de montaje del equipo eléctrico necesario para ampliar la capacidad de las subestaciones de Quilicura, Rungue, San Pedro y Los Andes, los que entrarán en funciones en 1951. Se dió término, además, al montaje de la estación Seccionadora de La Cumbre.

En la Maestranza de Concepción se instalaron dos compresoras de aire de 780 pies cúbicos por minuto cada una. En la Maestranza de San Bernardo se inició la instalación de una nueva compresora de aire de 3 400 pies cúbicos por minuto. En la Maestranza de Barón se puso en servicio una nueva compresora de aire y se inició la instalación de 2 en la Casa de Máquinas de Temuco y de 1 en la de Osorno.

Se adquirieron 121 equipos para alumbrado eléctrico de coches, con regulador de voltaje y una sola batería, los que se comenzaron a colocar en los coches de acero.

Se adquirió un equipo moderno de aire acondicionado para cambiar el del automotor AM-105, con lo cual se obtendrá un mayor margen de refrigeración de este automotor.

7) CONSUMOS

Se insertan a continuación los cuadros de consumos de combustibles y lubricantes y sus coeficientes unitarios, habidos en locomotoras, coches y carros durante los últimos 10 años en ambas redes.

CONSUMO DE CARBON EN LOCOMOTORAS A VAPOR — RED SUR

AÑOS	SANTIAGO - PUERTO MONTT			Santiago-Valparaíso Consumo en toneladas	Consumo Total Red Sur en toneladas
	Consumo en toneladas	Kilometraje de locomotoras	Consumo en kilos por Loc./Km.		
1941	350 809	21 124 781	16,61	7 821	358 630
1942	357 843	21 644 230	16,53	8 957	366 800
1943	363 009	21 940 749	16,54	7 680	370 669
1944	383 712	23 371 106	16,42	6 835	390 542
1945	387 749	23 588 201	16,43	7 930	395 679
1946	412 097	23 565 606	17,48	7 840	412 937
1947	402 936	22 161 693	18,00	7 272	410 208
1948	393 729	22 358 221	17,00	7 044	400 773
1949	395 533	22 115 738	17,88	6 812	402 345
1950	412 627	23 341 937	18,46	5 541	418 168

CONSUMO DE CARBON EN LOCOMOTORAS A VAPOR — RED NORTE

AÑOS	Consumo en toneladas	Kilometraje de locomotoras	Consumo en kilos por Loc./Km.
1941	66 923	3 743 481	17,88
1942	70 110	3 849 125	18,22
1943	67 883	3 804 235	17,82
1944	66 747	3 864 120	17,27
1945	64 112	3 706 960	17,29
1946	56 358	3 211 320	17,54
1947	56 922	3 223 389	17,00
1948	61 278	3 324 489	18,00
1949	65 472	3 414 054	19,17
1950	67 113	3 364 650	19,94

El mayor consumo por locomotora-kilómetro se debió a que la calidad del carbón adquirido a las grandes Compañías ha desmejorado, lo que redundó en un menor rendimiento.

CONSUMOS DE ACEITE DE MAQUINAS Y CILINDROS EN LOCOMOTORAS A VAPOR

AÑOS	RED SUR		RED NORTE		Consumo total en ambas Redes en kilos
	Consumo total en kilos	Consumo por 1000 Loc./Km.	Consumo total en kilos	Consumo por 1000 Loc./Km.	
1941	330 758	15,25	72 889	19,47	403 647
1942	331 900	14,93	75 966	19,74	407 866
1943	324 823	14,41	72 413	19,03	397 236
1944	339 470	14,16	72 927	18,87	412 397
1945	339 585	13,98	71 693	19,34	411 278
1946	344 810	14,22	60 210	18,74	405 020
1947	344 380	14,00	61 003	18,00	405 383
1948	354 586	15,46	66 314	19,94	420 900
1949	349 527	15,45	75 265	22,04	424 792
1950	352 744	15,41	71 745	21,31	424 489

CONSUMOS DE ACEITE E HILAS EN COCHES Y CARROS

AÑOS	RED SUR		RED NORTE		Número de cajas graseras caldeadas	
	Consumo aceite Kgs.	Consumo hilas Kgs.	Consumo aceite Kgs.	Consumo hilas Kgs.	Red Sur	Red Norte
1941 . . .	111 363	20 177	8 309	1 677	619	42
1942 . . .	108 451	18 665	8 075	1 801	469	55
1943 . . .	109 306	17 133	9 199	1 814	483	28
1944 . . .	113 672	19 192	12 475	2 492	475	28
1945 . . .	107 958	20 586	14 871	2 063	657	25
1946 . . .	117 727	22 632	36 873	1 817	597	29
1947 . . .	130 060	22 932	44 770	3 528	541	21
1948 . . .	119 168	22 174	46 219	1 551	724	19
1949 . . .	111 956	20 324	50 599	2 034	238	10
1950 . . .	120 242	23 195	46 717	2 357	312	19

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

DEPARTAMENTO DE VIA Y OBRAS

1) LONGITUD DE LA VIA

La variación de mayor importancia ocurrida durante 1950 en la longitud de las vías, la ocasionó la terminación del ensanche de trocha del ramal de Talca a Perquín, lo que produjo un aumento de 5,1 kilómetros en las vías de circulación de trocha ancha y una disminución de 35,7 kilómetros de dicho ramal.

Considerando las modificaciones originadas por las transformaciones y alargamientos de estaciones, las longitudes de las diversas vías al 31 de Diciembre de 1950, fueron las siguientes:

ESPECIFICACION	Trochas en metros	Vía de circulación	Doble vía	Desvíos	TOTAL en Kms.
Trocha ancha, Red Sur .	1,676	2 848,2	196,6	841,7	3 886,5
Trocha media, Red Sur .	1,000	301,2	....	43,0	344,2
Trocha angosta, Red Sur	0,600	229,3	....	17,8	247,1
Total Red Sur	Varias	3 378,7	196,6	902,5	4 477,8
Total Red Norte	1,000	1 534,6	....	134,1	1 668,7
F. C. Arica - La Paz . . .	1,000	218,4	....	33,8	252,2
F. C. Iquique - Pintados .	1,000	207,8	....	38,1	245,9
F. C. Transandino Juncal	1,000	71,2	....	11,0	82,2
Total FF. CC. Empresa	Varias	5 410,7	196,6	1 119,5	6 726,8
Total en trocha ancha .	1,676	2 848,2	196,6	841,7	3 886,5
Total en trocha media .	1,000	2 333,2	....	260,0	2 593,2
Total en trocha angosta	0,600	229,3	....	17,8	247,1

Además de las líneas indicadas, la Empresa atiende los desvíos particulares, cuyas trochas y longitud son las siguientes:

REDES	Trocha 1,676 m.	Trocha 1,000 m.	Trocha 0,600 m.	TOTAL en Kms.
Red Sur	108,9	3,0	0,7	112,6
Red Norte	1,4	10,7	..	12,1
Totales	110,3	13,7	0,7	124,7

2) BALASTO O LASTRE COLOCADO EN LA VIA

Las faenas de lastramiento se continuaron normalmente, siendo la más importante la que se desarrolla en el extremo sur de la Red, donde se reemplazó el lastre de ripio harneado por lastre de roca triturada entre los kilómetros 888 al 899 y del 901 al 902, con un consumo de 18 000 metros cúbicos de lastre.

El total de material colocado en la vía fué el siguiente:

Red Sur, lastre de roca triturada	113 490 m.³
Red Sur, lastre de ripio harneado	56 740 ,,
Red Norte, lastre de roca triturada.	17 714 ,,
Red Norte, lastre de ripio harneado	905 ,,
Total año 1950	188 849 m.³
Total año 1949	166 414 m.³

Esta cifra es la más alta que se ha obtenido en la Empresa.

3) RENOVACION DE DURMIENTES

La renovación efectuada en el año se detalla en el cuadro siguiente:

TIPO Y DIMENSIONES	RED SUR		RED NORTE	
	Cantidad	Costo $	Cantidad	Costo $
De 0,15 × 0,25 × 2,75 m.	513 985	20,82	.....	....
De 0,15 × 0,20 × 1,80 m.	82 004	14,95	175 673	14,63
De 0,125 × 0,20 × 1,40 m.	47 691	11,77	.....	....
Especiales para cambios y puentes	25 482	28,32	3 250	20,35
Total año 1950	669 162	19,74	178 923	14,73
Total año 1949	701 619	16,43	220 673	11,31

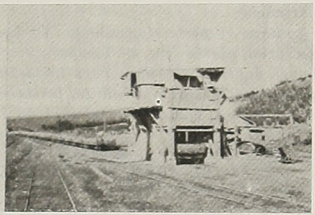
En la Memoria del año anterior, se estableció que la renovación de durmientes de roble pellín se hacía cada vez más difícil, debido al alejamiento de las zonas productoras y al agotamiento de las reservas forestales de esta clase de madera, lo que se traducía en una cuota de renovación cada vez menor. Esta situación se agravó durante el año 1950, pero se espera un mejoramiento en los abastecimientos futuros, con la iniciación de las entregas de durmientes de ulmo y tineo, impregnados en creosota, que ha de efectuar la Planta Impregnadora de Maderas de Valdivia. A fines de 1950, había ya una existencia cercana a 130 000 durmientes en secamiento natural en las canchas de dicha Planta.

4) ENRIELADURA

En el año 1950 no se realizaron trabajos de renovación de enrieladura con rieles nuevos, pues no se contó con material para hacerlo, debido a la



CANTERA QUINQUER. — Sección explotada en túnel



CANTERA QUINQUER. — Silos

escasez de divisas en el país, pero se contrató, hacia fines del año, la laminación de 12 000 toneladas de rieles de acero en las Usinas Micheville, en Francia, los que se recibirán en el transcurso del año 1951.

Para mejorar la superestructura de la vía en algunos ramales, se cambiaron, en faenas continuas, 20,8 kilómetros de vía con enrieladura liviana, por otra de mayor peso, de segundo uso.

En faenas aisladas se renovaron 66,9 kilómetros de rieles en mal estado, en la Red Sur, y 26,8 kilómetros, en la Red Norte, reemplazándolos por otros en mejores condiciones.

En la renovación de cambios y cruzamientos se ocupó el siguiente material: en la Red Sur, 767 agujas de cambio y 303 cruzamientos, de diversos tipos; en la Red Norte, 52 agujas de cambios y 29 cruzamientos.

Las cantidades indicadas son inferiores a las necesidades, debido a que la capacidad actual de los Talleres de construcción de cambios y cruzamientos de la Empresa es insuficiente y a que la industria particular es prácticamente inexistente en este rubro. Se están instalando en los Talleres citados, nuevas maquinarias que permitirán atender, desde el año 1952, todas las necesidades de la Empresa.

5) CONSERVACION DE LA VIA

La conservación de la vía se realizó normalmente, sin que se produjeran interrupciones de importancia en la continuidad del tránsito.

La motorización de las cuadrillas encargadas del mantenimiento de la vía continuó desarrollándose de acuerdo con el programa estudiado, y se contrató con la firma Fairmont Railway Motors Inc. el suministro de 65 carros motores, para aumentar la dotación. La mitad, aproximadamente, de las cuadrillas están provistas de este elemento, y con la nueva partida que se recibirá en 1951, el porcentaje llegará al 80 %.

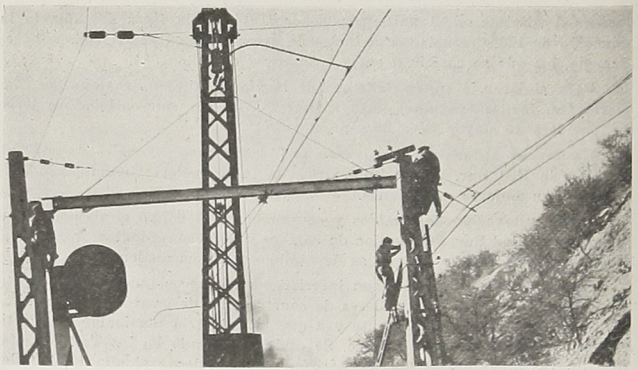
El equipo rameador eléctrico Jackson, recibido en 1949, se encuentra en servicio, habiéndose obtenido con él trabajos de muy buena calidad a bajo costo, por lo que se contrató la adquisición de cuatro equipos más del tipo eléctrico y uno de tipo neumático.

Los lubricadores de curvas adquiridos el año anterior fueron colocados en diversos sectores de la vía, donde el desgaste de los rieles era de importancia.

Para el perfeccionamiento del personal que tiene a su cargo la conservación de la vía se iniciaron, en el 1947, cursos periódicos de enseñanza cultural y técnica para los Jefes de Cuadrillas de la Vía y personal próximo a alcanzar ese cargo. Hasta el año 1950, inclusive, se han efectuado 11 cursos, con asistencia total de 180 alumnos.

6) LINEAS AEREAS DE ELECTRIFICACION

La conservación de la línea aérea se hizo en forma normal. Al 31 de Diciembre de 1950 existían 494 kilómetros de línea electrificada, de los cua-



Renovación de la linea aérea entre Santiago y Valparaíso

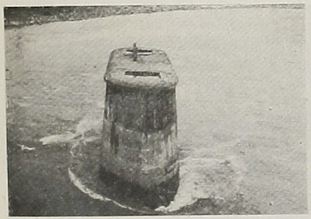
les, 294 kilómetros corresponden a vías de circulación y 200 kilómetros, a desvíos.

Entre los trabajos de renovación más importantes, cabe mencionar: colocación de cable de cobre en las líneas de alumbrado trifásico, entre Yungay y Quilicura; renovación de 2 000 metros de mensajero en diversos desvíos del patio de la Estación Alameda; refuerzo de la línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil, donde se colocaron 332 marcos metálicos y 154 brazos con sus accesorios, 21 000 metros de cable de cobre y 9 000 metros de trolley. Hasta el año 1950, inclusive, se han invertido $ 1 770 000 en jornales y alrededor de $ 15 000 000 en materiales, en esta última obra.

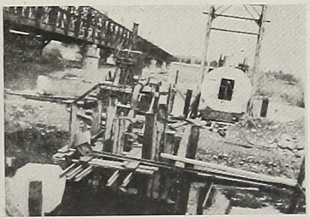
7) OBRAS DE ARTE

Las obras más importantes realizadas en el año fueron:

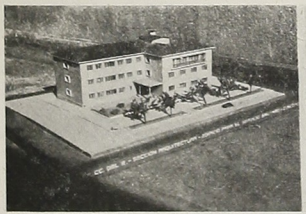
1) **Puentes mayores.** — Se prosiguió la terminación de los machones del nuevo puente Maule, habiéndose invertido $ 1 394 069 en el año. Se inició la construcción del nuevo puente Cachapoal, para doble vía, con los dos primeros machones del lado sur. Se terminaron diversos trabajos de reparación y refuerzo en los puentes Itraque, Tijeral, Llollelhue N.º 1 y Pilmaiquén N.º 2. Finalmente, se iniciaron los trabajos de reemplazo del



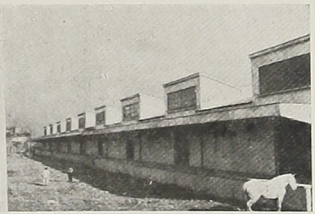
Vista de un machón terminado



Faenas nuevo puente Maule



Maquette del Servicio Sanitario de Concepción



Bodega de Carga Concepción

actual puente metálico Lanco N.º 1, que está en malas condiciones, por cuatro marcos rectangulares de concreto armado.

2) **Pasos superiores e inferiores.** — Se terminaron los pasos superiores "El Boldo" y "El Negro", situados entre Quilimarí y Los Vilos, y el paso superior "Las Vegas", entre Llay-Llay y Las Vegas, todos ellos en cruces de la vía férrea con la Carretera Panamericana.

Se inició la construcción del paso superior "Las Chilcas", en la línea a Valparaíso, asimismo en cruces con la carretera Panamericana y de los pasos "Lircay N.º 1", en el ramal a Mariposas, y "Lircay N.º 2", entre Panguilemo y Talca. El paso superior "Conchalí", cerca de Los Vilos, iniciado también en 1950, quedó casi totalmente terminado.

3) **Alcantarillas.** — Se construyeron alcantarillas en los kilómetros 227,710, 229,280 y 231,490 de la línea central sur, y un sifón en el ramal a Mariposas, con un costo de $ 77 548.

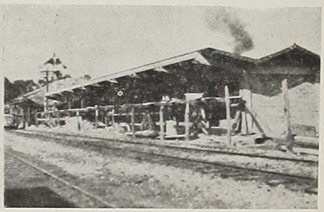
4) **Pintura de Puentes.** — Con un gasto de $ 500 332 se pintó el puente Laja, cinco tramos del puente Ñuble y varios puentes menores del ramal a Los Andes y de la línea de Santiago a Valparaíso.

8) VARIANTES

Se terminaron y entregaron al servicio la primera vía de la variante de Pelequén a Polonia y la variante de Llay-Llay a Chagres, lo que mejoró



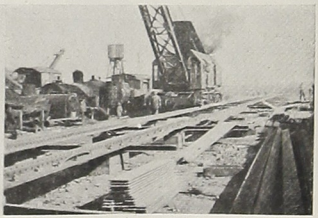
Estación Quinta



Estación Los Sauces



Tornamesa en construcción



Confección tramos nuevo puente Cachapoal

las condiciones de transporte en esos sectores, debido al mejor trazado de las líneas y a la reducción del tiempo de viaje.

Se iniciaron los estudios de la variante del nuevo puente Cachapoal, de doble vía, que eliminará el estrangulamiento en la doble vía actual, que tiene un puente de simple vía.

Las variantes de mayor importancia que, por su alto costo y larga extensión, escapan a las posibilidades de la Empresa, son estudiadas y construídas por la Dirección General de Obras Públicas, organismo que actualmente estudia la variante de Palos Quemados, en el Ferrocarril Longitudinal Norte; la variante de Selva Oscura, en el ramal a Curacautín, y la variante que suprimirá el sector en cremallera en el Ferrocarril de Arica a La Paz.

9) TRANSFORMACION DE ESTACIONES

Se prosiguieron los trabajos de transformación de las estaciones Gualliguaica, Las Rojas, Los Vilos, Las Viñas, Victoria, Loncoche, Chacayal, Corte Alto, Los Pellines y Puerto Montt, iniciadas el año anterior, con un gasto de $ 1 003 000 en el año, quedando terminadas las obras.

En el transcurso del año se construyeron o prolongaron desvíos en 10 estaciones de la Red, se iniciaron nuevos trabajos de transformación en las estaciones Alameda, Concepción, Victoria, Valdivia, Llay-Llay y Coquimbo y se construyeron triángulos de inversión en Lebu y Panimávida. El costo total de todas estas obras alcanzó a la suma de $ 7 327 151.

Quedaron terminados los proyectos de modificación de 9 estaciones y se hicieron los levantamientos topográficos, con sus planos respectivos, para la modificación de 4 estaciones más.

10) INSTALACIONES VARIAS

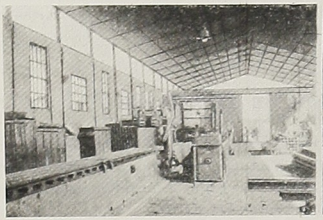
La conservación y renovación de cierros se atendió en mejor forma que en los últimos años, ya que se dispuso de una mayor cantidad de alambre de púas y liso. Sin embargo, como el déficit de arrastre originado por la escasez de años anteriores es considerable, queda aún mucho por reponer en esta materia, especialmente en la Red Norte. En la Red Sur se repararon o construyeron 203 kilómetros de cierros y 50 kilómetros en la Red Norte, lo que hace un total de 253 kilómetros en ambas redes, superior en un 80 % a la cifra correspondiente al año 1949.

En la Maestranza de San Bernardo se construyó la taza para una nueva tornamesa y 5 pozos de revisión, quedando iniciados otros 3 más. Se construyó también una cámara de desagües. En la Casa de Máquinas de Barón se construyó un pozo de revisión de locomotoras.

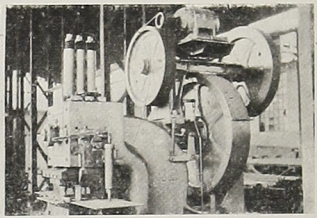
11) TALLERES DE LA SECCION OBRAS

Además de los trabajos normales ocasionados por la atención de las faenas de construcción y conservación de los puentes y demás obras de arte, estos Talleres atendieron la conservación del equipo motorizado y mecanizado de los diversos Servicios de Vía y Obras.

Entre los trabajos ejecutados en dichos Talleres, cabe mencionar los siguientes:



Nuevos cepillos



Nueva perforadora

Fabricación de 149 cambios completos y de 233 cruzamientos de diversos tipos; 70 aparatos de maniobra de cambios; 5 850 sillas de detención y de curva; rematrización de 1 740 eclisas y de 22 305 kilos de tirafondos; reacondicionamiento de 2 000 barras de cremallera; mejoramiento de 4 000 rieles y construcción de 4 travesías.

Construcción de 100 carros de empuje de diferentes trochas; 34 casitas portátiles, de madera, y 6 garitas para cambiadores.

Fabricación de 35 santiagos rieleros, 95 chuzos, 60 cortafríos, 25 diablos sacaclavos, 135 martillos rieleros, 300 palas, 60 reglas de trocha, 300 llaves rieleras, 67 niveles de peralte, 120 podones, 350 ramas carrilanas y 100 tenazas rieleras.

Se fabricaron, además, las fundaciones para los marcos de las líneas aéreas, soleras de concreto armado para andenes de estaciones, postes de concreto armado para líneas aéreas, torres elevadoras de concreto, cerchas metálicas para galpones, etc.

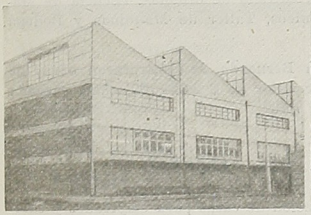
La maquinaria de estos Talleres se ha estado renovando en los últimos años. En 1950 se inició el montaje de los nuevos cepillos de gran capacidad, lo que permitirá aumentar la producción de cambios y cruzamientos en serie. Se colocó en Alemania la orden de construcción de una máquina automática para la fabricación de clavos rieleros, que actualmente se adquieren en fábricas del país, lo que producirá una apreciable economía.

12) EDIFICIOS DE ADMINISTRACION Y BODEGAS

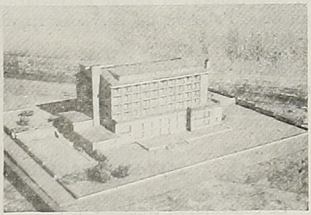
Se inició la construcción de edificios principales en las estaciones Quinta, Cajón, Galvarino, Huinganes, Los Sauces y Río Frío.

En Puerto Montt se inició la construcción del edificio para el Servicio Marítimo.

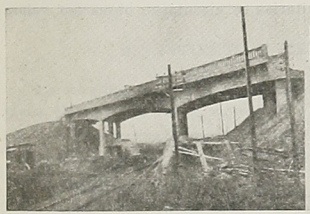
Se dió término a la construcción del tercer tramo de la bodega de carga de Concepción, por un valor de $ 1 744 415.



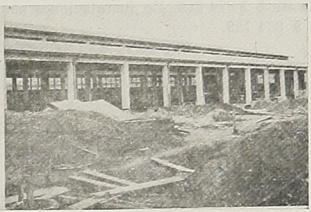
Talleres de la nueva Casa de Máquinas de Temuco



Maquette del Hotel Valdivia

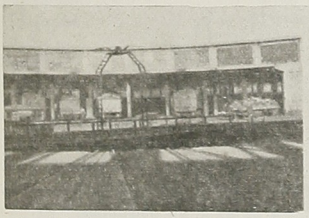


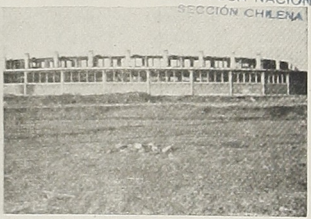
Paso superior Lircay



Casa de Máquinas de Chillán

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA





Casa de Máquinas de Temuco

Se ejecutaron ampliaciones en las bodegas de carga de Parronal, Cañete y El Arenal.

13) CASAS DE MAQUINAS

Se contrataron trabajos de talleres, edificios anexos y otros, en las Casas de Máquinas de Guayacán, Barón, Los Andes, San Eugenio, San Bernardo, Concepción, Temuco y Valdivia, por un valor total de $ 12 120 138.

Los edificios contratados para la nueva estación Guayacán, en Coquimbo, comprenden: el Hogar Ferroviario, edificio de oficinas, Escuela de Maquinistas, Pabellón de Servicios Higiénicos, Taller de Máquinas y Bodega de Materiales.

En la Maestranza Central de San Bernardo, se contrataron obras de ampliaciones de talleres existentes, por valor de $ 2 824 700, suma cargada a los fondos consultados en la Ley N.º 7 762.

14) HABITACIONES DEL PERSONAL

Se contrataron trabajos de construcción de casas para empleados y campamentos de cuadrillas, por un valor de $ 2 008 308.

En reparaciones de habitaciones existentes se invirtió en el año la suma de $ 3 874 066. En instalaciones sanitarias se ejecutaron obras por valor de $ 374 729.

DEPARTAMENTO DE COMERCIO

1) CONTRATOS, CONCESIONES Y WARRANTS

Las entradas percibidas por estos capítulos, fueron las siguientes:

	Año 1950	Año 1949
Contratos y concesiones	$ 17 003 290	$ 13 848 684
Incautaciones, garantías y multas	67 300	81 188
Venteras	998 300	992 000
Derechos de transferencias	4 750	400
Tarjetas-pases	70 590	63 350
Avisos de propaganda	784 757	704 841
Bodegas Warrants	924 562	1 328 948
Concesiones varias	8 560	59 254
Comisiones venta salitre	11 122 809	13 782 485
Totales	$ 30 984 918	$ 30 861 150

El total de las entradas, comparadas con las del año anterior, se mantuvo más o menos constante. Hubo una disminución en las comisiones por ventas de salitre y en las warrants y un aumento en los contratos y concesiones.

2) FOMENTO Y TRANSPORTES VARIOS

La movilización terrestre de carga, efectuada por las estaciones camioneras del servicio, fué la siguiente:

ESTACIONES DE SERVICIO	CARGA EN TONELADAS		Total Año 1950	Total Año 1949
	Empresa	Público		
Concepción	....	11 783	11 783	9 731
Panguipulli	5 719	3 605	9 324	6 616
Calafquén	17 617	1 208	18 825	22 718
Pucón	9 004	1 403	10 407	13 984
Osorno	....	12 997	12 997	18 645
Melipeuco	266	....	266	9 060
Totales año 1950	32 606	30 996	63 602	....
Totales año 1949	46 043	34 711	....	80 754

La disminución de la carga transportada se debió a que se dispuso de menor cantidad de camiones.

La movilización de carga por vía lacustre alcanzó el siguiente tonelaje:

	Carga Empresa en toneladas	Carga Público en toneladas	TOTAL Año 1950	TOTAL Año 1949
Lago Villarrica	12 170	....	12 170	9 870
Lago Calafquén	20 344	....	20 344	19 118
Totales año 1950 . . .	32 514	....	32 514	....
Totales año 1949 . . .	27 148	1 840	....	28 988

La producción de los aserraderos, de propiedad de la Empresa, fué la siguiente:

	Año 1950	Año 1949
Aserraderos de Pucón	71 411	203 831
Aserraderos de Calafquén	94 429	226 107
Producción total de maderas en pulg.	165 840	429 938

La producción fué menor, en comparación con el año anterior, debido al agotamiento de la montaña que se explotaba en Pucón y algunas de las que se explotaban en Calafquén.

El transporte a estaciones de ferrocarril de las maderas provenientes de estos aserraderos, fué de 303 393 pulgadas en 1950, contra 143 972 pulgadas transportadas en 1949.

Los durmientes adquiridos a pequeños productores en lugares alejados de la línea férrea, fueron 237 696, en 1950, contra 240 437, en 1949.

3) PROPAGANDA Y TURISMO

Durante el transcurso del año 1949, la Empresa dedicó especial atención al desarrollo del turismo. No obstante haberse asignado a esta Sección un presupuesto relativamente bajo, mediante una adecuada planificación y una inversión atinada de los fondos disponibles, pudo llevarse a cabo una inten-

sa campaña de divulgación turística, tanto en el país como en el extranjero, por medio de affiches, campañas de prensa, revistas y folletos y transmisiones radiales.

El "Guía del Veraneante", que está considerado como la publicación más completa que, en su género, se edita en el continente, apareció en 1950 notablemente mejorada, conteniendo descripciones de todos los sitios de interés turístico que existen en el país. La presentación gráfica de este guía fué sobresaliente, mereciendo elogiosos conceptos de la prensa, tanto por esta circunstancia como por su valioso contenido.

Se continuó la publicación de la revista "En Viaje". Su material, cuidadosamente seleccionado, la destaca como el magazine mensual más interesante que se edita en Chile.

Apareció este año una nueva edición del folleto "Chile, país de la pesca", redactado en español, inglés y francés, que fué recibido por los aficionados a este deporte, con tanto entusiasmo como cuando se lanzó por primera vez a la circulación.

Se mantuvo, como siempre, contacto con las empresas hoteleras, agencias de viajes, Municipalidades y comités locales de turismo, con el objeto de favorecer cualquiera iniciativa relacionada con el mejor conocimiento del país. Se organizaron viajes de turismo social a precios económicos, los que tuvieron excelente acogida.

DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

1) ADQUISICIONES Y VENTAS

El valor total de los materiales adquiridos durante el año, distribuídos por Servicios y Ferrocarriles, fué el siguiente:

Reparticiones	Materiales varios	Carbón	Leña	Durmientes	Totales Año 1950	Totales Año 1949
Redes Norte y Sur	308 234 995	357 211 612	.....	.....	665 446 607	607 942 924
F. C. Arica . . .	9 302 533	9 015 776	.....	.....	18 318 309	10 658 292
F. C. Iquique . .	2 594 834	5 141 037	.....	.....	7 735 871	2 670 214
F. C. Transandino	3 443 039	2 605 880	.....	.....	6 048 919	6 948 816
Servicio Marítimo	7 715 384	26 230 051	.....	.....	33 945 435	23 846 969
Leña y durmientes	.....	.....	907 250	17 969 250	18 876 500	14 316 570
Total 1950 . .	331 290 785	400 204 356	907 250	17 969 250	750 371 641	.....
Total 1949 . .	308 298 129	343 769 086	490 707	13 825 863	.....	666 383 785

La procedencia de los materiales adquiridos se indica a continuación:

MATERIALES	AÑO 1950		AÑO 1949	
	Valor	%	Valor	%
Durmientes	17 969 250	2,4	13 825 863	2,1
Carbón	400 204 356	53,3	343 769 086	51,6
Leña	907 250	0,1	490 707	0,1
Materiales varios	237 462 445	31,7	204 254 309	30,6
Total en el país	656 543 301	87,5	562 339 965	84,4
En EE. UU. de Norteamérica	46 649 031	6,2	92 629 112	13,9
En otros países	47 179 309	6,3	11 414 708	1,7
TOTALES	750 371 641	100,0	666 383 785	100,0

El aumento en el valor de las adquisiciones se debe al mayor costo de los materiales en general.

La distribución de las adquisiciones de materiales varios entre productores nacionales, norteamericanos y europeos tuvo algunas variaciones, aumentando sensiblemente las compras en Europa, en desmedro de las efectuadas en Estados Unidos. Esto se debió, por una parte, a la escasez de divisas sobre Estados Unidos y, por otra, a los precios más bajos de los materiales de procedencia europea.

Las adquisiciones continúan efectuándose especialmente por Propuestas Públicas, con las restricciones obligadas de Propuestas Privadas y Compras Directas, de acuerdo con las cuales se clasificaron en la forma siguiente:

Propuestas Públicas	$ 178 362 088	53,8 %
Propuestas Privadas	71 661 599	21,6 %
Compras Directas	53 238 979	16,1 %
Materiales Exclusivos	28 028 119	8,5 %
Total Materiales Varios . . .	$ 331 290 785	100,0 %
Carbón y leña	401 111 606	
Durmientes	17 969 250	
Total	$ 750 371 641	

El carbón es un producto racionado y se adquiere de acuerdo con las cuotas que otorga la Comisión Racionadora de Carbón. Los durmientes se compran directamente a los pequeños productores de la zona maderera, por intermedio de los Jefes de Estaciones y Agentes del Departamento de Comercio.

Se efectuaron ventas de materiales nuevos, de reempleo y excluídos del servicio, por un valor total de $ 6 708 335, más la suma de $ 3 719 860, por materiales traspasados al Ferrocarril Transandino por Juncal, no incluídos en sus adquisiciones propias.

2) CARBON

Con la iniciación de las actividades de la usina de Huachipato, el consumo general del país superó a la producción hacia mediados del año, comenzando, por consiguiente, a disminuir los depósitos de reserva en carboneras de la Empresa. Estos depósitos, que a principios de 1950 alcanzaban a 83 372 toneladas, suficiente para casi dos meses, disminuyeron a 36 392 al finalizar el año. La escasez de carbón se acentuará en 1951, con las graves consecuencias que son de suponer.

3) DURMIENTES Y LEÑA

Los durmientes adquiridos y sus precios medios, puestos en los puntos de entrega, fueron los siguientes:

ESPECIFICACION	AÑO 1950			AÑO 1949	
	Cantidad	Valor total	Valor unitario	Cantidad	Valor unitario
Roble, trocha 1,676 metro .	373 116	12 618 474	33,81	409 317	28,63
Ulmo, trocha 1,676 metro .	77 028	3 077 303	39,96	.....	....
Roble, trocha 1,000 metro .	119 828	1 979 081	16,51	157 647	13,33
Roble, trocha 0,600 metro .	5 588	78 232	14,00	.....	....
Roble, especiales	3 821	216 160	56,57	69	48,63
Totales	579 381	17 969 250	31,01	567 033	24,38

En la zona sur se adquirieron, a pequeños productores, las siguientes cantidades de leña:

ESPECIFICACION	AÑO 1950		AÑO 1949	
	Metros cúbicos	Valor	Metros cúbicos	Valor
Para consumo locomotoras . . .	8 000	347 654	2 596	124 760
Para F. C. Ancud a Castro . . .	2 928	114 103	3 997	129 376
Para hoteles	7 825	445 493	6 106	236 570
Totales	18 753	907 250	12 699	490 706

4) MATERIALES ELABORADOS EN LA EMPRESA

En las diversas Maestranzas y Talleres de la Empresa, se elaboraron materiales por los valores que se detallan a continuación:

	Año 1950	Año 1949
Maestranza de Ovalle	$ 3 163 657	$ 2 289 026
„ „ Barón	4 688 019	9 064 791
„ „ San Eugenio . .	4 371 711	3 484 055
„ „ San Bernardo . .	58 839 261	67 442 076
„ „ Concepción . . .	2 537 950	2 020 426
Talleres Servicio Vía y Obras .	5'539 243	2 441 077
Totales	$ 79 139 841	$ 86 741 451

5) EXISTENCIA DE MATERIALES

La existencia de materiales, que se mantiene en Almacenes, con sus valores respectivos, se indica a continuación:

PARTIDAS	Nuevo	Reempleo	Excluído	Valor total
Materiales varios	364 642 824	9 399 599	3 300 733	377 343 156
Rieles y accesorios . . .	56 262 708	3 004 230	473 281	59 740 219
Carbón	25 858 432	.....	.....	25 858 432
Durmientes	34 268 135	126 809	176 798	34 571 742
Leña	637 084	.....	.....	637 084
Totales año 1950 . . .	481 669 183	12 530 638	3 950 812	498 150 633
Totales año 1949 . . .	418 878 426	10 037 442	3 742 414	432 658 282

MATERIALES CONTRATADOS Y DECRETADOS DURANTE EL AÑO 1950

DISTRIBUCION	MATERIALES CONTRATADOS EN EL EXTRANJERO								Equivalencia en $ m. l.	Materiales contratados en el país $ m. l.	TOTAL EN $ m. l.
	Dólares	Libras esterlinas	Coronas suecas	Coronas danesas	Francos suizos	Francos franceses	Francos belgas	Pesetas			
Redes Norte y Sur	1 354 242	239 338- 1- 4	92 984	3 352	5 535	1 121 992	684 300	229 284	85 608 960	222 626 036	308 234 996
F. C. Arica - La Paz . .	40 122	7 980- 3- 1	....	17 760	39	.....	11 993	.....	4 465 724	4 836 809	9 302 533
F. C. Iquique-Pintados . .	1 309	2 987-17- 6	....	....	1	.....	12 098	.....	798 746	1 796 088	2 594 834
F. C. Trans-andino . .	57 425	823-14- 6	....	....	....	.....	.....	.....	240 771	3 202 268	3 443 039
Servicio Marítimo . . .	7 655	15 227-17- 0	90	....	81	.....	.....	.....	2 714 139	5 001 244	7 715 383
Total materiales varios . . .	1 460 753	266 357-13- 5	93 074	21 112	5 656	1 121 992	708 391	229 284	93 828 340	237 462 445	331 290 785
Carbón y leña	.....	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	401 111 606	401 111 606
Durmientes . .	.....	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	17 969 250	17 969 250
Total año 1950	1 460 753	266 357-13- 5	93 074	21 112	5 656	1 121 992	708 391	229 284	93 828 340	656 543 301	750 371 641

COMPARACION DE LAS ADQUISICIONES DURANTE LOS AÑOS 1941 A 1950

AÑO	MATERIALES VARIOS				Carbón y leña	Durmientes	Valor total de las adquisiciones
	En el país	En EE. UU.	En otros países	TOTAL			
1941	36 234 182	33 266 706	1 538 907	71 039 795	75 461 838	5 250 555	151 752 188
1942	86 529 915	18 434 145	1 339 978	106 304 038	98 173 774	2 967 411	207 445 223
1943	108 246 496	28 707 372	3 542 890	140 496 758	114 065 365	11 120 167	265 682 290
1944	78 442 144	54 351 813	382 600	133 176 557	143 945 851	10 000 000	287 122 408
1945	101 014 791	63 567 620	5 349 102	169 931 513	148 330 817	22 360 000	340 622 230
1946	119 148 451	82 029 240	5 694 976	206 872 667	172 926 174	28 550 000	408 348 841
1947	107 854 415	78 418 647	4 676 863	190 949 925	216 906 406	18 918 144	426 774 475
1948	104 947 903	57 755 304	6 585 122	169 288 329	336 903 094	9 400 845	515 592 268
1949	204 254 309	92 629 112	11 414 708	308 298 129	344 203 438	13 825 863	666 327 430
1950	237 462 445	46 649 031	47 179 309	331 290 785	401 111 606	17 969 250	750 371 641

CARBON CONTRATADO Y RECIBIDO DURANTE EL AÑO 1950

Los precios incluyen todos los gastos que la Empresa efectivamente paga. No se incluyen, por consiguiente, los fletes internos.

PROVEEDORES Y ALMACENES DE RECEPCION	CONTRATADO			RECIBIDO		
	N.º de Tons.	Valor total en $ m. l.	Valor unitario	N.º de Tons.	Valor total en $ m. l.	Valor unitario
COMPAÑIA CARBONIFERA E INDUSTRIAL DE LOTA						
Ovalle	60 000	59 451 556	990,86	56 870	54 436 032	957,20
Barón	13 000	11 707 405	900,57	8 333	7 159 559	859,18
Santiago	24 000	20 689 845	862,08	30 298	26 807 210	884,78
Concepción	106 000	80 904 778	763,25	100 742	75 596 309	750,40
Redes Norte y Sur	203 000	172 753 584	851,00	196 243	163 999 110	835,69
Ferrocarril Arica	8 000	7 928 826	991,10	9 072	9 015 776	993,80
Ferrocarril Iquique	2 000	2 027 256	1 013,63	4 758	5 141 037	1 080,50
Servicio Marítimo	21 000	12 561 337	598,16	23 459	13 975 511	595,74
Total Cía. Lota	234 000	195 271 003	834,49	233 532	192 131 434	822,72
COMPAÑIA CARBONIFERA Y DE FUNDICION DE SCHWAGER						
Barón	10 000	8 625 243	862,52	8 339	7 108 135	852,40
Santiago	40 000	35 121 659	878,04	34 131	29 271 801	857,63
Concepción	40 000	30 594 278	764,86	47 717	35 894 738	752,24
Redes Norte y Sur	90 000	74 341 180	826,01	90 187	72 274 674	801,39
Servicio Marítimo	20 000	13 095 012	654,75	18 727	12 254 540	654,38
Total Cía. Schwager	110 000	87 436 192	794,87	108 914	84 529 214	776,11
OTRAS COMPAÑIAS PROVEEDORAS EN CONCEPCION						
Colico Sur	60 600	42 246 432	697,14	61 195	42 416 530	693,14
El Pillo	2 200	1 448 415	658,37	3 215	1 952 651	607,36
Pilpilco	62 000	40 740 749	657,11	56 267	35 595 472	632,62
Victoria de Lebu	50 000	30 768 499	615,37	41 196	26 126 921	634,21
El Chilco	11 400	7 027 130	616,41	11 257	6 758 021	600,34
Antihuala	4 500	2 701 335	600,30	2 099	963 092	458,83
Quilaitún	1 100	685 841	623,49	807	426 459	528,45
Manto Grande	2 100	1 213 983	578,09	452	190 578	421,63
El Pino	2 000	1 138 352	569,18	1 062	546 565	514,66
Millonque	400	237 563	593,92	17	6 017	353,94
Pupunahue	12 000	5 723 468	476,96	11 646	5 552 662	476,79
Catamutun	12 000	5 694 228	474,52	7 465	3 008 740	403,05
Total otras Cías.	220 300	139 626 000	633,80	196 678	123 543 708	628,15

RESUMEN

ALMACENES	CONTRATADO			RECIBIDO		
	N.º de Tons.	Valor total en $ m. l.	Valor unitario	N.º de Tons.	Valor total en $ m. l.	Valor unitario
Ovalle	60 000	59 451 556	990,86	56 870	54 436 032	957,20
Barón	23 000	20 332 648	884,03	16 672	14 267 694	855,79
Alameda	64 000	55 811 504	872,05	64 429	56 079 011	870,40
Concepción	366 300	251 125 056	685,57	345 137	235 034 755	680,99
Redes Norte y Sur	513 300	386 720 764	753,40	483 108	359 817 492	744,80
Ferrocarril Arica	8 000	7 928 826	991,10	9 072	9 015 776	993,80
Ferrocarril Iquique	2 000	2 027 256	1 013,63	4 758	5 141 037	1 080,50
Servicio Marítimo	41 000	25 656 349	625,76	42 186	26 230 051	621,77
TOTAL GENERAL	564 300	422 333 195	748,42	539 124	400 204 356	742,32

EXISTENCIA Y CONSUMO DE CARBON DURANTE EL AÑO 1950

MOVIMIENTO EN ALMACENES	Ovalle	Barón	Santiago	Concepción	Total Redes Sur y Norte	Arica	Iquique	Servicio Marítimo	TOTAL EMPRESA
Existencia en 31-XII-49 . .	10 174	2 983	25 009	44 518	82 684	1 277	467	1 338	85 766
Recibido de minas	56 870	16 672	64 429	345 137	483 108	9 072	4 758	42 186	539 124
Otras entradas	72	25	5 112	30	5 239	512	389	958	7 098
Recep. otros almacenes . .	8 908	309	21 978	95	31 290	.....	.....	52	31 342
Superávit según libros . .	1 288	.....	3 363	4 756	9 407	.....	17	.....	9 424
Total entradas	77 312	19 989	119 891	394 536	611 728	10 861	5 631	44 534	672 754
Consumo según libros . .	71 380	7 294	91 262	352 968	522 904	9 709	4 496	41 862	578 971
Otras salidas	546	2 696	13 594	7	16 843	588	387	261	18 079
Remesas a otros almac. .	359	8 956	5 662	16 314	31 291	.....	.....	30	31 321
Déficit según libros . . .	750	71	3 980	.....	4 801	.....	.....	.....	4 801
Total salidas	73 035	19 017	114 498	369 289	575 839	10 297	4 883	42 153	633 172
Existencias en 31-XII-50.	4 277	972	5 393	25 247	35 889	564	748	2 381	39 582

CARBON CONSUMIDO	P. Hundido a P. Montt	Ferrocarril Transandino	Total Redes Sur y Norte	Ferrocarril de Arica	Ferrocarril de Iquique	Servicio Marítimo	VALOR TOTAL $
Tonelaje consumido	522 904	3 045	525 949	9 709	4 496	41 862	582 016
Valores en moneda legal	389 458 899	2 605 880	392 064 779	9 648 804	4 857 928	26 028 536	432 600 047
Precio por tonelada	$ 744,80	$ 855,79	$ 745,44	$ 993,80	$ 1 080,50	$ 621,77	$ 743,28

NOTA: El consumo del Ferrocarril Transandino está incluído en OTRAS SALIDAS de Barón y Santiago.
Los valores del carbón incluyen precios de compra y demás gastos contables, excepto flete interno.

CONSUMO DE CARBON, PERIODO 1941 - 1950

Años	REDES SUR Y NORTE		SERVICIO MARITIMO		F. C. TRANSANDINO		F. C. DE ARICA		F. C. DE IQUIQUE		TOTAL DE LA EMPRESA		VALOR TOTAL $
	Tons.	Precio $	Tons.	Precio $	Tons.	Precio $	Tons.	Precio $	Tons.	Precio $	Tons.	Precio $	
1941	456 816	145,67	42 137	134,52	....	....	....	....	....	....	498 953	144,73	72 212 293
1942	466 624	181,11	45 042	161,80	3 122	170,49	....	....	....	....	514 788	179,36	92 330 324
1943	470 202	235,90	36 136	340,92	4 997	170,24	6 228	607,84	4 032	458,00	521 595	248,70	129 720 902
1944	486 062	254,50	44 890	225,99	4 066	381,59	10 137	553,77	4 687	509,63	549 842	260,81	143 402 435
1945	499 852	263,68	42 756	252,91	4 989	408,95	13 153	545,13	4 807	577,29	565 557	273,37	154 605 898
1946	505 872	311,93	43 366	285,45	4 223	493,50	11 648	595,10	3 141	464,85	568 250	317,91	180 653 931
1947	504 446	360,98	38 997	348,04	4 049	477,54	7 496	683,01	2 468	559,91	557 456	366,13	204 103 262
1948	491 946	503,50	39 105	442,11	3 748	606,92	6 662	739,15	1 847	719,90	543 308	503,53	310 613 848
1949	507 069	625,01	39 781	519,81	2 685	723,89	7 243	866,86	1 498	946,66	558 276	621,99	346 728 475
1950	522 904	744,80	41 862	621,77	3 045	855,79	9 709	993,80	4 496	1 080,50	582 016	743,28	432 600 047

DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR

1) PERSONAL EN SERVICIO

El promedio de personal de planta en servicio fué de 23 232 durante el año. Además, como en años anteriores, trabajaron, computándose como hombres-meses, un promedio de 2 082 obreros de carácter accidental, lo que arroja un total de 25 314 personas. Comparando este total con el existente al 31 de Diciembre de 1946, fecha en que se inició la reducción paulatina de personal, ha habido una disminución de 1 961 plazas, lo que equivale al 7,2 por ciento.

La asignación familiar que percibe este personal, se modificó a partir del 6 de Marzo, en virtud del Laudo Arbitral de S. E. el Presidente de la República, que fijó las nuevas remuneraciones del personal en servicio y retirado de la Empresa. La asignación por madre o esposa, fué aumentada a $ 12 diarios, y la de los hijos menores de 18 años, a $ 11 diarios.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

PERSONAL DE PLANTA EN SERVICIO — PROMEDIOS ANUALES

MESES	Redes Norte y Sur			F. C. Arica - La Paz			F. C. Iquique-Pintados			F. C. Transandino			Total Líneas Férreas		
	Contrata	Jornal	Total	Contrata	Jornal	Total	Contrata	Jornal	Total	Contrata	Jornal	Total	Contrata	Jornal	Total
Enero	4 947	16 634	21 581	196	669	865	58	197	255	36	358	394	5 237	17 858	23 095
Febrero . . .	4 938	16 663	21 601	194	668	862	58	197	255	35	356	391	5 225	17 884	23 109
Marzo	4 945	16 685	21 630	193	670	863	58	197	255	36	360	396	5 232	17 912	23 144
Abril	4 954	16 739	21 693	194	667	861	60	195	255	36	358	394	5 244	17 959	23 203
Mayo	4 967	16 812	21 779	194	667	861	60	191	251	35	359	394	5 256	18 029	23 285
Junio	4 971	16 823	21 794	193	664	857	56	191	247	35	359	394	5 255	18 037	23 292
Julio	4 976	16 900	21 876	195	662	857	55	191	246	35	354	389	5 261	18 107	23 368
Agosto . . .	4 947	16 885	21 832	195	659	854	55	194	249	37	357	394	5 234	18 095	23 329
Septiembre . .	4 984	16 829	21 813	191	662	853	55	202	257	36	354	390	5 266	18 047	23 313
Octubre . . .	4 926	16 806	21 732	190	657	847	55	202	257	35	359	394	5 206	18 024	23 230
Noviembre . .	4 908	16 790	21 698	188	656	844	55	208	263	36	359	395	5 187	18 013	23 200
Diciembre . .	4 866	16 814	21 680	188	656	844	55	212	267	36	359	395	5 145	18 041	23 186
Promedio 1950	4 945	16 784	21 729	192	663	855	57	198	255	35	358	393	5 229	18 003	23 232
Promedio 1949	4 924	16 716	21 640	194	678	872	61	199	260	38	368	406	5 217	17 961	23 178

PERSONAL DE PLANTA EN SERVICIO
PROMEDIO ANUAL EN LOS DEPARTAMENTOS

DEPARTAMENTOS Y SECCIONES	A CONTRATA		A JORNAL		TOTAL	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Dirección General	....	2	....	6	....	8
Oficina Nueva York	....	1	....	2	....	3
Departamento Judicial	....	30	....	1	....	31
Departamento de Comercio	....	82	....	44	....	126
Departamento de Transporte	134	....	47	....	181	....
Señalización	109	....	259	....	368	....
Red Norte	339	....	249	....	588	....
Alameda	1 182	....	1 944	....	3 126	....
Concepción	649	....	855	....	1 504	....
Valdivia	364	2 777	400	3 754	764	6 531
Depto. de Tracción y Mtzas.	128	....	160	....	288	....
Red Norte	53	....	726	....	779	....
Barón	117	....	1 495	....	1 612	....
San Eugenio	90	....	1 436	....	1 526	....
San Bernardo	101	....	1 426	....	1 527	....
Concepción	113	602	2 026	7 269	2 139	7 871
Departamento de Vía y Obras	252	....	11	....	263	....
Obras	5	....	134	....	139	....
Red Norte	18	....	888	....	906	....
Alameda	35	....	1 729	....	1 764	....
Concepción	36	....	1 543	....	1 579	....
Valdivia	26	372	962	5 267	988	5 639
Departamento de Materiales	79	....	10	....	89	....
Secciones	115	194	186	196	301	390
Departamento de Contabilidad	431	....	35	....	466	....
Imprenta	35	466	131	166	166	632
Departamento del Personal	145	....	26	....	171	....
Servicio Sanitario	274	419	53	79	327	498
Totales Redes Norte y Sur	....	4 945	....	16 784	....	21 729
F. C. Arica - La Paz	....	192	....	663	....	855
F. C. Iquique - Pintados	....	57	....	198	....	255
F. C. Transandino por Juncal	....	35	....	358	....	393
Total Líneas Férreas	....	5 229	....	18 003	....	23 232

2) PERSONAL EN RETIRO

Durante el año 1950, fueron decretadas por el Ministerio de Hacienda las nuevas jubilaciones que se detallan a continuación:

FERROCARRILES	N.º de nuevos jubilados	GASTO MENSUAL		
		Cargo a Redes Sur y Norte $	Cargo a FF. CC. aislados $	GASTO TOTAL $
Redes Norte y Sur	755	2 871 729	. . . . .	2 871 729
F. C. de Arica	25	46 878	81 333	128 211
F. C. de Iquique	4	5 153	6 682	11 835
F. C. Transandino por Juncal	15	. . . . .	51 711	51 711
Total año 1950	799	2 923 760	139 726	3 063 486
Total año 1949	978	2 768 464	156 490	2 934 954

Las causales de estas nuevas jubilaciones correspondieron a las siguientes disposiciones legales:

Ley 3997 (30 años de servicios, edad o enfermedad)	446	jubilaciones
Ley 3379 (Accidentes del trabajo)	32	,,
Ley 5730 (Cesantía con más de 24 años de servicios) .	104	,,
Ley 7998 (Cesantía con posterioridad al 1.º-VII-45)	217	,,
Total nuevos jubilados	799	jubilaciones

La renta media resultante fué de $ 3 833 contra $ 3 001, que correspondió a las jubilaciones decretadas el año anterior.

Fallecieron en el curso del año 379 jubilados, con una renta total de $ 643 921 mensuales, lo que equivale a un promedio de $ 1 699. De conformidad con el Art. 6.º de la Ley N.º 7.998, se invirtieron $ 728 622 en gastos de funerales para dicho personal, lo que equivale a una cuota de $ 1 922 por jubilado fallecido.

Autorizadas por el Supremo Gobierno, se concedieron nuevas pensiones a las familias de 38 servidores de la Empresa fallecidos en actos del servicio, con un gasto mensual de $ 49 151, lo que equivale a un promedio de $ 1 293 por familia.

Asimismo, fueron concedidas por el Supremo Gobierno 173 nuevas cuotas de pensión de cargo a la Empresa, por personal jubilado de la Administración Pública, con un gasto de $ 444 486 mensuales.

El número de jubilaciones y pensiones vigentes al 31 de Diciembre, con sus respectivos gastos mensuales, fué el siguiente:

FERROCARRILES	JUBILACIONES			PENSIONES		
	N.º	Gasto Mensual $	Promedio $	N.º	Gasto Mensual $	Promedio $
Redes Norte y Sur	9 140	31 041 469	3 396	860	438 404	510
F. C. de Arica - La Paz	354	1 135 272	3 207	23	62 331	2 710
F. C. de Iquique - Pintados	51	177 625	3 483	2	6 280	3 140
F. C. Transandino por Juncal	76	325 298	4 280	5	3 638	728
Total año 1950	9 621	32 679 664	3 398	890	510 653	573
Total año 1949	9 028	20 656 271	2 288	880	378 216	430

La jubilación media ha aumentado en $ 1 110 mensuales, y la pensión media, en $ 143.

En el curso del año fueron también decretadas por el Ministerio de Hacienda 363 rejubilaciones.

El monto de la asignación familiar del personal jubilado fué aumentado a $ 360 mensuales por esposa o madre y a $ 330, al mes, por cada hijo menor de 18 años. El aumento se hizo efectivo a partir del 6 de Marzo. Las cifras de los causantes tuvieron, durante el año, el siguiente movimiento:

CAUSANTES	Al 31-XII-49	Bajas en el año	Aumento en el año	Al 31-XII-50
Madres	571	43	120	648
Esposas	7 510	294	723	7 939
Hijos	14 000	1 264	2 222	14 958
Total de cargas	22 081	1 601	3 065	23 545
Jubilados con derecho al salario familiar	7 179	....	....	7 623
Carga por jubilado	3,08	....	....	3,09

En cumplimiento a la Ley N.º 9 376, de 6 de Septiembre de 1950, se reanudó el pago del beneficio de la asignación familiar, a los ex empleados ferroviarios que jubilaron en la Administración Pública, con cuotas proporcionales a los años de servicios prestados en la Empresa, emitiéndose, en este sentido, 139 Decretos, cuyos pagos se hicieron efectivos a partir del 12 de Marzo de 1947. Asimismo, y siempre en atención a la Ley citada, se emitieron durante el año 115 nuevos decretos por jubilados en la Administración Pública durante el año 1950.

En el cuadro siguiente se detallan los desahucios decretados durante el año 1950, de conformidad a las diversas Leyes que rigen sobre la materia y el número de empleados u obreros o miembros de sus familias que obtuvieron el beneficio:

CAUSALES	Personal	N.º de beneficiados	VALORES	
			Parciales $	Totales $
Cesantías y renuncias exigidas (Ley N.º 5 730)	Contrata	49	1 152 435	.....
	Jornal	84	1 298 427	2 450 862
Separaciones (Ley N.º 5 730)	Contrata	6	116 600	.....
	Jornal	118	2 578 256	2 694 856
Renuncias voluntarias (Ley N.º 7 998)	Contrata	29	624 177	.....
	Jornal	81	583 962	1 208 139
Desahucio compatible con jubilación (Ley N.º 7 998)	Contrata	33	2 149 810	.....
	Jornal	142	4 133 957	6 283 767
Indemnización por causa de muerte (Ley N.º 7 998)	Contrata	301	46 631 981	.....
	Jornal	510	32 390 432	79 022 413
Total año 1950	.....	1 353	.....	91 660 037
Total año 1949	.....	1 721	.....	96 456 710

El aporte hecho por el personal para el financiamiento de la Ley N.º 7 998, que estableció la compatibilidad del desahucio con la jubilación, ascendió a $ 41 372 447 durante el año.

3) BIENESTAR

Como en años anteriores, se continuó la política desarrollada en beneficio del bienestar del personal y sus familias, habiéndose invertido durante el año las siguientes sumas:

En campañas de seguridad contra accidentes del trabajo y adquisición de artículos protectores ..... $ 2 618 303

En el mantenimiento de 111 hogares para el personal en servicio que pernocta fuera de su residencia	$	850 000
En el mantenimiento de la Casa de Salud de Los Andes para el personal acogido a la Medicina Preventiva		665 095
En reparaciones ligeras en viviendas del personal . . .		2 922 324
En higienización de talleres y casas del personal		1 994 349
En construcción de jardines		19 835
En mantenimiento y ampliación de canchas y locales deportivos		2 603 426
En la mantención del Local Social de San Rosendo y de las diversas Bibliotecas establecidas en la Red . . .		50 894
En premios de estímulo y subvenciones a Instituciones Deportivas, Boy-scouts, Orfeones, Estudiantinas, etc.		1 055 000
En ayudas eventuales a Instituciones Gremiales y Culturales		769 882
En la celebración de la Semana del Niño, del Día del Hospital, Fiestas Patrias y Fiesta del Riel		110 000
En la atención de la enseñanza especial ferroviaria . .		405 629
En la adquisición de estufas para las estaciones de la Red		100 000
Total año 1950	$	14 164 737
Total año 1949		10 009 567

El Servicio Jurídico Gratuito, establecido hace varios años, atendió toda clase de consultas y tramitaciones judiciales de carácter familiar, como ser: posesiones efectivas, liquidaciones de impuesto de herencias, nombramientos de curadores, reconocimiento de hijos naturales, aceptación de legitimaciones, redacción de escrituras públicas, juicios de alimentos, informes jurídicos, arreglo y estudio de títulos, separaciones de bienes, redacción de testamentos, etc. Aplicando el mínimo que fija el arancel del Colegio de Abogados, los honorarios que habría pagado el personal ferroviario por la labor desarrollada en el año, habrían sobrepasado al millón y medio de pesos El gasto que le significa a la Empresa la mantención de este servicio, no llega a $ 300 000 anuales.

El Servicio Social, atendido por Visitadoras Sociales destacadas en los centros más importantes de la Red, colaboró eficazmente con el Servicio Jurídico Gratuito, con el que está íntimamente ligado.

En lo que se refiere a la enseñanza, el Curso de Subingenieros Ferroviarios, del Instituto "Carlos Arias Martínez", funcionó normalmente, con un

promedio de 172 alumnos en los seis cursos. Durante el año, recibieron su título 8 alumnos. Los cursos de Capacitación de Transportes, de Telegrafía, de Capacitación de Jefes de Grupo de Vía y Obras y de Jefes de Talleres de Maestranzas, funcionaron también con notable éxito, al igual que los Cursos Vocacionales para los familiares femeninos del personal.

Durante el año, se concedieron becas para la Universidad Técnica Santa María de Valparaíso a 6 alumnos, hijos del personal ferroviario. También se financiaron becas en los Institutos Chileno-Británico y Norteamericano de Cultura para el personal interesado en el perfeccionamiento del inglés. Asimismo, se costeó la matrícula y gastos de enseñanza de 64 empleados del Departamento de Contabilidad, que estudian en el Instituto Superior de Comercio. En las Escuelas Internacionales por correspondencia, estudiaron por este medio 389 alumnos. De acuerdo con el convenio existente con esta Institución, la Empresa devuelve a los interesados el 50 % del valor pagado, una vez terminados los estudios.

4) SERVICIO SANITARIO

La labor desarrollada en las Policlínicas del Servicio, para las Redes Norte y Sur, fué la siguiente:

MEDICINA CURATIVA

	AÑO 1950	AÑO 1949
Enfermos nuevos atendidos	119 441	112 707
Número de consultas	176 388	183 713
Interconsultas	166	.....
Número de enfermos con licencia	44 601	42 912
Proporción de enfermos con licencia	37,3 %	38,1 %
Número de días de licencias	263 258	265 455
Promedio días de licencias	5,9 %	6,2 %
Enfermos hospitalizados	2 993	3 658
Días de hospitalización	40 466	41 868
Promedio de días de hospitalización	13,5 %	11,4 %
Curaciones e inyecciones	380 130	379 870
Atención primeros auxilios al personal, pasajeros y transeúntes	10 076	7 698
Recetas del stock despachadas	170 526	147 783

	AÑO 1950	AÑO 1949
Recetas de farmacias autorizadas	36 923	37 201
Fisioterapia en Institutos Empresa	18 029	13 962
Fisioterapia en Institutos Particulares	955	2 232
Radiología en Institutos Empresa	6 189	19 442
Radiología en Institutos Particulares	691	1 211
Biopsias	30	27
Exámenes de alcoholemia	80	30
Exámenes de admisión	5 280	5 142
Traslados en ambulancia	1 548	.....
Exámenes en Laboratorios Empresa	42 366	34 224
Exámenes en Laboratorios Particulares	2 697	1 398

MEDICINA PREVENTIVA

	AÑO 1950	AÑO 1949
Personal examinado	14 179	16 370
Sanos	12 282	14 235
Proporción de sanos	86,6 %	87,0 %
Tuberculosos	467	511
Proporción de tuberculosos	3,3 %	3,1 %
Cardiovasculares	647	694
Proporción de cardiovasculares	4,6 %	4,2 %
Lúes	738	886
Proporción de lúes	5,2 %	5,4 %
Patología mixta	45	44
Proporción de patología mixta	0,3 %	0,3 %
Número de tuberculosos en reposo	275	259
Número de cardiovasculares en reposo	123	72
Número de reposantes por lúes	306	134
Número de reposantes por patología mixta	.....	8
Radiología en Instituto Empresa	15 000	.....
Radiología en Institutos Particulares	4 892	.....

SERVICIO DENTAL

	AÑO 1950	AÑO 1949
Enfermos atendidos	13 145	13 138
Atenciones efectuadas	42 020	48 056

SERVICIO MADRE Y NIÑO

Embarazos controlados	1 972	2 403
Sanas	1 463	1 983
Proporción de sanas	74,2 %	82,5 %
Tuberculosas	45	52
Cardiovasculares	9	41
Lúes	40	59
Otras enfermedades	415	268
Partos efectuados en el hospital	598	531
Partos en los domicilios	443	439
Abortos	82	65
Niños controlados	2 507	2 816
Niños nacidos en el año	1 424	1 405
Eutróficos	1 239	1 263
Distróficos	101	142
Prematuros	84	.....
Proporción de eutróficos	87,0 %	89,7 %
Con raquitismo	199	303
Con lúes congénita	7	25
Con tuberculosis	18	20

En los **FERROCARRILES DE ARICA A LA PAZ** e **IQUIQUE A PINTADOS**, el resumen de las actividades es como sigue:

	AÑO 1950	AÑO 1949
Enfermedades nuevas	4 541	6 938
Número de consultas	9 218	11 007

	AÑO 1950	AÑO 1949
Radiologías	583	298
Exámenes en Laboratorios Clínicos	278	252
Enfermos hospitalizados	232	.....
Días de hospitalización	1 559	.....
Promedio de días de hospitalización	6,7 %	.....
Curaciones e inyecciones	18 821	.....
Recetas despachadas	15 398	.....
Servicio dental, enfermos atendidos	490	.....
Servicio dental, atención dental	1 042	626

En la **CASA DE SALUD DE LOS ANDES**, el movimiento fué el siguiente:

Número de enfermos al 31 de Diciembre de 1949	47	.....
Ingresados en el año 1950	72	.....
Dados de alta en el año 1950	92	.....
Número de enfermos al 31 de Diciembre de 1950	72	.....
Recuperados, aparentemente sanos	11	9,25 %
Recuperados detenidos	41	34,45 %
No recuperados, activos mejorados	38	31,93 %
Activos no mejorados	14	11,77 %
Agravados	10	8,40 %
No confirmados TBC	4	3,26 %
En observación	1	0,84 %
Altas por medidas disciplinarias (ebriedad)	18	.....

DEPARTAMENTO JUDICIAL

1) ACTIVIDADES DE CARACTER CIVIL

Durante el año 1950 se notificaron 22 demandas nuevas deducidas en contra de la Empresa, 19 de ellas por una cuantía de $ 2 644 719,50 y las 3 restantes de monto indeterminado. La Empresa, por su parte, inició 6 demandas nuevas, 3 de una cuantía de $ 123 600 y las otras 3, de monto indeterminado.

Los juicios en contra de la Empresa, terminados en el año, alcanzaron a 10, nueve de los cuales eran de una cuantía de $ 290 908 y por los que se pagó, en total, la suma de $ 155 000. El restante, de cuantía indeterminada, fué resuelto favorablemente para la Empresa. También se puso término a 6 juicios deducidos por la Empresa, 4 por un monto total de $ 59 452 y los otros 2, de monto indeterminado. En todos ellos se obtuvo lo demandado.

Al 31 de Diciembre de 1950, ante los diferentes Tribunales de la República, había pendientes 312 juicios seguidos en contra de la Empresa, 254 de los cuales por un valor de $ 27 970 746,48 y $ 31 363 oro, siendo los 58 restantes de cuantía indeterminada. En la misma fecha, el número de juicios pendientes deducidos por la Empresa llegaron a 90, de los cuales 51 por un monto de $ 3 261 880,89 y los 39 restantes, de monto indeterminado.

En el cuadro siguiente se indica el detalle analizado:

	INICIADOS POR LA EMPRESA		DEDUCIDOS CONTRA LA EMPRESA	
	N.º	Valor $	N.º	Valor $
Juicios pendientes al 31-XII-1949	52	3 197 732,94	244	25 616 934,98
Juicios pendientes al 31-XII-1949	38	.....	56	.....
Total	90	3 197 732,94	300	25 616 934,98
Nuevas demandas en 1950	3	123 600,00	19	2 644 719,50
Nuevas demandas en 1950	3	.....	3	.....
Total	6	123 600,00	22	2 644 719,50
Juicios terminados en 1950	4	59 452,05	9	290 908,00
Juicios terminados en 1950	2	.....	1	.....
Total	6	59 452,05	10	290 908,00
Juicios pendientes al 31-XII-1950	51	3 261 880,89	254	27 970 746,48
Juicios pendientes al 31-XII-1950	39	.....	58	.....
Total $ m./l.	90	3 261 880,89	312	27 970 746,48
Total $ oro 6 d	..	.....	..	31 363,00

2) ACTIVIDADES DE CARACTER CRIMINAL

Se continuó la atención de los diferentes procesos criminales pendientes ante los diversos Tribunales de la República, por hurtos de especies, robos de materiales, defraudaciones, accidentes, etc.

Además, se atendió lo relacionado con la citación y comparecencia del personal de la Empresa, solicitada por los Juzgados del Crimen, que en razón de sus funciones debe prestar declaración en los procesos que se siguen en dichos Juzgados.

3) ACTIVIDADES DE CARACTER ADMINISTRATIVO

Durante el año se despacharon 2 323 informes varios, especialmente sobre materias de carácter legal, solicitados por los diferentes Departamentos de la Empresa, como ser: reclamaciones, indemnizaciones, jubilaciones, títulos de dominio, etc.

Se continuó la tramitación de las expropiaciones pendientes, el estudio de los títulos de dominio, redacción y otorgamiento de las escrituras respectivas y demás tramitaciones hasta el pago del valor de las expropiaciones.

Asimismo, se redactaron y otorgaron las escrituras correspondientes a los contratos que celebra la Empresa, de arrendamientos, compraventas, confección de obras, cancelaciones, alzamientos de hipotecas, etc.

4) ASESORIA DEL DEPARTAMENTO DEL PERSONAL

Como en años anteriores, esta Asesoría continuó la atención y tramitación de los diferentes problemas sociales del personal ferroviario, especialmente las relacionadas con la constitución legal de la familia y su asistencia económica. En el año 1950 se atendieron 2 453 casos de reconocimiento de hijos naturales, legitimaciones, adopciones, juicios de alimento, posesiones efectivas de herencias, etc.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ

1) TARIFAS Y FOMENTO DEL TRANSPORTE

El Gobierno de Bolivia, en consideración a que las Empresas ferroviarias necesitan compensar sus ingresos para afrontar el mayor gasto derivado de la modificación de los tipos de cambio monetario y atender al mejoramiento de salarios, autorizó, con fecha 8 de Abril, elevar en un 30 % todas las tarifas de los ferrocarriles, tanto fiscales como particulares, incluyendo en esta alza a la Sección Chilena del Ferrocarril de Arica a La Paz. Se exceptuó del alza a la carga destinada al servicio interno de la Sección Boliviana de dicho Ferrocarril.

El 1.º de Octubre se reajustaron estas tarifas, asimilándolas con las del Ferrocarril de Mollendo, por acuerdo de ambas Secciones, para atraer la carga desviada hacia ese Ferrocarril, pues el Gobierno del Perú no accedió al alza del 30 % en los fletes internacionales dentro de su territorio. A objeto de estimular los transportes de carga, se suprimió, a partir de Octubre, el recargo de 50 % y 100 % en bultos pesados.

A pesar del aumento en el total de unidades de tráfico movilizadas, la etapa de crisis económica que viene afectando a este ferrocarril ha sido inevitable, aumentando las pérdidas en un 55 % en comparación con el año anterior, no obstante la restricción en los gastos. Esto se debe especialmente al mejoramiento económico del personal en servicio y en retiro y al excesivo aumento en el costo de los materiales y combustibles. Por otra parte, la escasez de material rodante y equipo tractor no permite transportar el exceso de carga existente. Finalmente, la lenta habilitación del nuevo molo para el atraque de lanchas en Arica, impide la normalización de las faenas complementarias que coordinan las actividades del ferrocarril.

La desvalorización de la moneda boliviana con referencia al peso chileno y la devaluación de la libra esterlina inglesa, involucró una depreciación en los fletes de importación, lo que se tradujo en una pérdida en los traspasos de fondos de divisas.

El Convenio de porteo con el Banco Minero de Bolivia y con la Empresa Minera Santa Fe, sobre tarifas diferenciales para el transporte de minerales, fué renovado hasta el 30 de Junio de 1951. Se subscribió con la firma Hochschild un contrato de porteo provisional, para el acarreo de los

minerales procedentes de la Compañía Minera de Oruro y de la Empresa Matilde, de La Paz, sin compromiso en cuanto a exigencias sobre entrega de equipo.

Mientras no se supla la falta de poder tractor y de equipo y se mejore el trazado, la Sección Chilena del Ferrocarril se desenvolverá en condiciones desventajosas, no sólo por la imposibilidad de atender los fletes disponibles, sino también por los mayores gastos de almacenamiento de la carga en espera de equipo.

Otra causa que contribuye a desmejorar la situación es que el equipo de la Empresa permanece mucho tiempo en Bolivia. La frecuencia de carguío fué cercana a los 27 días, lo que es excesivo. Se ha representado este hecho a la Administración Boliviana del Ferrocarril, sin resultados prácticos, a pesar que en el Convenio de Intercambio se establece que la frecuencia no debe ser superior a 10 días.

La Dirección General de Obras Públicas, a pedido de la Empresa, está estudiando una variante que permita suprimir el sector en cremallera, lo que mejoraría notablemente las condiciones de explotación. La variante, con un desarrollo de 81 kilómetros, partiría de la estación Central (Km. 70), por el faldeo norte del río Lluta, con pendiente máxima de 2,7 % y curvas de radio superior a 150 metros y empalmaría con la línea actual en la quebradura de Huaylas (Km. 131) o en la estación Humapalca (Km. 155), con lo que el trazado aumentaría en 15 Kms. más, pero suprimiría un sector con pendiente fuerte.

Con las 3 locomotoras de cremallera llegadas en Julio último, se podrá mejorar momentáneamente la situación, pero es imprescindible una mayor dotación de máquinas de adherencia y por lo menos de 200 bodegas y 100 planos de 40 toneladas.

La Bolivia Railway Co. puso en servicio 6 locomotoras dobles tipo "Garrat" y el F. C. Villatocha, 2 máquinas "Santa Fe". La Peruvian Corporation, que se hará cargo de la explotación de la línea de Matarani a La Joya, adquirió, por su parte, 12 locomotoras y apreciable cantidad de equipo, y el F. C. de Mollendo aumentó su capacidad de tráfico con 30 bodegas de 30 toneladas. En estas condiciones, el F. C. de Arica se encuentra en franca inferioridad para atender el tráfico internacional que, día a día, se está desviando a otras salidas. Los pedidos de equipo en Bolivia para el transporte de los productos de las diversas Empresas con las cuales mantenemos contratos de porteo, llegan a 200 carros semanales y sólo podemos cubrir el 25 % de esta demanda.

2) MOVILIZACION

El movimiento comparado de pasajeros desde 1943, año en que el ferrocarril se incorporó a la Empresa, fué el siguiente:

PASAJEROS		1943	1945	1947	1949	1950
Número de Pasajeros	1.ª clase . .	5 269	3 378	4 497	4 362	5 301
	2.ª „ . .	13 992	10 443	16 680	14 822	17 158
	Autocarril	17 147	17 841	17 208	13 863	12 451
	TOTAL. . .	36 408	31 662	38 385	33 047	34 910
Pasajeros-Kilómetros	1.ª clase . .	682 847	511 626	628 673	719 381	908 097
	2.ª „ . .	995 755	760 720	1 055 636	1 370 859	1 715 312
	Autocarril	685 960	713 640	688 320	554 520	498 040
	TOTAL. . .	2 364 562	1 985 986	2 372 629	2 644 760	3 121 449
Indice del Número de Pasajeros	1.ª clase . .	100	64	85	83	100
	2.ª „ . .	100	75	119	106	123
	Autocarril	100	104	100	81	73
	TOTAL. . .	100	87	105	91	96
Indice de los Pasajeros-Kilómetros	1.ª clase . .	100	75	92	105	133
	2.ª „ . .	100	76	106	138	172
	Autocarril	100	104	100	81	73
	TOTAL. . .	100	84	100	112	132
Proporción del número de pasajeros por clase	1.ª clase . .	14,4 %	10,6 %	11,7 %	13,2 %	15,2 %
	2.ª „ . .	38,5 %	33,0 %	43,5 %	44,9 %	49,1 %
	Autocarril	47,1 %	56,4 %	44,8 %	41,9 %	35,7 %
	TOTAL. . .	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

La movilización de pasajeros en general, aumentó en 5,6 % en número y en 18 % en recorrido kilométrico, en comparación con el año anterior. La proporción del número de pasajeros de 1.ª clase aumentó de 13,2 % a 15,2 % y la de 2.ª clase, de 44,9 % a 49,1 %, disminuyendo la de los pasajeros transportados en autocarril, de 41,9 % a 35,7 %.

El tráfico de equipajes y carga de tarifa, en el mismo período, fué el siguiente:

EQUIPAJES Y CARGA		1943	1945	1947	1949	1950
Número de toneladas	Equipajes	560	699	1 181	1 988	1 135
	Carga	119 502	110 215	106 283	95 221	98 506
	TOTAL	120 062	110 914	107 464	97 209	99 641
Toneladas-Kilómetros	Equipajes	115 438	145 043	238 716	405 332	230 658
	Carga	20 458 755	20 042 443	19 358 491	18 280 764	18 757 926
	TOTAL	20 574 193	20 187 486	19 597 207	18 686 096	18 988 584
Indice del número de toneladas	Equipajes	100	125	211	355	203
	Carga	100	92	89	80	83
	TOTAL	100	92	90	81	83
Indice de las toneladas-kilómetros	Equipajes	100	126	207	351	200
	Carga	100	98	95	89	92
	TOTAL	100	98	95	91	92

La movilización de carga aumentó en 3,4 % en cuanto a volumen y en 2,6 % en recorrido. El tráfico de equipajes, en cambio, disminuyó apreciablemente: 42,9 % en volumen y 43,1 % en distancia, comparado con el año anterior.

3) EQUIPO

El detalle de la existencia de equipo tractor y rodante figura en la parte correspondiente al Departamento de Tracción y Maestranzas.

Los cuadros comparativos que vienen a continuación indican la labor desarrollada en el año:

4) FRECUENCIA DE CARGUIO Y RECORRIDO DE LOS CARROS

	ESPECIFICACION	Unidad	Año 1950	Año 1949
a	Capacidad del equipo en servicio	Ton.	7 925	7 925
b	Número de carros en servicio	N.º	321	321
c	Capacidad media por carro (a:b)	Ton.	24,7	24,7
d	Carga total transportada	Ton.	107 797	104 058
e	Recorrido de la carga total	Tn.-Km.	19 629 456	19 083 121
f	Carga transportada por carro (d:b)	Ton.	335,8	324,2
g	Unidades de carga transportada por cada carro (e:b)	Tn.-Km.	61 150,9	59 448,9
h	Frecuencia de carguio 365:(f:c)	Días	26,8	27,8
i	Recorrido medio por viaje de un carro cargado (g:f)	Km.	182,1	183,4
j	Recorrido medio por año de un carro cargado (g:c)	Km.	2 476	2 407

UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE PASAJEROS

	ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
a	Número de trenes de pasajeros, más 1/3 mixtos .	138	138
b	Trenes-Kilómetros de pasajeros, más 1/3 mixtos .	28 981	28 981
c	Número de pasajeros-kilómetros, sin autocarriles .	2 623 409	2 090 240
d	Número de ejes-kilómetros de coches	585 708	567 948
e	Número de coches-kilómetros (d:4)	146 427	141 987
f	Número de pasajeros por tren (c:b)	90,5	72,1
g	Número de coches por tren (e:b)	5,0	4,9
h	Número de pasajeros por coche (c:e)	17,9	14,7

UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE CARGA

	ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
a	Número de trenes de carga, más 2/3 mixtos . . .	2 991	2 816
b	Trenes-kilómetros de carga, más 2/3 mixtos . . .	188 584	175 612
c	Toneladas-kilómetros de carga del público	18 757 926	18 280 764
d	Toneladas-kilómetros de carga total	19 629 456	19 083 121
e	Ejes-kilómetros de carros cargados	3 617 456	3 167 652
f	Ejes-kilómetros de carros vacíos	360 800	465 968
g	Total de ejes-kilómetros (e+f)	3 978 256	3 633 620
h	Toneladas carga público por tren (c:b)	99,4	104,1
i	Toneladas carga público por eje cargado (c:e) . .	5,2	5,8
j	Toneladas carga público por eje total (c:g) . . .	4,7	5,0
k	Toneladas carga total por tren (d:b)	104,1	108,7
l	Toneladas carga total por eje cargado (d:e) . . .	5,4	6,0
n	Toneladas carga total por eje total (d:g)	4,9	5,3
m	Ejes cargados por tren (e:b)	19,2	18,0
o	Ejes totales por tren (g:b)	21,1	20,7
p	Porcentaje ejes cargados sobre ejes totales	91,0	87,0

5) TRAFICO MENSUAL DE PASAJEROS POR CLASES Y POR MESES

MESES	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE			AUTOCARRIL			TOTAL PASAJEROS		
	N.º	Pasaj. Km.	Valor $	N.º	Pasaj. Km.	Valor $	N.º	Pasaj. Km.	Valor $	N.º	Pasaj. Km.	Valor $
Enero	615	110 942	35 696	1 526	155 508	47 104	1 175	47 000	27 648	3 316	313 450	110 448
Febrero . . .	838	159 807	60 644	1 256	124 617	46 543	1 087	42 680	25 278	3 161	327 104	132 465
Marzo	460	84 294	70 958	1 329	133 679	45 476	1 098	43 920	25 813	2 887	261 893	142 247
Abril	325	56 168	42 248	1 360	132 393	48 115	1 156	46 240	27 275	2 841	234 801	117 638
Mayo	265	42 350	31 702	1 132	110 307	43 045	1 101	44 040	25 890	2 498	196 697	100 637
Junio	336	50 741	28 905	1 411	129 463	52 520	868	34 720	20 415	2 615	214 924	101 840
Julio	360	58 452	43 117	1 345	127 410	51 133	746	29 840	17 564	2 451	215 702	111 814
Agosto . . .	368	64 078	34 042	1 426	142 850	42 319	997	39 880	23 473	2 791	246 808	99 834
Septiembre .	423	65 224	39 221	1 458	155 276	66 601	1 129	45 160	26 913	3 010	265 660	132 735
Octubre . . .	373	59 692	53 933	1 581	164 245	69 391	1 004	40 160	23 596	2 958	264 097	146 920
Noviembre .	360	61 203	42 472	1 459	145 471	55 256	968	38 720	22 756	2 787	245 394	120 484
Diciembre . .	578	95 146	59 997	1 875	194 093	79 085	1 142	45 680	26 854	3 595	334 919	165 936
Total 1950 .	5 301	908 097	542 935	17 158	1 715 312	646 588	12 451	498 040	293 475	34 910	3 121 449	1 482 998
Total 1949 .	4 362	719 381	367 608	14 822	1 370 859	489 006	13 863	554 520	304 983	33 047	2 644 760	1 161 597

RESUMEN DEL TRAFICO DE PASAJEROS

ESPECIFICACION	Número de pasajeros	Pasajeros-kilómetros
Ascendente a Bolivia . . . . 1.ª clase	2 076	418 226
,, ,, ,, ... 2.ª clase	1 648	51 965
Tráfico local ascendente . . . 1.ª clase	890	91 210
,, ,, ,, . . . 2.ª clase	7 323	847 898
,, ,, ,, ... Autocarriles . .	6 281	251 240
Total tráfico ascendente	18 218	1 660 539
Descendente de Bolivia . . . 1.ª clase	1 608	331 268
,, ,, ,, . . . 2.ª clase	1 336	161 770
Tráfico local descendente . . 1.ª clase	727	67 411
,, ,, ,, . . 2.ª clase	6 851	653 661
,, ,, ,, . . . Autocarriles . .	6 170	246 800
Total tráfico descendente	16 692	1 460 910
Total tráfico internacional	6 668	963 229
Total tráfico local	28 242	2 158 220
Movilización total de pasajeros	34 910	3 121 449

6) CIRCULACION DE TRENES Y KILOMETRAJE AXIAL

ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
Número de trenes de pasajeros	104	104
Número de trenes mixtos	104	104
Número de trenes de carga	2 921	2 746
Totales	3 129	2 954
Trenes-kilómetros de pasajeros	21 736	21 736
Trenes-kilómetros mixtos	21 736	21 736
Trenes-kilómetros de carga	174 093	161 121
Totales	217 565	204 593
Ejes-kilómetros de coches	585 708	567 948
Ejes-kilómetros de furgones	68 512	84 436
Ejes-kilómetros carros cargados	3 617 456	3 167 652
Ejes-kilómetros carros vacíos	360 800	465 968
Total servicio público	4 632 476	4 286 004
Total servicio interno	517 504	596 848
Total general	5 149 980	4 882 852

7) TRAFICO DE EQUIPAJES POR MESES

MESES	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes
Enero	146	29 829	254 979
Febrero	88	17 969	127 725
Marzo	118	23 968	197 742
Abril	102	20 711	157 326
Mayo	83	16 842	163 057
Junio	69	13 874	137 256
Julio	81	16 446	171 885
Agosto	61	12 463	101 489
Septiembre	77	15 529	148 172
Octubre	80	16 122	165 825
Noviembre	95	19 332	195 156
Diciembre	135	27 573	305 646
Total año 1950	1 135	230 658	2 126 258
Total año 1949	1 988	405 332	3 326 375

RESUMEN DEL TRAFICO DE EQUIPAJES

	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes
Ascendente a Bolivia	1 045	215 787	2 064 740
Tráfico local ascendente	36	4 639	17 955
Descendente de Bolivia	45	9 198	41 465
Tráfico local descendente	9	1 034	2 098
Totales	1 135	230 658	2 126 258

8) TRAFICO DE CARGA POR MESES

MESES	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes
Enero	7 398	1 379 699	2 638 178
Febrero	5 664	1 049 032	2 015 076
Marzo	8 046	1 522 975	2 340 389
Abril	7 251	1 388 841	2 444 108
Mayo	7 204	1 327 635	2 322 385
Junio	8 542	1 651 065	2 760 941
Julio	8 141	1 530 885	2 841 489
Agosto	8 441	1 605 137	2 479 765
Septiembre	9 310	1 793 672	3 486 847
Octubre	8 962	1 715 191	3 607 747
Noviembre	9 836	1 898 469	3 252 119
Diciembre	9 711	1 895 325	3 072 696
Total carga servicio público	98 506	18 757 926	33 261 740
Total carga servicio interno	9 291	871 530	.....
Total año 1950	107 797	19 629 456	33 261 740
Total carga servicio público	95 221	18 280 764	32 526 848
Total carga servicio interno	8 837	802 357	.....
Total año 1949	104 058	19 083 121	32 526 848

RESUMEN DEL TRAFICO DE CARGA

ESPECIFICACION	Número de carros	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes
Ascendente a Bolivia	2 389	47 037	9 708 347	21 942 815
Tráfico local ascendente	153	3 623	200 373	378 999
Servicio interno ascendente	548	7 863	690 082	.....
Total carga ascendente	3 090	58 523	10 598 802	22 321 814
Descendente de Bolivia	1 552	37 203	7 678 735	9 560 060
Tráfico local descendente	455	10 643	1 170 471	1 379 866
Servicio interno descendente	113	1 428	181 448	.....
Total carga descendente	2 120	49 274	9 030 654	10 939 926
Carga internacional	3 941	84 240	17 387 082	31 502 875
Carga local	608	14 266	1 370 844	1 758 865
Total carga del público	4 549	98 506	18 757 926	33 261 740

9) TRAFICO DE CARGA

ESPECIFICACION	Número de carros completos	Número de toneladas transportadas	Número de toneladas-kilómetros	VALOR DEL FLETE	Distancia Media transporte	Tarifa media centavos
	C	Ton.	Ton.-Km.	$	Ton.-Km. Ton.	$ 100 Ton.-Km.
I PRODUCTOS AGRICOLAS						
Arroz	123	3 081	632 339	1 626 584,58	205	257,2
Avena	2	51	10 161	33 542,26	199	330,1
Cebada	33	815	168 173	393 242,67	206	233,8
Maiz	13	281	11 468	11 248,00	41	98,0
Trigo	151	3 780	774 834	1 194 117,47	205	154,1
Otros cereales	1	15	2 410	6 027,12	161	250,0
Frutas	1	9	1 206	2 489,00	134	206,3
Papas	2	41	4 274	6 550,00	104	153,2
Pastos y forrajes	76	913	40 332	46 138,00	44	114,3
Otros productos agrícolas	11	229	22 223	60 654,63	97	272,9
Total productos agrícolas	413	9 215	1 667 420	3 380 593,73	181	202,7
II PRODUCTOS FORESTALES Y PESCA						
Maderas en bruto	74	1 843	372 338	650 582,43	202	174,7
Maderas elaboradas	25	619	127 997	385 684,78	207	301,3
Maderas importadas	54	1 342	276 886	691 179,48	206	249,6
Otros productos forestales	438	7 009	829 109	994 294,58	118	119,9
Pescados y mariscos	...	3	648	1 946,52	216	30,0
Total productos forestales	591	10 816	1 606 978	2 723 687,79	149	169,4
III PRODUCTOS GANADEROS						
Lanares y cabríos	4	9	595	3 964,00	66	666,2
Porcinos	3	12	577	2 577,00	48	446,6
Vacunos	30	358	73 673	231 946,80	206	314,8
Cueros y despojos	117	1 170	241 276	190 352,77	206	78,8
Lanas	17	210	42 098	137 987,37	200	327,7
Leche y sus envases	49	1 071	194 819	629 563,79	182	323,1
Queso y mantequilla	...	8	1 649	6 224,99	206	377,5
Total productos ganaderos	220	2 838	554 687	1 202 616,72	195	216,8
IV PRODUCTOS MINERALES						
Azufre	57	1 434	233 725	203 503,51	163	87,0
Cobre barras y ejes	1	25	5 293	15 768,95	212	297,9
Fierro en lingotes	78	1 879	387 756	858 489,61	206	221,3
Otros metales y ejes	51	1 274	263 137	426 810,12	207	162,2
Barrilla estaño	703	17 575	3 627 680	4 777 969,91	206	131,7
Minerales de cobre	226	5 662	1 168 351	1 176 137,77	206	100,6
Minerales de Wolfram	36	898	185 173	392 330,00	206	211,8
Minerales de antimonio	94	2 357	486 493	619 838,50	206	127,4
Otros minerales	393	9 817	1 970 006	2 306 364,99	201	117,0
Cal, yeso y piedra caliza	6	125	18 142	19 909,78	145	109,7
Sal	1	11	1 480	2 381,00	135	160,8
Lastre, arena y ripio	...	2	91	126,00	45	138,4
Salitre	6	168	33 187	62 780,90	198	189,1
Carbón de piedra	304	7 608	1 570 498	886 544,80	206	56,4
Al frente	1 956	48 835	9 951 012	11 748 955,84	...	...

