

Sección Chilena

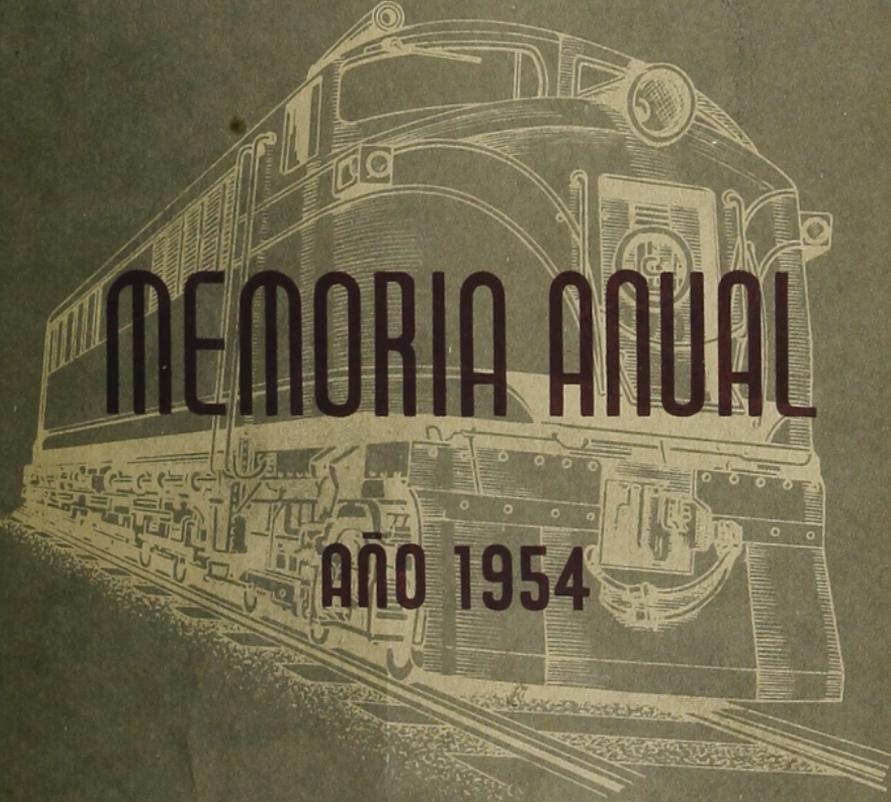
Ubicación 9.11

Año 54

Registro Seaco

Registro Notis 102

1954-1955
Ferrocarriles del Estado - Chile



MEMORIA ANUAL

AÑO 1954

Ferrocarriles del Estado - Chile

71.^a MEMORIA - AÑO 1954

PRESENTADA POR EL DIRECTOR GENERAL
AL MINISTRO DE ECONOMIA

SANTIAGO DE CHILE
TALLERES GRAFICOS DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CONTROL

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

Visitación de imp. y ob.
1 JUL 1956
Depósito Legal

INDICE

	Págs.
OFICIO AL SEÑOR MINISTRO DE ECONOMIA	7
SERVICIOS ATENDIDOS POR LA EMPRESA DE LOS FERRO- CARRILES DEL ESTADO - AÑO 1954 - DATOS GENERALES	9
Servicio de Pasajeros	10
Servicio de Equipaje	11
Servicio de Carga	12
TRAFICO TOTAL (Pasajeros + Equipaje + Carga)	13
ENTRADAS DIRECTAS Y GASTOS TOTALES - PERDIDAS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION - AÑO 1954	14
CONSUMOS Y PRECIOS DE CARBON	15
DATOS RELATIVOS A EMPLEADOS Y OBREROS	16
1.—RESULTADOS FINANCIEROS	19
1.0.—RESULTADOS GENERALES	19
Cuadro N° 1	20
1.1.—ENTRADAS DIRECTAS	22
1.11.—Grupos de Entradas Directas (Gráficos N.os 1 y 2) ..	22
1.12.—Entradas del Tráfico	22
1.121.—Carga (Gráficos N.os 3 y 4)	22
1.122.—Pasajeros (Gráficos N.os 5 y 6)	22
1.123.—Equipaje (Gráficos N.os 7 y 8)	22
1.124.—Entradas Anexas al Tráfico de Pasajeros ..	22
1.13.—Tarifas	23
1.2.—ENTRADAS DE APORTES FISCALES (Gráfico N° 9) ..	24
1.3.—CASTOS	24
1.31.—Gastos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias (Gráfi- cos N.os 10 y 11)	24
1.32.—Gastos Presupuestarios (Gráficos N.os 12 y 13) ..	25
1.33.—Gastos de Carbón	25
2.—ASPECTOS DE LA EXPLOTACION	26
2.1.—SERVICIO DE TRENES	26
2.10.—Servicio de Pasajeros (Gráficos N.os 14-a, 14-b, 14-c y 14-d)	26
2.11.—Movilización de Carga y de Equipaje (Gráficos N.os 15-a, 15-b, 15-c y 15-d)	27
2.12.—Estaciones y Desvíos	29
2.2.—MATERIAL RODANTE	29
2.20.—Equipo Motor	29
2.201.—Locomotoras	29
2.202.—Automotores	31
2.203.—Equipo Motorizado de Riel y de Calle al Ser- vicio Público	31
2.21.—Equipo de Pasajeros	32
2.22.—Furgones de Equipaje	33
2.23.—Equipo de Carga	33
2.24.—Equipo Especial	34
2.3.—SEÑALIZACION Y COMUNICACIONES	34