POR ESPECIFICOS

ESPECIFICACION	Número de carros completos	Número de toneladas transportadas	Número de toneladas-kilómetros	VALOR DEL FLETE	Distancia Media transporte	Tarifa media centavos
					Ton.-Km.	$ 100
	C	Ton.	Ton.-Km.	$	Ton.	Ton.-Km.
Del frente	1 956	48 835	9 951 012	11 748 955,84	...	...
Carboncillos	6	100	200	872,00	2	436,0
Coke	11	129	26 804	71 806,21	208	267,8
Aceites combustibles	137	2 464	507 594	1 231 171,33	206	242,5
Aceites lubricantes	38	966	198 809	472 159,07	206	237,4
Bencina y esencia motor	36	80	12 480	35 558,33	156	284,9
Otros productos del petróleo	31	780	160 427	425 794,92	206	265,4
Abonos	1	26	1 814	2 513,00	70	138,5
Cemento	64	161	29 427	39 501,76	183	134,2
Materiales de construcción	18	444	91 142	231 965,19	205	254,5
Agua	93	2 149	12 905	35 940,00	6	278,4
Total productos minerales	2 391	56 134	10 992 614	14 296 237,65	196	130,0
V PRODUCTOS MANUFACTURADOS						
Aguardientes, alcoholes	4	103	20 989	82 007,09	204	390,7
Autos, carruajes, vehículos	38	574	118 491	810 749,02	206	684,2
Azúcar	1	15	1 234	2 070,00	82	167,7
Cerveza y sus envases	1	14	910	1 568,00	65	172,3
Conservas	10	228	47 030	152 443,01	206	324,1
Harinas	226	5 426	1 104 899	2 180 600,75	204	197,3
Otros productos alimenticios	41	828	163 561	495 428,68	198	302,9
Explosivos y pirotécnicos	1	31	6 386	44 007,25	206	689,1
Ferretería	123	2 844	586 351	2 095 503,97	206	357,3
Máquinas, útiles y herramientas	94	2 153	423 483	1 051 350,42	197	248,2
Máquinas, motores y artículos eléctricos	25	601	119 181	597 867,47	198	501,6
Muebles y enseres	12	246	47 933	319 895,41	195	667,3
Papeles y cartones	90	1 616	333 717	748 168,36	206	224,1
Productos textiles	81	1 629	336 684	1 274 204,26	207	378,4
Productos químicos	146	2 484	512 691	1 518 287,12	206	296,1
Sacos y envases	28	451	80 296	171 080,33	178	213,0
Vinos y sus envases	4	85	11 876	26 786,01	140	225,5
Varios	9	175	20 515	86 586,57	117	422,0
Total productos manufacturados	934	19 503	3 936 227	11 658 603,72	202	296,1
RESUMEN						
I Productos agrícolas	413	9 215	1 667 420	3 380 593,73	181	202,7
II Productos forestales	591	10 816	1 606 978	2 723 687,79	149	169,4
III Productos ganaderos	220	2 838	554 687	1 202 616,72	195	216,8
IV Productos minerales	2 391	56 134	10 992 614	14 296 237,65	196	130,0
V Productos manufacturados	934	19 503	3 936 227	11 658 603,72	202	296,1
Total Carga de Tarifa	4 549	98 506	18 757 926	33 261 739,61	190	177,3
Carga Servicio Interno	661	9 291	871 530	.....	94	...
GRAN TOTAL	5 210	107 797	19 629 456	33 261 739,61	182	177,3
Año 1949.—Carga Tarifa	4 442	95 221	18 280 764	32 526 848,05	192	177,9
Año 1949.—Gran Total	4 995	104 058	19 083 121	32 526 848,05	183	177,9

10) TRAFICO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE		CARGA SALIENTE	
	Toneladas	Valores $	Toneladas	Valores $
Arica	45 906	10 888 679,26	50 633	22 319 237,35
Rosario	4 184	107 309,20	2 472	127 677,10
Poconchile	93	13 279,40	999	47 301,20
San Martín	26	4 325,20	431	20 397,00
Central	47	7 597,00	16	1 956,20
Quebrada Honda	....	.....	....	.....
Pampa Ossa	2	510,00	2	288,00
Angostura	4	1 695,00	2	1 608,00
Puquios	163	30 105,00	326	41 502,00
Alcérreca	363	81 284,00	2 361	300 489,00
Humapalca	67	15 910,00	1 334	211 290,00
Villa Industrial	241	67 272,00	1 322	177 193,00
Chislluma	113	21 027,00	384	75 756,00
General Lagos	87	33 781,00	115	23 050,00
Visviri	173	46 149,00	906	353 934,80
Frontera	47 037	21 942 816,55	37 203	9 560 059,96
TOTALES	98 506	33 261 739,61	98 506	33 261 739,61

11) CONSUMOS UNITARIOS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

ESPECIFICACIONES	Año 1950	Año 1949
Kilometraje de locomotoras a carbón	340 766	259 269
Consumo de carbón en toneladas	8 558	6 296
Consumo por locomotora-kilómetro, en kilos	25,1	24,3
Kilometraje de locomotoras a petróleo	190 233	248 191
Consumo de petróleo en toneladas	4 391	6 029
Consumo por locomotora-kilómetro, en kilos	23,1	24,2
Kilometraje total de locomotoras	530 999	507 460
Consumo aceite máquinas, en kilos	26 202	19 753
Consumo por 1 000 locomotora-kilómetro, en kilos	49,3	38,9
Consumo aceite cilindros, en kilos	19 762	16 696
Consumo por 1 000 locomotora-kilómetro, en kilos	37,2	32,9
Consumo de hilas, en kilos	386	1 324
Consumo por 1 000 locomotora-kilómetro, en kilos	0,7	2,6

12) RECLAMACIONES Y ACCIDENTES

ESPECIFICACIONES	Año 1950	Año 1949
Reclamaciones falladas	31	40
Valores pagados en $ m./l.	42 140	51 944
Choques ocurridos	....	3
Descarrilamientos	2	4
TOTAL ACCIDENTES	2	7

FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS

1) MOVILIZACION

El movimiento comparado de pasajeros desde 1943, año en que este Ferrocarril fué incorporado a la Empresa, es el siguiente:

PASAJEROS		1943	1945	1947	1949	1950
Número de Pasajeros	1.ª clase . .	3 425	3 445	2 356	2 554	2 807
	3.ª ,, . .	18 683	28 540	27 650	27 095	25 756
	TOTAL . .	22 108	31 985	30 006	29 649	28 563
Pasajeros-kilómetros	1.ª clase . .	409 301	404 737	288 675	306 246	345 718
	3.ª ,, . .	2 049 714	2 758 679	2 985 207	2 755 330	2 840 633
	TOTAL . .	2 459 015	3 163 416	3 273 882	3 061 576	3 186 351
Indice del Número de Pasajeros	1.ª clase . .	100	101	69	75	82
	3.ª ,, . .	100	153	148	145	138
	TOTAL . .	100	145	136	134	129
Indice de los Pasajeros-Kilómetros	1.ª clase . .	100	99	71	75	84
	3.ª ,, . .	100	135	146	134	139
	TOTAL . .	100	128	133	125	130
Proporción del número de pasajeros por clase	1.ª clase . .	15,5 %	10,8 %	7,8 %	8,6 %	9,8 %
	3.ª ,, . .	84,5 %	89,2 %	92,2 %	91,4 %	90,2 %
	TOTAL . .	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Los números índices indican un aumento de 38 % en el número de pasajeros de 3.ª clase y una disminución de 18 % en el de 1.ª clase, durante el lapso comparado.

La variación del número de pasajeros-kilómetros fué muy semejante: aumentó en 39 % en 3.ª clase y disminuyó en 16 % en 1.ª clase, en el mismo período.

El tráfico de equipajes y carga de tarifa, fué el siguiente:

EQUIPAJES Y CARGA		1943	1945	1947	1949	1950
Número de Toneladas	Equipajes .	614	985	1 007	1 021	891
	Carga . . .	189 049	251 931	339 810	38 069	196 400
	TOTAL . .	189 663	252 916	340 817	39 090	197 291
Número de Toneladas-kilómetros	Equipajes .	67 725	110 834	116 807	111 707	105 644
	Carga . . .	14 226 765	19 109 563	25 123 697	4 234 882	31 530 974
	TOTAL . .	14 294 490	19 220 397	25 240 504	4 346 589	31 636 618
Indice del número de Toneladas	Equipajes .	100	160	164	166	145
	Carga . . .	100	133	180	20	104
	TOTAL . .	100	133	179	21	104
Indice de las Toneladas-kilómetros	Equipajes .	100	164	172	165	156
	Carga . . .	100	134	176	30	221
	TOTAL . .	100	135	176	30	221

La situación anormal producida en 1949, que prácticamente paralizó el movimiento de carga en el ferrocarril, quedó solucionada en 1950 al hacerse cargo la Empresa del transporte del salitre de las Oficinas Prosperidad y Empresa, en el cantón El Toco, y de algunas Oficinas de la provincia de Tarapacá. Debido a eso, las toneladas-kilómetros de carga transportada aumentaron en 121 % en comparación con el año 1943, la cifra más alta alcanzada hasta la fecha.

PASAJEROS, EQUIPAJES Y CARGA TRANSPORTADA, POR MESES

MESES	PASAJEROS			EQUIPAJES			CARGA DEL PUBLICO		
	Número	Pasajeros-kilómetros	Valor $	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Enero	1 793	194 789	105 558	60	6 422	28 249	3 344	757 867	451 916
Febrero	2 759	306 832	148 268	62	8 260	44 137	5 439	1 275 888	808 516
Marzo	1 912	215 741	115 233	69	8 403	38 051	5 835	1 308 542	662 869
Abril	1 677	188 703	98 470	60	7 194	40 962	7 932	1 655 616	967 067
Mayo	3 218	376 740	197 777	101	12 108	68 264	7 841	1 618 458	1 015 230
Junio	2 072	224 807	110 452	70	8 244	37 098	11 400	2 862 963	1 498 376
Julio	2 646	281 299	142 642	61	7 007	38 903	11 901	2 844 160	1 475 999
Agosto	2 683	285 927	143 310	84	9 692	43 910	32 318	4 398 522	3 572 822
Septiembre	2 326	270 811	125 923	64	7 608	34 284	31 918	3 930 931	3 320 169
Octubre	1 647	189 226	99 930	65	7 701	35 286	24 158	3 085 780	2 569 598
Noviembre	1 926	214 860	112 133	71	8 146	61 802	24 876	3 185 121	2 669 132
Diciembre	3 904	436 616	216 422	124	14 859	72 186	29 438	4 607 126	4 011 747
Total año 1950	28 563	3 186 351	1 616 118	891	105 644	543 132	196 400	31 530 974	23 023 441
Total año 1949	29 649	3 061 576	1 601 257	1 021	111 707	584 804	38 069	4 234 882	3 818 359

TRAFICO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES

ESTACIONES	CARGA ENTRANTE		CARGA SALIENTE	
	Toneladas	Ton.-Km.	Toneladas	Ton.-Km.
Iquique	151 021	25 431 521	30 001	5 739 707
Espigón	55	2 420	3 348	6 696
Patricio Lynch	3 999	11 214	121	13 121
2 de Noviembre	.....	.....	13	25
Parque	3 117	6 234	3 155	6 310
El Colorado	244	487	796	1 592
Hospicio	.....	.....	10	230
Santa Laura	1 618	114 843	.....	.....
Peñachica	5 486	431 388	25 120	1 783 499
Humberstone	6 087	434 705	38 122	2 711 066
Mapocho	3 258	272 152	5 537	377 920
Peñasol	.....	.....	25	7 050
Huara	.....	.....	130	20 410
Aguada	298	4 532	860	71 398
Lucía	.....	.....	297	4 449
Brac	971	6 777	847	101 046
Victoria	6 874	337 034	14 480	1 856 139
Empalme	3 065	376 703	7 450	305 505
Prosperidad	5 599	1 523 873	32 907	9 134 447
Empresa	4 708	2 577 091	33 181	9 390 364
TOTAL	196 400	31 530 974	196 400	31 530 974

RESUMEN ANUAL DEL TRAFICO DE CARGA

ESPECIFICACION	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Productos agrícolas	162	26 663	37 977
Maderas elaboradas	634	117 209	146 717
Carbón vegetal y leña	782	144 417	129 536
Carbón mineral	8 660	1 458 369	1 221 340
Aceites, combustibles y lubricantes	15 712	3 473 765	2 623 275
Salitre	148 296	25 122 619	14 818 026
Sal	1 020	92 197	91 607
Ganado	5 118	77 755	500 979
Varios	16 016	1 017 980	3 453 984
Total carga de tarifa	196 400	31 530 974	23 023 441
Carga de servicio interno	1 973	48 369	.....
Gran total año 1950	198 373	31 579 343	23 023 441
Carga de tarifa	38 069	4 234 882	3 818 359
Carga de servicio interno	2 104	21 844	.....
Gran total año 1949	40 173	4 256 726	3 818 359

5) SALITRE, CARBON Y PETROLEO TRANSPORTADO DE LAS OFICINAS QUE SE INDICAN

SALITRE

OFICINAS	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Prosperidad	32 910	9 134 448	4 122 696
Empresa	33 182	9 390 364	4 161 363
Humberstone	37 999	2 697 929	2 867 341
Peñachica	25 119	1 783 499	1 895 521
Victoria	13 754	1 760 563	1 368 715
Mapocho	5 332	355 816	402 390
TOTALES	148 296	25 122 619	14 818 026

CARBON

OFICINAS	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Prosperidad	3 466	980 652	657 800
Empresa	143	40 554	30 372
Humberstone	2 013	142 909	199 479
Peñachica	982	69 708	99 877
Victoria	1 177	150 668	146 633
Mapocho	879	73 878	87 179
TOTALES	8 660	1 458 369	1 221 340

PETROLEO

OFICINAS	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Prosperidad	420	118 860	88 112
Empresa	4 565	2 536 535	993 664
Humberstone	2 721	193 177	385 923
Peñachica	3 628	257 560	514 468
Victoria	402	51 481	72 141
Mapocho	2 288	192 209	324 559
Santa Laura	1 618	114 842	229 445
TOTALES	15 642	3 464 664	2 608 312

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

RESUMEN

DETALLE	Toneladas	Toneladas-kilómetros	Fletes $
Salitre	148 296	25 122 619	14 818 026
Carbón	8 660	1 458 369	1 221 340
Petróleo	15 642	3 464 664	2 608 312

6) CONSUMOS UNITARIOS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
Kilometraje de locomotoras a carbón	147 535	48 099
Consumo de carbón en toneladas	3 598	1 044
Consumo por locomotora-kilómetro, en kilos	24,4	21,7
Kilometraje de locomotoras a petróleo	196 463	92 972
Consumo de petróleo en toneladas	3 128	1 282
Consumo por locomotora-kilómetro, en kilos	15,9	13,8
Kilometraje total de locomotoras	343 998	141 071
Consumo de aceite de máquinas en kilos	8 534	3 143
Consumo por 1 000 locomotoras-km., en kilos	24,8	22,3
Consumo de aceite de cilindros en kilos	6 332	2 260
Consumo por 1 000 locomotoras-km., en kilos	18,4	16
Consumo de hilachas en kilos	450	167
Consumo por 1 000 locomotoras-km., en kilos	1,3	1,2

7) UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE PASAJEROS

	ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
a	Número de trenes de pasajeros	207	207
b	Trenes-kilómetros de pasajeros	26 910	26 910
c	Número de pasajeros-kilómetros	3 186 351	3 061 576
d	Número de ejes-kilómetros de coches	621 208	615 456
e	Número de coches-kilómetros (d:4)	155 302	153 864
f	Número de pasajeros por tren (c:b)	118,4	113,8
g	Número de coches por tren (e:b)	5,8	5,7
h	Número de pasajeros por coche (c:e)	20,5	19,9

8) UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE CARGA

	ESPECIFICACION	Año 1950	Año 1949
a	Número de trenes de carga	1 490	555
b	Trenes-kilómetros de carga	161 090	35 642
c	Toneladas-kilómetros carga del público	31 530 974	4 234 882
d	Toneladas-kilómetros de carga total	31 579 343	4 256 726
e	Ejes-kilómetros de carros cargados	4 259 192	429 712
f	Ejes-kilómetros de carros vacíos	3 452 588	692 140
g	Ejes-kilómetros totales (e+f)	7 711 780	1 121 852
h	Toneladas carga del público por tren (c:b)	195,7	118,8
i	Toneladas carga del público por eje cargado (c:e)	7,4	9,9
j	Toneladas carga del público por eje total (c:g)	4,1	3,8
k	Toneladas de carga total por tren (d:b)	196,0	119,4
l	Toneladas carga total por eje cargado (d:e)	7,4	9,9
m	Toneladas carga total por eje total (d:g)	4,1	3,8
n	Ejes cargados por tren (e:b)	26,4	12,1
o	Ejes totales por tren (g:b)	47,9	31,5
p	Porcentaje ejes cargados sobre ejes totales	55,2 %	38,4 %

9) FRECUENCIA DE CARGUIO Y RECORRIDO DE LOS CARROS

	ESPECIFICACION		Año 1950	Año 1949
a	Capacidad del equipo en servicio	Tons.	7 060	7 440
b	Carros en servicio	N.º	206	222
c	Capacidad media por carro (a:b)	Tons.	34,2	33,5
d	Carga total transportada	Tons.	198 373	40 173
e	Recorrido de la carga total	Ton.-Km	31 579 343	4 256 726
f	Carga transportada por carro (d:b)	Tons.	963	181
g	Unidades de carga transportada por carro (e:b)	Ton.-Km	153 197	19 174
h	Frecuencia de carguío 365:(f:c)	Días	12,9	67,6
i	Recorrido medio por viaje de un carro cargado (g:f)	Kms.	158,9	105,9
j	Recorrido medio por año de un carro cargado (g:c)	Kms.	4 482,3	572,4

DEPARTAMENTO MARITIMO

1) SECCION SANTIAGO

Esta Sección controla los pasajes de la línea Arica - Magallanes, las excursiones de Turismo a la Laguna San Rafael y el servicio de fletes combinados, hasta entregar las mercaderías puestas a bordo, en el lugar de su destino final.

Este último servicio produjo la siguiente movilización:

a) **De Santiago a Valparaíso.** — Se despacharon 508 carros completos con 10 156 toneladas de carga.

b) **De Santiago a Puerto Montt.** — Se despacharon 219 toneladas de carga al detalle.

c) **De Valparaíso a Santiago.** — 160 carros completos despachados, con 3 548 toneladas.

También se atendió el servicio de carga marítima contra reembolso, por un total por cobrar, de $ 6 087 102.

Durante los meses de Enero y Febrero se efectuaron 8 excursiones a la Laguna San Rafael (Itsmo de Ofqui), movilizándose 264 pasajeros. Los pasajes vendidos para las líneas de vapores alcanzaron a 2 746.

2) SECCION VALPARAISO

La Sección Valparaíso tiene a su cargo la explotación comercial de los vapores de la línea Arica - Magallanes.

A continuación se indican los viajes efectuados por estos vapores, con detalles del movimiento de carga y pasajeros y sus respectivas entradas de estadística:

VAPORES	N.º de viajes	PASAJEROS		CARGA	
		Número	Pasajes	Toneladas	Fletes
"Alondra"	7	4 782	6 429 767	39 969	21 971 636
"Puyehue"	5	3 404	4 182 190	29 087	14 294 032
"Villarrica"	7	3 787	4 208 617	38 033	17 959 121
"Viña del Mar"	8	4 104	5 085 286	34 543	17 366 446
"Taitao"	4	35	30 049	9 892	3 801 480
Total año 1950 . . .	31	16 112	19 935 909	151 524	75 392 715
Total año 1949 . . .	31	15 777	18 562 991	138 329	55 251 833

El resultado de la explotación de esta línea fué el siguiente:

VAPORES	Pasajes y Fletes	Otras Entradas	Total Entradas	Gastos	Pérdidas
"Alondra"	28 401 403	3 419 697	31 821 100	37 170 487	5 349 387
"Puyehue"	18 476 222	2 489 795	20 966 017	28 829 146	7 863 129
"Villarrica"	22 167 738	3 130 310	25 298 048	29 504 084	4 206 036
"Viña del Mar" . . .	22 451 732	2 859 915	25 311 647	30 730 718	5 419 071
"Taitao"	3 831 529	731 978	4 563 507	5 774 169	1 210 662
Total año 1950 . .	95 328 624	12 631 695	107 960 319	132 008 604	24 048 285
Total año 1949 . .	73 814 823	10 296 180	84 111 003	108 953 069	24 842 066

A continuación se indican las millas navegadas durante el año y los gastos de reparaciones de estos vapores:

VAPORES	Millas navegadas	Gasto de reparaciones
"Alondra"	37 543	2 233 168
"Puyehue"	26 296	2 163 146
"Villarrica"	40 041	2 049 974
"Viña del Mar"	41 690	2 254 915
"Taitao"	12 920	350 000
Totales	158 490	9 051 203

3) SECCION PUERTO MONTT

Esta Sección tiene a su cargo la explotación de los vapores regionales de Chiloé y Aisén. En 1950 tuvo el siguiente movimiento de pasajeros, carga y entradas de estadística:

VAPORES	N.º de Viajes	PASAJEROS		CARGA	
		Número	Pasajes	Toneladas	Fletes
"Tenglo"	70	20 975	4 228 501	15 815	2 402 834
"Taitao"	42	9 262	1 656 741	7 421	1 045 93[illegible]
"Trinidad"	60	11 708	2 925 791	7 931	1 092 711
"Dalcahue"	69	3 380	781 344	7 300	1 319 341
"Lemuy"	121	13 581	1 358 947	9 412	889 232
Total año 1950 . . .	362	58 906	10 951 324	47 879	6 750 056
Total año 1949 . . .	377	60 740	9 382 364	49 419	6 945 523

El resultado de la explotación de este servicio regional fué el siguiente:

VAPORES	Pasajes y Fletes	Otras Entradas	Total Entradas	Gastos	Pérdidas
"Tenglo"	6 631 335	1 835 297	8 466 632	15 546 728	7 080 096
"Taitao"	2 702 679	861 024	3 563 703	6 844 231	3 280 528
"Trinidad"	4 018 502	926 202	4 944 704	11 223 784	6 279 080
"Dalcahue"	2 100 685	844 931	2 945 616	7 753 231	4 807 615
"Lemuy"	2 248 179	1 080 570	3 328 749	7 739 221	4 410 472
Total año 1950 . .	17 701 380	5 548 024	23 249 404	49 107 195	25 857 791
Total año 1949 . .	16 327 887	5 153 757	21 481 644	35 853 030	14 371 386

Las millas navegadas y los gastos de reparaciones fueron los que siguen:

VAPORES	Millas navegadas	Gasto de reparaciones
"Tenglo"	37 232	587 282
"Taitao"	22 320	245 061
"Trinidad"	32 857	996 598
"Dalcahue"	28 957	593 309
"Lemuy"	28 347	668 857
Totales	149 713	3 091 107

DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD

1.º) SITUACION PRESUPUESTARIA

Con Oficio N.º 1, de fecha 2 de Enero de 1950, se elevó a la consideración del Supremo Gobierno, el Presupuesto de Entradas y Gastos de la Empresa, solicitándose un aporte de $ 360 000 000,00, a fin de poder compensar la menor entrada, ya que el total de entradas ascendía a $ 2 898 517 550,90 y las salidas a $ 3 212 500 000,00.

Por Decreto N.º 99, fechado el 16 de Enero de 1950, del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación, fué aprobado el Presupuesto en la forma solicitada por la Empresa.

Durante el curso del año se dictó la Ley N.º 9,629, de fecha 14 de Julio del mismo año, en la cual se autorizó a S. E. el Presidente de la República para entregar a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado los fondos necesarios para un mejoramiento de remuneraciones de su personal de empleados y obreros, de acuerdo con el fallo emitido el 28 de Marzo del mismo año. En dicha Ley se aumentan, asimismo, las Pensiones y Jubilaciones.

Por Decreto N.º 749, de 23 de Abril de 1951, del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación, se aprueban los suplementos al Presupuesto, autorizados en la Ley antes mencionada, ascendentes a la suma de $ 762 833 333,32, por un período de nueve meses, veintitrés días, de acuerdo con el siguiente detalle:

Sueldos	$ 118 163 680,00
Jornales	365 073 007,00
Materiales y Combustibles	130 546 950,00
Contratos y Tratos	11 002 020,32
Adquisiciones y Obras Nuevas	18 043 816,00
Previsión y Protección Social	120 003 860,00
	$ 762 833 333,32

El Presupuesto total de Gastos para el año 1950, quedó, en consecuencia, en $ 3 975 333 333,32, y el cálculo definitivo de las Entradas del Tráfico fué fijado en $ 2 620 102 300,00, que agregado a la cesión de la Cifra de Negocios, estimados en $ 232 397 700,00 y al aporte otorgado por el Supremo Gobierno de $ 1 122 833 333,32 dió un total de $ 3 975 333 333,32, y como las Entradas efectivas habidas en el período ascendieron a la suma de $ 4 021 350 884,22, se produjo una mayor entrada de $ 46 017 550,90 con relación al cálculo, de acuerdo con el siguiente detalle:

REPARTICIONES	Pronóstico de Entradas	Entradas Efectivas	Mayores o MENORES Entradas
Pueblo Hundido a Pto. Montt	$ 2 379 072 300,00	$ 2 417 607 684,79	$ 38 535 384,79
F. C. Arica a La Paz . . .	64 580 000,00	45 862 678,70	18 717 321,30
F. C. Iquique a Pintados . .	31 000 000,00	27 376 678,09	3 623 321,91
F. C. Transandino por Juncal	33 450 000,00	27 481 812,87	5 968 187,13
Servicio Marítimo	112 000 000,00	131 906 924,77	19 906 924,77
Sumas parciales	$ 2 620 102 300,00	$ 2 650 235 779,22	$ 30 133 479,22
Aporte Supremo Gobierno:			
Cifra de Negocios	232 397 700,00	248 281 771,68	15 884 071,68
Consultado en la Ley 9,629	600 833 333,32	600 833 333,32	——.——
Aporte Fiscal año 1950 . .	360 000 000,00	360 000 000,00	——.——
Consultado en el Presupuesto de la nación, año 1951	162 000 000,00	162 000 000,00	——.——
Total General Empresa	$ 3 975 333 333,32	$ 4 021 350 884,22	$ 46 017 550,90

Del Presupuesto total de gastos, ascendente a la suma de $ 3 975 333 333,32, sólo se imputaron $ 3 887 261 078,59, lo que produjo una apreciable economía de $ 88 072 254,73, en conformidad al siguiente detalle:

Item	DETALLE	Presupuesto	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
	Item 1.—Sueldos			
I - 1	Sueldos base	376 633 000,00	374 636 744,80	1 996 255,20
I - 2	Sobresueldos	135 367 000,00	130 873 466,68	4 493 533,32
	Total Item 1	512 000 000,00	505 510 211,48	6 489 788,52
	Item 2.—Jornales			
II - 1	Jornales Base y Bonificación	816 110 000,00	807 869 973,94	8 240 026,06
II - 2	Sobrejornales	603 990 000,00	596 828 052,15	7 161 947,85
	Total Item 2	1 420 100 000,00	1 404 698 026,09	15 401 973,91
	Item 3.—Gastos Generales			
III	Gastos Generales	81 323 473,00	74 887 001,63	6 436 471,37
	Total Item 3	81 323 473,00	74 887 001,63	6 436 471,37
	Item 4.—Gastos Financieros y del Capital			
IV - 1	Gastos Financieros y Servicio de Deudas . . .	54 701 000,00	50 603 594,69	4 097 405,31
IV - 2	Retribución al Supremo Gobierno	52 150 000,00	51 772 479,21	377 520,79
	Al frente	106 851 000,00	102 376 073,90	4 474 926,10

Item	DETALLE	Presupuesto	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
	Del frente	106 851 000,00	102 376 073,90	4 474 926,10
IV - 3	Prima de Seguro de Transporte	24 000 000,00	23 177 460,00	822 540,00
IV - 4	Banco Central de Chile (Pagaré $ 50 000 000,00)	10 887 000,00	5 834 166,68	5 052 833,32
	Total Item 4	141 738 000,00	131 387 700,58	10 350 299,42
	Item 5.—Materiales y combustibles			
V - 1	Materiales diversos	301 690 000,00	292 757 110,54	8 932 889,46
V - 2	Carbón	430 425 000,00	425 519 951,62	4 905 048,38
V - 3	Petróleo	15 600 000,00	13 950 126,03	1 649 873,97
V - 4	Combustibles varios . . .	3 885 000,00	3 597 923,67	287 076,33
V - 5	Provisiones para alimentación.—Servicio Marítimo	19 000 000,00	18 871 303,99	128 696,01
	Total Item 5	770 600 000,00	754 696 415,85	15 903 584,15
	Item 6.—Energía Eléctrica			
VI	Energía Eléctrica	39 605 000,00	37 166 753,92	2 438 246,08
	Total Item 6	39 605 000,00	37 166 753,92	2 438 246,08
	Item 7.—Contratos y Tratos			
VII - 1	Gastos relacionados directamente con la operación	48 007 000,32	47 262 499,69	744 500,03
VII - 2	Mantenimiento de los Bienes	48 538 000,00	47 536 575,78	1 001 424,22
VII - 3	Renovación	13 365 000,00	11 393 085,53	1 971 914,47
	Total Item 7	109 910 000,32	106 192 161,00	3 717 839,32
	Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas			
VIII - 1	Compromisos contraídos .	164 742 000,00	163 834 528,26	907 471,74
VIII - 2	Compromisos por contraer	155 728 000,00	154 408 577,05	1 319 422,95
	Total Item 8	320 470 000,00	318 243 105,31	2 226 894,69
	Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social			
IX - 1	Jubilaciones y Pensiones .	394 520 000,00	389 546 435,75	4 973 564,25
IX - 2	Desahucios	61 618 000,00	50 062 013,82	11 555 986,18
IX - 3	Previsión Social	93 064 000,00	91 847 977,51	1 216 022,49
IX - 4	Gastos del Servicio Médico	16 684 000,00	16 181 963,20	502 036,80
IX - 5	Gastos de Bienestar . . .	5 090 860,00	5 002 033,46	88 826,54
	Total Item 9	570 976 860,00	552 640 423,74	18 336 436,26
	Item 10.—Imprevistos			
X	Gastos no consultados . .	8 610 000,00	1 839 278,99	6 770 721,01
	Total Item 10	8 610 000,00	1 839 278,99	6 770 721,01
	TOTAL GENERAL .	3 975 333 333,32	3 887 261 078,59	88 072 254,73

Este mismo Presupuesto de Gastos, detallado por sectores y servicios, fué el siguiente:

REPARTICIONES	Presupuesto de Gastos	Imputación al Presupuesto	Menores Gastos
Pueblo Hundido a Pto. Montt	$ 3 551 649 333,32	$ 3 466 032 411,81	$ 85 616 921,51
F. C. Arica a La Paz . .	138 926 000,00	138 127 961,57	798 038,43
F. C. Iquique a Pintados . .	44 781 000,00	44 065 206,92	715 793,08
F. C. Transandino por Juncal	53 597 000,00	53 461 802,50	135 197,50
Servicio Marítimo	186 380 000,00	185 573 695,79	806 304,21
Totales	$ 3 975 333 333,32	$ 3 887 261 078,59	$ 88 072 254,73

Queda, en consecuencia, demostrado que el régimen de economías implantado por la Dirección General, desde años anteriores, en la inversión del Presupuesto de Gastos, fué efectuado en todas las reparticiones. En los anexos 2, 3, 4, 5, 6 y 7 se da un detalle completo de las imputaciones al Presupuesto de los diferentes Ferrocarriles, con los traspasos autorizados.

Resumiendo, la Situación Presupuestaria cerró con el siguiente resultado:

REPARTICIONES	Entradas Efectivas	Imputación al Presupuesto	Mayor o MENOR Entrada durante el año
Pueblo Hundido a Pto. Montt	$ 2 417 607 684,79	$ 3 466 032 411,81	**$ 1 048 424 727,02**
F. C. Arica a La Paz . . .	45 862 678,70	138 127 961,57	**92 265 282,87**
F. C. Iquique a Pintados . .	27 376 678,09	44 065 206,92	**16 688 528,83**
F. C. Transandino por Juncal	27 481 812,87	53 461 802,50	**25 979 989,63**
Servicio Marítimo	131 906 924,77	185 573 695,79	**53 666 771,02**
Sumas	$ 2 650 235 779,22	$ 3 887 261 078,59	**$ 1 237 025 299,37**
Aporte Supremo Gobierno:			
Cifra de Negocios	248 281 771,68	——.——	248 281 771,68
Consultado en la Ley 9,629	600 833 333,32	——.——	600 833 333,32
Aporte Fiscal año 1950 . .	360 000 000,00	——.——	360 000 000,00
Consultado en el Presupuesto de la nación, año 1951	162 000 000,00	——.——	162 000 000,00
Total General	$ 4 021 350 884,22	$ 3 887 261 078,59	$ 134 089 805,63

Es satisfactorio dejar constancia que las entradas efectivas fueron superiores a las calculadas y que, sumadas a la fuerte economía en la inversión del presupuesto de gastos, dejó un saldo favorable que ayudó a fortalecer la Caja de la Empresa.

2.º) SITUACION DE CAJA

La Dirección General ha continuado su política de mantener una Caja sana y, como se ha manifestado anteriormente, el orden y la restricción de los gastos implantados ha permitido que al 31 de Diciembre de 1950 la menor disponibilidad de Caja no haya sufrido alteraciones con relación al año anterior.

Los compromisos se han dividido en dos grandes grupos: exigibles a largo plazo y a corto plazo. Los compromisos a largo plazo se han dividido, a su vez, en obligaciones en moneda legal y créditos extranjeros:

OBLIGACIONES A LARGO PLAZO

Detalle	Al 31-XII-1949	Al 31-XII-1950
Debentures a varias Instituciones	$ 234 419 656,79	$ 210 514 603,18
Caja de Amortización, por Empréstitos Consolidados	95 440 073,56	91 117 968,17
Totales en moneda legal	$ 329 859 730,35	$ 301 632 571,35
Export - Import Bank	$ 149 943 778,48	$ 129 796 009,24
Créditos en Fábricas Extranjeras	122 400 797,42	113 157 206,15
Totales de obligaciones en moneda extranjera (reducidas a moneda legal, $ 31,00 por dólar)	$ 272 344 575,90	$ 242 953 215,39
Total General	$ 602 204 306,25	$ 544 585 786,74

Todos los servicios de las deudas, tanto nacionales como extranjeras, quedaron con sus amortizaciones e intereses al día.

El cuadro anterior señala una disminución equivalente al 10 % en las deudas, tanto en moneda nacional como extranjera, con relación al año anterior.

Las deudas en moneda nacional fueron rebajadas en $ 28 227 159,00, no habiéndose contratado durante el año ningún nuevo crédito.

Las deudas a largo plazo, en moneda extranjera, fueron reducidas en US. $ 948 215,44, a pesar de los nuevos créditos solicitados, que a ascendieron a US. $ 1 975 687,64; se amortizó durante este período la suma de US. $ 2 923 903,08. Todos estos nuevos créditos fueron usados en adquisición de equipo y materiales.

En los anexos números 8, 9, 10, 11, 12 y 13, que se insertan, se detallan todas estas deudas a largo plazo con los saldos que, por concepto de capital e intereses, tuvieron al 31 de Diciembre de 1949 y misma fecha de 1950, y también sus respectivas amortizaciones anuales y los nuevos créditos obtenidos durante el ejercicio que se analiza, como asimismo, un estado comparativo de las obligaciones y disponibilidades en Caja al 31 de Diciembre de 1950, en relación con el año anterior.

OBLIGACIONES EXIGIBLES A CORTO PLAZO

Detalle	Al 31-XII-1949	Al 31-XII-1950
Intereses de los Créditos a largo plazo	$ 4 754 257,81	$ 4 319 970,61
Banco Central de Chile (letras por pagar)	42 961 296,28	78 332 555,01
Cuentas Pendientes	83 967 347,11	126 436 419,30
Cuentas Corrientes	8 424 562,50	9 474 284,95
Impuestos Varios	11 281 885,10	21 879 762,06
Caja de Retiros (imposiciones y descuentos)	20 982 964,56	53 760 393,35
Contratistas de Materiales	7 881 667,60	526 652,05
Reembolsos	1 052 890,67	9 825 884,71
Sueldos y Jornales por pagar	8 318 755,33	13 158 951,28
Acreedores Varios	15 369 170,64	22 260 445,78
Garantías en efectivo	12 371 952,45	12 536 730,27
	$ 217 366 750,05	$ 352 512 049,37

Como puede observarse, las obligaciones a corto plazo aumentaron en la suma de $ 135 145 299,32 con relación al año anterior.

Este aumento se debió al hecho de que la Tesorería General de la República no entregó con oportunidad a la Empresa los fondos necesarios autorizados en la Ley N.º 9,629, por cuyo motivo hubo de utilizarse el crédito en el Banco Central y dejar pendiente facturas en el Comercio y aportes a la Caja de Retiros de los Ferrocarriles del Estado, valores que se han cancelado en los primeros meses del año siguiente.

El total de las deudas de la Empresa fué, en las fechas indicadas, el siguiente:

Detalle	Al 31-XII-1949	Al 31-XII-1950
Obligaciones a largo plazo	$ 602 204 306,25	$ 544 585 786,74
Obligaciones a corto plazo	217 366 750,05	352 512 049,37
Monto total de las Deudas	$ 819 571 056,30	$ 897 097 836,11

Para responder a las deudas a corto plazo, la Empresa contaba con los siguientes fondos disponibles:

Detalle	Al 31-XII-1949	Al 31-XII-1950
Efectivo en moneda legal	$ 71 990 311,72	$ 55 839 662,45
En moneda extranjera (disponibles)	15 190 182,51	11 263 424,30
En moneda extranjera (comprometidos)	40 256 008,14	67 136 623,73
Deudores cobrables a corto plazo (50 %)	47 339 079,92	171 271 598,71
Total de fondos disponibles . .	$ 174 775 582,29	$ 305 511 309,19
Obligaciones a corto plazo	217 366 750,05	352 512 049,37
Insuficiencia de Caja	$ 42 591 167,76	$ 47 000 740,18

Como puede observarse, la insuficiencia de Caja se ha mantenido, más o menos, al mismo nivel con relación al año anterior.

3.º) RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio que terminó al 31 de Diciembre de 1950, cerró con un excedente de $ 210 495 075,22, incluyendo la reserva de $ 20 845 459,68, correspondiente al total de la pérdida habida en el Ferrocarril Transandino por Juncal, durante dicho año.

Como podrá observarse en el Balance de la Empresa (Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt), que consolida los resultados del conjunto de las Líneas Férreas y Servicio Marítimo, dió una Pérdida en la Explotación del orden de los $ 1 144 470 017,08, que con la ayuda proporcionada por el Supremo Gobierno, además, de saldar la pérdida de arrastre acumulado, arrojó un excedente líquido ascendente a la suma de $ 139 750 345,91. Este valor no queda como sobrante en Caja de la Empresa por haber sido invertido parte en nuevos bienes incorporados al Activo dentro del ejercicio que se analiza, y parte en el servicio de deudas por adquisiciones a plazo de equipo y otros bienes, que quedan incorporados al Activo en el momento de su recepción.

El aporte que el Estado proporciona a la Empresa se regula de acuerdo con la situación de Caja, a fin de equilibrar el Presupuesto de Entradas y Salidas, y tiene dos orígenes: el primero es reembolsarle de la menor entrada que se obtiene en la explotación debido a tarifas protectoras, pérdidas en los Ferrocarriles Anexados y otros gastos que el Estado ordena

efectuar, por considerar a la Empresa como un servicio de Utilidad Pública, y el segundo, cumplir con las Leyes N.os 9,313 y 9,629, que ordenan aumentos de Sueldos, Jornales, Jubilaciones, etc., siendo este valor de cargo fiscal, por no haber autorizado que fuera absorbido por medio de aumentos en las tarifas.

Como consecuencia y formando este aporte un solo todo con las demás Entradas de la Empresa, el Presupuesto distribuye, en las diferentes cuentas de gastos e inversiones, las sumas necesarias, a fin de mantener la explotación de la Empresa no sobrepasando el total de las entradas calculadas. Por este motivo, al otorgarse este aporte, no se determina expresamente qué suma debe destinarse a Gastos ordinarios de explotación y qué suma a nuevas inversiones, debiendo la Contabilidad de la Empresa registrar en sus libros su totalidad como una entrada y hacerlo figurar así en su Estado de Pérdidas y Ganancias. Es así como se produce un excedente en el resultado financiero, que es aparente, ya que las sumas respectivas han sido invertidas e incorporados los bienes respectivos al Activo de la Empresa dentro del total de las Inversiones habidas durante el año.

En el presente año no se registran disponibilidades, sino un mayor gasto de $ 661 664 111,45, que es el resultado lógico de la política de evitar cubrir los nuevos aumentos de Sueldos, Jornales, etc., con aumentos de tarifas, proporcionando estos recursos por medio de aportes. Ya se había anotado esta situación al analizar el resultado del Ejercicio correspondiente al año 1949.

Detalle	Año 1949	Año 1950
Entradas	$ 2 339 242 852,38	$ 2 417 607 684,79
Gastos	2 310 481 182,64	3 079 271 796,24
Disponibilidades	$ 28 761 669,74	——.——
Mayores Gastos	——.——	$ 661 664 111,45
Amortizaciones y Castigos	330 906 874,71	333 704 108,41
Pérdidas Redes Norte y Sur	$ 302 145 204,97	$ 995 368 219,86
Pérdidas Servicios Anexados	120 618 389,38	149 101 797,22
Total Pérdidas Efectivas	$ 422 763 594,35	$ 1 144 470 017,08
Erogaciones Supremo Gobierno	519 856 967,88	1 354 965 092,30
Excedentes	$ 97 093 373,53	$ 210 495 075,22

En Anexos N.os 14 y 15 se detallan, al final de este párrafo, las Entradas y los Gastos de las Redes Norte y Sur, correspondientes a los últi-

mos tres años. Se agregan al final del cuadro de Gastos, las pérdidas que dejaron los servicios anexados, según sus respectivos balances.

Las Entradas efectivas (sin considerar las Erogaciones del Supremo Gobierno para el pago de las gratificaciones y otros gastos que se agregan al final del cuadro) han tenido los siguientes aumentos parciales:

Entradas de 1948:	$ 2 087 835 135,97		
„ „ 1949:	2 339 242 852,38	Aumento	12,0 %
„ „ 1950:	2 417 607 684,79	„	3,3 %

Mientras que los Gastos y Castigos tuvieron los siguientes aumentos parciales:

Gastos de 1948:	$ 2 292 646 460,94		
„ „ 1949:	2 641 388 057,35	Aumento	15,2 %
„ „ 1950:	3 412 975 904,65	„	29,0 %

Es de interés consignar que el Indice General del Costo de la Vida y sus respectivos aumentos parciales han sido, para estos mismos años, de:

Indice General Costo Vida en 1948:	785,9 %		
„ „ „ „ „ 1949:	933,3 %	Aumento	18,8 %
„ „ „ „ „ 1950:	1 074,8 %	„	15,2 %

Los incrementos que han tenido los Gastos de la Empresa se producen con motivo de los aumentos de Sueldos, Jornales, Pensiones y Jubilaciones, autorizados por el Gobierno y al alza en el precio de Combustibles, Energía Eléctrica y Materiales habidos en este período, que puede comprobarse en el siguiente cuadro comparativo:

Item	DETALLE	IMPUTACION Año 1949	IMPUTACION Año 1950	Mayor o MENOR Imputación
I	Sueldos	$ 370 248 676,75	$ 505 510 211,48	$ 135 261 534,73
II	Jornales	994 068 428,71	1 404 698 026,09	410 629 597,38
III	Gastos Generales .	68 622 694,15	74 887 001,63	6 264 307,48
IV	Gastos financieros y del capital . .	123 317 490,77	131 387 700,58	8 070 209,81
V	Materiales y Combustibles	654 347 158,28	754 696 415,85	100 349 257,57
VI	Energía eléctrica .	17 958 421,44	37 166 753,92	19 208 332,48
VII	Contratos y tratos	94 408 181,82	106 192 161,00	11 783 979,18
VIII	Adquisiciones y Obras Nuevas .	227 911 990,28	318 243 105,31	90 331 115,03
IX	Gastos de Previsión y Protección Social	430 690 610,53	552 640 423,74	121 949 813,21
X	Imprevistos	15 367 540,12	1 839 278,99	13 528 261,13
	Total General . .	$ 2 996 941 192,85	$ 3 887 261 078,59	$ 890 319 885,74

4.º) ACTIVO INMOVILIZADO

SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT

	Reposición	Depreciación	Residual
Saldos al 31 de Diciembre de 1949	$ 14 436 751 517,35	$ 4 779 307 121,56	$ 9 657 444 395,79
Aumentos año 1950:			
Por inversiones	154 442 989,64	—— . ——	154 442 989,64
Por renovaciones	—— . ——	**89 258 106,21**	89 258 106,21
	$ 14 591 194 506,99	$ 4 690 049 015,35	$ 9 901 145 491,64
Disminuciones año 1950:			
Por bajas	**20 983 577,73**	—— . ——	**20 983 577,73**
Por castigos	—— . ——	333 973 037,05	**333 973 037,05**
Total	$ 14 570 210 929,26	$ 5 024 022 052,40	$ 9 546 188 876,86

F. C. ARICA A LA PAZ

	Reposición	Depreciación	Residual
Saldos al 31 de Diciembre de 1949	$ 442 741 953,52	$ 136 805 070,66	$ 305 936 882,86
Aumentos año 1950:			
Por inversiones	24 310 781,27	—— . ——	24 310 781,27
Por renovaciones	—— . ——	**1 101 972,92**	1 101 972,92
	$ 467 052 734,79	$ 135 703 097,74	$ 331 349 637,05
Disminuciones año 1950:			
Por bajas	**1 500,00**	—— . ——	**1 500,00**
Por castigos	—— . ——	10 130 637,38	10 130 637,38
Total	$ 467 051 234,79	$ 145 833 735,12	$ 321 217 499,67

F. C. IQUIQUE A PINTADOS

	Reposición	Depreciación	Residual
Saldos al 31 de Diciembre de 1949	$ 252 489 321,72	$ 88 779 980,28	$ 163 709 341,44
Aumentos año 1950:			
Por inversiones	433 665,98	—— . ——	433 665,98
Por renovaciones	—— . ——	**188 280,24**	188 280,24
	$ 252 922 987,70	$ 88 591 700,04	$ 164 331 287,66
Disminuciones año 1950:			
Por bajas	**263 740,19**	—— . ——	**263 740,19**
Por castigos	—— . ——	6 087 775,44	**6 087 775,44**
Total	$ 252 659 247,51	$ 94 679 475,48	$ 157 979 772,03

El Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles indicados no sufrió grandes variaciones durante el Ejercicio Financiero que se analiza.

De los estados que se insertan más arriba, puede desprenderse que la cuota de depreciación ha sido mayor que la cuota de renovación y reposición de los bienes de la Empresa.

Es así, que en el F. C. de Pueblo Hundido a Puerto Montt, la cuota de depreciación alcanza a la suma de $ 333 973 037,05. Las nuevas inversiones y la renovación sólo alcanzan a la suma de $ 243 701 095,85, o sea, que se produce una diferencia del orden de $ 90 271 941,20. Esta situación se debe al hecho de que las nuevas inversiones de la Empresa han sido efectuadas con créditos y su ingreso en el Activo Inmovilizado se efectúa en el momento de su recepción. De esta manera, los pagos anuales que por este concepto ha efectuado, no aparecen afectando al Activo Inmovilizado, aun cuando en la realidad la Empresa destina estas sumas con este objeto. Si agregamos las amortizaciones que ascendieron a la suma de $ 90 642 986,35, esta diferencia puede considerarse absorbida, sin considerar las reparaciones efectuadas al equipo y material rodante, las cuales, por la complejidad de su naturaleza, se han contabilizado como gastos de conservación de los bienes.

Estos antecedentes demuestran que, a pesar de los escasos recursos de que dispone la Empresa, la Dirección General ha tratado, en lo posible, de atender convenientemente la conservación del patrimonio de la Empresa.

Con relación al Ferrocarril de Iquique a Pintados, la situación de su Activo se presenta un tanto desmejorada, en atención a la falta de recursos para atender a una prudente reposición de sus bienes.

En general, de los antecedentes expuestos, puede deducirse que la Empresa carece de recursos suficientes para efectuar la reposición normal de sus bienes y de destinar una cuota extraordinaria para suplir el déficit de arrastre de reposición, no efectuado en años anteriores. Esta situación induce a pensar que el Supremo Gobierno debe analizarla seriamente y destinar fondos especiales, en forma de aumento de capital, para ser destinado a este exclusivo objeto y así ayudar a la política seguida por la Dirección General de modernización de sus medios de trabajo, con el objeto de obtener un mejor servicio y más económico.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ACTIVO				
ACTIVO INMOVILIZADO				
I. VIA Y OBRAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 10 388 760 713,86		
Inversión en el año 1950	$ 57 052 701,66			
Menos: Bienes Eliminados	5 256 949,86	51 795 751,80	$ 10 440 556 465,66	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 2 765 112 861,65			
Castigos año 1950	194 669 380,36	$ 2 959 782 242,01		
Menos:				
Costo de la Renovación de la Vía		78 000 290,12	2 881 781 951,89	$ 7 558 774 513,7
II. EQUIPO.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 3 390 407 663,43		
Inversión en el año 1950	$ 70 646 418,79			
Menos: Bienes Eliminados	15 053 155,99	55 593 262,80	$ 3 446 000 926,23	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 1 674 959 036,61			
Castigos año 1950	112 234 754,40	$ 1 787 193 841,01		
Menos:				
Costo de la Renovación del Equipo		11 080 040,09	1 776 113 800,92	1 669 887 125,3
III. MAQUINARIAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 412 484 805,12		
Inversión en el año 1950	$ 15 082 867,44			
Menos: Bienes Eliminados	439 296,28	14 643 571,16	$ 427 128 374,28	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 213 847 032,64		
Castigos año 1950		16 147 580,38	229 994 613,02	197 133 761,2
IV. HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		60 079 618,21		
Inversión en el año 1950	$ 2 753 235,09			
Menos: Bienes Eliminados	35 215,60	2 718 019,49	$ 62 797 637,70	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 35 955 450,85		
Castigos año 1950		2 351 942,42	38 307 393,27	24 490 244,4
V. MUEBLES Y ENSERES.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 43 490 855,39		
Inversión en el año 1950		7 980 866,53	$ 51 471 721,92	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 37 981 944,54		
Castigos año 1950		5 508 910,85	43 490 855,39	7 980 866,53
(A la vuelta)				$ 9 458 266 511,30

PASIVO				
PASIVO NO EXIGIBLE				
XX. CAPITAL.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949			$ 10 398 167 387,65	
Agregado durante el año:				
Servicio Marítimo, Capital en giro constituido al formar la Línea			34 570 375,00	$ 10 432 737 762,65
PASIVO EXIGIBLE.				
XXI. DEBENTURES EMITIDOS.				
Banco Central de Chile:				
Debentures del 2-10% por Escritura Pública del 24 de Octubre de 1947		$ 50 000 000,00		
Menos: Lo amortizado hasta el 31 de Diciembre de 1950		15 000 000,00	$ 35 000 000,00	
Caja Autónoma de Amortización:				
Debentures del 8-4% por Escritura Pública del 30 de Julio de 1947		$ 30 000 000,00		
Menos: Lo amortizado hasta el 1.º de Agosto de 1950		3 560 000,00		
		$ 26 440 000,00		
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950		881 333,33	27 321 333,33	
Caja de Previsión de Empleados Particulares:				
Debentures del 7-3% según Escritura Pública del 11 de Febrero de 1938		$ 25 000 000,00		
Menos: Lo amortizado hasta el 15 de Noviembre de 1950		14 610 000,00		
		$ 10 390 000,00		
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950		90 912,50	10 480 912,50	
Caja Nacional de Ahorros:				
Debentures del 8-10% por Escritura Pública del 28 de Noviembre de 1947		$ 53 000 000,00		
Menos: Lo amortizado hasta el 15 de Noviembre de 1950		15 900 000,00		
		$ 37 100 000,00		
Más: Intereses e Impuestos devengados al 31 de Diciembre de 1950		408 100,00	37 508 100,00	
Corporación de Fomento de la Producción:				
Debentures del 8-7% por Escritura Pública del 8 de Febrero de 1947 y traspasados por esta Institución a la Caja Nacional de Ahorros		$ 24 000 000,00		
Menos: Lo amortizado hasta el 8 de Agosto de 1950		6 630 000,00		
		$ 17 370 000,00		
Más: Intereses e Impuestos devengados al 31 de Diciembre de 1950		607 178,00	17 977 178,00	
(A la vuelta)			$ 128 287 523,83	$ 10 432 737 762,65

ACTIVO				
(De 1a vuelta)				$ 9 458 266 511,30
VI. ASERRADEROS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949			$ 6 021 373,20	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 2 452 584,44		
Castigos año 1950		268 928,64	2 721 513,08	3 299 860,12
VII. HOTELES.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 109 209 603,14		
Inversión en el año 1950		407 145,20	$ 109 616 748,34	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 22 927 671,83		
Castigos año 1950		2 565 143,00	25 492 814,83	84 123 933,51
VIII. VEHICULOS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 26 296 887,00		
Inversión en el año 1950	$ 519 754,93			
Menos: Bienes eliminados	198 960,00	320 794,93	$ 26 617 681,93	
A deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 26 070 489,00			
Castigos año 1950	226 397,00	$ 26 296 886,00		
Menos:				
Costo de la Renovación de los Vehículos		177 776,00	26 119 110,00	498 571,93
IX. SERVICIO MARITIMO.				
Saldo en Cuenta Inversión			$ 34 570 375,00	
Saldo en Cuenta Corriente			16 417 815,42	50 988 190,42
X. FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ.				
Saldo en Cuenta Inversión			$ 349 070 907,57	
Saldo en Cuenta Corriente			14 050 369,70	363 121 277,27
XI. FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS.				
Saldo en Cuenta Inversión			$ 189 748 017,46	
Saldo en Cuenta Corriente			5 105 232,72	194 853 250,18
(A la vuelta)				$ 10 155 151 594,73

PASIVO				
(De la vuelta)			$ 128 287 523,83	$ 10 432 737 762,65
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado:				
Debentures del 8-10% por Escritura Pública del 11 de Diciembre de 1945	$ 30 000 000,00			
Menos: Lo amortizado hasta el 1.º de Agosto de 1950	13 500 000,00			
	$ 16 500 000,00			
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950	550 000,00	$ 17 050 000,00		
Debentures del 8-4% por Escritura Pública del 14 de Febrero de 1947	$ 47 000 000,00			
Menos: Lo amortizado hasta el 1.º de Agosto de 1950	7 424 396,82			
	$ 39 575 603,18			
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950	1 319 186,78	40 894 789,96	57 944 789,96	
Caja Autónoma de Amortización:				
Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944	$ 2 000 000,00			
Menos: Lo amortizado al 1.º de Julio de 1950	1 393 000,00			
	$ 607 000,00			
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950	21 245,00	$ 628 245,00		
Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944	$ 3 000 000,00			
Menos: Lo amortizado al 1.º de Julio de 1950	1 678 000,00			
	$ 1 322 000,00			
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950	46 270,00	1 368 270,00		
Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944	$ 20 000 000,00			
Menos: Lo amortizado al 1.º de Octubre de 1950	11 190 000,00			
	$ 8 810 000,00			
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950	154 175,00	8 964 175,00	10 960 690,00	
Caja Autónoma de Amortización: Debentures del 8,33% por Escritura Pública del 14 de Noviembre de 1949		$ 17 400 000,00		
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1950		241 570,00	17 641 570,00	214 834 573,79
XXII. EMPRESTITO CONSOLIDADO.				
Autorizado por Ley 5601, de 14 de Febrero de 1935			$ 137 188 317,93	
Menos: Amortización al 31 de Diciembre de 1950, hasta el Dividendo N.º 39			46 070 349,76	91 117 968,17
(A la vuelta)				$ 10 738 690 304,61

A C T I V O				
(De la vuelta)				$ 10 155 151 594,73
XII. COLOCACION DE ACCIONES, BONOS Y DEBENTURES.				
247 Acciones Cía. de Gas de Santiago, a $ 39,50 cada una .	$ 9 756,50			
1 050 000 Acciones F. C. Transandino Chileno, que eran de propiedad Fiscal y se traspasaron a la Empresa, a $ 40,00 cada una	42 000 000,00			
436 329 Acciones F. C. Transandino de £ 1	1 415 909,65			
498 325 Acciones Organización Nacional Hotelera S. A. a $ 15,00 cada una	7 474 875,00			
259 440 Acciones Sociedad Anónima Hoteles de Cordillera, a $ 50,00 c/u. .	12 972 000,00			
349 500 Acciones Cía. de Seguros "La Ferroviaria", a $ 20,00 c/u.	6 990 000,00			
500 Acciones Cía. de Seguros "La Ferroviaria", dadas en garantía de la gestión de Directores representantes de la Empresa a $ 20,00 c/u. . . .	10 000,00			
25 000 Acciones Sociedad Hotelera de Valdivia S. A. a $ 100,00 c/u . . .	2 500 000,00			
10 000 Acciones Sociedad Hostería Lago Lanalhue S. A. a $ 100,00 c/u. .	1 000 000,00			
174 000 Acciones Consorcio Hotelero de Chile S. A., a $ 100,00 c/u.	17 400 000,00			
67 500 Acciones Cía. de Transportes Combinados S. A. a $ 50. c/u. . . .	3 375 000,00			
2 500 Acciones Cía. de Transportes Combinados S. A., dadas en garantía de la gestión de Directores representantes de la Empresa a $ 50,00 c/u.	125 000,00			
957 000 acciones Gastón Ruddoff S. A., a $ 33,00 c/u.	31 581 000,00			
3 000 Acciones Gastón Ruddoff S. A., dadas en garantía de la gestión de Directores de la Empresa a $ 33,00 c/u.	99 000,00			
320 Acciones Sociedad Cooperativa de Consumos de Energía Eléctrica de Osorno, a $ 500.00 c/u.	160 000,00			
60 500 Acciones Sociedad Impregnadora de Madera de Chumpullo S. A., a $ 100,00 c/u.	8 050 000,00	$ 135 162 541,15		
$ 269 500 nominales en Bonos Caja Hipotecaria del 6 3/4%. a $ 57,50 . .		154 962,50		
Debentures de la Sociedad Anónima Hoteles de Cordillera, al 8,33% anual, por		15 400 000,00	$ 150 717 503,65	
Menos: Reserva para fluctuaciones de valores .			16 931 291,85	133 786 211,80
ACTIVO DISPONIBLE				
XIII. FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO.				
En moneda legal:				
Banco Central de Chile		$ 1 040 659,22		
Banco de Agustín Edwards y Cía. .		26 054,75		
(A la vuelta)		$ 1 066 713,97		$ 10 288 937 806,53

PASIVO			
(De la vuelta)			$ 10 738 690 304,61
XXIII. DOCUMENTOS POR PAGAR:			
Export-Import Bank. (Crédito 313) US. $ 906 968,04		$ 28 116 009,24	
Magor Equipment Corp. „ 99 441,69		3 082 692,39	
Pressed Steel Carr Co. „ 33 456,54		1 037 152,74	
Baldwin Locomotive Works „ 358 920,30		11 126 520,00	
Electrical Export Co. „ 2 660 411,61		82 472 769,91	
Export-Import Bank. (Crédito 410) „ 3 280 000,00		101 680 000,00	
The Okkonite Co. „ 3 750,00		116 250,00	
Unión Switch & Signal Co. „ 23 808,15		738 052,65	
The Kerite Co. „ 2 643,00		81 933,00	
Fairmont Railway Motor Inc. „ 30 166,65		934 856,15	
American Carr & Faundry Co. „ 41 880,00		1 298 280,00	
Amtea Corp. „ 3 250,62		100 769,22	
Sabin St. Germain & Ass. „ 1 311,60		40 659,60	
V. D. Bullemore (Francia) „ 36 540,00		1 132 740,00	
Gould & Eberhardt „ 2 542,95		78 831,45	
Consolidated Machine Tood Corp. „ 18 831,36		583 772,16	
International General Electric Co. „ 300 000,00		9 300 000,00	
Societe Pour Le Travail Electrique des Mettaux „ 33 181,25		1 031 936,88	242 953 215,39
US. $ 7 837 093,46			
XXIV. LETRAS POR PAGAR.			
Total de Letras aceptadas por la Empresa y descontadas en el Banco Central de Chile, en virtud a lo dispuesto por Ley 7140			78 332 555,01
XXV. AVANCES BANCARIOS.			
Banco de Londres y América del Sud Ltdo.		$ 15 482 311,27	
Caja Nacional de Ahorros.-Cuenta 4758		802 520,81	
Caja Nacional de Ahorros.-Cuenta 30800		37 615 529,43	
Caja Nacional de Ahorros.-Cuenta 48600		8 833 420,50	62 733 782,01
XXVI. ACREEDORES VARIOS.			
Arriendo Población San Rosendo		$ 467 716,03	
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado		53 760 393,35	
Caja de Seguro Obligatorio, Ley 4054		201 841,76	
Contratistas de Materiales		526 652,05	
Corporación de Ventas de Salitre y Yodo de Chile		2 452 731,59	
Cuentas Pendientes, año 1946	$ 804 081,18		
Cuentas Pendientes, año 1947	1 142 375,71		
Cuentas Pendientes, año 1948	2 831 674,79		
Cuentas Pendientes, año 1949	8 531 630,38		
Varios Acreedores, año 1950	113 449 410,02	126 759 172,08	
(A la vuelta)		$ 184 168 506,86	$ 11 122 709 857,02

ACTIVO					
(De la vuelta)			$ 1 066 713,97		$ 10 288 937 806,53
Banco de Chile			344 970,29		
Banco de Chile. Sucursal Estación			5 580 306,00		
Banco Español-Chile			961 982,32		
Banco Israelita de Chile			39 990,77		
Banco Italiano			1 428 731,95		
Banco Sudamericano			1 169 083,29		
Banco Francés e Italiano			758 726,09		
The National City Bank-Santiago			57 695,58	$ 11 409 200,26	
Caja Nacional de Ahorros. Cuenta 27023			$ 984 952,42		
Caja Nacional de Ahorros. Cuenta 48548			32 353,00	1 017 305,42	
Recaudación de Estaciones				106 146 938,78	
En Reichsmarks:					
Banco Alemán Transatlántico-Berlín	R. M.	38.044,47			
Menos:					
Reserva	,,	38.043,47			
Saldo en R. M. cotizados a $ 1	R. M.	1,00		1,00	
En Francos Belgas:					
Banco Nacional de Bélgica	F. B.	311,45			
Menos:					
Reserva	,,	310,45			
Saldo en francos belgas, cotizados a $ 0,91	F. B.	1,00	$ 0,91		
Banco de Comercio S. A. Bruselas	F. B.	6.547,27			
Menos:					
Reserva	,,	6.546,27			
Saldo en francos belgas, cotizados a $ 0,91	F. B.	1,00	0,91	1,82	
En Francos Suizos:					
Bank Credit Suisse Zurich F. S. a $ 14,00	F. S.	68.243,85		955 413,90	
En Florines:					
Banco de Chile, florines a $ 11,33	Fl.	4.322,72		48 976,42	
En Libras Esterlinas:					
Bank of London And South America Limitado, 2 a $ 120,70	£	78.347-0-9		9 456 487,43	
En Nacionales Argentinos:					
Banco de Londres y América del Sud, Buenos Aires. Nacionales argentinos a $ 9,10	N.A.	579.032,18	$ 5 269 192,84		
Banco de Londres y América del Sud, Mendoza. Nacionales argentinos a $ 9,10	,,	8.907,88	81 061,71		
(A la vuelta)	N.A.	587.940,06	$ 5 350 254,55	$ 129 034 325,03	$ 10 288 937 806,53

PASIVO				
(De la vuelta)			$ 184 168 506,86	$ 11 122 709 857,02
Cheques de Viaje			468 900,00	
Embargos Judiciales			4 296 024,46	
Haberes Insolutos			8 845 481,57	
Haberes por Pagar			5 109 496,66	
Impuestos por Pagar:				
Impuesto a la Renta	$ 8 320 840,66			
Impuesto Cifra de Negocios	1 530,50			
Impuesto Turismo Ley 5154	10 007 113,58			
Impuesto Fondo de Turismo	3 537 183,40			
Impuesto Tratos Ley 5786	13 093,92		21 879 762,06	
Reembolsos			9 825 884,71	
Saldo Remate Carga Rezagada			2 192 473,79	
Servicio Encargos del Público			16 382,80	236 802 862,91
XXVII. CUENTAS CORRIENTES.				
Fondos de Terceros			$ 12 164 425,35	
Madereros y Afines			2 142 337,58	
Trabajos a Particulares			10 012 431,87	
Trabajos a Reparticiones Fiscales			24 502 579,42	
Acreedores Varios			8 245 611,19	57 067 385,41
XXVIII. GARANTIAS Y DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS.				
Depósito de Pasajes y Fletes del Público			$ 1 504 008,80	
Depósito sobre Venta de Materiales			911 075,90	
Garantías Abonos de Pasajes			83 784,00	
Garantías en Efectivo			9 949 453,57	
Servicio de Turismo Social			88 408,00	12 536 730,27
XXIX. DEPOSITOS FISCALES Y DE REPARTICIONES PUBLICAS.				
Ministerios Varios, depósitos en cuentas corrientes de fondos especiales			$ 689 998,81	
Reparticiones Públicas, depósitos en cuentas corrientes de fondos propios			538 674,95	1 228 673,76
PASIVO TRANSITORIO				
XXX. RESERVAS.				
Reservas para Gastos de Explotación			$ 56 868 509,83	
Reservas para Eventualidades, Elaboración Aserraderos y otros			4 256 703,22	61 125 213,05
(A la vuelta)				$ 11 491 470 722,42

ACTIVO					
(De la vuelta) . . . N.A.	587.940,06		$ 5 350 254,55	$ 129 034 325,03	$ 10 288 937 806,53
Banco de Londres y América del Sud, Santiago. Nacionales argentinos a $ 9,10 . . . . . ,,	644.416,54		5 864 190,51		
Total de Nacionales argentinos, cotizados a $ 9,10 . . . . N.A.	1.232.356,60			11 214 446,06	
En Dólares Norteamericanos:					
Grace National Bank of New York . . U.S.	257,85		$ 7 993,35		
Guaranty Trust New York . . . . . ,,	1.304,08		40 426,48		
J. Henry Schroder Banking Corp. . . ,,	491.928,80		15 249 792,80		
The Chase National Bank, Cta. 1 . . ,,	13.354,11		413 977,41		
The Chase National Bank, Cta. 3 . . ,,	271.924,10		8 429 647,10		
The National City Bank, Cta. 1 . . . ,,	409.477,39		12 693 799,09		
The National City Bank, Cta. 2 . . . ,,	623.058,97		19 314 828,07		
Total dólares cotizados a $ 31,00 . . . U.S.	1.811.305,30			56 150 464,30	
En Dólares Norteamericanos oro:					
Banco de Chile . . U.S.	819,88		$ 118 882,60		
Banco Francés e Italiano . . . . . ,,	3.125,18		453 161,10		
Total dólares oro, cotizados a $ 145,00 U.S.	3.945,06			572 033,70	
En Cartas de Crédito:					
Cartas de Crédito en Libras, a $ 120,70.	£ 18-8-7			2 224,40	196 973 492,49
ACTIVO REALIZABLE					
XIV. INVERSIONES EN MATERIALES.					
Materiales varios:					
Almacén Departamento de Comercio .		$ 16 028 498,78			
Almacén Especial N.º 1, Alameda . .		158 166,91			
Almacén Sanitario		1 716 494,85			
Materiales Varios Nuevos		364 642 823,89			
Materiales Varios de Reempleo . . .		9 399 599,36			
Materiales Varios Excluídos		3 300 753,58	$ 395 246 317,37		
Durmientes:					
Durmientes de Madera		$ 34 315 307,56			
Durmientes de Madera Excluídos. . .		176 797,60			
Durmientes Metálicos de Reempleo . .		79 228,65			
Durmientes de Concreto Armado . . .		408,28	34 571 742,09		
(A la vuelta)			$ 429 818 059,46		$ 10 485 911 299,02

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 11 491 470 722,42
PASIVO NOMINAL				
XXXI. GANANCIAS Y PERDIDAS				
Excedente del Ejercicio			$ 210 495 075,22	
Menos:				
Saldo de la Pérdida de arrastre al 31 de Diciembre de 1949		$ 70 321 254,01		
Más: Cuentas Fiscales canceladas durante el presente ejercicio, en cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 11 de la Ley N.º 9313		423 475,30	70 744 729,31	
Saldo de la cuenta al 31 de Diciembre de 1950, a traspasarse a Reservas, para atender a la reposición de bienes indispensables para el mejoramiento del servicio				139 750 345,91
(A la vuelta)				$ 11 631 221 068,33

ACTIVO				
(De la vuelta)		$ 429 818 059,46		$ 10 485 911 299,02
Menos: Reserva para desvalorización de Materiales, Maderas, Durmientes, etc., 9% del Saldo		38 683 625,35	$ 391 134 434,11	
Rieles y Accesorios:				
Rieles y Accesorios Nuevos		$ 56 262 707,62		
Rieles y Accesorios de Reempleo		3 004 229,97		
Rieles y Accesorios Excluídos		473 280,73	59 740 218,32	
Carbón			25 858 431,85	
Leña			637 084,00	
Materiales en Tránsito:				
Materiales en Tránsito		$ 16 869 756,70		
Materiales Adquiridos en el Extranjero		40 871 778,03		
Adquisiciones con Aplicación de Créditos		7 614 107,25		
Intercambios de Materiales		1 072 594,73		
Remesas Pendientes de Materiales		28 258,96	66 456 495,67	
Trabajos en Ejecución:				
Elaboración en Maestranzas		$ 11 276 029,61		
Elaboración en Maestranzas Particulares		568 780,76	11 844 810,37	555 671 474,32
XV. DEUDORES VARIOS.				
Cuentas en Cobranzas:				
Año 1948	$ 2 328 999,51			
Menos: 70% Reserva	1 630 299,66	$ 698 699,85		
Año 1949	$ 2 729 303,75			
Menos: 50% Reserva	1 364 651,87	1 364 651,88		
Año 1950	$ 28 878 783,41			
Menos: 15% Reserva	4 331 817,51	24 546 965,90		
Publicaciones del Departamento de Comercio:				
Año 1949	$ 11 320,00			
Año 1950	737 667,00			
	$ 748 987,00			
Menos: Reserva	50 000,00	698 987,00	$ 27 309 304,63	
Deudores morosos:		2 437 557,57		
Menos: 100% Reserva		2 437 557,57	—.—	
Deudores Bajo Requerimiento:			550 189,90	
Fletes por Cobrar:		$ 4 753 169,80		
Menos: 50% del Saldo pendiente del 31 de Diciembre de 1948 ($ 23.890,40)		11 945,20	4 741 224,60	
Letras por Cobrar			39 654 039,87	
Letras en Cobro Judicial			143 605,03	
Retenciones y Devoluciones		$ 2 572 023,82	2 060 425,02	
Menos: 20% Reserva		511 603,80		
Sumarios Pendientes		$ 2 278 481,47	—.—	
Menos: 100% Reserva		2 278 481,47		
(A la vuelta)			$ 74.456.789,05	$ 11 041 582 773,34

PASIVO				
(De la vuelta)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	$ 11 631 221 068,33
(A la vuelta)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	$ 11 631 221 068 33

A C T I V O				
(De la vuelta)			$ 74 458 789,05	$ 11 041 582 773,34
Intercambio con Ferrocarriles:				
Longitudinal Norte	$ 2 761 735,52			
Potrerillos	1 172 671,33			
Concepción a Curanilahue	1 725 978,36		5 660 385,21	80 119 174,26
XVI. ADEUDADO POR EL FISCO Y REPARTICIONES PUBLICAS.				
Ministerio de Hacienda, saldo de la cuenta Retribución	$ 3 639 476,79			
Otros Ministerios	1 435 997,10			
Reparticiones Públicas	171 965,40	$ 5 247 439,29		
Cuenta Corriente Erogación Supremo Gobierno:				
Ley 9629.—Decreto Hacienda 1294	$ 92 500 000,00			
Ley 9629.—Decreto Hacienda 1295	4 250 000,00			
Presupuesto Ordinario 1950.—Decreto 293/758/965/2059	5 000 000,00			
Aporte consultado en el Presupuesto de la Nación correspondiente a 1951	162 000 000,00		263 750 000,00	268 997 439,29
XVII. FERROCARRIL TRANSANDINO.				
Saldo en Cuenta Corriente			$ 104 372 996,92	
Menos: Reserva por Pérdida explotación del 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1950			84 191 852,42	20 181 144,50
XVIII. CUENTAS CORRIENTES.				
Trabajos a Particulares	$ 229 394,33			
Fondos a Rendir Cuenta	$ 34 357 878,83			
Anticipos a Cooperativas	13 820 724,54			
Fletes, Pasajes y Reclamaciones en Cobro	2 876 785,76			
Varios Deudores	22 809 384,04	$ 74 094 167,50		
Menos:				
Reserva Varios Deudores "Soc. de Exportación e Importación"	$ 4 030 792,89			
Reserva General de Cuentas Corrientes	500 000,00	4 530 792,89		69 563 374,61
ACTIVO TRANSITORIO				
XIX. DEBITOS PENDIENTES.				
Anticipos a Cuenta de Subscripción de Acciones			$ 5 160 708,40	
Diferencia de Precio Sobre Bonos			15 695 795,99	
Facturas por Liquidar			112 539 461,13	
Gastos en Aduanas			295 563,02	
Pagadores			796 026,95	
Pagos por Estaciones			322 752,78	
Pagos a Cuenta de Materiales			5 047 939,48	
Pérdidas de Materiales			189 099,09	
Recaudaciones en Tránsito			339 815,49	
Servicio Marítimo.—Emisión Debentures			10 390 000,00	150 777 162,33
				$ 11 631 221 068,33

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 11 631 221 068,33
				$ 11 631 221 068,33

DEUDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Acciones de Particulares en Garantía			$ 714 075,00	
Adquisición D. G. O. P. Chase National Bank			1 051 565,88	
Boletas Bancarias en Garantía			44 652 229,83	
Boletas Bancarias de Madereros en Garantía			1 340 000,00	
Bonos de Particulares en Garantía			509 100,00	
Contratos Pendientes			391 834 029,56	
Deudores en Cobro Judicial			7 037 366,79	
Hipotecas de Madereros en Garantía			6 000 000,00	
Obligaciones de Letras en Cobranzas			154 453 320,71	
Ordenes de Pagos en Efectivo sin Cancelar			94 865,03	
Pólizas de Particulares en Garantía			12 504 074,30	
Pólizas de Seguros Contra Incendio en Custodia			19 578 588,82	
Pólizas de Madereros en Garantía			52 035 000,00	
Préstamos a Cooperativas por Fianzas			8 371 939,49	
Propuesta Empresa por Garantía			400 000,00	
Salitre en Consignación			9 208 923,00	$ 709 785 078,41
				$ 709 785 078,41

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Contador General
R. N. C. N.º 9376

ACREEDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Garantía en Acciones de Particulares			$ 714 075,00	
Chase National Bank, Adquisiciones D. G. O. P.			1 051 565,68	
Garantía Boletas Bancarias			44 652 229,83	
Garantía Boletas Bancarias de Madereros			1 340 000,00	
Garantía Bonos de Particulares			509 100,00	
Compromisos Contraídos			391 834 029,56	
Cobros en Tramitación Judicial			7 037 366,79	
Garantía Hipotecas de Madereros			6 000 000,00	
Letras en Cobranzas en Obligaciones			154 453 330,71	
Cobros no Formulados de Ordenes de Pagos			94 865,03	
Garantía en Pólizas de Particulares			12 504 074,30	
Custodia Pólizas de Seguros Contra Incendio			19 578 588,82	
Garantía en Pólizas de Madereros			52 035 000,00	
Fianzas de Préstamos a Cooperativas			8 371 939,49	
Garantía Propuestas Empresa			400 000,00	
Consignación Salitre			9 208 923,00	$ 709 785 078,41
				$ 709 785 078,41

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

PERDIDAS				
Castigos:				
Vía y Obras	$ 194 669 380,76			
Equipo	112 234 754,80			
Maquinarias	16 147 580,38			
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 351 942,42			
Muebles y Enseres	5 508 910,85			
Hoteles	2 565 143,00	$ 333 477 711,41		
Diferencia de Precio sobre Bonos		6 161 801,50	$ 339 639 512,91	
Diferencia por Bienes Eliminados			1 845 085,06	
Gastos de Administración General			114 583 391,16	
Gastos de Comercio:				
Gastos de Explotación		$ 22 109 556,99		
Castigos de Vehículos		226 397,00	22 335 953,99	
Gastos Financieros			41 805 403,73	
Gastos Prima Seguros de Transporte			23 177 460,00	
Gastos de Maestranzas			472 591 786,58	
Gastos de Protección Social			136 582 819,28	
Gastos de Tracción			727 292 244,51	
Gastos de Transporte			527 203 342,41	
Gastos de Vía y Obras			380 357 075,29	
Gastos de Desahucios:				
Sueldos		$ 3 057 703,36		
Jornales		8 013 206,98		
Ley 7998		36 711 732,58	47 782 642,92	
Gastos de Jubilaciones:				
Jubilaciones		$ 371 958 265,65		
Pensiones		5 159 227,71	377 117 493,36	
Gastos Retribución Supremo Gobierno			47 646 828,85	$ 3 259 961 040,05
Gastos de Gratificación Anual			$ 153 014 864,60	
Gastos Provisión Pérdidas F. C. Transandino			20 845 459,68	
Pérdidas de Servicios Anexos:				
F. C. de Arica a La Paz		$ 71 157 016,94		
F. C. de Iquique a Pintados		17 218 119,50		
Servicio Marítimo		39 881 201,10	128 256 337,54	302 116 661,82
				$ 3 562 077 701,87
Resultado Financiero:				
Subvención Supremo Gobierno			$ 1 354 965 092,30	
Menos: Pérdida en la Explotación			1 144 470 017,08	
Excedente del Ejercicio				210 495 075,22
SUMAS IGUALES				$ 3 772 572 777,09

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Contador General
R. N. C. N.º 9376

GANANCIAS				
Productos del Tráfico:				
Pasajes		$ 695 049 834,14		
Equipaje		111 093 596,80		
Carga		1 544 303 428,43	$ 2 350 446 859,37	
Entradas varias:				
Arriendos		$ 8 592 686,74		
Avisos y Concesiones		10 861 749,90		
Castigos Recuperados		641 567,53		
Comisión Cheques de Viaje		34 205,00		
Comisión Encargos del Público		98 761,95		
Comisión Reembolsos		5 343 630,88		
Confiscaciones y Multas		829 198,48		
Dividendos de Acciones		3 333 042,52		
Entradas de Comercio		4 274 648,70		
Intereses		8 664 888,46		
Otras Entradas		5 259 935,09		
Productos de Agua		71 540,50		
Productos de Muelles		578 024,90		
Reintegro Presupuestos Vencidos		4 188 755,15		
Telegramas		705 822,73		
Utilidad por Venta de Materiales		5 397 191,99		
Ventas de Salitre		8 285 144,90	67 160 825,42	
TOTAL DE ENTRADAS DE LA EXPLOTACION				$ 2 417 607 684,79
Aporte Supremo Gobierno:				
Otorgado por el Estado para atender al aumento de Sueldos, Jornales y Jubilaciones; mayor precio de combustibles y otros materiales y reposición de bienes indispensables para el mejoramiento del Servicio.				
En efectivo			$ 1 122 833 333,32	
Cesión Impuesto Cifra de Negocios			232 131 758,98	1 354 965 092,30
SUMAS IGUALES				$ 3 772 572 777,09

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

ACTIVO				
ACTIVO INMOVILIZADO				
VIA Y OBRAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 254 625 987,26		
Inversiones Enero a Diciembre de 1950		1 259 536,03		
		$ 265 885 523,29		
Más:				
Traspaso valor tornamesa de terrenos y edificios		878,44	$ 265 886 401,73	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 59 137 184,17		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		4 660 726,99		
		$ 63 797 911,16		
Menos:				
Renovaciones meses de Enero a Diciembre de 1950		1 100 472,92	62 697 438,24	$ 203 188 963,49
EQUIPO.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 75 712 736,50		
Inversiones Enero a Diciembre de 1950		21 682 610,43	$ 97 395 346,93	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 34 715 835,95		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		2 627 522,08	37 343 358,03	60 051 988,90
TERRENOS Y EDIFICIOS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 52 974 605,03		
Inversiones Enero a Diciembre de 1950		879 618,33		
		$ 53 854 223,36		
Se deduce:				
Traspaso valor tornamesa a Vía y Obras		878,44	$ 53 853 344,92	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 22 474 728,80		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		1 231 172,18	23 705 900,98	30 147 443,94
MAQUINARIAS DE MAESTRANZA.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 17 006 877,91		
Inversiones Enero a Diciembre de 1950		249 916,09	$ 17 255 794,00	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 8 187 984,40		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		713 299,36	8 901 283,76	8 355 510,24
(A la vuelta)				$ 301 743 906,57

PASIVO				
PASIVO NO EXIGIBLE				
Ferrocarriles del Estado, Cuenta Capital:				
Capital Primer Establecimiento		$ 45 702 614,26		
Reavaluación Bienes conforme a la Ley 7140 del 20 de Diciembre de 1941. (Complementario)		205 336 877,87		
Reavaluación Bienes al 31 de Diciembre de 1947		75 131 415,44	$ 326 170 907,57	
Aporte Fiscal Decretos N.os 110; 90 y Minobras, años 1945, 1946, 1947 y 1948			10 000 000,00	
Aporte Fiscal Amortización Deuda Caja de Retiros 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª cuotas			12 000 000,00	
Aporte Fiscal Decreto N.º 1914, Minobras año 1945. Adquisición 20 carros y 1 remolcador			900 000,00	$ 349 070 907,57
PASIVO EXIGIBLE				
Empréstito autorizado por Decreto Fuerza Ley N.º 125 del 22 de Abril de 1931			$ 333 000,00	
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado			11 110 914,64	
Intercambios:				
Administración Sección Boliviana		$ 273 125,67		
The Bolivia Railway Co. Bs. $ 933.954,07		420 279,33	693 405,00	12 137 319,64
VARIOS ACREEDORES				
Acreedores Varios (Cuentas Corrientes)		$ 100 070,31		
Depósitos de Pasajes y Fletes		3 964,00		
Embargos Judiciales		172 619,50		
Garantías en Efectivo		3 465,00		
Haberes Insolutos		11 559,68		
Descuentos Ley 7998		721 391,70		
Impuesto Supremo Gobierno de Bolivia		239 804,51		
Impuesto sobre telegramas (Tasa fija)		25,20		
Impuesto a la Renta y Ley 4054		366 951,40		
Cuentas Pendientes		620 509,03		
Impuesto Turismo - Ley 5154		45 312,40	$ 2 285 682,73	
Ferrocarriles del Estado. (Cuenta Corriente):				
Saldo líquido		$ 14 050 369,70		
Pérdida del Ejercicio a traspasar a la Empresa		71 157 016,94	85 207 386,64	87 493 069,37
PASIVO TRANSITORIO				
Operaciones por Liquidar:				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Cuenta Corriente)			4 219 853,13	
Reservas			967 445,73	5 187 298,86
(A la vuelta)				$ 453 888 595,44

ACTIVO				
(De la vuelta)				$ 301 743 906,57
ACCESORIOS DE MUELLE				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949			$ 4 650 000,00	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 1 310 353,60		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		195 029,45	1 505 383,05	3 144 616,95
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 1 605 652,22		
Inversiones entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		60 674,65	$ 1 666 326,87	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 967 132,02		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		67 343,97	1 034 475,99	631 850,88
MUEBLES Y ENSERES				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 3 217 831,40		
Inversiones entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		123 274,38		
		$ 3 341 105,78		
Menos:				
Un revólver dado de baja		1 500,00	$ 3 339 605,78	
Deducir:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 3 129 651,14		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		88 178,26		
		$ 3 217 829,40		
Menos:				
Castigo sobre un revólver dado de baja		1 500,00	3 216 329,40	123 276,38
HOTEL PACIFICO				
Terrenos y Edificios:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1950	$ 21 277 800,00			
Inversiones entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950	55 151,36	$ 21 332 951,36		
Muebles y Enseres:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1950		1 670 463,20	$ 23 003 414,56	
Deducir:				
Terrenos y Edificios:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 5 230 635,69			
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950	528 466,89	$ 5 759 102,58		
Muebles y Enseres:				
Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 1 631 564,89			
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950	18 888,20	1 670 463,09	7 429 565,67	15 573 848,89
(A la vuelta)				$ 321 217 499,67

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 453 888 595,44
(A la vuelta)				$ 453 888 595,44

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

ACTIVO				
(De la vuelta)				$ 321 217 499,67
ACTIVO DISPONIBLE				
FONDOS EN BANCOS				
En moneda corriente:				
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 1 (1691)	$ 2 882 151,22			
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 2 (16927)	1 504 468,90			
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 5 (46175)	1 913 510,18	$ 6 300 130,30		
En bolivianos:				
Banco Nacional de Bolivia, Cuenta N.º 1	$ 8 531 209,42			
Banco Nacional de Bolivia, Cuenta N.º 2	1 238 522,74	9 769 732,16		
En soles:				
Banco de Crédito del Perú (Tacna)		108,35	$ 16 069 970,81	
Fondos en Caja:				
Recaudaciones		$ 36 182,36		
Especies Valoradas		33 025,47	69 207,83	16 139 178,64
ACTIVO REALIZABLE				
Inversiones en Materiales:				
Carbón		$ 693 689,13		
Durmientes de Madera		1 074 971,94		
Durmientes de Madera Excluidos		248,70		
Durmientes Metálicos		35 615,56		
Materiales Varios		16 220 822,44		
Materiales de Reempleo		598 573,44		
Materiales en Tránsito		2 753 757,60		
Materiales Excluidos		1 048 261,70		
Medicamentos		244 378,47		
Petróleo		87 510,11		
Rieles y Accesorios Nuevos		1 137 765,78		
Rieles y Accesorios de Reempleo		176 291,35		
Rieles y Accesorios Excluidos		43 671,70		
Yareta		12 937,50		
		$ 24 128 496,42		
Menos:				
Reserva para desvalorización de materiales		1 025 302,58	$ 23 103 193,84	
Intercambios:				
Administración Sección Boliviana £ 26.014-7-1		$ 3 241 648,65		
Administración Sección Boliviana US. 56.349,39		2 428 658,70		
Administración Sección Boliviana Bs. 1.465.597,91		659 519,05		
Ferrocarril de Guaqui		12 270,86	6 342 097,26	
(A la vuelta)			$ 29 445 291,10	$ 337 356 678,31

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 453 888 595,44
(A la vuelta)				$ 453 888 595,44

ACTIVO				
(De la vuelta)			$ 29 445 291,10	$ 337 356 678,31
VARIOS DEUDORES.				
Deudores Varios (Cuentas Corrientes)	$ 1 658 548,41			
Derechos de Muelles a Cobrar	282 900,40			
Letras a Cobrar	1 899 778,40			
Ministerios y Dependencias de Chile	16 622,06			
Empresa Fiscal de Luz y Fuerza	7 159 531,63			
Retenciones y Devoluciones	9 034,60			
Sumarios Pendientes	58 215,26			
	$ 11 084 630,76			
Menos:				
Reservas para Liquidaciones Definitivas	42 472,90		11 042 157,86	40 487 448,96
ACTIVO TRANSITORIO				
OPERACIONES POR LIQUIDAR				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Cuenta Corriente)				4 887 451,23
GANANCIAS Y PERDIDAS				
Pérdida en los 12 meses de Enero a Diciembre de 1950				71 157 016,94
				$ 453 888 595,44
CUENTAS DE ORDEN				
Boletas Bancarias en Garantías				129 000,00
Pólizas de Seguro en Garantías				10 000,00
Deudores en Trámite Judicial				391 515,00
				$ 530 515,00

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 453.888.595,44
				$ 453.888.595,44
CUENTAS DE ORDEN				
Garantía Boletas Bancarias				129.000,00
Garantía Pólizas de Seguro				10.000,00
Tramitación Judicial en Trámite				391.515,00
				$ 530.515,00

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

5) CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR LOS 12

GASTOS				
Gastos de Administración			$ 7 178 643,73	
Gastos de Vía y Obras			10 749 023,54	
Gastos de Transportes			11 609 733,15	
Gastos de Tracción			29 766 479,31	
Gastos de Maestranzas			21 053 288,84	
Gastos de Muelle			6 157 393,04	
Gastos de Hotel Pacífico			193 169,97	
Gastos de Protección Social			7 358 845,66	
Gastos de Jubilaciones			5 798 870,91	
Gastos de Pensiones			438 756,13	
Gastos de Desahucios - Jornales			23 032,20	
Gastos de Gratificación Anual			6 044 908,05	
Gastos Financieros			28 160,00	
Contribución 2% Supremo Gobierno			925 998,46	
Castigos al Capital Inmovilizado			10 130 637,38	$ 117 456 940,37
SUMAS IGUALES				$ 117 456 940,37

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

ENTRADAS			
Productos del Tráfico:			
Pasajes	$ 1 762 023,47		
Equipaje	2 131 031,01		
Carga	33 261 739,61	$ 37 154 794,09	
Productos de Muelle		4 545 940,55	
Productos del Hotel Pacífico		187 500,00	
Arriendos		50 879,40	
Confiscaciones y Multas		32 595,73	
Diferencias de Cambio		1 339 124,28	
Intereses y Descuentos		298 756,64	
Reintegros Presupuestos Vencidos		20 829,27	
Erogación Supremo Gobierno		437 244,73	
Telegramas del Público		6 866,10	
Diferencia Bienes Eliminados		416,00	
Otras Entradas		2 224 956,64	$ 46 299 923,43
Pérdida en el Ejercicio			71 157 016,94
SUMAS IGUALES			$ 117 456 940,37

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

DETALLE DE LOS GASTOS				
Sueldos			$ 17 055 237,71	
Jornales			45 019 578,38	
Gastos Generales			5 856 438,64	
Gastos de Jubilaciones			5 799 039,41	
Gastos de Pensiones			438 756,13	
Gastos de Desahucios-Jornales			23 032,20	
Gastos Financieros			34 526,14	
Imprevistos			39 295,49	
Materiales Varios			8 273 450,35	
Carbón			10 656 747,11	
Petróleo			6 482 820,55	
Yareta			370 907,55	
Energía Eléctrica			305 566,82	
Gratificación Personal Año 1950			6 044 908,05	
Contribución 2% Supremo Gobierno de Chile			925 998,46	
Castigos Capital Inmovilizado			10 130 637,38	$ 117 456 940,37
TOTALES				$ 117 456 940,37

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

DETALLE DE LOS CASTIGOS				
CAPITAL INMOVILIZADO.				
Vía y Obras			$ 4 660 726,99	
Equipo			2 627 522,08	
Terrenos y Edificios			1 231 172,18	
Maquinarias de Maestranza			713 299,36	
Accesorios de Muelle			196 029,45	
Hotel Pacífico			547 365,09	
Herramientas y Utiles de Trabajo			67 343,97	
Muebles y Enseres			88 178,26	$ 10 130 637,38
TOTALES				$ 10 130 637,38

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

A C T I V O				
ACTIVO INMOVILIZADO				
VIA Y OBRAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 168 605 301,26		
Inversiones meses Enero a Diciembre de 1950		175 052,40		
		$ 168 780 353,66		
Menos: Levante Oficina "CONDOR"		263 740,19	$ 168 516 613,47	
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 45 927 736,67		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		3 142 108,23		
		$ 49 069 904,90		
Menos: Renovaciones meses Enero a Diciembre de 1950		188 280,24	48 881 624,66	$ 119 634 988,81
EQUIPO.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 69 322 260,93		
Inversiones meses Enero a Diciembre de 1950		115 590,04	$ 69 437 850,97	
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 35 334 358,58		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		2 359 121,84	37 693 480,42	31 744 370,55
MAQUINARIAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949			$ 11 806 705,34	
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 5 716 397,81		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		482 673,60	6 199 071,41	5 607 633,93
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 2 034 487,29		
Inversiones meses Enero a Diciembre de 1950		95 801,70	$ 2 130 288,99	
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		$ 1 101 559,57		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		83 172,48	1 184 732,05	945 556,94
MUEBLES Y ENSERES.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 720 566,90		
Inversiones meses Enero a Diciembre de 1950		47 221,84	$ 767 788,74	
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949		699 867,65		
Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1950		20 699,29	720 566,94	47 221,80
(A la vuelta)				$ 157 979 772,03

PASIVO				
PASIVO NO EXIGIBLE				
Ferrocarriles del Estado, Cuenta Capital:				
Capital: Saldo al 31 de Diciembre de 1950			$ 144 735 687,47	
Reavaluación de Bienes conforme a la Ley 7140 al 31 de Diciembre de 1947			45 012 329,99	$ 189 748 017,46
PASIVO EXIGIBLE				
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado: (Imposiciones y Bonificaciones al 31 de Diciembre de 1950).			$ 360 300,08	
VARIOS ACREEDORES				
Acreedores Varios (Cuentas Corrientes)		$ 7 386,90		
Descuentos Ley 7998		470 121,40		
Garantías en Efectivo		15 344,46		
Haberes Insolutos		10 249,25		
Impuesto de Turismo Ley 5154		7 740,40		
Impuesto a la Renta		100 024,74		
Seguro Obrero Ley 4054 (3% y 6%)		7 235,50		
The Nitrate Railway Co. Ltd.		4 547 891,98		
Cuentas Pendientes		1 138 165,37	6 304 160,00	
Intercambios:				
Ferrocarril Longitudinal Sección Norte		$ 593 128,25		
Fletes de Otras Empresas por Pagar		427 303,50		
Productos de los Ferrocarriles del Estado		1 662,80	1 022 094,55	
Ferrocarriles del Estado:				
Cuenta Corriente			22 310 604,82	29 997 159,45
PASIVO TRANSITORIO				
Operaciones por Liquidar			$ 7 659 112,19	
Reservas			88 962,68	7 748 074,87
(A la vuelta)				$ 227 493 251,78

A C T I V O				
(De la vuelta)				$ 157 979 772,03
ACTIVO DISPONIBLE				
FONDOS EN BANCOS.				
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 1 (5470)	$ 1 739 465,19			
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 2 (5472)	898 980,14			
Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 3 (60855, Stgo.)	1 575 000,00	$ 4 213 445,33		
FONDOS EN CAJA.				
Recaudaciones		64 847,70		4 278 293,03
ACTIVO REALIZABLE				
INVERSIONES EN MATERIALES.				
Carbón	$ 106 633,22			
Durmientes	1 760 585,47			
Impresiones y Utiles de Escritorio	188 493,25			
Materiales Varios	5 720 979,70			
Materiales en Tránsito	251 010,27			
Petróleo	169 876,65			
Rieles y Accesorios	778 999,88			
Elaboración en Maestranza	492 946,11			
Medicamentos Varios	98 641,10			
	$ 9 558 165,65			
Menos: Reserva para Desvalorización de Materiales	211 802,93	$ 9 346 362,72		
VARIOS DEUDORES.				
Deudores Varios (Cuenta Corriente)	$ 667 652,58			
Cía. Salitrera de Tarapacá y Antofagasta	23 472 298,82			
Ministerios y Dependencias de Chile	137,80			
Reembolsos	2 674,10			
Elaboración en Maestranza a Particulares	730 397,25			
Sumarios Pendientes	534 818,49			
The Nitrate Railway. Gastos de Explotación	6 626 659,30	32 034 638,34		41 381 001,06
ACTIVO TRANSITORIO				
Operaciones por Liquidar				6 648 813,56
GANANCIAS Y PERDIDAS				
Pérdida en los 12 meses de Enero a Diciembre de 1950				17 205 372,10
				$ 227 493 251,78

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 227 493 251,78
				$ 227 493 251,78

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.° 1572

8) CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR LOS 12

GASTOS				
Gastos de Administración			$ 4 142 699,49	
Gastos de Vía y Obras			3 839 970,74	
Gastos de Transportes			4 081 675,60	
Gastos de Tracción			14 507 002,87	
Gastos de Maestranza			5 996 448,88	
Gastos de Protección Social			4 584 902,87	
Gastos de Jubilaciones			1 499 473,83	
Gastos de Pensiones			43 989,87	
Gastos de Gratificación Anual			1 885 886,50	
Gastos Financieros			1 850,00	
Contribución 2% Supremo Gobierno			601 353,06	
Castigo Capital Inmovilizado			6 087 775,44	$ 47 273 029,15
SUMAS IGUALES				$ 47 273 029,15

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

ENTRADAS			
Productos del Tráfico:			
Pasajes	$ 1 616 117,60		
Equipaje	543 132,40		
Carga	24 249 200,04	$ 26 408 450,04	
Erogación Supremo Gobierno		2 690 978,96	
Reintegros Presupuestos Vencidos		140,00	
Otras Entradas		968 088,05	$ 30 067 657,05
Pérdida en el Ejercicio		$ 17 218 119,50	
Menos: Condonación de Cuentas Fiscales, en cumplimiento del Art. 11 de Ley N.º 9313		12 747,40	
Pérdida en la Explotación			17 205 372,10
SUMAS IGUALES			$ 47 273 029,15

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

9) DETALLE DE LOS GASTOS Y CASTIGOS POR LOS

DETALLE DE LOS GASTOS				
Sueldos			$ 5 598 371,14	
Jornales			15 787 246,41	
Gastos Generales			3 056 617,72	
Gastos de Jubilaciones			1 499 473,83	
Gastos de Pensiones			43 989,87	
Gastos Financieros			1 850,00	
Gratificación al Personal Año 1950			1 886 886,50	
Energía Eléctrica y Gas			479 142,23	
Agua			348 077,39	
Materiales Varios			2 145 512,07	
Carbón			4 754 186,79	
Petróleo			4 893 620,30	
Imprevistos			89 926,40	
Contribución 2% Supremo Gobierno			601 353,06	
Castigos Capital Inmovilizado			6 087 775,44	$ 47 273 029,15
				$ 47 273 029,15

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

DETALLE DE LOS CASTIGOS				
CAPITAL INMOVILIZADO				
Vía y Obras			$ 3 142 108,23	
Equipo			2 359 121,84	
Maquinaria			482 673,60	
Muebles y Enseres			20 699,29	
Herramientas y Utiles de Trabajo			83 172,48	$ 6 087 775,44
				$ 6 087 775,44

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

ACTIVO				
ACTIVO INMOVILIZADO				
FLOTA.				
Vapores:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 51 696 983,16			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	—.—	$ 51 696 983,16		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 15 970 176,44			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	1 550 909,46	17 521 085,90	$ 34 175 897,26	
EMBARCACIONES MENORES.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 157 704,36			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	—.—	$ 157 704,36		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 147 872,49			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	6 879,58	154 752,07	2 952,29	
Pontón: (Casco)				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 615 486,01			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	—.—	$ 615 486,01		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 615 485,01			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	—.—	615 485,01	1,00	$ 34 178 850,55
MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 472 744,80			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	—.—	$ 472 744,80		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 258 019,54			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	22 647,21	280 666,75	$ 192 078,05	192 078,05
VEHICULOS.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 334 000,00			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	—.—	$ 334 000,00		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 333 997,00			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	—.—	333 997,00	$ 3,00	3,00
MUEBLES Y ENSERES.				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949 . . .	$ 1 046 025,67			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	102 137,86	$ 1 148 163,53		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 336 408,22			
Castigos Enero a Diciembre de 1950 .	62 761,54	399 169,76	$ 748 993,77	748 993,77
(A la vuelta)				$ 35 119 925,37

PASIVO				
PASIVO NO EXIGIBLE				
CAPITAL.				
Aporte de la Empresa de los FF. CC. del Estado:				
Capital en giro, constituído en el año 1938, al formar la Línea:				
Emisión de Debentures al 7-3%, colocados en la Caja de Previsión de Empleados Particulares			$ 25 000.000,00	
Aporte Fiscal en efectivo, otorgado para la compra de Vapores			9 570 375,00	$ 34 570 375,00
PASIVO EXIGIBLE				
Empresa de los Ferrocarriles del Estado:				
Pérdida del Servicio traspesada a la Empresa			$ 39 881 201,10	
Saldo en Cuenta Corriente por operaciones de Intercambio			16 326 902,92	
Por intereses devengados según emisión de Debentures al 31 de Diciembre de 1950			90 912,50	56 299 016,52
ACREEDORES VARIOS Y CUENTA CORRIENTE.				
Agencias Acreedoras Línea Magallanes			$ 516 008,33	
Agencias Acreedoras Línea Chiloé			17 144,81	
Caja Seguro Obligatorio			243 598,57	
Caja Marina Mercante Nacional			950 828,92	
Contratistas de Materiales			1 681 930,45	
Cuentas Corrientes Acreedoras			97 356,23	
Fletes de Ferrocarril			11 403,40	
Pagos Facturas de Puerto Montt			3 875,00	
Facturas y Planillas por Pagar			2 364 238,47	
Fondos de Terceros			89 465,38	
Haberes Insolutos			40 368,58	
Impuesto a la Renta			220 563,69	
Impuesto Ley 6037			364 707,28	
Impuesto Turismo			1 117 794,11	
Reembolsos Valparaíso			1 402 174,35	
Reembolsos Puerto Montt			165 605,25	
Pagos Quincenales			9 500,00	
Varios Acreedores			6 773 856,15	16 070 418,97
(A la vuelta)				$ 106 939 810,49

ACTIVO				
(De la vuelta)				$ 35 119 925,37
INMUEBLES.				
Edificio Radioestación Puerto Aisén:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 37 685,60		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 22 611,28			
Castigos Enero a Diciembre de 1950	3 768,56	26 379,84	$ 11 305,76	
Bodega y Casa Punta Arenas:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 1 473 352,10		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 236 899,08			
Castigos Enero a Diciembre de 1950	29 200,56	266 099,64	1 207 252,46	
Bodega y Casa Puerto Natales:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 160 000,00		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 9 600,00			
Castigos Enero a Diciembre de 1950	4 800,00	14 400,00	145 600,00	
Muelle de Puerto Natales:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949	$ 108 100,00			
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950	80 000,00	$ 188 100,00		
Deducir: Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1949	$ 20 000,00			
Castigos Enero a Diciembre de 1950	10 810,00	30 810,00	157 290,00	
Radioestación Chonchi:				
Saldo al 31 de Diciembre de 1949		$ 27 703,40		
Deducir: Castigos Enero a Diciembre de 1950		2 770,34	24 933,06	
Construcción Garage en Barón:				
Inversiones de Enero a Diciembre de 1950			61 170,00	1 607 551,28
ACTIVO DISPONIBLE				
Banco Español-Chile	$ 62 967,51			
Banco Italiano	523 055,11			
Banco Londres y América del Sud	176 948,15			
Banco Punta Arenas, Magallanes	257 576,96			
Caja Nacional de Ahorros. Valparaíso	51 956,84			
Caja Nacional de Ahorros. Pto. Montt	1 020 091,21			
Caja Nacional de Ahorros. Pta. Arenas	353 769,25			
En Caja Valparaíso	40 507,51			
En Caja Puerto Montt	882 477,78			
En Caja Punta Arenas	129 921,07	$ 3 498 271,39		
Especies Valoradas		5 428,80	$ 3 503 700,19	3 503 700,19
(A la vuelta)				$ 40 231 176,84

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 106 939 810,49
GARANTIAS EN EFECTIVO SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS				
Avería de Vapores			$ 1 316 366,47	
Garantía de Pasajes			674 040,75	
Garantía de Fletes y otros			156 331,02	
Pasajes de Regreso			236 729,50	
Pasajes Regionales			220 603,00	2 604 068,74
Reparticiones Públicas:				
Cuenta Corriente por Pasajes y Fletes				254 197,98
PASIVO TRANSITORIO				
Provisiones Varias Eventualidades			$ 527,637,27	
Provisiones Varias Fondo Accidentes del Trabajo			1 281 474,26	
Provisiones Varias Jubilaciones			——	
Provisiones Varias Gratificación			105 978,04	
Provisiones Varias Pérdida de Mercaderías			18 283,91	
Provisiones Varias Reparaciones			4 301 526,01	
Provisiones Varias Seguros por Pagar			——	6 234 899,49
PASIVO NOMINAL				
Entradas de Viajes en Curso				1 303 351,18
(A la vuelta)				$ 117 336 328,88

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

A C T I V O				
(De la vuelta)				$ 40 231 176,84
ACTIVO REALIZABLE				
Existencia materiales según Inventarios:				
Existencia Cantina en Vapores		$ 216 416,73		
Existencia Carbón		996 901,10		
Materiales en Tránsito		10 565,80		
Materiales varios en Valparaíso		4 433 795,30		
Materiales varios en Puerto Montt		3 434 893,56		
Materiales varios en Punta Arenas		268 352,53		
Materiales varios a bordo		2 255 252,62	$ 11 616 177,64	
Menos: Reserva para diferencia de materiales			743 909,23	10 872 268,41
DEUDORES VARIOS.				
Depósitos en Garantía		$ 32 080,00		
Documentos por Cobrar		166 630,16		
Facturas por Cobrar Valparaíso		3 958 325,62		
Facturas por Cobrar Puerto Montt		385 427,55		
Facturas por Cobrar Punta Arenas		73 176,10		
Primas de Fianzas		14 902,70		
Sumarios Pendientes		700,00		
Agencias deudoras Línea a Magallanes		3 766 922,27		
Agencias deudoras Línea a Chiloé		495 831,02		
Contratistas de Materiales		1 065 892,07		
Departamentos Empresa		92 062,30		
Fletes Ferrocarril		49 870,32		
Fletes Pagaderos		3 370 260,57		
Pasajes de Regreso		61 234,50		
Oficina Santiago		21 613,17		
Oficina Valparaíso		223 473,18		
Oficina Puerto Montt		27 697,65		
Oficina Punta Arenas		50 821,85		
Pagos Quincenales		38 368,62		
Pérdida de Mercaderías		42 224,98		
Seguros sobre la carga Valparaíso		26 274,04		
Tramitaciones y Despachos		24 579,40		
Caja Marina Mercante		259 781,21	$ 14 248 089,28	14 248 089,28
MINISTERIOS.				
Ministerio de Relaciones Exteriores:				
Aporte Fiscal para Debentures, cuotas 1939 - 1950		$ 24 000 000,00		
Menos: Pagado hasta el 31 de Diciembre de 1949	$ 16 855 564,00			
Cuota 1950 pagada	2 000 000,00	18 855 564,00	$ 5 144 436,00	
Reparticiones Públicas:				
Cuenta Corriente de Pasajes y Fletes			300 213,78	5 444 649,78
(A la vuelta)				$ 70 796 184,31

PASIVO				
(De la vuelta)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	$ 117 336 328,88
(A la vuelta)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	$ 117 336 328,88

A C T I V O				
(De la vuelta)				$ 70 796 184,31
ACTIVO TRANSITORIO				
Gastos de viajes en Curso por liquidar próximo Ejercicio	$ 3 470 087,10			
Materiales en Tránsito	1 065 892,07			
Primas de Seguros	52 144,96			
Remesas de Fondos en Tránsito . . .	183 851,76	$ 4 771 975,89		
Aporte Fiscal para Servicio Debentures:				
Intereses devengados según emisión al 31 de Diciembre de 1950	$ 90 912,50			
Saldo Servicio Debentures sobre aporte Fiscal al 15 de Noviembre de 1950	1 796 055,08	1 886 967,58	$ 6 658 943,47	6 658 943,47
GANANCIAS Y PERDIDAS				
Pérdida del Ejercicio al 31 de Diciembre de 1950				39 881 201,10
				$ 117 336 328,83
CUENTAS DE ORDEN				
Boletas Bancarias en Garantía			$ 682 436,30	
Boletas Bancarias en Garantía Departamento de Navegación			20 000,00	
Contratos Pendientes			2 830 055,31	
Deudores en Cobro Judicial			28 075,55	
Fianza Empleados y Agentes			27 306 840,00	
Pérdida por Depreciación de Bonos . .			414 443,50	
Obligación Empresa Subscripción Debentures.			10 390 000,00	$ 41 671 850,66
				$ 41 671 850,66

(Fdo.) JAVIER TRIVIÑO CAMPOS
Jefe de Contabilidad Marítima
R. N. C. N.º 7357

PASIVO				
(De la vuelta)				$ 117 336 323,88
				$ 117 336 323,88
CUENTAS DE ORDEN				
Garantía Boletas Bancarias			$ 682 436,30	
Garantía Boletas Bancarias Departamento Navegación			20 000,00	
Compromisos Contraídos			2 830 055,31	
Cobros en Tramitación Judicial			28 075,55	
Agentes y Empleados por Fianzas			27 306 840,00	
Depreciación de Bonos			414 443,50	
Debentures Caja de Previsión de Empleados Particulares			10 390 000,00	$ 41 671 850,66
				$ 41 671 850,66

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

11) CUENTA DE GANANCIAS Y PERDI

DEBE				
A Sueldos				$ 22 161 174,24
„ Jornales				23 411 220,10
„ Gastos Generales				10 704 174,99
„ Combustibles				30 011 727,08
„ Materiales Varios				7 655 695,90
„ Primas de Seguros				3 369 112,64
„ Gastos de Estiba y Desestiba				33 834 099,74
„ Reparaciones				12 473 829,24
„ Leyes Sociales				12 633 360,35
„ Alimentación				19 014 955,68
„ Depreciación aplicada a la Flota, Vehículos, Muelles, etc.				1 679 698,59
„ Gratificación 1950				4 566 759,65
„ Gastos Desahucios Ley 7998				689 759,48
„ Retribución 2% Supremo Gobierno				2 604 357,20
				$ 184 809 914,88

(Fdo.) JAVIER TRIVIÑO CAMPOS
Jefe de Contabilidad Marítima
R. N. C. N.º 7357

HABER			
Por Fletes	$ 82 142 771,72		
,, Pasajes	30 887 233,28		
,, Cantina	940 176,67		
,, Embarques y Desembarques	16 410 428,91		
,, Otras Entradas	829 114,19	$ 131 209 724,77	
Aporte Supremo Gobierno		13 021 789,01	$ 144 231 513,78
Depreciaciones Recuperadas sobre Bonos entregados en Amortización de Debentures			697 200,00
Pérdida Explotación		$ 52 902 990,11	
Menos: Erogación otorgada por Ley 9313		13 021 789,01	
Pérdida Neta del Ejercicio			39 881 201,10
			$ 184 809 914,88

ENTRADAS		Enero a Noviembre	Diciembre	TOTAL	Resultado
LINEA CHILOE.					
Vapor Taitao	$	4 639 730,25	$ 1 894 478,35	$ 6 534 208,60	
,, Tenglo		5 940 998,77	690 335,54	6 631 334,31	
,, Trinidad		4 018 502,20	—— . ——	4 018 502,20	
,, Dalcahue		1 863 218,38	237 466,81	2 100 685,19	
,, Lemuy		1 999 362,49	248 817,00	2 248 179,49	
Entradas de Carga y Descarga		4 662 448,32	797 340,83	5 459 789,15	
Entradas Varias		52 613,46	6 768,97	59 382,43	
Diferencia sobre ventas o bajas inventario		19 252,00	9 600,00	28 852,00	
Erogación Supremo Gobierno Ley 9313		2 317 686,49	387 520,83	2 705 207,32	$ 29 786 140,68
LINEA MAGALLANES.					
Viajes Liquidados:					
Vapor Alondra	$	24 709 036,88	$ 3 692 366,10	$ 28 401 402,98	
,, Puyehue		12 490 352,33	5 985 869,99	18 476 222,32	
,, Villarrica		18 587 665,10	3 580 073,10	22 167 738,20	
,, Viña del Mar		20 358 758,75	2 092 972,96	22 451 731,71	
Entradas de Carga y Descarga		8 513 612,63	2 437 027,13	10 950 639,76	
Entradas Varias		632 583,68	85 497,30	718 080,98	
Utilidad Cantina		—— . ——	940 176,67	940 176,67	
Diferencia sobre ventas o bajas Inventario		4 152,00	18 646,78	22 798,78	
Erogación Supremo Gobierno Ley 9313		8 529 200,49	1 787 381,20	10 316 581,69	114 445 373,09
					$ 144 231 513,78
Castigos Recuperados					697 200,00
Total de Entradas					$ 144 928 713,78

(Fdo.) **JAVIER TRIVIÑO CAMPOS**
Jefe de Contabilidad Marítima
R. N. C. N.º 7357

GASTOS	Enero a Noviembre	Diciembre	TOTAL	RESULTADO	
LINEA CHILOE.					
Vapor Taitao	$ 7 262 999,57	$ 2 798 770,33	$ 10 061 769,90		
,, Tenglo	9 262 116,68	1 220 281,91	10 482 398,59		
,, Trinidad	7 336 965,33	644 412,61	7 981 377,94		
,, Dalcahue	4 987 285,07	704 569,80	5 691 854,87		
,, Lemuy	5 158 522,63	799 043,23	5 957 565,86		
Gastos Carga y Descarga	5 216 115,50	887 536,90	6 103 652,40		
,, Pontón	1 554 267,90	116 621,18	1 670 889,08		
,, Embarcaciones Menores	17 296,16	1 520,98	18 817,14		
,, Vehículos	247 854,30	59 930,42	307 784,72		
,, Administración	5 812 992,96	826 200,32	6 639 193,28		
Naves de Para: Trinidad	77 077,14	95 930,50	173 007,64		
,, ,, ,, Lemuy	125 800,71	—— . ——	125 800,71		
Retribución Supremo Gobierno	409 537,20	131 504,04	541 041,24	$ 55 755 153,37	$ 25 969 012,68
LINEA MAGALLANES.					
Viajes Liquidados:					
Vapor Alondra	$ 25 812 324,80	$ 5 666 732,43	$ 31 479 057,23		
,, Puyehue	15 185 242,77	7 399 116,62	22 584 359,39		
,, Villarrica	20 850 238,86	3 605 730,26	24 455 969,12		
,, Viña del Mar	22 261 873,82	4 139 920,08	26 401 793,90		
Gastos Carga y Descarga	7 824 173,27	1 331 305,35	9 155 478,62		
,, Pontón	81 803,58	6 137,95	87 941,53		
,, Vehículos	371 681,46	89 995,62	461 677,08		
,, Administración	8 718 489,45	1 390 300,49	10 108 789,94		
,, Naves de Para: Puyehue	1 566 619,26	—— . ——	1 566 619,26		
Retribución Supremo Gobierno	1 759 839,72	303 476,24	2 063 315,96		
Desahucio Ley 7998	. . . . .	689 759,48	689 759,48	$ 129 054 761,51	13 912 188,42
Total de Gastos	. . . . .	. . . . .	. . . . .	$ 184 809 914,88	39 881 201,10

ESTADO DE LAS ENTRADAS Y GASTOS DE ENERO A DICIEMBRE DE 1950

	Pasajes	Fletes	Otras Entradas	Erogación S. Gobierno	TOTAL
Gastos					$ 184 409 914,88
Entradas	$ 30 887 233,28	$ 82 142 771,72	$ 18 179 719,77		131 906 924,77
Pérdida Explotación					$ 52 502 990,11
Menos: Erogación Supremo Gobierno Ley 9313				$ 13 021 789,01	13 021 789,01
Pérdida Neta del Ejercicio					$ 39 481 201,10
DETALLE DE LAS ENTRADAS:					
Alondra	$ 6 429 767,14	$ 21 971 635,84		$ 2 840 140,34	$ 31 241 543,32
Puyehue	4 132 190,30	14 234 032,02		1 847 622,32	20 523 844,64
Villarrica	4 218 616,54	17 959 121,65		2 216 773,82	24 384 512,02
Viña del Mar	5 085 285,99	17 366 445,73		2 245 173,14	24 696 904,86
Taitao	1 606 790,39	4 847 418,21		653 420,94	7 187 629,54
Tenglo	4 223 500,55	2 402 833,76		663 133,59	7 294 467,90
Trinidad	2 925 791,17	1 092 711,03		401 850,22	4 420 352,42
Dalcahue	781 343,97	1 318 341,22		210 068,52	2 310 753,71
Lemuy	1 358 947,24	689 232,25		224 818,04	2 472 997,53
CARGA Y DESCARGA.					
Línea Magallanes			$ 10 950 639,76	1 095 063,98	12 045 703,74
Línea Chiloé			5 459 789,15	545 978,01	6 005 767,16
ENTRADAS VARIAS.					
Línea Magallanes			718 080,98	71 808,09	789 889,07
Línea Chiloé			59 382,43	5 938,00	65 320,43
Diferencias ventas o bajas de Inventario			51 650,78		51 650,78
Cantina			940 176,67		940 176,67
	$ 30 887 233,28	$ 82 142 771,72	$ 18 179 719,77	$ 13 021 789,01	$ 144 231 513,78
Castigos Recuperados					697 200,00
					$ 144 928 713,78
DETALLE DE LOS GASTOS POR ITEMS					
Sueldos					$ 22 161 174,24
Gratificación anual Sueldos					2 233 375,00
Jornales					23 411 280,10
Gratificación Anual Jornales					2 333 394,66
Gastos Generales					10 304 174,99
Seguros					3 369 112,64
Materiales					7 655 695,90
Combustibles					30 011 727,08
Alimentación					19 014 955,68
Estiba y Desestiba					33 834 099,74
Reparaciones					12 473 829,24
Leyes Sociales					13 323 109,83
Gastos Financieros					2 604 357,20
Castigos					1 679 698,59
					$ 184 409 914,88

(Fdo.) **JAVIER TRIVIÑO CAMPOS**
Jefe de Contabilidad Marítima
R. N. C. N.º 7357

ESTADO DE LAS ENTRADAS DE ENERO A DICIEMBRE DE 1950, EN COMPARACION AL PRONOSTICO Y A IGUAL PERIODO DEL EJERCICIO ANTERIOR

	Pronóstico Entradas 1950	Entradas Efectivas 1950	Entradas Enero a Diciembre de 1949
Pasajes Línea Magallanes	$ 21 780 000,00	$ 19 905 859,96	$ 18 451 538,46
Fletes Línea Magallanes	58 800 000,00	71 591 235,23	51 715 903,73
Pasajes Línea Chiloé	12 600 000,00	10 981 373,32	9 567 515,20
Fletes Línea Chiloé	11 760 000,00	10 551 536,47	10 407 763,09
Entradas Carga y Descarga	16 080 000,00	16 410 428,91	14 102 194,42
Entradas Varias	820 000,00	829 114,19	759 599,11
Cantina de Naves	660 000,00	940 176,67	588 143,35
Aporte para Servicio Debentures	2 000 000,00		
Aporte Sociedad Tierra del Fuego	500 000,00		
	$ 125 000 000,00	$ 131 209 724,77	$ 105 592 647,29
Castigos Recuperados		697 200,00	606 225,00
		$ 131 906 924,77	$ 106 198 872,29
Erogación Supremo Gobierno, Ley 9313		13 021 789,01	10 360 934,14
		$ 144 928 713,78	$ 116 559 806,43

DETALLE DE LOS GASTOS POR CUENTAS INDUSTRIALES DE ENERO A DICIEMBRE DE 1950, EN COMPARACION CON IGUAL PERIODO DEL EJERCICIO DE 1949

	Enero a Diciembre de 1950	Enero a Diciembre de 1949
Alondra	$ 30 997 817,23	$ 21 640 616,22
Gratificación Alondra	481 240,00	
Puyehue	22 103 368,39	20 085 854,65
Gratificación Puyehue	480 991,00	
Villarrica	24 029 049,12	16 952 795,00
Gratificación Villarrica	426 920,00	
Viña del Mar	26 110 173,90	15 191 059,76
Gratificación Viña del Mar	291 620,00	
Taitao	9 858 683,50	6 049 199,17
Gratificación Taitao	703 086,00	
Tenglo	10 231 568,59	8 578 288,33
Gratificación Tenglo	250 830,00	
Trinidad	7 747 877,94	6 987 692,55
Gratificación Trinidad	233 500,00	
Dalcahue	5 510 734,87	3 617 572,76
Gratificación Dalcahue	181 120,00	
Lemuy	5 780 780,86	3 813 141,65
Gratificación Lemuy	166 785,00	
Administración	15 207 135,57	11 140 952,74
Gratificación Administración	1 140 847,65	
Carga y Descarga	15 024 071,02	13 541 303,74
Gratificación Carga y Descarga	235 060,00	
Embarcaciones Menores	18 817,14	38 211,30
Pontón	1 289 670,61	666 208,45
Gratificación Pontón	469 160,00	
Vehículos	763 861,80	714 433,81
Gratificación Vehículos	5 600,00	
Naves de Para	1 865 427,51	15 818 703,85
	$ 181 115 798,20	$ 144 836 098,97
Gratificación 1949	—	2 713 765,97
Retribución Fiscal	2 604 357,20	2 100 090,03
Gastos Desahucio, Ley 7998	689 759,48	6 537,39
Bienes Eliminados	—	39 121,97
	$ 184 409 914,88	$ 149 695 614,33

(Fdo.) **JAVIER TRIVIÑO CAMPOS**
Jefe de Contabilidad Marítima
R. N. C. N.º 7357

COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS

(En Liquidación

12) BALANCE GENERAL AL 31

(Provi

DEBE			Moneda corriente $	Moneda corriente $
A CUENTA CAPITAL.				
Según Estado adjunto				$ 12 965 134,11
A MATERIALES DE EXPLOTACION.				
Existencia de Materiales en Almacén F. C. Transandino Los Andes al 31 de Diciembre de 1950				12 570 437,86
A INVERSIONES				
Suma de anticipo para construcción entregada a la Sociedad Hotel Laguna Portillo S. A. (por valor de 6.800 acciones)			$ 340 000,00	
Segundo aporte a cuenta de acciones S. A. Hoteles de Cordillera			238 000,00	578 000,00
A CUENTAS CORRIENTES.				
Gobierno de la Nación Argentina			$ 90 846,57	
Ferrocarril Nacional General San Martín			1 354 802,99	
Ferrocarriles del Estado Argentino. (Cuenta Carbón y Varios)			443 772,36	1 889 421,92
A VARIOS DEUDORES.				
Cuentas Misceláneas			$ 3 000,00	
Cuentas Varias de Transporte			348 148,98	
			$ 351 148,98	
Menos: Reserva para Deudores Morosos, según Balance Liquidación de Londres			46 383,00	304 765,98
A CAJA Y BONOS.				
Londres, en Bancos y en mano			$ 23 119,74	
Argentina, en mano ($ 200,00 m/n. a $ 9,10)			1 820,00	
Recaudaciones			610 334,15	635 273,89
A OPERACIONES PENDIENTES.				
Londres (£ 900-0-0 a $ 125,00)			$ 112 500,00	
Materiales en Tránsito			1 370 082,11	1 482 582,11
A FIDEICOMISARIOS DE DEBENTURES DE 7½% DE 1.ra HIPOTECA.				
Fondos de amortización disponibles				87,50
A OPERACIONES POR LIQUIDAR.				
FF. CC. del Estado, Cuenta Corriente				63 531,32
A GANANCIAS Y PERDIDAS.				123 889 030,81
				$ 154 398 265,50

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

HABER			Moneda corriente $	Moneda corriente $
POR FERROCARRILES DEL ESTADO DE CHILE.				
Saldo en Cuenta Corriente				$ 104 372 996,92
POR GARANTIAS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS.				
Depósitos por pasajes y fletes			$ 23 925,38	
Retenciones a Contratistas			17 135,18	41 060,56
POR VARIOS ACREDORES.				
Oficina en Londres			$ 114 644,22	
Acreedores Varios (Cuentas Corrientes)			373 582,68	
Ley N.º 4585, de Turismo			508 494,56	
Ley N.º 5786, de Cifra de Negocios			6 320 746,49	
Impuesto a la Renta			115 560,00	
Ley 7988			478 781,00	
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado			2 080 898,65	9 992 697,63
POR CUENTAS POR PAGAR.				
Materiales para el Servicio pagados posteriormente				2 430 428 90
POR OPERACIONES PENDIENTES.				
Reserva para atender posible pago de Contribuciones			$ 193 273,00	
Oficina F. C. Transandino en Londres			210 000,00	
Cía. Chilena de Electricidad			416 103,88	
Gastos varios al 31 de Diciembre de 1950, pagados posteriormente			131 840,71	951 217,59
POR INTERESES NO RECLAMADOS SOBRE DEBENTURES.				
Debentures del 5% (Emisión Cancelada)			$ 7 666,30	
Debentures del 7½% de Primera Hipoteca			6 751,15	14 417,45
POR GOBIERNO DE CHILE.				
Anticipo por el Gobierno a cuenta de los intereses sobre los Debentures de 7½% de Primera Hipoteca, pagaderos de las entradas netas futuras. (Saldo al 30 de Junio de 1940)			$ 32 530 986,00	
Este saldo es restituible después de hacer frente a Obligaciones con el Gobierno de Chile, bajo Ley 3803 del 13 de Septiembre de 1921.				
Subvenciones de acuerdo a Leyes 5105, 5447 y 5911			2 923 001,51	
Previsión para el pago del Impuesto a la Renta de Chile e intereses sobre el mismo			1 337 717,02	
Menos: Cuentas Pendientes por Transporte			$ 36 791 704,53 284 081,69	36 507 622,84
POR OPERACIONES POR LIQUIDAR.				
Estaciones Tráfico Cuenta Corriente				87 823,61
				$ 154 393 265,50

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS
(En Liquidación
13) CUENTA CAPITAL AL 31

DEBE		Moneda corriente $	Moneda corriente $	Moneda corriente $
A COSTO DE LA CONSTRUCCION DE LA LINEA, PAGADO CON EMISION DE:				
69 988 Acciones preferidas de £ 20-0-0 cada una			$ 174 970 000,00	
5 000 Acciones ordinarias de £ 20-0-0 cada una			12 500 000,00	
£ 1 485 000-0-0 Debentures de 5% emitidos en			164 693 250,00	
Quebranto y Gastos emisión Debentures			20 931 750,00	$ 373 095 000,00
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS.				
Desde recepción del Ferrocarril en 1910 hasta el año 1923			$ 4 609 407,29	
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS.				
Contra la Nieve, Electrificación de la Linea, Material Rodante, Equipo, etc., incluso Materiales de Construcción, desde Junio de 1922 hasta el 31 de Marzo de 1942			61 722 439,48	
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS.				
Contra la Nieve, Electrificación de la Linea, Material Rodante, Equipo, etc., desde el 1.º de Abril de 1942, hasta el 31 de Diciembre de 1950			14 531 124,25	
A GASTOS DE ARREGLOS DE CREDITOS FINANCIEROS.				
Anteriormente en la emisión de los Debentures de 7½% de Primera Hipoteca			606 278,09	
A DESCUENTOS Y GASTOS DE EMISION DE DEBENTURES DE 7½% DE PRIMERA HIPOTECA EMITIDOS EN ENERO DE 1925.				
Descuento de 3½% sobre £ 542 000-0-0		$ 2 371 250,00		
Comisión Bancaria sobre emisión de 4½% sobre £ 542 000-0-0		2 879 375,00	5 250 625,00	86 711 934,11
				$ 458 814 934,11

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General
R. N. C. N.º 9376

HABER			Moneda corriente $	Moneda corriente $
POR ACCIONES ORDINARIAS.				
1 500 000 de £ 1-0-0 cada una convertidas de 70.000 Acciones Preferidas y 5.000 Acciones Ordinarias de £ 20-0-0 cada una, de acuerdo con resolución especial confirmada el 6 de Julio de 1922				$ 187 500 000,00
POR DEBENTURES DE PRIMERA HIPOTECA DE 7½%.				
£ 494 073-0-0 a $ 125,00 la libra			$ 61 759 125,00	
Menos: Valor nominal de Bonos entregados al Gobierno de Chile. £ 351.263-0-0 a $ 125,00 la libra			43 907 875,00	17 851 250,00
POR DEBENTURES CANCELADOS DE 7½% DE PRIMERA HIPOTECA.				
Valor Nominal de Bonos entregados por el Gobierno de Chile				43 907 875,00
POR DEBENTURES 5% CANCELADOS				
Satisfechos con emisión de £ 85.000-0-0 de Bonos del Gobierno de Chile, de acuerdo con contrato de 10 de Mayo de 1921				185 625 000,00
POR SUMAS RECOBRADAS DESDE EL 1.º DE JULIO DE 1922 POR CONCEPTO DE BIENES DE VALOR CAPITAL DESTROZADOS, PERO ADQUIRIDOS ANTES DE DICHA FECHA.				
Ventas en el año 1924			$ 27 601,04	
Reclamo por carro cajón destrozado			31 250,00	
Seguro cobrado por casa Ingeniero destruida por incendio			125 000,00	183 851,04
POR CUENTA EXPLOTACION.				
Por Gastos incurridos en Obras Complementarias y mejoras desde la recepción de la Línea hasta el 30 de Junio de 1923			$ 4 609 407,29	
Por valor de defensa contra la nieve destrozada por temporales en el año 1915			74 227,60	
Por valor de locomotoras y vagones destrozados en el accidente ocurrido en el año 1919			888 297,92	
Por pérdida en ventas en el año 1924			36 233,65	
Por valor de locomotoras retiradas del servicio			182 812,50	5 790 948,96
POR DEBENTURES DE 7½% DE PRIMERA HIPOTECA.				
Por importe amortizado hasta el 30 de Junio de 1931			$ 5 948 000,00	
Amortizado durante los años 1931 al 1938			42 875,00	5 990 875,00
POR SALDO LLEVADO AL BALANCE GENERAL.				12 965 134,11
				$ 459 814 934,11

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS

(En Liquidación

14) CUENTA DE

DESDE EL 1.º DE ABRIL DE 1942

	1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1949 M/Cte.	1.º Enero 1950 al 31 Dic. 1950 M/Cte.	TOTAL al 31 Dic. 1950 M/Cte.
Conservación:			
Vía y Obras	$ 67 799 195,51	$ 13 679 420,60	$ 81 478 616,11
Locomotoras	22 520 331 97	3 985 960,40	26 506 292,37
Vehículos de Pasajeros	3 931 423,36	846 361,20	4 777 784,56
Vehículos de carga y ganado	7 401 291,01	2 075 940,16	9 477 231,17
Servicio de Transporte:			
Locomotoras	41 045 480,53	6 945 280,69	47 990 761,22
Vehículos	3 922 469,45	1 096 968,38	5 019 437,83
Servicio de Tráfico	15 756 305,83	5 761 451,30	21 517 757,13
Gastos de Dirección en Chile	22 967 143,98	6 765 593,60	29 732 737,58
Gastos de Administración en Londres. (Reserva Gtos. Liquidación)	186 000,00	210 000,00	396 000,00
Gastos Misceláneos	21 073 839,04	6 960 296,22	28 034 135,26
	$ 206 603 480,68	$ 48 327 272,55	$ 254 930 753,23

CUENTA DE GANANCIAS

A Saldo traspasado al 1.º de Abril de 1942	$ 39 697 178,39
A Saldo de Cuenta Explotación, período 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre 1950	84 191 852,42
	$ 123 889 030,81

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICH
Jefe Sección Contabilidad Gene
R. N. C. N.º 9376

ANDINO DE CHILE LTDA.

Voluntaria)

EXPLOTACION

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950

		1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1949 M/Cte.	1.º Enero 1950 al 31 Dic. 1950 M/Cte.	TOTAL al 31 Dic. 1950 M/Cte.
Productos del Tráfico:				
Pasajes		$ 50 701 388,27	$ 12 510 938,51	$ 63 212 326,78
Equipajes		2 590 372,23	460 172,60	3 050 544,83
Encomiendas		1 220 070,07	220 356,05	1 440 426,12
Carga		19 519 588,92	5 843 849,90	25 363 438,82
Ganado		56 691 880,16	6 622 830,90	63 314 711,06
Trenes Especiales		3 090 522,30	—— . ——	3 090 522,30
Telegramas		15 733,54	114,70	15 848,24
Misceláneos (Correo, Arrastre vehículos, peaje, diferencias en cambios, etc.)		9 427 532,45	1 823 550,21	11 251 082,66
		$ 143 257 087,94	$ 27 481 812,87	$ 170 738 900,81
Pérdida entre el período 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1950		63 346 392,74	20 845 459,68	84 191 852,42
		$ 206 603 480,68	$ 48 327 272,55	$ 254 930 753,23

Y PERDIDAS NETAS

Desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1950, por Saldo llevado al Balance General				$ 123 889 030,81
				$ 123 889 030,81

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Depto. de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

ANEXO N.º 1

RESUMEN DE LAS ENTRADAS EFECTIVAS, POR SECTORES, CON RELACION AL PRONOSTICO — AÑO 1950

SECTORES	Pronósticos de Entradas		Entradas Efectivas		Mayor o Menor Entrada con relación al Pronóstico	
Pueblo Hundido a Pto. Montt:						
Pasajes	$ 619 830 400,00		$ 695 049 834,14		$ 75 219 434,14	
Equipaje	96 221 800,00		111 093 596,80		14 871 796,80	
Carga	1 571 529 100,00		1 544 303 428,43		27 225 671,57	
Total Productos del Tráfico	$ 2 287 581 300,00		$ 2 350 446 859,37		$ 62 865 559,37	
Entradas Varias	91 491 000,00	$ 2 379 072 300,00	67 160 825,42	$ 2 417 607 684,79	24 330 174,58	$ 38 535 384,79
F. C. Arica a La Paz:						
Pasajes	$ 4 000 000,00		$ 1 762 023,47		$ 2 237 976,53	
Equipaje	5 580 000,00		2 131 031,01		3 448 968,99	
Carga	43 000 000,00		33 261 739,61		9 738 260,39	
Total Productos del Tráfico	$ 52 580 000,00		$ 37 154 794,09		$ 15 425 205,91	
Entradas Varias	12 000 000,00	64 580 000,00	8 707 884,61	45 862 678,70	3 292 115,39	18 717 321,39
F. C. Iquique a Pintados:						
Pasajes	$ 2 500 000,00		$ 1 616 117,60		$ 883 882,40	
Equipaje	2 000 000,00		543 132,40		1 456 867,60	
Carga	24 500 000,00		24 249 200,04		250 799,96	
Total Productos del Tráfico	$ 29 000 000,00		$ 26 408 450,04		$ 2 591 549,96	
Entradas Varias	2 000 000,00	31 000 000,00	968 228,05	27 376 678,09	1 031 771,95	3 623 321,91
F. C. Transandino por Juncal:						
Pasajes	$ 13 000 000,00		$ 12 510 938,51		$ 489 061,49	

Equipaje	2 000 000,00		680 528,65		1 319 471,35	
Carga	16 450 000,00		12 466 680,80		3 983 319,20	
Total Productos del Tráfico	$ 31 450 000,00		$ 25 658 147,96		$ 5 791 852,04	
Entradas Varias	2 000 000,00	33 450 000,00	1 823 664,91	27 481 812,87	176 335,09	5 968 187,13
Servicio Marítimo:						
Pasajes	$ 28 000 000,00		$ 30 887 233,28		$ 2 887 233,28	
Fletes	67 000 000,00		82 142 771,72		15 142 771,72	
Embarques y Desembarques	15 000 000,00		16 410 428,91		1 410 428,91	
Entradas Varias	2 000 000,00	112 000 000,00	2 466 490,86	131 906 924,77	466 490,86	19 906 924,77
Aporte Supremo Gobierno:						
Cifra de Negocios:						
Pueblo Hundido a P. Montt	$ 215 947 700,00		$ 232 131 758,98		$ 16 184 058,98	
F. C. Arica a La Paz	450 000,00		437 244,73		12 755,27	
F. C. Iquique a Pintados	3 000 000,00		2 690 978,96		309 021,04	
Servicio Marítimo	13 000 000,00	232 397 700,00	13 021 789,01	248 281 771,68	21 789,01	15 884 071,68
Consultado en el Presupuesto de la Nación, año 1951	$ 162 000 000,00		$ 162 000 000,00		—.—	
Aporte Fiscal año 1950	360 000 000,00		360 000 000,00			
Consultado en la Ley N.º 9,629	600 833 333,32	1 122 833 333,32	600 833 333,32	1 122 833 333,32	—.—	—.—
Total General		$ 3 975 333 333,32		$ 4 021 047 965,99		$ 45 714 632,67

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

DETALLE COMPARADO DE LAS IMPUTACIONES CON EL PRESUPUESTO DE LOS FERROCARRILES Y SERVICIOS

ANEXOS — AÑO 1950

1.º) SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT

ANEXO N.º 2

Item	DETALLE	Presupuesto	TRASPASOS		Presupuesto Efectivo	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
			Aumento	Disminución			
1	Sueldos	$ 350 643 320,00	$ 108 110 680,00	—.—	$ 458 754 000,00	$ 452 509 604,31	$ 6 244 395,69
2	Jornales	958 694 993,00	342 773 007,00	—.—	1 301 468 000,00	1 286 672 110,75	14 795 889,25
3	Gastos generales	65 800 473,00	—.—	$ 2 184 000,00	63 616 473,00	57 270 538,85	6 345 934,15
4	Gastos financieros y del capital	132 653 000,00	1 276 000,00	1 600 000,00	132 329 000,00	122 004 699,69	10 324 300,31
5	Materiales y combustibles	549 036 050,00	109 675 800,00	755 850,00	657 956 000,00	642 669 729,07	15 286 270,93
6	Energía eléctrica	37 100 000,00	312 000,00	—.—	37 412 000,00	34 991 766,87	2 420 233,13
7	Contratos y tratos	59 523 980,00	2 999 000,00	3 761 979,68	58 761 000,32	55 204 172,73	3 556 827,59
8	Adquisiciones y obras nuevas	278 177 184,00	17 344 816,00	—.—	295 522 000,00	293 466 406,81	2 055 593,19
9	Gastos de previsión y protección social	420 871 000,00	116 514 860,00	—.—	537 385 860,00	519 554 765,43	17 831 094,57
10	Imprevistos	8 000 000,00	445 000,30	—.—	8 445 000,30	1 688 617,30	6 756 382,70
	Total general	$ 2 860 500 000,00	$ 699 451 163,00	$ 8 301 829,68	$ 3 551 649 333,32	$ 3 466 032 411,81	$ 85 616 921,51

2.º) SECTOR ARICA A LA PAZ

ANEXO N.º 3

Item	DETALLE	Presupuesto	TRASPASOS		Presupuesto Efectivo	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
			Aumento	Disminución			
1	Sueldos	$ 14 476 000,00	$ 4 152 000,00	—— . ——	$ 18 628 000,00	$ 18 514 715,21	$ 113 284,79
2	Jornales	37 823 000,00	14 757 000,00	—— . ——	52 580 000,00	52 443 426,51	136 573,49
3	Gastos generales	1 904 000,00	157 000,00	—— . ——	2 061 000,00	2 022 707,31	38 292,69
4	Gastos financieros y del capital	1 260 000,00	—— . ——	$ 285 000,00	975 000,00	960 552,60	14 447,40
5	Materiales y combustibles	23 060 000,00	7 852 000,00	—— . ——	30 912 000,00	30 771 343,22	140 656,78
6	Energía eléctrica	765 000,00	—— . ——	455 000,00	310 000,00	305 386,82	4 613,18
7	Contratos y tratos	808 000,00	—— . ——	229 000,00	579 000,00	559 491,71	19 508,29
8	Adquisiciones y obras nuevas	13 915 000,00	8 498 000,00	—— . ——	22 413 000,00	22 264 516,11	148 483,89
9	Gastos de previsión social .	9 889 000,00	534 000,00	—— . ——	10 423 000,00	10 244 928,39	178 071,61
10	Imprevistos	100 000,00	—— . ——	55 000,00	45 000,00	40 893,69	4 106,31
	Total general	$ 104 000 000,00	$ 35 950 000,00	$ 1 024 000,00	$ 138 926 000,00	$ 138 127 961,57	$ 798 038,43

3.º) SECTOR IQUIQUE A PINTADOS

ANEXO N.º 4

Item	DETALLE	Presupuesto	TRASPASOS		Presupuesto Efectivo	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
			Aumento	Disminución			
1	Sueldos	$ 5 181 000,00	$ 937 000,00	—— . ——	$ 6 118 000,00	$ 6 057 113,41	$ 60 886,59
2	Jornales	14 346 000,00	3 206 000,00	—— . ——	17 552 000,00	17 353 005,73	198 994,27
3	Gastos generales	826 000,00	67 000,00	—— . ——	893 000,00	858 436,01	34 563,99
4	Gastos financieros y del capital	688 000,00	—— . ——	75 000,00	613 000,00	607 409,81	5 590,19
5	Materiales y combustibles	11 249 000,00	4 433 000,00	—— . ——	15 682 000,00	15 480 557,61	201 442,39
6	Energía eléctrica	280 000,00	170 000,00	—— . ——	450 000,00	438 047,93	11 952,07
7	Contratos y tratos	450 000,00	—— . ——	220 000,00	230 000,00	207 695,99	22 304,01
8	Adquisiciones y obras nuevas	265 000,00	—— . ——	240 000,00	25 000,00	13 000,00	12 000,00
9	Gastos de previsión y protección social	2 655 000,00	463 000,00	—— . ——	3 118 000,00	2 960 014,03	157 985,97
10	Imprevistos	60 000,00	40 000,00	—— . ——	100 000,00	89 926,40	10 073,60
	Total general	$ 36 000 000,00	$ 9 316 000,00	535 000,00	$ 44 781 000,00	$ 44 065 206,92	$ 715 793,08

4.º) SERVICIO MARITIMO

ANEXO N.º 5

Item	DETALLE	Presupuesto	TRASPASOS		Presupuesto Efectivo	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
			Aumento	Disminución			
1	Sueldos	$ 19 514 000,00	$ 4 986 000,00	—— . ——	$ 24 500 000,00	$ 24 433 796,57	$ 66 203,43
2	Jornales	27 415 000,00	—— . ——	$ 1 515 000,00	25 900 000,00	25 698 391,65	201 608,35
3	Gastos generales	11 350 000,00	2 350 000,00	—— . ——	13 700 000,00	13 689 216,51	10 783,49
4	Gastos financieros y del capital	5 037 000,00	—— . ——	2 427 000,00	2 610 000,00	2 604 357,20	5 642,80
5	Materiales y combustibles	49 908 000,00	7 092 000,00	—— . ——	57 000 000,00	56 741 822,22	258 177,78
7	Contratos y tratos	36 066 000,00	12 934 000,00	—— . ——	49 000 000,00	48 885 077,07	114 922,93
8	Adquisiciones y obras nuevas	3 000 000,00	—— . ——	2 830 000,00	170 000,00	165 585,80	4 414,20
9	Gastos de previsión y protección social	11 460 000,00	2 040 000,00	—— . ——	13 500 000,00	13 355 448,77	144 551,23
10	Imprevistos	250 000,00	—— . ——	250 000,00	—— . ——	—— . ——	—— . ——
	Total general	$ 164 000 000,00	$ 29 402 000,00	$ 7 022 000,00	$ 186 380 000,00	$ 185 573 695,79	$ 806 304,21

5.º) SECTOR TRANSANDINO POR JUNCAL

ANEXO N.º 6

Item	DETALLE	Presupuesto	TRASPASOS		Presupuesto Efectivo	Imputación al Presupuesto	Disponible del Presupuesto
			Aumento	Disminución			
1	Sueldos	$ 4 022 000,00	—— . ——	$ 22 000,00	$ 4 000 000,00	$ 3 994 981,98	$ 5 018,02
2	Jornales	16 748 000,00	$ 5 852 000,00	—— . ——	22 600 000,00	22 531 091,45	68 908,55
3	Gastos generales	1 443 000,00	—— . ——	390 000,00	1 053 000,00	1 046 102,95	6 897,05
4	Gastos financieros y del capital	2 100 000,00	3 111 000,00	—— . ——	5 211 000,00	5 210 681,28	318,72
5	Materiales y combustibles	6 800 000,00	2 250 000,00	—— . ——	9 050 000,00	9 032 963,73	17 036,27
6	Energía eléctrica	1 460 000,00	—— . ——	27 000,00	1 433 000,00	1 431 552,30	1 447,70
7	Contratos y tratos	2 060 000,00	—— . ——	720 000,00	1 340 000,00	1 335 723,50	4 276,50
8	Adquisiciones y obras nuevas	7 069 000,00	—— . ——	4 729 000,00	2 340 000,00	2 333 596,59	6 403,41
9	Gastos de previsión y protección social	6 098 000,00	452 000,00	—— . ——	6 550 000,00	6 525 267,12	24 732,88
10	Imprevistos	200 000,00	—— . ——	180 000,00	20 000,00	19 841,60	158,40
	Total general	$ 48 000 000,00	$ 11 665 000,00	$ 6 068 000,00	$ 53 597 000,00	$ 53 461 802,50	$ 135 197,50

BALANCE DE IMPUTACIONES AL PRESUPUESTO CORRESPONDIENTE AL AÑO 1950

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO PARA 1950	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	300.312.720,00
I - 2		Sobresueldos	93.523.600,00
		Total Item 1	**393.836.320,00**
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales Base y Bonificación	613.385.020,00
II - 2		Sobrejornales	441.641.973,00
		Total Item 2	**1.055.026.993,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	81.323.473,00
		Total Item 3	**81.323.473,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		Gastos Financieros y Servicio de Deudas	54.030.000,00
IV - 2		Retribución al Supremo Gobierno	52.221.000,00
IV - 3		Prima de Seguro de Transporte	23.000.000,00
IV - 4		Banco Central de Chile (Pagaré $ 50.000.000,00)	12.487.000,00
		Total Item 4	**141.738.000,00**
		Item 5. — Materiales y combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	225.562.200,00
V - 2		Carbón	373.064.000,00
V - 3		Petróleo	18.200.000,00
V - 4		Combustibles varios	4.226.850,00
V - 5		Provisiones para alimentación. — Servicio Marítimo	19.000.000,00
		Total Item 5	**640.053.050,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DE PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
76.320.280,00		376.633.000,00	374.636.744,80	1.996.255,20
41.843.400,00		135.367.000,00	130.873.466,68	4.493.533,32
118.163.680,00		**512.000.000,00**	**505.510.211,48**	**6.489.788,52**
202.724.980,00		816.110.000,00	807.869.973,94	8.240.026,06
162.348.027,00		603.990.000,00	596.828.052,15	7.161.947,85
365.073.007,00		**1.420.100.000,00**	**1.404.698.026,09**	**15.401.973,91**
—— . ——	—— . ——	81.323.473,00	74.887.001,63	6.436.471,37
—— . ——	—— . ——	**81.323.473,00**	**74.887.001,63**	**6.436.471,37**
671.000,00		54.701.000,00	50.603.594,69	4.097.405,31
	71.000,00	52.150.000,00	51.772.479,21	377.520,79
1.000.000,00		24.000.000,00	23.177.460,00	822.540,00
	1.600.000,00	10.887.000,00	5.834.166,68	5.052.833,32
1.671.000,00	**1.671.000,00**	**141.738.000,00**	**131.387.700,53**	**10.350.299,42**
76.127.800,00		301.690.000,00	292.757.110,54	8.932.889,46
57.361.000,00		430.425.000,00	425.519.951,62	4.905.048,38
	2.600.000,00	15.600.000,00	13.950.126,03	1.649.873,97
	341.850,00	3.885.000,00	3.597.923,67	287.076,33
—— . ——	—— . ——	19.000.000,00	18.871.303,99	128.696,01
133.488.800,00	**2.941.850,00**	**770.600.000,00**	**754.696.415,85**	**15.903.584,15**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI		Energía Eléctrica	39.605.000,00
		Total Item 6	**39.605.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	39.854.980,00
VII - 2		Mantenimiento de los Bienes	43.483.000,00
VII - 3		Renovación	15.570.000,00
		Total Item 7	**98.907.980,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 1		Compromisos contraídos	151.637.432,51
VIII - 2		Compromisos por contraer	150.788.751,49
		Total Item 8	**302.426.184,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y Pensiones	291.432.000,00
IX - 2		Desahucios	60.606.000,00
IX - 3		Previsión Social	78.812.000,00
IX - 4		Gastos del Servicio Médico	15.042.000,00
IX - 5		Gastos de Bienestar	5.081.000,00
		Total Item 9	**450.973.000,00**
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	8.610.000,00
		Total Item 10	**8.610.000,00**
		TOTAL GENERAL	**3.212.500.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DE PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	39.605.000,00	37.166.753,92	2.438.246,08
— . —	— . —	**39.605.000,00**	**37.166.753,92**	**2.438.246,08**
8.152.020,32		48.007.000,32	47.262.499,69	744.500,63
5.055.000,00		48.538.000,00	47.536.575,78	1.001.424,22
	2.205.000,00	13.365.000,00	11.393.085,53	1.971.914,47
13.207.020,32	**2.205.000,00**	**109.910.000,32**	**106.192.161,00**	**3.717.839,32**
13.104.567,49		164.742.000,00	163.834.528,26	907.471,74
4.939.248,51		155.728.000,00	154.408.577,05	1.319.422,95
18.043.816,00		**320.470.000,00**	**318.243.105,31**	**2.226.894,69**
103.088.000,00		394.520.000,00	389.546.435,75	4.973.564,25
1.012.000,00		61.618.000,00	50.062.013,82	11.555.986,18
14.252.000,00		93.064.000,00	91.847.977,51	1.216.022,49
1.642.000,00		16.684.000,00	16.181.963,20	502.036,80
9.860,00		5.090.860,00	5.002.033,46	88.826,54
120.003.860,00		**570.976.860,00**	**552.640.423,74**	**18.336.436,26**
— . —	— . —	8.610.000,00	1.839.278,99	6.770.721,01
— . —	— . —	**8.610.000,00**	**1.839.278,99**	**6.770.721,01**
769.651.183,32	**6.817.850,00**	**3.975.333.333,32**	**3.887.261.078,59**	**88.072.254,73**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE 1950 SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	266.686.720,00
I - 2		Sobresueldos	83.956.600,00
			350.643.320,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	545.191.020,00
II - 2		Sobrejornales	413.503.973,00
			958.694.993,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**65.800.473,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		Gastos Financieros y Servicio de Deudas	49.166.000,00
IV - 2		Retribución al Supremo Gobierno	48.000.000,00
IV - 3		Prima Seguro Transporte	23.000.000,00
IV - 4		Banco Central de Chile (pagaré $ 50.000.000,00)	12.487.000,00
			132.653.000,00
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	204.514.200,00
V - 2		Carbón	337.000.000,00
V - 3		Petróleo	4.000.000,00
V - 4		Combustibles Varios	3.521.850,00
			549.036.050,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO	IMPUTACION AL	DISPONIBLE DEL
AUMENTO	DISMINUCION	EFECTIVO	PRESUPUESTO	PRESUPUESTO
69.161.280,00		335.848.000,00	333.963.127,45	1.884.872,55
38.949.400,00		122.906.000,00	118.546.476,86	4.359.523,14
108.110.680,00		**458.754.000,00**	**452.509.604,31**	**6.244.395,69**
191.982.980,00		737.174.000,00	729.198.828,13	7.975.171,87
150.790.027,00		564.294.000,00	557.473.282,62	6.820.717,38
342.773.007,00		**1.301.468.000,00**	**1.286.672.110,75**	**14.795.889,25**
—— . ——	**2.184.000,00**	**63.616.473,00**	**57.270.538,85**	**6.345.934,15**
276.000,00		49.442.000,00	45.356.509,27	4.085.490,73
—— . ——	—— . ——	48.000.000,00	47.636.563,74	363.436,26
1.000.000,00		24.000.000,00	23.177.460,00	822.540,00
	1.600.000,00	10.887.000,00	5.834.166,68	5.052.833,32
1.276.000,00	**1.600.000,00**	**132.329.000,00**	**122.004.699,69**	**10.324.300,31**
60.675.800,00		265.190.000,00	256.429.198,93	8.760.801,07
48.000.000,00		385.000.000,00	380.303.241,30	4.696.758,70
1.000.000,00		5.000.000,00	3.447.780,79	1.552.219,21
	755.850,00	2.766.000,00	2.489.508,05	276.491,95
109.675.800,00	**755.850,00**	**657.956.000,00**	**642.669.729,07**	**15.286.270,93**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI		Energía Eléctrica	**37.100.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	15.743.980,00
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	28.480.000,00
VII - 3		Renovación	15.300.000,00
			59.523.980,00
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 1		Compromisos contraídos	138.996.432,51
VIII - 2		Compromisos por contraer	139.180.751,49
			278.177.184,00
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y Pensiones	282.300.000,00
IX - 2		Desahucios	56.496.000,00
IX - 3		Previsión Social	63.230.000,00
IX - 4		Gastos del Servicio Médico	13.835.000,00
IX - 5		Gastos de Bienestar	5.010.000,00
			420.871.000,00
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	**8.000.000,00**
		TOTAL GENERAL	**2.860.500.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
312.000,00		**37.412.000,00**	**34.991.766,87**	**2.420.233,13**
	1.661.979,68	14.082.000,32	13.444.286,16	637.714,16
2.999.000,00		31.479.000,00	30.513.384,23	965.615,77
	2.100.000,00	13.200.000,00	11.246.502,34	1.953.497,66
2.999.000,00	**3.761.979,68**	**58.761.000,32**	**55.204.172,73**	**3.556.827,59**
4.769.567,49		143.766.000,00	142.976.132,80	789.867,20
12.575.248,51		151.756.000,00	150.490.274,01	1.265.725,99
17.344.816,00		**295.522.000,00**	**293.466.406,81**	**2.055.593,19**
100.300.000,00		382.600.000,00	377.758.489,50	4.841.510,50
2.799.000,00		59.295.000,00	47.857.411,24	11.437.588,76
11.990.000,00		75.220.000,00	74.192.188,89	1.027.811,11
1.397.000,00		15.232.000,00	14.786.819,34	445.180,66
28.860,00		5.038.860,00	4.959.856,46	79.003,54
116.514.860,00		**537.385.860,00**	**519.554.765,43**	**17.831.094,57**
445.000,00		**8.445.000,00**	**1.688.617,30**	**6.756.382,70**
699.451.163,00	**8.301.829,68**	**3.551.649.333,32**	**3.466.032.411,81**	**85.616.921,51**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DIRECCION GENERAL	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	1	Sueldos base	513.000,00
I -1-b	2	Licencias Médicas Curativa	2.000,00
I -1-c	2-a	Licencias Médicas Preventiva	1.000,00
		Sueldos	**516.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	4	Trienales	15.000,00
I -2-b	5	Asignación Familiar	21.000,00
I -2-c	6	Asignaciones a Ingenieros	75.000,00
I -2-d	7	Asignaciones especiales del Consejo de Vialidad	36.000,00
I -2-g	8	Tiempo extraordinario	26.000,00
I -2-p	9	Gratificación anual	50.000,00
		Sobresueldos	**223.000,00**
		Total Item 1	**739.000,00**
		Item 2. — Jornales.	
II -1-a	10	Jornales Base y Bonificación	196.000,00
II -1-b	11	Licencias Médicas Curativa	3.000,00
II -1-c	11-a	Licencias Médicas Preventiva	1.000,00
		Jornales	**200.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-b	13	Asignación Familiar	28.000,00
II -2-g	14	Tiempo extraordinario	6.000,00
II -2-n	14-a	Gratificación 10% portero	19.000,00
II -2-p	15	Gratificación Anual	27.000,00
		Sobrejornales	**80.000,00**
		Total Item 2	**280.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
118.000,00		631.000,00	630.016,65	983,35
— . —	— . —	2.000,00	— . —	2.000,00
— . —	— . —	1.000,00	— . —	1.000,00
118.000,00	— . —	**634.000,00**	**630.016,65**	**3.983,35**
6.000,00		21.000,00	20.594,99	405,01
— . —	— . —	21.000,00	20.860,00	140,00
207.000,00	— . —	282.000,00	281.000,00	1.000,00
— . —	— . —	36.000,00	36.000,00	— . —
— . —	— . —	26.000,00	25.920,00	80,00
10.000,00	— . —	60.000,00	58.500,00	1.500,00
223.000,00	— . —	**446.000,00**	**442.874,99**	**3.125,01**
341.000,00	— . —	**1.080.000,00**	**1.072.891,64**	**7.108,36**
75.000,00	— . —	271.000,00	269.532,30	1.467,70
— . —	— . —	3.000,00	1.402,00	1.598,00
— . —	— . —	1.000,00	— . —	1.000,00
75.000,00	— . —	**275.000,00**	**270.934,30**	**4.065,70**
22.000,00		50.000,00	42.286,00	7.714,00
— . —	— . —	6.000,00	5.400,00	600,00
— . —	— . —	19.000,00	16.619,00	2.381,00
153.000,00	— . —	180.000,00	176.972,07	3.027,93
175.000,00	— . —	**255.000,00**	**241.277,07**	**13.722,93**
250.000,00	— . —	**530.000,00**	**512.211,37**	**17.788,63**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	16	Avisos, libros y revistas	15.000,00
III - 5	17	Arriendo oficinas	352.000,00
III - 13	19	Organización Nac. Hotelera. Alimentación personal en viaje	1.000,00
III - 17	20	Gastos funcionarios comisiones encomendadas por la Dirección General	600.000,00
III - 18	21	Relaciones con otros ferrocarriles e instituciones	200.000,00
III - 19	22	Gastos menores y movilización	60.000,00
III - 30	23	Reparación y repuestos automóvil	20.000,00
III - 33	24	Subvención Instituto Ingenieros	20.000,00
III - 33	25	Subvención Instituto Tecnológico	100.000,00
III - 34	26	Cuota Congreso Panamericano de Ferrocarriles	25.000,00
III - 34	26-a	Gastos 7.º Congreso Panamericano de Ferrocarriles	400.000,00
III - 37	27	Viáticos contrata	10.000,00
III - 37	27-a	Viáticos Jornal	10.000,00
III - 39	28	Premios concurso "Temas Ferroviarios"	50.000,00
III - 39	28-a	Premios estudiantes curso Ferrocarriles Universidad de Chile	50.000,00
III - 41	29	Gastos reservados de fiscalización	200.000,00
III - 41	30	Gastos reservados de propaganda	200.000,00
III - 43	32	Movilización y viáticos Consejo Vialidad	15.000,00
III - 53	32-a	Servicio Fianza del Personal	1.000.000,00
		Total Item 3	**3.328.000,00**
		Item 4. — Gastos financieros y del capital.	
IV - 1		**Gastos financieros y servicio deudas:**	
IV - 1 - a	33	Intereses avances bancarios	460.000,00
IV - 1 - b	34	Derechos e impuestos tramitación divisas Consejo de Comercio Exterior	2.000.000,00
IV - 1 - c	35	Comisiones a Bancos remesa moneda extranjera	3.450.000,00
IV - 1 - d	36	Gastos letras aceptadas o giradas por la Empresa	1.450.000,00
IV - 1 - e	37	Impuestos varios, gastos notariales por empréstitos, etc.	120.000,00
IV - 1 - f	38	Intereses por atrasos pagos compromisos contraídos	20.000,00
		A la hoja N.º 244	7.500.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
3.000,00		18.000,00	17.608,20	391,80
— . —	— . —	352.000,00	220.000,00	132.000,00
— . —	— . —	1.000,00	196.00	804,00
— . —	— . —	600.000,00	162.742,60	437.257,40
100.000,00	— . —	300.000,00	72.396,80	227.603,20
5.000,00	— . —	65.000,00	64.886,72	113,28
— . —	— . —	20.000,00	14.521,50	5.478,50
— . —	— . —	20.000,00	20.000,00	— . —
— . —	— . —	100.000,00	100.000.00	— . —
25.000,00	— . —	50.000,00	29.008,06	20.991,94
100.000.00	— . —	500.000,00	— . —	500.000.00
1.000,00	— . —	11.000,00	10.419,97	580,03
— . —	— . —	10.000,00	2.078,72	7.921,28
— . —	— . —	50.000,00	— . —	50.000,00
— . —	— . —	50.000,00	— . —	50.000,00
— . —	— . —	200.000,00	57.596,80	142.403,20
— . —	— . —	200.000,00	61.242,40	138.757,60
— . —	— . —	15.000,00	8.703,08	6.296.92
— . —	— . —	1.000.000,00		1.000.000,00
234.000,00		**3.562.000,00**	**841.400,85**	**2.720.599,15**
26.000,00		486.000,00	485.114.50	885,50
— . —	— . —	2.000.000,00	120.657,60	1.879.342,40
— . —	— . —	3.450.000,00	2.935.643,34	514.356,66
— . —	— . —	1.450.000,00	329.090,26	1.120.909,74
— . —	— . —	120.000,00	34.460,72	85.539,28
— . —	— . —	20.000,00	— . —	20.000,00
26.000,00	— . —	**7.526.000,00**	**3.904.966,42**	**3.621.033,58**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 242	7.500.000,00
		(Amortización e intereses empréstito en moneda corriente):	
IV - 1 - g	39	Caja Crédito Hipotecario . (deuda $ 17.700.000,00)	1.200.000,00
	40	Caja Amortización . . . „ 30.000.000,00)	3.480.000,00
	41	Caja Nacional de Ahorros „ 53.000.000,00)	8.920.000,00
	42	Caja Amortización . . . . „ 25.000.000,00)	4.140.000,00
	42-a	Caja Amortización Empréstito Consolidado	10.006.000,00
	42-b	Caja Amortización . . . . (deuda $ 17.400.000,00)	
	43	Caja Retiros FF. CC. . . „ 47.000.000,00)	5.650.000,00
	44	Caja Retiros FF. CC. . . „ 30.000.000,00)	4.510.000,00
	45	Corporación de Fomento . „ 24.000.000,00)	3.760.000,00
		Gastos Financieros y Servicio Deudas . .	**49.166.000,00**
IV - 2	46	**Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas)	**48.000.000,00**
IV - 3	47	**Prima Seguro Transporte** (1% Tráfico ambas Redes)	**23.000.000,00**
IV - 4	48	**Banco Central de Chile** (Pagaré $ 50.000.000,00) . .	**12.487.000,00**
		Total Item 4	**132.653.000,00**
		Item 10. — Imprevistos.	
X	49	Gastos no consultados	8.000.000,00
		Total Item 10	**8.000.000,00**
		TOTAL GENERAL	**145.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
26.000,00	— . —	7.526.000,00	3.904.966,42	3.621.033,58
	1.200.000,00	— . —	— . —	— . —
— . —	— . —	3.480.000,00	3.429.733,33	50.266,67
— . —	— . —	8.920.000,00	8.856.300,02	63.699,98
— . —	— . —	4.140.000,00	4.065.632,48	74.367,52
— . —	— . —	10.006.000,00	10.004.122,54	1.877,46
1.450.000,00	— . —	1.450.000,00	1.449.420,00	580,00
		5.650.000,00	5.562.231,56	87.768,44
— . —	— . —	4.510.000,00	4.400.000,00	110.000,00
— . —	— . —	3.760.000,00	3.684.102,92	75.897,08
1.476.000,00	**1.200.000,00**	**49.442.000,00**	**45.356.509,27**	**4.085.490.73**
— . —	— . —	**48.000.000,00**	**47.636.563,74**	**363.436.26**
1.000.000,00	— . —	**24.000.000,00**	**23.177.460.00**	**822.540.00**
— . —	**1.600.000,00**	**10.887.000,00**	**5.834.166.68**	**5.052.833,32**
2.476.000,00	**2.800.000.00**	**132.329.000.00**	**122.004.699,69**	**10.324.300,31**
445.000,00	— . —	8.445.000,00	1.688.617,30	6.756.382,70
445.000,00	— . —	**8.445.000,00**	**1.688.617.30**	**6.756.382,70**
3.746.000.00	**2.800.000.00**	**145.946.000.00**	**126.119.820.85**	**19.826.179,15**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN GENERAL	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	516.000,00
I - 2		Sobresueldos	223.000,00
			739.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales Base y Bonificación	200.000,00
II - 2		Sobrejornales	80.000,00
			280.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	3.328.000,00
			3.328.000,00
		Item 4. — Gastos Financieros y del capital.	
IV - 1		Gastos Financieros y Servicio de Deudas	49.166.000,00
IV - 2		Retribución al Supremo Gobierno	48.000.000,00
IV - 3		Prima Seguro de Transporte	23.000.000,00
IV - 4		Banco Central de Chile (Pagaré $ 50.000.000,00) ..	12.487.000,00
			132.653.000,00
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	8.000.000,00
			8.000.000,00
		**TOTAL GENERAL .. ..