2.4.—VIA	35
2.41.—Longitudes de Vía	35
2.42.—Colocación de Lastre	36
2.43.—Durmientes	37
2.44.—Enrieldadura	38
2.45.—Conservación de Vía y Cierros	38
2.450.—Generalidades	38
2.451.—Cunetas	38
2.452.—Despastes	38
2.453.—Cierros	39
2.46.—Variantes y Doble Vía	39
2.47.—Líneas Aéreas	39
2.5.—OBRAS	39
2.50.—Generalidades	39
2.51.—Puentes y Alcantarillas	40
2.510.—Trabajos en Puentes ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año	40
2.511.—Trabajos en Puentes iniciados en 1954	40
2.512.—Alcantarillas (Trabajos ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año)	41
2.513.—Alcantarillas (Trabajos iniciados en 1954)	41
2.52.—Edificios	41
2.53.—Otras Obras	44
2.530.—Trabajos ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año	44
2.531.—Trabajos iniciados en 1954	44
2.532.—Trabajos diversos para Ministerio de Obras Públicas y Reparticiones de la Empresa	45
2.54.—Distribución de Gastos de las Obras ejecutadas durante el año 1954	45
2.6.—MAESTRANZA Y TALLERES DE CONSERVACION DE EQUIPO. Otras Instalaciones	46
2.7.—ACCIDENTES Y RECLAMACIONES	48
2.71.—Accidentes	48
2.72.—Reclamaciones	49
3.—ADQUISICIONES Y VENTAS DE MATERIALES	50
3.0.—GENERALIDADES	50
3.1.—VENTAS DE MATERIALES EXCLUIDOS	52
3.2.—ADQUISICIONES DE CARBON	53
3.3.—DURMIENTES Y LENA	53
3.4.—MATERIALES ELABORADOS EN LA EMPRESA	54
3.5.—EXISTENCIA DE MATERIALES	54
3.6.—VALORES DE MATERIALES CONTRATADOS Y DECRETADOS EN EL AÑO	54
3.61.—Compromisos en Moneda Extranjera	54
3.62.—Compromisos Totales expresados en Moneda Legal	55
3.7.—ENTRADAS Y CONSUMOS DE CARBON	55
3.71.—Entradas de Carbón	55
3.72.—Consumos de Carbón	55
3.73.—Distribución de los Consumos de Carbón entre los Sectores de la Red Ferroviaria	56
4.—PERSONAL	56
4.1.—PERSONAL EN SERVICIO	56
4.2.—PERSONAL EN RETIRO	58