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
118.000,00	— . —	634.000,00	630.016,65	3.983,35
223.000,00	— . —	446.000,00	442.874,99	3.125,01
341.000,00	— . —	**1.080.000,00**	**1.072.891,64**	**7.108,36**
75.000,00	— . —	275.000,00	270.934,30	4.065,70
175.000,00	— . —	255.000,00	241.277,07	13.722,93
250.000,00	— . —	**530.000,00**	**512.211,37**	**17.788,63**
234.000,00	— . —	3.562.000,00	841.400,85	2.720.599,15
234.000,00	— . —	**3.562.000,00**	**841.400,85**	**2.720.599,15**
1.476.000,00	1.200.000,00	49.442.000,00	45.356.509,27	4.085.490,73
— . —	— . —	48.000.000,00	47.636.563,74	363.436,26
1.000.000,00	— . —	24.000.000,00	23.177.460,00	822.540,00
— . —	1.600.000,00	10.887.000,00	5.834.166,68	5.052.833,32
2.476.000,00	**2.800.000,00**	**132.329.000,00**	**122.004.699,69**	**10.324.300,31**
445.000,00	— . —	8.445.000,00	1.688.617,30	6.756.382,70
445.000,00	— . —	**8.445.000,00**	**1.688.617,30**	**6.756.382,70**
3.746.000,00	**2.800.000,00**	**145.946.000,00**	**126.119.820,85**	**19.826.179,15**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	50	Sueldos Transporte	123.150.000,00
	51	„ Señalización	6.305.000,00
	52	„ Radiocomunicaciones	1.310.000,00
			130.765.000,00
I -1-b	53	Licencias Médicas Curativa Transporte	3.030.000,00
	54	„ „ „ Señalización	95.000,00
	55	„ „ „ Radiocomunicaciones	26.500,00
			3.151.500,00
I -1-b	53-a	Auxilio Heridos contrata Transporte	325.000,00
	54-a	„ „ „ Señalización	7.000,00
	55-a	„ „ „ Radiocomunicaciones	2.500,00
			334.500,00
I -1-c	56	Licencias Médicas Preventiva Transporte	1.435.000,00
	57	„ „ „ Señalización	70.000,00
	58	„ „ „ Radiocomunic.	52.000,00
			1.557.000,00
		Sueldos	**135.808.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	59	Trienales Transporte	2.360.000,00
	60	„ Señalización	61.000,00
	61	„ Radiocomunicaciones	1.000.00
			2.422.000.00
I -2-b	62	Asignación Familiar Transporte	15.145.000,00
	63	„ „ Señalización	716.000,00
	64	„ „ Radiocomunicaciones	145.000,00
			16.006.000,00
I -2-c	65	Asignación Ingenieros Transporte	261.000,00
	66	Asignación Ingenieros Señalización	108.000,00
			369.000,00
I -2-d	67	Asignaciones Especiales Transporte	51.000,00
	68	Asignaciones Especiales Señalización	26.500,00
			77.500,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
30.850.000,00		154.000.000,00	153.997.271,60	2.728,40
2.195.000,00		8.500.000,00	8.383.951,00	116.049,00
490.000,00		1.800.000,00	1.722.731,91	77.268,09
33.535.000,00		**164.300.000,00**	**164.103.954.51**	**196.045,49**
1.470.000,00		4.500.000,00	4.270.992,90	229.007,10
5.000,00		100.000,00	95.520,00	4.480,00
	500,00	26.000,00	14.199,00	11.801,00
1.475.000,00	**500,00**	**4.626.000,00**	**4.380.711,90**	**245.288,10**
— . —	— . —	325.000,00	34.238,43	290.761,57
— . —	— . —	7.000,00	910,00	6.090,00
	500,00	2.000,00	— . —	2.000,00
— . —	**500,00**	**334.000,00**	**35.148,43**	**298.851.57**
	100.000,00	1.335.000,00	1.231.277,80	103.722,20
— . —	— . —	70.000,00	27.836,00	42.164,00
— . —	— . —	52.000,00	— . —	52.000,00
— . —	**100.000,00**	**1.457.000,00**	**1.259.113,80**	**197.886,20**
35.010.000,00	**101.000,00**	**170.717.000,00**	**169.778.928,64**	**938.071,36**
	500.000,00	1.860.000,00	1.769.656,45	90.343,55
149.000,00		210.000,00	202.236,50	7.763,50
— . —	— . —	1.000,00	165,00	835,00
149.000,00	**500.000,00**	**2.071.000,00**	**1.972.057.95**	**98.942,05**
9.855.000,00		25.000.000,00	24.353.624,00	646.376,00
584.000,00		1.300.000,00	1.225.343,00	74.657,00
105.000,00		250.000,00	24.706,00	9.294,00
10.544.000,00	— . —	**26.550.000,00**	**25.819.673,00**	**730.327.00**
439.000,00		700.000,00	619.450,00	80.550,00
242.000,00		350.000,00	340.880,00	9.120,00
681.000,00		**1.050.000,00**	**960.330.00**	**89.670.00**
— . —	— . —	51.000,00	46.250,00	4.750,00
	500,00	26.000,00	20.760,00	5.240,00
— . —	**500.00**	**77.000,00**	**67.010.00**	**9.990,00**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
I -2-f	69	Asignación casa contrata Transporte	1.145.000,00
	70	„ „ „ Señalización	488.000,00
	71	„ „ „ Radiocomunicaciones. ..	113.500,00
			1.746.500.00
I -2-g	72	Tiempo extraordinario Transporte	130.000,00
	73	„ „ Señalización	15.000,00
	74	„ „ Radiocomunicaciones.	2.500,00
			147.500.00
I -2-j	75	Gratificación Serv. Noct. Transporte	5.400.000,00
	76	„ „ „ Señalización	23.000,00
			5.423.000.00
I -2-k	77	Gratificación Zonal Transporte	2.520.000,00
	78	„ „ Señalización	50.000,00
	79	„ „ Radiocomunicaciones	75.000,00
			2.645.000.00
I -2-m	80	Otras gratificaciones y traslados Transporte.	425.000,00
	81	„ „ „ „ Señalización	11.500,00
	82	„ „ „ „ Radiocomunic. ..	3.500,00
			440.000.00
I -2-p	83	Gratificación Anual Transporte	12.300.000,00
	84	„ „ Señalización	611.000,00
	85	„ „ Radiocomunicaciones	125.000,00
			13.036.000.00
		Sobresueldos	**42.312.500.00**
		Total Item 1	**178.120.500,00**

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	30.000,00	1.115.000,00	1.003.781,90	111.218,10
30.000,00		518.000,00	512.089,00	5.911,00
	500,00	113.000,00	100.366,80	12.633,20
30.000,00	**30.500,00**	**1.746.000,00**	**1.616.237.70**	**129.762,30**
— . —	— . —	130.000,00	127.215,00	2.785,00
10.000,00		25.000,00	22.340,00	2.660,00
	500,00	2.000,00	— . —	2.000,00
10.000,00	**500,00**	**157.000,00**	**149.555.00**	**7.445,00**
350.000,00		5.750.000,00	5.655.254,41	94.745,59
— . —	— . —	23.000,00	19.865.00	3.135,00
350.000,00	— . —	**5.773.000.00**	**5.675.119.41**	**97.880.59**
	36.500,00	2.483.500,00	2.450.134,83	33.365,17
35.000,00		85.000,00	79.603,00	5.397,00
1.500,00		76.500,00	75.807,00	693,00
36.500,00	**36.500.00**	**2.645.000.00**	**2.605.544.83**	**39.455.17**
25.000,00		450.000,00	439.598,27	10.401,73
	500,00	11.000,00	9.299,00	1.701,00
2.500.00		6.000,00	5.400,00	600,00
27.500,00	**500,00**	**467.000.00**	**454.297.27**	**12.702,73**
7.700.000,00		20.000.000,00	19.176.380,35	823.619,65
389.000,00		1.000.000.00	953.805,00	46.195,00
75.000,00		200.000,00	171.170,00	28.830,00
8.164.000,00	— . —	**21.200.000,00**	**20.301.355.35**	**898.644,65**
19.992.000,00	**568.500.00**	**61.736.000,00**	**59.621.180.51**	**2.114.819,49**
55.002.000,00	**669.500,00**	**232.453.000,00**	**229.400.109.15**	**3.052.890.85**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 2.—Jornales	
II -1-a	86	Jornales y Bonificación Departamento	1.390.000,00
	87	„ Secc. Transporte Coquimbo	6.615.000,00
	88	„ „ „ Alameda	45.980.000,00
	89	„ „ „ Concepción	23.530.000,00
	90	„ „ „ Valdivia	10.875.000,00
	91	„ „ Señalización	11.680.000,00
	92	„ „ Radiocomunicaciones	102.000,00
	93	„ Reemplazos Departamento	125.000,00
	94	„ „ Secc. Transp. Coquimbo	1.735.000,00
	95	„ „ „ „ Alameda	14.500.000,00
	96	„ „ „ „ Concepción.	9.155.000,00
	97	„ „ „ „ Valdivia.	3.710.000,00
	98	„ „ „ Radiocomunicaciones	71.000,00
	99	„ Quintalaje Alameda	10.455.000,00
	100	„ „ Concepción	2.150.000,00
	101	„ „ Valdivia	655.000,00
			142.728.000,00
II -1-b	102	Licencias Médicas Curativa Transporte	3.500.000,00
	103	„ „ „ Señalización.	249.000,00
	104	„ „ „ Radiocomunicaciones	9.000,00
			3.758.000,00
II -1-b	102-a	Auxilio Heridos Jornal Transporte	360.000,00
	103-a	„ „ „ Señalización	25.000,00
	104-a	„ „ „ Radiocomunicaciones.	1.000,00
			386.000,00
II -1-c	105	Licencias Médicas Preventiva Transporte	865.000,00
	106	„ „ „ Señalización	126.000,00
	107	„ „ „ Radiocomunicaciones	8.000,00
		Jornales	**999.000,00**
			147.871.000,00
		Sobrejornales:	
II -2-a	108	Trienales Departamento	20.000,00
	109	„ Sección Transporte Coquimbo	320.000,00
	110	„ „ „ Alameda	2.025.000,00
	111	„ „ „ Concepción	995.000,00
	112	„ „ „ Valdivia	500.000,00
	113	„ „ Señalización	206.000,00
	114	„ „ Radiocomunicaciones	2.000,00
			4.068.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
460.000,00		1.850.000,00	1.821.173,90	28.826,10
3.085.000,00		9.700.000,00	9.595.891,46	104.108,54
15.020.000,00		61.000.000,00	60.899.490,00	100.510,00
7.970.000,00		31.500.000,00	31.284.043,60	215.956,40
4.225.000,00		15.100.000,00	15.068.655,89	31.344,11
2.320.000,00		14.000.000,00	13.911.132,45	88.867,55
38.000,00		140.000,00	138.155,00	1.845,00
25.000,00		150.000,00	147.368,00	2.632,00
265.000,00		2.000.000,00	1.929.396,73	70.603,27
4.500.000,00		19.000.000,00	18.495.984,56	504.015,44
3.845.000,00		13.000.000,00	12.890.123,50	109.876,50
1.090.000,00		4.800.000,00	4.691.371,26	108.628,74
4.000,00		75.000,00	73.088,00	1.912,00
1.545.000,00		12.000.000,00	11.821.483,12	178.516,88
350.000,00		2.500.000,00	2.392.728,00	107.272,00
— . —	400.000,00	255.000,00	69.960,00	185.040,00
44.742.000,00	**400.000,00**	**187.070.000,00**	**185.230.045,47**	**1.839.954,53**
1.300.000,00		4.800.000,00	4.742.998,04	57.001,96
31.000,00		280.000,00	272.647,00	7.353,00
— . —		9.000,00	4.790,00	4.210,00
1.331.000,00		**5.089.000,00**	**5.020.435,04**	**68.564,96**
— . —	— . —	360.000,00	349.252,00	10.748,00
17.000,00		42.000,00	41.165,00	835,00
— . —	— . —	1.000,00	— . —	1.000,00
17.000,00	— . —	**403.000,00**	**390.417,00**	**12.583,00**
735.000,00		1.600.000,00	1.581.218,00	18.782,00
34.000,00		160.000,00	154.256,00	5.744,00
— . —		8.000,00	— . —	8.000,00
769.000,00		**1.768.000,00**	**1.735.474,00**	**32.526,00**
46.859.000,00	**400.000,00**	**194.330.000,00**	**192.376.371,51**	**1.953.628,49**
— . —	— . —	20.000,00	13.648,40	6.351,60
130.000,00		450.000,00	446.473,92	3.526,08
2.975.000,00		5.000.000,00	4.989.370,00	10.630,00
805.000,00		1.800.000,00	1.783.464,00	10.536,00
450.000,00		950.000,00	923.897,13	26.102,87
294.000,00		500.000,00	486.815,00	13.185,00
3.000,00		5.000,00	4.551,37	448,63
4.657.000,00	— . —	**8.725.000,00**	**8.648.219,82**	**76.780,18**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
II -2-b	115	Asignación familiar Transporte	26.250.000,00
	116	„ „ Señalización	1.730.000,00
	117	„ „ Radiocomunicaciones	36.000,00
			28.016.000,00
II -2-f	118	Asignación casa Jornal Transporte	195.000,00
	119	„ „ „ Señalización	129.500,00
			324.500,00
II -2-g	120	Tiempo extraordinario Transporte	345.000,00
	121	„ „ Señalización	655.000,00
	122	„ „ Radiocomunicaciones	8.500,00
			1.008.500,00
II -2-h	123	Tratos Transporte	31.000,00
	124	„ Señalización	910.000,00
	125	„ Radiocomunicaciones	1.500,00
			942.500,00
II -2-j	126	Gratificación Servicio Nocturno Transporte	6.800.000,00
	127	„ „ „ Señalización	25.000,00
			6.825.000,00
II -2-k	128	Gratificación Zonal Transporte	1.350.000,00
	129	„ „ Señalización	140.000,00
			1.490.000,00
II -2-m	130	Otras gratificaciones Transporte	790.000,00
	131	„ „ Señalización	1.355.000,00
	132	„ „ Radiocomunicaciones	1.000,00
			2.146.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
15.250.000,00		41.500.000,00	41.154.289,00	345.711,00
1.770.000,00		3.500.000,00	3.237.194,50	262.805,50
34.000,00		70.000,00	62.719,00	7.281,00
17.054.000,00		**45.070.000,00**	**44.454.202,50**	**615.797,50**
1.500,00		196.500,00	185.931,40	10.568,60
60.000,00		189.500,00	174.601,00	14.899,00
61.500,00		**386.000,00**	**360.532,40**	**25.467,60**
400.000,00		745.000,00	662.057,54	82.942,46
— . —		655.000,00	606.896,00	48.104,00
	500,00	8.000,00	6.713,00	1.287,00
400.000,00	**500,00**	**1.408.000,00**	**1.275.666,54**	**132.333,46**
— . —	— . —	31.000,00	16.166,00	14.834,00
	112.000,00	798.000,00	593.445,00	204.555,00
500,00		2.000,00	1.230,00	770,00
500,00	**112.000,00**	**831.000,00**	**610.841,00**	**220.159,00**
500.000,00		7.300.000,00	7.167.750,92	132.249,08
— . —	— . —	25.000,00	22.947,00	2.053,00
500.000,00		**7.325.000,00**	**7.190.697,92**	**134.302,08**
	150.000,00	1.200.000,00	1.129.963,30	70.036,70
— . —	— . —	140.000,00	106.513,00	33.487,00
— . —	**150.000,00**	**1.340.000,00**	**1.236.476,30**	**103.523,70**
	50.000,00	740.000,00	664.731,10	75.268,90
	250.000,00	1.105.000,00	1.060.827,00	44.173,00
	— . —	1.000,00	— . —	1.000,00
	300.000,00	**1.846.000,00**	**1.725.558,10**	**120.441,90**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
II -2-p	133	Gratificación anual Transporte	19.115.000,00
	134	Gratificación anual Señalización	1.383.000,00
	135	Gratificación anual Radiocomunicaciones	22.000,00
			20.520.000,00
		Sobrejornales	**65.340.500,00**
		Total Item 2	**213.211.500,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	136	Avisos, libros y revistas	35.000,00
III - 5	137	Arriendo oficinas y terrenos	615.000,00
III - 9	138	Arriendo equipo rodante	60.000,00
III -13	139	Organización Nac. Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	200.000,00
III -14	140	Fletes marítimos	40.000,00
III -19	141	Gastos menores y movilización Transporte	280.000,00
III -19	142	Gastos menores y movilización Señalización	80.000,00
III -19	143	Gastos menores y movilización Radiocomunic. ..	15.000,00
III -27	144	Asignación para pérdida Transporte	75.000,00
III -27	145	Asignación para pérdida Señalización	4.000,00
III -29	146	Reclamaciones	350.000,00
III -31	147	Reparación muebles y máquinas escribir	20.000,00
III -37	148	Viáticos contrata Transporte	12.000.000,00
III -37	149	Viáticos contrata Señalización	1.500.000,00
III -37	150	Viáticos contrata Radiocomunicaciones	120.000,00
III -38	151	Viáticos jornal Transporte	8.000.000,00
III -38	152	Viáticos jornal Señalización	635.000,00
III -38	153	Viáticos jornal Radiocomunicaciones	20.000,00
III -50	154	Desinfección de coches dormitorios	15.000,00
		Total Item 3	**24.064.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
8.385.000,00		27.500.000,00	27.238.549,20	261.450,80
1.117.000,00		2.500.000,00	2.408.784,00	91.216,00
8.000,00		30.000,00	26.670,00	3.330,00
9.510.000,00		**30.030.000,00**	**29.674.003,20**	**355.996,80**
32.183.000,00	**562.500,00**	**96.961.000,00**	**95.176.197,98**	**1.784.802,22**
79.042.000,00	**962.500,00**	**291.291.000,00**	**287.552.569,29**	**3.738.430,71**
— . —	— . —	35.000,00	25.158,72	9.841,28
— . —	— . —	615.000,00	510.528,00	104.472,00
40.000,00		100.000,00	10.838,70	89.161,30
	50.000,00	150.000,00	47.881,80	102.118,20
— . —	— . —	40.000,00	26.568,00	13.432,00
— . —	— . —	280.000,00	261.006,95	18.993,05
— . —	— . —	80.000,00	80.000,00	— . —
— . —	— . —	15.000,00	12.381,80	2.618,20
10.000,00		85.000,00	73.776,00	11.224,00
— . —	— . —	4.000,00	3.600,00	400,00
— 50.000,00		400.000,00	172.866,65	227.133,35
— . —	— . —	20.000,00	10.226,75	9.773,25
200.000,00		12.200.000,00	12.179.401,72	20.598,28
	150.000,00	1.350.000,00	1.236.024,87	113.975,13
— . —	— . —	120.000,00	81.585,00	38.415,00
— . —	— . —	8.000.000,00	7.405.991,03	594.008,97
150.000,00		785.000,00	768.703,00	16.297,00
— . —	— . —	20.000,00	11.615,00	8.385,00
50.000,00		65.000,00	33.572,80	31.427,20
500.000,00	**200.000,00**	**24.364.000,00**	**22.951.726,79**	**1.412.273,21**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		**Gastos relacionados directamente con la operación:**	
	155	Carga y descarga Transporte	**5.895.000,00**
VII - 2		**Mantenimiento de los bienes:**	
	156	Arreglo en estaciones	145.000,00
	157	Servicio de Señalización	1.185.000,00
	158	Tratos Señalización	50.000,00
	159	Tratos Radiocomunicaciones	20.000,00
			1.400.000,00
		Total Item 7	**7.295.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y obras nuevas:	
VIII - 2		**Transporte. Compromisos por contraer:**	
	160	Adquisiciones varias. (Muebles, kardex, romanas, etc.)	**250.000,00**
VIII - 1		**Señalización. Compromisos contraídos:**	
	161/1	Revalidaciones de Decretos de Obras ya iniciadas	250.000,00
	2	Barreras en Ramales 3.ª Zona	350.000,00
	3	Semáforas Los Sauces - Lebu	193.000,00
	4	Revalidación Saldo Decretos 6/2 y 6/427-47 (Señalización Alameda y Llay-Llay)	104.726,00
	5	Selector y Sistema Bastón Islón - Illapel	4.657.796,00
	6	Selectores Alameda-Talca, San Rosendo-Temuco y Ramales, Parral - Cauquenes, Contulmo - Lebu, Freire-Cunco y Cocule-Lago Ranco	1.084.737,00
	7	Sistema Bastón Ramales: Santa Fe - Santa Bárbara; Púa-Curacautín y Cocule-Lago Ranco	1.646.683,00
	8	Señalización Alameda Llay-Llay	134.646,00
	9	Señalización San Bernardo-Buin y Estación Cartagena	1.115.926,00
		A la hoja N.º 260	9.537.514,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	960.000,00	**4.935.000,00**	**4.730.818,99**	**204.181,01**
— . —	— . —	145.000,00	125.544,52	19.455,48
	5.000,00	1.180.000,00	1.172.048,36	7.951,64
330.000,00		380.000,00	352.278,55	27.721,45
5.000,00		25.000,00	20.012,00	4.988,00
335.000,00	**5.000,00**	**1.730.000,00**	**1.669.883,43**	**60.116,57**
335.000,00	**965.000,00**	**6.665.000,00**	**6.400.702,42**	**264.297,58**
120.000,00		**370.000,00**	**365.243,36**	**4.756,64**
	150.000,00	100.000,00	96.420,96	3.579,04
	350.000,00	— . —	— . —	— . —
	193.000,00	— . —	— . —	— . —
	104.726,00	— . —	— . —	— . —
	1.917.796,00	2.740.000,00	2.725.161,24	14.838,76
	1.004.737,00	80.000,00	79.066,22	933,78
	1.646.683,00	— . —	— . —	— . —
	24.646,00	110.000,00	106.788,28	3.211,72
	25.926,00	1.090.000,00	1.085.171,46	4.828,54
	5.417.514,00	4.120.000,00	4.092.608,16	27.391,84

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 258	9.537.514,00
	10	Herramientas Sección Construcción	86.200,00
	11	Relojes Eléctricos para Alameda	51.720,00
	12	Planta Telefónica Automática para Santiago	2.222.366,00
	13	Cinco Banderistas Automáticos	278.800,00
	14	Dos Barreras controladas en Viña del Mar	100.000,00
	15	Segundo año amortización Empréstitos en Estados Unidos de N. A. Aplicaciones 5 y 19. Dólares a $ 31.10, según detalle:	

Aplicación N.º 5:

	Eximbank U. S. $	Fabricantes U. S. $	Total U. S. $	Total m. chilena
Unión Switch	18.517,44	7.936,04	26.453,48	$ 822.703,23
Cables Kerite	7.773,60	863,72	8.637,32	268.620,65
Cables Okonite . . .	3.448,67	1.478,00	4.926,67	153.219,44
Eclisas U. S. Steel .	810,32	—,—	810,32	25.200,95
Fittings Crane . . .	102,13	—,—	102,13	3.176,24
Standard Electric . .	67,58	—,—	67,58	2.101,74
Fletes	3.280,24	—,—	3.280,24	102.015,46

Aplicación N.º 19:

Unión Switch (Cañería Alameda) . . .	953,00	—,—	953,00	29.638,30
Fletes	44,00	—,—	44,00	1.368,40
Cables para Llay-Llay	11.754,16	—,—	11.754,16	365.554,38
Fletes (aprox. 15%) .	1.763,12	—,—	1.763,12	54.833,03
TOTAL de la DEUDA	48.514,26	10.277,76	58.792,02	$ 1.828.431,82
Intereses de la deuda	—,—	—,—	7.716,00	239.967,60
Total amortización e intereses en 1950. U. S. $	—,—	—,—	66.508,02	$ 2.068.399,42
				2.068.400,00
				14.345.000,00
VIII -2		**Señalización. Compromisos por contraer:**		
	162	Obras varias (selectores, bastón, teléfonos, barreras, talleres, etc.)		**12.482.000,00**
VIII -1		**Radiocomunicaciones. Compromisos contraídos:**		
	163	Materiales de importación		**207.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	5.417.514,00	4.120.000,00	4.092.608,16	27.391,84
	85.200,00	1.000,00	395,00	605,00
	11.720,00	40.000,00	35.493,88	4.506,12
	682.366,00	1.540.000,00	1.532.890,00	7.110,00
	68.800,00	210.000,00	203.395,23	6.604,77
95.000,00		195.000,00	192.395,80	2.604,20
	768.400,00	1.300.000,00	1.297.110,37	2.889,63
95.000,00	**7.034.000,00**	**7.406.000,00**	**7.354.288,44**	**51.711,56**
2.048.000,00		**14.530.000,00**	**14.513.136,85**	**16.863,15**
	27.000,00	**180.000,00**	**179.662,59**	**337,41**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VIII - 2		**Radiocomunicaciones. Compromisos por contraer.**	
	164	Obras varias por ejecutar en estaciones con equipo de radio	25.000,00
		Total compromisos contraídos	14.552.000,00
		Total compromisos por contraer	12.757.000,00
		Total Item 8	27.309.000,00
		TOTAL GENERAL	450.000.000,00
		RESUMEN	
		Item 1.—Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	135.808.000,00
I - 2		Sobresueldos	42.312.500,00
			178.120.500,00
		Item 2.—Jornales.	
II - 1		Jornales Base y Bonificación	147.871.000,00
II - 2		Sobrejornales	65.340.500,00
			213.211.500,00
		Item 3.—Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	24.064.000,00
			24.064.000,00
		Item 7.—Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	5.895.000,00
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	1.400.000,00
			7.295.000,00
		Item 8.—Adquisiciones y obras nuevas	
VIII - 1		Compromisos contraídos	14.552.000,00
VIII - 2		Compromisos por contraer	12.757.000,00
			27.309.000,00
		TOTAL GENERAL	450.000.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	25.000,00	22.847,58	2.152,42
95.000,00	7.061.000,00	7.586.000,00	7.533.951,03	52.048,97
2.168.000,00	— . —	14.925.000,00	14.901.227,79	23.772,21
2.263.000,00	7.061.000,00	22.511.000,00	22.435.178,82	75.821,18
137.142.000,00	9.858.000,00	577.284.000,00	568.740.286,47	8.543.713,53
35.010.000,00	101.000,00	170.717.000,00	169.778.928,64	938.071,36
19.992.000,00	568.500,00	61.736.000,00	59.621.180,51	2.114.819,49
55.002.000,00	669.500,00	232.453.000,00	229.400.109,15	3.052.890,85
46.859.000,00	400.000,00	194.330.000,00	192.376.371,51	1.953.628,49
32.183.000,00	562.500,00	96.961.000,00	95.176.197,78	1.784.802,22
79.042.000,00	962.500,00	291.291.000,00	287.552.569,29	3.738.430,71
500.000,00	200.000,00	24.364.000,00	22.951.726,79	1.412.273,21
500.000,00	200.000,00	24.364.000,00	22.951.726,79	1.412.273,21
— . —	960.000,00	4.935.000,00	4.730.818,99	204.181,01
335.000,00	5.000,00	1.730.000,00	1.669.883,43	60.116,57
335.000,00	965.000,00	6.665.000,00	6.400.702,42	264.297,58
95.000,00	7.061.000,00	7.586.000,00	7.533.951,03	52.048,97
2.168.000,00	— . —	14.925.000,00	14.901.227,79	23.772,21
2.263.000,00	7.061.000,00	22.511.000,00	22.435.178,82	75.821,18
137.142.000,00	9.858.000,00	577.284.000,00	568.740.286,47	8.543.713,53

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	165	Sueldos	42.000.000,00
I -1-b	166	Licencias Médicas Curativa	550.000,00
	166-a	Licencias Médicas Heridos	60.000,00
I -1-c	167	Licencias Médicas Preventiva	150.000,00
		Sueldos	**42.760.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	168	Trienales	750.000,00
I -2-b	169	Asignación familiar	3.600.000,00
I -2-c	170	Asignación Ingenieros	840.000,00
I -2-f	171	Asignación casa contrata	1.560.000,00
I -2-g	172	Tiempo extraordinario	910.000,00
I -2-j	173	Gratificación Servicio Nocturno	650.000,00
I -2-k	174	Gratificación Zonal	620.000,00
I -2-l	175	Gratificación Trimestral San Bernardo	2.220.000,00
I -2-m	176	Otras gratificaciones	180.000,00
I -2-p	177	Gratificación anual	4.449.000,00
		Sobresueldos	**15.779.000,00**
		Total Item 1	**58.539.000,00**
		Item 2. — Jornales.	
		Departamento:	
II -1-a	178	Porteros	762.000,00
	179	Autocarriles	4.000.000,00
			4.762.000,00
		San Bernardo:	
	180	Maestranza	37.200.000,00
	181	Tracción	700.000,00
			37.900.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
10.500.000,00		52.500.000,00	52.377.062,27	122.937,73
350.000,00		900.000,00	887.759,86	12.240,14
20.000,00		80.000,00	78.209,81	1.790,19
— . —	— . —	150.000,00	76.387,90	73.612,10
10.870.000,00		**53.630.000,00**	**53.419.419,84**	**210.580,16**
	50.000,00	700.000,00	270.814,44	429.185,56
2.700.000,00		6.300.000,00	6.255.649,10	44.350,90
1.560.000,00		2.400.000,00	2.390.862,66	9.137,34
— . —	— . —	1.560.000,00	1.345.769,00	214.231,00
439.000,00		1.349.000,00	1.301.793,41	47.206,59
250.000,00		900.000,00	806.419,40	93.580,60
— . —	— . —	620.000,00	596.274,00	23.726,00
— . —	— . —	2.220.000,00	2.209.626,42	10.373,58
20.000,00		200.000,00	196.082,95	3.917,05
1.468.000,00		5.917.000,00	5.858.999,50	58.000,50
6.437.000,00	**50.000,00**	**22.166.000,00**	**21.232.290,88**	**933.709,12**
17.307.000,00	**50.000,00**	**75.796.000,00**	**74.651.710,72**	**1.144.289,28**
338.000,00		1.100.000,00	1.062.348,95	37.651,05
1.800.000,00		5.800.000,00	5.747.197,21	52.802,79
2.138.000,00		**6.900.000,00**	**6.809.546,16**	**90.453,84**
14.800.000,00		52.000.000,00	51.191.035,94	808.964,06
300.000,00		1.000.000,00	999.712,91	287,09
15.100.000,00		**53.000.000,00**	**52.190.748,85**	**809.251,15**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Barón:	
II -1-a	182	Maestranza	20.100.000,00
	183	Tracción	12.180.000,00
	184	Conservación	8.500.000,00
	185	Revisión	1.960.000,00
			42.740.000,00
		San Eugenio:	
	186	Tracción	21.000.000,00
	187	Conservación	17.200.000,00
	188	Accidentales	3.800.000,00
	189	Revisión	3.480.000,00
			45.480.000,00
		Concepción:	
	190	Maestranza	12.600.000,00
	191	Tracción	31.000.000,00
	192	Conservación	12.800.000,00
	193	Revisión	3.650.000,00
			60.050.000,00
		Coquimbo:	
	194	Maestranza	6.000.000,00
	195	Tracción	9.100.000,00
	196	Conservación	4.900.000,00
	197	Revisión	1.200.000,00
			21.200.000,00
			212.132.000,00
II -1-b	198	Licencias Médicas Curativa	6.550.000,00
	198-a	Licencias Médicas Heridos	800.000,00
II -1-c	199	Licencias Médicas Preventiva	1.375.000,00
			8.725.000,00
		Jornales	**220.857.000,00**
		Sobrejornales:	**4.670.000,00**
II -2-a	200	Trienales	
II -2-t	200-a	Bonificaciones $ 10,00, $ 6,60 y $ 5,00 diarios	11.100.000,00
II -2-t	200-b	Asignación Traslado	375.000,00
II -2-t	200-c	Bonificación 2 días semanales	12.410.000,00
			23.885.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
8.900.000,00		29.000.000,00	28.323.172,78	676.827,32
4.320.000,00		16.500.000,00	16.272.979,20	227.020,80
3.500.000,00		12.000.000,00	11.911.635,25	88.364,75
840.000,00		2.800.000,00	2.705.251,00	94.049,00
17.560.000,00		**60.300.000,00**	**59.213.738,13**	**1.086.261,87**
7.500.000,00		28.500.000,00	28.278.305,35	221.694,65
6.900.000,00		24.100.000,00	24.000.888,51	99.111,49
2.700.000,00		6.500.000,00	6.419.035,30	80.964,70
1.520.000,00		5.000.000,00	4.954.417,10	45.582,90
18.620.000,00		**64.100.000,00**	**63.652.646,26**	**447.353,74**
5.000.000,00		17.600.000,00	17.518.370,63	81.629,37
10.500.000,00		41.500.000,00	41.169.942,00	330.058,00
5.400.000,00		18.200.000,00	18.142.480,00	57.520,00
1.150.000,00		4.800.000,00	4.754.910,00	45.090,00
22.050.000,00		**82.100.000,00**	**81.585.702,63**	**514.297,37**
2.000.000,00		8.000.000,00	7.818.051,89	181.948,11
2.700.000,00		11.800.000,00	11.708.259,47	91.740,53
1.700.000,00		6.600.000,00	6.577.642,93	22.357,07
500.000,00		1.700.000,00	1.688.091,00	11.909,00
6.900.000,00		**28.100.000,00**	**27.792.045,29**	**307.954,71**
82.368.000,00		**294.500.000,00**	**291.244.427,32**	**3.255.572,68**
150.000,00		6.700.000,00	6.619.910,35	80.089,65
2.500.000,00		3.300.000,00	3.129.957,75	170.042,25
325.000,00		1.700.000,00	1.691.701,05	8.298,95
2.975.000,00		**11.700.000,00**	**11.441.569,15**	**258.430,85**
85.343.000,00		**306.200.000,00**	**302.685.996,47**	**3.514.003,53**
10.330.000,00		**15.000.000,00**	**14.961.759,88**	**38.240,12**
	600.000,00	10.500.000,00	10.424.231,17	75.768,83
125.000,00		500.000,00	482.457,76	17.542,24
	410.000,00	12.000.000,00	11.322.308,32	677.691,68
125.000,00	**1.010.000,00**	**23.000.000,00**	**22.228.997,25**	**771.002,75**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
II -2-b	201	Asignación familiar	**42.000.000,00**
II -2-f	202	Asignación casa	**348.000,00**
II -2-g		**Tiempo extraordinario:**	
		Departamento:	
	203	Porteros	70.300,00
	204	Autocarriles	1.029.700,00
		San Bernardo:	
	205	Maestranza	11.470.000,00
	207	Tracción	30.000,00
		Barón:	
	208	Maestranza	50.000,00
	209	Tracción	3.220.000,00
	210	Conservación	1.980.000,00
	211	Revisión	750.000,00
		San Eugenio:	
	212	Tracción	5.400.000,00
	213	Conservación	4.600.000,00
	214	Accidentales	900.000,00
	215	Revisión	910.000,00
		Concepción:	
	216	Maestranza	500.000,00
	217	Tracción	9.150.000,00
	218	Conservación	1.500.000,00
	219	Revisión	250.000,00
		Coquimbo:	
	220	Maestranza	900.000,00
	221	Tracción	1.600.000,00
	222	Conservación	780.000,00
	223	Revisión	240.000,00
			45.330.000,00
II -2-h		**Tratos:**	
	224	Maestranza San Bernardo	26.000.000,00
	225	Maestranza Barón	18.600.000,00
		A la hoja N.° 270	44.600.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
30.500.000,00		**72.500.000,00**	**72.375.287,01**	**124.712,99**
— . —	— . —	**348.000,00**	**174.985,45**	**173.014,55**
9.700,00		80.000,00	79.631,25	368,75
420.300,00		1.450.000,00	1.431.216,45	18.783,55
1.430.000,00		12.900.000,00	12.881.425,10	18.574,90
— . —	— . —	30.000,00	24.542,50	5.457,50
— . —	— . —	50.000,00	37.277,00	12.723,00
530.000,00		3.750.000,00	3.722.173,00	27.827,00
120.000,00		2.100.000,00	2.006.032,33	93.967,67
— . —	— . —	750.000,00	724.183,00	25.817,00
1.050.000,00		6.450.000,00	6.444.473,92	5.526,08
	600.000,00	4.000.000,00	3.958.067,33	41.932,67
70.000,00		970.000,00	967.157,80	2.842,20
	50.000,00	860.000,00	855.242,47	4.757,53
— . —	— . —	500.000,00	380.226,70	119.773,30
850.000,00		10.000.000,00	9.911.502,00	88.498,00
	150.000,00	1.350.000,00	1.340.410,00	9.590,00
10.000,00		260.000,00	250.708,00	9.292,00
	500.000,00	400.000,00	366.306,00	33.694,00
200.000,00		1.800.000,00	1.785.872,76	14.127,24
	80.000,00	700.000,00	675.166,70	24.833,30
	20.000,00	220.000,00	210.275,10	9.724,90
4.690.000,00	**1.400.000,00**	**48.620.000,00**	**48.051.889,41**	**568.110,59**
3.700.000,00		29.700.000,00	29.546.096,90	153.903,10
— . —	— . —	18.600.000,00	18.599.689,30	310,70
3.700.000,00	— . —	48.300.000,00	48.145.786,20	154.213,80

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 268	44.600.000,00
II -2-h	226	Conservación Barón	3.440.000,00
	227	Para fabricación equipo, maquinarias y otros elementos en Conservación Barón, previa autorización por decreto del señor Director	3.000.000,00
	228	Conservación San Eugenio	4.100.000,00
	229	Accidentales San Eugenio	1.000.000,00
	230	Maestranza Concepción	7.000.000,00
	231	Conservación Concepción	200.000,00
	232	Para fabricación equipo, maquinarias y otros elementos en Maestranza y Conservación Concepción, previa autorización por decreto del señor Director	600.000,00
	233	Maestranza Coquimbo	3.000.000,00
			66.940.000,00
II -2-i		**Bonificación a porcentaje:**	
		Departamento:	
	234	Porteros	50.000,00
		San Bernardo:	
	236	Maestranza	8.000.000,00
	237	Tracción	400.000,00
		Barón:	
	238	Maestranza	1.400.000,00
	239	Conservación	600.000,00
	240	San Eugenio: Revisión	1.300.000,00
	241	Concepción: Maestranza	1.300.000,00
			13.050.000,00
II -2-j	242	Gratificación Servicio Nocturno	9.017.500,00
II -2-k	243	Gratificación Zonal	3.635.000,00
II -2-m	244	Otras gratificaciones	240.000,00
II -2-ñ	245	Prima kilometraje y Pool	16.000.000,00
II -2-o	246	Prima economía combustible	630.000,00
II -2-p	247	Gratificación anual	33.745.000,00
II -2-r	248	Bonificación un cuarto de día San Bernardo	600.000,00
		Sobrejornales	**260.090.500,00**
		Total Item 2	**480.947.500,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
3.700.000,00	— . —	48.300.000,00	48.145.786,20	154.213,80
30.000,00		3.470.000,00	3.461.401,00	8.599,00
	1.080.000,00	1.920.000,00	1.911.107,25	8.892,75
460.000,00		4.560.000,00	4.556.971,30	3.028,70
100.000,00		1.100.000,00	1.092.937,33	7.062,67
800.000,00		7.800.000,00	7.791.770,90	8.229,10
	125.000,00	75.000,00	74.707,00	293,00
200.000,00		800.000,00	785.935,05	14.064,95
	500.000,00	2.500.000,00	2.493.652,30	6.347,70
5.290.000,00	**1.705.000,00**	**70.525.000,00**	**70.314.268,33**	**210.731,67**
20.000,00		70.000,00	65.439,50	4.560,50
1.000.000,00		9.000.000,00	8.972.065,05	27.934,95
200.000,00		600.000,00	573.326,20	26.673,80
20.000,00		1.420.000,00	1.414.173,50	5.826,50
— . —	— . —	600.000,00	545.928,00	54.072,00
400.000,00		1.700.000,00	1.675.971,01	24.028,99
100.000,00		1.400.000,00	1.373.243,00	26.757,00
1.740.000,00		**14.790.000,00**	**14.620.146,26**	**169.853,74**
482.500,00		9.500.000,00	9.446.718,13	53.281,87
	35.000,00	3.600.000,00	3.555.287,00	44.713,00
	190.000,00	50.000,00	47.086,47	2.913,53
	1.300.000,00	14.700.000,00	14.589.253,64	110.746,36
	30.000,00	600.000,00	554.141,40	45.858,60
12.455.000,00		46.200.000,00	46.023.402,00	176.598,00
— . —	— . —	600.000,00	563.514,35	36.485,65
65.612.500,00	**5.670.000,00**	**320.033.000,00**	**317.506.736,58**	**2.526.263,42**
150.955.500,00	**5.670.000,00**	**626.233.000,00**	**620.192.733,05**	**6.040.266,95**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	249	Avisos, libros y revistas	100.000,00
III - 5	250	Arriendo Oficinas Departamento	894.000,00
III - 8	251	Aprovisionamiento agua	5.530.000,00
III - 11	252	Conservación ascensores	50.000,00
III - 13	253	Organización Nacional Hotelera. Alimentación personal en viaje	571.000,00
III - 19	254	Gastos menores y movilización	270.000,00
III - 21	255	Gas	272.000,00
III - 31	256	Reparación muebles y máquinas de escribir y calcular	30.000,00
III - 32	257	Subvención casinos San Bernardo	156.000,00
III - 36	258	Subvención Cuerpo Bomberos Concepción	8.000,00
III - 37	259	Viáticos Contrata	2.500.000,00
III - 38	260	Viáticos Jornal	3.500.000,00
		Total Item 3	**13.881.000,00**
		Item 6. — Energía eléctrica.	
		Sector Puerto-Mapocho y ramales:	
VI	261	Alumbrado edificio Mapocho	160.000,00
	262	Fuerza motriz y varios	50.000,00
	263	Fuerza motriz Tracción Mapocho-Puerto	24.000.000,00
			24.210.000,00
		Sector Alameda-Talca y ramales:	
	264	Alumbrado	1.700.000,00
	265	Fuerza motriz y alumbrado Maestranza San Bernardo, San Eugenio, Alameda y Población Ferroviaria San Bernardo	7.000.000,00
	266	Fuerza motriz y varios	250.000,00
			8.950.000,00
		Sector Tercera Zona:	
	267	Alumbrado	2.000.000,00
	268	Fuerza motriz y varios	1.000.000,00
			3.000.000,00
		Sector Red Norte:	
	269	Alumbrado	280.000,00
	270	Fuerza motriz y varios	660.000,00
			940.000,00
		Total Item 6	**37.100.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	100.000,00	44.125,00	55.875,00
	500.000,00	394.000,00	360.000,00	34.000,00
	930.000,00	4.600.000,00	4.498.255,71	101.744,29
— . —	— . —	50.000,00	38.203,00	11.797,00
	500.000,00	71.000,00	23.027,85	47.972,15
30.000,00		300.000,00	279.594,10	20.405,90
— . —	— . —	272.000,00	258.632,50	13.367,50
500.000,00		530.000,00	467.213,10	62.786,90
	6.000,00	150.000,00	142.734,80	7.265,20
— . —	— . —	8.000,00	8.000,00	— . —
	300.000,00	2.200.000,00	2.096.877,18	103.122,82
250.000,00		3.750.000,00	3.691.081,00	58.919,00
780.000,00	**2.236.000,00**	**12.425.000,00**	**11.907.744,24**	**517.255,76**
— . —	— . —	160.000,00	146.479,95	13.520,05
60.000,00		110.000,00	101.875,69	8.124,31
2.960.000,00		26.960.000,00	25.571.364,75	1.388.635,25
3.020.000,00		**27.230.000,00**	**25.819.720,39**	**1.410.279,61**
	400.000,00	1.300.000,00	1.215.409,23	84.590,77
	2.238.000,00	4.762.000,00	4.086.714,10	675.285,90
— . —	— . —	250.000,00	237.674,67	12.325,33
	2.638.000,00	**6.312.000,00**	**5.539.798,00**	**772.202,00**
	250.000,00	1.750.000,00	1.655.123,92	94.876,08
— . —	— . —	1.000.000,00	871.337,93	128.662,07
— . —	**250.000,00**	**2.750.000,00**	**2.526.461,85**	**223.538,15**
	90.000,00	190.000,00	180.460,35	5.539,65
270.000,00		930.000,00	921.326,28	8.673,72
270.000,00	**90.000,00**	**1.120.000,00**	**1.105.786,63**	**14.213,37**
3.290.000,00	**2.978.000,00**	**37.412.000,00**	**34.991.766,87**	**2.420.233,13**

ITEM	PARTIDA	DETALLE				PRESUPUESTO
		Item 7.—Contratos y Tratos.				
VII - 1		**Gastos relacionados directamente con la operación**				
	271	Contratos, tratos varios y pago seguro personal accidental				5.000.000,00
VII - 2		**Mantenimiento de los bienes:**				
	272	Reparaciones urgentes y conservación Casa Máquinas				1.000.000,00
	273	Reparaciones autocarriles, góndolas y automotores				400.000,00
						1.400.000,00
VII - 3		**Renovación:**				
	274	Renovación de pinturas automotores Diesel y eléctricos, renovación locomotoras eléctricas y varias, renovación aguadas, renovación de las instalaciones de alumbrado, fuerza motriz, aire comprimido, vapor y agua caliente				500.000,00
						500.000,00
		Total Item 7				**6.900.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.				
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**				
		Servicios Créditos:				
		Crédito 313 con Eximbank	**Amortizac. en U.S.$**	**Intereses en U.S.$**	**Total en U.S.$**	
	277	Elementos para construir 6 locomotoras tipo W y 2 locomotoras Diesel-Eléctricas. Cuotas pagaré E-1	45.201,36	1.347,11	46.548,47	1.443.002,57
	278	240 carros cajones de 50 Tons. Cuotas pagaré E-3	159.100,88	11.132,70	170.233,58	5.277.240,98
				A la hoja N.° 276		6.720.243,55

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
400.000,00		**5.400.000,00**	**5.105.160,49**	**294.839,51**
	944.000,00	56.000,00	55.490,00	510,00
260.000,00		660.000,00	654.700,95	5.299,05
260.000,00	**944.000,00**	**716.000,00**	**710.190,95**	**5.809,05**
— . —	— . —	500.000,00	496.701,68	3.298,32
— . —	— . —	**500.000,00**	**496.701,68**	**3.298,32**
660.000,00	**944.000,00**	**6.616.000,00**	**6.312.053,12**	**303.946,88**
	3.002,57	1.440.000,00	1.435.021,31	4.978,69
	7.240,98	5.270.000,00	5.265.079,37	4.920,63
— . —	10.243,55	6.710.000,00	6.700.100,68	9.899,32

ITEM	PARTIDA	DETALLE	Amortizac. en U.S.$	Intereses en U.S.$	Total en U.S.$	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 274				6.720.243,55
	279	10 carros cajones de 50 Tons. y 460 carros bodegas de 30 Tons. Cuotas pagaré E-4 .	252.149,36	17.629,73	269.779,09	8.363.151,79
	280	250 carros bodegas de 30 Tons. Cuotas pagaré E-5 .	133.337,80	9.329,99	142.667,79	4.422.701,49
	281	270 carros de 30 Tons. Cuotas pagaré E-6	157.200,00	14.160,92	171.360,92	5.312.188,52
	282	1.502 ejes. Cuotas pagaré E-7	13.240,00	1.455,31	14.695,31	455.554,61
	283	1.435 ejes. Cuotas pagaré E-8	14.400,00	1.871,61	16.271,61	504.419,91
		Crédito 313 con Fábricas:				
		Magor Equipment Co.				
	284	980 bodegas de 30 Tons. Pagarés M-1 a M-400, cuotas Servicio Consolidado . . .	109.447,44	6.713,86	116.161,30	3.601.000,30
		Pressed Steel Car Co.				
	285	250 carros cajones de 50 Tons. Pagarés P-7 y P-8	33.456,54	2.341,96	35.798,50	1.109.753,50
		Crédito "Baldwin".				
	286	12 locomotoras tipo 80 y 3 juegos de partes para construir 3 locomotoras tipo 80. Pagarés A-11/12/13/14 . .	179.460,00	15.246,73	194.706,73	6.035.908,63
		Pagarés B-11/12/13/14	59.820,00	5.084,70	64.904,70	2.012.045,70
	287	Contratos 5 carros especiales para montar estanques Compañías bencineras. (Decreto N.º 5/297)				345.000,00
	288	Fabricación de 5 carros para puentes-grúas de 10 Tons. y un pescante-grúa de 15 Tons. para Almacén San Bernardo. (Decreto en trámite)				650.000,00
		Contrato Elexco:				
	289	12 locomotoras eléctricas, equipo para subestaciones eléctricas, equipo mejoramiento líneas aéreas. Cuota 4.ª y 5.ª	535.460,34	113.887,86	649.348,20	20.129.794,20
		Crédito 410 del Eximbank:				
	290	Hornos eléctricos Boggies Magor. Pagaré F-1	22.408,47	2.156,28	24.564,75	761.507,25
		A la hoja N.º 278				60.423.269,45

BIBLIOTECA NACIONAL SECCIÓN CHILENA

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	10.243,55	6.710.000,00	6.700.100,68	9.899,32
	23.151,79	8.340.000,00	8.337.881,83	2.118,17
	22.701,49	4.400.000,00	4.399.599,05	400,95
	12.188,52	5.300.000,00	5.299.371,26	628,74
4.445,39		460.000,00	455.239,65	4.760,35
580,09		505.000,00	502.634,00	2.366,00
999,70		3.602.000,00	3.601.000,30	999,70
246,50		1.110.000,00	1.109.753,50	246,50
2.014.091,37		8.050.000,00	8.047.954,33	2.045,67
	2.012.045,70			— . —
— . —	— . —	345.000,00	345.000,00	— . —
— . —	— . —	650.000,00	647.848,75	2.151,25
11.235.205,80		31.365.000,00	31.363.795,08	1.204,92
492,75		762.000,00	761.506,94	493,06
13.256.061,60	2.080.331,05	71.599.000,00	71.571.685,37	27.314,63

ITEM	PARTIDA	DETALLE				PRESUPUESTO
			De la hoja N.º 276			60.423.269,45
			Amortizac. en U.S.$	Intereses en U.S.$	Total en U.S.$	
	291	Motorrieles, acero estructural para nuevos carros; ejes y ruedas para carros, boggies partes hornos eléctricos. Pagaré F-2	36.556,87	4.155,70	40.712,57	1.262.089,67
	292	Ejes para carros, motorrieles, partes hornos eléctricos, grupo motor generador. Pagaré F-3	52.548,08	6.895,66	59.443,74	1.842.755,94
	293	20 carros refrigeradores, motores Diesel, motorrieles, máquinas - herramientas, resortes, acero estructural para nuevos coches. Pagaré F-4	101.549,90	15.112,57	116.662,47	3.616.536,57
	294	Máquinas-herramientas, equipo eléctrico, compresora de aire, autocarriles, acero para nuevos carros, bomba alto vacío. Pagaré F-5 . . .	83.342,17	13.664,10	96.006,27	2.976.194,37
	295	Servicio pagarés por emitir correspondientes a las siguientes adquisiciones ya efectuadas: buses Twin-coach, ventanas y cortinas para coches de 3.ª clase, máquinas - herramientas, instrumentos eléctricos, soldadores eléctricos, ejes y resortes para 60 coches metálicos, motores eléctricos .	261.573,16	43.486,59	305.059,75	9.456.852,25
		Servicio pagarés series V y W, créditos Fábricas:				
	296	Pagaré serie V, N.º 385, 30-XII-48, 50% valor 20 carros refrigeradores American Car and Foundry Exp. Co.	13.690,00	2.094,00	15.784,00	489.304,00
	297	Pagarés serie V, N.os 31 al 40: 1.º-VI-48, 25% valor motorrieles Fairmont . . .	12.062,66	1.568,15	13.630,81	422.555,11
	298	Pagarés series W, N.os 1 al 5, 24-XII-48, 15% valor 17 tornos Amtea	6.501,24	325,06	6.826,30	211.615,30
	299	Pagarés serie W, N.os 11 al 16, 20% valor fresadora Cincinnati Plaire Hidromatic	874,40	59,02	933,42	28.936,02
	300	Servicio pagarés por emitir, crédito fábricas correspondientes a adquisiciones ya efectuadas: 30% valor torno Sellers, 25% valor Máquina Universal para fresar "Gold & Eberhard"	5.507,35	895,60	6.402,95	198.491,45
	301	Segunda cuota de 174 baterías SAFT (Decreto N.º 5/187 de 1948)	24.360	3.285,60	27.648,60	857.106,60
						81.785.706,73
			A la hoja N.º 280			

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
13.256.061,60	2.080.331,05	71.599.000,00	71.571.685,37	27.314,63
	12.089,67	1.250.000,00	1.245.425,31	4.574,69
	12.755,94	1.830.000,00	1.828.358,61	1.641,39
3.463,43		3.620.000,00	3.616.536,26	3.463,74
	11.194,37	2.965.000,00	2.963.396,33	1.603,67
853.147,75		10.310.000,00	10.303.699,40	6.300,60
10.696,00		500.000,00	497.674,00	2.326,00
444,89		423.000,00	422.555,11	444,89
384,70		212.000,00	211.614,99	385,01
1.063,98		30.000,00	28.936,02	1.063,98
	8.491,45	190.000,00	186.298,22	3.701,78
	857.106,60	— . —	— . —	— . —
14.125.262,35	2.981.969,08	92.929.000,00	92.876.179,62	52.820,38

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 278	81.785.706,73
		Adquisiciones diversas:	
	302	16 stokers Berkley para locomotoras tipo 90, (Decreto N.º 5/227) U.S.$ 41.400. más £ 3.624-0-0	1.739.045,52
	303	5 baterías carretillas Yale (Decreto N.º 5/156 de 1949) U.S.$ 7.497,50	233.172,25
	304	1 equipo Stone aire acondicionado (Decreto N.º 5/190 de 1949) £ 5.018-0-0	630.913,14
	305	10 equipos Stone para casitas de conductores (Decreto N.º 5/254 de 1949) £ 1.950-0-0	244.393,50
	306	Baterías alcalinas para casitas y coches, adquisiciones en trámite. U.S.$ 57.000,00	654.201,37
		Total compromisos contraídos	**85.287.432,51**
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	307	Adquisición de un taladro radial y escopleadura . .	400.000,00
	308	Reajuste de jornales en contratos de construcción de 10 casitas y 10 furgones en IMMAR	700.000,00
	309	Adquisición de materiales solicitados al Departamento de Materiales y Almacenes con fondos del Departamento de Tracción y Maestranzas. .	1.645.067,49
	310	Adquisición de 5 pescantes para carboneras	5.000.000,00
	311	Adquisición en el extranjero de 30 coches de Tercera Clase metálicos (cuota 1950)	10.000.000,00
	312	Materiales para construcción de equipo y maquinarias en Maestranzas de la Empresa	3.000.000,00
	313	Materiales para contratar fabricación de equipo en el país	3.200.000,00
	314	Mejoramientos aguadas, alumbrado, fuerza motriz, tracción eléctrica, etc.	5.000.000,00
	315	Pago gastos descarga equipo y maquinaria adquirida	2.000.000,00
	316	Seguros marítimos equipo y maquinarias adquiridas	1.400.000,00
		Total compromisos por contraer	**32.345.067,49**
		Total compromisos contraídos	**85.287.432,51**
		Total Item 8	**117.632.500,00**
		TOTAL GENERAL	**715.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
14.125.262,35	2.981.969,08	92.929.000,00	92.876.179,62	52.820,38
	89.045,52	1.650.000,00	1.649.029,69	970,31
	233.172,25	— . —	— . —	— . —
	190.913,14	440.000,00	434.266,86	5.733,14
3.305.606,50		3.550.000,00	3.543.545,22	6.454,78
25.798,63		680.000,00	678.338,26	1.661,74
17.456.667,48	**3.495.099,99**	**99.249.000,00**	**99.181.359,65**	**67.640,35**
	376.000,00	24.000,00	23.236,71	763,29
190.000,00		890.000,00	888.869,75	1.130,25
1.674.932,51		3.320.000,00	3.310.244,84	9.755,16
	3.070.000,00	1.930.000,00	1.921.471,91	8.528,09
	3.650.000,00	6.350.000,00	6.344.398,60	5.601,40
	370.000,00	2.630.000,00	2.629.503,34	496,66
100.000,00		3.300.000,00	3.277.038,45	22.961,55
5.060.000,00		10.060.000,00	10.056.520,57	3.479,43
	870.000,00	1.130.000,00	1.120.896,20	9.103,80
	980.000,00	420.000,00	413.480,07	6.519,93
7.024.932,51	**9.316.000,00**	**30.054.000,00**	**29.985.660,44**	**68.339,56**
17.456.667,48	**3.495.099,99**	**99.249.000,00**	**99.181.359,65**	**67.640,35**
24.481.599,99	**12.811.099,99**	**129.303.000,00**	**129.167.020,09**	**135.979,91**
197.474.099,99	**24.689.099,99**	**887.785.000,00**	**877.223.028,09**	**10.561.971,91**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1.—Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	42.760.000,00
I - 2		Sobresueldos	15.779.000,00
			58.539.000,00
		Item 2.—Jornales.	
II - 1		Jornales Base y Bonificación	220.857.000,00
II - 2		Sobrejornales	260.090.500,00
			480.947.500.00
		Item 3.—Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**13.881.000,00**
		Item 6.—Energía Eléctrica	
VI		Energía Eléctrica	**37.100.000,00**
		Item 7.—Contratos y tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	5.000.000,00
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	1.400.000,00
VII - 3		Renovación	500.000,00
			6.900.000,00
		Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas	
VIII - 1		Compromisos contraídos	85.287.432,51
VIII - 2		Compromisos por contraer	32.345.067,49
			117.632.500,00
		TOTAL GENERAL	**715.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
10.870.000,00	— . —	53.630.000,00	53.419.419,84	210.580,16
6.437.000,00	50.000,00	22.166.000,00	21.232.290,88	933.709,12
17.307.000,00	**50.000,00**	**75.796.000,00**	**74.651.710,72**	**1.144.289,28**
85.343.000,00		306.200.000,00	302.685.996,47	3.514.003,53
65.612.500,00	5.670.000,00	320.033.000,00	317.506.736,58	2.526.263,42
150.955.500,00	**5.670.000,00**	**626.233.000,00**	**620.192.733,05**	**6.040.266,95**
780.000,00	**2.236.000,00**	**12.425.000,00**	**11.907.744,24**	**517.255,76**
3.290.000,00	**2.978.000,00**	**37.412.000,00**	**34.991.766,87**	**2.420.233,13**
400.000,00		5.400.000,00	5.105.160,49	294.839,51
260.000,00	944.000,00	716.000,00	710.190,95	5.809,05
— . —	— . —	500.000,00	496.701,68	3.298,32
660.000,00	**944.000,00**	**6.616.000,00**	**6.312.053,12**	**303.946,88**
17.456.667,48	3.495.099,99	99.249.000,00	99.181.359,65	67.640,35
7.024.932,51	9.316.000,00	30.054.000,00	29.985.660,44	68.339,56
24.481.599,99	**12.811.099,99**	**129.303.000,00**	**129.167.020,09**	**135.979,91**
197.474.099,99	**24.689.099,99**	**887.785.000,00**	**877.223.028,09**	**10.561.971,91**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE VIA Y OBRAS	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	328	Sueldos	24.948.000,00
I -1-b	329	Licencias Médicas Curativa	240.000,00
I -1-c	330	Licencias Médicas Preventiva	45.000,00
		Sueldos	**25.233.000.00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	331	Trienales	563.000,00
I -2-b	332	Asignación familiar	2.380.000,00
I -2-c	333	Asignación ingenieros	1.222.000,00
I -2-e	334	Asignación arquitectos	363.000,00
I -2-f	335	Asignación casa contrata	650.000,00
I -2-g	336	Tiempo extraordinario	300.000,00
I -2-k	337	Gratificación Zonal	550.000,00
I -2-p	338	Gratificación anual	2.300.000,00
		Sobresueldos	**8.328.000,00**
		Total Item 1	**33.561.000,00**
		Item 2.—Jornales.	
II -1-a	339	Jornales y Bonificación	151.200.000,00
	340	Jornales reemplazos	300.000,00
II -1-b	341	Licencias Médicas Curativa	4.000.000,00
II -1-c	342	Licencias Médicas Preventiva	740.000,00
		Jornales	**156.240.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
5.652.000,00		30.600.000,00	30.576.580,54	23.419,46
140.000,00		380.000,00	374.205,51	5.794,49
	25.000,00	20.000,00	16.450,00	3.550,00
5.792.000,00	**25.000,00**	**31.000.000,00**	**30.967.236,05**	**32.763,95**
— . —	— . —	563.000,00	557.726,95	5.273,05
1.400.000,00		3.780.000,00	3.763.934,50	16.065,50
2.098.000,00		3.320.000,00	3.310.851,60	9.148,40
637.000,00		1.000.000,00	995.019,00	4.981,00
— . —	— . —	650.000,00	622.456,50	27.543,50
30.000,00		330.000,00	321.953,00	8.047,00
20.000,00		570.000,00	564.733,00	5.267,00
1.100.000,00		3.400.000,00	3.391.752,50	8.247,50
5.285.000,00	— . —	**13.613.000,00**	**13.528.427,05**	**84.572,95**
11.077.000,00	**25.000,00**	**44.613.000,00**	**44.495.663,10**	**117.336,90**
50.500.000,00		201.700.000,00	201.122.459,01	577.540,99
— . —	— . —	300.000,00	252.227,70	47.772,30
2.000.000,00		6.000.000,00	5.754.492,50	245.507,50
490.000,00		1.230.000,00	1.214.630,60	15.369,40
52.990.000,00		**209.230.000,00**	**208.343.809,81**	**886.190,19**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Sobrejornales:	
II - 2 - a	343	Trienales	9.000.000,00
II - 2 - b	344	Asignación familiar	41.000.000,00
II - 2 - f	345	Asignación casa jornal	1.000.000,00
II - 2 - g	346	Tiempo extraordinario	4.500.000,00
II - 2 - k	347	Gratificación Zonal	4.500.000,00
II - 2 - m	348	Otras gratificaciones	1.000.000,00
II - 2 - p	349	Gratificación anual	15.000.000,00
		Sobrejornales	**76.000.000,00**
		Total Item 2	**232.240.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	350	Avisos, libros y art. ingeniería	240.000,00
III - 8	351	Desagües Valparaíso	100.000,00
III - 13	352	Organización Nac. Hotelera. Alimentación personal en viaje	150.000,00
III - 19	353	Gastos menores y movilización	90.000,00
III - 31	354	Reparación muebles y máquinas de escribir y calcular	20.000,00
III - 37	355	Viáticos contrata	3.000.000,00
III - 38	356	Viáticos Jornal	2.500.000,00
III - 45	357	Pavimentaciones	1.500.000,00
III - 49	358	Experiencias técnicas para mejorar vías y puentes	100.000,00
		Total Item 3	**7.700.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		**Mantenimiento de los Bienes:**	
	359	Reparaciones en edificios y obras varias	10.000.000,00
	360	Tratos conservación de la vía	10.000.000,00
	361	Reparación y repuestos motocarriles y maquinarias	200.000,00
			20.200.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
8.800.000,00		17.800.000,00	17.214.309,35	585.690,65
26.600.000,00		67.600.000,00	67.504.924,60	95.075,40
	300.000,00	700.000,00	692.706,40	7.293,60
200.000,00		4.700.000,00	4.625.135,79	74.864,21
	300.000,00	4.200.000,00	4.110.076,70	89.923,30
100.000,00		1.100.000,00	1.086.289,00	13.711,00
19.600.000,00		34.600.000,00	34.422.876,00	177.124,00
55.300.000,00	**600.000,00**	**130.700.000,00**	**129.656.317,84**	**1.043.682,16**
108.290.000,00	**600.000,00**	**339.930.000,00**	**338.000.127,65**	**1.929.872,35**
— . —	— . —	240.000,00	156.928,12	83.071,88
	40.000,00	60.000,00	51.232,80	8.767,20
	125.000,00	25.000,00	23.278,62	1.721,38
30.000,00		120.000,00	107.344,46	12.655,54
5.000,00		25.000,00	22.982,00	2.018,00
	200.000,00	2.800.000,00	2.736.689,00	63.311,00
500.000,00		3.000.000,00	2.951.250,70	48.749,30
	700.000,00	800.000,00	683.727,20	116.272,80
	80.000,00	20.000,00	11.200,00	8.800,00
535.000,00	**1.145.000,00**	**7.090.000,00**	**6.744.632,90**	**345.367,10**
1.000.000,00		11.000.000,00	10.575.145,70	424.854,30
1.040.000,00		11.040.000,00	10.733.407,18	306.592,82
60.000,00		260.000,00	254.451,75	5.548,25
2.100.000,00		**22.300.000,00**	**21.563.004,63**	**736.995,37**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Sobrejornales:	
II - 2 - a	343	Trienales	9.000.000,00
II - 2 - b	344	Asignación familiar	41.000.000,00
II - 2 - f	345	Asignación casa jornal	1.000.000,00
II - 2 - g	346	Tiempo extraordinario	4.500.000,00
II - 2 - k	347	Gratificación Zonal	4.500.000,00
II - 2 - m	348	Otras gratificaciones	1.000.000,00
II - 2 - p	349	Gratificación anual	15.000.000,00
		Sobrejornales	**76.000.000,00**
		Total Item 2	**232.240.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	350	Avisos, libros y art. ingeniería	240.000,00
III - 8	351	Desagües Valparaíso	100.000,00
III - 13	352	Organización Nac. Hotelera. Alimentación personal en viaje	150.000,00
III - 19	353	Gastos menores y movilización	90.000,00
III - 31	354	Reparación muebles y máquinas de escribir y calcular	20.000,00
III - 37	355	Viáticos contrata	3.000.000,00
III - 38	356	Viáticos Jornal	2.500.000,00
III - 45	357	Pavimentaciones	1.500.000,00
III - 49	358	Experiencias técnicas para mejorar vías y puentes	100.000,00
		Total Item 3	**7.700.000.00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		**Mantenimiento de los Bienes:**	
	359	Reparaciones en edificios y obras varias	10.000.000,00
	360	Tratos conservación de la vía	10.000.000,00
	361	Reparación y repuestos motocarriles y maquinarias	200.000,00
			20.200.000.00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
8.800.000,00		17.800.000,00	17.214.309,35	585.690,65
26.600.000,00		67.600.000,00	67.504.924,60	95.075,40
	300.000,00	700.000,00	692.706,40	7.293,60
200.000,00		4.700.000,00	4.625.135,79	74.864,21
	300.000,00	4.200.000,00	4.110.076,70	89.923,30
100.000,00		1.100.000,00	1.086.289,00	13.711,00
19.600.000,00		34.600.000,00	34.422.876,00	177.124,00
55.300.000.00	**600.000.00**	**130.700.000.00**	**129.656.317,84**	**1.043.682,16**
108.290.000.00	**600.000.00**	**339.930.000.00**	**338.000.127,65**	**1.929.872,35**
— . —	— . —	240.000,00	156.928,12	83.071,88
	40.000,00	60.000,00	51.232,80	8.767,20
	125.000,00	25.000,00	23.278,62	1.721,38
30.000,00		120.000,00	107.344,46	12.655,54
5.000,00		25.000,00	22.982,00	2.018,00
	200.000,00	2.800.000,00	2.736.689,00	63.311,00
500.000,00		3.000.000,00	2.951.250,70	48.749,30
	700.000,00	800.000,00	683.727,20	116.272,80
	80.000,00	20.000,00	11.200,00	8.800,00
535.000,00	**1.145.000,00**	**7.090.000,00**	**6.744.632,90**	**345.367,10**
1.000.000,00		11.000.000,00	10.575.145,70	424.854,30
1.040.000,00		11.040.000,00	10.733.407,18	306.592,82
60.000,00		260.000,00	254.451,75	5.548,25
2.100.000,00		**22.300.000,00**	**21.563.004.63**	**736.995,37**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VII - 3		**Renovación:**	
	362	Renovación de la vía	**14.800.000.00**
		Total Item 7	**35.000.000.00**
		Item 8. — Adquisiciones y obras nuevas.	
		Lastre chancado.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	363/1	Varios decretos por revalidar	**300.000,00**
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	2	Adquisición de lastre de piedra de cantera, chancada	**11.670.000,00**
		Rieles y Accesorios:	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
		Pago en dólares a $ 43.10.	
	364/1	Crédito 313 Eximbank. Pagarés E-1 (U.S.$ 100.521) y E-2 (U.S.$ 132.400)	7.244.000,00
	2	Crédito 410 Eximbank. Pagaré F-1 (U.S.$ 103.800) ..	3.228.000,00
	3	Adquisición de teléfonos portátiles	450.000,00
	4	Adquisición de acero para accesorios de enrieladura	7.570.000,00
		Pago en moneda corriente:	
	5	Varios decretos por revalidar	1.720.000,00
			20.212.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
		Pago en dólares a $ 43.10:	
	6	Adquisición de rieles, eclisas y acero para accesorios de enrieladura	26.252.000,00
		Pagos en moneda corriente:	
	7	Adquisición de pernos, clavos y tirafondos	5.000.000,00
	8	Adquisición de materiales, máquinas y herramientas para la vía	2.000.000,00
			33.252.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	2.100.000,00	12.700.000,00	10.749.800,66	1.950.199,34
2.100.000,00	2.100.000,00	35.000.000,00	32.312.805,29	2.687.194,71
	106.000,00	194.000,00	193.763,40	236,60
	270.000,00	11.400.000,00	11.384.129,27	15.870,73
1.556.000,00		8.800.000,00	8.752.114,87	47.885,13
4.772.000,00		8.000.000,00	7.923.064,26	76.935,74
	450.000,00	— . —	— . —	— . —
	3.550.000,00	4.020.000,00	4.018.012,45	1.987,55
	120.000,00	1.600.000,00	1.531.694,80	68.305,20
6.328.000,00	4.120.000,00	22.420.000,00	22.224.886,38	195.113,62
20.248.000,00		46.500.000,00	46.481.546,71	18.453,29
400.000,00		5.400.000,00	5.344.270,00	55.730,00
	1.800.000,00	200.000,00	167.275,42	32.724,58
20.648.000,00	1.800.000,00	52.100.000,00	51.993.092,13	106.907,87

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Líneas aéreas:	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
		Pago en dólares a $ 43,10:	
	365/1	Adquisición de fierro redondo para postes	210.000,00
	2	Varios decretos por revalidar	300.000,00
			510.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	3	Refuerzo de la línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil y transformación estación Llay-Llay	1.100.000,00
	4	Instalación S. C. P. de Llay-Llay a Los Andes y cambio de línea de 12.000 volts entre San Bernardo y San Eugenio	200.000,00
	5	Confección de postes de concreto armado y obras varias	690.000,00
			1.990.000,00
		Motocarriles y Carros de Empuje:	
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
		Pago en dólares a $ 31,10.	
	366/1	Adquisición de 60 motocarriles, repuestos y herramientas para motocarriles	2.490.000,00
		Pago en dólares a $ 43,10.	
	2	Adquisición de 60 teléfonos portátiles con sus cañar	260.000,00
		Pagos en moneda corriente.	
	3	Confección de carros de empuje, carrocerías y accesorios para motocarriles	160.000,00
		Puentes y Obras de Arte.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
		Pago en dólares a $ 43,10.	
			2.910.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	210.000,00	210.000,00	— . —
10.000,00		310.000,00	302.601,44	7.398,56
10.000,00	— . —	**520.000,00**	**512.601,44**	**7.398,56**
1.100.000,00		2.200.000,00	2.171.739,75	28.260,25
	50.000,00	150.000,00	115.839,70	34.160,30
	90.000,00	600.000,00	544.303,40	55.696,60
1.100.000,00	**140.000,00**	**2.950.000,00**	**2.831.882,85**	**118.117,15**
1.710.000,00		4.200.000,00	4.139.280,20	60.719,80
	260.000,00	— . —	— . —	— . —
	80.000,00	80.000,00	77.317,33	2.682,67
1.710.000,00	**340.000,00**	**4.280.000,00**	**4.216.597,53**	**63.402,47**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
	367/1	Crédito 410 Eximbank. Pagaré F-3 (U.S.$ 6.831) ..	295.000,00
	2	Adquisición materiales metálicos para puentes ..	4.800.000,00
		Pagos en moneda corriente:	
	3	Varios decretos por revalidar	600.000,00
	4	Puente Maule	1.025.000,00
			6.720.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
		Pago en dólares a $ 43,10:	
	367/5	Adquisición materiales metálicos para puentes ..	3.000.000,00
	6	Puentes Lanco, Maule, Cachapoal y otros	2.700.000,00
	7	Obras de arte menores	850.000,00
	8	Trabajos diversos y pintura de puentes	1.300.000,00
			7.850.000,00
		Variantes, Doblevías y Defensas:	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	368/1	Varios decretos por revalidar	**100.000,00**
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	2	Variantes Pelequén, Llay-Llay y otras	1.100.000,00
	3	Estudios y levantamientos topográficos	50.000,00
	4	Defensas y varios	1.000.000,00
			2.150.000,00
		Estaciones, Andenes, Cierros y Corrales.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	369/1	Varios decretos por revalidar	1.002.800,00
	2	Transformación Concepción	671.400,00
	3	Transformación Alameda	105.800,00
			1.780.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	290.000,00	5.000,00	2.370,00	2.630,00
	4.700.000,00	100.000,00	63.160,02	36.839,98
400.000,00		1.000.000,00	994.853,17	55.146,83
575.000,00		1.600.000,00	1.500.106,42	99.893,58
975.000,00	**4.990.000,00**	**2.705.000,00**	**2.510.489,61**	**194.510,39**
	2.200.000,00	810.000,00	754.432,37	45.567,63
	1.400.000,00	1.300.000,00	1.254.083,43	45.916,57
	450.000,00	400.000,00	356.243,15	43.756,85
	600.000,00	700.000,00	605.320,94	94.679,06
	4.650.000,00	**3.200.000,00**	**2.970.079,89**	**229.920,11**
— . —	— . —	**100.000,00**	**73.602,06**	**26.397,94**
	790.000,00	310.000,00	307.958,93	2.041,07
170.000,00		220.000,00	212.172,60	7.827,40
	100.000,00	900.000,00	829.433,20	70.566,80
170.000,00	**890.000,00**	**1.430.000,00**	**1.349.564,73**	**80.435,27**
	582.800,00	420.000,00	412.041,53	7.958,47
	31.400,00	640.000,00	634.193,26	5.806,74
	45.800,00	60.000,00	57.510,00	2.490,00
	660.000,00	**1.120.000,00**	**1.103.744,79**	**16.255,21**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	4	Transformaciones en diversas estaciones, (La Serena, Llay-Llay, Alameda, Talca, San Javier, Chillán, Concepción, Las Viñas, Valdivia, Los Lagos, etc.)	2.950.000,00
	5	Diversas transformaciones menores y corrales	850.000,00
			3.800.000,00
		Instalaciones anexas en estaciones.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	370/1	Varios decretos por revalidar	**200.000,00**
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	2	Obras accesorias en Casas de Máquinas, tornamesas, romanas, pozos de revisión, carboneras y varias	**800.000,00**
		Bodegas y galpones.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	371/1	Varios decretos por revalidar	200.000,00
	2	Tercer tramo bodega Concepción	1.600.000,00
			1.800.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	3	Construcción de bodegas diversas	**660.000,00**
		Casas de Máquinas y Talleres.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	372/1	Varios decretos por revalidar	1.200.000,00
	2	Casa de Máquinas Chillán	1.410.000,00
	3	Taller Vía Concepción	150.000,00
			2.760.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	650.000,00	2.300.000,00	2.281.447,89	18.552,11
250.000,00		1.100.000,00	1.066.738,75	33.261,25
250.000,00	**650.000,00**	**3.400.000,00**	**3.348.186,64**	**51.813,36**
	100.000,00	**100.000,00**	**78.439,00**	**21.561,00**
	500.000,00	**300.000,00**	**275.090,75**	**24.909,25**
	70.000,00	130.000,00	125.464,90	4.535,10
— . —	— . —	1.600.000,00	1.592.315,00	7.685,00
— . —	**70.000,00**	**1.730.000,00**	**1.717.779,90**	**12.220,10**
40.000,00		**700.000,00**	**695.173,70**	**4.826,30**
	110.000,00	1.090.000,00	1.047.612,40	42.387,60
470.000,00		1.880.000,00	1.873.217,20	6.782,80
	10.000,00	140.000,00	133.835,00	6.165,00
470.000,00	**120.000,00**	**3.110.000,00**	**3.054.664,60**	**55.335,40**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	4	Concepción: Taller Maestranza, talaje ruedas, secador de maderas	1.550.000,00
	5	Casa de máquinas, galpones de locomotoras, maestranzas, varios	1.290.000,00
		Habitaciones del Personal.	**2.840.000,00**
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	373/1	Varios decretos por revalidar	600.000,00
	2	Casa Jefe Secc. Vía Concepción	280.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	**880.000,00**
	3	Construcción de casas portátiles	300.000,00
	4	Construcción de casa y campamentos	820.000,00
		Edificios de Administración.	**1.120.000,00**
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
		Dólares a $ 43.10.	
	374/1	Adquisición fierro para edificios	985.000,00
		Pagos en moneda corriente:	
	2	Edificio principal Parral	500.000,00
	3	Varios decretos por revalidar	300.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	**1.785.000,00**
	4	Construcciones de edificios principales y para servicios, (Galvarino, Tomé, Rengo y otros)	**2.500.000,00**
		Instalaciones Eléctricas y Sanitarias.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	375/1	Varios decretos por revalidar	**50.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	450.000,00	1.100.000,00	1.085.356,14	14.643,86
710.000,00		2.000.000,00	1.999.092,30	907,70
710.000,00	**450.000,00**	**3.100.000,00**	**3.084.448,44**	**15.551,56**
	500.000,00	100.000,00	86.501,50	13.489,50
2.000,00		282.000,00	268.891,75	13.108,25
2.000,00	**500.000,00**	**382.000,00**	**355.393,25**	**26.606,75**
7.000,00		307.000,00	252,644,61	54.355,39
290.000,00		1.110.000,00	1.051.663,60	58.336,40
297.000,00	— . —	**1.417.000,00**	**1.304.308,21**	**112.691,79**
	785.000,00	200.000,00	121.448,98	78.551,02
— . —	— . —	500.000,00	479.400,00	20.600,00
20.000,00		320.000,00	312.896,60	7.103,40
20.000,00	**785.000,00**	**1.020.000,00**	**913.745,58**	**106.254,42**
1.700.000,00		**4.200.000,00**	**4.157.555,48**	**42.444,52**
— . —	— . —	**50.000,00**	**50.000,00**	— . —

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	2	Instalaciones diversas	350.000,00
		Muebles y Materiales para Oficinas:	
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	376	Adquisición de muebles y materiales varios, máquinas de escribir, calcular, etc.	200.000,00
		Maquinarias para el servicio de la Vía.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
		Pago en dólares a $ 43,10:	
	377	Crédito 410 Eximbank. Pagarés F-2 y F-4	1.410.000,00
		Reparaciones Mayores en Edificios.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	379/1	Varios decretos por revalidar	100.000,00
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	2	Reparaciones diversas	800.000,00
		Total compromisos contraídos	38.607.000,00
		Total compromisos por contraer	72.892.000,00
		Total Item 8	111.499.000,00
		TOTAL GENERAL	420.000.000,00

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	25.233.000,00
I - 2		Sobresueldos	8.328.000,00
			33.561.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	156.240.000,00
II - 2		Sobrejornales	76.000.000,00
			232.240.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**7.700.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	20.200.000,00
VII - 3		Renovación	14.800.000,00
			35.000.000,00
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 1		Compromisos contraídos	38.607.000,00
VIII -2		Compromisos por contraer	72.892.000,00
			111.499.000,00
		TOTAL GENERAL	**420.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
5.792.000,00	25.000,00	31.000.000,00	30.967.236,05	32.763,95
5.285.000,00	— . —	13.613.000,00	13.528.427,05	84.572,95
11.077.000,00	**25.000.00**	**44.613.000.00**	**44.495.663,10**	**117.336.90**
52.990.000,00		209.230.000,00	208.343.809,81	886.190,19
55.300.000,00	600.000,00	130.700.000,00	129.656.317,84	1.043.682,16
108.290.000,00	**600.000,00**	**339.930.000,00**	**338.000.127.65**	**1.929.872,35**
535.000,00	**1.145.000,00**	**7.090.000,00**	**6.744.632,90**	**345.367.10**
2.100.000,00		22.300.000,00	21.563.004,63	736.995,37
	2.100.000,00	12.700.000,00	10.749.800,66	1.950.199,34
2.100.000,00	**2.100.000,00**	**35.000.000,00**	**32.312.805,29**	**2.687.194,71**
7.815.000,00	11.691.000,00	34.731.000,00	34.060.822,12	670.177,88
28.075.000,00	9.790.000,00	91.177.000,00	90.254.096,77	1.593.081,11
35.890.000,00	**21.481.000,00**	**125.908.000,00**	**124.314.918,89**	**1.593.081,11**
157.892.000,00	**25.351.000.00**	**552.541.000.00**	**545.868.147,83**	**6.672.852.17**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	380	Sueldos Departamento	20.800.000,00
	381	„ Imprenta	1.703.000,00
I -1-b	382	Licencias Médicas Curativa Departamento	500.000,00
	383	„ „ „ Imprenta	32.000,00
I -1-c	384	Licencias Médicas Preventiva Departamento	200.000,00
	385	„ „ „ Imprenta	50.000,00
		Sueldos	**23.285.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	386	Trienales Departamento	60.000,00
	387	„ Imprenta	50.000,00
I -2-b	388	Asignación Familiar Departamento	1.450.000,00
	389	„ „ Imprenta	190.000,00
I -2-d	390	Asignaciones especiales Departamento	200.000,00
I -2-g	391	Tiempo extraordinario Departamento	450.000,00
	392	„ „ Imprenta	108.000,00
I -2-i	393	Bonificación a porcentaje Departamento	270.000,00
I -2-p	394	Gratificación anual Departamento	2.300.000,00
	395	Gratificación anual Imprenta	190.000,00
		Sobresueldos	**5.268.000,00**
		Total Item 1	**28.553.000,00**

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
5.850.000,00		26.650.000,00	26.593.195,70	56.804,30
547.000,00		2.250.000,00	2.194.860,66	55.139,34
300.000,00		800.000,00	778.150,15	21.849,85
	10.000,00	22.000,00	21.987,84	12,16
160.000,00		360.000,00	350.837,00	9.163,00
	40.000,00	10.000,00	9.000,00	1.000,00
6.857.000,00	**50.000,00**	**30.092.000,00**	**29.948.031,35**	**143.968,65**
	30.000,00	30.000,00	20.962,70	9.037,30
30.000,00		80.000,00	66.544,40	13.455,60
1.050.000,00		2.500.000,00	2.482.156,50	17.843,50
210.000,00		400.000,00	359.937,00	40.063,00
100.000,00		300.000,00	271.221,00	28.779,00
50.000,00		500.000,00	483.111,00	16.889,00
	8.000,00	100.000,00	93.252,00	6.748,00
	20.000,00	250.000,00	230.319,17	19.680,83
800.000,00		3.100.000,00	3.091.785,00	8.215,00
110.000,00		300.000,00	272.948,00	27.052,00
2.350.000,00	**58.000,00**	**7.560.000,00**	**7.372.236,77**	**187.763,23**
9.207.000,00	**108.000,00**	**37.652.000,00**	**37.320.268,12**	**331.731,88**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 2. — Jornales.	
		Jornales y Bonificación:	
II -1-a	396	Departamento	2.000.000,00
	397	Imprenta	4.190.000,00
II -1-b	398	Licencias Médicas Curativa Departamento	50.000,00
	399	Licencias Médicas Curativa Imprenta	125.000,00
II -1-c	400	Licencias Médicas Preventiva Departamento	30.000,00
	401	Licencias Médicas Preventiva Imprenta	25.000,00
		Jornales	**6.420.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-a	402	Trienales Departamento	35.000,00
	403	Trienales Imprenta	85.000,00
II -2-b	404	Asignación Familiar Departamento	170.000,00
	405	Asignación Familiar Imprenta	860.000,00
II -2-d	405-a	Asignaciones Especiales Departamento	39.000,00
II -2-g	406	Tiempo extraordinario Departamento	150.000,00
	407	Tiempo extraordinario Imprenta	264.000,00
II -2-h	408	Tratos Imprenta	1.680.000,00
II -2-i	409	Bonificaciones a porcentaje Departamento	60.000,00
II -2-p	410	Gratificación anual Departamento	260.000,00
	411	Gratificación anual Imprenta	550.000,00
		Sobrejornales	**4.153.000,00**
		Total Item 2	**10.573.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.000.000,00		3.000.000,00	2.722.966,20	277.033,80
1.510.000,00		5.700.000,00	5.438.269,18	261.730,82
10.000,00		60.000,00	51.285,00	8.715,00
25.000,00		150.000,00	134.964,00	15.036,00
— . —		30.000,00	27.326,00	2.674,00
35.000,00		60.000,00	57.030,00	2.970,00
2.580.000,00	— . —	**9.000.000,00**	**8.431.840,38**	**568.159,62**
15.000,00		50.000,00	40.122,90	9.877,10
115.000,00		200.000,00	87.698,29	112.301,71
160.000,00		330.000,00	319.864,00	10.136,00
400.000,00		1.260.000,00	1.244.230,00	15.770,00
11.000,00		50.000,00	45.575,00	4.425,00
	90.000,00	60.000,00	54.865,00	5.135,00
36.000,00		300.000,00	278.958,90	21.041,10
420.000,00		2.100.000,00	1.930.852,92	169.147,08
— . —	— . —	60.000,00		60.000,00
110.000,00		370.000,00	360.678,00	9.322,00
350.000,00		900.000,00	820.960,00	79.040,00
1.617.000,00	**90.000,00**	**5.680.000,00**	**5.183.805,01**	**496.194,99**
4.197.000,00	**90.000,00**	**14.680.000,00**	**13.615.645,39**	**1.064.354,61**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
		Gastos Generales Departamento:	
III - 1	412	Libros, revistas y avisos	20.000,00
III - 3	413	Arriendo y mantención máquinas Hollerith	1.415.000,00
III - 13	414	Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	30.000,00
III - 19	415	Gastos menores y movilización	350.000,00
III - 22	416	Impuestos en planillas	1.250.000,00
III - 27	417	Asignación pérdida a cajeros y pagadores	120.000,00
III - 31	418	Reparación y renovación muebles	50.000,00
III - 37	419	Viáticos contrata	1.200.000,00
III - 38	420	Viáticos jornal	12.000,00
		Gastos Generales Imprenta:	
III - 6	421	Prevención gases tóxicos	35.000,00
III - 15	422	Clisés y cuños	220.000,00
III - 19	423	Gastos menores y movilización	40.000,00
III - 30	424	Repuestos y reparación camión	10.000,00
III - 31	425	Repuestos para conservación y reparación de máquinas de escribir y calcular	300.000,00
III - 46	426	Repuestos y reparaciones maquinarias Imprenta	70.000,00
	426-a	Atención trabajos no ejecutados por la Imprenta	20.000,00
		Total Item 3	**5.142.000,00**
		Item 5. — Materiales y combustibles.	
V - 1		**Materiales diversos:**	
	427	Adquisición de tarjetas, rollos, papel y útiles para máquinas Hollerith	510.000,00
	428	Materiales para stock Imprenta	1.000.000,00
		Total Item 5	**1.510.000,00**
		Item 7. — Contratos y tratos.	
VII - 1		**Gastos relacionados con la operación:**	
	429	Contratos y tratos Imprenta	100.000,00
		Total Item 7	**100.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
10.000,00		30.000,00	24.013,67	5.986,33
420.000,00		1.835.000,00	1.832.202,36	2.797,64
— . —	— . —	30.000,00	23.467,77	6.532,23
100.000,00		450.000,00	294.321,03	115.678,97
350.000,00		1.600.000,00	1.509.235,80	90.764,20
— . —	— . —	120.000,00	115.102,00	4.898,00
200.000,00		250.000,00	136.909,85	113.090,15
	350.000,00	850.000,00	751.215,36	98.784,64
3.000,00		15.000,00	2.362,40	12.637,60
— . —	— . —	35.000,00	26.018,60	8.981,40
	120.000,00	100.000,00	59.201,84	40.798,16
— . —	— . —	40.000,00	38.159,48	1.840,52
10.000,00		20.000,00	18.583,60	1.416,40
70.000,00		370.000,00	368.509,30	1.490,70
80.000,00		150.000,00	124.082,80	25.917,20
30.000,00		50.000,00	19.279,30	30.720,70
1.273.000,00	**470.000,00**	**5.945.000,00**	**5.342.665,16**	**602.334,84**
— . —	— . —	510.000,00	500.889,64	9.110,36
230.000,00		1.230.000,00	1.228.633,06	1.366,94
230.000,00	— . —	**1.740.000,00**	**1.729.522,70**	**10.477,30**
10.000,00		110.000,00	106.545,23	3.454,77
10.000,00		**110.000,00**	**106.545,23**	**3.454,77**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	430	Adquisición linotipias	700.000,00
	431	Adquisición fotograbado Offset	2.000.000,00
	431-a	Adquisición camión	350.000,00
	432	Adquisiciones diversas para Departamento de Contabilidad	11.072.000,00
		Total Item 8	**14.122.000,00**
		TOTAL GENERAL	**60.000.000,00**
		R E S U M E N	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	23.285.000,00
I - 2		Sobresueldos	5.268.000,00
			28.553.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	6.420.000,00
II - 2		Sobrejornales	4.153.000,00
			10.573.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**5.142.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	**1.510.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	**100.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		Compromisos por contraer	**14.122.000,00**
		TOTAL GENERAL	**60.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
100.000,00		800.000,00	785.806,07	14.193,93
— . —	— . —	2.000.000,00	2.000.000,00	— . —
	100.000,00	250.000,00	249.055,08	944,92
	6.272.000,00	4.800.000,00	4.793.933,15	6.066,85
100.000,00	**6.372.000,00**	**7.850.000,00**	**7.828.794,30**	**21.205,70**
15.017.000,00	**7.040.000,00**	**67.977.000,00**	**65.943.440,90**	**2.033.559,10**
6.857.000,00	50.000,00	30.092.000,00	29.948.031,35	143.968,65
2.350.000,00	58.000,00	7.560.000,00	7.372.236,77	187.763,23
9.207.000,00	**108.000,00**	**37.652.000,00**	**37.320.268,12**	**331.731,88**
2.580.000,00	— . —	9.000.000,00	8.431.840,38	568.159,62
1.617.000,00	90.000,00	5.680.000,00	5.183.805,01	496.194,99
4.197.000,00	**90.000,00**	**14.680.000,00**	**13.615.645,39**	**1.064.354,61**
1.273.000,00	**470.000,00**	**5.945.000,00**	**5.342.665,16**	**602.334,84**
230.000,00	— . —	**1.740.000,00**	**1.729.522,70**	**10.477,30**
10.000,00	— . —	**110.000,00**	**106.545,23**	**3.454,77**
100.000,00	**6.372.000,00**	**7.850.000,00**	**7.828.794,30**	**21.205,70**
15.017.000,00	**7.040.000,00**	**67.977.000,00**	**65.943.440,90**	**2.033.559,10**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES.	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	433	Sueldos base	11.305.000,00
I -1-b	434	Licencias Médicas Curativa	170.000,00
I -1-c	435	„ „ Preventiva	100.000,00
		Sueldos	**11.575.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	436	Trienales	90.000,00
I -2-b	437	Asignación Familiar	900.000,00
I -2-c	438	Asignaciones ingenieros	180.000,00
I -2-f	439	Asignación Casa Contrata	9.600,00
I -2-g	440	Tiempo extraordinario	150.000,00
I -2-k	441	Gratificación Zonal	77.500,00
I -2-l	442	„ trimestral San Bernardo	270.500,00
I -2-p	443	„ anual	1.140.000,00
		Sobresueldos	**2.817.600,00**
		Total Item 1	**14.392.600,00**
		Item 2.—Jornales.	
II -1-a	444	Jornales base y Bonificación	6.300.000,00
II -1-b	445	Licencias Médicas Curativa	200.000,00
II -1-c	446	„ „ Preventiva	100.000,00
		Jornales	**6.600.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
2.995.000,00		14.300.000,00	14.203,502,69	96.497,31
130.000,00		300.000,00	280.135,65	19.864,35
	70.000,00	30.000,00	21.800,00	8.200,00
3.125.000.00	**70.000,00**	**14.630.000.00**	**14.505.438,34**	**124.561,66**
	10.000,00	80.000,00	69.404,00	10.596,00
600.000,00		1.500.000,00	1.458.117,00	41.883,00
320.000,00		500.000,00	464.900,00	35.100,00
	9.600,00	— . —	— . —	— . —
10.000,00		160.000,00	155.718,00	4.282,00
2.500,00		80.000,00	76.230,50	3.769,50
	20.500,00	250.000,00	246.031,30	3.968,70
360.000,00		1.500.000,00	1.444.940,00	55.060,00
1.292.500.00	**40.100.00**	**4.070.000.00**	**3.915.340,80**	**154.659,20**
4.417.500,00	**110.100.00**	**18.700.000,00**	**18.420.779,14**	**279.220,86**
2.200.000,00		8.500.000,00	8.365.043,04	134.956,96
10.000,00		210.000,00	205.560,52	4.439,48
— . —	— . —	100.000,00	68.750,00	31.250,00
2.210.000,00	— . —	**8.810.000.00**	**8.639.353,56**	**170.646,44**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Sobrejornales:	
II -2-a	447	Trienales	250.000,00
II 2-b	448	Asignación Familiar	1.100.000,00
II -2-g	449	Tiempo extraordinario	300.000,00
II -2-h	450	Tratos	650.000,00
II -2-i	451	Bonificaciones a porcentaje	330.000,00
II -2-t	451-A	Bonificación $ 10,00 diarios	410.000,00
II -2-j	452	Gratificación servicio nocturno	65.000,00
II -2-k	453	„ Zonal	30.000,00
II -2-p	454	„ anual	1.300.000,00
		Sobrejornales	**4.435.000,00**
		Total Item 2	**11.035.000,00**
		Item 3.—Gastos Generales.	
III - 1	455	Avisos, libros y revistas	250.000,00
III - 2	456	Garantías agentes aduana	1.800,00
III -13	457	Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	81.000,00
III -19	458	Gastos menores y movilización	90.000,00
III -31	459	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	20.000,00
III -37	460	Viáticos contrata	500.000,00
III -38	461	Viáticos jornal	410.200,00
III -56	462	Seguro accidentes del trabajo	5.000,00
		Total Item 3	**1.358.000,00**
		Item 5.—Materiales y combustibles.	
V - 1		**Materiales diversos:**	
	463/1	Artículos de escritorio	1.000.000,00
	2	Materiales de imprenta	5.000.000,00
	4	Equipo para el personal	2.300.000,00
	5	Enseres para coches	300.000,00
	6	Cordeles y cables	350.000,00
	7	Faroles y hojalatería	600.000,00
	8	Muebles	200.000,00
	9	Carpas y lonas	1.500.000,00
		A la hoja N.º 314	11.250.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
600.000,00		850.000,00	521.787,26	328.212,74
900.000,00		2.000.000,00	1.976.333,50	23.666,50
40.000,00		340.000,00	329.193,71	10.806,29
50.000,00		700.000,00	678.518,48	21.481,52
	90.000,00	240.000,00	210.607,80	29.392,20
	60.000,00	350.000,00	331.320,00	18.680,00
35.000,00		100.000,00	92.489,30	7.510,70
— . —	— . —	30.000,00	27.037,45	2.962,55
670.000,00		1.970.000,00	1.849.451,39	120.548,61
2.295.000,00	**150.000,00**	**6.580.000,00**	**6.016.738,89**	**563.261,11**
4.505.000,00	**150.000,00**	**15.390.000,00**	**14.656.092,45**	**733.907,55**
20.000,00		270.000,00	263.112,15	6.887,85
3.200,00		5.000,00	2.109,00	2.891,00
	61.000,00	20.000,00	— . —	20.000,00
10.000,00		100.000,00	92.286,56	7.713,44
5.000,00		25.000,00	23.704,80	1.295,20
10.000,00		510.000,00	504.317,90	5.682,10
9.800,00		420.000,00	413.396,00	6.604,00
— . —	— . —	5.000,00	— . —	5.000,00
58.000,00	**61.000,00**	**1.355.000,00**	**1.298.926,41**	**56.073,59**
950.000,00		1.950.000,00	1.903.251,37	46.748,63
2.400.000,00		7.400.000,00	6.030.361,64	1.369.638,36
900.000,00		3.200.000,00	3.165.805,94	34.194,06
50.000,00		350.000,00	310.002,48	39.997,52
	150.000,00	200.000,00	118.111,63	11.888,37
— . —	— . —	600.000,00	533.121,76	66.878,24
500.000,00		700.000,00	690.882,25	9.117,75
3.000.000,00		4.500.000,00	4.450.660,89	49.339,11
7.800.000,00	150.000,00	18.900.000,00	17.272.197,96	1.627.802,04

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
V - 1		De la hoja N.º 312	11.250.000,00
	463/10	Clavos y tornillos	1.500.000,00
	11	Fierro galvanizado	200.000,00
	12	Bronce, cobre laminado	1.800.000,00
	13	Maderas	4.000.000,00
	14	Cueros y correas	900.000,00
	15	Artículos de goma	1.000.000,00
	16	Artículos de mercería	1.600.000,00
	17	Carburo y soldaduras	3.500.000,00
	18	Productos químicos	2.000.000,00
	19	Aceite e hilachas	15.500.000,00
	20	Pinturas	6.500.000,00
	21	Alambres	1.600.000,00
	22	Cables y cadenas	400.000,00
	23	Pernos y remaches	7.000.000,00
	24	Metales en lingotes	26.000.000,00
	25	Herramientas	1.800.000,00
	26	Vidrios	1.800.000,00
	27	Materiales varios	1.400.000,00
	28	Acero y fierro en barras	18.000.000,00
	29	Cañerías	1.400.000,00
	30	Materiales para construcción	300.000,00
	31	Frenos de aire	2.800.000,00
	32	Herramientas neumáticas	100.000,00
	33	Autocarriles, automotores, transmisión mecánica y motores 150 HP.	1.000.000,00
	37	Locomotoras a vapor	12.500.000,00
	38	Coches y carros	20.000.000,00
	39	Locomotoras y automotores eléctricos	3.600.000,00
	40	Estaciones eléctricas Tracción	100.000,00
	41	Líneas aéreas de Tracción	1.200.000,00
	42	Alumbrado eléctrico y fuerza motriz	3.600.000,00
	43	Alumbrado locomotoras y equipo	2.200.000,00
	44	Señalización telegráfica y telefónica	3.600.000,00
	45	Radiocomunicaciones	100.000,00
	46	Locomotoras y autocarriles Diesel	3.000.000,00
	47	Aire acondicionado, refrigeración compresora y productos oxígeno	700.000,00
	48	Repuestos para camiones	2.400.000,00
	464	Excesos en los grupos	6.064.400,00
	465	Durmientes	20.000.000,00
	466	Derechos de aduana y otros gastos	2.000.000,00
	467	Fletes marítimos diversos	4.000.000,00
	468	Carguío, descarga, etc., de durmientes	2.500.000,00
			200.914.400,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
7.800.000,00	150.000,00	18.900.000,00	17.272.197,96	1.627.802,04
	200.000,00	1.300.000,00	1.266.002,53	33.997,47
650.000,00		850.000,00	801.433,07	48.566,93
700.000,00		2.500.000,00	2.441.797,92	58.202,08
4.000.000,00		8.000.000,00	6.635.076,50	1.364.923,50
1.200.000,00		2.100.000,00	2.092.418,33	7.581,67
750.000,00		1.750.000,00	1.731.985,25	18.014,75
	100.000,00	1.500.000,00	1.442.129,32	57.870,68
	700.000,00	2.800.000,00	2.727.319,37	72.680,63
100.000,00		2.100.000,00	2.015.495,40	84.504,60
13.200.000,00		28.700.000,00	27.512.206,55	1.187.793,45
1.700.000,00		8.200.000,00	8.107.434,29	92.565,71
1.100.000,00		2.700.000,00	2.688.674,25	11.325,75
100.000,00		500.000,00	488.810,48	11.189,52
	1.300.000,00	5.700.000,00	5.590.545,59	109.454,41
7.600.000,00		33.600.000,00	33.474.478,55	126.521,45
2.000.000,00		3.800.000,00	3.700.312,20	99.687,80
	800.000,00	1.000.000,00	896.674,84	103.325,16
500.000,00		1.900.000,00	1.877.307,71	22.692,29
3.600.000,00		21.600.000,00	21.579.490,55	20.509,45
2.400.000,00		3.800.000,00	3.792.319,51	7.680,49
200.000,00		500.000,00	485.691,14	14.308,86
9.000.000,00		3.700.000,00	3.676.689,69	23.310,31
— . —	— . —	100.000,00	— . —	100.000,00
400.000,00		1.400.000,00	1.323.257,94	76.742,06
12.000.000,00		24.500.000,00	24.341.701,83	158.298,17
	3.000.000,00	17.000.000,00	15.891.534,65	1.108.465,35
1.700.000,00		5.300.000,00	5.229.115,78	70.884,22
100.000,00		200.000,00	190.815,45	9.184,55
— . —	— . —	1.200.000,00	997.534,68	202.465,32
1.900.000,00		5.500.000,00	5.473.240,35	26.759,65
800.000,00		3.000.000,00	2.935.514,02	64.485,98
— . —		3.600.000,00	3.438.793,98	161.206,02
200.000,00		300.000,00	298.884,47	1.115,53
200.000,00		3.200.000,00	3.126.571,35	73.428,65
400.000,00		1.100.000,00	1.095.691,42	4.308,58
2.000.000,00		4.400.000,00	4.316.477,53	83.522,47
	164.400,00	5.900.000,00	5.804.505,87	95.494,13
	500.000,00	19.500.000,00	18.479.820,60	1.020.179,40
1.200.000,00		3.200.000,00	3.110.668,30	89.331,70
	1.400.000,00	2.600.000,00	2.504.183,82	95.816,18
— . —	— . —	2.500.000,00	2.483.005,76	16.994,24
69.400.000,00	**8.314.400,00**	**262.000.000,00**	**253.336.808,80**	**8.663.191,20**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
V - 2		**Combustible:**	
		Carbón:	
	470	Carbón fósil	330.000.000,00
	471	Carguío, descarga y otros gastos carbón	7.000.000,00
			337.000.000,00
V - 3		**Petróleo:**	
	472	Petróleo	**4.000.000,00**
V - 4		**Combustibles varios:**	
	473	Leña F. C. Ancud a Castro	150.000,00
	474	Leña para combustibles y hoteles	1.000.000,00
			1.150.000,00
		Total Item 5	**543.064.400,00**
		Item 7.—Contratos y Tratos:	
VII - 1		**Gastos relacionados con la operación:**	
	475	Tratos varios Departamento de Materiales	20.000,00
	476	Tratos varios Almacenes	130.000,00
		Total Item 7	**150.000,00**
		TOTAL GENERAL	**570.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
45.000.000,00		375.000.000,00	371.226.202,74	3.773.797,26
3.000.000,00		10.000.000,00	9.077.038,56	922.961,44
48.000.000,00		**385.000.000,00**	**380.303.241,30**	**4.696.758,70**
1.000.000,00		**5.000.000,00**	**3.447.780,79**	**1.552.219,21**
	14.000,00	136.000,00	114.103,00	21.897,00
— . —	— . —	1.000.000,00	809.166,80	190.833,20
— . —	**14.000,00**	**1.136.000,00**	**923.269,80**	**212.730,20**
118.400.000,00	**8.328.400,00**	**653.136.000,00**	**638.011.100,69**	**15.124.899,31**
190.000,00		210.000,00	154.350,00	55.650,00
	90.000,00	40.000,00	39.240,50	759,50
190.000,00	**90.000,00**	**250.000,00**	**193.590,50**	**56.409,50**
127.570.500,00	**8.739.500,00**	**688.831.000,00**	**672.580.489,19**	**16.250.510,81**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	11.575.000,00
I - 2		Sobresueldos	2.817.600,00
			14.392.600,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	6.600.000,00
II - 2		Sobrejornales	4.435.000,00
			11.035.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1		Gastos Generales	**1.358.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	200.914.400,00
V - 2		Carbón	337.000.000,00
V - 3		Petróleo	4.000.000,00
V - 4		Combustibles varios	1.150.000,00
			543.064.400,00
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	**150.000,00**
		TOTAL GENERAL	**570.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
3.125.000,00	70.000,00	14.630.000,00	14.505.438,34	124.561,66
1.292.500,00	40.100,00	4.070.000,00	3.915.340,80	154.659,20
4.417.500,00	**110.100,00**	**18.700.000,00**	**18.420.779,14**	**279.220,86**
2.210.000,00		8.810.000,00	8.639.353,56	170.646,44
2.295.000,00	150.000,00	6.580.000,00	6.016.738,89	563.261,11
4.505.000,00	**150.000,00**	**15.390.000,00**	**14.656.092,45**	**733.907,55**
58.000,00	**61.000,00**	**1.155.000,00**	**1.298.926,41**	**56.073,59**
69.400.000,00	8.314.400,00	262.000.000,00	253.336.808,80	8.663.191,20
48.000.000,00		385.000.000,00	380.303.241,30	4.696.758,70
1.000.000,00		5.000.000,00	3.447.780,79	1.552.219,21
— . —	14.000,00	1.136.000,00	923.269,80	212.730,20
118.400.000,00	**8.328.400,00**	**653.136.000,00**	**638.011.100,69**	**15.124.899,31**
190.000,00	**90.000,00**	**250.000,00**	**193.590,50**	**56.409,50**
127.570.500,00	**8.739.500,00**	**688.831.000,00**	**672.580.489,19**	**16.250.510,81**

ITEM	PARTIDA	DETALLE		PRESUPUESTO
		OFICINA NUEVA YORK		
		Item 1. — Sueldos.		
			US. $	
I - 1 - a	477	Departamento de Materiales y Almacenes	25.000,00	775.000,00
	478	Departamento de Tracción y Maestranzas	2.700,00	83.000,00
		Sueldos		**858.000,00**
		Sobresueldos:		
I - 2 - d	479	Departamento de Materiales y Almacenes. Asig. especiales	33.600,00	1.041.600,00
	480	Departamento de Tracción y Maestranzas. Asig. especiales	38.400,00	1.190.400,00
I - 2 - p	480-a	Gratificación Sueldos Materiales y Almacenes	2.084,00	64.600,00
I - 2 - p	480-b	Gratificación Sueldos Tracción y Maestranzas	206,00	6.400,00
		Sobresueldos		**2.303.000,00**
		Total Item 1		**3.161.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.		
		Departamento de Materiales y Almacenes		
III - 5	481	Arriendo oficina	7.200,00	223.200,00
III - 19	482	Gastos menores, Ley Seg. Social y varios	13.000,00	403.000,00
III - 37	483	Viáticos	2.000,00	62.000,00
		Departamento de Tracción y Maestranzas		
III - 5	484	Arriendo oficina y gastos inspección . .	8.000,00	248.000,00
III - 19	485	Gastos menores y movilización	2.000,00	60.000,00
III - 37	486	Viáticos	1.300,00	42.800,00
		Total Item 3		**1.039.000,00**
		TOTAL GENERAL		**4.200.000,00**
		R E S U M E N		
		Item 1. — Sueldos.		
I 1		Sueldos		858.000,00
I - 2		Sobresueldos		2.303.000,00
				3.161.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.		
III		Gastos Generales		**1.039.000,00**
		TOTAL GENERAL		**4.200.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	75.000,00	700.000,00	537.535,35	162.464,65
75.000,00		158.000,00	88.669,30	69.330,70
75.000,00	**75.000,00**	**858.000,00**	**626.204.65**	**231.795,35**
— . —	— . —	1.041.600,00	1.041.600,00	— . —
— . —	— . —	1.190.400,00	728.086,77	462.313,23
— . —	— . —	64.600,00	38.829,36	25.770,64
— . —	— . —	6.400,00		6.400,00
— . —	— . —	**2.303.000.00**	**1.808.516.13**	**494.483,87**
75.000,00	**75.000,00**	**3.161.000.00**	**2.434.720.78**	**726.279,22**
— . —	— . —	223.200,00	223.200,00	— . —
— . —	— . —	403.000,00	292.400,39	110.599,61
— . —	— . —	62.000,00	45.576,19	16.423,81
	100.000,00	148.000,00	83.700,00	64.300,00
100.000,00		160.000,00	109.369,24	50.630,76
		42.800,00	2.141,48	40.658,52
100.000,00	**100.000,00**	**1.039.000.00**	**756.387.30**	**282.612,70**
175.000,00	**175.000,00**	**4.200.000.00**	**3.191.108,08**	**1.008.981,92**
75.000,00	75.000,00	858.000,00	626.204,65	231.795,35
— . —	— . —	2.303.000,00	1.808.516,13	494.483,87
75.000,00	**75.000,00**	**3.161.000.00**	**2.434.720.78**	**726.279,22**
100.000,00	**100.000,00**	**1.039.000,00**	**756.387,30**	**282.612,70**
175.000,00	**175.000,00**	**4.200.000,00**	**3.191.108,08**	**1.008.891.92**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	487	Sueldos Departamento	6.837.000,00
	488	„ Sanitario	12.075.000,00
	489	„ „ Reemplazos	300.000,00
I -1-b	490	Licencias Médicas Curativa Departamento	167.000,00
	491	„ „ „ Sanitario	200.000,00
I -1-c	492	Licencias Médicas Preventiva Departamento	100.000,00
	493	„ „ „ Sanitario	141.000,00
		Sueldos	**19.840.000,00**
		Sobresueldos:	
I 2-a	494	Trienales Departamento	61.000,00
	495	„ Sanitario	491.000,00
I -2-b	496	Asignación Familiar Departamento	350.000,00
	497	„ „ Sanitario	1.400.000,00
I -2-d	498	Asignaciones especiales Departamento	38.500,00
	499	„ „ „ Sanitario	161.500,00
I -2-f	500	Asignación casa contrata	315.000,00
I -2-g	501	Tiempo extraordinario Departamento	200.000,00
	502	„ „ Sanitario	10.000,00
		A la hoja N.º 324	3.047.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.763.000,00		8.600.000,00	8.576.730,14	23.269,86
3.225.000,00		15.300.000,00	15.242.024,93	57.975,07
300.000,00		600.000,00	598.305,09	1.694,91
143.000,00		330.000,00	318.457,85	11.542,15
130.000,00		330.000,00	319.938,31	10.061,69
40.000,00		140.000,00	129.643,34	10 356,66
9.000,00		150.000,00	147.896,02	2.103,98
5.610.000,00		**25.450.000,00**	**25.332.995,68**	**117.004,32**
59.000,00		120.000,00	109.003,00	10.997,00
	21.000,00	470.000,00	462.493,13	7.506,87
350.000,00		700.000,00	687.087,00	12.913,00
1.100.000,00		2.500.000,00	2.424.096,00	75.904,00
111.500,00		150.000,00	145.500,00	4.500,00
8.500,00		190.000,00	182.683,88	7.316,12
	15.000,00	300.000,00	280.621,00	19.379,00
40.000,00		240.000,00	229.424,00	10.576,00
10.000,00		20.000,00	17.976,00	2.024,00
1.679.000,00	36.000,00	4.690.000,00	4.538.884,01	151.115,99

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 322	3.047.000,00
I -2-j	503	Gratificación Servicio nocturno Sanitario	71.000,00
I -2-k	504	„ Zonal Sanitario	170.000,00
	504-A	Gratificación Zonal Departamento	27.000,00
I -2-p	505	Gratificación anual Departamento	650.000,00
	506	„ anual Sanitario	1.215.000,00
		Sobresueldos	**5.180.000,00**
		Total Item 1	**25.020.000,00**
		Item 2.—Jornales.	
II -1-a	507	Jornales y Bonificación Departamento	1.450.000,00
	508	„ Sanitario	1.503.000,00
	508-a	Jornales Sanitario reemplazos	50.000,00
II -1-b	509	Licencias Médicas Curativa Departamento	46.000,00
	510	„ „ „ Sanitario	25.000,00
II -1-c	511	Licencias Médicas Preventiva Departamento	100.000,00
	512	„ „ „ Sanitario	15.000,00
		Jornales	**3.189.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-a	513	Trienales Departamento	13.000,00
	514	„ Sanitario	39.000,00
II -2-b	515	Asignación Familiar Departamento	160.000,00
	516	„ „ Sanitario	250.000,00
II -2-g	517	Tiempo extraordinario Departamento	144.000,00
	518	Tiempo extraordinario Sanitario	2.000,00
II -2-j	519	Gratificación servicio nocturno Sanitario	21.000,00
II -2-k	520	„ Zonal Sanitario	10.000,00
II 2-p	521	Gratificación anual Departamento	175.000,00
	522	„ anual Sanitario	220.000,00
		Sobrejornales	**1.034.000,00**
		Total Item 2	**4.223.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.679.000,00	36.000,00	4.690.000,00	4.538.884,01	151.115,99
4.000,00		75.000,00	73.092,34	1.907,66
5.000,00		175.000,00	173.152,00	1.848,00
3.000,00		30.000,00	27.360,00	2.640,00
550.000,00		1.200.000,00	1.090.025,00	109.975,00
785.000,00		2.000.000,00	1.977.135,00	22.865,00
3.026.000.00	**36.000.00**	**8.170.000.00**	**7.879.648.35**	**290.351.65**
8.636.000.00	**36.000.00**	**33.620.000.00**	**33.212.644.03**	**407.355.97**
450.000,00		1.900.000,00	1.814.554,00	85,446,00
1.097.000,00		2.600.000,00	2.516.995,96	83.004,04
106.000,00		156.000,00	96.037,00	59.963,00
	6.000,00	40.000,00	35.244,00	4.756,00
25.000,00		50.000,00	44.617,50	5.382,50
	50.000,00	50.000,00	29.177,00	20.823,00
35.000,00		50.000,00	— . —	50.000,00
1.713.000.00	**56.000.00**	**4.846.000.00**	**4.536.625.46**	**309.374.54**
7.000,00		20.000,00	3.188,00	16.812,00
41.000,00		80.000,00	52.164,60	27.835,40
100.000,00		260.000,00	250.293,00	9.707,00
210.000,00		460.000,00	452.408,00	7.592,00
	104.000,00	40.000,00	36.968,00	3.032,00
1.000,00		3.000,00	1.512,00	1.488,00
— . —	— . —	21.000,00	19.640,00	1,360,00
— . —	— . —	10.000,00	9.447,00	553,00
75.000,00		250.000,00	218.931,00	31.069,00
115.000,00		335.000,00	252.712,00	82.288,00
549.000.00	**104.000.00**	**1.479.000.00**	**1.297.263.60**	**181.736.40**
2.262.000.00	**160.000.00**	**6.325.000.00**	**5.833.889.06**	**491.110.94**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
		Sección Personal:	
III - 13	524	Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	3.000,00
III - 19	525	Gastos menores y movilización	85.000,00
III - 31	528	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	30.000,00
III - 37	529	Viáticos contrata	20.000,00
III - 53	530	Servicio Fianza al personal	1.018.000,00
		Servicio Sanitario:	
III - 13	531	Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	4.000,00
III - 19	532	Gastos menores y movilización	100.000,00
III - 25	533	Lavado de ropa	130.000,00
III - 31	534	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	10.000,00
III - 37	535	Viáticos contrata	80.000,00
III - 38	536	Viáticos jornal	10.000,00
		Sección Bienestar:	
III - 13	537	Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	26.000,00
III - 19	538	Gastos menores y movilización	75.000,00
III - 31	539	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	60.000,00
III - 37	540	Viáticos contrata	276.000,00
III - 38	541	Viáticos jornal	41.000,00
		Sección Pensiones:	
III - 19	542	Gastos menores y movilización	18.000,00
		Total Item 3	**1.986.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		**Materiales diversos:**	
	543	Material para instrumental de cirugía	20.000,00
	544	Material para coche - ambulancia	10.000,00
		Total Item 5	**30.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	3.000,00		3.000,00
	10.000,00	75.000,00	70.621,70	4.378,30
5.000,00		35.000,00	31.020,00	3.980,00
— . —	— . —	20.000,00	17.650,38	2.349,62
	1.018.000,00	— . —	— . —	— . —
	2.000,00	2.000,00	255,50	1.744,50
60.000,00		160.000,00	149.363,65	10.636,35
3.000,00		133.000,00	112.364,22	20.635,78
5.000,00		15.000,00	11.590,00	3.410,00
	10.000,00	70.000,00	66.423,76	3.576,24
— . —	— . —	10.000,00	7.819,00	2.181,00
	11.000,00	15.000,00	11.998,20	3.001,80
25.000,00		100.000,00	92.792,40	7.207,60
— . —	— . —	60.000,00	50.182,90	9.817,10
	26.000,00	250.000,00	238.189,64	11.810,36
	11.000,00	30.000,00	22.496,00	7.504,00
— . —	— . —	18.000,00	17.930,00	70,00
98.000,00	**1.088.000,00**	**996.000,00**	**900.697,35**	**95.302,65**
— . —	— . —	20.000,00	13.244,00	6.756,00
— . —	— . —	10.000,00	5.786,40	4.213,60
— . —	— . —	**30.000,00**	**19.030,40**	**10.969,60**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		**Mantenimiento de los bienes:**	
	545	Reparaciones ligeras habitaciones del personal ..	2.000.000,00
	546	Conservación Casa Salud y parques	10.000,00
	547	Arboles y jardines en estaciones	20.000,00
	548	Higienización en talleres y casas	1.500.000,00
	549	Construcción pozos y cañerías	350.000,00
	550	Reparación Hospital Ferroviario	40.000,00
	551	Reparación Pabellones y Servicios regionales	150.000,00
	551-a	Reparación y mantención Recintos Deportivos	1.000.000,00
		Total Item 7	**5.070.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	552	Adquisición Kardex y máquinas calcular	100.000,00
	553	Adquisición camillas y botiquines	20.000,00
	554	Renovación muebles Servicio Sanitario Regional ..	20.000,00
	555	Adquisición instrumentos	110.000,00
	556	Menaje Hospital Barón	50.000,00
	557	Construcciones deportivas	2.500.000,00
		Total Item 8	**2.800.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		**Jubilaciones y pensiones.**	
- 1 - a	558	Jubilaciones	240.000.000,00
- 1 - b	559	Pensiones	4.700.000,00
- 1 - c	560	Asignación Familiar jubilados	37.000.000,00
- 1 - d	561	Gastos funerales jubilados	600.000,00
			282.300.000,00
IX - 2		**Desahucios:**	
- 2 - a	562	Ley 7998, compatibilidad desahucios y jubilación ..	40.000.000,00
- 2 - b	563	Desahucios Sueldos	2.096.000,00
- 2 - c	564	Desahucios Jornales	6.500.000,00
- 2 - d	565	Desahucios Renuncia voluntaria	1.700.000,00
- 2 - e	566	Indemnización desahucio causa muerte	6.000.000,00
- 2 - f	566-a	Indemnización al personal	200.000,00
			56.496.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.100.000,00		3.100.000,00	3.048.823,98	51.176,02
— . —	— . —	10.000,00	9.194,75	805,25
— . —	— . —	20.000,00	19.835,50	164,50
140.000,00		1.640.000,00	1.575.693,71	64.306,29
30.000,00		380.000,00	355.944,65	24.055,35
10.000,00		50.000,00	46.591,59	3.408,41
	100.000,00	50.000,00	45.984,50	4.015,50
20.000,00		1.020.000,00	1.015.632,93	4.367,07
1.300.000,00	**100.000,00**	**6.270.000,00**	**6.117.701,61**	**152.298,39**
25.000,00		125.000,00	120.100,00	4.900,00
	5.000,00	15.000,00	14.815,75	184,25
20.000,00		40.000,00	38.113,00	1.887,00
490.000,00		600.000,00	561.273,55	38.726,45
10.000,00		60.000,00	51.542,65	8.457,35
	841.000,00	1.659.000,00	1.656.495,60	2.504,40
545.000,00	**846.000,00**	**2.499.000,00**	**2.442.340,55**	**56.659,45**
68.000.000,00		308.000.000,00	305.876.407,17	2.123.592,83
1.300.000,00		6.000.000,00	5.260.850,21	739.149,79
31.000.000,00		68.000.000,00	66.029.183,12	1.970.816,88
— . —	— . —	600.000,00	592.049,00	7.951,00
100.300.000,00		**382.600.000,00**	**377.758.489,50**	**4.841.510,50**
3.000.000,00		43.000.000,00	36.874.618,85	6.125.381,15
	496.000,00	1.600.000,00	551.561,12	1.048.438,88
	1.500.000,00	5.000.000,00	3.466.460,03	1.533.539,97
300.000,00		2.000.000,00	919.806,84	1.088.193,16
1.000.000,00		7.000.000,00	5.771.538,15	1.228.461,85
495.000,00		695.000,00	273.426,25	421.573,75
4.795.000,00	**1.996.000,00**	**59.295.000,00**	**47.857.411,24**	**11.437.588,76**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
IX -3		**Previsión Social:**	
-3-a	567	Aporte legal Caja Retiros Contrata	16.120.000,00
-3-b	568	Aporte legal Caja Retiros Jornal	40.880.000,00
-3-c	569	Aporte legal Caja Retiros 2½ o/oo sobre las entradas	5.930.000,00
-3-d	569-a	Gastos funerales personal en servicio	300.000,00
			63.230.000.00
IX -4		**Elementos para Servicio Médico:**	
-4-a	570	Adquisición ropa blanca	50.000,00
-4-b	571	Asignación Médicos Hospital Barón	36.000,00
-4-c	572	Movilización médicos a domicilio	255.000,00
-4-d	573	Atención médicos especialistas	350.000,00
-4-e	574	Asignación atención médicos Preventiva	308.000,00
-4-f	575	Asignación aseo pabellones	35.000,00
-4-g	576	Servicio Madre y Niño	400.000,00
-4-h	577	Asignación especialistas Servicio Madre y Niño	65.000,00
		Para Medicina Curativa:	
-4-i	578	Exámenes clínicos	50.000,00
-4-j	579	Exámenes radiológicos	200.000,00
	579-a	Tratamiento Radioterápico y Fisioterápico	100.000,00
-4-k	580	Hospitalizaciones	3.428.000,00
-4-l	581	Medicamentos y elementos de sanidad para boticas, trenes, etc.	6.500.000,00
-4-m	582	Alimentación Hospital Barón	450.000,00
		Para Medicina Preventiva:	
-4-n	583	Renovación y adquisición instrumental exámenes	30.000,00
-4-ñ	584	Exámenes clínicos	10.000,00
-4-o	585	Exámenes radiológicos	350.000,00
-4-p	586	Hospitalizaciones	858.000,00
-4-q	587	Medicamentos y elementos exámenes	360.000,00
			13.835.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
3.880.000,00		20.000.000,00	19.817.009,83	182.990,17
8.120.000,00		49.000.000,00	48.176.122,25	823.877,75
	130.000,00	5.800.000,00	5.794.384,33	5.615,67
120.000,00		420.000,00	404.672,48	15.327,52
12.120.000.00	**130.000.00**	**75.220.000.00**	**74.192.188.89**	**1.027.811,11**
— . —	— . —	50.000,00	49.181,88	818,12
— . —	— . —	36.000,00	36.000,00	— . —
— . —	— . —	255.000,00	234.011,20	20.988,80
150.000,00		500.000,00	485.179,50	14.820,50
— . —	— . —	308.000,00	292.718,96	15.281,04
25.000,00	— . —	60.000,00	54.443,60	5.556,40
— . —	— . —	400.000,00	340.828,88	59.171,12
	35.000,00	30.000,00	26.400,00	3.600,00
	20.000,00	30.000,00	25.085,90	4.914,10
100.000,00		300.000,00	273.195,60	26.804,40
— . —	— . —	100.000,00	81.636,15	18.363,85
	228.000,00	3.200.000,00	3.138.679,85	61.320,15
700.000,00		7.200.000,00	7.115.961,74	84.038,26
50.000,00		500.000,00	473.367,20	26.632,80
20.000,00		50.000,00	43.101,42	6.898,58
	7.000,00	3.000,00	1.870,00	1.130,00
— . —	— . —	350.000,00	349.580,81	419,19
642.000,00		1.500.000,00	1.410.592,00	89.408,00
— . —	— . —	360.000,00	354.984,65	5.015,35
1.687.000.00	**290.000.00**	**15.232.000.00**	**14.786.819.34**	**445.180.66**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
IX -5		**Gastos de Bienestar:**	
-5-a	588	Mantenimiento Hogares Tracción, Maestranza y Transporte	800.000,00
-5-b	589	Nuevas bibliotecas y asignaciones	50.000,00
-5-c	590	Premios de estímulo	100.000,00
-5-d	591	Enseñanzas	1.200.000,00
-5-e	592	Estadio y esparcimiento San Rosendo	20.000,00
-5-f	593	Hogar Deportivo San Bernardo	60.000,00
-5-g	594	Subvención y ayudas a Sociedades e Instituciones deportivas del personal	700.000,00
-5-i	596	Gastos reposantes Casa Salud Los Andes	700.000,00
-5-j	597	Estufas	80.000,00
-5-k	598	Esparcimientos	450.000,00
-5-l	599	Colonia de Vacaciones	300.000,00
-5-m	600	Movilización visitadoras sociales	120.000,00
-5-n	601	Propaganda de Seguridad	30.000,00
-5-ñ	602	Ayudas emergencia Servicio Social	100.000,00
-5-o	603	Pago arriendo a hogares e instituciones en general	300.000,00
			5.010.000.00
		Total Item 9	**420.871.000.00**
		TOTAL GENERAL	**460.000.000.00**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	19.840.000,00
I - 2		Sobresueldos	5.180.000,00
			25.020.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	3.189.000,00
II - 2		Sobrejornales	1.034.000,00
			4.223.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**1.986.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	**30.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	**5.070.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		Compromisos por contraer	**2.800.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y Pensiones	282.300.000,00
IX - 2		Desahucios	56.496.000,00
IX - 3		Previsión Social	63.230.000,00
IX - 4		Elementos para el Servicio Médico	13.835.000,00
IX - 5		Gastos de Bienestar	5.010.000,00
			420.871.000,00
		TOTAL GENERAL	**460.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
5.610.000,00		25.450.000,00	25.332.995,68	117.004,32
3.026.000,00	36.000,00	8.170.000,00	7.879.648,35	290.351,65
8.636.000,00	**36.000,00**	**33.620.000,00**	**33.212.644,03**	**407.355,97**
1.713.000,00	56.000,00	4.846.000,00	4.536.625,46	309.374,54
549.000,00	104.000,00	1.479.000,00	1.297.263,60	181.736,40
2.262.000,00	**160.000,00**	**6.325.000,00**	**5.833.889,06**	**491.110,94**
98.000,00	**1.088.000,00**	**996.000,00**	**900.697,35**	**95.302,65**
— . —	— . —	**30.000,00**	**19.030,40**	**10.969,60**
1.300.000,00	**100.000,00**	**6.270.000,00**	**6.117.701,61**	**152.298,39**
545.000,00	**846.000,00**	**2.499.000,00**	**2.442.340,55**	**56.659,45**
100.300.000,00		382.600.000,00	377.758.489,50	4.841.510,50
4.795.000,00	1.996.000,00	59.295.000,00	47.857.411,24	11.437.588,76
12.120.000,00	130.000,00	75.220.000,00	74.192.188,89	1.027.811,11
1.687.000,00	290.000,00	15.232.000,00	14.786.819,34	445.180,66
260.000,00	231.140,00	5.038.860,00	4.959.856,46	79.003,54
119.162.000,00	**2.647.140,00**	**537.385.860,00**	**519.554.765,43**	**17.831.094,57**
132.003.000,00	**4.877.140,00**	**587.125.860,00**	**568.081.068,43**	**19.044.791,57**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO JUDICIAL	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	604	Sueldos base	2.308.000,00
I -1-b	605	Licencias Médicas Curativa	10.000,00
I -1-c	605-a	Licencias Médicas Preventiva	2.000,00
		Sueldos	**2.320.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	606	Trienales	123.000,00
I -2-b	607	Asignación familiar	170.000,00
I -2-d	608	Asignaciones especiales	36.000,00
I -2-g	609	Tiempo extraordinario	20.000,00
I -2-k	610	Gratificación zonal	11.000,00
I -2-p	611	Gratificación anual	230.000,00
		Sobresueldos	**590.000,00**
		Total Item 1	**2.910.000,00**
		Item 2.—Jornales.	
II -1-a	612	Jornales base y Bonificación	27.000,00
II -1-b	613	Licencias Médicas Curativa	2.000,00
		Jornales	**29.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-b	614	Asignación familiar	3.000,00
II -2-g	615	Tiempo extraordinario	2.000,00
II -2-p	616	Gratificación anual	4.000,00
		Sobrejornales	**9.000,00**
		Total Item 2	**38.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
742.000,00		3.050.000,00	3.043.120,00	6.880,00
— . —	— . —	10.000,00		10.000,00
— . —	— . —	2.000,00		2.000,00
742.000,00	— . —	**3.062.000,00**	**3.043.120,00**	**18.880,00**
42.000,00		165.000,00	161.872,75	3.127,25
130.000,00		300.000,00	289.660,00	10.340,00
99.000,00		135.000,00	135.000,00	— . —
— . —	19.000,00	1.000,00	960,00	40,00
— . —	— . —	11.000,00	10.272,00	728,00
100.000,00		330.000,00	320.230,00	9.770,00
371.000,00	**19.000,00**	**942.000,00**	**917.994,75**	**24.005,25**
1.113.000,00	**19.000,00**	**4.004.000,00**	**3.961.114,75**	**42.885,25**
23.000,00		50.000,00	40.556,20	9.443,80
— . —	— . —	2.000,00		2.000,00
23.000,00	— . —	**52.000,00**	**40.556,20**	**11.443,80**
	1.000,00	2.000,00	1.464,00	536,00
	1.000,00	1.000,00		1.000,00
2.000,00		6.000,00	5.360,00	640,00
2.000,00	**2.000,00**	**9.000,00**	**6.824,00**	**2.176,00**
25.000,00	**2.000,00**	**61.000,00**	**47.380,20**	**13.619,80**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	617	Avisos, libros y revistas	5.000,00
III - 5	618	Arriendo local oficina	246.000,00
III - 13	619	Organización Nac. Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje	4.000,00
III - 19	620	Gastos menores y movilización	47.000,00
III - 35	621	Gastos judiciales, cumplimientos de sentencias, transacciones e indemnizaciones	500.000,00
III - 37	622	Viáticos contrata	50.000,00
		Total Item 3	**852.000,00**
		TOTAL GENERAL	**3.800.000,00**
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	2.320.000,00
I - 2		Sobresueldos	590.000,00
			2.910.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y Bonificación	29.000,00
II - 2		Sobrejornales	9.000,00
			38.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**852.000,00**
		TOTAL GENERAL	**3.800.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.000,00		6.000,00	5.235,00	765,00
14.000,00		260.000,00	255.193,40	4.806,60
	3.000,00	1.000,00	622,50	377,50
— . —	— . —	47.000,00	37.022,30	9.977,70
100.000,00		600.000,00	520.242,40	79.757,60
	30.000,00	20.000,00	16.525,00	3.475,00
115.000,00	**33.000,00**	**934.000,00**	**834.840,60**	**99.159,40**
1.253.000,00	**54.000,00**	**4.999.000,00**	**4.843.335,55**	**155.664,45**
742.000,00	— . —	3.062.000,00	3.043.120,00	18.880,00
371.000,00	19.000,00	942.000,00	917.994,75	24.005,25
1.113.000,00	**19.000,00**	**4.004.000,00**	**3.961.114,75**	**42.885,25**
23.000,00	— . —	52.000,00	40.556,20	11.443,80
2.000,00	2.000,00	9.000,00	6.824,00	2.176,00
25.000,00	**2.000,00**	**61.000,00**	**47.380,20**	**13.619,80**
115.000,00	**33.000,00**	**934.000,00**	**834.840,60**	**99.159,40**
1.253.000,00	**54.000,00**	**4.999.000,00**	**4.843.335,55**	**155.664,45**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		DEPARTAMENTO DE COMERCIO	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	623	Sueldos base	4.421.720,00
I -1-b	624	Licencias Médicas Curativa	50.000,00
I -1-c	625	Licencias Médicas Preventiva	20.000,00
		Sueldos	**4.491.720,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	626	Trienales	116.000,00
I -2-b	627	Asignación familiar	331.000,00
I -2-c	628	Asignación ingenieros	74.500,00
I -2-g	629	Tiempo extraordinario	61.000,00
I -2-n	630	Primas producción y transporte carretero	130.000,00
I -2-p	631	Gratificación anual	421.000,00
I -2-u	631-a	Asignación gasto traslado	22.000,00
		Sobresueldos	**1.155.500,00**
		Total Item 1.	**5.647.220,00**
		Item 2. — Jornales.	
		Jornales y Bonificación:	
II -1-a	632	Jornales Departamento	211.680,00
	633	Jornales aserraderos	938.050,00
	634	Jornales camiones	2.493.800,00
	635	Jornales naves	109.490,00
II -1-b	636	Licencias Médicas Curativa	25.000,00
II -1-c	637	Licencias Médicas Preventiva	7.000,00
		Jornales	**3.785.020,00**
		Sobrejornales:	
II -2-a	638	Trienales	98.000,00
II -2-b	639	Asignación familiar	595.000,00
II -2-g	640	Tiempo extraordinario	15.000,00
II -2-j	641	Gratificación servicio nocturno	69.350,00
II -2-n	642	Prima producción transporte carretero	84.000,00
II -2-p	643	Gratificación anual	944.000,00
II -2-t	643-a	10% porteros	14.233,00
II -2-u	643-b	Asignación gastos traslados	20.000,00
II -2-v	643-c	Imposiciones Ley 4054 (5% y 1½ o/oo)	356.540,00
	643-d	Diferencias por reemplazos Ley 4054	10.000,00
	643-e	Feriado cuadrilla Ley 4054	127.500,00
	643-f	Reemplazos de serenos	28.350,00
		Sobrejornales	**2.361.973,00**
		Total Item 2	**6.146.993,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.278.280,00		5.700.000,00	5.650.925,54	49.074,46
15.000,00		65.000,00	60.810,71	4.189,29
	10.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
1.293.280,00	**10.000,00**	**5.775.000,00**	**5.711.736,25**	**63.263,75**
34.000,00		150.000,00	147.116,50	2.883,50
269.000,00		600.000,00	587.137,00	12.863,00
225.500,00		300.000,00	261.060,40	38.939,60
49.000,00		110.000,00	109.422,00	578,00
	50.000,00	80.000,00	77.711,73	2.288,27
229.000,00		650.000,00	639.220,00	10.780,00
	12.000,00	10.000,00	6.299,00	3.701,00
806.500,00	**62.000,00**	**1.900.000,00**	**1.827.966,63**	**72.033,37**
2.099.780,00	**72.000,00**	**7.675.000,00**	**7.539.702,88**	**135.297,12**
138.320,00		350.000,00	229.825,00	120.175,00
11.950,00		950.000,00	723.447,11	226.552,89
356.200,00		2.850.000,00	2.705.430,82	144.569,18
121.510,00		231.000,00	179.227,51	51.772,49
15.000,00		40.000,00	35.410,00	4.590,00
3.000,00		10.000,00	— . —	10.000,00
645.980,00		**4.431.000,00**	**3.873.340,44**	**557.659,56**
82.000,00		180.000,00	131.675,90	48.324,10
605.000,00		1.200.000,00	1.162.857,00	37.143,00
— . —	— . —	15.000,00	9.468,75	5.531,25
	9.350,00	60.000,00	53.896,00	6.104,00
	14.000,00	70.000,00	65.326,09	4.673,91
	44.000,00	900.000,00	870.397,05	29.602,95
	233,00	14.000,00	13.014,00	986,00
— . —	— . —	20.000,00	5.200,00	14.800,00
	306.540,00	50.000,00	40.979,94	9.020,06
— . —	— . —	10.000,00	— . —	10.000,00
	77.500,00	50.000,00	9.476,12	40.523,88
	350,00	28.000,00	25.831,00	2.169,00
687.000,00	**451.973,00**	**2.597.000,00**	**2.388.121,85**	**208.878,15**
1.332.980,00	**451.973,00**	**7.028.000,00**	**6.261.462,29**	**766.537,71**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	644	Avisos, libros, revistas y cables	5.000,00
III - 4	645	Arriendos, teléfonos y comunicaciones	1.250.000,00
III - 5	646	Arriendo terrenos y locales	33.473,00
III - 13	647	Organización Nac. Hotelera, gastos alimentación personal en viaje	25.000,00
III - 16	648	Gastos revista "En Viaje"	500.000,00
III - 19	649	Gastos menores y movilización	50.000,00
III - 25	650	Lavado ropa	1.650.000,00
III - 26	651	Propaganda	1.000.000,00
III - 26	651-a	Guía del Veraneante y folletos de turismo para la venta	900.000,00
III - 28	652	Seguros	303.000,00
III - 31	653	Reparación muebles, máquinas escribir y calcular.	10.000,00
III - 37	654	Viáticos contrata	270.000,00
III - 38	655	Viáticos jornal	107.000,00
III - 45	656	Mantenimiento caminos	200.000,00
III - 48	657	Gastos Generales Aserraderos	50.000,00
III - 48	658	Gastos Generales Vapores	18.000,00
III - 48	659	Gastos Generales Warrants	40.000,00
III - 48	660	Gastos Generales Camiones	35.000,00
III - 49	661	Estudios, ensayos, experimentos	4.000,00
		Total Item 3	**6.450.473,00**
		Item 5. — Materiales y combustibles.	
		Materiales diversos:	
V - 1	662	Muebles	5.000,00
	663	Lubricantes	236.800,00
	664	Artículos varios	200.000,00
	666	Repuestos máquinas Aserraderos	60.000,00
	667	Repuestos máquinas Vapores	15.000,00
	668	Trozos y basas	429.000,00
	669	Montañas	590.000,00
	670	Tracción Animal	240.000,00
	671	Forraje	284.000,00
			2.059.800,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
— . —	— . —	5.000,00	1.397,00	3.603,00
350.000,00		1.600.000,00	1.559.674,90	40.325,10
	8.000,00	25.473,00	20.935,00	4.538,00
	15.000,00	10.000,00	7.058,60	2.941,40
190.000,00		690.000,00	676.200,96	13.799,04
15.000,00		65.000,00	62.556,80	2.443,20
	490.000,00	1.160.000,00	1.130.808,30	29.191,70
— . —	— . —	1.000.000,00	999.967,35	32,65
	500.000,00	400.000,00	363.214,59	36.785,41
	90.000,00	213.000,00	206.210,40	6.789,60
2.000,00		12.000,00	10.766,00	1.234,00
30.000,00		300.000,00	280.137,88	19.862,12
	7.000,00	100.000,00	95.904,80	4.095,20
30.000,00		230.000,00	219.727,80	10.272,20
— . —	— . —	50.000,00	27.176,40	22.823,60
	3.000,00	15.000,00	9.749,80	5.250,20
	20.000,00	20.000,00	12.456,00	7.544,00
	25.000,00	10.000,00	7.574,67	2.425,33
	3.000,00	1.000,00	— . —	1.000,00
617.000,00	**1.161.000,00**	**5.906.473,00**	**5.691.517,25**	**214.955,75**
435.000,00		440.000,00	423.508,00	16.492,00
	126.800,00	110.000,00	105.585,45	4.414,55
10.000,00		210.000,00	204.453,43	5.546,57
	40.000,00	20.000,00	— . —	20.000,00
	5.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	399.000,00	30.000,00	23.050,18	6.949,82
	540.000,00	50.000,00	47.456,47	2.543,53
260.000,00		500.000,00	492.255,90	7.744,10
	234.000,00	50.000,00	47.527,60	2.472,40
705.000,00	**1.344.800,00**	**1.420.000,00**	**1.343.837,03**	**76.162,97**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
V - 4		**Combustibles varios:**	
		Bencina:	
	672	Compromisos contraídos	504.750,00
	673	Compromisos por contraer	1.817.100,00
	674	Leña	50.000,00
			2.371.850,00
		Total Item 5	**4.431.650,00**
		Item 7.—Contratos y Tratos.	
VII - 1		**Gastos relacionados directamente con la operación.**	
	675	Carga y descarga: Warrants	5.000,00
	676	Labores en plantas de aserraderos	502.500,00
	677	Aprovechamiento desechos aserraderos	10.000,00
	678	Labores en montaña	315.000,00
	679	Carga y descarga camiones maderas	175.200,00
	680	Carga y descarga camiones exp. del público	422.880,00
	681	Carga y descarga camiones durmientes	630.000,00
	682	Movilización maderas en aserraderos y fletes por caminos	559.000,00
	683	Carga y descarga vapores maderas	307.400,00
	684	Carga y descarga vapores durmientes	1.026.000,00
	685	Fletes lacustres: maderas	168.000,00
	686	Fletes lacustres: durmientes	378.000,00
	686-a	Tratos varios aserraderos y Agencias	100.000,00
			4.598.980,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	104.750,00	400.000,00	388.550,00	11.450,00
	617.100,00	1.200.000,00	1.153.150,00	46.850,00
	20.000,00	30.000,00	24.538,25	5.461,75
	741.850.00	**1.630.000.00**	**1.566.238.25**	**63.761.75**
705.000.00	**2.086.650,00**	**3.050.000.00**	**2.910.075.28**	**139.924.72**
	4.000,00	1.000,00		1.000,00
	232.500,00	270.000,00	266.301,85	3.698,15
3.000,00		13.000,00	11.188,00	1.812,00
85.000,00		400.000,00	394.167,76	5.832,24
	45.200,00	130.000,00	125.289,79	4.710,21
100.120,32		523.000,32	520.408,55	2.591,77
	300.000,00	330.000,00	320.251,28	9.748,72
	39.000,00	520.000,00	513.007,98	6.992,02
	67.400,00	240.000,00	237.207,87	2.792,13
	466.000,00	560.000,00	549.037,49	10.962,51
	68.000,00	100.000,00	95.598,74	4.401,26
	198.000,00	180.000,00	174.188,06	5.811,94
20.000,00		120.000,00	101.523,58	18.476,42
208.120,32	**1.420.100,00**	**3.387.000,32**	**3.308.170,95**	**78.829,37**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VII - 2		**Mantenimiento de los Bienes.**	
	687	Tratos vários Departamento	10.000,00
	688	Reparación bodegas Warrants	10.000,00
	689	Reparaciones camiones	250.000,00
	690	Reparaciones naves	50.000,00
	691	Reparaciones aserraderos	20.000,00
	692	Reparaciones muelles	20.000,00
	692-a	Mantenimiento edificios y dependencias	50.000,00
			410.000,00
		Total Item 7	**5.008.980,00**
		Item 8. — Adquisiciones y obras nuevas.	
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	693	Carrocerías y cabinas	20.000,00
	694	Containers y fudres	60.000,00
	695	Garages	100.000,00
	696	Lanchas	300.000,00
	697	Instalaciones para aprovechamiento desechos aserraderos	10.000,00
	698	Maquinarias y herramientas	250.000,00
	699	Incremento servicio transporte por carreteras y otros medios	1.000.000,00
	700	Casas y terrenos para agencias	100.000,00
	701	Expropiaciones	2.424.684,00
			4.264.684,00
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	703	Aporte: Hotel Lanalhue	550.000,00
			550.000,00
		Total Item 8	**4.814.684,00**
		TOTAL GENERAL	**32.500.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	5.000,00	5.000,00	1.461,00	3.539,00
— . —	— . —	10.000,00	10.000,00	— . —
	70.000,00	180.000,00	176.534,50	3.465,50
210.000,00		260.000,00	259.541,46	458,54
	18.000,00	2.000,00	1.471,25	528,75
	19.000,00	1.000,00	210,00	790,00
	45.000,00	5.000,00	3.385,40	1.614,60
210.000,00	**157.000,00**	**463.000,00**	**452.603,61**	**10.396,39**
418.120,32	**1.577.100,00**	**3.850.000,32**	**3.760.774,56**	**89.225,76**
	10.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	50.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	60.000,00	40.000,00	— . —	40.000,00
	100.000,00	200.000,00	181.197,00	18.803,00
	9.000,00	1.000,00	— . —	1.000,00
	150.000,00	100.000,00	75.040,70	24.959,30
	850.000,00	150.000,00	116.271,00	33.729,00
40.000,00		140.000,00	111.795,50	28.204,50
2.175.316,00		4.600.000,00	4.593.849,96	6.150,04
2.215.316,00	**1.229.000,00**	**5.251.000,00**	**5.078.154,16**	**172.845,84**
1.650.000,00		2.200.000,00	2.200.000,00	— . —
1.650.000,00		**2.200.000,00**	**2.200.000,00**	— . —
3.865.316,00	**1.229.000,00**	**7.451.000,00**	**7.278.154,16**	**172.845,84**
9.038.196,32	**6.577.723,00**	**34.960.473,32**	**33.441.686,42**	**1.518.786,90**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	4.491.720,00
I - 2		Sobresueldos	1.155.500,00
			5.647.220,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales Base	3.785.020,00
II - 2		Sobrejornales	2.361.973,00
			6.146.993,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**6.450.473,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	2.059.800,00
V - 4		Combustibles varios	2.371.850,00
			4.431.650,00
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	4.598.980,00
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	410.000,00
			5.008.980,00
		Item 8. — Adquisiciones y obras nuevas.	
VIII - 1		Compromisos contraídos	550.000,00
VIII - 2		Compromisos por contraer	4.264.684,00
			4.814.684,00
		TOTAL GENERAL	**32.500.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.293.280,00	10.000,00	5.775.000,00	5.711.736,25	63.263,75
806.500,00	62.000,00	1.900.000,00	1.827.966,63	72.033,37
2.099.780,00	**72.000,00**	**7.675.000,00**	**7.539.702,88**	**135.297,12**
645.980,00		4.431.000,00	3.873.340,44	557.659,56
687.000,00	451.973,00	2.597.000,00	2.388.121,85	208.878,15
1.332.980,00	**451.973,00**	**7.028.000,00**	**6.261.462,29**	**766.537,71**
617.000,00	**1.161.000,00**	**5.906.473,00**	**5.691.517,25**	**214.955,75**
705.000,00	1.344.800,00	1.420.000,00	1.343.837,03	76.162,97
— . —	741.850,00	1.630.000,00	1.566.238,25	63.761,75
705.000,00	**2.086.650,00**	**3.050.000,00**	**2.910.075,28**	**139.924,72**
208.120,32	1.420.100,00	3.387.000,32	3.308.170,95	78.829,37
210.000,00	157.000,00	463.000,00	452.603,61	10.396,39
418.120,32	**1.577.100,00**	**3.850.000,32**	**3.760.774,56**	**89.225,76**
1.650.000,00	— . —	2.200.000,00	2.200.000,00	— . —
2.215.316,00	1.229.000,00	5.251.000,00	5.078.154,16	172.845,84
3.865.316,00	**1.229.000,00**	**7.451.000,00**	**7.278.154,16**	**172.845,84**
9.038.196,32	**6.577.723,00**	**34.960.473,32**	**33.441.686,42**	**1.518.786,90**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ	
		Item 1.—Sueldos.	
I -1-a	704	Sueldos base	8.740.000,00
I -1-b	705	Licencias Médicas Curativa	300.000,00
I -1-c	706	Licencias Médicas Preventiva	50.000,00
		**Sueldos .. ..

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
2.660.000,00		11.400.000,00	11.373.849,24	26.150,76
	75.000,00	225.000,00	222.966,75	2.033,25
25.000,00		75.000,00	72.966,00	2.034,00
2.685.000,00	**75.000,00**	**11.700.000,00**	**11.669.781,99**	**30.218,01**
193.000,00		400.000,00	350.737,33	49.262,67
714.000,00		1.690.000,00	1.685.923,50	4.076,50
136.000,00		220.000,00	218.900,00	1.100,00
	22.000,00	27.000,00	26.680,00	320,00
	46.000,00	20.000,00	19.338,00	662,00
8.000,00		240.000,00	236.314,00	3.686,00
2.000,00		160.000,00	155.538,69	4.461,31
	65.000,00	2.680.000,00	2.671.969,20	8.030,80
— . —	— . —	3.000,00	2.669,00	331,00
626.000,00		1.470.000,00	1.459.477,50	10.522,50
	4.000,00	18.000,00	17.386,00	614,00
1.679.000,00	**137.000,00**	**6.928.000,00**	**6.844.933,22**	**83.066,78**
4.364.000,00	**212.000,00**	**18.628.000,00**	**18.514.715,21**	**113.284,79**
8.196.000,00		29.300.000,00	29.271.366,95	28.633,05
	30.000,00	670.000,00	667.540,50	2.459,50
99.000,00		280.000,00	267.139,00	12.861,00
8.295.000,00	**30.000,00**	**30.250.000,00**	**30.206.046,45**	**43.953,55**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Sobrejornales:	
II -2-a	721	Trienales	315.000,00
II -2-b	722	Asignación familiar	3.463.000,00
II -2-f	723	Asignación casa jornal	8.000,00
II -2-g	724	Tiempo extraordinario	2.200.000,00
II -2-h	725	Tratos	1.300.000,00
II -2-j	726	Gratificación servicio nocturno	279.000,00
II -2-k	727	Gratificación zonal	6.061.000,00
II -2-ñ	728	Prima kilometraje y Pool	315.000,00
II -2-p	729	Gratificación anual	1.743.000,00
II -2-q	730	Gratificación cordillera	154.000,00
		Sobrejornales	**15.838.000,00**
		Total Item 2	**37.823.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	731	Avisos, libros y revistas	44.000,00
- 4	732	Arriendos, teléfonos y comunicaciones	25.000,00
- 5	733	Arriendo oficinas, locales y terrenos	30.000,00
- 7	734	Adquisición ropa blanca coches dormitorios	20.000,00
- 8	735	Aprovisionamiento agua	10.000,00
- 9	736	Arriendo locomotoras y equipo rodante	500.000,00
-18	738	Relaciones con otros ferrocarriles	18.000,00
-19	739	Gastos menores y movilización	48.000,00
-22	741	Impuesto en planillas	1.000,00
-24	742	Servicio de Investigaciones	15.000,00
-25	743	Lavado de ropa	27.000,00
-27	744	Asignación pérdida cajero y pagador	15.000,00
-29	745	Reclamaciones	100.000,00
-31	746	Repar. muebles, máquinas escribir y repuestos	30.000,00
-35	747	Gastos judiciales y cumplimiento de sentencias	8.000,00
-37	748	Viáticos contrata	409.000,00
-38	749	Viáticos jornal	380.000,00
-44	750	Gastos representación administrador	18.000,00
-53	751	Servicio fianza al personal	36.000,00
-55	752	Manifiesto aduana e impuesto carga internacional	25.000,00
		A la hoja N.° 354	1.759.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
555.000,00		870.000,00	855.677,22	14.322,78
2.787.000,00		6.250.000,00	6.227.034,20	22.965,80
2.000,00		10.000,00	9.090,00	910,00
	100.000,00	2.100.000,00	2.095.535,56	4.464,44
450.000,00		1.750.000,00	1.739.774,23	10.225,77
71.000,00		350.000,00	337.210,00	12.790,00
	91.000,00	5.970.000,00	5.961.081,30	8.918,70
	45.000,00	270.000,00	266.653,00	3.347,00
2.857.000,00		4.600.000,00	4.585.430,55	14.569,45
6.000,00		160.000,00	159.894,00	106,00
6.728.000.00	**236.000.00**	**22.330.000,00**	**22.237.380.06**	**92.619.94**
15.023.000.00	**266.000,00**	**52.580.000,00**	**52.443.426,51**	**136.573,49**
	14.000,00	30.000,00	25.403,79	4.596,21
5.000,00		30.000,00	26.270,23	3.729,77
25.000,00		55.000,00	52.379,56	2.620,44
	19.000,00	1.000,00	216,00	784,00
— . —	— . —	10.000,00	9.826,40	173,60
320.000,00		820.000,00	817.312,16	2.687,84
— . —	— . —	18.000,00	18.000,00	— . —
	5.000,00	43.000,00	42.725,74	274,26
— . —	— . —	1.000,00	— . —	1.000,00
	10.000,00	5.000,00	3.272,00	1.728,00
4.000,00		31.000,00	30.923,96	76,04
— . —	— . —	15.000,00	14.400,00	600,00
	69.000,00	31.000,00	30.148,19	851,81
— . —	— . —	30.000,00	29.002,20	997,80
	7.000,00	1.000,00	200,00	800,00
	74.000,00	335.000,00	333.319,73	1.680,27
— . —	— . —	380.000,00	378.220,73	1.779,27
— . —	— . —	18.000,00	18.000,00	— . —
9.000,00		45.000,00	41.938,40	3.061,60
37.000,00		62.000,00	60.165,00	1.835,00
400.000,00	198.000,00	1.961.000,00	1.931.724,09	29.275,91

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 352	1.759.000,00
III - 57	753	Pasajes marítimos, aéreos y por ferrocarril a personal enfermo o accidentado	45.000,00
- 58	754	Pasajes y fletes a personal en comisión de servicios	100.000,00
		Total Item 3	**1.904.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		**Gastos financieros y servicio de deuda:**	
IV - 1 - b	755	Derechos e impuestos en la tramitación de divisas del Consejo Nacional de Comercio Exterior . .	5.000,00
IV - 1 - c	756	Comisiones a los Bancos y Agentes por remesas en moneda extranjera	25.000,00
IV - 1 - g	757	Caja de Retiros y Previsión Social, pago intereses sobre empréstito de $ 2.500.000,00	30.000,00
			60.000,00
IV - 2	757-a	**Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas)	**1.200.000,00**
		Total Item 4	**1.260.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		**Materiales diversos:**	
	758	Materiales varios grupo 1/44	5.200.000,00
	759	Clavos rieleros	100.000,00
	760	Durmientes	748.000,00
			6.048.000,00
V - 2		**Carbón:**	
	761	Carbón	8.400.000,00
	762	Carga y descarga carbón	59.000,00
			8.459.000,00
V - 3		**Petróleo:**	
	763	Petróleo	**8.000.000,00**
V - 4		**Combustibles varios:**	
	764	Yareta	350.000,00
	765	Bencina	175.000,00
	766	Parafina	28.000,00
			553.000,00
		Total Item 5	**23.060.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
400.000,00	198.000,00	1.961.000,00	1.931.724,09	29.275,91
	35.000,00	10.000,00	9.642,15	357,85
	10.000,00	90.000,00	81.341,07	8.658,93
400.000,00	**243.000,00**	**2.061.000,00**	**2.022.707,31**	**38.292,69**
— . —	— . —	5.000,00	— . —	5.000,00
	15.000,00	10.000,00	6.394,14	3.605,86
— . —	— . —	30.000,00	28.160,00	1.840,00
— . —	**15.000,00**	**45.000,00**	**34.554,14**	**10.445,86**
	270.000,00	**930.000,00**	**925.998,46**	**4.001,54**
	285.000,00	**975.000,00**	**960.552,60**	**14.447,40**
8.200.000,00		13.400.000,00	13.336.418,10	63.581,90
	90.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	138.000,00	610.000,00	607.633,23	2.366,77
8.200.000,00	**228.000,00**	**14.020.000,00**	**13.944.051,33**	**75.948,67**
2.000.000,00		10.400.000,00	10.369.869,46	30.130,54
	44.000,00	15.000,00	10.372,87	4.627,13
2.000.000,00	**44.000,00**	**10.415.000,00**	**10.380.242,33**	**34.757,26**
	2.400.000,00	**5.600.000,00**	**5.574.232,74**	**25.767,26**
252.000,00		602.000,00	601.443,00	557,00
65.000,00		240.000,00	236.823,82	3.176,18
7.000,00		35.000,00	34.550,00	450,00
324.000,00		**877.000,00**	**872.816,82**	**4.183,18**
10.524.000,00	**2.672.000,00**	**30.912.000,00**	**30.771.343,22**	**140.656,78**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI	767	Alumbrado y fuerza motriz	765.000,00
		Total Item 6	**765.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		**Gastos relacionados directamente con la operación:**	
	768	Carga y descarga camiones	**25.000,00**
VII - 2		**Mantenimiento de los bienes:**	
	769	Conservación teléfonos y telégrafos	10.000,00
	770	Reposición y mantenimiento de máquinas Imprenta	10.000,00
	771	Conservación muelles y defensas	50.000,00
	772	Arreglos e instalaciones eléctricas de estaciones y edificios	208.000,00
	773	Reparación casas del personal	260.000,00
	774	Reparación y conservación de motores de automóviles, automotores, motovolandas y motores de alumbrado	180.000,00
	775	Mantenimiento de cierros	5.000,00
	776	Reparación alcantarillas y puentes	40.000,00
			763.000,00
VII - 3		**Renovación:**	
	777	Confección cruzamientos y cambios	**20.000,00**
		Total Item 7	**808.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 1		**Compromisos contraídos:**	
	777-a	Pago de 3 inyectores para locomotoras (Esslingen) cremallera tipo "UA" £ 605-8-0 a $ 125,00 la £ (Según Decreto N.º 5/189 de 29/8/1949 a la firma V. D. Bullemore)	76.000,00
	777-b	Pago de 3 locomotoras tipo "UA" adquiridas según Decreto N.º 5/173 de 26-6-1949 a la firma "Ferrostaal A. G." de ESSEN a U.S. $ 404.000,00 (con cargo Presupuesto 1950) saldo	12.565.000,00
			12.641.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	455.000,00	310.000,00	305.386,82	4.613,18
	455.000,00	**310.000,00**	**305.386,82**	**4.613,18**
— . —	— . —	**25.000,00**	**24.852,90**	**147,10**
	9.000,00	1.000,00	— . —	1.000,00
	9.000,00	1.000,00	— . —	1.000,00
	49.000,00	1.000,00	145,00	855,00
	48.000,00	160.000,00	157.330,95	2.669,05
	175.000,00	85.000,00	83.714,36	1.285,64
110.000,00		290.000,00	285.779,50	4.220,50
	4.000,00	1.000,00	— . —	1.000,00
	30.000,00	10.000,00	7.669,00	2.331,00
110.000,00	**324.000,00**	**549.000,00**	**534.638,81**	**14.361,19**
	15.000,00	**5.000,00**	— . —	**5.000,00**
110.000,00	**339.000,00**	**579.000,00**	**559.491,71**	**19.508,29**
— . —	— . —	76.000,00	75.438,89	561,11
8.335.000,00		20.900.000,00	20.782.956,57	117.043,43
8.335.000,00	— . —	**20.976.000,00**	**20.858.395,46**	**117.604,54**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VIII - 2		**Compromisos por contraer:**	
	778	Construcción campamento cuadrilla vía y obras ..	150.000,00
	781	Adquisición 1 autocarril	200.000,00
	782	Conservación e instalación de aguadas	400.000,00
	783	Levantamiento de 59 Km. de cañería en San Martín	120.000,00
	784	Instalación de cinco calderos estacionarios en Chinchorro, Central y Puquios	60.000,00
	786	Instalación eléctrica en Casa de Máquinas de patios y estación	44.000,00
	791	Transformación Talleres Maestranza de Chinchorro	300.000,00
		Total compromisos por contraer	**1.274.000,00**
		Total compromisos contraídos	**12.641.000,00**
		Total Item 8	**13.915.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		**Jubilaciones y pensiones:**	
-1-a	792	Jubilaciones	3.500.000,00
-1-b	793	Pensiones	350.000,00
-1-c	794	Asignación familiar jubilados	1.300.000,00
-1-d	795	Gastos funerales jubilados	15.000,00
			5.165.000,00
IX - 2		**Desahucios:**	
-2-a	796	Ley 7998 Compatibilidad, desahucio y jubilación ..	1.000.000,00
-2-b	797	Desahucio personal a contrata	100.000,00
-2-c	798	Desahucio personal a jornal	100.000,00
			1.200.000,00
IX - 3		**Aportes legales a Cajas de Previsión:**	
-3-a	799	Aporte legal Caja Retiros contrata	675.000,00
-3-b	800	Aporte legal Caja Retiros jornal	1.740.000,00
-3-c	801	Aporte legal Caja Retiros 2½ o/oo sobre las entradas	101.000,00
-3-d	802	Otros aportes legales	120.000,00
-3-d	802-a	Gastos funerales personal en servicio	20.000,00
			2.656.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
20.000,00		170.000,00	165.822,42	4.177,58
	148.000,00	52.000,00	50.444,90	1.555,10
700.000,00		1.100.000,00	1.081.647,78	18.352,22
	120.000,00	— . —	— . —	— . —
	60.000,00	— . —	— . —	— . —
	39.000,00	5.000,00	2.154,25	2.845,75
	190.000,00	110.000,00	106.051,30	3.948,70
720.000,00	**557.000,00**	**1.437.000,00**	**1.406.120,65**	**30.879,35**
8.335.000,00	— . —	**20.976.000,00**	**20.858.395,46**	**117.604,54**
9.055.000,00	**557.000,00**	**22.413.000,00**	**22.264.516,11**	**148.483,89**
150.000,00		3.650.000,00	3.617.096,95	32.903,05
— . —	— . —	350.000,00	336.960,77	13.039,23
1.000.000,00		2.300.000,00	2.286.307,82	13.692,18
10.000,00		25.000,00	24.188,00	812,00
1.160.000,00		**6.325.000,00**	**6.264.553,54**	**60.446,46**
	1.000.000,00	— . —	— . —	— . —
	100.000,00	— . —	— . —	— . —
	75.000,00	25.000,00	23.032,20	1.967,80
	1.175.000,00	**25.000,00**	**23.032,20**	**1.967,80**
125.000,00		800.000,00	767.835,00	32.165,00
160.000,00		1.900.000,00	1.871.256,00	28.744,00
— . —	— . —	101.000,00	93.391,39	7.608,61
90.000,00		210.000,00	204.756,80	5.243,20
— . —	— . —	20.000,00	14.929,00	5.071,00
375.000,00		**3.031.000,00**	**2.952.168,19**	**78.831,81**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
IX - 4		**Gastos del Servicio Médico:**	
- 4 - d	803	Atención médicos especialistas	15.000,00
- 4 - e	804	Asignación atención médicos Medicina Preventiva	36.000,00
- 4 - i	805	Exámenes clínicos	12.000,00
- 4 - k	806	Hospitalizaciones	350.000,00
- 4 - l	807	Medicamentos y elementos sanitarios	330.000,00
- 4 - n	808	Conservación y reposición instrumental de cirugía	15.000,00
- 4 - q	809	Elementos exámenes Medicina Preventiva	25.000,00
- 4 - r	810	Reemplazos servicio	25.000,00
			808.000,00
IX - 5		**Gastos de Bienestar:**	
- 5 - a	811	Mantenimiento Hogares de Tracción y Transporte	10.000,00
- 5 - d	812	Enseñanza	15.000,00
- 5 - h	813	Ayudas eventuales a Sociedades e Instituciones ..	30.000,00
- 5 - l	814	Colonias vacaciones	5.000,00
			60.000,00
		Total Item 9	**3.889.000,00**
		Item 10. — Imprevistos.	
X	815	Imprevistos	100.000,00
		Total Item 10	**100.000,00**
		TOTAL GENERAL	**104.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.000,00		16.000,00	15.650,00	350,00
— . —	— . —	36.000,00	36.000,00	— . —
8.000,00		20.000,00	16.690,00	3.310,00
	30.000,00	320.000,00	310.201,83	9.798,17
200.000,00		530.000,00	521.928,43	8.071,57
5.000,00		20.000,00	18.976,20	1.023,80
10.000,00		35.000,00	32.720,00	2.280,00
	5.000,00	20.000,00	16.781,00	3.219,00
224.000,00	**35.000,00**	**997.000,00**	**968.947,46**	**28.052,54**
	5.000,00	5.000,00	3.600,00	1.400,00
	10.000,00	5.000,00	3.750,00	1.250,00
— . —	— . —	30.000,00	26.547,00	3.453,00
— . —	— . —	5.000,00	2.330,00	2.670,00
— . —	**15.000,00**	**45.000,00**	**36.227,00**	**8.773,00**
1.759.000,00	**1.225.000,00**	**10.423.000,00**	**10.244.928,39**	**178.071,61**
	55.000,00	45.000,00	40.893,69	4.106,31
	55.000,00	**45.000,00**	**40.893,69**	**4.106,31**
41.235.000,00	**6.309.000,00**	**138.926.000,00**	**138.127.961,57**	**798.038,43**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	9.090.000,00
I - 2		Sobresueldos	5.386.000,00
			14.476.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y bonificación	21.985.000,00
II - 2		Sobrejornales	15.838.000,00
			37.823.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**1.904.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		Gastos financieros y servicio deuda	60.000,00
IV - 2		Retribución al Supremo Gobierno	1.200.000,00
			1.260.000,00
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	6.048.000,00
V - 2		Carbón	8.459.000,00
V - 3		Petróleo	8.000.000,00
V - 4		Combustibles varios	553.000,00
			23.060.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
2.685.000,00	75.000,00	11.700.000,00	11.669.781,99	30.218,01
1.679.000,00	137.000,00	6.928.000,00	6.844.933,22	83.066,78
4.364.000.00	**212.000.00**	**18.628.000,00**	**18.514.715.21**	**113.284.79**
8.295.000,00	30.000,00	30.250.000,00	30.206.046,45	43.953,55
6.728.000,00	236.000,00	22.330.000,00	22.237.380,06	92.619,94
15.023.000,00	**266.000,00**	**52.580.000,00**	**52.443.426,51**	**136.573,49**
400.000.00	**243.000,00**	**2.061.000.00**	**2.022.707,31**	**38.292,69**
	15.000,00	45.000,00	34.554,14	10.445,86
	270.000,00	930.000,00	925.998,46	4.001,54
	285.000,00	**975.000.00**	**960.552,60**	**14.447,40**
8.200.000,00	228.000,00	14.020.000,00	13.944.051,33	75.948,67
2.000.000,00	44.000,00	10.415.000,00	10.380.242,33	34.757,67
	2.400.000,00	5.600.000,00	5.574.232,74	25.767,26
324.000,00		877.000,00	872.816,82	4.183,18
10.524.000,00	**2.672.000.00**	**30.912.000.00**	**30.771.343.22**	**140.656,78**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI		Energía Eléctrica	**765.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	25.000,00
VII - 2		Mantenimiento de los bienes	763.000,00
VII - 3		Renovación	20.000,00
			808.000,00
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 1		Compromisos contraídos	12.641.000,00
VIII - 2		Compromisos por contraer	1.274.000,00
			13.915.000,00
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y pensiones	5.165.000,00
IX - 2		Desahucios	1.200.000,00
IX - 3		Previsión Social	2.656.000,00
IX - 4		Gastos del Servicio Médico	808.000,00
IX - 5		Gastos de bienestar	60.000,00
			9.889.000,00
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	**100.000,00**
		TOTAL GENERAL	**104.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	455.000,00	**310.000,00**	**305.386,82**	**4.613,18**
— . —	— . —	25.000,00	24.852,90	147,10
110.000,00	324.000,00	549.000,00	534.638,81	14.361,19
	15.000,00	5.000,00	— . —	5.000,00
110.000,00	**339.000,00**	**579.000,00**	**559.491,71**	**19.508,29**
8.335.000,00		20.976.000,00	20.858.395,46	117.604,54
720.000,00	557.000,00	1.437.000,00	1.406.120,65	30.879,35
9.055.000,00	**557.000,00**	**22.413.000,00**	**22.264.516,11**	**148.483,89**
1.160.000,00		6.325.000,00	6.264.553,54	60.446,46
	1.175.000,00	25.000,00	23.032,20	1.967,80
375.000,00		3.031.000,00	2.952.168,19	78.831,81
224.000,00	35.000,00	997.000,00	968.947,46	28.052,54
	15.000,00	45.000,00	36.227,00	8.773,00
1.759.000,00	**1.225.000,00**	**10.423.000,00**	**10.244.928,39**	**178.071,61**
	55.000,00	**45.000,00**	**40.893,69**	**4.106,31**
41.235.000,00	**6.309.000,00**	**138.926.000,00**	**138.127.961,57**	**798.038,43**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		F. C. DE IQUIQUE A PINTADOS	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	816	Sueldos base	3.250.000,00
I -1-b	817	Licencias Médicas Curativa	50.000,00
	817-a	Licencias Médicas Heridos	18.000,00
I -1-c	818	Licencias Médicas Preventiva	10.000,00
		Sueldos	**3.328.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	819	Trienales	110.000,00
I -2-b	820	Asignación familiar	325.000,00
I -2-c	821	Asignación Ingenieros	29.000,00
I -2-f	822	Asignación casa contrata	15.000,00
I -2-g	823	Tiempo extraordinario	36.000,00
I -2-j	824	Gratificación servicio nocturno	6.000,00
I -2-k	825	Gratificación zonal	997.000,00
I -2-p	826	Gratificación anual	335.000,00
		Sobresueldos	**1.853.000,00**
		Total Item 1	**5.181.000,00**
		Item 2. — Jornales.	
II -1-a	827	Jornales base y bonificación	8.350.000,00
II -1-b	828	Licencias Médicas Curativa	300.000,00
	828-a	Licencias Médicas Heridos	74.000,00
II -1-c	829	Licencias Médicas Preventiva	35.000,00
		Jornales	**8.759.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-a	830	Trienales	105.000,00
II -2-b	831	Asignación familiar	1.500.000,00
II -2-g	832	Tiempo Extraordinario	350.000,00
II -2-h	833	Tratos	80.000,00
II -2-i	834	Bonificación a porcentaje	12.000,00
		A la hoja N.° 368	2.047.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
600.000,00		3.850.000,00	3.830.472,09	19.527,91
23.000,00		73.000,00	72.311,72	688,28
	13.000,00	5.000,00	— . —	5.000,00
	5.000,00	5.000,00		5.000,00
623.000,00	**18.000,00**	**3.933.000,00**	**3.902.783,81**	**30.216,19**
	65.000,00	45.000,00	44.408,97	591,03
220.000,00		545.000,00	544.680,00	320,00
71.000,00		100.000,00	90.400,00	9.600,00
5.000,00		20.000,00	17.900,00	2.100,00
69.000,00		105.000,00	102.234,00	2.766,00
9.000,00		15.000,00	11.283,96	3.716,04
	102.000,00	895.000,00	892.503,67	2.496,33
125.000,00		460.000,00	450.919,00	9.081,00
499.000,00	**167.000,00**	**2.185.000,00**	**2.154.329,60**	**30.670,40**
1.122.000,00	**185.000,00**	**6.118.000,00**	**6.057.113,41**	**60.886,59**
1.250.000,00		9.600.000,00	9.574.472,95	25.527,05
	70.000,00	230.000,00	228.962,36	1.037,64
	44.000,00	30.000,00	29.469,25	530,75
	13.000,00	22.000,00	20.424,00	1.576,00
1.250.000,00	**127.000,00**	**9.882.000,00**	**9.853.328,56**	**28.671,44**
265.000,00		370.000,00	362.401,64	7.598,36
700.000,00		2.200.000,00	2.155.948,00	44.052,00
850.000,00		1.200.000,00	1.162.873,61	37.126,39
250.000,00		330.000,00	329.463,25	536,75
	12.000,00	— . —	— . —	— . —
2.065.000,00	12.000,00	4.100.000,00	4.010.686,50	89.513,50

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 366	2.047.000,00
II -2-j	835	Gratificación servicio nocturno	160.000,00
II -2-k	836	Gratificación zonal	2.300.000,00
II -2-ñ	837	Prima kilometraje y Pool	120.000,00
II -2-p	838	Gratificación anual	960.000,00
		Sobrejornales	**5.587.000,00**
		Total Item 2	**14.346.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	839	Avisos, libros y revistas	10.000,00
III - 4	840	Arriendo teléfono y comunicaciones	30.000,00
III - 5	841	Arriendo oficinas, locales y terrenos	10.000,00
III - 8	842	Aprovisionamiento de agua	350.000,00
III - 9	843	Arriendo de equipo rodante	50.000,00
III -19	844	Gastos menores y movilización	28.000,00
III -21	845	Gas	30.000,00
III -25	846	Lavado de ropa	10.000,00
III -26	847	Propaganda	8.000,00
III -27	848	Asignación para pérdidas	9.000,00
III -29	849	Reclamaciones	2.000,00
III -31	850	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	12.000,00
III -36	851	Subvención Cuerpo de Bomberos	1.000,00
III -37	852	Viáticos contrata	80.000,00
III -38	853	Viáticos jornal	140.000,00
III -40	854	Empastadura de documentos	15.000,00
III -44	855	Asignación gastos representación administrador . .	18.000,00
III -50	856	Desinfección coches y aseo dormitorios	6.000,00
III -53	857	Servicio fianza al personal	17.000,00
		Total Item 3	**826.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		**Gastos financieros y servicio de deudas:**	
IV -1-f	858	Intereses por atrasos en pagos derivados de compromisos contraídos	**8.000,00**
IV - 2	858-a	**Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas)	**680.000,00**
		Total Item 4	**688.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
2.065.000,00	12.000,00	4.100.000,00	4.010.686,50	89.313,50
40.000,00		200.000,00	191.084,90	8.915,10
	500.000,00	1.800.000,00	1.747.515,27	52.484,73
— . —	— . —	120.000,00	115.423,00	4.577,00
490.000,00		1.450.000,00	1.434.967,50	15.032,50
2.595.000,00	**512.000,00**	**7.670.000,00**	**7.499.677,17**	**170.322,83**
3.845.000,00	**639.000,00**	**17.552.000,00**	**17.353.005,73**	**198.994,27**
— . —	— . —	10.000,00	8.507,15	1.492,85
20.000,00		50.000,00	48.109,97	1.890,03
— . —	— . —	10.000,00	8.550,00	1.450,00
— . —	— . —	350.000,00	348.157,39	1.842,61
30.000,00		80.000,00	78.246,52	1.753,48
	8.000,00	20.000,00	19.872,86	127,14
12.000,00		42.000,00	41.094,30	905,70
5.000,00		15.000,00	11.154,50	3.845,50
	8.000,00	— . —	— . —	— . —
— . —	— . —	9.000,00	8.640,00	360,00
	2.000,00	— . —	— . —	— . —
— . —	— . —	12.000,00	7.190,00	4.810,00
	1.000,00	— . —	— . —	— . —
	10.000,00	70.000,00	67.790,16	2.209,84
20.000,00		160.000,00	153.387,36	6.612,64
5.000,00		20.000,00	17.580,00	2.420,00
— . —	— . —	18.000,00	18.000,00	— . —
4.000,00		10.000,00	9.336,00	664,00
	— . —	17.000,00	12.819,80	4.180,20
96.000,00	**29.000,00**	**893.000,00**	**858.436,01**	**34.563,99**
	5.000,00	**3.000,00**	**1.850,00**	**1.150,00**
	70.000,00	**610.000,00**	**605.559,81**	**4.440,19**
	75.000,00	**613.000,00**	**607.409,81**	**5.590,19**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 5. — Materiales y Combustibles:	
V - 1		**Materiales diversos:**	
	859	Artículos para escritorio e impresiones	150.000,00
	860	Materiales varios, grupos 1/33 y 36/50	2.200.000,00
	861	Derechos y despachos de Aduana	100.000,00
	861-a	Medicamentos varios	150.000,00
			2.600.000,00
V - 2		**Carbón:**	
	862	Carbón 1.500 toneladas	1.292.000,00
	863	Lanchaje y descarga de carbón	1.005.000,00
			2.297.000,00
V - 3		**Petróleo:**	
	864	3.860 toneladas de petróleo	**6.200.000,00**
V - 4		**Combustibles varios:**	
	865	Bencina	100.000,00
	866	Parafina	2.000,00
	867	Petróleo delgado	50.000,00
			152.000,00
		Total Item 5	**11.249.000,00**
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI	868	Fuerza y alumbrado	280.000,00
		Total Item 6	**280.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos:	
VII - 1		**Gastos relacionados directamente con la operación:**	
	869	Carga, descarga y transbordo en las estaciones ..	**20.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
200.000,00		350.000,00	345.023,96	4.976,04
2.900.000,00		5.100.000,00	5.086.167,74	13.832,26
20.000,00		120.000,00	114.346,71	5.653,29
20.000,00		170.000,00	162.880,97	7.119,03
3.140.000,00		**5.740.000,00**	**5.708.419,38**	**31.580,62**
1.608.000,00		2.900.000,00	2.887.995,32	12.004,68
795.000,00		1.800.000,00	1.720.431,61	79.568,39
2.403.000,00		**4.700.000,00**	**4.608.426,93**	**91.573,07**
	1.200.000,00	**5.000.000,00**	**4.928.112,50**	**71.887,50**
80.000,00		180.000,00	177.259,00	2.741,00
— . —	— . —	2.000,00	1.640,00	360,00
10.000,00		60.000,00	56.699,80	3.300,20
90.000,00		**242.000,00**	**235.598,80**	**6.401,20**
5.633.000,00	**1.200.000,00**	**15.682.000,00**	**15.480.557,61**	**201.442,39**
170.000,00		450.000,00	438.047,93	11.952,07
170.000,00		**450.000,00**	**438.047,93**	**11.952,07**
10.000,00		**30.000,00**	**28.112,80**	**1.887,20**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
VII -2		**Mantenimiento de los bienes:**	
	870	Pintura de edificios	80.000,00
	871	Arreglos de Servicios higiénicos, etc.	20.000,00
	872	Mantenimiento de cierros	40.000,00
	873	Mantenimiento de campo de deportes	25.000,00
	874	Terminación, instalación y traslado nuevo taller de herrería y pañol y habilitación caseta para planos	15.000,00
			180.000,00
VII -3		**Renovación:**	
	875	Renovación de la vía	200.000,00
	876	Arreglo de parte central del techo de la Maestranza	50.000,00
			250.000,00
		Total Item 7	**450.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII -2		**Compromisos por contraer:**	
	877	Adquisición e instalación de maquinarias	180.000,00
	878	Pavimentación Casa Máquinas Colorado	25.000,00
	879	Construcción pañol taller armaduría y oficinas para talleres de tornería, carrocería y calderería ..	60.000,00
			265.000,00
		Total Item 8	
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX -1		**Jubilaciones y pensiones:**	
-1-a	880	Jubilaciones	870.000,00
-1-b	881	Pensiones	30.000,00
-1-c	882	Asignación familiar jubilados	153.000,00
-1-d	883	Gastos funerales jubilados	6.000,00
			1.059.000,00
IX -2		**Desahucios:**	
-2-a	884-a	Ley 7998 compatibilidad desahucio y jubilación ..	40.000,00
-2-b	884	Desahucio personal a contrata	60.000,00
-2-c	885	Desahucio personal a jornal	90.000,00
			190.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	50.000,00	30.000,00	27.700,00	2.300,00
	20.000,00	— . —	— . —	— . —
	40.000,00	— . —	— . —	— . —
	15.000,00	10.000,00	5.300,00	4.700,00
	15.000,00	— . —	— . —	— . —
	140.000,00	**40.000,00**	**33.000,00**	**7.000,00**
	100.000,00	100.000,00	92.827,19	7.172,81
10.000,00	— . —	60.000,00	53.756,00	6.244,00
10.000,00	**100.000,00**	**160.000,00**	**146.583,19**	**13.416,81**
20.000,00	**240.000,00**	**230.000,00**	**207.695,99**	**22.304,01**
	175.000,00	5.000,00	1.500,00	3.500,00
	25.000,00	— . —	— . —	— . —
	40.000,00	20.000,00	11.500,00	8.500,00
	240.000,00	**25.000,00**	**13.000,00**	**12.000,00**
330.000,00		1.200.000,00	1.163.857,83	36.142,17
20.000,00		50.000,00	43.989,87	6.010,13
197.000,00		350.000,00	335.616,00	14.384,00
— . —	— . —	6.000,00	4.954,89	1.045,11
547.000,00	— . —	**1.606.000,00**	**1.548.418,59**	**57.581,41**
	25.000,00	5.000,00	— . —	5.000,00
	50.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	80.000,00	10.000,00	— . —	10.000,00
	165.000,00	**25.000,00**	— . —	**25.000,00**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
IX -3		**Previsión Social:**	
-3-a	886	Aporte legal Caja de Retiros contrata	241.000,00
-3-b	887	Aporte legal Caja de Retiros jornal	600.000,00
-3-c	888	Aporte legal Caja de Retiros (2 1/2 por mil sobre las entradas)	85.000,00
-3-d	889	Otros aportes legales	70.000,00
			996.000,00
IX -4		**Elementos para Servicio Médico:**	
-4-c	890	Movilización médica a domicilio	2.000,00
-4-d	891	Atención médicos especialistas	35.000,00
-4-e	892	Asignación médicos Medicina Preventiva	22.000,00
-4-i	893	Exámenes clínicos	40.000,00
-4-k	894	Hospitalizaciones del personal y familiares	60.000,00
-4-l	895	Medicamentos y elementos sanitarios para el personal ferroviario y familiares	200.000,00
-4-q	896	Elementos y exámenes Medicina Preventiva	40.000,00
			399.000,00
IX -5		**Gastos de Bienestar:**	
-5-g	897	Subvenciones a Sociedades deportivas y culturales	9.000,00
-5-m	898	Movilización de Visitadoras Sociales	2.000,00
			11.000,00
		Total Item 9	**2.655.000,00**
		Item 10. — Imprevistos.	
X	899	Gastos no consultados	60.000,00
		Total Item 10	**60.000,00**
		TOTAL GENERAL	**36.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
19.000,00		260.000,00	250.068,00	9.932,00
50.000,00		650.000,00	636.440,00	13.560,00
— . —	— . —	85.000,00	66.021,00	18.979,00
	40.000,00	30.000,00	26.920,04	3.079,96
69.000,00	**40.000,00**	**1.025.000,00**	**979.449,04**	**45.550,96**
13.000,00		15.000,00	13.800,00	1.200,00
15.000,00		50.000,00	41.944,00	8.056,00
— . —	— . —	22.000,00	20.760,00	1.240,00
2.000,00		42.000,00	41.057,50	942,50
25.000,00		85.000,00	82.551,50	2.448,50
— . —	— . —	200.000,00	185.891,90	14.108,10
1.000,00		41.000,00	40.191,50	808,50
56.000,00		**455.000,00**	**426.196,40**	**28.803,60**
	4.000,00	5.000,00	4.600,00	400,00
— . —	— . —	2.000,00	1.350,00	650,00
— . —	**4.000,00**	**7.000,00**	**5.950,00**	**1.050,00**
672.000,00	**209.000,00**	**3.118.000,00**	**2.960.014,03**	**157.985,97**
40.000,00		100.000,00	89.926,40	10.073,60
40.000,00		**100.000,00**	**89.926,40**	**10.073,60**
11.598.000,00	**2.817.000,00**	**44.781.000,00**	**44.065.206,92**	**715.793,08**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	3.328.000,00
I - 2		Sobresueldos	1.853.000,00
			5.181.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y bonificación	8.759.000,00
II - 2		Sobrejornales	5.587.000,00
			14.346.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**826.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		Gastos Financieros y Servicio de Deudas	8.000,00
IV - 2		Retribución al Supremo Gobierno	680.000,00
			688.000,00
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales diversos	2.600.000,00
V - 2		Carbón	2.297.000,00
V - 3		Petróleo	6.200.000,00
V - 4		Combustibles varios	152.000,00
			11.249.000,00
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI		Energía eléctrica	**280.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
623.000,00	18.000,00	3.933.000,00	3.902.783,81	30.216,19
499.000,00	167.000,00	2.185.000,00	2.154.329,60	30.670,40
1.122.000,00	**185.000,00**	**6.118.000,00**	**6.057.113,41**	**60.886,59**
1.250.000,00	127.000,00	9.882.000,00	9.853.328,56	28.671,44
2.595.000,00	512.000,00	7.670.000,00	7.499.677,17	170.322,83
3.845.000,00	**639.000,00**	**17.552.000,00**	**17.353.005,73**	**198.994,27**
96.000,00	**29.000,00**	**893.000,00**	**858.436,01**	**34.563,99**
	5.000,00	3.000,00	1.850,00	1.150,00
	70.000,00	610.000,00	605.559,81	4.440,19
	75.000,00	**613.000,00**	**607.409,81**	**5.590,19**
3.140.000,00		5.740.000,00	5.708.419,38	31.580,62
2.403.000,00		4.700.000,00	4.608.426,93	91.573,07
	1.200.000,00	5.000.000,00	4.928.112,50	71.887,50
90.000,00		242.000,00	235.598,80	6.401,20
5.633.000,00	**1.200.000,00**	**15.682.000,00**	**15.480.557,61**	**201.442,39**
170.000,00		**450.000,00**	**438.047,93**	**11.952,07**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1		Gastos relacionados directamente con la operación	20.000,00
VII - 2		Mantenimiento de los Bienes	180.000,00
VII - 3		Renovación	250.000,00
			450.000,00
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		Compromisos por contraer	**265.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y Pensiones	1.059.000,00
IX - 2		Desahucios	190.000,00
IX - 3		Previsión Social	996.000,00
IX - 4		Elementos para Servicio Médico	399.000,00
IX - 5		Gastos de Bienestar	11.000,00
			2.655.000,00
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	**60.000,00**
		TOTAL GENERAL	**36.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
10.000,00		30.000,00	28.112,80	1.887,20
	140.000,00	40.000,00	33.000,00	7.000,00
10.000,00	100.000,00	160.000,00	146.583,19	13.416,81
20.000,00	**240.000,00**	**230.000,00**	**207.695,99**	**22.304,01**
	240.000,00	**25.000,00**	**13.000,00**	**12.000,00**
547.000,00		1.606.000,00	1.548.418,59	57.581,41
	165.000,00	25.000,00	— . —	25.000,00
69.000,00	40.000,00	1.025.000,00	979.449,04	45.550,96
56.000,00		455.000,00	426.196,40	28.803,60
	4.000,00	7.000,00	5.950,00	1.050,00
672.000,00	**209.000,00**	**3.118.000,00**	**2.960.014,03**	**157.985,97**
40.000,00		**100.000,00**	**89.926,40**	**10.073,60**
11.598.000,00	**2.817.000,00**	**44.781.000,00**	**44.065.206,92**	**715.793,08**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		F. C. TRANSANDINO	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	900	Sueldos base	2.954.000,00
I -1-b	901	Licencias Médicas Curativa	48.000,00
I -1-c	902	Licencias Médicas Preventiva	56.000,00
		Sueldos	**3.058.000,00**
		Sobresueldos:	
I -2-a	903	Trienales	29.000,00
I -2-b	904	Asignación familiar	329.500,00
I -2-c	905	Asignación Ingenieros	43.200,00
I -2-d	906	Asignaciones especiales	57.600,00
I -2-f	907	Asignación casa contrata	16.200,00
I -2-g	908	Tiempo extraordinario	35.000,00
I -2-j	909	Gratificación Servicio Nocturno	73.000,00
I -2-m	910	Asignación levantadas y gratificaciones varias	4.500,00
I -2-p	911	Gratificación anual	288.000,00
I -2-q	912	Gratificación cordillera	88.000,00
		Sobresueldos	**964.000,00**
		Total Item 1	**4.022.000,00**
		Item 2. — Jornales.	
II -1-a	913	Jornales base y bonificación	11.415.000,00
II -1-b	914	Licencias Médicas Curativa	348.000,00
II -1-c	915	Licencias Médicas Preventiva	87.000,00
		Jornales	**11.850.000,00**
		Sobrejornales:	
II -2-a	916	Trienales	333.000,00
II -2-b	917	Asignación familiar	1.848.000,00
II -2-f	918	Asignación casa jornal	83.000,00
II -2-g	919	Tiempo extraordinario	770.000,00
II -2-j	920	Gratificación servicio nocturno	132.000,00
II -2-m	921	Asignación levantadas y gratificaciones varias	5.000,00
		A la hoja N.° 382	3.181.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	90.000,00	2.864.000,00	2.863.796,43	203,57
	10.000,00	38.000,00	36.833,55	1.166,45
	56.000,00	— . —	— . —	— . —
	156.000,00	**2.902.000,00**	**2.900.629,98**	**1.370,02**
95.500,00	2.600,00	26.400,00	25.238,00	1.162,00
59.800,00		425.000,00	424.708,00	292,00
— . —	— . —	103.000,00	102.600,00	400,00
14.800,00		57.600,00	57.600,00	— . —
	3.000,00	31.000,00	30.678,00	322,00
	18.000,00	32.000,00	31.928,00	72,00
	4.500,00	55.000,00	54.641,00	359,00
		— . —	— . —	— . —
29.000,00		317.000,00	316.765,00	235,00
	37.000,00	51.000,00	50.194,00	806,00
199.100,00	**65.100,00**	**1.098.000,00**	**1.094.352,00**	**3.648,00**
199.100,00	**221.100,00**	**4.000.000,00**	**3.994.981,98**	**5.018,02**
3.485.000,00		14.900.000,00	14.843.622,60	56.377,40
38.000,00		386.000,00	385.283,00	717,00
	69.000,00	18.000,00	17.858,20	141,80
3.523.000,00	**69.000,00**	**15.304.000,00**	**15.246.763,80**	**57.236,20**
19.000,00		352.000,00	351.181,15	818,85
1.500.000,00		3.348.000,00	3.347.835,90	164,10
— . —	— . —	83.000,00	76.769,20	6.230,80
	67.000,00	703.000,00	702.386,70	613,30
32.000,00		174.000,00	173.263,00	737,00
	5.000,00	— . —	— . —	— . —
1.551.000,00	72.000,00	4.660.000,00	4.651.435,95	8.564,05