	Págs.
4.3.—BIENESTAR	61
4.4.—SERVICIO SANITARIO	62
4.40.—Consultas, Controles y Licencias	62
4.401.—Consultas y Controles	62
4.402.—Licencias	63
4.41.—Hospitalizaciones	63
4.42.—Servicio Médico Auxiliar (Practicantes)	64
4.43.—Laboratorio Clínico	64
4.44.—Farmacia	64
4.45.—Atenciones de Radiología, Fisioterapia, Medicina Legal y otras	65
4.46.—Servicio Dental	66
4.47.—Primeros auxilios, traslados en ambulancia, profilaxia, Elementos para accidentes	66
4.48.—Servicio Madre y Niño	67
4.49.—Medicina Preventiva	69
5.—MATERIAS LEGALES Y JURIDICAS	69
6.—BALANCE GENERAL	71
6.1.—BALANCE GENERAL DE LA EMPRESA DE LOS FERRO- CARRILES DEL ESTADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954	72
Activo y pasivo	72
Cuentas de Orden	78
Cuenta de Pérdidas y Ganancias	80
6.2.—BALANCE GENERAL DEL F. C. ARICA - LA PAZ AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954	82
Activo y Pasivo	82
Cuentas de Orden	86
Cuenta de Ganancias y Pérdidas	88
6.3.—BALANCE GENERAL F. C. IQUIQUE, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954	90
Activo y Pasivo	90
Cuentas de Orden	94
Cuenta de Ganancias y Pérdidas	96
6.4.—BALANCE GENERAL DEL F. C. TRANSANDINO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954	98
Debe y Haber	98
Cuenta Capital	100
Cuenta de Explotación, desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1954	102
Cuenta de Ganancias y Pérdidas	102
7.—ANEXOS	
7.1.—ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERRO- CARRILES DEL ESTADO, Pueblo Hundido a Puerto Montt al 31 Diciembre de 1954.	
7.2.—ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO F. C. ARICA - LA PAZ al 31 de Diciembre de 1954.	
7.3.—ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO F. C. IQUIQUE al 31 Diciembre de 1954.	
7.4.—ESTADO COMPARATIVO DE OBLIGACIONES Y DISPONI- BILIDADES DE CAJA al 31 de Diciembre de 1954, con rela- ción al 31 de Diciembre de 1953.	
7.5.—ENTRADAS VARIAS Y DEL TRAFICO DEL SECTOR PUE- BLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y APORTES FISCALES.	
7.6.—GASTOS DEL SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT Y PERDIDAS DE LOS SERVICIOS ANEXADOS.	
7.7.—OBLIGACIONES A LARGO PLAZO EN MONEDA LEGAL.	
7.8.—DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE.	

SANTIAGO, Abril de 1956

SEÑOR MINISTRO:

Me permito presentar a US. la 71^a Memoria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, correspondiente al año 1954.

Saluda atentamente a US.

FERNANDO CRUCHAGA S. M.

Director General

AL SEÑOR
MINISTRO DE ECONOMIA
P R E S E N T E. —

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

**SERVICIOS ATENDIDOS POR LA EMPRESA DE LOS FERROCA-
RRILES DEL ESTADO**

AÑO 1954

DATOS GENERALES

LONGITUDES DE VIAS EN EXPLOTACION

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Kilómetros	% respecto del año 1953
1.— Total de Líneas Férreas de la Empresa (Redes Sur y Norte, F. C. Arica - La Paz, F. C. Iquique)	5 784,91	5 832,3	47,4	0,8
2.— Redes Sur y Norte	4 893,80	4 896,2	2,4	0,05
3.— Ferrocarril Arica - La Paz	218,46	218,4	0,1	0,05
4.— Ferrocarril de Iquique	672,65	717,7	45,1	6,3
5.— Ferrocarril Transandino	71,20	71,20	0,0	0,0

SERVICIO DE PASAJEROS

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas				
de la Empresa				
Número de Pasajeros .	26 067 275	22 016 492	4 050 783	18,4
Pasajeros - kilómetros .	1 632 482 746	1 667 286 819	34 804 073	2,1
Entrada Total en \$ m/l.	1 914 411 533	1 350 611 488	563 800 045	41,7
2.—Redes Sur y Norte				
Número de Pasajeros .	26 003 079	21 954 982	4 048 097	18,4
Pasajeros - kilómetros .	1 625 487 681	1 660 841 358	35 353 677	2,1
Entrada Total en \$ m/l.	1 904 518 320	1 343 740 875	560 777 445	41,7
3.—F. C. Arica - La Paz				
Número de Pasajeros .	42 451	40 836	1 615	4,0
Pasajeros - kilómetros .	4 597 846	4 120 625	477 221	11,6
Entrada Total en \$ m/l.	7 026 692	4 786 859	2 239 833	46,8
4.—F. C. Iquique				
Número de Pasajeros .	21 745	20 674	1 071	5,2
Pasajeros - kilómetros .	2 397 219	2 324 836	72 383	3,1
Entrada Total en \$ m/l.	2 866 521	2 083 754	782 767	37,6
5.—F. C. Transandino				
Número de Pasajeros .	36 571	24 520	12 051	49,1
Pasajeros - kilómetros .	2 297 413	1 583 716	713 697	45,1
Entrada Total en \$ m/l.	24 055 654	12 679 252	11 376 402	89,7

SERVICIO DE EQUIPAJE

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas de la Empresa				
Número de toneladas .	109 667	78 532	22 135	28,2
Toneladas - kilómetros .	31 830 718	26 755 510	5 075 208	19,0
Entrada Total en \$ m/l.	296 343 472	211 296 310	85 047 162	40,3
2.—Redes Sur y Norte				
Número de toneladas .	99 350	77 166	22 184	28,7
Toneladas - kilómetros .	31 619 788	26 550 384	5 069 404	19,1
Entrada Total en \$ m/l.	292 933 219	208 807 395	84 125 824	40,3
3.—F. C. Arica - La Paz				
Número de toneladas .	712	616	96	15,6
Toneladas - kilómetros .	137 782	119 650	18 132	15,2
Entrada Total en \$ m/l.	2 605 503	1 786 486	819 017	45,8
4.—F. C. Iquique				
Número de toneladas .	605	750	145	19,3
Toneladas - kilómetros .	73 148	85 476	12 328	14,4
Entrada Total en \$ m/l.	804 750	702 429	102 321	14,6
5.—F. C. Transandino				
Número de toneladas .	332	371	39	10,5
Toneladas - kilómetros .	22 588	25 683	3 095	12,1
Entrada Total en \$ m/l.	1 856 821	990 737	866 034	87,4

SERVICIO DE CARGA

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas				
de la Empresa				
Número de toneladas	8 122 440	8 074 998	47 442	0,6
Toneladas - kilómetros	2 024 721 663	1 970 553 316	54 168 347	2,7
Entrada Total en \$ m/l.	6 393 251 190	3 729 299 614	2 663 951 576	71,4
2.—Redes Sur y Norte				
Número de toneladas	7 313 193	7 378 744	65 551	0,9
Toneladas - kilómetros	1 921 362 398	1 880 549 186	40 813 212	2,2
Entrada Total en \$ m/l.	5 997 308 858	3 567 365 527	2 429 943 331	68,1
3.—F. C. Arica - La Paz				
Número de toneladas	128 095	113 272	14 823	13,1
Toneladas - kilómetros	24 911 040	21 444 219	3 466 821	16,2
Entrada Total en \$ m/l.	263 982 931	71 485 287	192 497 644	269,3
4.—F. C. Iquique				
Número de toneladas	681 152	582 982	98 170	16,8
Toneladas - kilómetros	78 448 225	68 559 911	9 888 314	14,4
Entrada Total en \$ m/l.	131 959 401	90 448 800	41 510 601	45,8
5.—F. C. Transandino				
Número de toneladas	20 289	16 425	3 864	23,5
Toneladas - kilómetros	1 371 130	1 142 237	228 893	20,0
Entrada Total en \$ m/l.	18 502 108	10 345 399	8 156 709	78,8

TRAFICO TOTAL (Pasajeros + Equipaje + Carga)

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas de la Empresa				
Número de Unidades de				
Tráfico	3 689 035 127	3 664 595 645	24 439 482	0,7
Entrada en \$ m/l.	8 604 006 195	5 291 207 412	3 312 798 783	62,6
2.—Redes Sur y Norte				
Número de Unidades de				
Tráfico	3 578 469 867	3 567 940 928	10 528 939	0,3
Entrada en \$ m/l.	8 194 760 397	5 119 913 797	3 074 846 600	60,1
3.—F. C. Arica - La Paz				
Número de Unidades de				
Tráfico	29 646 668	25 684 494	3 962 174	15,4
Entrada en \$ m/l.	273 615 126	78 058 632	195 556 494	250,5
4.—F. C. Iquique				
Número de Unidades de				
Tráfico	80 918 592	70 970 223	9 948 369	14,0
Entrada en \$ m/l.	135 630 672	93 234 983	42 395 689	45,5
5.—F. C. Transandino				
Número de Unidades de				
Tráfico	3 691 131	2 751 636	939 495	34,1
Entrada en \$ m/l.	44 414 583	24 015 438	20 399 145	84,9

ENTRADAS DIRECTAS Y GASTOS TOTALES — PERDIDAS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION

Año 1954

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas de la Empresa				
Entradas Totales en \$ m/l.	8 837 076 617	5 463 461 406	3 373 615 211	61,7
Gastos Totales (incluso castigos) \$ m/l.	12 904 485 655	7 694 169 136	5 210 316 519	67,7
Pérdidas de Explotación \$ m/l.	4 067 409 037	2 230 707 730	1 836 701 307	82,3
Coefficiente de Explotación \$ m/l.	146,0	140,8	5,2	3,7
2.—Redes Sur y Norte				
Entradas Totales en \$ m/l.	8 372 868 095	5 269 993 121	3 102 874 974	58,9
Gastos Totales (incluso castigos) \$ m/l.	12 096 888 503	7 233 546 288	4 863 342 215	67,2
Pérdidas de Explotación \$ m/l.	3 724 020 408	1 963 553 167	1 760 467 241	89,7
Coefficiente de Explotación \$ m/l.	144,5	137,3	7,2	5,2
3.—F. C. Arica - La Paz				
Entradas Totales en \$ m/l.	320 568 483	95 292 253	225 276 230	236,4
Gastos Totales (incluso castigos) \$ m/l.	409 955 574	258 913 522	151 042 052	58,3
Pérdidas de Explotación \$ m/l.	89 387 090	163 621 269	74 234 179	45,4
Coefficiente de Explotación \$ m/l.	127,9	271,7	143,8	52,9
4.—F. C. Iquique				
Entradas Totales en \$ m/l.	143 640 039	98 176 032	45 464 007	46,3
Gastos Totales (incluso castigos) \$ m/l.	397 641 578	201 709 326	195 932 252	97,1
Pérdidas de Explotación \$ m/l.	254 001 539	103 533 294	150 468 245	145,3
Coefficiente de Explotación \$ m/l.	276,8	205,5	71,3	34,7
5.—F. C. Transandino				
Entradas Totales en \$ m/l.	46 833 096	25 303 620	21 529 476	85,1
Gastos Totales (incluso castigos) \$ m/l.	143 721 717	104 557 420	39 184 297	37,5
Pérdidas de Explotación \$ m/l.	96 888 621	79 233 800	17 654 821	22,3
Coefficiente de Explotación \$ m/l.	306,9	413,1	106,2	25,7

Nota: Las pérdidas de explotación fueron absorbidas con los aportes Fiscales.

CONSUMOS Y PRECIOS DE CARBON

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas de la Empresa				
Consumo total de carbón en toneladas	537 930	590 361	52 431	8,9
Precio medio por tonelada de carbón	2 979,8	2 001,3	978,5	48,9
2.—Redes Sur y Norte				
Consumo total de carbón en toneladas	524 736	567 051	42 315	74,6
Precio medio por tonelada de carbón	2 957,3	1 972,0	985,3	50,0
3.—F. C. Arica - La Paz				
Consumo total de carbón en toneladas	3 696	10 427	6 731	64,6
Precio medio por tonelada de carbón	2 805,0	2 811,1	6,1	0,2
4.—F. C. Iquique				
Consumo total de carbón en toneladas	9 498	12 883	3 385	26,3
Precio medio por tonelada de carbón	4 293,7	2 636,0	1 657,7	62,9
5.—F. C. Transandino				
Consumo total de carbón en toneladas	1 229	2 845	1 616	56,8
Precio medio por tonelada de carbón	3 536,4	2 186,7	1 349,7	61,7

Nota: Los precios indicados incluyen todos los gastos que la Empresa efectivamente paga. No se incluyen, por consiguiente, los fletes internos.

DATOS RELATIVOS A EMPLEADOS Y OBREROS

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
1.—Total de Líneas Férreas de la Empresa				
a) Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	6,5	6,5	—, —	—, —
b) Gastos en sueldos y jornales, excepto Salario Familiar	5 489 052 870	3 047 077 693	2 441 975 177	80,1
c) Gastos en leyes sociales, excepto Salario Familiar	324 962 113	297 658 812	27 303 301	9,2
d) Salario Familiar para personal en servicio	911 627 598	626 180 431	285 447 167	45,6
e) Gastos Totales de personal en Retiro, incluso Salario Familiar	1 199 498 711	832 989 253	366 509 453	44,0
2.—Redes Sur y Norte				
a) Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	6,2	6,2	—, —	—, —
b) Gastos en sueldos y jornales, excepto Salario Familiar	5 058 818 208	2 850 102 094	2 208 716 114	77,5
c) Gastos en leyes sociales, excepto Salario Familiar	298 007 390	286 864 425	11 142 964	3,9
d) Salario Familiar para personal en servicio	849 115 640	592 454 289	256 661 351	43,3
e) Gastos Totales de personal en Retiro, incluso Salario Familiar	1 164 522 780	816 230 635	348 292 145	42,7
3.—F. C. Arica - La Paz				
a) Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	28,6	33,5	4,9	14,0
b) Gastos en sueldos y jornales, excepto Salario Familiar	205 157 233	117 555 020	87 602 213	74,5
c) Gastos en leyes sociales, excepto Salario Familiar	13 442 810	6 210 642	7 232 168	116,4
d) Salario Familiar para personal en servicio	28 801 478	20 480 373	8 321 105	40,6
e) Gastos Totales de personal en Retiro, incluso Salario Familiar	21 167 820	13 664 832	7 502 988	54,9

	Año 1954	Año 1953	Aumento o disminución	
			Cantidad	% respecto del año 1953
4.—F. C. Iquique				
a) Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	8,7	8,8	0,1	1,1
b) Gastos en sueldos y jornales, excepto Salario Familiar	153 902 364	79 420 579	74 481 785	93,8
c) Gastos en leyes sociales, excepto Salario Familiar	9 367 212	4 583 744	4 783 468	104,4
d) Salario Familiar para personal en servicio . .	20 255 228	13 245 769	7 009 459	52,9
e) Gastos Totales de personal en Retiro, incluso Salario Familiar	4 381 416	3 093 791	1 287 625	41,6

5.—F. C. Transandino

a) Empleados y obreros por millón de unidades de tráfico	67,3	141,7	74,4	52,5
b) Gastos en sueldos y jornales, excepto Salario Familiar	71 175 065	41 457 166	29 717 899	71,7
c) Gastos en leyes sociales, excepto Salario Familiar	4 144 701	4 343 057	198 356	4,6
d) Salario Familiar para personal en servicio . .	13 455 252	9 935 378	3 519 874	35,4
e) Gastos Totales de personal en Retiro, incluso Salario Familiar	9 426 695	8 567 746	858 949	10,0

1. — RESULTADOS FINANCIEROS

1.0. — RESULTADOS GENERALES

El Balance General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado para el año 1954 y los correspondientes para los Ferrocarriles de Arica - La Paz, Iquique y Transandino se indican en página 71 adelante.

Los resultados globales de estos Balances se han resumido en **Cuadro N° 1**, en el cual se les compara con los resultados obtenidos en el año 1953. Los datos del cuadro citado permiten apreciar que el Coeficiente de Explotación obtenido para el total de los servicios no ha variado apreciablemente. El Coeficiente de Explotación del Ferrocarril de Iquique ha desmejorado lo que debe atribuirse a condiciones de gastos creados por la anexión del ex Ferrocarril Salitrero, que sólo podrán ir eliminándose gradualmente. El Coeficiente de Explotación del Ferrocarril Arica - La Paz ha mejorado en más de un 50%.

ENTRADAS Y GASTOS DE LOS SERVICIOS

1	2	3	4
	Años	Entradas Directas (No incluye Aportes Fiscales) \$ m/l.	Aportes Fiscales \$ m/l.
Redes Sur y Norte	1954	8 372 868 094,83	— . — .
	1953	5 269 993 121,13	— . — .
	Diferencia respecto de 1953	3 102 874 973,70 58,9%	— . — .
Ferrocarril de Arica a La Paz	1954	320 568 483,36	38 876 728,00
	1953	95 292 252,81	407 220,00
	Diferencia respecto de 1953	225 276 230,55 236,4%	38 469 508,00 9 446,6%
Ferrocarril de Iquique	1954	143 640 038,54	38 713 856,82
	1953	98 176 032,30	10 316 443,30
	Diferencia respecto de 1953	45 464 006,24 46,3%	28 397 413,52 275,3%
Servicio Marítimo (1)	1954	— . — .	— . — .
	1953	— . — .	— . — .
	Diferencia respecto de 1953	— . — .	— . — .
Ferrocarril Transandino de Chile	1954	46 833 095,66	— . — .
	1953	25 303 620,23	— . — .
	Diferencia respecto de 1953	21 529 475,43 85,1%	— . — .
Valores Totales para los FF. CC. de Arica e Iquique, Servicio Marítimo y F. C. Transandino	1954	511 041 617,56	77 590 584,82
	1953	218 771 905,34	10 723 663,30
	Diferencia respecto de 1953	292 269 712,22 133,6%	66 866 921,52 623,5%
Totales para Todos los Servicios, sin considerar Aporte Fiscal General	1954	8 883 909 712,39	77 590 584,82
	1953	5 488 765 026,47	10 723 663,30
	Diferencia respecto de 1953	3 395 144 685,92 61,9%	66 866 921,52 623,5%
Aporte Fiscal General	1954	— . — .	5 142 997 364,49
	1953	— . — .	2 403 281 292,72
	Diferencia respecto de 1953	— . — .	2 739 716 071,77 113,9%
Totales para Todos los Servicios, con- siderando Aporte Fiscal General	1954	8 883 909 712,39	5 220 587 949,31
	1953	5 488 765 026,47	2 414 004 956,02
	Diferencia respecto de 1953	3 395 144 685,92 61,9%	2 806 582 993,29 116,3%

1) El Servicio Marítimo dejó de pertenecer a la Empresa de los Ferrocarriles el detalle de Entradas Aportes y Gastos de este Servicio, y considerando el período del año durante el cual lo atendió.

COMPARACION ENTRE LOS AÑOS 1953 Y 1954

Cuadro N° 1

5	6	7	8	9
Entradas Totales (Columna 3 + Columna 4) \$ m/l.	Gastos \$ m/l.	Pérdidas de la Explotación (Columna 6 menos Columna 3) \$ m/l.	Coefficiente de Explotación $100 \times \frac{\text{Col. 6}}{\text{Col. 3}}$	Diferencia entre Entradas Totales y Gastos (Columna 5 menos Columna 6) \$ m/l.
8 372 868 094,83	12 096 888 503,09	3 724 020 408,26	144,5	3 724 020 408,26
5 269 993 121,13	7 233 546 287,57	1 963 553 166,44	137,3	1 963 553 166,44
3 102 874 973,70 58,9%	4 863 342 215,52 67,2%	1 760 467 241,82 89,7%	7,2 5,2%	1 760 467 241,82 89,7%
359 445 211,36 95 699 472,81	409 955 573,76 258 913 521,58	89 387 090,40 163 621 268,77	127,9 271,7	50 510 362,40 163 214 048,77
263 745 738,55 275,6%	151 042 052,18 58,3%	74 234 178,37 45,4%	143,8 52,9%	112 703 686,37 69,1%
182 353 895,36 108 492 475,60	397 641 578,02 201 709 326,03	254 001 539,48 103 533 293,73	276,8 205,5	215 287 682,66 93 216 850,43
73 861 419,76 68,1%	195 932 251,99 97,1%	150 468 245,75 145,3%	71,3 34,7%	122 070 832,23 131,0%
—	48 642 000,00	48 642 000,00	—	48 642 000,00
46 833 095,66 25 303 620,23	143 721 716,93 104 537 420,33	96 888 621,27 79 233 800,10	306,9 413,1	96 888 621,27 79 233 800,10
21 529 475,43 85,1%	39 184 296,60 37,5%	17 654 821,17 22,3%	106,2 25,7%	17 654 821,17 22,3%
588 632 202,38 229 495 568,64	951 318 868,71 613 802 267,94	440 277 251,15 395 030 362,60	186,2 280,6	362 686 666,33 384 306 699,30
359 136 633,74 156,5%	337 516 600,77 55,0%	45 246 888,55 11,5%	94,4 33,6%	21 620 032,97 5,6%
8 961 500 297,21 5 499 488 689,77	13 048 207 371,80 7 847 348 555,51	4 164 297 659,41 2 358 583 529,04	146,9 143,0	4 086 707 074,61 2 347 859 865,74
5 142 997 364,49 2 403 281 292,72	—	—	—	5 142 997 364,49 2 403 281 292,72
Excedentes del Ejercicio Financiero:				
14 104 497 661,70 7 902 769 982,49	13 048 207 371,80 7 847 348 555,51	4 164 297 659,41 2 358 583 529,04	146,9 143