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 380	3.181.000,00
II -2-ñ	922	Prima kilometraje y Pool	96.000,00
II -2-p	923	Gratificación anual	1.363.000,00
II -2-q	924	Gratificación cordillera	234.000,00
II -2-s	925	Bonificación servicio cremallera	24.000,00
		Sobrejornales	**4.898.000,00**
		Total Item 2	**16.748.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III - 1	926	Avisos, libros y revistas	3.000,00
III - 4	927	Arriendos, teléfonos y comunicaciones de larga distancia	26.000,00
III - 5	928	Arriendo casa local Los Andes	24.000,00
III - 8	929	Aprovisionamiento de agua	60.000,00
III - 9	930	Arriendo locomotoras	251.000,00
III - 9	931	Arriendo equipo rodante	200.000,00
III -18	932	Relaciones con Ferrocarriles Argentinos	10.000,00
III -19	933	Gastos menores y movilización	41.000,00
III -22	934	Impuesto en planillas	20.000,00
III -26	935	Gastos propaganda	2.500,00
III -31	936	Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos	5.000,00
III -35	937	Gastos judiciales	2.500,00
III -37	938	Viáticos contrata	228.000,00
III -38	939	Viáticos jornal	318.000,00
III -47	940	Asignación atención Servicio Aduana	72.000,00
III -50	941	Lavado y desinfección rejas	80.000,00
III -51	942	Contribución Bienes Raíces, patentes y pavimentación	35.000,00
III -52	943	Gastos liquidadores en Londres	30.000,00
III -54	944	Comisión a oficina turismo y venta de boletos	25.000,00
III -56	945	Atención accidentados Ley 4.054	10.000,00
		Total Item 3	**1.443.000,00**

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
1.551.000,00	72.000,00	4.660.000,00	4.151.435,95	8.564,05
14.000,00		110.000,00	109.589,00	411,00
946.000,00		2.309.000,00	2.308.377,00	623,00
	43.000,00	191.000,00	189.817,70	1.182,30
2.000,00		26.000,00	25.108,00	892,00
2.513.000,00	**115.000,00**	**7.296.000,00**	**7.284.327,65**	**11.672,35**
6.036.000,00	**184.000,00**	**22.600.000,00**	**22.531.091,45**	**68.908,55**
	1.000,00	2.000,00	1.400,00	600,00
	1.000,00	25.000,00	24.339,88	660,12
	3.000,00	21.000,00	20.400,00	600,00
5.000,00		65.000,00	64.065,64	934,36
	42.000,00	209.000,00	209.000,00	— . —
	31.000,00	169.000,00	168.420,80	579,20
7.000,00		17.000,00	16.131,10	868,90
7.000,00		48.000,00	47.565,65	434.35
	20.000,00	— . —	— . —	— . —
	2.500,00	— . —	— . —	— . —
	5.000,00	— . —	— . —	— . —
	2.500,00	— . —	— . —	— . —
	62.000,00	166.000,00	165.872,58	127,42
	119.000,00	199.000,00	198.390,30	609,70
— . —	— . —	72.000,00	72.000,00	— . —
	46.000,00	34.000,00	33.532,00	468,00
	11.000,00	24.000,00	23.135,00	865,00
	30.000,00	— . —	— . —	— . —
	25.000,00	— . —	— . —	— . —
	8.000,00	2.000,00	1.850,00	150,00
19.000,00	**409.000,00**	**1.053.000,00**	**1.046.102,95**	**6.897,05**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital	
IV -1		**Gastos financieros y servicio deuda:**	
IV -1-a	946	Intereses de avances bancarios	2.100.000,00
		Total Item 4	**2.100.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V -1		**Materiales diversos:**	
	948	Materiales para el servicio	3.600.000,00
	949	Fletes varios de materiales	800.000,00
			4.400.000,00
V -2	950	Carbón	**2.400.000,00**
		Total Item 5	**6.800.000,00**
		Item 6.—Energía eléctrica.	
VI	951	Fuerza eléctrica en la línea	1.200.000,00
	952	Alumbrado y fuerza en Los Andes	260.000,00
		Total Item 6	**1.460.000,00**
		Item 7.—Contratos y Tratos.	
VII -2		**Mantenimiento de los bienes:**	
	953	Contratos y tratos, tráfico y movimiento	30.000,00
	954	Reparación calderos en Maestranza San Bernardo..	400.000,00
	955	Reparación edificios y obras diversas	780.000,00
	956	Tratos conservación de la vía	850.000,00
		Total Item 7	**2.060.000,00**
		Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII -2		**Compromisos por contraer:**	
	957	Tracción y Talleres, obras nuevas	943.000,00
		A la hoja N.º 386	943.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
3.111.000,00		5.211.000,00	5.210.681,28	318,72
3.111.000,00		**5.211.000,00**	**5.210.681,28**	**318,72**
2.185.000,00		5.785.000,00	5.771.166,04	13.833,96
	45.000,00	755.000,00	754.503,89	496,11
2.185.000,00	**45.000,00**	**6.540.000,00**	**6.525.669,93**	**14.330,07**
110.000,00		**2.510.000,00**	**2.507.293,80**	**2.706,20**
2.295.000,00	**45.000,00**	**9.050.000,00**	**9.032.963,73**	**17.036,27**
	38.000,00	1.162.000,00	1.161.102,00	898,00
11.000,00		271.000,00	270.450,30	549,70
11.000,00	**38.000,00**	**1.433.000,00**	**1.431.552,30**	**1.447,70**
	20.000,00	10.000,00	9.224,50	775,50
	244.000,00	156.000,00	155.091,00	909,00
	236.000,00	544.000,00	543.017,10	982,90
	220.000,00	630.000,00	628.390,90	1.609,10
	720.000,00	**1.340.000,00**	**1.335.723,50**	**4.276,50**
254.000,00		1.197.000,00	1.196.154,06	845,94
254.000,00		1.197.000,00	1.196.154,06	845,94

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		De la hoja N.º 384	943.000,00
VIII 2	959	Líneas aéreas	860.000,00
	960	Rieles, cremalleras y accesorios	1.025.000,00
	961	Estaciones	50.000,00
	962	Edificios	600.000,00
	963	Instalación sanitaria y eléctrica	20.000,00
	964	Señalización, telégrafos, teléfonos y radios	187.000,00
	965	Material rodante	384.000,00
	965-a	Adquisición 3 automotores Diesel	3.000.000,00
		Total Item 8	**7.069.000.00**
		Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX -1		**Jubilaciones y Pensiones.**	
-1-a	966	Jubilaciones	2.500.000,00
-1-b	967	Pensiones	40.000,00
-1-c	968	Asignación familiar jubilados	298.000,00
-1-d	969	Gastos Funerales Jubilados	10.000,00
			2.848.000,00
IX -2		**Desahucios:**	
-2-a	970	Ley 7998 compatibilidad	2.000.000,00
-2-b	971	Desahucio personal a contrata	200.000,00
-2-c	972	Desahucio personal a jornal	120.000,00
			2.320.000,00
IX -3		**Previsión Social:**	
-3-a	973	Aporte legal Caja de Retiros, Contrata	205.000,00
-3-b	974	Aporte Legal Caja de Retiros, Jornal	625.000,00
-3-d	976	Otros aportes legales	100.000,00
			930.000,00
		Total Item 9	**6.098.000,00**
		Item 10.—Imprevistos.	
X	977	Gastos no consultados	200.000,00
		Total Item 10	**200.000,00**
		TOTAL GENERAL	**48.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
254.000,00	— . —	1.197.000,00	1.196.154,06	845.94
	140.000,00	720.000,00	718.587,30	1.412,70
	999.000,00	26.000,00	25.021,67	978,33
	22.000,00	28.000,00	27.242,00	758,00
	265.000,00	335.000,00	334.470,00	530,00
	11.000,00	9.000,00	7.931,06	1.068,94
	162.000,00	25.000,00	24.190,50	809,50
	384.000,00	— . —	— . —	— . —
	3.000.000,00	— . —	— . —	— . —
254.000,00	**4.983.000,00**	**2.340.000,00**	**2.333.596,59**	**6.403,41**
999.000,00		3.499.000,00	3.488.096,98	10.903,02
4.000,00		44.000,00	43.659,84	340,16
118.000,00		416.000,00	415.491,00	509,00
	10.000,00	— . —	— . —	— . —
1.121.000,00	**10.000,00**	**3.959.000,00**	**3.947.247,82**	**11.752,18**
	547.000,00	1.453.000,00	1.442.034,60	10.965,40
	200.000,00	— . —	— . —	— . —
	70.000,00	50.000,00	49.776,30	223,70
	817.000,00	**1.503.000,00**	**1.491.810,90**	**11.189,10**
	43.000,00	162.000,00	161.005,00	995,00
288.000,00		913.000,00	912.790,00	210,00
	87.000,00	13.000,00	12.413,40	586,60
288.000,00	**130.000,00**	**1.088.000,00**	**1.086.208,40**	**1.791,60**
1.409.000,00	**957.000,00**	**6.550.000,00**	**6.525.267,12**	**24.732,88**
	180.000,00	20.000,00	19.841,60	158,40
	180.000,00	**20.000,00**	**19.841,60**	**158,40**
13.694.100,00	**7.737.100,00**	**53.597.000,00**	**53.461.802,50**	**135.197,50**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1. — Sueldos.	
I - 1		Sueldos base	3.058.000,00
I - 2		Sobresueldos	964.000,00
			4.022.000,00
		Item 2. — Jornales.	
II - 1		Jornales base y bonificación	11.850.000,00
II - 2		Sobrejornales	4.898.000,00
			16.748.000,00
		Item 3. — Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**1.443.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV - 1		Gastos Financieros y Servicio de Deudas	**2.100.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1		Materiales Diversos	4.400.000,00
V - 2		Carbón	2.400.000,00
			6.800.000,00

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
	156.000,00	2.902.000,00	2.900.629,98	1.370,02
199.100,00	65.100,00	1.098.000,00	1.094.352,00	3.648,00
199.100,00	**221.100,00**	**4.000.000,00**	**3.994.981,98**	**5.018,02**
3.523.000,00	69.000,00	15.304.000,00	15.246.763,80	57.236,20
2.513.000,00	115.000,00	7.296.000,00	7.284.327,65	11.672,35
6.036.000,00	**184.000,00**	**22.600.000,00**	**22.531.091,45**	**68.908,55**
19.000,00	**409.000,00**	**1.053.000,00**	**1.046.102,95**	**6.897,05**
3.111.000,00	— . —	**5.211.000,00**	**5.210.681,28**	**318,72**
2.185.000,00	45.000,00	6.540.000,00	6.525.669,93	14.330,07
110.000,00		2.510.000,00	2.507.293,80	2.706,20
2.295.000,00	**45.000,00**	**9.050.000,00**	**9.032.963,73**	**17.036,27**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 6. — Energía Eléctrica.	
VI		Energía Eléctrica	**1.460.000,00**
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 2		Mantenimiento de los Bienes	**2.060.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2		Compromisos por contraer	**7.069.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 1		Jubilaciones y Pensiones	2.848.000,00
IX - 2		Desahucios	2.320.000,00
IX - 3		Previsión Social	930.000,00
			6.098.000,00
		Item 10. — Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	**200.000,00**
		TOTAL GENERAL	**48.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
11.000,00	38.000,00	1.433.000,00	1.431.552,30	1.447,70
— . —	720.000,00	1.340.000,00	1.335.723,50	4.276,50
254.000,00	4.983.000,00	2.340.000,00	2.333.596,59	6.403,41
1.121.000,00	10.000,00	3.959.000,00	3.947.247,82	11.752,18
	817.000,00	1.503.000,00	1.491.810,90	11.189,10
288.000,00	130.000,00	1.088.000,00	1.086.208,40	1.791,60
1.409.000,00	957.000,00	6.550.000,00	6.525.267,12	24.732,88
	180.000,00	20.000,00	19.841,60	158,40
13.694.100,00	7.737.100,00	53.597.000,00	53.461.802,50	135.197,50

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		SERVICIO MARITIMO	
		Item 1. — Sueldos.	
I -1-a	978	Sueldos	18.150.000,00
		Sobresueldos:	
I -2-p	979	Gratificación anual	1.364.000,00
		Total Item 1	**19.514.000,00**
		Item 2. — Jornales.	
II -1-a	980	Jornales	25.600.000,00
		Sobrejornales:	
II -2-p	981	Gratificación anual	1.815.000,00
		Total Item 2	**27.415.000,00**
		Item 3. — Gastos Generales.	
III -59	982	Gastos Generales	8.000.000,00
III -28	983	Seguros	3.350.000,00
		Total Item 3	**11.350.000,00**
		Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.	
IV -1-g	984	Gastos Financieros	**2.696.000,00**
IV - 2	984-a	**Retribución al Supremo Gobierno** (2% sobre las Entradas)	**2.341.000,00**
		Total Item 4	**5.037.000,00**
		Item 5. — Materiales y Combustibles.	
V - 1	985	Materiales	8.000.000,00
V - 2	986	Combustibles	22.908.000,00
V - 5	987	Alimentación	19.000.000,00
		Total Item 5	**49.908.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
4.100.000,00		22.250.000,00	22.200.421,57	49.578,43
886.000,00		2.250.000,00	2.233.375,00	16.625,00
4.986.000,00		**24.500.000,00**	**24.433.796,57**	**66.203,43**
	2.100.000,00	23.500.000,00	23.365.007,00	134.993,00
585.000,00		2.400.000,00	2.333.384,65	66.615,35
585.000,00	**2.100.000,00**	**25.900.000,00**	**25.698.391,65**	**201.608,35**
2.330.000,00		10.330.000,00	10.324.889,42	5.110,58
20.000,00		3.370.000,00	3.364.327,09	5.672,91
2.350.000,00		**13.700.000,00**	**13.689.216,51**	**10.783,49**
	2.696.000,00	— . —	— . —	— . —
269.000,00		**2.610.000,00**	**2.604.357,20**	**5.642,80**
269.000,00	**2.696.000,00**	**2.610.000,00**	**2.604.357,20**	**5.642,80**
2.200.000,00		10.200.000,00	10.149.770,97	50.229,03
4.892.000,00		27.800.000,00	27.720.747,26	79.252,74
— . —	— . —	19.000.000,00	18.871.303,99	128.696,01
7.092.000,00	— . —	**57.000.000,00**	**56.741.822,22**	**258.177,78**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		Item 7. — Contratos y Tratos.	
VII - 1	988	Estiba y desestiba	24.066.000,00
VII - 2	989	Reparaciones	12.000.000,00
		Total Item 7	**36.066.000,00**
		Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII - 2	990	Inversiones y mejoras	3.000.000,00
		Total Item 8	**3.000.000,00**
		Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX - 3	991	Leyes Sociales	11.000.000,00
IX - 1 - a	991-a	Jubilación Ley 5826	60.000,00
IX - 2 - a	991-b	Desahucio Ley 7998	400.000,00
		Total Item 9	**11.460.000,00**
		Item 10. — Imprevistos.	
X	992	Gastos no consultados	250.000,00
		Total Item 10	**250.000,00**
		TOTAL GENERAL	**164.000.000,00**

BIBLIOTECA NACIONAL
10 DIC 1951
Secc. Control y Cat.

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
9.804.000,00		33.870.000,00	33.765.247,83	104.752,17
3.130.000,00		15.130.000,00	15.119.829,24	10.170,76
12.934.000,00	— . —	**49.000.000,00**	**48.885.077,07**	**114.922,93**
	2.830.000,00	170.000,00	165.585,80	4.414,20
	2.830.000,00	**170.000,00**	**165.585,80**	**4.414,20**
1.700.000,00		12.700.000,00	12.637.962,99	62.037,01
	30.000,00	30.000,00	27.726,30	2.273,70
370.000,00		770.000,00	689.759,48	80.240,52
2.070.000,00	**30.000,00**	**13.500.000,00**	**13.355.448,77**	**144.551,23**
	250.000,00	— . —	— . —	— . —
	250.000,00	— . —	— . —	— . —
30.286.000,00	**7.906.000,00**	**186.380.000,00**	**185.573.695,79**	**806.304,21**

ITEM	PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO
		RESUMEN	
		Item 1.—Sueldos.	
I	-1	Sueldos base	18.150.000,00
I	-2	Sobresueldos	1.364.000,00
			19.514.000,00
		Item 2.—Jornales.	
II	-1	Jornales base	25.600.000,00
II	-2	Sobrejornales	1.815.000,00
			27.415.000,00
		Item 3.—Gastos Generales.	
III		Gastos Generales	**11.350.000,00**
		Item 4.—Gastos financieros y del Capital	
IV	-1	Gastos financieros y Servicio de Deudas	2.696.000,00
IV	-2	Retribución al Supremo Gobierno	2.341.000,00
			5.037.000,00
		Item 5.—Materiales y Combustibles.	
V	-1	Materiales diversos	8.000.000,00
V	-2	Carbón	22.908.000,00
V	-5	Alimentación	19.000.000,00
			49.908.000,00
		Item 7.—Contratos y Tratos.	
VII	-1	Gastos relacionados directamente con la operación	24.066.000,00
VII	-2	Mantenimiento de los bienes	12.000.000,00
			36.066.000,00
		Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.	
VIII	-2	Compromisos por contraer	**3.000.000,00**
		Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.	
IX	- 1	Jubilaciones (Ley 5826)	60.000,00
IX	- 2	Desahucios (Ley 7998)	400.000,00
IX	-3	Previsión Social	11.000.000,00
			11.460.000,00
		Item 10.—Imprevistos.	
X		Gastos no consultados	**250.000,00**
		TOTAL GENERAL	**164.000.000,00**

TRASPASOS		PRESUPUESTO EFECTIVO	IMPUTACION AL PRESUPUESTO	DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO
AUMENTO	DISMINUCION			
4.100.000,00		22.250.000,00	22.200.421,57	49.578,43
886.000,00		2.250.000,00	2.233.375,00	16.625,00
4.986.000,00	— . —	**24.500.000,00**	**24.433.796,57**	**66.203,43**
	2.100.000,00	23.500.000,00	23.365.007,00	134.993,00
585.000,00		2.400.000,00	2.333.384,65	66.615,35
585.000,00	**2.100.000,00**	**25.900.000,00**	**25.698.391,65**	**201.608,35**
2.350.000,00	— . —	**13.700.000,00**	**13.689.216,51**	**10.783,49**
	2.696.000,00	— . —	— . —	— . —
269.000,00		2.610.000,00	2.604.357,20	5.642,80
269.000,00	**2.696.000,00**	**2.610.000,00**	**2.604.357,20**	**5.642,80**
2.200.000,00		10.200.000,00	10.149.770,97	50.229,03
4.892.000,00		27.800.000,00	27.720.747,26	79.252,74
— . —		19.000.000,00	18.871.303,99	128.696,01
7.092.000,00	— . —	**57.000.000,00**	**56.741.822,22**	**258.177,78**
9.804.000,00		33.870.000,00	33.765.247,83	104.752,17
3.130.000,00		15.130.000,00	15.119.829,24	10.170,76
12.934.000,00		**49.000.000,00**	**48.885.077,07**	**114.922,93**
	2.830.000,00	**170.000,00**	**165.585,80**	**4.414,20**
	30.000,00	30.000,00	27.726,30	2.273,70
370.000,00		770.000,00	689.759,48	80.240,52
1.700.000,00		12.700.000,00	12.637.962,99	62.037,01
2.070.000,00	**30.000,00**	**13.500.000,00**	**13.355.448,77**	**144.551,23**
	250.000,00	— . —	— . —	— . —
30.286.000,00	**7.906.000,00**	**186.380.000,00**	**185.573.695,79**	**806.304,21**

ESTADO COMPARATIVO DE OBLIGACIONES Y DISPONIBILIDADES DE CAJA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950, CON RELACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949				AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950		
OBLIGACIONES		Disponibilidades		Disponibilidades	OBLIGACIONES	
Total	Parcial				Parcial	Total
			Exigible a Largo Plazo:			
	$ 95 440 073,56		Caja de Amortización (por Empréstitos Consolidados)		$ 91 117 968,17	
	234 419 656,79		Debentures		210 514 603,18	
$ 602 204 306,25	272 344 575,90		Eximbank y otros		242 953 215,39	$ 544 585 786,74
			Exigible a Corto Plazo:			
	4 754 257,81		Intereses devengados sobre créditos a largo plazo		$ 4 319 970,61	
	42 961 296,28		Banco Central de Chile (Letras por Pagar)		78 332 555,01	
	83 967 347,11		Cuentas Pendientes		126 436 419,30	
	8 424 562,50		Cuentas Corrientes		9 474 284,95	
	11 281 885,10		Impuestos Varios (Retenciones de Impuesto a la Renta, Cifra de Negocios y otros)		21 879 762,06	
	20 982 964,56		Caja de Retiros (Imposiciones y Descuentos)		53 760 393,35	
	7 881 667,60		Contratistas de Materiales		526 652,05	
	1 052 890,67		Reembolsos		9 825 884,71	
	8 318 755,33		Sueldos y Jornales por Pagar		13 158 951,28	
	15 369 170,64		Acreedores Varios		22 260 445,78	
217 366 750,05	12 371 952,45		Garantías en Efectivo		12 536 730,27	352 512 049,37
	$ 217 366 750,05				$ 352 512 049,37	

$ 819 571 056,30	. . . . .	. . . . .	**Total de Obligaciones Efectivas**	. . . . .	. . . . .	$ 897 097 836,11
			Menos:			
			Fondos Disponibles:			
		$ 71 990 311,72	En moneda corriente . . .	$ 55 839 662,45		
		15 190 182,51	En moneda extranjera (disponibles)	11 263 424,30		
		40 256 008,14	En moneda extranjera (comprometidos)	67 136 623,73		
		$ 127 436 502,37		$ 134 239 710,48		
	174 775 582,29	47 339 079,92	50 % de Deudores, que se estiman cobrables a corto plazo	$ 171 271 598,71	305 511 309,19	
	$ 42 591 167,76		**Menor disponibilidad** para atender compromisos a corto plazo		$ 47 000 740,18	

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

OBLIGACIONES A LARGO PLAZO EN MONEDA LEGAL

ACREEDORES NACIONALES	AL 31 DICIEMBRE 1949		Créditos concedidos en el año	Amortizaciones hechas en el año	AL 31 DICIEMBRE 1950	
	Por Intereses	Por Capital			Por Intereses	Por Capital
Caja de Retiros de los Ferrocarriles						
Debentures XII - 1945	650 000,00	19 500 000,00	—.—	3 000 000,00	550 000,00	16 500 000,00
Debentures II - 1947	1 396 955,22	41 908 656,79	—.—	2 333 053,61	1 319 186,78	39 575 603,18
Caja Nacional de Ahorros	466 400,00	42 400 000,00	—.—	5 300 000,00	408 100,00	37 100 000,00
Caja Autónoma de Amortización . .	924 000,00	27 720 000,00	—.—	1 280 000,00	881 333,33	26 440 000,00
Caja Autónoma de Amortización . .	30 835,00	881 000,00	—.—	274 000,00	21 245,00	607 000,00
Caja Autónoma de Amortización . .	59 675,00	1 705 000,00	—.—	383 000,00	46 270,00	1 322 000,00
Caja Autónoma de Amortización . .	198 887,51	11 365 000,00	—.—	2 555 000,00	154 175,00	8 810 000,00
Corporación de Fomento de la Producción	680 235,08	19 460 000,00	—.—	2 090 000,00	607 178,00	17 370 000,00
Banco Central de Chile	—.—	40 000 000,00	—.—	5 000 000,00	—.—	35 000 000,00
Caja Previsión Empleados Particulares	105 700,00	12 080 000,00	—.—	1 690 000,00	90 912,50	10 390 000,00
Caja Autónoma de Amortización . .	241 570,00	17 400 000,00	—.—	—.—	241 570,00	17 400 000,00
	4 754 257,81	234 419 656,79	—.—	23 905 053,61	4 319 970,61	210 514 603,18
Caja de Amortización - Empréstitos Consolidados	—.—	95 440 073,56	—.—	4 322 105,39	—.—	91 117 968,17
	4 754 257,81	329 859 730,35	—.—	28 227 159,00	4 319 970,61	301 632 571,35

OBLIGACIONES A LARGO PLAZO EN MONEDA EXTRANJERA

ANEXO N.º 10

	Saldos al 31 - XII - 1949		AÑO 1950				Saldos al 31 - XII - 1950	
			Pagarés subscritos		Amortizaciones			
	US. $	M/c.	US. $	M/c.	US. $	M/c.	US. $	M/c.
American Carr and Faundry Co.	55 840,00	1 731 040,00	—.—	—.—	13 960,00	432 760,00	41 880,00	1 298 280,00
Magor Equipment Corp.	208 889,13	6 475 563,03	—.—	—.—	109 447,44	3 392 870,64	99 441,69	3 082 692,39
Pressed Steel Carr Co.	66 913,08	2 074 305,48	—.—	—.—	33 456,54	1 037 152,74	33 456,54	1 037 152,74
Baldwin Locomot. Works	598 200,00	18 544 200,00	—.—	—.—	239 280,00	7 417 680,00	358 920,00	11 126 520,00
Electrical Export Corp.	2 858 757,00	88 621 467,00	500 000,00	15 500 000,00	698 345,39	21 648 707,09	2 660 411,61	82 472 759,91
The Okonite Co.	5 250,00	162 750,00	—.—	—.—	1 500,00	46 500,00	3 750,00	116 250,00
Union Switch and Signal Co.	31 744,19	984 069,89	—.—	—.—	7 936,04	246 017,24	23 808,15	738 052,65
The Kerite Co.	3 524,00	109 244,00	—.—	—.—	881,00	27 311,00	2 643,00	81 933,00
Fairmont Railway Motors Inc.	42 219,31	1 308 798,61	—.—	—.—	12 062,66	373 942,46	30 156,65	934 856,15
Export and Import Bank, Crédito 313	1 906 896,08	59 113 778,48	—.—	—.—	999 928,04	30 997 769,24	906 968,04	28 116 009,24
Export and Import Bank, Crédito 410	2 930 000,00	90 830 000,00	1 100 000,00	34 100 000,00	750 000,00	23 250 000,00	3 280 000,00	101 680 000,00
Amtea Corp.	9 751,86	302 307,66	—.—	—.—	6 501,24	201 538,44	3 250,62	100 769,22
Sabin St. Germain and Ass.	2 186,00	67 766,00	—.—	—.—	874,40	27 106,40	1 311,60	40 659,60
V. D. Bullemore (Francia)	60 900,00	1 887 900,00	—.—	—.—	24 360,00	755 160,00	36 540,00	1 132 740,00
Gould and Eberhardt	4 238,25	131 385,75	—.—	—.—	1 695,30	52 554,30	2 542,95	78 831,45
Consolidated Machine Tood Corp.	—.—	—.—	22 597,64	700 526,84	3 766,28	116 754,68	18 831,36	583 772,16
International General Electric Co.	—.—	—.—	300 000,00	9 300 000,00	—.—	—.—	300 000,00	9 300 000,00
Societé pour le Travail Electrique des Metaux	—.—	—.—	53 090,00	1 651 099,00	19 908,75	619 162,12	33 181,25	1 031 936,88
	8 785 308,90	272 344 575,90	1 975 687,64	61 251 625,84	2 923 903,08	90 642 986,35	7 837 093,46	242 953,215,39

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo – Crédito 313 y 410 del Eximbank

ANEXO N.º 11

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA, APLICACION N.º SERIE	MATERIAL	PESO DETALLE	VALOR F. A. S. N. YORK	GASTOS EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL	VALOR DOCUMENTOS PRESENTADOS EXIMBANK	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $.	TOTAL U. S. $.	1950 Valor Reducido de la Deuda	1950 Amortización	1950 Intereses	1950 TOTAL	1951 Valor Reducido de la Deuda	1951 Amortización	1951 Intereses	1951 TOTAL	1952 Valor Reducido de la Deuda	1952 Amortización	1952 Intereses	1952 TOTAL	1953 Valor Reducido de la Deuda	1953 Amortización	1953 Intereses	1953 TOTAL	1954 Valor Reducido de la Deuda	1954 Amortización	1954 Intereses	1954 TOTAL	1955 Valor Reducido de la Deuda	1955 Amortización	1955 Intereses	1955 TOTAL
		Crédito 313 (ver Memoria año 1948) Anexo N.º 10											906 968,04	999 923,04	66 265,90	1 066 193,94	113 440,00	735 623,04	27 695,69	821 223,73	7 200,00	106 240,00	2 701,39	108 941,39	0,00	7 200,00	145,61	7 345,61							
		Totales del Crédito 410 Eximbank, al 31 de Diciembre de 1949 según detalle Anexo N.º 11-A, Memoria 1949							3 400 000,00	105 400 000,00	324 935,18	3 124 935,19	2 250 000,00	680 000,00	94 669,85	774 669,85	1 570 000,00	680 000,00	71 858,03	752 738,03	890 000,00	680 000,00	49 036,72	729 036,62	360 000,00	530 000,00	26 229,77	556 237,77	.....	360 000,00	8 932,20	368 932,20				
		SALDO PAGARE F - 6						15 736,85																											
5/157 - 48 : 48/173	F - 7 Aplicaciones 24, 27, 32, 33 35, 37, 38, 40 y 41	A) Aplicación N.º 24. — Interruptores automáticos	9 779	6 522,06	2,00	870,79	7 414,85	7 414,85																											
6/899 - 49 : 48/212 : 48/139		B) Aplicación N.º 27. — 1 762 ejes para carros	1 707 875	153 090,29	111,00	16 313,95	149 515,24	149 515,24																											
: 49/ 93 6/899 - 49 : 49/ 94		C) Aplicación N.º 32. — 218 ejes para carros, 153 atados resortes, 312 planchas de acero	275 497	21 938,41	59,00	3 049,52	25 066,93	25 066,93																											
5/362 - 49 : 49/ 32		D) Aplicación N.º 33. — 9 Buses carriles y repuestos	266 729	344 147,28	30,00	25 722,95	369 900,23	369 900,23																											
5/395 - 49 : 49/124 6/788 - 49 : 49/155		E) Aplicación N.º 35. — 87 Barras acero, herramientas para barrenadora	73 700	19 786,99	14,00	692,38	20 493,37	20 493,37																											
5/056 - 50 : 49/218		F) Aplicación N.º 37. — Cepillo y prensa para ruedas	65 485	31 942,08	11,00	1 448,51	33 401,59	33 401,59																											
5/412 - 49 : 49/247		G) Aplicación N.º 38. — Máquina fresadora y Control Hornos	2 826	6 502,32	9,04	69,43	6 580,79	6 580,79																											
6/899 - 49 : 49/256 6/899 - 49 : 49/255		H) Aplicación N.º 39. — 7 674 planchas acero, 2 627, barras de acero	1 006 446	49 910,41	95,40	8 121,22	58 125,03	58 125,03																											
5/294 - 49 : 49/261 5/395 - 49 : 49/255		I) Aplicación N.º 40. — Fresadora, interruptores eléctricos	1 773	5 850,27	— . —	79,36	5 929,63	5 929,63																											
49/289 : 49/290 : 49/296 49/293 : 49/291		J) Aplicación N.º 41. — Tornillo terrajador, motores eléctricos, grupo soldador, 480 llantas para cochas, 1 503 barras acero y 55 planchas acero	466 919	40 263,00	22,75	4 714,56	45 000,31	45 000,31																											
								721 427,97	700 000,00	21 700 000,00	67 260,88	767 260,88	630 000,00	70 000,00	12 149,32	82 149,32	490 000,00	140 000,00	28 821,64	168 821,64	350 000,00	140 000,00	15 925,00	155 925,00	210 000,00	140 000,00	11 021,64	161 021,64	70 000,00	140 000,00	6 121,64	146 121,64	.....	70 000,00	1 221,64	71 221,64
		SALDO PAGARE F - 7						21 427,97	4 100 000,00	127 100 000,00	392 196,06	3 862 196,07	2 880 000,00	750 000,00	105 839,17	856 839,17	2 060 000,07	820 000,00	100 679,72	913 619,72	1 540 000,00	820 000,00	64 961,72	884 961,62	570 000,00	670 000,00	37 231,41	709 259,41	70 000,00	500 000,00	15 053,84	515 053,84		70 000,00	1 221,64	71 221,64
5/027 - 49 : 48/ 51 5/035 - 49	F - 8 Aplicaciones 19, 24, 27, 29, 32, 33, 34, 37, 38 y 39	A) Aplicación N.º 19. — Transformadores	20 630	7 996,15	10,00	534,03	8 540,18	8 540,18																											
5/221 - 48 : 48/137		B) Aplicación N.º 24. — Transformadores y material eléctrico	52 934	31 035,00	15,00	4 199,51	35 249,51	35 249,51																											
6/899 - 49 : 48/212		C) Aplicación N.º 27. — 55 ejes carros	33 015	2 669,40	9,98	315,29	2 994,68	2 994,68																											
6/139 - 49 : 48/265		D) Aplicación N.º 29. — 211 planchas acero	21 282	1 558,69	4,00	171,32	1 714,01	1 714,01																											
49/93 : 49/ 94 6/899 - 49		E) Aplicación N.º 32. — Resortes y ejes para carros	54 954	6 214,00	6,50	831,39	7 053,89	7 053,89																											
5/362 - 49 : 49/ 32		F) Aplicación N.º 33. — Repuestos para buses-carriles	199	190,41	1,50	8,75	200,66	200,66																											
5/291 - 49 : 49/209		G) Aplicación N.º 37. — Máquina coser	233	234,60	0,50	7,88	242,98	249,98																											
5/183 - 50 : 49/239		H) Aplicación N.º 38. — Torno para ruedas	217 675	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	55 587,50																											
6/899 - 49 : 49/253 6/899 - 49 : 49/256 5/ 96 - 50 : 49/114		I) Aplicación N.º 39. — 425 barras acero y 254 planchas acero	31 120	1 582,15	18,00	243,94	1 844,09	1 844,09																											
		J) Aplicación N.º 34. — Anticipo 11 Locomotoras Diesel eléctricas					136 021,96	113 427,50																											
							500 000,00	300 000,00																											
								413 427,50	400 000,00	12 400 000,00	38 223,83	438 223,83	400 000,00				320 000,00	80 000,00	13 029,59	93 029,59	240 000,00	80 000,00	10 500,00	90 500,00	160 000,00	80 000,00	7 698,08	87 698,08	80 000,00	80 000,00	4 898,08	84 898,08		80 000,00	2 098,08	82 098,08
									4 500 000,00	139 500 000,00	430 409,89	4 330 409,90	3 280 000,00	750 000,00	105 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	113 709,31	1 006 649,31	1 480 000,00	900 000,00	75 461,72	976 461,62	730 000,00	750 000,00	44 949,49	796 957,49	150 000,00	580 000,00	19 951,92	599 951,92		150 000,00	3 319,72	153 319,72

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo. – Crédito Fábricas.

ANEXO N.º 12

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA SERIE	MATERIAL	VALOR DEL MATERIAL F. A. S. N. YORK	GASTOS DE EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL U. S. $	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $	TOTAL	1950				1951				1952				1953				1954				1955			
											Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Total créditos fábricas al 31 de Diciembre de 1949, según detalle Anexo N.º 12, Memoria 1949					5 876 562,45		770 131,31	6 652 693,76	2 976 684,20	971 728,62	147 355,06	1 119 083,68	2 063 076,95	958 499,25	108 055,05	1 066 530,30	1 328 993,40	689 218,55	71 960,17	761 159,69	779 661,00	549 332,40	47 563,67	596 895,07	259 887,00	519 774,00	25 988,70	549 762,70	.....	259 887,00	5 197,74	265 084,74
5/123 - 50 : 49/239	SERIE W 29 - 3 - 50 Consolidated Machine Tood Corp.	30 % del valor de un torno "Sellers" y accesorios	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	22 597,64		1 384,11	23 981,75	18 831,36	3 766,28	395,46	4 161,74	11 298,81	7 532,55	593,19	8 125,74	3 766,27	7 532,54	329,55	7 862,09		3 766,27	65,91	3 832,18								
5/98 - 50 : 49/114	SERIE W 15 - 8 - 50 International General Electric Co.	20 % del valor de la compra de 11 Locomotoras Diesel-Eléctricas y repuestos	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	300 000,00		18 375,00	318 375,00	300 000,00				200 000,00	100 000,00	9 625,00	109 625,00	100 000,00	100 000,00	6 125,00	106 125,00		100 000,00	2 625,00	102 625,00								
5/93 12/5/50	Societé pour le Travail Electrique des Metaux Tem.	Valor de 232 Baterías Cadmio Miquel, adquiridas a la Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia)				53 090,00 (CIF.)	53 090,00		1 990,86	55 080,86	33 181,25	19 908,75		19 908,75	19 908,75	13 272,50	786,35	14 068,85	6 636,25	13 272,50	995,43	14 267,93		6 636,25	199,08	6 835,33								
5/179 1950	SERIE E Y F Electrical Export Corp.	Aumento precio contrato Electrical Export Corp. Decreto 5/60 del año 1946					350 000,00		39 000,00	389 000,00	225 000,00	125 000,00	16 500,00	141 500,00	175 000,00	50 000,00	8 500,00	58 500,00	125 000,00	50 000,00	6 500,00	56 500,00	75 000,00	50 000,00	4 500,00	54 500,00	25 000,00	50 000,00	2 500,00	52 500,00	.....	25 000,00	500,00	25 500,00
							150 000,00		16 714,29	166 714,29	96 428,61	53 571,39	6 071,43	59 642,82	75 000,03	21 428,58	3 642,86	25 071,44	53 571,45	21 428,58	2 785,71	24 214,29	32 142,87	21 428,58	1 928,57	23 357,15	10 714,29	21 428,58	1 071,43	22 500,01	.....	10 714,29	214,29	10 928,58
							6 782 250,00		847 595,57	7 605 845,66	3 650 125,42	1 173 975,04	564 972,49	1 344 296,99	2 544 284,54	1 150 732,88	131 212,45	1 281 921,33	1 617 957,37	881 452,17	88 695,86	970 129,00	886 803,87	731 163,50	56 882,23	788 045,73	295 601,29	591 502,58	29 560,13	624 762,71	.....	296 601,29	5 912,03	301 513,32

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

	TOTAL CREDITO			Valor Realizable al 31 - XII - 48	1949				1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964			
	VALOR	Interes	TOTAL		Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	20 000 000,00	6 459 075,00	26 459 075,00	13 752 000,00	2 305 000,00	803 550,00	3 108 550,00	11 305 000,00	2 555 000,00	751 625,00	3 306 625,00	8 810 000,00	2 735 150,00	568 625,00	3 303 625,00	6 075 000,00	2 930 000,00	374 850,00	3 304 850,00	3 145 000,00	2 145 000,00	356 075,00	2 211 075,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Banco Central de Chile — Decreto 4353, 24-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, 30 de Abril y 31 de Octubre	50 000 000,00	5 250 000,00	55 250 000,00	45 000 000,00	5 000 000,00	875 000,00	5 875 000,00	40 000 000,00	5 000 000,00	775 000,00	5 775 000,00	35 000 000,00	5 000 000,00	675 000,00	5 675 000,00	30 000 000,00	5 000 000,00	575 000,00	5 575 000,00	25 000 000,00	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00	5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00	10 000 000,00	5 000 000,00	175 000,00	5 175 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	75 000,00	5 075 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja Nacional de Ahorros — Decreto 4727, 28-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, Ocho 31 - 12 - 48, 30 de Mayo y 15 de Noviembre	53 000 000,00	16 324 000,00	69 324 000,00	47 700 000,00	5 300 000,00	3 710 000,00	9 010 000,00	42 400 000,00	5 300 000,00	3 286 000,00	8 586 000,00	37 100 000,00	5 300 000,00	2 912 000,00	8 162 000,00	31 800 000,00	31 800 000,00	2 703 888,89	34 503 888,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	2 000 000,00	640 855,00	2 640 855,00	1 011 000,00	130 000,00	35 305,00	165 305,00	891 000,00	374 000,00	56 945,00	430 945,00	627 000,00	353 000,00	37 420,00	390 420,00	314 000,00	314 000,00	16 590,00	330 590,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	3 000 000,00	966 905,00	3 966 905,00	1 697 000,00	102 000,00	66 045,00	168 045,00	1 705 000,00	303 000,00	112 770,00	495 770,00	1 332 000,00	411 000,00	85 470,00	496 470,00	913 000,00	440 000,00	56 220,00	496 220,00	471 000,00	471 000,00	24 885,00	495 885,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corporación de Fomento — Decreto 5055, 17-II-45, 3% y 5%; 30 semestres, 15 de Febrero y 15 de Agosto	24 000 000,00	10 983 200,00	34 983 200,00	21 360 000,00	1 920 000,00	1 672 800,00	3 592 800,00	19 440 000,00	2 280 000,00	1 515 600,00	3 795 600,00	17 370 000,00	2 270 000,00	1 345 200,00	3 615 200,00	15 100 000,00	2 440 000,00	1 160 400,00	3 600 400,00	12 660 000,00	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00	3 596 000,00	7 170 000,00	3 090 000,00	513 200,00	3 603 200,00	4 080 000,00	3 340 000,00	261 200,00	3 601 200,00	740 000,00	740 000,00	29 600,00	769 600,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Decreto 4727, 28-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	22 040 400,00	52 040 400,00	28 800 000,00	1 200 000,00	2 208 800,00	3 408 800,00	27 720 000,00	1 200 000,00	2 192 400,00	3 372 400,00	26 400 000,00	1 200 000,00	2 088 000,00	3 288 000,00	25 080 000,00	1 400 000,00	1 975 620,00	3 365 620,00	23 680 000,00	1 610 000,00	1 854 000,00	3 464 000,00	21 960 000,00	1 750 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	2 230 000,00	1 625 600,00	3 855 600,00	17 980 000,00	2 040 000,00	1 495 600,00	3 535 600,00	15 940 000,00	2 210 000,00	1 359 200,00	3 569 200,00	13 730 000,00	2 390 000,00	1 278 800,00	3 668 800,00	11 340 000,00	2 590 000,00	893 800,00	3 483 800,00	8 750 000,00	2 800 000,00	622 400,00	3 422 400,00	5 950 000,00	3 020 000,00	444 000,00	3 464 000,00	2 930 000,00	3 270 000,00	197 600,00	3 467 600,00	—	—	—	—
Caja de Retiros — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	47 000 000,00	21 855 916,67	68 855 916,67	44 065 000,00	2 157 000,33	3 402 960,79	5 640 000,00	41 908 000,79	2 333 053,61	3 306 946,39	5 640 000,00	39 575 053,18	2 523 430,78	3 116 569,22	5 640 000,00	37 051 622,40	2 729 340,73	2 910 657,27	5 640 000,00	34 322 281,67	2 952 057,30	2 687 942,70	5 640 000,00	31 370 224,37	3 193 844,96	2 447 055,04	5 640 000,00	28 176 379,41	3 453 469,27	2 186 530,73	5 640 000,00	24 722 910,14	3 735 284,60	1 904 706,20	5 640 000,00	20 987 625,54	4 039 053,99	1 599 906,25	5 640 000,00	16 948 571,55	4 369 765,66	1 270 154,54	5 640 000,00	12 578 805,89	4 726 338,53	913 661,47	5 640 000,00	7 852 467,36	5 112 027,75	527 992,25	5 640 000,00	2 740 439,61	2 740 439,61	110 953,22	2 851 392,83	—	—	—	—
Caja de Retiros — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	12 600 000,00	42 600 000,00	22 500 000,00	3 000 000,00	1 740 000,00	4 740 000,00	19 500 000,00	3 000 000,00	1 500 000,00	4 500 000,00	16 500 000,00	3 000 000,00	1 260 000,00	4 260 000,00	13 500 000,00	3 000 000,00	1 020 000,00	4 020 000,00	10 500 000,00	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00	3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Empleados Particulares — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviembre	25 000 000,00	10 745 650,00	35 745 650,00	13 650 000,00	1 670 000,00	889 550,00	2 559 550,00	12 000 000,00	1 600 000,00	856 550,00	2 456 550,00	10 400 000,00	1 600 000,00	806 100,00	2 406 100,00	8 800 000,00	1 650 000,00	768 050,00	2 418 050,00	6 660 000,00	1 650 000,00	730 050,00	2 380 050,00	5 010 000,00	2 220 000,00	685 150,00	2 905 150,00	2 790 000,00	2 790 000,00	124 950,00	2 914 950,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empréstito Consolidado — Ley 5021, 14-I-35; 60 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	137 188 317,03	137 100 155,46	274 288 472,49	99 216 703,75	4 076 437,14	5 650 438,01	10 007 295,15	95 140 073,56	4 322 105,39	5 685 017,35	10 004 122,74	91 117 968,17	4 583 509,80	5 418 587,36	10 001 646,96	86 534 458,37	4 862 756,96	5 139 101,13	10 001 858,09	81 671 701,41	5 164 154,68	4 842 497,30	10 006 652,10	76 507 546,73	5 474 878,06	4 527 663,05	10 002 537,05	71 032 672,93	5 812 436,81	4 193 835,98	10 006 272,79	65 220 422,32	6 144 670,82	3 839 547,31	10 004 217,30	59 077 903,30	6 537 533,98	3 467 684,73	10 005 218,71	52 540 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	45 595 162,65	7 354 725,79	2 640 179,64	9 996 905,35	38 330 436,85	7 808 275,89	2 185 421,16	10 003 697,57	30 626 160,96	8 285 779,40	1 717 645,37	10 003 424,77	22 336 384,64	8 787 141,66	1 212 427,62	9 999 569,28	13 351 142,98	9 324 605,04	676 649,74	10 001 295,78	4 026 456,94	4 026 456,94	126 128,74	4 152 585,68	—	—	—	—
Caja Nacional de Ahorros — Decreto 4353, 24-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, Ocho 31 - 12 - 48, 30 de Mayo y 15 de Noviembre	3 330 000,00	297 850,00	3 797 850,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empréstito Ley 8918 Supremo Gobierno — Mutuo sin intereses a dos años plazo.	140 000 000,00	. . . . .	140 000 000,00	(1) 140 000 000,00	140 000 000,00	. . . . .	140 000 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Crédito Hipotecario — Decreto 33565, 9-X-47, 2% y 5%; 30 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	17 700 000,00	26 707 176,00	44 407 176,00	(2) 14 698 611,00	14 698 611,00	12 384 690,00	27 083 301,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mixto — Decreto 870, 7-VII-48, 3.35 y 5 %; 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviembre.	17 400 000,00	14 956 554,50	32 356 554,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	17 400 000,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1 413 104,50	3 153 104,50	15 660 000,00	1 740 000,00	1 233 200,50	2 973 200,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 053 296,50	2 793 296,50	12 180 000,00	1 740 000,00	873 392,50	2 613 392,50	10 440 000,00	1 740 000,00	693 488,50	2 433 488,50	8 700 000,00	1 740 000,00	513 584,50	2 253 584,50	6 960 000,00	1 740 000,00	333 680,50	2 073 680,50	5 220 000,00	1 740 000,00	153 776,50	1 893 776,50	3 480 000,00	1 740 000,00	208 590,50	1 948 590,50	1 740 000,00	1 740 000,00	63 404,50	1 803 404,50	—	—	—	—
	190 700 317,03	324 042 727,03	514 743 044,06	404 659 057,70	31 595 997,20	31 595 997,20	63 191 994,40	341 467 059,66	29 337 150,00	21 445 273,64	50 782 423,64	290 684 909,66	29 295 540,39	19 603 771,80	48 899 312,19	241 789 369,27	29 729 597,69	17 954 265,39	47 683 863,08	212 059 771,58	29 292 211,75	12 475 020,49	41 767 232,24	182 767 559,83	29 733 732,19	11 149 749,79	40 883 481,98	153 033 827,64	33 837 013,96	12 066 708,69	45 903 722,65	119 195 813,68	32 264 262,42	10 155 995,64	42 420 258,06	86 931 551,26	30 707 627,27	7 010 703,24	37 718 330,51	56 223 923,99	25 519 964,82	6 504 597,50	32 024 562,32	30 704 000,17	21 425 035,53	4 392 271,39	25 817 306,92	4 899 993,64	16 425 042,78	2 852 699,45	19 277 742,23	1 477 251,14	11 594 614,25	2 815 699,09	14 410 313,34	1 477 251,14	17 887 565,34	1 693 640,70	19 581 206,04	1 740 000,00	15 841 565,34	1 740 000,00	14 101 565,34	1 740 000,00	12 361 565,34	1 740 000,00	10 621 565,34	1 740 000,00	8 881 565,34	1 740 000,00	7 141 565,34	1 740 000,00	5 401 565,34	1 740 000,00	3 661 565,34	1 740 000,00	1 921 565,34	1 740 000,00	181 565,34	—	—	—	—

(1) — Entregado por el Supremo Gobierno en el año 1940 $ 45 000 000,00.
(2) — Intereses devengados $ 977 252,00.
Intereses devengados por cancelación anticipada del crédito $ 11 937 478,00.

ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO - PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950

ANEXO N.º 16

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949									MOVIMIENTO AÑO 1950										CASTIGO APLICADO EN 1950			SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950								
	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL			AUMENTOS POR INVERSIONES			DISMINUCIONES POR BAJAS			POR RENOVACIONES			TOTAL MOVIMIENTO 1950						Tasa de Depreciación	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL		
	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total		Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total
VIA Y OBRAS.																																	
Terrenos:																																	
En plena vía	78 656 530,34	19 402 705,00	98 059 235,34	—.—	—.—	—.—	78 656 530,34	19 402 705,00	98 059 235,34	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		78 328 442,42	19 339 723,06	97 668 165,48	—.—	—.—	—.—	78 328 442,42	19 339 723,06	97 668 165,48
En estaciones	1 563 706 672,04	96 030 125,45	1 659 736 797,49	—.—	—.—	—.—	1 563 706 672,04	96 030 125,45	1 659 736 797,49	2 955 863,11	—.—	2 955 863,11	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	2 955 863,11	—.—	2 955 863,11	—.—	—.—	—.—		1 566 662 535,15	98 030 125,45	1 664 692 660,60	—.—	—.—	—.—	1 566 662 535,15	98 030 125,45	1 664 692 660,60
Edificios	1 865 438 970,88	133 173 429,94	1 998 612 400,82	1 054 101 684,85	100 785 727,94	1 154 887 352,69	809 337 346,03	32 387 702,10	841 725 048,13	29 080 179,48	685 018,45	29 765 197,93	4 848 600,00	—.—	4 848 600,00	3 946 205,52	—.—	3 946 205,52	23 177 783,00	685 018,45	23 862 801,45	43 768 929,56	3 138 911,50	46 896 941,06	2,3438 %	1 887 670 850,36	133 858 948,39	2 021 529 798,75	1 063 924 350,89	103 913 739,34	1 167 838 090,23	795 746 199,47	29 944 709,05	825 690 908,52
Infrastructura de la vía:																																	
Cortes y terraplenes	1 002 203 476,58	455 039 190,95	1 457 247 667,53	—.—	—.—	—.—	1 002 203 476,58	455 039 190,95	1 457 247 667,53	256 216,20	33 600,00	289 816,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	256 216,20	33 600,00	289 816,20	—.—	—.—	—.—		1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73	1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73	1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73
Sellos y cuneta	34 389 567,72	18 585 280,00	52 974 847,72	—.—	—.—	—.—	34 389 567,72	18 585 280,00	52 974 847,72	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72	52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72	52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72
Túneles	131 783 649,66	87 753 290,00	219 536 884,66	71 466 857,72	—.—	71 466 857,72	60 316 791,94	87 753 290,00	148 070 026,94	89 371 740,90	—.—	89 371 740,90	52 648 880,96	—.—	52 648 880,96	36 722 974,71	—.—	36 722 974,71	1 031 780,20	627 056,90	1 658 846,10	15 271 584,20	2 307 961,70	17 579 545,90	0,7899 %	133 783 649,66	87 753 290,00	219 536 884,66	72 498 638,42	87 753 290,00	160 251 928,42	61 285 011,24	—.—	61 285 011,24
Puentes Mayores	266 179 306,00	94 000 670,00	360 179 976,00	159 144 965,13	41 363 788,54	200 508 753,67	107 034 340,87	52 636 881,46	159 671 222,33	3 374 965,92	4 688,65	3 379 654,57	461 199,77	—.—	461 199,77	96 885,39	—.—	96 885,39	3 817 851,54	4 688,65	3 822 540,19	559 544 326,12	94 000 338,65	653 544 664,77	0,3486 %	269 962 157,46	94 000 670,00	363 962 827,46	163 074 374,67	94 000 338,65	257 074 713,32	106 887 782,79	659,35	106 888 442,14
Puentes Menores y Alcantarillas	85 116 384,00	26 167 178,91	112 283 563,61	10 109 753,50	37 493 127,08	47 602 880,58	58 734 211,12	16 057 425,41	74 791 636,53	447 351,77	13 848,00	461 199,77	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	447 351,77	13 848,00	461 199,77	—.—	—.—	—.—		85 563 736,47	26 181 026,91	111 744 763,38	10 557 105,27	37 507 275,08	48 064 380,35	75 006 631,20	18 673 751,83	93 680 383,03
Defensas	11 688 540,10	6 962 306,52	18 650 846,62	5 100 933,77	5 269 587,52	10 441 409,29	12 977 716,33	3 601 810,80	16 579 527,13	29 536,90	—.—	29 536,90	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	29 536,90	—.—	29 536,90	57 546,50	—.—	57 546,50	3,1511 %	11 717 077,00	6 962 306,52	18 679 383,52	5 158 480,27	5 269 587,52	10 428 067,79	6 558 596,73	1 692 718,80	8 251 315,53
Superestructura de la Vía:																																	
Durmientes	426 050 141,73	159 473 015,63	585 523 157,36	224 770 626,51	89 296 234,76	314 066 861,27	201 279 515,22	70 181 780,87	271 461 296,09	338 641,93	9 053,33	347 695,26	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	338 641,93	9 053,33	347 695,26	29 570 694,07	9 391 974,61	38 964 668,68		29 911 336,00	9 391 027,94	39 302 363,94	31 689 368,37	10 965 136,20	42 654 504,57	27 221 967,63	28 426 891,74	55 648 859,37
Rieles y accesorios de entreladeras	1 674 261 409,41	462 630 053,16	2 136 891 462,57	159 276 470,01	645 776 327,36	805 052 797,37	1 307 859 592,04	303 345 605,06	1 611 205 195,10	64 535,67	43 000,00	107 535,67	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	64 535,67	43 000,00	107 535,67	15 921 428,20	1 438 081,37	17 359 509,57		15 985 963,87	1 481 081,37	17 467 045,24	1 975 506,33	1 433 259,85	3 408 766,18	14 010 457,54	47 821,52	14 058 279,06
Lastre chancado y comun	473 739 191,47	99 114 680,86	572 853 872,33	127 592 831,30	16 607 874,96	144 200 706,26	346 186 810,17	82 506 805,90	428 693 616,07	43 000,00	—.—	43 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	43 000,00	—.—	43 000,00	16 887 555,50	1 500 259,85	18 387 815,35		17 920 665,45	1 500 259,85	19 420 925,30	142 661 437,05	—.—	142 661 437,05	203 259 373,40	82 506 805,90	285 766 179,30
Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas	249 555 081,90	33 544 080,44	283 099 162,34	33 271 243,12	14 751 463,66	48 022 706,74	216 283 838,78	18 792 616,82	235 076 455,60	3 538 113,81	4 617 002,20	8 155 116,01	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	3 538 113,81	4 617 002,20	8 155 116,01	1 953 871,12	262 630,63	2 216 501,75	0,7899 %	253 093 195,71	38 161 082,64	291 254 278,35	35 225 114,24	15 014 094,25	50 239 208,49	217 868 081,47	23 146 988,39	241 015 069,86
Radiocomunicaciones	1 001 216,00	693 090,00	1 694 305,00	246 806,15	170 855,47	417 661,62	754 409,85	692 943,53	1 276 663,38	80 760,00	—.—	80 760,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	80 760,00	—.—	80 760,00	7 636,94	5 426,56	13 265,50	0,7899 %	1 081 976,00	693 090,00	1 775 075,00	254 645,00	176 282,03	430 927,12	827 330,91	516 816,97	1 344 147,88
Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía	113 284 578,69	737 075,00	114 021 653,69	32 043 284,19	172 251,72	32 215 535,91	81 241 294,50	564 823,28	81 806 117,78	6 833 450,35	—.—	6 833 450,35	—.—	—.—	—.—	726 087,35	—.—	726 087,35	7 619 537,70	—.—	7 619 537,70	836 962,36	5 770,86	892 733,22	0,7899 %	120 118 029,04	737 075,00	120 855 104,04	32 144 149,20	178 022,58	32 322 171,78	87 973 879,84	559 052,42	88 532 932,26
Otros Valores																																	
Aguadas	43 329 974,76	18 931 128,92	62 261 103,68	21 508 254,75	11 495 902,21	33 004 156,96	21 821 720,01	7 435 226,71	29 256 946,72	262 402,85	87 537,20	349 940,05	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	262 402,85	87 537,20	349 940,05	1 696 242,50	741 698,64	2 437 341,14	3,9147 %	43 592 377,61	19 018 666,12	62 611 043,73	23 204 497,25	12 237 000,85	35 441 498,10	20 387 880,36	6 781 665,27	27 169 545,63
Carboneras	12 728 667,75	3 981 000,00	16 709 667,75	4 654 496,54	2 931 671,37	7 586 167,91	8 074 171,21	1 049 328,63	9 123 499,84	236 942,98	—.—	236 942,98	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	236 942,98	—.—	236 942,98	237 300,00	—.—	237 300,00	3,9147 %	12 964 990,73	3 981 000,00	16 945 990,73	4 891 496,54	2 931 671,37	7 823 167,91	8 073 494,19	1 049 328,63	9 122 822,82
Cierros	108 783 710,11	18 742 509,63	127 526 219,74	62 669 276,08	5 455 966,34	68 125 242,42	46 114 434,03	13 286 543,29	59 400 977,32	67 669,15	—.—	67 669,15	17 290,00	—.—	17 290,00	10 267,82	—.—	10 267,82	259 181,97	—.—	259 181,97	707 000,00	—.—	707 000,00	3,9147 %	109 499 892,08	18 742 509,63	128 242 401,71	63 369 276,08	5 455 966,34	68 825 242,42	46 130 615,97	13 286 543,29	59 417 159,26
Plataformas y Corrales	15 864 908,81	1 166 806,00	15 864 902,81	3 455 966,34	1 334 845,64	4 790 811,98	8 849 805,31	799 891,03	9 649 696,34	253 184,89	—.—	253 184,89	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	253 184,89	—.—	253 184,89	506 117,03	—.—	506 117,03	3,9147 %	15 358 723,78	1 166 806,00	16 525 529,78	3 908 811,98	1 334 845,64	5 243 657,62	9 449 911,80	832 160,36	10 282 072,16
Tornamesas	15 761 938,85	3 045 000,00	18 806 938,85	5 786 625,42	1 154 845,64	6 940 869,15	9 975 313,36	1 910 156,36	11 886 069,72	616 141,88	—.—	616 141,89	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	616 141,88	—.—	616 141,89	308 317,03	—.—	308 317,03	3,9147 %	15 673 000,73	3 045 000,00	18 718 000,73	6 094 582,52	1 194 446,09	7 289 467,61	9 578 418,21	1 850 554,91	11 428 973,12
Total de Vía y Obras	8 686 860 380,72	1 702 870 355,14	10 388 760 713,96	2 301 915 301,06	463 197 560,59	2 765 112 861,65	6 383 975 079,66	1 239 672 772,55	7 623 647 852,21	51 385 271,51	5 667 430,15	57 052 701,66	5 249 949,96	65 789 974,29	70 039 924,25	12 210 315,83	78 000 290,12	111 981 277,88	17 814 764,04	129 796 041,92	161 173 610,81	33 495 769,55	194 669 380,36		8 732 081 664,31	1 708 474 781,35	10 440 556 445,66	2 397 236 937,58	484 483 014,31	2 881 719 951,89	6 334 782 746,73	1 223 991 767,04	7 558 774 513,77
EQUIPO.																																	
Locomotoras a Vapor	854 332 027,85	144 200 000,00	998 532 027,85	378 097 254,36	84 750 566,93	462 847 831,29	476 234 763,49	59 449 433,07	535 684 196,56	3 109 395,69	—.—	3 109 395,69	1 200 000,00	—.—	1 200 000,00	563 145,60	—.—	563 145,60	2 473 041,29	—.—	2 473 041,29	26 755 681,25	4 536 008,48	31 291 689,73	3,1317 %	854 241 933,54	144 200 000,00	998 441 933,54	381 570 295,65	84 750 566,93	466 320 862,58	472 671 637,89	59 449 433,07	532 121 071,96
Locomotoras Eléctricas	200 371 509,15	3 330 000,00	203 701 509,15	212 701 502,15	539 699,37	213 241 201,52	187 669 922,79	2 790 300,63	190 460 223,42	25 564 861,74	—.—	25 564 861,74	7 853 155,99	—.—	7 853 155,99	1 984 225,02	—.—	1 984 225,02	27 549 086,76	—.—	27 549 086,76	38 671 911,32	4 349 796,48	43 021 707,80	3,1317 %	183 121 598,39	3 330 000,00	186 451 598,39	213 685 727,17	539 699,37	214 225 426,54	182 564 194,85	2 790 300,63	185 354 495,48
Carros de Pasajeros	637 832 967,96	38 831 770,14	676 664 738,10	368 966 270,06	26 268 906,77	395 235 176,83	268 866 697,90	12 562 863,37	281 429 561,27	5 815 259,54	6 000 000,00	11 815 259,54	8 532 669,47	—.—	8 532 669,47	—.—	—.—	—.—	14 282 929,01	6 000 000,00	20 282 929,01	19 131 313,51	2 683 000,00	21 814 313,51	3,2894 %	637 417 338,49	38 831 770,14	676 249 108,63	371 756 315,51	26 268 906,77	398 025 222,28	265 661 022,98	12 562 863,37	278 223 886,35
Carros de Equipajes	32 396 608,75	2 625 000,00	35 021 608,75	30 053 985,20	1 327 655,26	31 381 640,46	2 342 623,55	1 297 344,74	3 639 968,29	490 766,35	—.—	490 766,35	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	490 766,35	—.—	490 766,35	82 434 966,21	7 848 267,14	90 283 233,35	3,2894 %	32 887 374,97	2 625 000,00	35 512 374,97	30 544 640,24	1 327 655,26	31 872 295,50	2 342 734,73	1 297 344,74	3 640 079,47
Automotores	82 144 148,25	7 880 000,00	90 024 148,25	41 164 861,89	3 750 549,02	44 885 410,91	40 979 286,36	4 149 450,98	45 128 737,34																								
Total Equipo	3 054 744 296,33	336 663 367,20	3 390 407 663,43	1 438 040 376,96	186 918 709,65	1 674 959 086,61	1 166 703 919,27	148 744 657,55	1 715 448 576,82	70 646 418,79	—.—	70 646 418,79	15 053 155,99	—.—	15 053 155,99	11 080 040,09	—.—	11 080 040,09	66 673 302,89	—.—	66 673 302,89	191 229 070,50	—.—	191 229 070,50		3 130 357 559,03	335 663 367,20	3 445 000 926,23	1 578 189 407,37	197 964 385,55	1 776 153 800,92	1 552 148 151,66	137 780 972,65	1 689 887 125,31
MAQUINARIAS	381 162 910,52	31 321 892,60	412 484 803,12	189 292 064,93	24 554 967,71	213 847 032,64	191 870 845,59	6 766 924,89	198 637 770,48	14 901 367,65	181 499,79	15 082 867,44	432 996,28	6 300,00	439 296,28	—.—	—.—	—.—	14 468 371,37	175 199,79	14 643 571,16	14 921 419,38	1 226 161,60	16 147 580,98	3,9147 %	395 631 281,89	31 497 092,39	427 128 374,28	204 213 484,31	25 781 128,71	229 994 613,02	191 417 797,58	5 715 963,68	197 133 761,26
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO	54 011 936,20	6 667 682,01	60 679 618,21	32 075 982,90	3 879 527,95	35 955 450,85	21 936 053,30	2 788 154,06	24 724 167,36	2 719 409,66	33 825,43	2 753 235,09	35 215,60	—.—	35 215,60	—.—	—.—	—.—	2 684 194,06	33 825,43	2 718 019,49	2 114 410,32	237 532,10	2 351 942,42	3,9147 %	56 686 130,86	6 701 507,44	62 797 637,70	34 190 333,22	4 117 060,05	38 307 393,27	22 505 797,64	1 984 447,39	24 490 244,43
HOTELES	109 309 603,14	—.—	109 309 603,14	22 937 671,83	—.—	22 937 671,83	86 381 931,31	—.—	86 381 931,31	407 145,20	—.—	407 145,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	407 145,20	—.—	407 145,20	2 565 145,00	—.—	2 565 145,00	2,3488 %	109 616 748,34	—.—	109 616 748,34	25 492 814,83	—.—	25 492 814,83	84 123 933,51	—.—	84 123 933,51
ASERRADEROS.																																	
Terrenos	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	57 530,00	—.—	57 530,00	3 %	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00
Edificios y Obras	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	668 660,00	—.—	668 660,00	1 241 340,00	—.—	1 241 340,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	200 754,00	—.—	200 754,00	3 %	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	726 990,00	—.—	726 990,00	1 184 010,00	—.—	1 184 010,00
Maquinarias	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 677 345,00	—.—	1 677 345,00	1 668 565,00	—.—	1 668 565,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	10 481,40	—.—	10 481,40	6 %	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 678 099,60	—.—	1 678 099,60	1 667 810,40	—.—	1 667 810,40
Muebles y Enseres	174 600,00	—.—	174 600,00	105 358,80	—.—	105 358,80	69 331,20	—.—	69 331,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	8 730,00	—.—	8 730,00	6 %	174 600,00	—.—	174 600,00	115 840,20	—.—	115 840,20	58 840,80	—.—	58 840,80
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 813,20	—.—	1 813,20	230,64	—.—	230,64	1 582,56	—.—	1 582,56	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	20 %	1 813,20	—.—	1 813,20	363,28	—.—	363,28	1 449,92	—.—	1 449,92
Total Aserraderos	6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 452 584,44	—.—	2 452 584,44	3 568 788,76	—.—	3 568 788,76	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	268 908,64	—.—	268 908,64		6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 721 513,08	—.—	2 721 513,08	3 299 860,12	—.—	3 299 860,12
VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO	26 296 887,00	—.—	26 296 887,00	26 070 489,00	—.—	26 070 489,00	226 398,00	—.—	226 398,00	519 754,93	—.—	519 754,93	198 960,00	—.—	198 960,00	177 776,00	—.—	177 776,00	498 570,93	—.—	498 570,93	226 397,00	—.—	226 397,00	(*) 20 %	26 617 681,93	—.—	26 617 681,93	26 119 110,00	—.—	26 119 110,00	498 571,93	—.—	498 571,93
MUEBLES Y ENSERES	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	35 314 109,07	2 667 835,47	37 981 944,54	5 433 545,79	75 365,06	5 508 910,85	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	5 433 545,79	75 365,06	5 508 910,85	(*) 100 %	48 582 030,35	2 889 691,67	51 471 722,02	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53
Gran Total	12 358 085 041,87	2 078 666 475,48	14 436 751 517,35	4 098 088 533,19	681 218 601,37	4 779 307 121,56	8 259 996 521,68	1 397 447 874,11	9 657 444 395,79	148 413 743,23	6 029 246,41	154 442 989,64	20 914 295,79	69 281,94	20 983 577,73	77 047 790,38	—.—	77 047 790,38	12 210 315,83	89 298 106,21	304 547 237,82	18 170 280,30	222 717 518,12	287 932 525,44	46 040 511,61	333 973 037,05		12 485 584 439,31	2 084 626 439,95	14 570 210 929,26	4 208 973 255,25	715 048 797,15	5 024 022 052,40	8 176 611 234,06	1 369 577 642,80	9 546 188 876,86

Los valores con asterisco (*) se deducen.

(*) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de un paso.

* 100% inversión hasta año anterior.

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado – Arica a La Paz – al 31 de Diciembre de 1950

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949			MOVIMIENTO AÑO 1950				CASTIGOS APLICADOS EN 1950		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovaciones	Total Movimiento de 1950	Castigos del Año	Tasas de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
TERRENOS Y EDIFICIOS.												
Terrenos en plena vía y Estaciones	4 050 791,50	—.—	4 050 791,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	4 050 791,50	—.—	4 050 791,50
Edificios	48 923 813,53	22 474 728,80	26 449 084,73	878 739,89	—.—	—.—	878 739,89	1 231 172,18	2,5165 %	49 802 553,42	23 705 900,98	26 096 652,44
Total Terrenos y Edificios	52 974 605,03	22 474 728,80	30 499 876,23	878 739,89	—.—	—.—	878 739,89	1 231 172,18		53 853 344,92	23 705 900,98	30 147 443,94
VIA Y OBRAS.												
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	98 106 500,00	—.—	98 106 500,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	98 106 500,00	—.—	98 106 500,00
Sellos y Cunetas	1 299 870,00	—.—	1 299 870,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	1 299 870,00	—.—	1 299 870,00
Puentes Mayores	3 450 000,00	1 154 318,70	2 295 681,30	—.—	—.—	—.—	—.—	86 819,56	2,5165 %	3 450 000,00	1 241 138,26	2 208 861,74
Puentes Menores y Alcantarillas	3 825 000,00	1 257 722,90	2 567 277,10	—.—	—.—	—.—	—.—	96 256,47	2,5165 %	3 825 000,00	1 353 979,37	2 471 020,63
Túneles	7 192 000,00	—.—	7 192 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	60 329,11	0,8388 %	7 192 000,00	60 329,11	7 131 670,89
Muros y Defensas	2 750 000,00	674 964,18	2 075 035,82	—.—	—.—	—.—	—.—	69 204,00	2,5165 %	2 750 000,00	744 168,18	2 005 831,82
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	75 376 313,54	25 436 769,81	49 939 543,73	878,44	—.—	267 700,65	268 579,09	1 896 851,74	2,5165 %	75 377 191,98	27 065 920,90	48 311 271,08
Durmientes	24 733 086,56	9 926 923,15	14 806 163,41	—.—	—.—	832 772,27	832 772,27	622 410,36	2,5165 %	24 735 086,56	9 716 561,24	15 016 525,32
Lastre	7 219 940,00	1 734 740,00	5 485 200,00	—.—	—.—	—.—	—.—	242 253,92	3,3553 %	7 219 940,00	1 976 993,92	5 242 946,08
Señales, Líneas Telegráficas y Telefónicas	3 005 899,00	1 379 790,40	1 625 108,60	—.—	—.—	—.—	—.—	25 214,58	0,8388 %	3 005 899,00	1 405 004,98	1 600 894,02
Líneas Aéreas Eléctricas	549 900,00	228 755,98	321 144,02	—.—	—.—	—.—	—.—	4 612,76	0,8388 %	549 900,00	233 368,74	316 531,26
Otros Valores:												
Aguadas	34 009 168,16	16 132 145,23	17 877 022,93	1 259 536,03	—.—	—.—	1 259 536,03	1 426 406,31	4,1941 %	35 268 704,19	17 558 551,54	17 710 152,65
Carboneras	300 000,00	143 958,95	156 061,05	—.—	—.—	—.—	—.—	12 582,55	4,1941 %	300 000,00	156 521,50	143 478,50
Cierros	2 299 110,00	875 664,10	1 423 445,90	—.—	—.—	—.—	—.—	96 428,85	4,1941 %	2 299 110,00	972 092,95	1 327 017,05
Plataformas, embarques y corrales	236 200,00	97 120,33	139 079,67	—.—	—.—	—.—	—.—	9 906,66	4,1941 %	236 200,00	107 026,99	129 173,01
Instalación de Canteras	273 000,00	94 330,44	178 669,56	—.—	—.—	—.—	—.—	11 450,12	4,1941 %	273 000,00	105 780,56	167 219,44
Total de Vía y Obras	264 625 987,26	59 137 184,17	205 488 803,09	1 260 414,47	—.—	1 100 472,92	2 360 887,39	4 660 726,99		265 886 401,73	62 697 438,24	203 188 963,49
MAQUINARIAS:												
Maquinarias de Maestranza	17 006 877,91	8 187 994,40	8 818 883,51	249 916,09	—.—	—.—	249 916,09	713 299,36	4,1941 %	17 256 794,00	8 901 283,76	8 355 510,24
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 585 982,22	953 673,07	632 309,15	60 674,65	—.—	—.—	60 674,65	66 518,98	4,1941 %	1 646 656,87	1 020 192,05	626 464,82
Elementos Patrones y Medidas	19 670,00	13 458,95	6 211,05	—.—	—.—	—.—	—.—	824,99	4,1941 %	19 670,00	14 283,94	5 386,06
Total Herramientas y Utiles de Trabajo	1 605 652,22	967 132,02	638 520,20	60 674,65	—.—	—.—	60 674,65	67 343,97		1 666 326,87	1 034 475,99	631 850,88
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	24 536 577,07	10 209 291,43	14 327 285,64	21 263 140,63	—.—	—.—	21 263 140,63	823 286,90	3,3553 %	45 799 717,70	11 032 578,33	34 767 139,37
Equipo de Carga	38 988 000,00	18 655 679,05	20 331 320,95	259 028,22	—.—	—.—	259 028,22	1 308 182,06	3,3553 %	39 247 028,22	19 964 861,11	19 282 167,11
Equipo de Pasajeros	10 457 621,56	4 806 395,38	5 651 228,18	—.—	—.—	—.—	—.—	350 899,32	3,3553 %	10 457 621,56	5 157 282,70	5 300 338,86
Autocarriles y Motorrieles	1 730 537,87	1 043 472,09	687 065,78	160 441,58	—.—	—.—	160 441,58	145 163,80	8,3883 %	1 890 979,45	1 188 635,89	702 343,56
Total de Equipo	75 712 736,50	34 715 835,95	40 996 900,55	21 682 610,43	—.—	—.—	21 682 610,43	2 627 532,08		97 395 346,93	37 343 358,03	60 051 988,90
HOTEL PACIFICO.												
Terrenos	277 800,00	—.—	277 800,00	55 151,36	—.—	—.—	55 151,36	—.—	—.—	332 951,36	—.—	332 951,36
Edificios	21 000 000,00	5 230 635,69	15 769 364,31	—.—	—.—	—.—	—.—	528 466,89	2,5165 %	21 000 000,00	5 759 102,58	15 240 897,42
Muebles y Enseres	1 670 463,20	1 651 564,89	18 898,31	—.—	—.—	—.—	—.—	18 898,20	(1) 100 %	1 670 463,20	1 670 463,09	0,11
Total de Hotel Pacífico	22 948 263,20	6 882 200,58	16 066 062,62	55 151,36	—.—	—.—	55 151,36	547 365,09		23 003 414,56	7 429 565,67	15 573 848,89
ACCESORIOS DE MUELLES.	4 650 000,00	1 310 353,60	3 339 646,40	—.—	—.—	—.—	—.—	195 029,45	4 1941 %	4 650 000,00	1 505 383,05	3 144 616,95
MUEBLES Y ENSERES	3 217 831,40	3 129 651,14	88 180,26	123 274,38	1 500,00	1 500,00	123 274,38	88 178,26	(2) 100 %	3 339 605,78	3 216 329,40	123 276,38
Gran Total	442 741 953,52	136 805 070,66	305 936 882,86	2 310 781,27	1 500,00	1 101 972,92	25 411 254,19	10 130 637,38		467 051 234,79	145 833 735,12	321 217 499,67

(1) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de $ 0,11.
(2) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de $,00.

ANEXO N.º 18

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1950.

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949			MOVIMIENTO AÑO 1950				CASTIGOS APLICADOS EN 1950		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovación	TOTAL	Cuota de Castigo	Tasa de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
VIA Y OBRAS.												
Terrenos en Estaciones	279 232,00	—.—	279 232,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	279 232,00	—.—	279 232,00
Edificios	28 474 594,27	10 951 471,11	17 523 123,16	49 445,05	—.—	—.—	49 445,05	698 447,32	2,4528 %	28 524 039,32	11 649 918,43	16 874 120,89
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00
Sellos	983 764,00	—.—	983 764,00	20 000,00	—.—	—.—	20 000,00	—.—	—.—	1 003 764,00	—.—	1 003 764,00
Túneles	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00
Puentes y Alcantarillas	278 670,00	71 074,24	207 595,76	—.—	—.—	—.—	—.—	6 835,44	2,4528 %	278 670,00	77 909,68	200 760,32
Muros y Defensas	904 500,00	116 917,06	787 582,94	—.—	—.—	—.—	—.—	22 186,30	2,4528 %	904 500,00	139 103,36	765 396,64
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	47 430 185,00	15 856 279,80	31 573 906,20	31 960,75	229 959,59	67 561,84	(1) 130 437,00	1 163 404,80	2,4528 %	47 232 187,16	16 952 122,76	30 280 064,40
Cambios y Travesías	2 009 700,00	267 103,21	1 742 596,79	3 783,90	—.—	—.—	3 783,90	49 295,60	2,4528 %	2 013 483,90	316 398,81	1 697 085,09
Durmientes	20 668 466,99	9 587 368,40	11 081 098,59	3 915,00	33 780,60	120 718,40	90 852,80	506 972,40	2,4528 %	20 638 601,39	9 973 622,40	10 664 978,99
Lastre	5 619 805,00	645 239,00	4 974 566,00	21 000,00	—.—	—.—	21 000,00	—.—	—.—	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00
Señales y Líneas Telefónicas	2 603 371,00	571 472,47	2 031 898,53	—.—	—.—	—.—	—.—	21 285,84	0,8176 %	2 603 371,00	592 758,31	2 010 612,69
Líneas Aéreas Eléctricas	280 000,00	154 576,48	125 423,52	—.—	—.—	—.—	—.—	2 289,46	0,8176 %	280 000,00	156 865,94	123 134,06
Otros Valores.												
Aguadas	13 063 500,00	6 398 588,27	6 664 911,73	28 078,14	—.—	—.—	28 078,14	534 053,05	4,0881 %	13 091 578,14	6 932 641,32	6 158 936,82
Carboneras	2 704 000,00	1 129 978,94	1 574 021,06	15 310,75	—.—	—.—	15 310,75	110 543,16	4,0881 %	2 719 310,75	1 240 522,10	1 478 788,65
Cierros	355 430,00	107 594,80	247 835,20	1 558,81	—.—	—.—	1 558,81	14 530,44	4,0881 %	356 988,81	122 125,24	234 863,57
Plataformas y Corrales	300 000,00	70 132,89	229 867,11	—.—	—.—	—.—	—.—	12 264,42	4,0881 %	300 000,00	82 397,31	217 602,69
Total de Vía y Obras	168 605 301,26	45 927 796,67	122 677 504,59	175 052,40	263 740,19	188 280,24	99 592,45	3 142 108,23		168 516 613,47	43 881 624,66	119 634 983,81
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	29 118 000,00	13 921 688,04	15 196 311,96	1 082,22	—.—	—.—	1 082,22	952 305,60	3,2705 %	29 119 082,22	14 873 993,64	14 245 088,58
Carros de Carga	38 330 260,93	20 010 842,91	18 319 418,02	114 507,82	—.—	—.—	114 507,82	1 253 593,00	3,2705 %	38 444 768,75	21 264 435,91	17 180 332,84
Autocarriles y Automóviles	1 874 000,00	1 401 827,63	472 172,37	—.—	—.—	—.—	—.—	153 223,24	8,1762 %	1 874 000,00	1 555 050,87	318 949,13
Total Equipo	69 322 260,93	35 334 358,58	33 987 902,35	115 590,04	—.—	—.—	115 590,04	2 359 121,84		69 437 850,97	37 693 480,42	31 744 370,55
MAQUINARIAS.												
Maquinarias en Maestranzas	11 806 705,34	5 716 397,81	6 090 307,53	—.—	—.—	—.—	—.—	482 673,60	4,0881 %	11 806 705,34	6 199 071,41	5 607 633,93
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 002 157,29	1 080 074,16	922 083,13	95 801,70	—.—	—.—	95 801,70	81 850,80	4,0881 %	2 097 958,99	1 161 924,96	936 034,03
Elementos Patrones y de Medidas	32 330,00	21 485,41	10 844,59	—.—	—.—	—.—	—.—	1 321,68	4,0881 %	32 330,00	22 807,09	9 522,91
Total Htas. y Utiles de Trabajo	2 034 487,29	1 101 559,57	932 927,72	95 801,70	—.—	—.—	95 801,70	83 172,48		2 130 288,99	1 184 732,05	945 556,94
MUEBLES Y ENSERES.	720 566,90	699 867,65	20 699,25	47 221,84	—.—	—.—	47 221,84	20 699,29	(2) 100 %	767 788,74	720 566,94	47 221,80
Gran Total	252 489 321,72	88 779 980,28	163 709 341,44	433 565,98	263 740,19	188 280,24	358 206,03	6 087 775,44		252 659 247,51	94 679 475,48	157 979 772,03

(1) Los valores con asterisco (*) se deducen.
(2) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949.

ENTRADAS VARIAS Y DEL TRAFICO DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y LAS PERDIDAS DE LOS SERVICIOS, EXCLUIDO EL FERROCARRIL TRANSANDINO POR JUNCAL

	AÑO 1948		AÑO 1949		AÑO 1950	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Productos del Tráfico:						
Pasajes	$ 551 691 131,77		$ 634 719 881,54		$ 695 049 834,14	
Equipaje	91 974 297,63		110 258 521,36		111 093 596,80	
Carga	1 404 448 776,52	$ 2 048 114 205,92	$ 1 538 135 569,14	$ 2 283 113 972,04	$ 1 544 303 428,43	$ 2 350 446 359,37
Entradas Varias:						
Dividendos de Acciones	$ 1 489 094,25		$ 1 512 104,67		3 333 042,52	
Arriendos	6 356 309,35		7 492 275,58		8 592 686,74	
Avisos y Concesiones	5 279 131,62		8 778 527,25		10 861 749,90	
Otras Entradas	1 597 939,47		2 147 312,38		5 259 935,99	
Comisión Cheques de Viaje	39 455,37		36 213,80		34 205,00	
Comisión de Encargos del Público	76 697,11		69 650,40		98 761,95	
Comisión Reembolsos	3 567 786,77		5 744 091,00		5 343 630,88	
Telegramas	549 902,29		682 699,97		705 852,73	
Productos de Muelle	671 070,52		822 511,40		578 024,90	
Productos de Agua	50 896,60		58 641,50		71 540,50	
Intereses	7 328 109,31		12 621 800,06		8 664 888,46	
Confiscaciones y Multas	748 660,00		1 000 478,20		829 198,48	
Reintegro Presupuestos Vencidos	1 899 915,42		8 886 229,62		4 188 755,15	
Castigos Recuperados	970 170,76		545 897,87		641 567,53	
Utilidad por Venta de Materiales	4 714 378,21		2 123 499,28		5 397 191,99	
Diferencia por Bienes Eliminados	——.——		10 000,00		——.——	
Entradas de Comercio	4 381 413,00		3 596 947,36		4 274 648,70	
Venta de Salitre	——.——	39 720 930,05	——.——	56 128 880,34	8 285 144,90	67 160 825,42
		$ 2 087 835 135,97		$ 2 339 242 852,38		$ 2 417 607 684,79
Erogación Supremo Gobierno (Pago Gratificación)		648 723,92		——.——		——.——
Aporte Supremo Gobierno (Incluyendo Gratificación)		190 000 000,00		300 000 000,00		1 122 833 333,32
Cesión Impuesto Cifra de Negocios		——.——		219 856 967,88		232 131 758,98
Pérdida Neta que afecta al Ejercicio		104 878 423,70		(1) ——.——	——.——	(1) ——.——
		$ 2 383 362 283,59		$ 2 859 099 820,26		$ 3 772 572 777,09

(1) Los años 1949 y 1950 cerraron el Ejercicio con un excedente de $ 97 093 373,53 y $ 217 831 434,40, respectivamente.

GASTOS DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y PERDIDAS DE LOS SERVICIOS ANEXADOS

	AÑO 1948		AÑO 1949		AÑO 1950	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Gastos de Administración General		$ 75 325 073,98		$ 125 396 074,14		$ 114 583 391,16
„ „ Vía y Obras		191 082 353,45		273 041 329,24		380 357 075,29
„ „ Transporte		267 595 411,29		381 250 690,55		527 203 342,41
„ „ Tracción		436 323 980,63		542 896 062,40		727 292 244,51
„ „ Maestranzas		263 371 375,36		363 380 952,72		472 591 786,58
„ „ Protección Social		224 548 689,18		(1) 76 217 942,19		(1) 136 582 819,28
„ „ Comercio		17 629 669,81		16 460 440,56		22 109 556,99
„ „ Financieros		48 646 973,76		26 323 075,27		41 805 403,73
Gastos de Jubilaciones y Pensiones:						
Jubilaciones	$ 219 449 454,05		$ 270 329 735,14		$ 371 958 265,65	
Pensiones	4 305 883,84	223 755 337,89	4 227 998,49	274 557 733,63	5 159 227,71	377 117 493,36
Gastos de Desahucios:						
Sueldos	$ 4 569 485,54		$ 4 158 316,92		$ 3 057 703,36	
Jornales	10 300 433,12		10 374 532,51		8 013 206,98	
Ley 7,998	42 701 414,55	57 571 333,21	44 395 818,12	58 928 667,55	36 711 732,58	47 782 642,92
Diferencia de Precio sobre Bonos		6 161 801,50		6 161 801,50		6 161 801,50
Retribución al Supremo Gobierno		41 723 877,51		46 144 614,07		47 646 828,85
Diferencia por Bienes Eliminados		1 309 309,34		6 729 693,99		1 845 085,06
Venta de Salitre		811 870,50		——.——		——.——
Gratificación anual al Personal		(2) 88 116 642,65		(2) 90 397 946,83		(2) 153 014 864,60
Gratificación año 1947 (Saldo)		648 723,92		——.——		——.——
Gastos Prima Seguro Transporte		20 417 415,22		22 594 158,00		23 177 460,00
		$ 1 965 039 839,20		$ 2 310 481 182,64		$ 3 079 271 796,24
Castigos:						
Vía y Obras	$ 191 972 098,30		$ 194 702 984,81		$ 194 669 380,36	
Equipo	107 626 972,93		112 444 184,69		112 234 754,40	
Maquinarias	14 421 914,60		15 439 379,04		16 147 580,38	
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 258 119,29		2 315 205,56		2 351 942,42	
Muebles y Enseres	5 055 331,17		2 871 869,23		5 508 910,85	
Hoteles	2 547 538,45		2 562 741,38		2 565 143,00	
Vehículos, Departamento de Comercio	3 724 647,00	327 606 621,74	570 510,00	330 906 874,71	226 397,00	333 704 108,41
Pérdidas de Servicios Anexados:						
Provisión Pérdida F. C. Transandino	——.——		$ 19 984 636,40		$ 20 845 459,68	
Pérdidas F. C. Arica a La Paz	$ 44 109 092,64		45 583 246,27		71 157 016,94	
Pérdidas F. C. Iquique a Pintados	12 169 391,31		21 914 698,81		17 218 119,50	
Pérdidas Servicio Marítimo	34 437 338,70	90 715 822,65	33 135 807,90	120 618 389,38	39 881 201,10	149 101 797,22
		$ 2 383 362 283,59		$ 2 762 006,446,73		$ 3 562 077 701,87

(1) Esta cuenta figura disminuída debido a que el Salario Familiar, que en el año 1948 se registraba en ella, pasó a formar parte en las demás cuentas de gastos, los que, a su vez, aparecen recargados por el mismo motivo.

(2) Corresponde únicamente a la gratificación del Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt, sin considerar los pagos por este concepto de los demás Ferrocarriles y Servicio Marítimo.

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo - Créditos 313 y 410 del Eximbank

DECRETO : ORDEN N.º AÑO	PAGARE, FECHA, Y APLICACION	MATERIAL	PESO	VALOR F. A. S.	GASTO EMBARQUE Y SEGURO	FLETE MARITIMO	TOTAL	VALOR DOCUMENTOS PRESENTADOS EXIMBANK	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S.	TOTAL U. S. $.	1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956			
													Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Crédito 313 (ver Memoria año 1948) Anexo N.º 10	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5 000 000,00	155 000 000,00	544 809,19	5 544 809,19	906 968,04	999 928,04	66 265,90	1 066 193,94	113 440,00	703 528,04	27 685,69	821 223,73	7 200,00	106 240,00	2 701,39	108 941,39	. . . . .	7 200,00	143,61	7 343,61	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
5/ 93 - 50 : 49/114		**Totales del Crédito 410 Eximbank, al 31 de Diciembre de 1950 según detalle Anexo 11, Memoria 1950**	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4 500 000,00	139 500 000,00	430 409,89	4 330 409,90	3 280 000,00	750 000,00	106 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	106 709,31	1 006 709,31	1 480 000,00	900 000,00	76 461,62	975 461,62	730 000,00	750 000,00	44 948,40	794 948,40	160 000,00	580 000,00	19 951,92	598 951,92	. . . . .	150 000,00	3 319,72	153 319,72	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
6/263 - 51 : 50/159																																								
5/214 - 51 : 51/ 47		Saldo Pagaré F. 8	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	13 427,50																																
6/500 - 51 : 51/ 3		a) Aplicación 34. — 11 locomotoras y repuestos	1 926 993,00	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	1 510 838,15																																
6/305 - 51 : 51/ 11	F - 9																																							
6/305 - 51 : 51/ 23	Aplicaciones	b) Aplicación 42. — Herramientas neumáticas, pinturas especiales, 352 barras de acero, herramientas,																																						
6/305 - 51 : 51/ 36	34 y 42																																							
6/538 - 51 : 50/172		cemento especial, 126 piezas acero, repuestos compresoras remachadoras, ventanas y cortinas para coches																																						
5/214 - 51 : 51/ 42																																							
5/214 - 51 : 49/273			430 940,00	130 020,54	1 386,41	7 496,43	138 903,38	138 903,38																																
								1 663 169,03																																
		Menos anticipos, pagarés	F - 4					— 300 000,00																																
			F - 5					— 300 000,00																																
			F - 7					— 300 000,00																																
								763 169,03	500 000,00	15 500 000,00	47 739,05	547 739,05									400 000,00	100 000,00	16 230,05	116 239,05	300 000,00	100 000,00	13 122,60	113 122,60	200 000,00	100 000,00	9 622,61	109 622,61	100 000,00	100 000,00	6 122,60	106 122,60	. . . . .	100 000,00	2 632,19	102 632,19
									5 000 000,00	155 000 000,00	478 148,94	4 878 148,95	3 280 000,00	750 000,00	106 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	106 709,31	1 006 709,31	1 880 000,00	1 000 000,00	91 700,67	1 091 700,67	1 030 000,00	850 000,00	58 071,09	908 072,09	360 000,00	680 000,00	29 574,53	709 574,53	100 000,00	250 000,00	9 442,32	359 442,32	. . . . .	100 000,00	2 632,19	102 632,19

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo. – Crédito Fábricas.

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA SERIE	MATERIAL	VALOR DEL MATERIAL F. A. S. N. YORK	GASTOS DE EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL U. S. $	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $	TOTAL	1951				1952				1953				1954				1955			
											Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Total créditos fábricas al 31 de Diciembre de 1949, según detalle Anexo N.º 12, Memoria 1949					5 876 562 45		770 131,31	6 652 693,76	2 063 076,95	958 499,25	108 055,05	1 066 530,30	1 328 993,40	689 216,55	71 960,17	761 159,69	779 661,00	549 332,40	47 563,67	596 896,07	259 887,00	519 774,00	25 988,70	549 762,70	.....	259 887,00	5 197,74	265 084,74
5/123 - 50 : 49/239	SERIE W 29 - 3 - 50 Consolidated Machine Tood Corp.	30% del valor de un torno "Sellers" y accesorios	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	22 507,64		1 384,11	23 981,75	11 298,31	7 532,55	593,19	8 125,74	3 766,27	7 532,54	329,55	7 862,09		3 766,27	65,91	3 832,18								
5/98 - 50 : 49/114	SERIE W 16 - 8 - 50 International General Electric Co.	20% del valor de la compra de 11 Locomotoras Diesel-Eléctricas y repuestos	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	300 000,00		18 375,00	318 375,00	200 000,00	100 000,00	9 625,00	109 625,00	100 000,00	100 000,00	6 125,00	106 125,00		100 000,00	2 625,00	102 625,00								
5/93 12/5/50	Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia) ..	Valor de 232 Baterías Cadmio Miquel, adquiridas a la Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia) ..				53 090,00 (CIF.)	53 090,00		1 990,86	55 080,86	19 900,75	13 272,50	796,35	14 068,85	6 636,25	13 272,50	995,43	14 267,93		6 636,25	199,08	6 835,33								
5/179 1950	SERIE E Y F Electrical Export Corp.	Aumento precio contrato Electrical Export Corp. Decreto 5/60 del año 1946					350 000,00		39 000,00	389 000,00	175 000,00	50 000,00	8 500,00	58 500,00	125 000,00	50 000,00	6 500,00	56 500,00	75 000,00	50 000,00	4 500,00	54 500,00	25 000,00	50 000,00	2 500,00	52 500,00	.....	25 000,00	500,00	25 500,00
							150 000,00		16 714,29	166 714,29	75 000,03	21 428,58	3 642,86	25 071,44	53 571,45	21 428,58	2 785,71	24 214,29	32 142,87	21 428,58	1 928,57	23 357,15	10 714,29	21 428,58	1 071,43	22 500,01	.....	10 714,29	214,29	10 928,58
							6 752 250,09		847 595,57	7 605 845,66	2 544 284,54	1 150 732,88	131 212,45	1 281 921,33	1 617 967,37	881 452,17	88 695,86	970 129,00	886 803,87	731 163,50	56 882,23	788 045,73	295 601,29	591 202,58	29 560,13	624 762,71	.....	295 601,29	5 912,03	301 513,32

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

	TOTAL CREDITO			Valor Redu-cido al 31-XII-50	1951				1952				1953				1954				1955			
	VALOR	Intereses	TOTAL		Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	30 000 000,00	6 459 075,00	36 459 075,00	9 253 000,00	2 725 000,00	669 625,00	3 394 625,00	6 075 000,00	2 920 000,00	374 850,00	3 294 850,00	3 145 000,00	3 145 000,00	166 075,00	3 311 075,00	—.—								
Banco Central de Chile Decreto 4301, 1.º-10-47, 3% y 5%. 25 semestres, 30 de Abril y 31 de Octubre	50 000 000,00	5 250 000,00	55 250 000,00	35 000 000,00	4 000 000,00	675 000,00	4 675 000,00	30 000 000,00	5 000 000,00	525 000,00	5 525 000,00	25 000 000,00	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00	5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00	10 000 000,00
Caja Nacional de Ahorros Decreto 4127, 28-10-47, 3% y 5%. 30 semestres, 30% 31-12-52, 15 de Mayo y 15 de Noviembre.	53 000 000,00	16 324 000,00	69 324 000,00	37 100 000,00	5 300 000,00	2 962 000,00	8 262 000,00	31 800 000,00	31 800 000,00	2 703 000,00	34 503 000,00	—.—												
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	2 000 000,00	645 855,00	2 645 855,00	607 000,00	253 000,00	37 450,00	330 450,00	314 000,00	314 000,00	16 590,00	330 590,00	—.—												
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	3 000 000,00	960 905,00	3 960 905,00	1 322 000,00	411 000,00	85 470,00	496 470,00	911 000,00	440 000,00	56 210,00	496 210,00	471 000,00	471 000,00	24 895,00	495 895,00	—.—								
Corporación de Fomento Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 7%. 20 semestres, 8 de Febrero y 8 de Agosto	24 000 000,00	10 983 200,00	34 983 200,00	17 270 000,00	2 270 000,00	1 245 200,00	3 515 200,00	15 100 000,00	2 440 000,00	1 160 400,00	3 600 400,00	12 660 000,00	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00	3 596 000,00	7 170 000,00	3 060 000,00	513 200,00	3 573 200,00	4 110 000,00
Caja de Amortización Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 9%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	32 040 400,00	62 040 400,00	26 440 000,00	1 330 000,00	2 093 000,00	3 423 000,00	25 060 000,00	1 400 000,00	2 075 600,00	3 465 600,00	23 570 000,00	1 470 000,00	1 854 000,00	3 324 000,00	21 960 000,00	1 770 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	1 690 000,00	1 579 600,00	3 269 600,00	18 520 000,00
Caja de Retiros Escritura 14-2-47, 9% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	47 000 000,00	31 855 916,07	78 855 916,07	39 576 663,18	2 523 430,78	3 116 569,22	5 640 000,00	37 052 172,40	2 729 342,78	2 910 657,22	5 640 000,00	34 322 329,62	2 932 057,10	2 667 942,90	5 600 000,00	31 370 772,57	3 162 944,96	2 477 055,04	5 640 000,00	28 177 827,61	3 413 489,27	2 186 510,73	5 600 000,00	24 724 330,34
Caja de Retiros Escritura 11-12-45, 9% y 12%. 20 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	12 600 000,00	42 600 000,00	16 500 000,00	3 000 000,00	1 260 000,00	4 260 000,00	13 500 000,00	3 000 000,00	1 020 000,00	4 020 000,00	10 500 000,00	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00	3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00	1 500 000,00
Caja de Empleados Particulares Escritura 11-2-36, 7% y 5%. 35 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviemb.	25 000 000,00	18 745 600,00	43 745 600,00	10 300 000,00	1 800 000,00	696 600,00	2 496 600,00	8 500 000,00	1 930 000,00	569 600,00	2 499 600,00	6 660 000,00	2 070 000,00	430 500,00	2 500 500,00	4 590 000,00	2 220 000,00	283 150,00	2 503 150,00	2 370 000,00	2 370 000,00	124 950,00	2 494 950,00	—.—
Empréstito Consolidado Ley 5601, 14-2-35. 66 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	527 289 217,55	557 108 155,46	1 084 397 373,01	91 117 968,87	4 593 309,50	5 418 537,50	10 011 846,98	86 534 858,57	4 962 756,96	5 139 101,13	10 001 858,09	81 672 101,61	5 164 154,68	4 842 497,50	10 006 652,18	76 507 946,93	5 474 874,09	4 527 663,05	10 002 537,06	71 033 072,88	5 810 430,81	4 193 839,90	10 004 270,79	65 222 642,12
Caja de Amortización Decreto 975-7-7-39 5,50% y 10%. 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviemb.	17 400 000,00	14 856 154,50	32 256 154,50	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1 413 184,50	3 153 184,50	15 660 000,00
	528 598 217,55	597 637 711,63	1 126 235 929,18	331 632 671,30	29 295 540,28	19 605 773,50	48 899 313,98	372 537 030,97	56 836 099,68	17 954 767,29	74 790 866,97	315 400 931,28	26 092 211,78	13 671 520,40	39 763 732,18	189 346 718,50	23 457 818,96	12 060 736,09	35 518 555,05	161 960 906,54	26 313 940,08	10 095 321,23	36 409 261,31	135 519 664,62

	1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964			
	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOT	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio																																				
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio																																				
Corporación de Fomento Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 7%. 20 semestres, 8 de Febrero y 8 de Agosto	2 040 000,00	1 425 600,00	3 465 600,00	16 380 000,00	2 310 000,00	1 250 200,00	3 560 200,00	14 070 000,00	2 300 000,00	1 070 800,00	3 468 800,00	11 770 000,00	2 560 000,00	913 800,00	3 473 800,00	9 210 000,00	2 600 000,00	672 400,00	3 272 400,00	6 610 000,00	3 460 000,00	444 000,00	3 904 000,00	3 270 000,00	3 270 000,00	197 600,00	3 467 600,00	—.—							
Caja de Amortización Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 9%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	1 730 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	1 690 000,00	1 579 600,00	3 269 600,00	18 520 000,00	1 690 000,00	1 468 800,00	3 158 800,00	16 830 000,00	1 740 000,00	1 329 600,00	3 069 600,00	15 090 000,00	1 740 000,00	1 189 200,00	2 929 200,00	13 350 000,00	1 740 000,00	1 048 800,00	2 788 800,00	11 610 000,00	1 740 000,00	908 400,00	2 648 400,00	9 870 000,00	1 740 000,00	768 000,00	2 508 000,00	8 130 000,00	1 740 000,00	627 600,00	2 367 600,00	6 390 000,00
Caja de Retiros Escritura 14-2-47, 9% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	3 736 284,00	1 904 716,00	5 640 000,00	20 988 044,34	4 040 063,80	1 599 936,01	5 640 000,00	16 948 980,30	4 269 755,66	1 370 234,34	5 640 000,00	12 679 224,64	4 726 339,53	913 660,47	5 640 000,00	7 952 885,11	5 112 097,75	527 902,25	5 640 000,00	2 840 787,36	2 840 787,36	—.—														
Caja de Retiros Escritura 11-12-45, 9% y 12%. 20 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—.—																																
Caja de Empleados Particulares Escritura 11-2-36, 7% y 5%. 35 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviemb.	2 370 000,00	2 124 950,00	4 494 950,00	—.—																																
Empréstito Consolidado Ley 5601, 14-2-35. 66 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	6 537 553,98	3 463 604,73	10 001 158,71	62 520 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	55 585 162,65	7 354 725,72	2 642 179,64	9 996 905,36	48 230 436,93	7 800 375,29	2 198 621,58	9 998 996,87	40 429 061,64	8 253 776,40	1 727 543,37	9 981 319,77	32 175 285,24	8 767 145,66	1 212 427,62	9 979 573,28	23 407 939,58	9 304 666,04	675 600,74	9 980 266,78	14 103 273,54	9 704 946,04	276 320,74	9 981 266,78	4 398 327,50	4 006 456,94	285 138,74	4 291 595,68
Caja de Amortización Decreto 975-7-7-39 5,50% y 10%. 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviemb.	1 740 000,00	1 413 184,50	3 153 184,50	15 660 000,00	1 740 000,00	1 266 182,50	3 006 182,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 119 382,50	2 859 382,50	12 180 000,00	1 740 000,00	973 359,50	2 713 359,50	10 440 000,00	1 740 000,00	833 416,00	2 573 416,00	8 700 000,00	1 740 000,00	693 650,00	2 433 650,00	6 960 000,00	1 740 000,00	553 932,50	2 293 932,50	5 220 000,00	1 740 000,00	388 590,50	2 128 590,50	3 480 000,00	1 740 000,00	248 590,50	1 988 590,50	1 740 000,00	1 740 000,00	108 706,50	1 848 706,50	1 740 000,00	—.—	—.—	—.—
	35 519 864,62	8 554 255,60	32 454 260,42	155 926 566,64	20 267 627,97	7 500 701,24	27 818 329,21	95 719 367,67	15 435 020,33	6 302 371,26	21 827 391,61	60 264 567,34	15 411 064,25	5 273 057,11	20 684 121,36	53 813 285,09	17 960 353,64	4 082 488,33	21 542 841,97	40 412 886,45	15 704 624,31	2 815 509,09	18 520 133,40	30 638 264,64	13 797 141,66	1 909 601,12	15 705 760,78	16 831 043,58	11 064 686,04	280 256,34	11 344 944,38	5 766 456,94	5 766 456,94	394 825,24	6 161 282,18	6 005 282,18	—.—	—.—

ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO - PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT - AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951

ANEXO N.º 16

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950									Reestimación de Bienes	MOVIMIENTO AÑO 1951												CASTIGO APLICADO EN 1951			Tasa de Depreciación	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951								
	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL				AUMENTOS POR INVERSIONES			DISMINUCIONES POR BAJAS			POR RENOVACIONES			Renovación de Bienes Reestimados	TOTAL MOVIMIENTO 1951										REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL		
	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total		Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total
VIA Y OBRAS.																																	
Terrenos:																																	
En plena vía	78 338 442,42	19 339 723,06	97 678 165,48	—.—	—.—	—.—	78 338 442,42	19 339 723,06	97 678 165,48		914 005,04	1 172,52	915 177,56	10 000,00	—.—	10 000,00	—.—	—.—	—.—		— 10 000,00	—	— 10 000,00	—.—	—.—	—.—		78 318 442,42	19 339 723,06	97 658 165,48	—.—	—.—	—.—	78 318 442,42	19 339 723,06	97 658 165,48
En estaciones	1 566 662 535,15	98 030 123,45	1 664 692 658,60	—.—	—.—	—.—	1 566 662 535,15	98 030 123,45	1 664 692 658,60	+ 587 960,00	914 005,04	1 172,52	915 177,56	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		— 1 501 965,04	— 271 295,64	— 1 930 669,40	—.—	—.—	—.—		1 566 164 500,19	97 758 827,81	1 663 923 328,00	—.—	—.—	—.—	1 566 164 500,19	97 758 827,81	1 663 923 328,00
Edificios	1 897 670 550,36	133 858 446,39	2 031 528 996,75	1 063 924 350,59	103 913 729,34	1 167 838 080,23	733 746 199,47	29 944 709,05	823 690 908,52	+ 1 911 000,00	29 669 343,53	11 623 351,20	41 522 695,13	2 211 409,77	102 287,42	2 313 697,19	1 524 818,40	—.—	1 524 818,40	— 784 320,00	30 139 432,66	11 721 063,78	41 860 496,34	43 922 919,37	3 119 624,27	47 112 544,74	2,3305 %	1 917 066 464,22	145 579 512,17	2 062 645 966,69	1 137 176 772,35	107 033 364,21	1 244 210 136,57	779 892 712,16	38 546 147,96	818 438 860,12
Infraestructura de la Vía:																																	
Cortes y Terraplenes	1 002 464 662,78	455 072 790,95	1 457 537 453,73	—.—	—.—	—.—	1 002 464 662,78	455 072 790,95	1 457 537 453,73		1 783 144,26	69 092,00	1 852 236,26	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		1 783 144,26	69 092,00	1 852 236,26					1 004 247 807,04	455 141 882,95	1 459 389 719,99				1 004 247 807,04	455 141 882,95	1 459 389 719,99
Sellos y Cunetas	52 950 975,12	18 585 290,00	71 536 265,12	—.—	—.—	—.—	52 950 975,12	18 585 290,00	71 536 265,12		121 504,31	—.—	121 504,31	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		121 504,31	—.—	121 504,31					53 072 479,43	18 585 290,00	71 657 769,43				53 072 479,43	18 585 290,00	71 657 769,43
Túneles	81 763 534,68	87 753 250,00	169 516 884,68	—.—	—.—	—.—	81 763 534,68	87 753 250,00	169 516 884,68		85 684 643,00	210 067 277,75	295 751 920,75	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		1 023 756,83	681 708,94	1 705 465,07	0,7758 %	83 131 783,64	87 705 250,00	170 837 033,64				82 631 750,87	87 705 250,00	170 336 999,87
Puentes Mayores	559 554 332,12	94 005 238,65	653 559 620,77	229 607 847,63	43 559 703,24	273 167 548,87	329 946 474,49	50 445 597,41	380 392 071,90		13 456 652,04	—.—	13 456 652,04	31 000,00	—.—	31 000,00	—.—	—.—	—.—		13 425 652,04	—.—	13 425 652,04	2,2305 %	572 981 499,67	94 005 238,65	666 986 738,32				572 981 499,67	94 005 238,65	666 986 738,32
Puentes Menores y Alcantarillas	85 563 936,47	19 019 942,88	104 583 879,35	29 405 101,86	10 724 874,87	40 129 476,73	57 158 834,59	8 294 967,01	65 453 801,60		2 041 609,39	27 877,50	2 069 486,89	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		2 041 609,39	27 877,50	2 069 486,89	2,2305 %	59 200 444,24	8 322 844,51	67 523 288,75				57 958 390,35	8 294 967,01	66 253 357,36
Defensas	12 127 876,90	9 019 942,88	27 147 819,72	5 687 627,53	5 641 266,92	11 328 894,85	12 440 249,37	3 378 675,90	15 818 924,97		201 400,00	5 457,50	206 857,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		201 400,00	5 457,50	206 857,50	3,1073 %	18 329 276,90	9 025 400,38	27 354 677,28				12 172 426,53	3 103 842,88	15 276 269,41
Superestructura de la Vía:																																	
Durmientes	426 389 783,66	159 487 068,96	585 875 852,62	226 887 317,81	81 776 151,04	308 663 468,85	199 501 465,85	67 710 917,92	267 212 383,77		706 454,91	94 030,00	730 684,91	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		29 216 295,42	4 227 452,04	33 443 747,46	2,3305 %	427 095 438,57	159 511 098,96	586 606 537,53	299 313 914,50	339 337 615,76	638 651 530,26	127 606 737,31	67 373 819,00	194 980 556,31	171 706 701,19	272 263 796,76	443 970 497,95
Rieles y Accesorios de enrieladura	1 875 595 671,67	468 668 599,76	2 338 264 271,43	1 359 737 850,59	293 866 072,58	1 653 603 923,51	515 857 821,08	174 802 527,18	690 660 348,26		1 069 626,44	42 638 781,50	43 708 407,94	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		9 965 365,37	1 424 622,03	10 389 987,40	2,3305 %	475 991 647,36	59 200 600,06	535 192 248,72	117 003 255,19	17 453 611,17	134 437 066,36	358 988 392,67	41 766 789,69	400 755 182,36
Lastre chancado y común	424 611 732,42	53 157 480,26	533 769 402,28	125 542 487,70	17 118 449,36	142 643 777,06	299 069 244,72	36 038 781,50	335 108 026,22												24 333 935,24	2 802 830,18	27 136 765,42												
Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas	253 093 195,71	38 161 092,64	291 254 278,35	35 225 114,24	15 014 094,25	50 239 208,49	217 868 081,47	23 146 998,39	241 015 079,86		2 007 529,85	5 283 496,52	7 291 026,37	4 054,55	480 271,47	484 325,72	—.—	—.—	—.—		2 003 465,30	4 803 225,35	6 806 690,65	1 666 146,17	296 453,11	2 262 599,28	0,7758 %	255 096 661,01	42 964 307,99	298 060 969,00	37 191 260,41	15 310 547,36	52 501 807,77	217 905 400,60	27 653 760,63	245 559 161,23
Radiocomunicaciones	1 021 976,00	663 099,00	1 775 075,00	254 645,09	176 282,03	430 927,12	827 330,91	516 816,97	1 344 147,88		117 446,73	—.—	117 446,73	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		117 446,73	—.—	117 446,73	8 405,30	5 384,32	13 789,62	0,7758 %	1 139 422,73	663 099,00	1 802 521,73	263 050,39	181 666,35	444 716,74	936 372,34	511 432,65	1 447 804,99
Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía	120 118 029,04	737 075,00	120 855 104,04	32 144 149,20	178 022,58	32 322 171,78	87 973 879,84	559 052,42	88 532 932,26		4 292 464,70	10 216,05	4 302 680,75	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		4 292 464,70	10 216,05	4 302 680,75	933 132,06	5 725,94	938 858,00	0,7758 %	124 410 493,74	747 201,05	125 157 694,79	33 077 282,15	183 748,52	33 261 030,68	91 333 211,58	563 452,53	91 896 754,11
Otros Valores:																																	
Agudas	43 593 377,61	19 018 666,12	62 612 043,73	23 204 497,25	12 237 000,85	35 441 498,10	20 387 880,36	6 781 665,27	27 169 545,63		167 295,70	69 888,64	237 184,34								167 295,70	69 888,64	237 184,34	1 663 229,76	238 728,45	1 901 958,21	3,8942 %	43 759 673,31	19 088 554,76	62 848 228,07	24 897 727,01	12 975 730,26	37 873 457,27	18 861 946,30	6 112 924,50	24 974 770,80
Carboneras	2 944 694,73	3 681 000,00	6 625 694,73	2 512 788,58	1 179 804,70	3 692 593,28	432 906,15	2 501 195,30	2 933 101,45		54 548,00	8 413 196,97	8 467 744,97								54 548,00	8 413 196,97	8 467 744,97	503 500,58	73 138,23	576 638,81	3,8942 %	2 963 742,73	3 681 000,00	6 644 742,73	2 615 217,89	1 253 795,75	3 869 013,64	348 524,84	2 427 204,25	2 775 729,09
Cierres	109 412 939,04	18 810 178,78	128 223 118,72	54 934 574,12	9 161 406,10	64 095 980,22	54 478 365,92	9 648 772,68	64 127 138,50		2 965 978,38	1 781 134,50	4 747 112,88								2 965 978,38	1 781 134,50	4 747 112,88	548 649,16	45 460,33	594 109,49	3,8942 %	112 379 853,26	18 854 852,95	131 234 706,21	57 049 483,87	9 377 228,91	66 426 712,78	55 330 369,39	9 477 623,84	64 807 993,23
Plataformas y Corrales	14 536 951,93	1 168 838,00	15 705 787,93	11 793 987,80	414 701,92	12 208 689,72	2 742 964,13	754 134,50	3 497 098,63		241 644,25	126 895,01	368 539,26								241 644,25	126 895,01	368 539,26	318 081,45	59 137,45	377 218,91	1,9421 %	14 760 596,73	1 227 835,01	15 988 431,74	11 852 582,55	473 839,37	12 326 421,92	2 907 814,18	754 000,64	3 661 814,82
Tornamesas	19 376 980,73	3 045 000,00	19 423 080,73	6 004 542,52	1 194 445,09	7 268 987,61	10 283 538,21	1 850 554,91	12 134 093,12																								
Total de Vía y Obras	8 732 681 484,31	1 708 474 781,35	10 440 556 465,66	2 397 288 937,58	494 483 014,31	2 891 781 951,89	6 334 782 746,73	1 213 991 767,04	7 548 774 513,77	+ 2 498 960,00	49 634 629,72	20 446 494,15	70 081 333,87	2 254 474,32	855 055,75	3 111 601,07	62 079 706,32	7 175 470,25	69 255 178,57	— 784 320,00	111 172 713,78	26 766 937,65	137 939 651,37	160 938 540,59	33 298 222,35	194 106 763,45	10 510 085 358,46	9 726 066 848,75	1 728 066 849,75	11 454 133 698,51	3 007 417 856,77	6 285 146 919,86	9 292 564 776,63	7 502 607 401,69	1 443 919 929,90	8 946 527 331,59
EQUIPO.																																	
Locomotoras a Vapor	656 241 923,54	144 200 000,00	800 441 923,54	404 289 915,01	84 211 000,00	488 500 915,01	451 952 113,53	54 033 424,59	505 985 538,12		2 157 968,88	—.—	2 157 968,88	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		2 157 968,88	—.—	2 157 968,88	27 173 939,73	3 403 857,65	30 577 797,38	3,1073 %	632 210 305,68	25 845 932,94	658 056 238,56	431 605 817,61	87 614 857,65	519 220 675,26	200 604 488,07	28 231 075,29	228 835 563,36
Locomotoras Eléctricas	2 639 303,83	3 530 000,00	6 169 303,83	2 639 303,83	3 530 000,00	6 169 303,83	—.—	—.—	—.—		180 625 056,70	2 690 015,38	183 315 072,08	180 625 056,70	2 690 015,38	183 315 072,08	—.—	—.—	—.—		14 710 100,89	23 000 437,24	37 710 538,13	1 221 835,43	1 206 653,30	2 428 488,73	3,1073 %	1 220 388 065,48	139 810 065,49	1 360 198 130,97	765 656 665,84	41 340 712,54	806 997 378,38	454 731 399,64	98 469 352,95	553 200 752,59
Carros de Carga	1 636 789 191,07	138 796 697,06	1 771 585 788,13	666 721 451,09	79 375 522,59	746 096 973,68	742 296 973,68	53 421 074,47	795 718 048,15		24 155 155,71	2 750 195,37	26 905 351,08	24 155 155,71	2 750 195,37	26 905 351,08	—.—	—.—	—.—		20 304 474,00	1 206 653,30	21 511 127,30	1 221 835,43	1 206 653,30	2 428 488,73	3,1073 %	1 220 388 065,48	139 810 065,49	1 360 198 130,97	765 656 665,84	41 340 712,54	806 997 378,38	454 731 399,64	98 469 352,95	553 200 752,59
Coches de Pasajeros	1 464 672 628,01	24 653 600,00	1 489 326 228,01	300 408 720,74	22 871 839,02	323 280 559,76	1 164 263 907,27	1 781 760,98	1 166 045 668,25		25 279 474,29	274 150 123,17	299 429 597,46	19 923,81	26 278 668,30	26 298 592,11	4 314 672,98	—.—	4 314 672,98		1 597 657,43	247 871 454,87	249 469 112,30	805 573,61	140 231,94	945 805,55	3,1073 %	1 463 866 070,71	24 653 600,00	1 488 519 670,71	300 102 915,13	22 731 607,08	322 834 522,21	1 163 763 155,58	1 922 392,92	1 165 685 548,50
Automotores Eléctricos	49 131 313,51	2 685 000,00	51 816 313,51	30 516 787,80	2 685 000,00	33 201 787,80	18 614 525,71	—.—	18 614 525,71		33 048 648,28	3 526 488,52	36 575 136,80	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		33 048 648,28	3 526 488,52	36 575 136,80	509 674,54	59 074,54	568 749,08	3,1073 %	49 670 787,25	2 685 000,00	52 355 787,25	30 993 436,34	2 744 074,54	33 737 510,88	18 677 350,91	—.—	18 677 350,91
Automotores	82 554 911,11	7 880 000,00	90 434 911,11	47 586 870,22	4 047 307,18	51 634 177,40	34 968 040,89	3 833 778,05	38 801 818,94															1 664 761,43	1 664 761,43	3,1073 %	82 554 911,11	7 880 000,00	90 434 911,11	49 251 307,65	5 711 307,18	54 962 614,83	33 303 603,46	2 168 692,82	35 472 296,28
Total Equipo	3 310 327 559,03	335 663 367,03	3 646 000 926,33	1 578 189 407,37	197 924 393,35	1 776 113 800,72	1 532 148 151,66	137 728 973,65	1 669 887 125,31	+ 4 314 672,98	68 922 298,58	25 407 827,42	94 330 126,00	16 532 869,37	267 463,65	16 800 333,02	6 738 485,83	—.—	6 738 485,83	+ 1 585 572,59	56 905 527,60	24 633 450,85	81 538 978,42	102 976 649,45	10 735 306,37	113 711 955,82		3 158 412 115,26	360 803 730,97	3 519 215 846,23	1 672 335 085,45	209 166 612,97	1 881 501 698,32	1 486 077 029,81	151 637 118,10	1 637 714 147,91
MAQUINARIAS	395 631 281,69	31 497 092,39	427 128 374,28	204 213 484,31	25 781 128,71	229 994 613,02	191 417 797,38	5 715 963,68	197 133 761,26	+ 3 345 910,00	8 337 248,38	195 641,33	8 732 889,71	278 152,50	—.—	278 152,50	—.—	—.—	—.—		9 526 151,68	195 641,33	9 721 793,01	15 367 243,05	1 223 420,53	16 590 663,58	3,8942 %	407 236 287,77	31 692 733,72	438 929 021,49	221 659 581,56	27 004 549,34	248 664 130,90	185 576 706,21	4 688 184,38	190 264 890,59
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO	56 696 130,56	6 101 507,44	62 797 637,70	34 190 333,22	4 117 060,05	38 307 393,27	22 505 797,34	1 984 447,39	24 490 244,43	+ 1 813,20	1 571 464,40	67 966,35	1 639 430,75	79 168,36	5 136,60	84 304,96	—.—	—.—	—.—	— 945,92	1 493 163,32	62 829,75	1 555 993,07	2 202 210,13	125 969,80	2 328 179,93	3,8942 %	58 190 230,50	6 164 337,19	64 354 576,69	36 393 489,27	4 354 066,85	40 747 546,12	21 796 750,23	1 810 290,34	23 607 030,57
HOTELES	109 616 748,34	—.—	109 616 748,34	25 492 814,83	—.—	25 492 814,83	84 123 933,51	—.—	84 123 933,51	—.—	118 749,50	—.—	118 749,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	118 749,50	—.—	118 749,50	2 554 668,62	—.—	2 554 668,62	2,3305 %	109 735 497,84	—.—	109 735 497,84	26 047 477,45	—.—	26 047 477,45	81 688 020,39	—.—	81 688 020,39
ASERRADEROS.																																	
Terrenos	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	—.—	—.—		—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Edificios y Obras	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	726 990,00	—.—	726 990,00	1 184 010,00	—.—	1 184 010,00	—.—	— 1 911 000,00	—.—	— 1 911 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 1 911 000,00	—.—	— 1 911 000,00	— 1 126 680,00	—.—	— 1 126 680,00	3 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Maquinarias	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 878 099,50	—.—	1 878 099,50	1 467 810,40	—.—	1 467 810,40	+ 3 345 910,00	— 3 345 910,00	—.—	— 3 345 910,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 784 320,00	+ 2 073 854,90	—.—	+ 2 073 854,90	— 1 257 055,30	—.—	— 1 257 055,30	6 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Muebles y Enseres	174 680,00	—.—	174 680,00	115 840,20	—.—	115 840,20	58 839,80	—.—	58 839,80	+ 174 680,00	— 174 680,00	—.—	— 174 680,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 48 368,40	+ 48 368,40	—.—	+ 48 368,40	— 10 481,40	—.—	— 10 481,40	10 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 813,20	—.—	1 813,20	563,38	—.—	563,38	1 249,82	—.—	1 249,82	+ 1 813,20	— 1 813,20	—.—	— 1 813,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 945,92	— 945,92	—.—	— 945,92	— 867,28	—.—	— 867,28	20 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Total Aserraderos	6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 721 513,08	—.—	2 721 513,08	3 299 860,12	—.—	3 299 860,12	—	— 6 021 373,20	—.—	— 6 021 373,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 832 441,72	— 3 030 931,48	—.—	— 3 030 931,48	268 929,64	—.—	268 929,64		—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
MUEBLES Y ENSERES	48 582 030,35	2 889 681,57	51 471 721,92	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	+ 174 680,00	9 051 811,34	544 363,86	9 596 175,20	37 183,05	2 354,00	39 537,05	—.—	—.—	—.—	— 126 231,50	9 062 996,69	542 009,86	9 605 006,55	57 773 348,64	3 431 701,43	61 203 050,07	10 %	48 708 331,05	2 889 681,57	51 598 043,52	9 062 996,69	542 009,86	9 605 006,55	39 645 334,36	2 347 671,71	41 993 036,97
										+ 4 314 672,98	279 275,00	—.—	279 275,00	16 000,00	—.—	16 000,00	—.—	—.—	—.—	— 2 092 485,54	2 485 662,44	—.—	2 485 662,44	64 158,98	—.—	64 158,98	** 20 %	31 195 829,01	—.—	31 195 829,01	28 275 754,52	—.—	28 275 754,52	2 920 075,39	—.—	2 920 075,39
VEHICULOS Y SEMOVIENTES	26 617 681,93	—.—	26 617 681,93	26 119 110,00	—.—	26 119 110,00	498 571,93	—.—	498 571,93		138 115 666,92	46 662 263,11	184 777 930,03	19 198 847,60	1 129 981,00	20 328 828,60	66 818 194,15	7 175 470,25	75 993 664,40	— 506 912,95	187 734 033,47	53 200 869,41	239 934 902,88	292 076 768,95	45 640 437,70	337 717 206,65		12 604 500 328,63	2 130 158 762,06	14 734 659 090,69	4 528 231 830,05	754 000 677,55	5 282 232 507,60	8 072 268 498,58	1 376 130 074,51	9 448 406 573,09
Gran Total	12 465 864 489,31	2 084 625 439,55	14 570 210 928,26	4 308 973 855,25	715 048 797,15	5 024 022 652,40	8 176 631 234,06	1 369 577 642,40	9 546 188 876,46	—.—	138 115 666,92	46 662 263,11	184 777 930,03	19 198 847,60	1 129 981,00	20 328 828,60	66 818 194,15	7 175 470,25	75 993 664,40	— 506 912,95	187 734 033,47	53 200 869,41	239 934 902,88	292 076 768,95	45 640 437,70	337 717 206,65		12 604 500 328,63	2 130 158 762,06	14 734 659 090,69	4 528 231 830,05	754 000 677,55	5 282 232 507,60	8 072 268 498,58	1 376 130 074,51	9 448 406 573,09

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Arica a La Paz - al 31 de Diciembre de 1951

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950			MOVIMIENTO AÑO 1951				CASTIGOS APLICADOS EN 1951		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovaciones	Total Movimiento de 1951	Castigos del Año	Tasas de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
TERRENOS Y EDIFICIOS.												
Terrenos en plena vía y Estaciones	4 050 791,50	— . —	4 050 791,50	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	4 050 791,50	— . —	4 050 791,50
Edificios	49 802 553,42	23 705 900,98	26 096 652,44	787 288,76	— . —	— . —	787 288,76	1 241 775,54	2,4933 %	50 589 842,18	24 947 676,52	25 642 165,66
Total Terrenos y Edificios	53 853 344,92	23 705 900,98	30 147 443,94	787 288,76	— . —	— . —	787 288,76	1 241 775,54		54 640 633,68	24 947 676,52	29 692 957,16
VIA Y OBRAS.												
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	98 106 500,00	— . —	98 106 500,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	98 106 500,00	— . —	98 106 500,00
Sellos y Cunetas	1 299 870,00	— . —	1 299 870,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	1 299 870,00	— . —	1 299 870,00
Puentes Mayores	3 450 000,00	1 241 138,26	2 208 861,74	— . —	— . —	— . —	— . —	86 022,21	2,4933 %	3 450 000,00	1 327 160,47	2 122 839,53
Puentes Menores y Alcantarillas	3 825 000,00	1 353 979,37	2 471 020,63	— . —	— . —	— . —	— . —	95 372,44	2,4933 %	3 825 000,00	1 449 351,81	2 375 648,19
Túneles	7 192 000,00	60 329,11	7 131 670,89	— . —	— . —	— . —	— . —	59 775,05	0,8311 %	7 192 000,00	120 104,16	7 071 895,84
Muros y Defensas	2 750 000,00	744 168,18	2 005 831,82	— . —	— . —	— . —	— . —	68 568,43	2,4933 %	2 750 000,00	812 736,61	1 937 263,39
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	75 377 191,98	27 065 920,90	48 311 271,08	249 666,98	— . —	320 139,54	569 806,52	1 879 452,90	2,4933 %	75 626 858,96	28 625 234,26	47 001 624,70
Durmientes	24 733 086,56	9 716 561,24	15 016 525,32	— . —	— . —	779 548,71	779 548,71	616 694,12	2,4933 %	24 733 086,56	9 553 706,65	15 179 379,91
Lastre	7 219 940,00	1 976 993,92	5 242 946,08	— . —	— . —	— . —	— . —	240 029,06	3,3245 %	7 219 940,00	2 217 022,98	5 002 917,02
Señales, Líneas Telegráficas y Telefónicas	3 005 899,00	1 405 004,98	1 600 894,02	— . —	— . —	— . —	— . —	24 983,01	0,8311 %	3 005 899,00	1 429 987,99	1 575 911,01
Líneas Aéreas Eléctricas	549 900,00	233 368,74	316 531,26	— . —	— . —	— . —	— . —	4 570,40	0,8311 %	549 900,00	237 939,14	311 960,86
Otros Valores:												
Aguadas	35 268 704,19	17 558 551,54	17 710 152,65	346 026,30	— . —	— . —	346 026,30	1 465 648,22	4,1556 %	35 614 730,49	19 024 199,76	16 590 530,73
Carboneras	300 000,00	156 521,50	143 478,50	— . —	— . —	— . —	— . —	12 466,99	4,1556 %	300 000,00	168 988,49	131 011,51
Cierros	2 299 110,00	972 092,95	1 327 017,05	— . —	— . —	— . —	— . —	95 543,25	4,1556 %	2 299 110,00	1 067 636,20	1 231 473,80
Plataformas embarques y corrales	236 200,00	107 026,99	129 173,01	— . —	— . —	— . —	— . —	9 815,68	4,1556 %	236 200,00	116 842,67	119 357,33
Instalación de canteras	273 000,00	105 780,56	167 219,44	— . —	— . —	— . —	— . —	11 344,96	4,1556 %	273 000,00	117 125,52	155 874,48
Total de Vía y Obras	265 886 401,73	62 697 438,24	203 188 963,49	595 693,28	— . —	1 099 688,25	1 695 381,53	4 670 286,72		266 482 095,01	66 268 036,71	200 214 058,30
MAQUINARIAS:												
Maquinarias de Maestranza	17 256 794,00	8 901 283,76	8 355 510,24	369 018,70	— . —	— . —	369 018,70	717 134,07	4,1556 %	17 625 812,70	9 618 417,83	8 007 394,87
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 646 656,87	1 020 192,05	626 464,82	157 335,53	— . —	— . —	157 335,53	68 429,50	4,1556 %	1 803 992,40	1 088 621,55	715 370,85
Elementos Patrones y Medidas	19 670,00	14 283,94	5 386,06	— . —	— . —	— . —	— . —	817,42	4,1556 %	19 670,00	15 101,36	4 568,64
Total Herramientas y Utiles de Trabajo	1 666 326,87	1 034 475,99	631 850,88	157 335,53	— . —	— . —	157 335,53	69 246,92		1 823 662,40	1 103 722,91	719 939,49
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	45 799 717,70	11 032 578,33	34 767 139,37	3 516 081,54	— . —	— . —	3 516 081,54	1 522 625,26	3,3245 %	49 315 799,24	12 555 203,59	36 760 595,65
Equipo de Carga	39 247 028,22	19 964 861,11	19 282 167,11	4 832,15	— . —	— . —	4 832,15	1 304 779,15	3,3245 %	39 251 860,37	21 269 640,26	17 982 220,11
Equipo de Pasajeros	10 457 621,56	5 157 282,70	5 300 338,86	— . —	965 000,00	506 912,95	— 458 087,05	347 666,74	3,3245 %	9 492 621,56	4 998 036,49	4 494 585,07
Autocarriles y Motorrieles	1 890 979,45	1 188 635,89	702 343,56	— . —	— . —	— . —	— . —	157 165,44	8,3113 %	1 890 979,45	1 345 801,33	545 178,12
Total de Equipo	97 395 346,93	37 343 358,03	60 051 988,90	3 520 913,69	965 000,00	506 912,95	3 062 826,64	3 332 236,59		99 951 260,62	40 168 681,67	59 782 578,95
HOTEL PACIFICO.												
Terrenos	332 951,36	— . —	332 951,36	82 975,81	— . —	— . —	82 975,81	— . —	— . —	415 927,17	— . —	415 927,17
Edificios	21 000 000,00	5 759 102,58	15 240 897,42	— . —	— . —	— . —	— . —	523 613,44	2,4933 %	21 000 000,00	6 282 716,02	14 717 283,98
Muebles y Enseres	1 670 463,20	1 670 463,09	0,11	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —		1 670 463,20	1 670 463,09	0,11
Total de Hotel Pacífico	23 003 414,56	7 429 565,67	15 573 848,89	82 975,81	— . —	— . —	82 975,81	523 613,44		23 086 390,37	7 953 179,11	15 133 211,26
ACCESORIOS DE MUELLES.	4 650 000,00	1 505 383,05	3 144 616,95	— . —	— . —	— . —	— . —	193 238,29	4.1556 %	4 650 000,00	1 698 621,34	2 951 378,66
MUEBLES Y ENSERES.	3 339 605,78	3 216 329,40	123 276,38	265 218,72	— . —	— . —	265 218,72	121 774,38	100 %	3 604 824,50	3 338 103,78	266 720,72
Gran Total	467 051 234,79	145 833 735,12	321 217 499,67	5 778 444,49	965 000,00	1 606 601,20	6 420 045,69	10 869 305,95		471 864 679,28	155 096 439,87	316 768 239,41

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1951

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950			MOVIMIENTO AÑO 1951				CASTIGOS APLICADOS EN 1951		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Reestimaciones de Bienes	Por Renovaciones	TOTAL	Castigos del Año	Tasa de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
VIA Y OBRAS.												
Terrenos en Estaciones	279 232,00	—.—	279 232,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	279 232,00	—.—	279 232,00
Edificios	28 524 039,32	11 649 918,43	16 874 120,89	232 567,41	—.—	231 406,00	463 973,41	699 337,54	2,4517 %	28 756 606,73	12 117 849,97	16 638 756,76
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00
Sellos	1 003 764,00	—.—	1 003 764,00	15 200,00	—.—	—.—	15 200,00	—.—	—.—	1 018 964,00	—.—	1 018 964,00
Túneles	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00
Puentes y Alcantarillas	278 670,00	77 909,68	200 760,32	—.—	—.—	—.—	—.—	6 832,29	2,4517 %	278 670,00	84 741,97	193 928,03
Muros y Defensas	904 500,00	139 103,36	765 396,64	—.—	—.—	—.—	—.—	22 176,06	2,4517 %	904 500,00	161 279,42	743 220,58
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	47 232 187,16	16 952 122,76	30 280 064,40	141 938,78	—.—	78 532,33	220 471,11	1 158 014,15	2,4517 %	47 374 125,94	18 031 604,58	29 342 521,36
Cambios y Travesías	2 013 483,90	316 398,81	1 697 085,09	11 498,27	—.—	7 719,68	19 217,95	49 365,54	2,4517 %	2 024 982,17	358 044,67	1 666 937,50
Durmientes	20 638 601,39	9 973 622,40	10 664 978,99	—.—	—.—	97 453,72	97 453,72	506 006,48	2,4517 %	20 638 601,39	10 382 175,16	10 256 426,23
Lastre	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00
Señales y Líneas Telefónicas	2 603 371,00	592 758,31	2 010 612,69	—.—	—.—	—.—	—.—	21 276,03	0,8172 %	2 603 371,00	614 034,34	1 989 336,66
Líneas Aéreas Eléctricas	280 000,00	156 865,94	123 134,06	—.—	—.—	—.—	—.—	2 288,30	0,8172 %	280 000,00	159 154,24	120 845,76
Otros Valores:												
Aguadas	13 091 578,14	6 932 641,32	6 158 936,82	915,81	—.—	—.—	915,81	534 953,15	4,0862 %	13 092 493,95	7 467 594,47	5 624 899,48
Carboneras	2 719 310,75	1 240 522,10	1 478 788,65	—.—	—.—	—.—	—.—	111 117,30	4,0862 %	2 719 310,75	1 351 639,40	1 367 671,35
Cierros	356 988,81	122 125,24	234 863,57	—.—	—.—	—.—	—.—	14 587,44	4,0862 %	356 988,81	136 712,68	220 276,13
Plataformas y Corrales	300 000,00	82 397,31	217 602,69	—.—	—.—	—.—	—.—	12 258,72	4,0862 %	300 000,00	94 656,03	205 343,97
Total de Vía y Obras	168 516 613,47	48 881 624,66	119 634 988,81	402 120,27	—.—	415 111,73	817 232,00	3 138 213,00		168 918 733,74	51 604 725,93	117 314 007,81
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	29 119 082,22	14 873 993,64	14 245 088,58	—.—	—.—	—.—	—.—	951 901,97	3,2689 %	29 119 082,22	15 825 895,61	13 293 186,61
Carros de Carga	38 444 768,75	21 264 435,91	17 180 332,84	74 564,83	—.—	—.—	74 564,83	1 256 758,27	3,2689 %	38 519 333,58	22 521 194,18	15 998 139,40
Autocarriles y Automóviles	1 874 000,00	1 555 050,87	318 949,13	61 000,00	—.—	—.—	61 000,00	153 152,52	8,1724 %	1 935 000,00	1 708 203,39	226 796,61
Total Equipo	69 437 850,97	37 693 480,42	31 744 370,55	135 564,83	—.—	—.—	135 564,83	2 361 812,76		69 573 415,80	40 055 293,18	29 518 122,62
MAQUINARIAS.												
Maquinarias en Maestranza	11 806 705,34	6 199 071,41	5 607 633,93	—.—	—.—	—.—	—.—	482 451,00	4,0862 %	11 806 705,34	6 681 522,41	5 125 182,93
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 097 958,99	1 161 924,96	936 034,03	163 665,07	— 9 326,50	—.—	154 338,57	85 346,60	4,0862 %	2 242 971,06	1 247 271,56	995 699,50
Elementos Patrones y de Medida	32 330,00	22 807,09	9 522,91	3 912,40	+ 9 326,50	—.—	13 238,90	1 702,12	4,0860 %	54 895,40	24 509,21	30 386,19
Total de Htas. y Utiles de Trabajo	2 130 288,99	1 184 732,05	945 556,94	167 577,47	—.—	—.—	167 577,47	87 048,72		2 297 866,46	1 271 780,77	1 026 085,69
MUEBLES Y ENSERES.	767 788,74	720 566,94	47 221,80	25 561,12	—.—	—.—	25 561,12	47 221,80	(1) 100 %	793 349,86	767 788,74	25 561,12
Gran Total	252 659 247,51	94 679 475,48	157 979 772,03	730 823,69	—.—	415 111,73	1 145 935,42	6 116 747,28		253 390 071,20	100 381 111,03	153 008 960,17

(1) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual", en 31 de diciembre de 1950.

ANEXO N.º 14

ENTRADAS VARIAS Y DEL TRAFICO DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y APORTES FISCALES

	AÑO 1949		AÑO 1950		AÑO 1951	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Productos del Tráfico:						
Pasajes	$ 634 719 881,54		$ 695 049 834,14		$ 822 559 432,27	
Equipaje	110 258 521,36		111 093 596,80		131 733 158,88	
Carga	1 538 135 569,14	$ 2 283 113 972,04	$ 1 544 303 428,43	$ 2 350 446 859,37	1 909 693 709,11	$ 2 863 986 300,26
Entradas Varias:						
Dividendos de Acciones	$ 1 512 104,67				$ 5 758 740,53	
Arriendos	7 492 275,58		$ 3 333 042,52		11 554 526,44	
Avisos y Concesiones	8 778 527,25		8 592 686,74 10 861 749,90		12 244 968,45	
Otras Entradas	2 147 312,38		5 259 935,09		3 364 187,97	
Comisión Cheques de Viaje	36 213,80		34 205,00		25 496,00	
Comisión de Encargos del Público	69 650,40		98 761,95		46 488,98	
Comisión Reembolsos	5 744 091,00		5 343 630,88		5 633 959,59	
Telegramas	682 699,97		705 852,73		934 694,76	
Productos de Muelles	822 511,40		578 024,90		630 488,00	
Productos de Agua	58 641,50		71 540,50		87 780,71	
Intereses	12 621 800,06		8 664 888,46		7 768 632,62	
Confiscaciones y Multas	1 000 478,20		829 198,48		463 108,37	
Reintegro Presupuestos Vencidos	8 886 229,62		4 188 755,15		6 435 291,41	
Castigos Recuperados	545 897,87		641 567,53		201 998,40	
Utilidad por Venta de Materiales	2 123 499,28		5 397 191,99		10 564 554,58	
Diferencia por Bienes Eliminados	10 000,00		——.——		——.——	
Entradas de Comercio	3 596 947,36		4 274 648,70		2 981 992,33	
Venta de Salitre	——.——	56 128 880,34	8 285 144,90	67 160 825,42	3 060 782,89	72 466 524,73
Erogación de Particulares		$ 2 339 242 852,38		$ 2 417 607 684,79	$ 708 832,70	$ 2 936 452 824,99
Erogación Supremo Gobierno:						
Aporte Supremo Gobierno (Incluyendo Gratificación)		300 000 000,00		1 122 833 333,32		1 460 000 000,00
Cesión Impuesto Cifra de Negocios		219 856 967,88		232 131 758,98		282 423 924,19
Totales		$ 2 859 099 820,26		$ 3 772 572 777,09		$ 4 678 876 749,18

ANEXO N.º 15

GASTOS DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y PERDIDAS DE LOS SERVICIOS ANEXADOS

	AÑO 1949		AÑO 1950		AÑO 1951	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Gastos de Administración General		$ 125 396 074,14		$ 114 583 391,16		$ 170 092 343,27
„ „ Vía y Obras		273 041 329,24		380 357 075,29		412 935 002,65
„ „ Transporte		381 250 690,55		527 203 342,41		572 953 818,02
„ „ Tracción		542 896 062,40		727 292 244,51		937 223 557,70
„ „ Maestranzas		363 380 952,72		472 591 786,58		517 003 448,62
„ „ Protección Social		76 217 942,19		136 582 819,28		105 417 020,16
„ „ Comercio		16 460 440,56		22 109 556,99		10 482 185,04
„ Financieros		26 323 075,27		41 805 403,73		29 623 228,47
Gastos de Jubilaciones y Pensiones:						
Jubilaciones	$ 270 329 735,14		$ 371 958 265,65		$ 453 540 414,29	
Pensiones	4 227 998,49	274 557 733,63	5 159 227,71	377 117 493,36	5 857 339,57	459 397 753,86
Gastos de Desahucios:						
Sueldos	$ 4 158 316,92		$ 3 057 703,36		$ 4 805 407,40	
Jornales	10 374 532,51		8 013 206,98		14 217 964,27	
Ley 7,998	44 395 818,12	58 928 667,55	36 711 732,58	47 782 642,92	43 448 801,68	62 472 173,35
Diferencia de Precio sobre Bonos		6 161 801,50		6 161 801,50		5 828 713,88
Retribución al Supremo Gobierno		46 144 614,07		47 646 828,85		57 783 307,43
Diferencia por Bienes Eliminados		6 729 693,99		1 845 085,06		935 655,19
Gratificación anual al personal		(1) 90 397 946,83		(1) 153 014 864,60		(1) 201 680 876,50
Gastos Prima Seguro Transporte		22 594 158,00		23 177 460,00		29 039 140,74
		$ 2 310 481 182,64		$ 3 079 271 796,24		$ 3 572 868 224,88
Castigos:						
Vía y Obras	$ 194 702 984,81		$ 194 669 380,36		$ 194 106 763,45	
Equipo	112 444 184,69		112 234 754,40		113 711 955,82	
Maquinarias	15 439 379,04		16 147 580,38		16 590 663,68	
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 315 205,56		2 351 942,42		2 439 206,93	
Muebles y Enseres	2 871 869,23		5 508 910,85		7 980 866,53	
Hoteles	2 562 741,38		2 565 143,00		2 554 662,62	
Aserraderos	——.——		——.——		268 928,64	
Vehículos	570 510,00	330 906 874,71	226 397,00	333 704 108,41	64 158,98	337 717 206,65
Pérdidas de Servicios Anexados:						
Provisión Pérdida F. C. Transandino	$ 19 984 636,40		$ 20 845 459,68		$ 18 428 948,54	
Pérdidas F. C. Arica a La Paz	45 583 246,27		71 157 016,94		67 443 308,92	
Pérdidas F. C. Iquique a Pintados	21 914 698,81		17 218 119,50		19 194 769,18	
Pérdidas Servicio Marítimo	33 135 807,90	120 618 389,38	39 881 201,10	149 101 797,22	60 640 125,32	165 707 151,96
TOTAL		$ 2 762 006 446,73		$ 3 562 077 701,87		$ 4 076 292 583,49

(1) Corresponde únicamente a la Gratificación del Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt, sin considerar los pagos por este concepto de los demás Ferrocarriles y Servicio Marítimo.

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo – Crédito 313 y 410 del Eximbank

ANEXO N.º 11

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA, APLICACION N.º SERIE	MATERIAL	PESO DETALLE	VALOR F. A. S. N. YORK	GASTOS EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL	VALOR DOCUMENTOS PRESENTADOS EXIMBANK	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $.	TOTAL U. S. $.	1950 Valor Reducido de la Deuda	1950 Amortización	1950 Intereses	1950 TOTAL	1951 Valor Reducido de la Deuda	1951 Amortización	1951 Intereses	1951 TOTAL	1952 Valor Reducido de la Deuda	1952 Amortización	1952 Intereses	1952 TOTAL	1953 Valor Reducido de la Deuda	1953 Amortización	1953 Intereses	1953 TOTAL	1954 Valor Reducido de la Deuda	1954 Amortización	1954 Intereses	1954 TOTAL	1955 Valor Reducido de la Deuda	1955 Amortización	1955 Intereses	1955 TOTAL
		Crédito 313 (ver Memoria año 1948) Anexo N.º 10											906 968,04	999 923,04	66 265,90	1 066 193,94	113 440,00	735 623,04	27 695,69	821 223,73	7 200,00	106 240,00	2 701,39	108 941,39	0,00	7 200,00	145,61	7 345,61							
		Totales del Crédito 410 Eximbank, al 31 de Diciembre de 1949 según detalle Anexo N.º 11-A, Memoria 1949							3 400 000,00	105 400 000,00	324 935,18	3 124 935,19	2 250 000,00	680 000,00	94 669,85	774 669,85	1 570 000,00	680 000,00	71 858,03	752 738,03	890 000,00	680 000,00	49 036,72	729 036,62	360 000,00	530 000,00	26 229,77	556 237,77	.....	360 000,00	8 932,20	368 932,20				
		SALDO PAGARE F - 6						15 736,85																											
5/157 - 48 : 48/173	F - 7 Aplicaciones 24, 27, 32, 33 35, 37, 38, 40 y 41	A) Aplicación N.º 24. — Interruptores automáticos	9 779	6 522,06	2,00	870,79	7 414,85	7 414,85																											
6/899 - 49 : 48/212 : 48/139		B) Aplicación N.º 27. — 1 762 ejes para carros	1 707 875	153 090,29	111,00	16 313,95	149 515,24	149 515,24																											
: 49/ 93 6/899 - 49 : 49/ 94		C) Aplicación N.º 32. — 218 ejes para carros, 153 atados resortes, 312 planchas de acero	275 497	21 938,41	59,00	3 049,52	25 066,93	25 066,93																											
5/362 - 49 : 49/ 32		D) Aplicación N.º 33. — 9 Buses carriles y repuestos	266 729	344 147,28	30,00	25 722,95	369 900,23	369 900,23																											
5/395 - 49 : 49/124 6/788 - 49 : 49/155		E) Aplicación N.º 35. — 87 Barras acero, herramientas para barrenadora	73 700	19 786,99	14,00	692,38	20 493,37	20 493,37																											
5/056 - 50 : 49/218		F) Aplicación N.º 37. — Cepillo y prensa para ruedas	65 485	31 942,08	11,00	1 448,51	33 401,59	33 401,59																											
5/412 - 49 : 49/247		G) Aplicación N.º 38. — Máquina fresadora y Control Hornos	2 826	6 502,32	9,04	69,43	6 580,79	6 580,79																											
6/899 - 49 : 49/256 6/899 - 49 : 49/255		H) Aplicación N.º 39. — 7 674 planchas acero, 2 627, barras de acero	1 006 446	49 910,41	95,40	8 121,22	58 125,03	58 125,03																											
5/294 - 49 : 49/261 5/395 - 49 : 49/255		I) Aplicación N.º 40. — Fresadora, interruptores eléctricos	1 773	5 850,27	— . —	79,36	5 929,63	5 929,63																											
49/289 : 49/290 : 49/296 49/293 : 49/291		J) Aplicación N.º 41. — Tornillo terrajador, motores eléctricos, grupo soldador, 480 llantas para cochas, 1 503 barras acero y 55 planchas acero	466 919	40 263,00	22,75	4 714,56	45 000,31	45 000,31																											
								721 427,97	700 000,00	21 700 000,00	67 260,88	767 260,88	630 000,00	70 000,00	12 149,32	82 149,32	490 000,00	140 000,00	28 821,64	168 821,64	350 000,00	140 000,00	15 925,00	155 925,00	210 000,00	140 000,00	11 021,64	161 021,64	70 000,00	140 000,00	6 121,64	146 121,64	.....	70 000,00	1 221,64	71 221,64
		SALDO PAGARE F - 7						21 427,97	4 100 000,00	127 100 000,00	392 196,06	3 862 196,07	2 880 000,00	750 000,00	105 839,17	856 839,17	2 060 000,07	820 000,00	100 679,72	913 619,72	1 540 000,00	820 000,00	64 961,72	884 961,62	570 000,00	670 000,00	37 231,41	709 259,41	70 000,00	500 000,00	15 053,84	515 053,84		70 000,00	1 221,64	71 221,64
5/027 - 49 : 48/ 51 5/035 - 49	F - 8 Aplicaciones 19, 24, 27, 29, 32, 33, 34, 37, 38 y 39	A) Aplicación N.º 19. — Transformadores	20 630	7 996,15	10,00	534,03	8 540,18	8 540,18																											
5/221 - 48 : 48/137		B) Aplicación N.º 24. — Transformadores y material eléctrico	52 934	31 035,00	15,00	4 199,51	35 249,51	35 249,51																											
6/899 - 49 : 48/212		C) Aplicación N.º 27. — 55 ejes carros	33 015	2 669,40	9,98	315,29	2 994,68	2 994,68																											
6/139 - 49 : 48/265		D) Aplicación N.º 29. — 211 planchas acero	21 282	1 558,69	4,00	171,32	1 714,01	1 714,01																											
49/93 : 49/ 94 6/899 - 49		E) Aplicación N.º 32. — Resortes y ejes para carros	54 954	6 214,00	6,50	831,39	7 053,89	7 053,89																											
5/362 - 49 : 49/ 32		F) Aplicación N.º 33. — Repuestos para buses-carriles	199	190,41	1,50	8,75	200,66	200,66																											
5/291 - 49 : 49/209		G) Aplicación N.º 37. — Máquina coser	233	234,60	0,50	7,88	242,98	249,98																											
5/183 - 50 : 49/239		H) Aplicación N.º 38. — Torno para ruedas	217 675	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	55 587,50																											
6/899 - 49 : 49/253 6/899 - 49 : 49/256 5/ 96 - 50 : 49/114		I) Aplicación N.º 39. — 425 barras acero y 254 planchas acero	31 120	1 582,15	18,00	243,94	1 844,09	1 844,09																											
		J) Aplicación N.º 34. — Anticipo 11 Locomotoras Diesel eléctricas					136 021,96	113 427,50																											
							500 000,00	300 000,00																											
								413 427,50	400 000,00	12 400 000,00	38 223,83	438 223,83	400 000,00				320 000,00	80 000,00	13 029,59	93 029,59	240 000,00	80 000,00	10 500,00	90 500,00	160 000,00	80 000,00	7 698,08	87 698,08	80 000,00	80 000,00	4 898,08	84 898,08		80 000,00	2 098,08	82 098,08
									4 500 000,00	139 500 000,00	430 409,89	4 330 409,90	3 280 000,00	750 000,00	105 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	113 709,31	1 006 649,31	1 480 000,00	900 000,00	75 461,72	976 461,62	730 000,00	750 000,00	44 949,49	796 957,49	150 000,00	580 000,00	19 951,92	599 951,92		150 000,00	3 319,72	153 319,72

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo. – Crédito Fábricas.

ANEXO N.º 12

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA SERIE	MATERIAL	VALOR DEL MATERIAL F. A. S. N. YORK	GASTOS DE EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL U. S. $	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $	TOTAL	1950				1951				1952				1953				1954				1955			
											Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Total créditos fábricas al 31 de Diciembre de 1949, según detalle Anexo N.º 12, Memoria 1949					5 876 562,45		770 131,31	6 652 693,76	2 976 684,20	971 728,62	147 355,06	1 119 083,68	2 063 076,95	958 499,25	108 055,05	1 066 530,30	1 328 993,40	689 218,55	71 960,17	761 159,69	779 661,00	549 332,40	47 563,67	596 895,07	259 887,00	519 774,00	25 988,70	549 762,70	.....	259 887,00	5 197,74	265 084,74
5/123 - 50 : 49/239	SERIE W 29 - 3 - 50 Consolidated Machine Tood Corp.	30 % del valor de un torno "Sellers" y accesorios	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	22 597,64		1 384,11	23 981,75	18 831,36	3 766,28	395,46	4 161,74	11 298,81	7 532,55	593,19	8 125,74	3 766,27	7 532,54	329,55	7 862,09		3 766,27	65,91	3 832,18								
5/98 - 50 : 49/114	SERIE W 15 - 8 - 50 International General Electric Co.	20 % del valor de la compra de 11 Locomotoras Diesel-Eléctricas y repuestos	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	300 000,00		18 375,00	318 375,00	300 000,00				200 000,00	100 000,00	9 625,00	109 625,00	100 000,00	100 000,00	6 125,00	106 125,00		100 000,00	2 625,00	102 625,00								
5/93 12/5/50	Societé pour le Travail Electrique des Metaux Tem.	Valor de 232 Baterías Cadmio Miquel, adquiridas a la Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia)				53 090,00 (CIF.)	53 090,00		1 990,86	55 080,86	33 181,25	19 908,75		19 908,75	19 908,75	13 272,50	786,35	14 068,85	6 636,25	13 272,50	995,43	14 267,93		6 636,25	199,08	6 835,33								
5/179 1950	SERIE E Y F Electrical Export Corp.	Aumento precio contrato Electrical Export Corp. Decreto 5/60 del año 1946					350 000,00		39 000,00	389 000,00	225 000,00	125 000,00	16 500,00	141 500,00	175 000,00	50 000,00	8 500,00	58 500,00	125 000,00	50 000,00	6 500,00	56 500,00	75 000,00	50 000,00	4 500,00	54 500,00	25 000,00	50 000,00	2 500,00	52 500,00	.....	25 000,00	500,00	25 500,00
							150 000,00		16 714,29	166 714,29	96 428,61	53 571,39	6 071,43	59 642,82	75 000,03	21 428,58	3 642,86	25 071,44	53 571,45	21 428,58	2 785,71	24 214,29	32 142,87	21 428,58	1 928,57	23 357,15	10 714,29	21 428,58	1 071,43	22 500,01	.....	10 714,29	214,29	10 928,58
							6 782 250,00		847 595,57	7 605 845,66	3 650 125,42	1 173 975,04	564 972,49	1 344 296,99	2 544 284,54	1 150 732,88	131 212,45	1 281 921,33	1 617 957,37	881 452,17	88 695,86	970 129,00	886 803,87	731 163,50	56 882,23	788 045,73	295 601,29	591 502,58	29 560,13	624 762,71	.....	296 601,29	5 912,03	301 513,32

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

	TOTAL CREDITO			Valor Realizable al 31 - XII - 48	1949				1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964			
	VALOR	Interes	TOTAL		Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda	Amortización	Interes	TOTAL	Valor Realizable de la Deuda
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	20 000 000,00	6 459 075,00	26 459 075,00	13 752 000,00	2 305 000,00	803 550,00	3 108 550,00	11 305 000,00	2 555 000,00	751 625,00	3 306 625,00	8 810 000,00	2 735 150,00	568 625,00	3 303 625,00	6 075 000,00	2 930 000,00	374 850,00	3 304 850,00	3 145 000,00	2 145 000,00	356 075,00	2 211 075,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Banco Central de Chile — Decreto 4353, 24-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, 30 de Abril y 31 de Octubre	50 000 000,00	5 250 000,00	55 250 000,00	45 000 000,00	5 000 000,00	875 000,00	5 875 000,00	40 000 000,00	5 000 000,00	775 000,00	5 775 000,00	35 000 000,00	5 000 000,00	675 000,00	5 675 000,00	30 000 000,00	5 000 000,00	575 000,00	5 575 000,00	25 000 000,00	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00	5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00	10 000 000,00	5 000 000,00	175 000,00	5 175 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	75 000,00	5 075 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja Nacional de Ahorros — Decreto 4727, 28-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, Ocho 31 - 12 - 48, 30 de Mayo y 15 de Noviembre	53 000 000,00	16 324 000,00	69 324 000,00	47 700 000,00	5 300 000,00	3 710 000,00	9 010 000,00	42 400 000,00	5 300 000,00	3 286 000,00	8 586 000,00	37 100 000,00	5 300 000,00	2 912 000,00	8 162 000,00	31 800 000,00	31 800 000,00	2 703 888,89	34 503 888,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	2 000 000,00	640 855,00	2 640 855,00	1 011 000,00	130 000,00	35 305,00	165 305,00	891 000,00	374 000,00	56 945,00	430 945,00	627 000,00	353 000,00	37 420,00	390 420,00	314 000,00	314 000,00	16 590,00	330 590,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Ley 7756, 30-1-44, 5% y 10%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	3 000 000,00	966 905,00	3 966 905,00	1 697 000,00	102 000,00	66 045,00	168 045,00	1 705 000,00	303 000,00	112 770,00	495 770,00	1 332 000,00	411 000,00	85 470,00	496 470,00	913 000,00	440 000,00	56 220,00	496 220,00	471 000,00	471 000,00	24 885,00	495 885,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corporación de Fomento — Decreto 5055, 17-II-45, 3% y 5%; 30 semestres, 15 de Febrero y 15 de Agosto	24 000 000,00	10 983 200,00	34 983 200,00	21 360 000,00	1 920 000,00	1 672 800,00	3 592 800,00	19 440 000,00	2 280 000,00	1 515 600,00	3 795 600,00	17 370 000,00	2 270 000,00	1 345 200,00	3 615 200,00	15 100 000,00	2 440 000,00	1 160 400,00	3 600 400,00	12 660 000,00	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00	3 596 000,00	7 170 000,00	3 090 000,00	513 200,00	3 603 200,00	4 080 000,00	3 340 000,00	261 200,00	3 601 200,00	740 000,00	740 000,00	29 600,00	769 600,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Amortización — Decreto 4727, 28-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	22 040 400,00	52 040 400,00	28 800 000,00	1 200 000,00	2 208 800,00	3 408 800,00	27 720 000,00	1 200 000,00	2 192 400,00	3 372 400,00	26 400 000,00	1 200 000,00	2 088 000,00	3 288 000,00	25 080 000,00	1 400 000,00	1 975 620,00	3 365 620,00	23 680 000,00	1 610 000,00	1 854 000,00	3 464 000,00	21 960 000,00	1 750 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	2 230 000,00	1 625 600,00	3 855 600,00	17 980 000,00	2 040 000,00	1 495 600,00	3 535 600,00	15 940 000,00	2 210 000,00	1 359 200,00	3 569 200,00	13 730 000,00	2 390 000,00	1 278 800,00	3 668 800,00	11 340 000,00	2 590 000,00	893 800,00	3 483 800,00	8 750 000,00	2 800 000,00	622 400,00	3 422 400,00	5 950 000,00	3 020 000,00	444 000,00	3 464 000,00	2 930 000,00	3 270 000,00	197 600,00	3 467 600,00	—	—	—	—
Caja de Retiros — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	47 000 000,00	21 855 916,67	68 855 916,67	44 065 000,00	2 157 000,33	3 402 960,79	5 640 000,00	41 908 000,79	2 333 053,61	3 306 946,39	5 640 000,00	39 575 053,18	2 523 430,78	3 116 569,22	5 640 000,00	37 051 622,40	2 729 340,73	2 910 657,27	5 640 000,00	34 322 281,67	2 952 057,30	2 687 942,70	5 640 000,00	31 370 224,37	3 193 844,96	2 447 055,04	5 640 000,00	28 176 379,41	3 453 469,27	2 186 530,73	5 640 000,00	24 722 910,14	3 735 284,60	1 904 706,20	5 640 000,00	20 987 625,54	4 039 053,99	1 599 906,25	5 640 000,00	16 948 571,55	4 369 765,66	1 270 154,54	5 640 000,00	12 578 805,89	4 726 338,53	913 661,47	5 640 000,00	7 852 467,36	5 112 027,75	527 992,25	5 640 000,00	2 740 439,61	2 740 439,61	110 953,22	2 851 392,83	—	—	—	—
Caja de Retiros — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	12 600 000,00	42 600 000,00	22 500 000,00	3 000 000,00	1 740 000,00	4 740 000,00	19 500 000,00	3 000 000,00	1 500 000,00	4 500 000,00	16 500 000,00	3 000 000,00	1 260 000,00	4 260 000,00	13 500 000,00	3 000 000,00	1 020 000,00	4 020 000,00	10 500 000,00	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00	3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Empleados Particulares — Escritura 11 - 12 - 45, 3% y 5%; 30 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviembre	25 000 000,00	10 745 650,00	35 745 650,00	13 650 000,00	1 670 000,00	889 550,00	2 559 550,00	12 000 000,00	1 600 000,00	856 550,00	2 456 550,00	10 400 000,00	1 600 000,00	806 100,00	2 406 100,00	8 800 000,00	1 650 000,00	768 050,00	2 418 050,00	6 660 000,00	1 650 000,00	730 050,00	2 380 050,00	5 010 000,00	2 220 000,00	685 150,00	2 905 150,00	2 790 000,00	2 790 000,00	124 950,00	2 914 950,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empréstito Consolidado — Ley 5021, 14-I-35; 60 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	137 188 317,03	137 100 155,46	274 288 472,49	99 216 703,75	4 076 437,14	5 650 438,01	10 007 295,15	95 140 073,56	4 322 105,39	5 685 017,35	10 004 122,74	91 117 968,17	4 583 509,80	5 418 587,36	10 001 646,96	86 534 458,37	4 862 756,96	5 139 101,13	10 001 858,09	81 671 701,41	5 164 154,68	4 842 497,30	10 006 652,10	76 507 546,73	5 474 878,06	4 527 663,05	10 002 537,05	71 032 672,93	5 812 436,81	4 193 835,98	10 006 272,79	65 220 422,32	6 144 670,82	3 839 547,31	10 004 217,30	59 077 903,30	6 537 533,98	3 467 684,73	10 005 218,71	52 540 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	45 595 162,65	7 354 725,79	2 640 179,64	9 996 905,35	38 330 436,85	7 808 275,89	2 185 421,16	10 003 697,57	30 626 160,96	8 285 779,40	1 717 645,37	10 003 424,77	22 336 384,64	8 787 141,66	1 212 427,62	9 999 569,28	13 351 142,98	9 324 605,04	676 649,74	10 001 295,78	4 026 456,94	4 026 456,94	126 128,74	4 152 585,68	—	—	—	—
Caja Nacional de Ahorros — Decreto 4353, 24-XII-47, 2% y 5%; 30 semestres, Ocho 31 - 12 - 48, 30 de Mayo y 15 de Noviembre	3 330 000,00	297 850,00	3 797 850,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Empréstito Ley 8918 Supremo Gobierno — Mutuo sin intereses a dos años plazo.	140 000 000,00	. . . . .	140 000 000,00	(1) 140 000 000,00	140 000 000,00	. . . . .	140 000 000,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caja de Crédito Hipotecario — Decreto 33565, 9-X-47, 2% y 5%; 30 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	17 700 000,00	26 707 176,00	44 407 176,00	(2) 14 698 611,00	14 698 611,00	12 384 690,00	27 083 301,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mixto — Decreto 870, 7-VII-48, 3.35 y 5 %; 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviembre.	17 400 000,00	14 956 554,50	32 356 554,50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	17 400 000,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1 413 104,50	3 153 104,50	15 660 000,00	1 740 000,00	1 233 200,50	2 973 200,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 053 296,50	2 793 296,50	12 180 000,00	1 740 000,00	873 392,50	2 613 392,50	10 440 000,00	1 740 000,00	693 488,50	2 433 488,50	8 700 000,00	1 740 000,00	513 584,50	2 253 584,50	6 960 000,00	1 740 000,00	333 680,50	2 073 680,50	5 220 000,00	1 740 000,00	153 776,50	1 893 776,50	3 480 000,00	1 740 000,00	208 590,50	1 948 590,50	1 740 000,00	1 740 000,00	63 404,50	1 803 404,50	—	—	—	—
	190 700 317,03	324 042 727,03	514 743 044,06	404 659 057,70	31 595 997,20	31 595 997,20	63 191 994,40	341 467 059,66	29 337 150,00	21 445 273,64	50 782 423,64	290 684 909,66	29 295 540,39	19 603 771,80	48 899 312,19	241 789 369,27	29 729 597,69	17 954 265,39	47 683 863,08	212 059 771,58	29 292 211,75	12 475 020,49	41 767 232,24	182 767 559,83	29 733 732,19	11 149 749,79	40 883 481,98	153 033 827,64	33 837 013,96	12 066 708,69	45 903 722,65	119 195 813,68	32 264 262,42	10 155 995,64	42 420 258,06	86 931 551,26	30 707 627,27	7 010 703,24	37 718 330,51	56 223 923,99	25 519 964,82	6 504 597,50	32 024 562,32	30 704 000,17	21 425 035,53	4 392 271,39	25 817 306,92	4 899 993,64	16 425 042,78	2 852 699,45	19 277 742,23	1 477 251,14	11 594 614,25	2 815 699,09	14 410 313,34	1 477 251,14	17 887 565,34	1 693 640,70	19 581 206,04	1 740 000,00	15 841 565,34	1 740 000,00	14 101 565,34	1 740 000,00	12 361 565,34	1 740 000,00	10 621 565,34	1 740 000,00	8 881 565,34	1 740 000,00	7 141 565,34	1 740 000,00	5 401 565,34	1 740 000,00	3 661 565,34	1 740 000,00	1 921 565,34	1 740 000,00	181 565,34	—	—	—	—

(1) — Entregado por el Supremo Gobierno en el año 1940 $ 45 000 000,00.
(2) — Intereses devengados $ 977 252,00.
Intereses devengados por cancelación anticipada del crédito $ 11 937 478,00.

ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO - PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950

ANEXO N.º 16

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949									MOVIMIENTO AÑO 1950										CASTIGO APLICADO EN 1950			SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950								
	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL			AUMENTOS POR INVERSIONES			DISMINUCIONES POR BAJAS			POR RENOVACIONES			TOTAL MOVIMIENTO 1950						Tasa de Depreciación	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL		
	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total		Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total
VIA Y OBRAS.																																	
Terrenos:																																	
En plena vía	78 656 530,34	19 402 705,00	98 059 235,34	—.—	—.—	—.—	78 656 530,34	19 402 705,00	98 059 235,34	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		78 328 442,42	19 339 723,06	97 668 165,48	—.—	—.—	—.—	78 328 442,42	19 339 723,06	97 668 165,48
En estaciones	1 563 706 672,04	96 030 125,45	1 659 736 797,49	—.—	—.—	—.—	1 563 706 672,04	96 030 125,45	1 659 736 797,49	2 955 863,11	—.—	2 955 863,11	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	2 955 863,11	—.—	2 955 863,11	—.—	—.—	—.—		1 566 662 535,15	98 030 125,45	1 664 692 660,60	—.—	—.—	—.—	1 566 662 535,15	98 030 125,45	1 664 692 660,60
Edificios	1 865 438 970,88	133 173 429,94	1 998 612 400,82	1 054 101 684,85	100 785 727,94	1 154 887 352,69	809 337 346,03	32 387 702,10	841 725 048,13	29 080 179,48	685 018,45	29 765 197,93	4 848 600,00	—.—	4 848 600,00	3 946 205,52	—.—	3 946 205,52	23 177 783,00	685 018,45	23 862 801,45	43 768 929,56	3 138 911,50	46 896 941,06	2,3438 %	1 887 670 850,36	133 858 948,39	2 021 529 798,75	1 063 924 350,89	103 913 739,34	1 167 838 090,23	795 746 199,47	29 944 709,05	825 690 908,52
Infrastructura de la vía:																																	
Cortes y terraplenes	1 002 203 476,58	455 039 190,95	1 457 247 667,53	—.—	—.—	—.—	1 002 203 476,58	455 039 190,95	1 457 247 667,53	256 216,20	33 600,00	289 816,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	256 216,20	33 600,00	289 816,20	—.—	—.—	—.—		1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73	1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73	1 002 464 692,78	455 072 790,95	1 457 537 483,73
Sellos y cuneta	34 389 567,72	18 585 280,00	52 974 847,72	—.—	—.—	—.—	34 389 567,72	18 585 280,00	52 974 847,72	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72	52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72	52 950 975,72	18 585 280,00	71 536 255,72
Túneles	131 783 649,66	87 753 290,00	219 536 884,66	71 466 857,72	—.—	71 466 857,72	60 316 791,94	87 753 290,00	148 070 026,94	89 371 740,90	—.—	89 371 740,90	52 648 880,96	—.—	52 648 880,96	36 722 974,71	—.—	36 722 974,71	1 031 780,20	627 056,90	1 658 846,10	15 271 584,20	2 307 961,70	17 579 545,90	0,7899 %	133 783 649,66	87 753 290,00	219 536 884,66	72 498 638,42	87 753 290,00	160 251 928,42	61 285 011,24	—.—	61 285 011,24
Puentes Mayores	266 179 306,00	94 000 670,00	360 179 976,00	159 144 965,13	41 363 788,54	200 508 753,67	107 034 340,87	52 636 881,46	159 671 222,33	3 374 965,92	4 688,65	3 379 654,57	461 199,77	—.—	461 199,77	96 885,39	—.—	96 885,39	3 817 851,54	4 688,65	3 822 540,19	559 544 326,12	94 000 338,65	653 544 664,77	0,3486 %	269 962 157,46	94 000 670,00	363 962 827,46	163 074 374,67	94 000 338,65	257 074 713,32	106 887 782,79	659,35	106 888 442,14
Puentes Menores y Alcantarillas	85 116 384,00	26 167 178,91	112 283 563,61	10 109 753,50	37 493 127,08	47 602 880,58	58 734 211,12	16 057 425,41	74 791 636,53	447 351,77	13 848,00	461 199,77	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	447 351,77	13 848,00	461 199,77	—.—	—.—	—.—		85 563 736,47	26 181 026,91	111 744 763,38	10 557 105,27	37 507 275,08	48 064 380,35	75 006 631,20	18 673 751,83	93 680 383,03
Defensas	11 688 540,10	6 962 306,52	18 650 846,62	5 100 933,77	5 269 587,52	10 441 409,29	12 977 716,33	3 601 810,80	16 579 527,13	29 536,90	—.—	29 536,90	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	29 536,90	—.—	29 536,90	57 546,50	—.—	57 546,50	3,1511 %	11 717 077,00	6 962 306,52	18 679 383,52	5 158 480,27	5 269 587,52	10 428 067,79	6 558 596,73	1 692 718,80	8 251 315,53
Superestructura de la Vía:																																	
Durmientes	426 050 141,73	159 473 015,63	585 523 157,36	224 770 626,51	89 296 234,76	314 066 861,27	201 279 515,22	70 181 780,87	271 461 296,09	338 641,93	9 053,33	347 695,26	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	29 570 694,07	9 391 974,61	39 264 668,68	29 911 336,00	9 391 027,94	39 302 363,94		4 379 456,29	1 875 085 671,67	592 187 898,96	468 668 369,76	2 338 264 273,43	525 482 787,70	59 705 129,64	585 187 917,34	1 349 401 301,91	532 482 769,32	1 881 884 071,23
Rieles y accesorios de entreladeras	1 874 261 409,41	642 630 073,16	2 516 891 482,57	486 403 897,81	159 276 470,01	645 776 367,82	1 387 857 511,60	483 353 603,15	1 871 211 114,75	1 665 105 155,19	43 000,00	1 665 148 155,19	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	1 665 105 155,19	43 000,00	1 665 148 155,19	13 063 662,50	2 307 961,70	15 371 624,20		474 841 791,42	1 887 690 886,65	644 494 859,66	473 167 546,87	2 497 857 406,51	652 659 660,77	47 188 949,36	699 848 610,13	1 414 182 339,65	597 305 209,15	2 111 487 548,80
Lastre chancado y comun	473 779 191,47	99 114 680,86	572 893 872,33	127 592 831,30	16 607 874,96	144 200 706,26	346 186 360,17	82 456 805,90	428 643 166,07	338 643 516,07	—.—	338 643 516,07	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	167 005 529,96	—.—	167 005 529,96	2 032 708,30	—.—	2 032 708,30		1 307 680,26	1 475 085 671,67	592 187 898,96	462 668 369,76	2 338 264 273,43	525 482 787,70	59 705 129,64	585 187 917,34	1 349 401 301,91	532 482 769,32	1 881 884 071,23
Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas	249 555 081,90	33 544 080,44	283 099 162,34	33 271 243,12	14 751 463,66	48 022 706,74	216 283 838,78	18 792 616,82	235 076 455,60	3 533 113,81	4 617 002,20	8 155 116,01	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	3 533 113,81	4 617 002,20	8 155 116,01	1 953 871,12	262 630,63	2 216 501,75	0,7829 %	253 083 195,71	38 161 082,64	291 244 278,35	35 225 114,24	15 014 094,25	50 239 208,49	217 858 081,47	23 146 988,39	241 015 069,86
Radiocomunicaciones	1 001 216,00	693 090,00	1 694 305,00	246 806,15	170 855,47	417 661,62	754 409,85	692 943,53	1 276 663,38	80 760,00	—.—	80 760,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	80 760,00	—.—	80 760,00	7 636,94	5 426,56	13 265,50	0,7829 %	1 081 976,00	693 090,00	1 775 075,00	254 645,00	176 282,03	430 927,12	827 330,91	516 816,97	1 344 147,88
Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía	113 284 578,69	737 075,00	114 021 653,69	32 043 284,19	172 251,72	32 215 535,91	81 241 294,50	564 823,28	81 806 117,78	6 833 450,35	—.—	6 833 450,35	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	786 087,35	—.—	786 087,35	7 619 537,70	—.—	7 619 537,70	0,7829 %	120 118 029,04	737 075,00	120 855 104,04	32 144 149,20	178 022,58	32 322 171,78	87 973 879,84	559 052,42	88 532 932,26
Otros Valores																																	
Aguadas	43 329 974,76	18 931 128,92	62 261 103,68	21 508 254,75	11 495 902,21	33 004 156,96	21 821 720,01	7 435 226,71	29 256 946,72	262 402,85	87 537,20	349 940,05	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	262 402,85	87 537,20	349 940,05	1 696 242,50	741 098,64	2 437 341,14	3,9147 %	43 592 377,61	19 013 666,12	62 611 043,73	23 204 497,25	12 237 000,85	35 441 498,10	20 387 880,36	6 781 665,27	27 169 545,63
Carboneras	12 728 667,75	3 981 000,00	16 709 667,75	4 654 496,54	2 931 671,37	7 586 167,91	8 074 171,21	1 049 328,63	9 123 499,84	236 942,98	—.—	236 942,98	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	236 942,98	—.—	236 942,98	237 700,00	—.—	237 700,00	3,9147 %	12 964 900,73	3 981 000,00	16 945 900,73	4 891 439,10	2 931 671,37	7 823 110,47	8 073 461,63	1 049 328,63	9 122 790,26
Cierros	108 783 710,11	18 742 509,63	127 526 219,74	39 655 276,08	6 455 966,34	46 111 242,42	69 153 967,44	10 314 818,27	79 468 785,71	17 290,00	—.—	17 290,00	10 267,82	—.—	10 267,82	—.—	—.—	—.—	7 022,18	—.—	7 022,18	1 109 949,82	43 756,63	1 153 706,45	3,9147 %	1 129 312,18	18 759 752,90	1 168 065,08	19 928 000,16	40 811 244,26	6 455 966,34	1 168 065,08	48 435 275,68	31 493 312,02	9 858 853,55	41 352 165,57
Plataformas y Corrales	14 285 766,61	1 166 806,00	15 452 572,61	5 455 966,34	368 964,97	5 824 931,31	8 829 800,27	797 841,03	9 627 641,30	23 184,89	—.—	23 184,89	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	23 184,89	—.—	23 184,89	308 317,03	59 681,45	368 118,48	3,9147 %	14 308 950,72	1 166 806,00	15 475 756,72	5 604 582,52	368 964,97	5 973 547,49	8 704 368,20	797 841,03	9 502 209,23
Tornamesas	15 761 938,85	3 045 000,00	18 806 938,85	5 736 625,42	1 154 845,64	6 891 471,06	10 025 313,43	1 890 156,36	11 886 069,79	616 141,88	—.—	616 141,88	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	616 141,88	—.—	616 141,88	—.—	—.—	—.—		16 377 455,31	3 045 000,00	19 422 455,31	6 352 767,30	1 154 845,64	7 507 612,94	10 024 687,91	1 890 154,36	11 914 842,27
Total de Vía y Obras	8 686 880 380,72	1 702 870 355,14	10 388 750 713,86	2 301 915 301,06	463 197 560,59	2 765 112 861,65	6 383 975 079,66	1 239 672 772,55	7 623 647 852,21	51 385 271,51	5 667 430,15	57 052 701,66	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	12 210 315,83	78 000 290,12	111 981 277,88	17 814 764,04	129 796 041,92	161 173 610,81	33 495 769,55	194 669 380,36		8 732 081 664,31	1 708 474 781,35	10 440 556 445,66	2 397 236 937,58	484 463 014,31	2 881 781 951,89	6 334 782 746,73	1 223 991 767,04	7 558 774 513,77
EQUIPO.																																	
Locomotoras a Vapor	854 332 027,85	144 200 000,00	998 532 027,85	378 097 254,36	84 750 566,93	462 847 831,29	476 234 763,49	59 449 433,07	535 684 196,56	3 109 395,69	—.—	3 109 395,69	1 200 000,00	—.—	1 200 000,00	563 145,60	—.—	563 145,60	2 473 041,29	—.—	2 473 041,29	26 755 681,25	4 536 008,48	31 291 689,73	3,1317 %	856 241 933,54	144 200 000,00	1 000 441 933,54	404 289 950,01	84 750 566,93	489 040 516,94	451 952 112,53	59 449 433,07	511 401 545,60
Locomotoras Eléctricas	3 330 000,00	—.—	3 330 000,00	212 701 502,15	47 754 279,36	260 455 781,51	69 298 497,85	2 790 303,15	72 088 801,00	25 564 861,74	—.—	25 564 861,74	7 853 155,99	—.—	7 853 155,99	1 994 225,02	—.—	1 994 225,02	53 675,38	—.—	53 675,38	25 313 655,42	—.—	25 313 655,42	3,1317 %	3 334 086,36	3 330 000,00	6 664 086,36	543 984,72	47 754 279,36	48 298 264,08	2 786 101,64	2 790 303,15	5 576 404,79
Carros de Pasajeros	637 832 967,96	38 831 770,14	676 664 738,10	268 966 270,06	29 268 906,77	298 235 176,83	368 866 697,90	9 562 863,37	378 429 561,27	2 832 669,47	—.—	2 832 669,47	6 000 000,00	—.—	6 000 000,00	8 532 669,47	—.—	8 532 669,47	22 780 983,95	—.—	22 780 983,95	12 834 604,96	—.—	12 834 604,96	3,1317 %	637 884 954,01	38 831 770,14	676 716 724,15	274 196 182,17	29 268 906,77	303 465 088,94	363 688 771,84	9 562 863,37	373 251 635,21
Carros de Carga	1 296 668 675,25	2 625 000,00	1 299 293 675,25	30 053 595,91	3 730 549,02	33 784 144,93	42 324 130,45	44 885 410,91	87 209 541,36	490 766,35	—.—	490 766,35	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	490 766,35	—.—	490 766,35	—.—	—.—	—.—		1 297 159 441,60	2 625 000,00	1 299 784 441,60	30 544 362,26	3 730 549,02	34 274 911,28	42 614 779,34	44 885 410,91	87 500 190,25
Automotores	82 144 148,25	7 880 000,00	90 024 148,25	41 164 863,89	3 730 549,02	44 895 412,91	40 979 284,36	4 149 450,98	45 128 735,34	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		82 144 148,25	7 880 000,00	90 024 148,25	41 164 863,89	3 730 549,02	44 895 412,91	40 979 284,36	4 149 450,98	45 128 735,34
Total Equipo	3 054 744 296,33	335 663 367,20	3 390 407 663,43	1 438 040 376,96	186 918 709,65	1 674 959 086,61	1 566 703 919,27	148 744 657,55	1 715 448 576,82	70 646 418,79	—.—	70 646 418,79	15 053 155,99	—.—	15 053 155,99	11 090 040,09	—.—	11 090 040,09	66 673 302,89	—.—	66 673 302,89	101 229 070,50	11 005 683,90	112 234 754,40		3 110 357 559,03	335 663 367,20	3 445 000 926,23	1 578 189 407,37	197 964 385,55	1 776 153 800,92	1 532 148 151,66	137 780 973,65	1 669 887 125,31
MAQUINARIAS	381 162 910,52	31 321 892,60	412 484 803,12	189 292 064,93	24 554 967,71	213 847 032,64	191 870 845,59	6 766 924,89	198 637 770,48	14 901 367,65	181 499,79	15 082 867,44	432 996,28	6 300,00	439 296,28	—.—	—.—	—.—	14 468 371,37	175 199,79	14 643 571,16	14 921 419,38	1 226 161,60	16 147 580,98	3,9147 %	395 631 231,89	31 497 092,39	427 128 374,28	204 213 484,31	25 781 128,71	229 994 613,02	191 417 747,58	5 715 963,68	197 133 761,26
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO	54 011 936,20	6 667 682,01	60 679 618,21	32 075 982,90	3 879 527,95	35 955 450,85	21 936 053,30	2 788 154,06	24 724 167,36	2 719 409,66	33 825,43	2 753 235,09	35 215,60	—.—	35 215,60	—.—	—.—	—.—	2 684 194,06	33 825,43	2 718 019,49	2 114 410,32	237 532,10	2 351 942,42	3,9147 %	56 686 130,86	6 701 507,44	62 797 637,70	34 190 333,22	4 117 060,06	38 307 393,27	22 505 797,64	1 984 447,39	24 490 244,43
HOTELES	109 309 603,14	—.—	109 309 603,14	22 937 671,83	—.—	22 937 671,83	86 381 931,31	—.—	86 381 931,31	407 145,20	—.—	407 145,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	407 145,20	—.—	407 145,20	2 565 145,00	—.—	2 565 145,00	2,3488 %	109 616 748,34	—.—	109 616 748,34	25 492 814,83	—.—	25 492 814,83	84 123 933,51	—.—	84 123 933,51
ASERRADEROS.																																	
Terrenos	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	57 530,00	—.—	57 530,00	3 %	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00
Edificios y Obras	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	669 660,00	—.—	669 660,00	1 241 340,00	—.—	1 241 340,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	200 754,00	—.—	200 754,00	5 %	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	726 990,00	—.—	726 990,00	1 184 010,00	—.—	1 184 010,00
Maquinarias	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 677 345,00	—.—	1 677 345,00	1 668 565,00	—.—	1 668 565,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	10 481,40	—.—	10 481,40	6 %	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 678 099,60	—.—	1 678 099,60	1 667 810,40	—.—	1 667 810,40
Muebles y Enseres	174 600,00	—.—	174 600,00	105 358,80	—.—	105 358,80	69 331,20	—.—	69 331,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	26 190,00	—.—	26 190,00	6 %	174 600,00	—.—	174 600,00	115 840,20	—.—	115 840,20	58 759,80	—.—	58 759,80
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 813,20	—.—	1 813,20	230,64	—.—	230,64	1 582,56	—.—	1 582,56	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	20 %	1 813,20	—.—	1 813,20	363,28	—.—	363,28	1 449,92	—.—	1 449,92
Total Aserraderos	6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 452 584,44	—.—	2 452 584,44	3 568 788,76	—.—	3 568 788,76	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	368 908,64	—.—	368 908,64		6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 721 513,08	—.—	2 721 513,08	3 299 860,12	—.—	3 299 860,12
VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO	26 296 887,00	—.—	26 296 887,00	26 070 489,00	—.—	26 070 489,00	226 398,00	—.—	226 398,00	519 754,93	—.—	519 754,93	198 960,00	—.—	198 960,00	177 776,00	—.—	177 776,00	498 570,93	—.—	498 570,93	226 397,00	—.—	226 397,00	(*) 20 %	26 617 681,93	—.—	26 617 681,93	26 119 110,00	—.—	26 119 110,00	498 571,93	—.—	498 571,93
MUEBLES Y ENSERES	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	35 314 109,07	2 667 835,47	37 981 944,54	5 433 545,79	75 365,06	5 508 910,85	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	5 433 545,79	75 365,06	5 508 910,85	(*) 100 %	48 582 030,35	2 889 691,67	51 471 722,02	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53
Gran Total	12 358 085 041,87	2 078 666 475,48	14 436 751 517,35	4 098 088 533,19	681 218 601,37	4 779 307 121,56	8 259 996 521,68	1 397 447 874,11	9 657 444 395,79	148 413 743,23	6 029 246,41	154 442 989,64	20 914 295,79	69 281,94	20 983 577,73	77 047 790,38	—.—	77 047 790,38	304 547 237,82	18 170 280,30	322 717 518,12	287 932 525,44	46 040 511,61	333 973 037,05		12 485 584 439,31	2 084 636 439,95	14 570 210 929,26	4 208 973 255,25	715 048 797,15	5 024 022 052,40	8 176 611 234,06	1 369 577 642,80	9 546 188 876,86

Los valores con asterisco (*) se deducen.

(*) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de un paso.

* 100% inversión hasta año anterior.

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado – Arica a La Paz – al 31 de Diciembre de 1950

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949			MOVIMIENTO AÑO 1950				CASTIGOS APLICADOS EN 1950		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovaciones	Total Movimiento de 1950	Castigos del Año	Tasas de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
TERRENOS Y EDIFICIOS.												
Terrenos en plena vía y Estaciones	4 050 791,50	—.—	4 050 791,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	4 050 791,50	—.—	4 050 791,50
Edificios	48 923 813,53	22 474 728,80	26 449 084,73	878 739,89	—.—	—.—	878 739,89	1 231 172,18	2,5165 %	49 802 553,42	23 705 900,98	26 096 652,44
Total Terrenos y Edificios	52 974 605,03	22 474 728,80	30 499 876,23	878 739,89	—.—	—.—	878 739,89	1 231 172,18		53 853 344,92	23 705 900,98	30 147 443,94
VIA Y OBRAS.												
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	98 106 500,00	—.—	98 106 500,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	98 106 500,00	—.—	98 106 500,00
Sellos y Cunetas	1 299 870,00	—.—	1 299 870,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	1 299 870,00	—.—	1 299 870,00
Puentes Mayores	3 450 000,00	1 154 318,70	2 295 681,30	—.—	—.—	—.—	—.—	86 819,56	2,5165 %	3 450 000,00	1 241 138,26	2 208 861,74
Puentes Menores y Alcantarillas	3 825 000,00	1 257 722,90	2 567 277,10	—.—	—.—	—.—	—.—	96 256,47	2,5165 %	3 825 000,00	1 353 979,37	2 471 020,63
Túneles	7 192 000,00	—.—	7 192 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	60 329,11	0,8388 %	7 192 000,00	60 329,11	7 131 670,89
Muros y Defensas	2 750 000,00	674 964,18	2 075 035,82	—.—	—.—	—.—	—.—	69 204,00	2,5165 %	2 750 000,00	744 168,18	2 005 831,82
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	75 376 313,54	25 436 769,81	49 939 543,73	878,44	—.—	267 700,65	268 579,09	1 896 851,74	2,5165 %	75 377 191,98	27 065 920,90	48 311 271,08
Durmientes	24 733 086,56	9 926 923,15	14 806 163,41	—.—	—.—	832 772,27	832 772,27	622 410,36	2,5165 %	24 735 086,56	9 716 561,24	15 016 525,32
Lastre	7 219 940,00	1 734 740,00	5 485 200,00	—.—	—.—	—.—	—.—	242 253,92	3,3553 %	7 219 940,00	1 976 993,92	5 242 946,08
Señales, Líneas Telegráficas y Telefónicas	3 005 899,00	1 379 790,40	1 625 108,60	—.—	—.—	—.—	—.—	25 214,58	0,8388 %	3 005 899,00	1 405 004,98	1 600 894,02
Líneas Aéreas Eléctricas	549 900,00	228 755,98	321 144,02	—.—	—.—	—.—	—.—	4 612,76	0,8388 %	549 900,00	233 368,74	316 531,26
Otros Valores:												
Aguadas	34 009 168,16	16 132 145,23	17 877 022,93	1 259 536,03	—.—	—.—	1 259 536,03	1 426 406,31	4,1941 %	35 268 704,19	17 558 551,54	17 710 152,65
Carboneras	300 000,00	143 958,95	156 061,05	—.—	—.—	—.—	—.—	12 582,55	4,1941 %	300 000,00	156 521,50	143 478,50
Cierros	2 299 110,00	875 664,10	1 423 445,90	—.—	—.—	—.—	—.—	96 428,85	4,1941 %	2 299 110,00	972 092,95	1 327 017,05
Plataformas, embarques y corrales	236 200,00	97 120,33	139 079,67	—.—	—.—	—.—	—.—	9 906,66	4,1941 %	236 200,00	107 026,99	129 173,01
Instalación de Canteras	273 000,00	94 330,44	178 669,56	—.—	—.—	—.—	—.—	11 450,12	4,1941 %	273 000,00	105 780,56	167 219,44
Total de Vía y Obras	264 625 987,26	59 137 184,17	205 488 803,09	1 260 414,47	—.—	1 100 472,92	2 360 887,39	4 660 726,99		265 886 401,73	62 697 438,24	203 188 963,49
MAQUINARIAS:												
Maquinarias de Maestranza	17 006 877,91	8 187 994,40	8 818 883,51	249 916,09	—.—	—.—	249 916,09	713 299,36	4,1941 %	17 256 794,00	8 901 283,76	8 355 510,24
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 585 982,22	953 673,07	632 309,15	60 674,65	—.—	—.—	60 674,65	66 518,98	4,1941 %	1 646 656,87	1 020 192,05	626 464,82
Elementos Patrones y Medidas	19 670,00	13 458,95	6 211,05	—.—	—.—	—.—	—.—	824,99	4,1941 %	19 670,00	14 283,94	5 386,06
Total Herramientas y Utiles de Trabajo	1 605 652,22	967 132,02	638 520,20	60 674,65	—.—	—.—	60 674,65	67 343,97		1 666 326,87	1 034 475,99	631 850,88
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	24 536 577,07	10 209 291,43	14 327 285,64	21 263 140,63	—.—	—.—	21 263 140,63	823 286,90	3,3553 %	45 799 717,70	11 032 578,33	34 767 139,37
Equipo de Carga	38 988 000,00	18 655 679,05	20 331 320,95	259 028,22	—.—	—.—	259 028,22	1 308 182,06	3,3553 %	39 247 028,22	19 964 861,11	19 282 167,11
Equipo de Pasajeros	10 457 621,56	4 806 395,38	5 651 228,18	—.—	—.—	—.—	—.—	350 899,32	3,3553 %	10 457 621,56	5 157 282,70	5 300 338,86
Autocarriles y Motorrieles	1 730 537,87	1 043 472,09	687 065,78	160 441,58	—.—	—.—	160 441,58	145 163,80	8,3883 %	1 890 979,45	1 188 635,89	702 343,56
Total de Equipo	75 712 736,50	34 715 835,95	40 996 900,55	21 682 610,43	—.—	—.—	21 682 610,43	2 627 532,08		97 395 346,93	37 343 358,03	60 051 988,90
HOTEL PACIFICO.												
Terrenos	277 800,00	—.—	277 800,00	55 151,36	—.—	—.—	55 151,36	—.—	—.—	332 951,36	—.—	332 951,36
Edificios	21 000 000,00	5 230 635,69	15 769 364,31	—.—	—.—	—.—	—.—	528 466,89	2,5165 %	21 000 000,00	5 759 102,58	15 240 897,42
Muebles y Enseres	1 670 463,20	1 651 564,89	18 898,31	—.—	—.—	—.—	—.—	18 898,20	(1) 100 %	1 670 463,20	1 670 463,09	0,11
Total de Hotel Pacífico	22 948 263,20	6 882 200,58	16 066 062,62	55 151,36	—.—	—.—	55 151,36	547 365,09		23 003 414,56	7 429 565,67	15 573 848,89
ACCESORIOS DE MUELLES.	4 650 000,00	1 310 353,60	3 339 646,40	—.—	—.—	—.—	—.—	195 029,45	4 1941 %	4 650 000,00	1 505 383,05	3 144 616,95
MUEBLES Y ENSERES	3 217 831,40	3 129 651,14	88 180,26	123 274,38	1 500,00	1 500,00	123 274,38	88 178,26	(2) 100 %	3 339 605,78	3 216 329,40	123 276,38
Gran Total	442 741 953,52	136 805 070,66	305 936 882,86	2 310 781,27	1 500,00	1 101 972,92	25 411 254,19	10 130 637,38		467 051 234,79	145 833 735,12	321 217 499,67

(1) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de $ 0,11.
(2) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949, dejando una provisión de $,00.

ANEXO N.º 18

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1950.

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949			MOVIMIENTO AÑO 1950				CASTIGOS APLICADOS EN 1950		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovación	TOTAL	Cuota de Castigo	Tasa de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
VIA Y OBRAS.												
Terrenos en Estaciones	279 232,00	—.—	279 232,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	279 232,00	—.—	279 232,00
Edificios	28 474 594,27	10 951 471,11	17 523 123,16	49 445,05	—.—	—.—	49 445,05	698 447,32	2,4528 %	28 524 039,32	11 649 918,43	16 874 120,89
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00
Sellos	983 764,00	—.—	983 764,00	20 000,00	—.—	—.—	20 000,00	—.—	—.—	1 003 764,00	—.—	1 003 764,00
Túneles	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00
Puentes y Alcantarillas	278 670,00	71 074,24	207 595,76	—.—	—.—	—.—	—.—	6 835,44	2,4528 %	278 670,00	77 909,68	200 760,32
Muros y Defensas	904 500,00	116 917,06	787 582,94	—.—	—.—	—.—	—.—	22 186,30	2,4528 %	904 500,00	139 103,36	765 396,64
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	47 430 185,00	15 856 279,80	31 573 906,20	31 960,75	229 959,59	67 561,84	(1) 130 437,00	1 163 404,80	2,4528 %	47 232 187,16	16 952 122,76	30 280 064,40
Cambios y Travesías	2 009 700,00	267 103,21	1 742 596,79	3 783,90	—.—	—.—	3 783,90	49 295,60	2,4528 %	2 013 483,90	316 398,81	1 697 085,09
Durmientes	20 668 466,99	9 587 368,40	11 081 098,59	3 915,00	33 780,60	120 718,40	90 852,80	506 972,40	2,4528 %	20 638 601,39	9 973 622,40	10 664 978,99
Lastre	5 619 805,00	645 239,00	4 974 566,00	21 000,00	—.—	—.—	21 000,00	—.—	—.—	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00
Señales y Líneas Telefónicas	2 603 371,00	571 472,47	2 031 898,53	—.—	—.—	—.—	—.—	21 285,84	0,8176 %	2 603 371,00	592 758,31	2 010 612,69
Líneas Aéreas Eléctricas	280 000,00	154 576,48	125 423,52	—.—	—.—	—.—	—.—	2 289,46	0,8176 %	280 000,00	156 865,94	123 134,06
Otros Valores.												
Aguadas	13 063 500,00	6 398 588,27	6 664 911,73	28 078,14	—.—	—.—	28 078,14	534 053,05	4,0881 %	13 091 578,14	6 932 641,32	6 158 936,82
Carboneras	2 704 000,00	1 129 978,94	1 574 021,06	15 310,75	—.—	—.—	15 310,75	110 543,16	4,0881 %	2 719 310,75	1 240 522,10	1 478 788,65
Cierros	355 430,00	107 594,80	247 835,20	1 558,81	—.—	—.—	1 558,81	14 530,44	4,0881 %	356 988,81	122 125,24	234 863,57
Plataformas y Corrales	300 000,00	70 132,89	229 867,11	—.—	—.—	—.—	—.—	12 264,42	4,0881 %	300 000,00	82 397,31	217 602,69
Total de Vía y Obras	168 605 301,26	45 927 796,67	122 677 504,59	175 052,40	263 740,19	188 280,24	99 592,45	3 142 108,23		168 516 613,47	43 881 624,66	119 634 983,81
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	29 118 000,00	13 921 688,04	15 196 311,96	1 082,22	—.—	—.—	1 082,22	952 305,60	3,2705 %	29 119 082,22	14 873 993,64	14 245 088,58
Carros de Carga	38 330 260,93	20 010 842,91	18 319 418,02	114 507,82	—.—	—.—	114 507,82	1 253 593,00	3,2705 %	38 444 768,75	21 264 435,91	17 180 332,84
Autocarriles y Automóviles	1 874 000,00	1 401 827,63	472 172,37	—.—	—.—	—.—	—.—	153 223,24	8,1762 %	1 874 000,00	1 555 050,87	318 949,13
Total Equipo	69 322 260,93	35 334 358,58	33 987 902,35	115 590,04	—.—	—.—	115 590,04	2 359 121,84		69 437 850,97	37 693 480,42	31 744 370,55
MAQUINARIAS.												
Maquinarias en Maestranzas	11 806 705,34	5 716 397,81	6 090 307,53	—.—	—.—	—.—	—.—	482 673,60	4,0881 %	11 806 705,34	6 199 071,41	5 607 633,93
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 002 157,29	1 080 074,16	922 083,13	95 801,70	—.—	—.—	95 801,70	81 850,80	4,0881 %	2 097 958,99	1 161 924,96	936 034,03
Elementos Patrones y de Medidas	32 330,00	21 485,41	10 844,59	—.—	—.—	—.—	—.—	1 321,68	4,0881 %	32 330,00	22 807,09	9 522,91
Total Htas. y Utiles de Trabajo	2 034 487,29	1 101 559,57	932 927,72	95 801,70	—.—	—.—	95 801,70	83 172,48		2 130 288,99	1 184 732,05	945 556,94
MUEBLES Y ENSERES.	720 566,90	699 867,65	20 699,25	47 221,84	—.—	—.—	47 221,84	20 699,29	(2) 100 %	767 788,74	720 566,94	47 221,80
Gran Total	252 489 321,72	88 779 980,28	163 709 341,44	433 565,98	263 740,19	188 280,24	358 206,03	6 087 775,44		252 659 247,51	94 679 475,48	157 979 772,03

(1) Los valores con asterisco (*) se deducen.
(2) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual" en 31 de Diciembre de 1949.

ENTRADAS VARIAS Y DEL TRAFICO DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y LAS PERDIDAS DE LOS SERVICIOS, EXCLUIDO EL FERROCARRIL TRANSANDINO POR JUNCAL

	AÑO 1948		AÑO 1949		AÑO 1950	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Productos del Tráfico:						
Pasajes	$ 551 691 131,77		$ 634 719 881,54		$ 695 049 834,14	
Equipaje	91 974 297,63		110 258 521,36		111 093 596,80	
Carga	1 404 448 776,52	$ 2 048 114 205,92	$ 1 538 135 569,14	$ 2 283 113 972,04	$ 1 544 303 428,43	$ 2 350 446 359,37
Entradas Varias:						
Dividendos de Acciones	$ 1 489 094,25		$ 1 512 104,67		3 333 042,52	
Arriendos	6 356 309,35		7 492 275,58		8 592 686,74	
Avisos y Concesiones	5 279 131,62		8 778 527,25		10 861 749,90	
Otras Entradas	1 597 939,47		2 147 312,38		5 259 935,99	
Comisión Cheques de Viaje	39 455,37		36 213,80		34 205,00	
Comisión de Encargos del Público	76 697,11		69 650,40		98 761,95	
Comisión Reembolsos	3 567 786,77		5 744 091,00		5 343 630,88	
Telegramas	549 902,29		682 699,97		705 852,73	
Productos de Muelle	671 070,52		822 511,40		578 024,90	
Productos de Agua	50 896,60		58 641,50		71 540,50	
Intereses	7 328 109,31		12 621 800,06		8 664 888,46	
Confiscaciones y Multas	748 660,00		1 000 478,20		829 198,48	
Reintegro Presupuestos Vencidos	1 899 915,42		8 886 229,62		4 188 755,15	
Castigos Recuperados	970 170,76		545 897,87		641 567,53	
Utilidad por Venta de Materiales	4 714 378,21		2 123 499,28		5 397 191,99	
Diferencia por Bienes Eliminados	——.——		10 000,00		——.——	
Entradas de Comercio	4 381 413,00		3 596 947,36		4 274 648,70	
Venta de Salitre	——.——	39 720 930,05	——.——	56 128 880,34	8 285 144,90	67 160 825,42
		$ 2 087 835 135,97		$ 2 339 242 852,38		$ 2 417 607 684,79
Erogación Supremo Gobierno (Pago Gratificación)		648 723,92		——.——		——.——
Aporte Supremo Gobierno (Incluyendo Gratificación)		190 000 000,00		300 000 000,00		1 122 833 333,32
Cesión Impuesto Cifra de Negocios		——.——		219 856 967,88		232 131 758,98
Pérdida Neta que afecta al Ejercicio		104 878 423,70		(1) ——.——	——.——	(1) ——.——
		$ 2 383 362 283,59		$ 2 859 099 820,26		$ 3 772 572 777,09

(1) Los años 1949 y 1950 cerraron el Ejercicio con un excedente de $ 97 093 373,53 y $ 217 831 434,40, respectivamente.

GASTOS DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y PERDIDAS DE LOS SERVICIOS ANEXADOS

	AÑO 1948		AÑO 1949		AÑO 1950	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Gastos de Administración General		$ 75 325 073,98		$ 125 396 074,14		$ 114 583 391,16
„ „ Vía y Obras		191 082 353,45		273 041 329,24		380 357 075,29
„ „ Transporte		267 595 411,29		381 250 690,55		527 203 342,41
„ „ Tracción		436 323 980,63		542 896 062,40		727 292 244,51
„ „ Maestranzas		263 371 375,36		363 380 952,72		472 591 786,58
„ „ Protección Social		224 548 689,18		(1) 76 217 942,19		(1) 136 582 819,28
„ „ Comercio		17 629 669,81		16 460 440,56		22 109 556,99
„ „ Financieros		48 646 973,76		26 323 075,27		41 805 403,73
Gastos de Jubilaciones y Pensiones:						
Jubilaciones	$ 219 449 454,05		$ 270 329 735,14		$ 371 958 265,65	
Pensiones	4 305 883,84	223 755 337,89	4 227 998,49	274 557 733,63	5 159 227,71	377 117 493,36
Gastos de Desahucios:						
Sueldos	$ 4 569 485,54		$ 4 158 316,92		$ 3 057 703,36	
Jornales	10 300 433,12		10 374 532,51		8 013 206,98	
Ley 7,998	42 701 414,55	57 571 333,21	44 395 818,12	58 928 667,55	36 711 732,58	47 782 642,92
Diferencia de Precio sobre Bonos		6 161 801,50		6 161 801,50		6 161 801,50
Retribución al Supremo Gobierno		41 723 877,51		46 144 614,07		47 646 828,85
Diferencia por Bienes Eliminados		1 309 309,34		6 729 693,99		1 845 085,06
Venta de Salitre		811 870,50		——.——		——.——
Gratificación anual al Personal		(2) 88 116 642,65		(2) 90 397 946,83		(2) 153 014 864,60
Gratificación año 1947 (Saldo)		648 723,92		——.——		——.——
Gastos Prima Seguro Transporte		20 417 415,22		22 594 158,00		23 177 460,00
		$ 1 965 039 839,20		$ 2 310 481 182,64		$ 3 079 271 796,24
Castigos:						
Vía y Obras	$ 191 972 098,30		$ 194 702 984,81		$ 194 669 380,36	
Equipo	107 626 972,93		112 444 184,69		112 234 754,40	
Maquinarias	14 421 914,60		15 439 379,04		16 147 580,38	
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 258 119,29		2 315 205,56		2 351 942,42	
Muebles y Enseres	5 055 331,17		2 871 869,23		5 508 910,85	
Hoteles	2 547 538,45		2 562 741,38		2 565 143,00	
Vehículos, Departamento de Comercio	3 724 647,00	327 606 621,74	570 510,00	330 906 874,71	226 397,00	333 704 108,41
Pérdidas de Servicios Anexados:						
Provisión Pérdida F. C. Transandino	——.——		$ 19 984 636,40		$ 20 845 459,68	
Pérdidas F. C. Arica a La Paz	$ 44 109 092,64		45 583 246,27		71 157 016,94	
Pérdidas F. C. Iquique a Pintados	12 169 391,31		21 914 698,81		17 218 119,50	
Pérdidas Servicio Marítimo	34 437 338,70	90 715 822,65	33 135 807,90	120 618 389,38	39 881 201,10	149 101 797,22
		$ 2 383 362 283,59		$ 2 762 006,446,73		$ 3 562 077 701,87

(1) Esta cuenta figura disminuída debido a que el Salario Familiar, que en el año 1948 se registraba en ella, pasó a formar parte en las demás cuentas de gastos, los que, a su vez, aparecen recargados por el mismo motivo.

(2) Corresponde únicamente a la gratificación del Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt, sin considerar los pagos por este concepto de los demás Ferrocarriles y Servicio Marítimo.

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo - Créditos 313 y 410 del Eximbank

DECRETO : ORDEN N.º AÑO	PAGARE, FECHA, Y APLICACION	MATERIAL	PESO	VALOR F. A. S.	GASTO EMBARQUE Y SEGURO	FLETE MARITIMO	TOTAL	VALOR DOCUMENTOS PRESENTADOS EXIMBANK	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S.	TOTAL U. S. $.	1950				1951				1952				1953				1954				1955				1956			
													Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Deducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Crédito 313 (ver Memoria año 1948) Anexo N.º 10	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5 000 000,00	155 000 000,00	544 809,19	5 544 809,19	906 968,04	999 928,04	66 265,90	1 066 193,94	113 440,00	703 528,04	27 685,69	821 223,73	7 200,00	106 240,00	2 701,39	108 941,39	. . . . .	7 200,00	143,61	7 343,61	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
5/ 93 - 50 : 49/114		**Totales del Crédito 410 Eximbank, al 31 de Diciembre de 1950 según detalle Anexo 11, Memoria 1950**	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4 500 000,00	139 500 000,00	430 409,89	4 330 409,90	3 280 000,00	750 000,00	106 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	106 709,31	1 006 709,31	1 480 000,00	900 000,00	76 461,62	975 461,62	730 000,00	750 000,00	44 948,40	794 948,40	160 000,00	580 000,00	19 951,92	598 951,92	. . . . .	150 000,00	3 319,72	153 319,72	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
6/263 - 51 : 50/159																																								
5/214 - 51 : 51/ 47		Saldo Pagaré F. 8	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	13 427,50																																
6/500 - 51 : 51/ 3		a) Aplicación 34. — 11 locomotoras y repuestos	1 926 993,00	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	1 510 838,15																																
6/305 - 51 : 51/ 11	F - 9																																							
6/305 - 51 : 51/ 23	Aplicaciones	b) Aplicación 42. — Herramientas neumáticas, pinturas especiales, 352 barras de acero, herramientas,																																						
6/305 - 51 : 51/ 36	34 y 42																																							
6/538 - 51 : 50/172		cemento especial, 126 piezas acero, repuestos compresoras remachadoras, ventanas y cortinas para coches																																						
5/214 - 51 : 51/ 42																																							
5/214 - 51 : 49/273			430 940,00	130 020,54	1 386,41	7 496,43	138 903,38	138 903,38																																
								1 663 169,03																																
		Menos anticipos, pagarés	F - 4					— 300 000,00																																
			F - 5					— 300 000,00																																
			F - 7					— 300 000,00																																
								763 169,03	500 000,00	15 500 000,00	47 739,05	547 739,05									400 000,00	100 000,00	16 230,05	116 239,05	300 000,00	100 000,00	13 122,60	113 122,60	200 000,00	100 000,00	9 622,61	109 622,61	100 000,00	100 000,00	6 122,60	106 122,60	. . . . .	100 000,00	2 632,19	102 632,19
									5 000 000,00	155 000 000,00	478 148,94	4 878 148,95	3 280 000,00	750 000,00	106 839,17	856 839,17	2 380 000,00	900 000,00	106 709,31	1 006 709,31	1 880 000,00	1 000 000,00	91 700,67	1 091 700,67	1 030 000,00	850 000,00	58 071,09	908 072,09	360 000,00	680 000,00	29 574,53	709 574,53	100 000,00	250 000,00	9 442,32	359 442,32	. . . . .	100 000,00	2 632,19	102 632,19

Cuadro de Compromisos a Largo Plazo. – Crédito Fábricas.

DECRETO : ORDEN N.º Año	PAGARE, FECHA SERIE	MATERIAL	VALOR DEL MATERIAL F. A. S. N. YORK	GASTOS DE EMBARQUE	FLETE MARITIMO	TOTAL U. S. $	VALOR PAGARE DOLARES	VALOR PAGARE Mon./Cte.	INTERESES U. S. $	TOTAL	1951				1952				1953				1954				1955			
											Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
		Total créditos fábricas al 31 de Diciembre de 1949, según detalle Anexo N.º 12, Memoria 1949					5 876 562 45		770 131,31	6 652 693,76	2 063 076,95	958 499,25	108 055,05	1 066 530,30	1 328 993,40	689 216,55	71 960,17	761 159,69	779 661,00	549 332,40	47 563,67	596 896,07	259 887,00	519 774,00	25 988,70	549 762,70	.....	259 887,00	5 197,74	265 084,74
5/123 - 50 : 49/239	SERIE W 29 - 3 - 50 Consolidated Machine Tood Corp.	30% del valor de un torno "Sellers" y accesorios	75 325,47	60,00	2 796,49	78 181,96	22 507,64		1 384,11	23 981,75	11 298,31	7 532,55	593,19	8 125,74	3 766,27	7 532,54	329,55	7 862,09		3 766,27	65,91	3 832,18								
5/98 - 50 : 49/114	SERIE W 16 - 8 - 50 International General Electric Co.	20% del valor de la compra de 11 Locomotoras Diesel-Eléctricas y repuestos	1 460 468,17	873,31	49 496,67	1 510 838,15	300 000,00		18 375,00	318 375,00	200 000,00	100 000,00	9 625,00	109 625,00	100 000,00	100 000,00	6 125,00	106 125,00		100 000,00	2 625,00	102 625,00								
5/93 12/5/50	Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia) ..	Valor de 232 Baterías Cadmio Miquel, adquiridas a la Societé pour le Travail Electrique des Metaux - Tem (Francia) ..				53 090,00 (CIF.)	53 090,00		1 990,86	55 080,86	19 900,75	13 272,50	796,35	14 068,85	6 636,25	13 272,50	995,43	14 267,93		6 636,25	199,08	6 835,33								
5/179 1950	SERIE E Y F Electrical Export Corp.	Aumento precio contrato Electrical Export Corp. Decreto 5/60 del año 1946					350 000,00		39 000,00	389 000,00	175 000,00	50 000,00	8 500,00	58 500,00	125 000,00	50 000,00	6 500,00	56 500,00	75 000,00	50 000,00	4 500,00	54 500,00	25 000,00	50 000,00	2 500,00	52 500,00	.....	25 000,00	500,00	25 500,00
							150 000,00		16 714,29	166 714,29	75 000,03	21 428,58	3 642,86	25 071,44	53 571,45	21 428,58	2 785,71	24 214,29	32 142,87	21 428,58	1 928,57	23 357,15	10 714,29	21 428,58	1 071,43	22 500,01	.....	10 714,29	214,29	10 928,58
							6 752 250,09		847 595,57	7 605 845,66	2 544 284,54	1 150 732,88	131 212,45	1 281 921,33	1 617 967,37	881 452,17	88 695,86	970 129,00	886 803,87	731 163,50	56 882,23	788 045,73	295 601,29	591 202,58	29 560,13	624 762,71	.....	295 601,29	5 912,03	301 513,32

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

	TOTAL CREDITO			Valor Redu-cido al 31-XII-50	1951				1952				1953				1954				1955			
	VALOR	Intereses	TOTAL		Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	30 000 000,00	6 459 075,00	36 459 075,00	9 253 000,00	2 725 000,00	669 625,00	3 394 625,00	6 075 000,00	2 920 000,00	374 850,00	3 294 850,00	3 145 000,00	3 145 000,00	166 075,00	3 311 075,00	—.—								
Banco Central de Chile Decreto 4301, 1.º-10-47, 3% y 5%. 25 semestres, 30 de Abril y 31 de Octubre	50 000 000,00	5 250 000,00	55 250 000,00	35 000 000,00	4 000 000,00	675 000,00	4 675 000,00	30 000 000,00	5 000 000,00	525 000,00	5 525 000,00	25 000 000,00	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00	5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00	10 000 000,00
Caja Nacional de Ahorros Decreto 4127, 28-10-47, 3% y 5%. 30 semestres, 30% 31-12-52, 15 de Mayo y 15 de Noviembre.	53 000 000,00	16 324 000,00	69 324 000,00	37 100 000,00	5 300 000,00	2 962 000,00	8 262 000,00	31 800 000,00	31 800 000,00	2 703 000,00	34 503 000,00	—.—												
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	2 000 000,00	645 855,00	2 645 855,00	607 000,00	253 000,00	37 450,00	330 450,00	314 000,00	314 000,00	16 590,00	330 590,00	—.—												
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	3 000 000,00	960 905,00	3 960 905,00	1 322 000,00	411 000,00	85 470,00	496 470,00	911 000,00	440 000,00	56 210,00	496 210,00	471 000,00	471 000,00	24 895,00	495 895,00	—.—								
Corporación de Fomento Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 7%. 20 semestres, 8 de Febrero y 8 de Agosto	24 000 000,00	10 983 200,00	34 983 200,00	17 270 000,00	2 270 000,00	1 245 200,00	3 515 200,00	15 100 000,00	2 440 000,00	1 160 400,00	3 600 400,00	12 660 000,00	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00	3 596 000,00	7 170 000,00	3 060 000,00	513 200,00	3 573 200,00	4 110 000,00
Caja de Amortización Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 9%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	32 040 400,00	62 040 400,00	26 440 000,00	1 330 000,00	2 093 000,00	3 423 000,00	25 060 000,00	1 400 000,00	2 075 600,00	3 465 600,00	23 570 000,00	1 470 000,00	1 854 000,00	3 324 000,00	21 960 000,00	1 770 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	1 690 000,00	1 579 600,00	3 269 600,00	18 520 000,00
Caja de Retiros Escritura 14-2-47, 9% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	47 000 000,00	31 855 916,07	78 855 916,07	39 576 663,18	2 523 430,78	3 116 569,22	5 640 000,00	37 052 172,40	2 729 342,78	2 910 657,22	5 640 000,00	34 322 329,62	2 932 057,10	2 667 942,90	5 600 000,00	31 370 772,57	3 162 944,96	2 477 055,04	5 640 000,00	28 177 827,61	3 413 489,27	2 186 510,73	5 600 000,00	24 724 330,34
Caja de Retiros Escritura 11-12-45, 9% y 12%. 20 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	12 600 000,00	42 600 000,00	16 500 000,00	3 000 000,00	1 260 000,00	4 260 000,00	13 500 000,00	3 000 000,00	1 020 000,00	4 020 000,00	10 500 000,00	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00	3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00	1 500 000,00
Caja de Empleados Particulares Escritura 11-2-36, 7% y 5%. 35 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviemb.	25 000 000,00	18 745 600,00	43 745 600,00	10 300 000,00	1 800 000,00	696 600,00	2 496 600,00	8 500 000,00	1 930 000,00	569 600,00	2 499 600,00	6 660 000,00	2 070 000,00	430 500,00	2 500 500,00	4 590 000,00	2 220 000,00	283 150,00	2 503 150,00	2 370 000,00	2 370 000,00	124 950,00	2 494 950,00	—.—
Empréstito Consolidado Ley 5601, 14-2-35. 66 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	527 289 217,55	557 108 155,46	1 084 397 373,01	91 117 968,87	4 593 309,50	5 418 537,50	10 011 846,98	86 534 858,57	4 962 756,96	5 139 101,13	10 001 858,09	81 672 101,61	5 164 154,68	4 842 497,50	10 006 652,18	76 507 946,93	5 474 874,09	4 527 663,05	10 002 537,06	71 033 072,88	5 810 430,81	4 193 839,90	10 004 270,79	65 222 642,12
Caja de Amortización Decreto 975-7-7-39 5,50% y 10%. 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviemb.	17 400 000,00	14 856 154,50	32 256 154,50	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1 413 184,50	3 153 184,50	15 660 000,00
	528 598 217,55	597 637 711,63	1 126 235 929,18	331 632 671,30	29 295 540,28	19 605 773,50	48 899 313,98	372 537 030,97	56 836 099,68	17 954 767,29	74 790 866,97	315 400 931,28	26 092 211,78	13 671 520,40	39 763 732,18	189 346 718,50	23 457 818,96	12 060 736,09	35 518 555,05	161 960 906,54	26 313 940,08	10 095 321,23	36 409 261,31	135 519 664,62

	1956				1957				1958				1959				1960				1961				1962				1963				1964			
	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOT	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reduci-do de la Deuda
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio																																				
Caja de Amortización Ley 7782, 30-1-44, 5% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio																																				
Corporación de Fomento Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 7%. 20 semestres, 8 de Febrero y 8 de Agosto	2 040 000,00	1 425 600,00	3 465 600,00	16 380 000,00	2 310 000,00	1 250 200,00	3 560 200,00	14 070 000,00	2 300 000,00	1 070 800,00	3 468 800,00	11 770 000,00	2 560 000,00	913 800,00	3 473 800,00	9 210 000,00	2 600 000,00	672 400,00	3 272 400,00	6 610 000,00	3 460 000,00	444 000,00	3 904 000,00	3 270 000,00	3 270 000,00	197 600,00	3 467 600,00	—.—							
Caja de Amortización Decreto 5685, 17-12-46, 9% y 9%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	1 730 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	1 690 000,00	1 579 600,00	3 269 600,00	18 520 000,00	1 690 000,00	1 468 800,00	3 158 800,00	16 830 000,00	1 740 000,00	1 329 600,00	3 069 600,00	15 090 000,00	1 740 000,00	1 189 200,00	2 929 200,00	13 350 000,00	1 740 000,00	1 048 800,00	2 788 800,00	11 610 000,00	1 740 000,00	908 400,00	2 648 400,00	9 870 000,00	1 740 000,00	768 000,00	2 508 000,00	8 130 000,00	1 740 000,00	627 600,00	2 367 600,00	6 390 000,00
Caja de Retiros Escritura 14-2-47, 9% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	3 736 284,00	1 904 716,00	5 640 000,00	20 988 044,34	4 040 063,80	1 599 936,01	5 640 000,00	16 948 980,30	4 269 755,66	1 370 234,34	5 640 000,00	12 679 224,64	4 726 339,53	913 660,47	5 640 000,00	7 952 885,11	5 112 097,75	527 902,25	5 640 000,00	2 840 787,36	2 840 787,36	—.—														
Caja de Retiros Escritura 11-12-45, 9% y 12%. 20 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—.—																																
Caja de Empleados Particulares Escritura 11-2-36, 7% y 5%. 35 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviemb.	2 370 000,00	2 124 950,00	4 494 950,00	—.—																																
Empréstito Consolidado Ley 5601, 14-2-35. 66 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	6 537 553,98	3 463 604,73	10 001 158,71	62 520 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	55 585 162,65	7 354 725,72	2 642 179,64	9 996 905,36	48 230 436,93	7 800 375,29	2 198 621,58	9 998 996,87	40 429 061,64	8 253 776,40	1 727 543,37	9 981 319,77	32 175 285,24	8 767 145,66	1 212 427,62	9 979 573,28	23 407 939,58	9 304 666,04	675 600,74	9 980 266,78	14 103 273,54	9 704 946,04	276 320,74	9 981 266,78	4 398 327,50	4 006 456,94	285 138,74	4 291 595,68
Caja de Amortización Decreto 975-7-7-39 5,50% y 10%. 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviemb.	1 740 000,00	1 413 184,50	3 153 184,50	15 660 000,00	1 740 000,00	1 266 182,50	3 006 182,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 119 382,50	2 859 382,50	12 180 000,00	1 740 000,00	973 359,50	2 713 359,50	10 440 000,00	1 740 000,00	833 416,00	2 573 416,00	8 700 000,00	1 740 000,00	693 650,00	2 433 650,00	6 960 000,00	1 740 000,00	553 932,50	2 293 932,50	5 220 000,00	1 740 000,00	388 590,50	2 128 590,50	3 480 000,00	1 740 000,00	248 590,50	1 988 590,50	1 740 000,00	1 740 000,00	108 706,50	1 848 706,50	1 740 000,00	—.—	—.—	—.—
	35 519 864,62	8 554 255,60	32 454 260,42	155 926 566,64	20 267 627,97	7 500 701,24	27 818 329,21	95 719 367,67	15 435 020,33	6 302 371,26	21 827 391,61	60 264 567,34	15 411 064,25	5 273 057,11	20 684 121,36	53 813 285,09	17 960 353,64	4 082 488,33	21 542 841,97	40 412 886,45	15 704 624,31	2 815 509,09	18 520 133,40	30 638 264,64	13 797 141,66	1 909 601,12	15 705 760,78	16 831 043,58	11 064 686,04	280 256,34	11 344 944,38	5 766 456,94	5 766 456,94	394 825,24	6 161 282,18	6 005 282,18	—.—	—.—

ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO - PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT - AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951

ANEXO N.º 16

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950									Reestimación de Bienes	MOVIMIENTO AÑO 1951												CASTIGO APLICADO EN 1951			Tasa de Depreciación	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951								
	REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL				AUMENTOS POR INVERSIONES			DISMINUCIONES POR BAJAS			POR RENOVACIONES			Renovación de Bienes Reestimados	TOTAL MOVIMIENTO 1951										REPOSICION			DEPRECIACION APLICADA			RESIDUAL		
	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total		Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total	Red Sur	Red Norte	Total
VIA Y OBRAS.																																	
Terrenos:																																	
En plena vía	78 338 442,42	19 339 723,06	97 678 165,48	—.—	—.—	—.—	78 338 442,42	19 339 723,06	97 678 165,48		914 005,04	1 172,52	915 177,56	10 000,00	—.—	10 000,00	—.—	—.—	—.—		— 10 000,00	—	— 10 000,00	—.—	—.—	—.—		78 318 442,42	19 339 723,06	97 658 165,48	—.—	—.—	—.—	78 318 442,42	19 339 723,06	97 658 165,48
En estaciones	1 566 662 535,15	98 030 123,45	1 664 692 658,60	—.—	—.—	—.—	1 566 662 535,15	98 030 123,45	1 664 692 658,60	+ 587 960,00	914 005,04	1 172,52	915 177,56	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		— 1 501 965,04	— 271 295,64	— 1 930 669,40	—.—	—.—	—.—		1 566 164 500,19	97 758 827,81	1 663 923 328,00	—.—	—.—	—.—	1 566 164 500,19	97 758 827,81	1 663 923 328,00
Edificios	1 897 670 550,36	133 858 446,39	2 031 528 996,75	1 063 924 350,59	103 913 729,34	1 167 838 080,23	733 746 199,47	29 944 709,05	823 690 908,52	+ 1 911 000,00	29 669 343,53	11 623 351,20	41 522 695,13	2 211 409,77	102 287,42	2 313 697,19	1 524 818,40	—.—	1 524 818,40	— 784 320,00	30 139 432,66	11 721 063,78	41 860 496,34	43 922 919,37	3 119 624,27	47 112 544,74	2,3305 %	1 917 066 464,22	145 579 512,17	2 062 645 966,69	1 137 176 772,35	107 033 364,21	1 244 210 136,57	779 892 712,16	38 546 147,96	818 438 860,12
Infraestructura de la Vía:																																	
Cortes y Terraplenes	1 002 464 662,78	455 072 790,95	1 457 537 453,73	—.—	—.—	—.—	1 002 464 662,78	455 072 790,95	1 457 537 453,73		1 783 144,26	69 092,00	1 852 236,26	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		1 783 144,26	69 092,00	1 852 236,26					1 004 247 807,04	455 141 882,95	1 459 389 719,99				1 004 247 807,04	455 141 882,95	1 459 389 719,99
Sellos y Cunetas	52 950 975,12	18 585 290,00	71 536 265,12	—.—	—.—	—.—	52 950 975,12	18 585 290,00	71 536 265,12		121 504,31	—.—	121 504,31	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		121 504,31	—.—	121 504,31					53 072 479,43	18 585 290,00	71 657 769,43				53 072 479,43	18 585 290,00	71 657 769,43
Túneles	81 763 534,68	87 753 250,00	169 516 884,68	—.—	—.—	—.—	81 763 534,68	87 753 250,00	169 516 884,68		85 684 643,00	210 067 277,75	295 751 920,75	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		1 023 756,83	681 708,94	1 705 465,07	0,7758 %	83 131 783,64	87 705 250,00	170 837 033,64				82 631 750,87	87 705 250,00	170 336 999,87
Puentes Mayores	559 554 332,12	94 005 238,65	653 559 620,77	229 607 847,63	43 559 703,24	273 167 548,87	329 946 474,49	50 445 597,41	380 392 071,90		13 456 652,04	—.—	13 456 652,04	31 000,00	—.—	31 000,00	—.—	—.—	—.—		13 425 652,04	—.—	13 425 652,04	2,2305 %	572 981 499,67	94 005 238,65	666 986 738,32				572 981 499,67	94 005 238,65	666 986 738,32
Puentes Menores y Alcantarillas	85 563 936,47	19 019 942,88	104 583 879,35	29 405 101,86	10 724 874,87	40 129 476,73	57 158 834,59	8 294 967,01	65 453 801,60		2 041 609,39	27 877,50	2 069 486,89	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		2 041 609,39	27 877,50	2 069 486,89	2,2305 %	59 200 444,24	8 322 844,51	67 523 288,75				57 958 390,35	8 294 967,01	66 253 357,36
Defensas	12 127 876,90	9 019 942,88	27 147 819,72	5 687 627,53	5 641 266,92	11 328 894,85	12 440 249,37	3 378 675,90	15 818 924,97		201 400,00	5 457,50	206 857,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		201 400,00	5 457,50	206 857,50	3,1073 %	18 329 276,90	9 025 400,38	27 354 677,28				12 172 426,53	3 103 842,88	15 276 269,41
Superestructura de la Vía:																																	
Durmientes	426 389 783,66	159 487 068,96	585 875 852,62	226 887 317,81	81 776 151,04	308 663 468,85	199 501 465,85	67 710 917,92	267 212 383,77		706 454,91	94 030,00	730 684,91	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		29 216 295,42	4 227 452,04	33 443 747,46	2,3305 %	427 095 438,57	159 511 098,96	586 606 537,53	299 313 914,50	339 337 615,76	638 651 530,26	127 606 737,31	67 373 819,00	194 980 556,31	171 706 701,19	272 263 796,76	443 970 497,95
Rieles y Accesorios de enrieladura	1 875 595 671,67	468 668 599,76	2 338 264 271,43	1 359 737 850,59	293 866 072,58	1 653 603 923,51	515 857 821,08	174 802 527,18	690 660 348,26		1 069 626,44	42 638 781,50	43 708 407,94	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		9 965 365,37	1 424 622,03	10 389 987,40	2,3305 %	475 991 647,36	59 200 600,06	535 192 248,72	117 003 255,19	17 453 611,17	134 437 066,36	358 988 392,67	41 766 789,69	400 755 182,36
Lastre chancado y común	424 611 732,42	53 157 480,26	533 769 402,28	125 542 487,70	17 118 449,36	142 643 777,06	299 069 244,72	36 038 781,50	335 108 026,22												24 333 935,24	2 802 830,18	27 136 765,42												
Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas	253 093 195,71	38 161 092,64	291 254 278,35	35 225 114,24	15 014 094,25	50 239 208,49	217 868 081,47	23 146 998,39	241 015 079,86		2 007 529,85	5 283 496,52	7 291 026,37	4 054,55	480 271,47	484 325,72	—.—	—.—	—.—		2 003 465,30	4 803 225,35	6 806 690,65	1 666 146,17	296 453,11	2 262 599,28	0,7758 %	255 096 661,01	42 964 307,99	298 060 969,00	37 191 260,41	15 310 547,36	52 501 807,77	217 905 400,60	27 653 760,63	245 559 161,23
Radiocomunicaciones	1 021 976,00	663 099,00	1 775 075,00	254 645,09	176 282,03	430 927,12	827 330,91	516 816,97	1 344 147,88		117 446,73	—.—	117 446,73	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		117 446,73	—.—	117 446,73	8 405,30	5 384,32	13 789,62	0,7758 %	1 139 422,73	663 099,00	1 802 521,73	263 050,39	181 666,35	444 716,74	936 372,34	511 432,65	1 447 804,99
Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía	120 118 029,04	737 075,00	120 855 104,04	32 144 149,20	178 022,58	32 322 171,78	87 973 879,84	559 052,42	88 532 932,26		4 292 464,70	10 216,05	4 302 680,75	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		4 292 464,70	10 216,05	4 302 680,75	933 132,06	5 725,94	938 858,00	0,7758 %	124 410 493,74	747 201,05	125 157 694,79	33 077 282,15	183 748,52	33 261 030,68	91 333 211,58	563 452,53	91 896 754,11
Otros Valores:																																	
Agudas	43 593 377,61	19 018 666,12	62 612 043,73	23 204 497,25	12 237 000,85	35 441 498,10	20 387 880,36	6 781 665,27	27 169 545,63		167 295,70	69 888,64	237 184,34								167 295,70	69 888,64	237 184,34	1 663 229,76	238 728,45	1 901 958,21	3,8942 %	43 759 673,31	19 088 554,76	62 848 228,07	24 897 727,01	12 975 730,26	37 873 457,27	18 861 946,30	6 112 924,50	24 974 770,80
Carboneras	2 944 694,73	3 681 000,00	6 625 694,73	2 512 788,58	1 179 804,70	3 692 593,28	432 906,15	2 501 195,30	2 933 101,45		54 548,00	8 413 196,97	8 467 744,97								54 548,00	8 413 196,97	8 467 744,97	503 500,58	73 138,23	576 638,81	3,8942 %	2 963 742,73	3 681 000,00	6 644 742,73	2 615 217,89	1 253 795,75	3 869 013,64	348 524,84	2 427 204,25	2 775 729,09
Cierres	109 412 939,04	18 810 178,78	128 223 118,72	54 934 574,12	9 161 406,10	64 095 980,22	54 478 365,92	9 648 772,68	64 127 138,50		2 965 978,38	1 781 134,50	4 747 112,88								2 965 978,38	1 781 134,50	4 747 112,88	548 649,16	45 460,33	594 109,49	3,8942 %	112 379 853,26	18 854 852,95	131 234 706,21	57 049 483,87	9 377 228,91	66 426 712,78	55 330 369,39	9 477 623,84	64 807 993,23
Plataformas y Corrales	14 536 951,93	1 168 838,00	15 705 787,93	11 793 987,80	414 701,92	12 208 689,72	2 742 964,13	754 134,50	3 497 098,63		241 644,25	126 895,01	368 539,26								241 644,25	126 895,01	368 539,26	318 081,45	59 137,45	377 218,91	1,9421 %	14 760 596,73	1 227 835,01	15 988 431,74	11 852 582,55	473 839,37	12 326 421,92	2 907 814,18	754 000,64	3 661 814,82
Tornamesas	19 376 980,73	3 045 000,00	19 423 080,73	6 004 542,52	1 194 445,09	7 268 987,61	10 283 538,21	1 850 554,91	12 134 093,12																								
Total de Vía y Obras	8 732 681 484,31	1 708 474 781,35	10 440 556 465,66	2 397 288 937,58	494 483 014,31	2 891 781 951,89	6 334 782 746,73	1 213 991 767,04	7 548 774 513,77	+ 2 498 960,00	49 634 629,72	20 446 494,15	70 081 333,87	2 254 474,32	855 055,75	3 111 601,07	62 079 706,32	7 175 470,25	69 255 178,57	— 784 320,00	111 172 713,78	26 766 937,65	137 939 651,37	160 938 540,59	33 298 222,35	194 106 763,45	10 510 085 358,46	9 726 066 848,75	1 728 066 849,75	11 454 133 698,51	3 007 417 856,77	6 285 146 919,86	9 292 564 776,63	7 502 607 401,69	1 443 919 929,90	8 946 527 331,59
EQUIPO.																																	
Locomotoras a Vapor	656 241 923,54	144 200 000,00	800 441 923,54	404 289 915,01	84 211 000,00	488 500 915,01	451 952 113,53	54 033 424,59	505 985 538,12		2 157 968,88	—.—	2 157 968,88	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		2 157 968,88	—.—	2 157 968,88	27 173 939,73	3 403 857,65	30 577 797,38	3,1073 %	632 210 305,68	25 845 932,94	658 056 238,56	431 605 817,61	87 614 857,65	519 220 675,26	200 604 488,07	28 231 075,29	228 835 563,36
Locomotoras Eléctricas	2 639 303,83	3 530 000,00	6 169 303,83	2 639 303,83	3 530 000,00	6 169 303,83	—.—	—.—	—.—		180 625 056,70	2 690 015,38	183 315 072,08	180 625 056,70	2 690 015,38	183 315 072,08	—.—	—.—	—.—		14 710 100,89	23 000 437,24	37 710 538,13	1 221 835,43	1 206 653,30	2 428 488,73	3,1073 %	1 220 388 065,48	139 810 065,49	1 360 198 130,97	765 656 665,84	41 340 712,54	806 997 378,38	454 731 399,64	98 469 352,95	553 200 752,59
Carros de Carga	1 636 789 191,07	138 796 697,06	1 771 585 788,13	666 721 451,09	79 375 522,59	746 096 973,68	742 296 973,68	53 421 074,47	795 718 048,15		24 155 155,71	2 750 195,37	26 905 351,08	24 155 155,71	2 750 195,37	26 905 351,08	—.—	—.—	—.—		20 304 474,00	1 206 653,30	21 511 127,30	1 221 835,43	1 206 653,30	2 428 488,73	3,1073 %	1 220 388 065,48	139 810 065,49	1 360 198 130,97	765 656 665,84	41 340 712,54	806 997 378,38	454 731 399,64	98 469 352,95	553 200 752,59
Coches de Pasajeros	1 464 672 628,01	24 653 600,00	1 489 326 228,01	300 408 720,74	22 871 839,02	323 280 559,76	1 164 263 907,27	1 781 760,98	1 166 045 668,25		25 279 474,29	274 150 123,17	299 429 597,46	19 923,81	26 278 668,30	26 298 592,11	4 314 672,98	—.—	4 314 672,98		1 597 657,43	247 871 454,87	249 469 112,30	805 573,61	140 231,94	945 805,55	3,1073 %	1 463 866 070,71	24 653 600,00	1 488 519 670,71	300 102 915,13	22 731 607,08	322 834 522,21	1 163 763 155,58	1 922 392,92	1 165 685 548,50
Automotores Eléctricos	49 131 313,51	2 685 000,00	51 816 313,51	30 516 787,80	2 685 000,00	33 201 787,80	18 614 525,71	—.—	18 614 525,71		33 048 648,28	3 526 488,52	36 575 136,80	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—		33 048 648,28	3 526 488,52	36 575 136,80	509 674,54	59 074,54	568 749,08	3,1073 %	49 670 787,25	2 685 000,00	52 355 787,25	30 993 436,34	2 744 074,54	33 737 510,88	18 677 350,91	—.—	18 677 350,91
Automotores	82 554 911,11	7 880 000,00	90 434 911,11	47 586 870,22	4 047 307,18	51 634 177,40	34 968 040,89	3 833 778,05	38 801 818,94															1 664 761,43	1 664 761,43	3,1073 %	82 554 911,11	7 880 000,00	90 434 911,11	49 251 307,65	5 711 307,18	54 962 614,83	33 303 603,46	2 168 692,82	35 472 296,28
Total Equipo	3 310 327 559,03	335 663 367,03	3 646 000 926,33	1 578 189 407,37	197 924 393,35	1 776 113 800,72	1 532 148 151,66	137 728 973,65	1 669 887 125,31	+ 4 314 672,98	68 922 298,58	25 407 827,42	94 330 126,00	16 532 869,37	267 463,65	16 800 333,02	6 738 485,83	—.—	6 738 485,83	+ 1 585 572,59	56 905 527,60	24 633 450,85	81 538 978,42	102 976 649,45	10 735 306,37	113 711 955,82		3 158 412 115,26	360 803 730,97	3 519 215 846,23	1 672 335 085,45	209 166 612,97	1 881 501 698,32	1 486 077 029,81	151 637 118,10	1 637 714 147,91
MAQUINARIAS	395 631 281,69	31 497 092,39	427 128 374,28	204 213 484,31	25 781 128,71	229 994 613,02	191 417 797,38	5 715 963,68	197 133 761,26	+ 3 345 910,00	8 337 248,38	195 641,33	8 732 889,71	278 152,50	—.—	278 152,50	—.—	—.—	—.—		9 526 151,68	195 641,33	9 721 793,01	15 367 243,05	1 223 420,53	16 590 663,58	3,8942 %	407 236 287,77	31 692 733,72	438 929 021,49	221 659 581,56	27 004 549,34	248 664 130,90	185 576 706,21	4 688 184,38	190 264 890,59
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO	56 696 130,56	6 101 507,44	62 797 637,70	34 190 333,22	4 117 060,05	38 307 393,27	22 505 797,34	1 984 447,39	24 490 244,43	+ 1 813,20	1 571 464,40	67 966,35	1 639 430,75	79 168,36	5 136,60	84 304,96	—.—	—.—	—.—	— 945,92	1 493 163,32	62 829,75	1 555 993,07	2 202 210,13	125 969,80	2 328 179,93	3,8942 %	58 190 230,50	6 164 337,19	64 354 576,69	36 393 489,27	4 354 066,85	40 747 546,12	21 796 750,23	1 810 290,34	23 607 030,57
HOTELES	109 616 748,34	—.—	109 616 748,34	25 492 814,83	—.—	25 492 814,83	84 123 933,51	—.—	84 123 933,51	—.—	118 749,50	—.—	118 749,50	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	118 749,50	—.—	118 749,50	2 554 668,62	—.—	2 554 668,62	2,3305 %	109 735 497,84	—.—	109 735 497,84	26 047 477,45	—.—	26 047 477,45	81 688 020,39	—.—	81 688 020,39
ASERRADEROS.																																	
Terrenos	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	—.—	—.—	587 960,00	—.—	587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 587 960,00	—.—	— 587 960,00	—.—	—.—	—.—		—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Edificios y Obras	1 911 000,00	—.—	1 911 000,00	726 990,00	—.—	726 990,00	1 184 010,00	—.—	1 184 010,00	—.—	— 1 911 000,00	—.—	— 1 911 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 1 911 000,00	—.—	— 1 911 000,00	— 1 126 680,00	—.—	— 1 126 680,00	3 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Maquinarias	3 345 910,00	—.—	3 345 910,00	1 878 099,50	—.—	1 878 099,50	1 467 810,40	—.—	1 467 810,40	+ 3 345 910,00	— 3 345 910,00	—.—	— 3 345 910,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 784 320,00	+ 2 073 854,90	—.—	+ 2 073 854,90	— 1 257 055,30	—.—	— 1 257 055,30	6 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Muebles y Enseres	174 680,00	—.—	174 680,00	115 840,20	—.—	115 840,20	58 839,80	—.—	58 839,80	+ 174 680,00	— 174 680,00	—.—	— 174 680,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 48 368,40	+ 48 368,40	—.—	+ 48 368,40	— 10 481,40	—.—	— 10 481,40	10 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 813,20	—.—	1 813,20	563,38	—.—	563,38	1 249,82	—.—	1 249,82	+ 1 813,20	— 1 813,20	—.—	— 1 813,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	— 945,92	— 945,92	—.—	— 945,92	— 867,28	—.—	— 867,28	20 %	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
Total Aserraderos	6 021 373,20	—.—	6 021 373,20	2 721 513,08	—.—	2 721 513,08	3 299 860,12	—.—	3 299 860,12	—	— 6 021 373,20	—.—	— 6 021 373,20	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	+ 832 441,72	— 3 030 931,48	—.—	— 3 030 931,48	268 929,64	—.—	268 929,64		—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—
MUEBLES Y ENSERES	48 582 030,35	2 889 681,57	51 471 721,92	40 747 654,86	2 743 200,53	43 490 855,39	7 834 375,49	146 491,04	7 980 866,53	+ 174 680,00	9 051 811,34	544 363,86	9 596 175,20	37 183,05	2 354,00	39 537,05	—.—	—.—	—.—	— 126 231,50	9 062 996,69	542 009,86	9 605 006,55	57 773 348,64	3 431 701,43	61 203 050,07	10 %	48 708 331,05	2 889 681,57	51 598 043,52	9 062 996,69	542 009,86	9 605 006,55	39 645 334,36	2 347 671,71	41 993 036,97
										+ 4 314 672,98	279 275,00	—.—	279 275,00	16 000,00	—.—	16 000,00	—.—	—.—	—.—	— 2 092 485,54	2 485 662,44	—.—	2 485 662,44	64 158,98	—.—	64 158,98	** 20 %	31 195 829,01	—.—	31 195 829,01	28 275 754,52	—.—	28 275 754,52	2 920 075,39	—.—	2 920 075,39
VEHICULOS Y SEMOVIENTES	26 617 681,93	—.—	26 617 681,93	26 119 110,00	—.—	26 119 110,00	498 571,93	—.—	498 571,93		138 115 666,92	46 662 263,11	184 777 930,03	19 198 847,60	1 129 981,00	20 328 828,60	66 818 194,15	7 175 470,25	75 993 664,40	— 506 912,95	187 734 033,47	53 200 869,41	239 934 902,88	292 076 768,95	45 640 437,70	337 717 206,65		12 604 500 328,63	2 130 158 762,06	14 734 659 090,69	4 528 231 830,05	754 000 677,55	5 282 232 507,60	8 072 268 498,58	1 376 130 074,51	9 448 406 573,09
Gran Total	12 465 864 489,31	2 084 625 439,55	14 570 210 928,26	4 308 973 855,25	715 048 797,15	5 024 022 652,40	8 176 631 234,06	1 369 577 642,40	9 546 188 876,46	—.—	138 115 666,92	46 662 263,11	184 777 930,03	19 198 847,60	1 129 981,00	20 328 828,60	66 818 194,15	7 175 470,25	75 993 664,40	— 506 912,95	187 734 033,47	53 200 869,41	239 934 902,88	292 076 768,95	45 640 437,70	337 717 206,65		12 604 500 328,63	2 130 158 762,06	14 734 659 090,69	4 528 231 830,05	754 000 677,55	5 282 232 507,60	8 072 268 498,58	1 376 130 074,51	9 448 406 573,09

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Arica a La Paz - al 31 de Diciembre de 1951

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950			MOVIMIENTO AÑO 1951				CASTIGOS APLICADOS EN 1951		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Disminuciones por Bajas	Por Renovaciones	Total Movimiento de 1951	Castigos del Año	Tasas de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
TERRENOS Y EDIFICIOS.												
Terrenos en plena vía y Estaciones	4 050 791,50	— . —	4 050 791,50	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	4 050 791,50	— . —	4 050 791,50
Edificios	49 802 553,42	23 705 900,98	26 096 652,44	787 288,76	— . —	— . —	787 288,76	1 241 775,54	2,4933 %	50 589 842,18	24 947 676,52	25 642 165,66
Total Terrenos y Edificios	53 853 344,92	23 705 900,98	30 147 443,94	787 288,76	— . —	— . —	787 288,76	1 241 775,54		54 640 633,68	24 947 676,52	29 692 957,16
VIA Y OBRAS.												
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	98 106 500,00	— . —	98 106 500,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	98 106 500,00	— . —	98 106 500,00
Sellos y Cunetas	1 299 870,00	— . —	1 299 870,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	1 299 870,00	— . —	1 299 870,00
Puentes Mayores	3 450 000,00	1 241 138,26	2 208 861,74	— . —	— . —	— . —	— . —	86 022,21	2,4933 %	3 450 000,00	1 327 160,47	2 122 839,53
Puentes Menores y Alcantarillas	3 825 000,00	1 353 979,37	2 471 020,63	— . —	— . —	— . —	— . —	95 372,44	2,4933 %	3 825 000,00	1 449 351,81	2 375 648,19
Túneles	7 192 000,00	60 329,11	7 131 670,89	— . —	— . —	— . —	— . —	59 775,05	0,8311 %	7 192 000,00	120 104,16	7 071 895,84
Muros y Defensas	2 750 000,00	744 168,18	2 005 831,82	— . —	— . —	— . —	— . —	68 568,43	2,4933 %	2 750 000,00	812 736,61	1 937 263,39
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	75 377 191,98	27 065 920,90	48 311 271,08	249 666,98	— . —	320 139,54	569 806,52	1 879 452,90	2,4933 %	75 626 858,96	28 625 234,26	47 001 624,70
Durmientes	24 733 086,56	9 716 561,24	15 016 525,32	— . —	— . —	779 548,71	779 548,71	616 694,12	2,4933 %	24 733 086,56	9 553 706,65	15 179 379,91
Lastre	7 219 940,00	1 976 993,92	5 242 946,08	— . —	— . —	— . —	— . —	240 029,06	3,3245 %	7 219 940,00	2 217 022,98	5 002 917,02
Señales, Líneas Telegráficas y Telefónicas	3 005 899,00	1 405 004,98	1 600 894,02	— . —	— . —	— . —	— . —	24 983,01	0,8311 %	3 005 899,00	1 429 987,99	1 575 911,01
Líneas Aéreas Eléctricas	549 900,00	233 368,74	316 531,26	— . —	— . —	— . —	— . —	4 570,40	0,8311 %	549 900,00	237 939,14	311 960,86
Otros Valores:												
Aguadas	35 268 704,19	17 558 551,54	17 710 152,65	346 026,30	— . —	— . —	346 026,30	1 465 648,22	4,1556 %	35 614 730,49	19 024 199,76	16 590 530,73
Carboneras	300 000,00	156 521,50	143 478,50	— . —	— . —	— . —	— . —	12 466,99	4,1556 %	300 000,00	168 988,49	131 011,51
Cierros	2 299 110,00	972 092,95	1 327 017,05	— . —	— . —	— . —	— . —	95 543,25	4,1556 %	2 299 110,00	1 067 636,20	1 231 473,80
Plataformas embarques y corrales	236 200,00	107 026,99	129 173,01	— . —	— . —	— . —	— . —	9 815,68	4,1556 %	236 200,00	116 842,67	119 357,33
Instalación de canteras	273 000,00	105 780,56	167 219,44	— . —	— . —	— . —	— . —	11 344,96	4,1556 %	273 000,00	117 125,52	155 874,48
Total de Vía y Obras	265 886 401,73	62 697 438,24	203 188 963,49	595 693,28	— . —	1 099 688,25	1 695 381,53	4 670 286,72		266 482 095,01	66 268 036,71	200 214 058,30
MAQUINARIAS:												
Maquinarias de Maestranza	17 256 794,00	8 901 283,76	8 355 510,24	369 018,70	— . —	— . —	369 018,70	717 134,07	4,1556 %	17 625 812,70	9 618 417,83	8 007 394,87
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	1 646 656,87	1 020 192,05	626 464,82	157 335,53	— . —	— . —	157 335,53	68 429,50	4,1556 %	1 803 992,40	1 088 621,55	715 370,85
Elementos Patrones y Medidas	19 670,00	14 283,94	5 386,06	— . —	— . —	— . —	— . —	817,42	4,1556 %	19 670,00	15 101,36	4 568,64
Total Herramientas y Utiles de Trabajo	1 666 326,87	1 034 475,99	631 850,88	157 335,53	— . —	— . —	157 335,53	69 246,92		1 823 662,40	1 103 722,91	719 939,49
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	45 799 717,70	11 032 578,33	34 767 139,37	3 516 081,54	— . —	— . —	3 516 081,54	1 522 625,26	3,3245 %	49 315 799,24	12 555 203,59	36 760 595,65
Equipo de Carga	39 247 028,22	19 964 861,11	19 282 167,11	4 832,15	— . —	— . —	4 832,15	1 304 779,15	3,3245 %	39 251 860,37	21 269 640,26	17 982 220,11
Equipo de Pasajeros	10 457 621,56	5 157 282,70	5 300 338,86	— . —	965 000,00	506 912,95	— 458 087,05	347 666,74	3,3245 %	9 492 621,56	4 998 036,49	4 494 585,07
Autocarriles y Motorrieles	1 890 979,45	1 188 635,89	702 343,56	— . —	— . —	— . —	— . —	157 165,44	8,3113 %	1 890 979,45	1 345 801,33	545 178,12
Total de Equipo	97 395 346,93	37 343 358,03	60 051 988,90	3 520 913,69	965 000,00	506 912,95	3 062 826,64	3 332 236,59		99 951 260,62	40 168 681,67	59 782 578,95
HOTEL PACIFICO.												
Terrenos	332 951,36	— . —	332 951,36	82 975,81	— . —	— . —	82 975,81	— . —	— . —	415 927,17	— . —	415 927,17
Edificios	21 000 000,00	5 759 102,58	15 240 897,42	— . —	— . —	— . —	— . —	523 613,44	2,4933 %	21 000 000,00	6 282 716,02	14 717 283,98
Muebles y Enseres	1 670 463,20	1 670 463,09	0,11	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —		1 670 463,20	1 670 463,09	0,11
Total de Hotel Pacífico	23 003 414,56	7 429 565,67	15 573 848,89	82 975,81	— . —	— . —	82 975,81	523 613,44		23 086 390,37	7 953 179,11	15 133 211,26
ACCESORIOS DE MUELLES.	4 650 000,00	1 505 383,05	3 144 616,95	— . —	— . —	— . —	— . —	193 238,29	4.1556 %	4 650 000,00	1 698 621,34	2 951 378,66
MUEBLES Y ENSERES.	3 339 605,78	3 216 329,40	123 276,38	265 218,72	— . —	— . —	265 218,72	121 774,38	100 %	3 604 824,50	3 338 103,78	266 720,72
Gran Total	467 051 234,79	145 833 735,12	321 217 499,67	5 778 444,49	965 000,00	1 606 601,20	6 420 045,69	10 869 305,95		471 864 679,28	155 096 439,87	316 768 239,41

Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1951

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1950			MOVIMIENTO AÑO 1951				CASTIGOS APLICADOS EN 1951		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1951		
	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual	Aumento por Inversiones	Reestimaciones de Bienes	Por Renovaciones	TOTAL	Castigos del Año	Tasa de Depreciación	Reposición	Depreciación Aplicada	Residual
VIA Y OBRAS.												
Terrenos en Estaciones	279 232,00	—.—	279 232,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	279 232,00	—.—	279 232,00
Edificios	28 524 039,32	11 649 918,43	16 874 120,89	232 567,41	—.—	231 406,00	463 973,41	699 337,54	2,4517 %	28 756 606,73	12 117 849,97	16 638 756,76
Infraestructura de la Vía:												
Movimiento de Tierras	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	36 282 082,00	—.—	36 282 082,00
Sellos	1 003 764,00	—.—	1 003 764,00	15 200,00	—.—	—.—	15 200,00	—.—	—.—	1 018 964,00	—.—	1 018 964,00
Túneles	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	6 368 000,00	—.—	6 368 000,00
Puentes y Alcantarillas	278 670,00	77 909,68	200 760,32	—.—	—.—	—.—	—.—	6 832,29	2,4517 %	278 670,00	84 741,97	193 928,03
Muros y Defensas	904 500,00	139 103,36	765 396,64	—.—	—.—	—.—	—.—	22 176,06	2,4517 %	904 500,00	161 279,42	743 220,58
Superestructura de la Vía:												
Rieles y Accesorios	47 232 187,16	16 952 122,76	30 280 064,40	141 938,78	—.—	78 532,33	220 471,11	1 158 014,15	2,4517 %	47 374 125,94	18 031 604,58	29 342 521,36
Cambios y Travesías	2 013 483,90	316 398,81	1 697 085,09	11 498,27	—.—	7 719,68	19 217,95	49 365,54	2,4517 %	2 024 982,17	358 044,67	1 666 937,50
Durmientes	20 638 601,39	9 973 622,40	10 664 978,99	—.—	—.—	97 453,72	97 453,72	506 006,48	2,4517 %	20 638 601,39	10 382 175,16	10 256 426,23
Lastre	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	—.—	5 640 805,00	645 239,00	4 995 566,00
Señales y Líneas Telefónicas	2 603 371,00	592 758,31	2 010 612,69	—.—	—.—	—.—	—.—	21 276,03	0,8172 %	2 603 371,00	614 034,34	1 989 336,66
Líneas Aéreas Eléctricas	280 000,00	156 865,94	123 134,06	—.—	—.—	—.—	—.—	2 288,30	0,8172 %	280 000,00	159 154,24	120 845,76
Otros Valores:												
Aguadas	13 091 578,14	6 932 641,32	6 158 936,82	915,81	—.—	—.—	915,81	534 953,15	4,0862 %	13 092 493,95	7 467 594,47	5 624 899,48
Carboneras	2 719 310,75	1 240 522,10	1 478 788,65	—.—	—.—	—.—	—.—	111 117,30	4,0862 %	2 719 310,75	1 351 639,40	1 367 671,35
Cierros	356 988,81	122 125,24	234 863,57	—.—	—.—	—.—	—.—	14 587,44	4,0862 %	356 988,81	136 712,68	220 276,13
Plataformas y Corrales	300 000,00	82 397,31	217 602,69	—.—	—.—	—.—	—.—	12 258,72	4,0862 %	300 000,00	94 656,03	205 343,97
Total de Vía y Obras	168 516 613,47	48 881 624,66	119 634 988,81	402 120,27	—.—	415 111,73	817 232,00	3 138 213,00		168 918 733,74	51 604 725,93	117 314 007,81
EQUIPO.												
Locomotoras a Vapor	29 119 082,22	14 873 993,64	14 245 088,58	—.—	—.—	—.—	—.—	951 901,97	3,2689 %	29 119 082,22	15 825 895,61	13 293 186,61
Carros de Carga	38 444 768,75	21 264 435,91	17 180 332,84	74 564,83	—.—	—.—	74 564,83	1 256 758,27	3,2689 %	38 519 333,58	22 521 194,18	15 998 139,40
Autocarriles y Automóviles	1 874 000,00	1 555 050,87	318 949,13	61 000,00	—.—	—.—	61 000,00	153 152,52	8,1724 %	1 935 000,00	1 708 203,39	226 796,61
Total Equipo	69 437 850,97	37 693 480,42	31 744 370,55	135 564,83	—.—	—.—	135 564,83	2 361 812,76		69 573 415,80	40 055 293,18	29 518 122,62
MAQUINARIAS.												
Maquinarias en Maestranza	11 806 705,34	6 199 071,41	5 607 633,93	—.—	—.—	—.—	—.—	482 451,00	4,0862 %	11 806 705,34	6 681 522,41	5 125 182,93
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.												
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 097 958,99	1 161 924,96	936 034,03	163 665,07	— 9 326,50	—.—	154 338,57	85 346,60	4,0862 %	2 242 971,06	1 247 271,56	995 699,50
Elementos Patrones y de Medida	32 330,00	22 807,09	9 522,91	3 912,40	+ 9 326,50	—.—	13 238,90	1 702,12	4,0860 %	54 895,40	24 509,21	30 386,19
Total de Htas. y Utiles de Trabajo	2 130 288,99	1 184 732,05	945 556,94	167 577,47	—.—	—.—	167 577,47	87 048,72		2 297 866,46	1 271 780,77	1 026 085,69
MUEBLES Y ENSERES.	767 788,74	720 566,94	47 221,80	25 561,12	—.—	—.—	25 561,12	47 221,80	(1) 100 %	793 349,86	767 788,74	25 561,12
Gran Total	252 659 247,51	94 679 475,48	157 979 772,03	730 823,69	—.—	415 111,73	1 145 935,42	6 116 747,28		253 390 071,20	100 381 111,03	153 008 960,17

(1) Se efectuó el castigo sobre el valor "Residual", en 31 de diciembre de 1950.

ANEXO N.º 14

ENTRADAS VARIAS Y DEL TRAFICO DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y APORTES FISCALES

	AÑO 1949		AÑO 1950		AÑO 1951	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Productos del Tráfico:						
Pasajes	$ 634 719 881,54		$ 695 049 834,14		$ 822 559 432,27	
Equipaje	110 258 521,36		111 093 596,80		131 733 158,88	
Carga	1 538 135 569,14	$ 2 283 113 972,04	$ 1 544 303 428,43	$ 2 350 446 859,37	1 909 693 709,11	$ 2 863 986 300,26
Entradas Varias:						
Dividendos de Acciones	$ 1 512 104,67				$ 5 758 740,53	
Arriendos	7 492 275,58		$ 3 333 042,52		11 554 526,44	
Avisos y Concesiones	8 778 527,25		8 592 686,74 10 861 749,90		12 244 968,45	
Otras Entradas	2 147 312,38		5 259 935,09		3 364 187,97	
Comisión Cheques de Viaje	36 213,80		34 205,00		25 496,00	
Comisión de Encargos del Público	69 650,40		98 761,95		46 488,98	
Comisión Reembolsos	5 744 091,00		5 343 630,88		5 633 959,59	
Telegramas	682 699,97		705 852,73		934 694,76	
Productos de Muelles	822 511,40		578 024,90		630 488,00	
Productos de Agua	58 641,50		71 540,50		87 780,71	
Intereses	12 621 800,06		8 664 888,46		7 768 632,62	
Confiscaciones y Multas	1 000 478,20		829 198,48		463 108,37	
Reintegro Presupuestos Vencidos	8 886 229,62		4 188 755,15		6 435 291,41	
Castigos Recuperados	545 897,87		641 567,53		201 998,40	
Utilidad por Venta de Materiales	2 123 499,28		5 397 191,99		10 564 554,58	
Diferencia por Bienes Eliminados	10 000,00		——.——		——.——	
Entradas de Comercio	3 596 947,36		4 274 648,70		2 981 992,33	
Venta de Salitre	——.——	56 128 880,34	8 285 144,90	67 160 825,42	3 060 782,89	72 466 524,73
Erogación de Particulares		$ 2 339 242 852,38		$ 2 417 607 684,79	$ 708 832,70	$ 2 936 452 824,99
Erogación Supremo Gobierno:						
Aporte Supremo Gobierno (Incluyendo Gratificación)		300 000 000,00		1 122 833 333,32		1 460 000 000,00
Cesión Impuesto Cifra de Negocios		219 856 967,88		232 131 758,98		282 423 924,19
Totales		$ 2 859 099 820,26		$ 3 772 572 777,09		$ 4 678 876 749,18

ANEXO N.º 15

GASTOS DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y PERDIDAS DE LOS SERVICIOS ANEXADOS

	AÑO 1949		AÑO 1950		AÑO 1951	
	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Gastos de Administración General		$ 125 396 074,14		$ 114 583 391,16		$ 170 092 343,27
„ „ Vía y Obras		273 041 329,24		380 357 075,29		412 935 002,65
„ „ Transporte		381 250 690,55		527 203 342,41		572 953 818,02
„ „ Tracción		542 896 062,40		727 292 244,51		937 223 557,70
„ „ Maestranzas		363 380 952,72		472 591 786,58		517 003 448,62
„ „ Protección Social		76 217 942,19		136 582 819,28		105 417 020,16
„ „ Comercio		16 460 440,56		22 109 556,99		10 482 185,04
„ Financieros		26 323 075,27		41 805 403,73		29 623 228,47
Gastos de Jubilaciones y Pensiones:						
Jubilaciones	$ 270 329 735,14		$ 371 958 265,65		$ 453 540 414,29	
Pensiones	4 227 998,49	274 557 733,63	5 159 227,71	377 117 493,36	5 857 339,57	459 397 753,86
Gastos de Desahucios:						
Sueldos	$ 4 158 316,92		$ 3 057 703,36		$ 4 805 407,40	
Jornales	10 374 532,51		8 013 206,98		14 217 964,27	
Ley 7,998	44 395 818,12	58 928 667,55	36 711 732,58	47 782 642,92	43 448 801,68	62 472 173,35
Diferencia de Precio sobre Bonos		6 161 801,50		6 161 801,50		5 828 713,88
Retribución al Supremo Gobierno		46 144 614,07		47 646 828,85		57 783 307,43
Diferencia por Bienes Eliminados		6 729 693,99		1 845 085,06		935 655,19
Gratificación anual al personal		(1) 90 397 946,83		(1) 153 014 864,60		(1) 201 680 876,50
Gastos Prima Seguro Transporte		22 594 158,00		23 177 460,00		29 039 140,74
		$ 2 310 481 182,64		$ 3 079 271 796,24		$ 3 572 868 224,88
Castigos:						
Vía y Obras	$ 194 702 984,81		$ 194 669 380,36		$ 194 106 763,45	
Equipo	112 444 184,69		112 234 754,40		113 711 955,82	
Maquinarias	15 439 379,04		16 147 580,38		16 590 663,68	
Herramientas y Utiles de Trabajo	2 315 205,56		2 351 942,42		2 439 206,93	
Muebles y Enseres	2 871 869,23		5 508 910,85		7 980 866,53	
Hoteles	2 562 741,38		2 565 143,00		2 554 662,62	
Aserraderos	——.——		——.——		268 928,64	
Vehículos	570 510,00	330 906 874,71	226 397,00	333 704 108,41	64 158,98	337 717 206,65
Pérdidas de Servicios Anexados:						
Provisión Pérdida F. C. Transandino	$ 19 984 636,40		$ 20 845 459,68		$ 18 428 948,54	
Pérdidas F. C. Arica a La Paz	45 583 246,27		71 157 016,94		67 443 308,92	
Pérdidas F. C. Iquique a Pintados	21 914 698,81		17 218 119,50		19 194 769,18	
Pérdidas Servicio Marítimo	33 135 807,90	120 618 389,38	39 881 201,10	149 101 797,22	60 640 125,32	165 707 151,96
TOTAL		$ 2 762 006 446,73		$ 3 562 077 701,87		$ 4 076 292 583,49

(1) Corresponde únicamente a la Gratificación del Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt, sin considerar los pagos por este concepto de los demás Ferrocarriles y Servicio Marítimo.

Cuc

LOR GARE /Cte.	3		1	
	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortiz
	143,61	7 343,61		
000,00	26 229,77	558 237,77	.....	360 0
000,00	11 021,64	151 021,64	70 000,00	140 00
000,00	37 251,41	709 259,41	70 000,00	500 00
000,00	7 698,08	87 698,08	80 000,00	80 00
000,00	44 949,49	796 937,49	150 000,00	580 00

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA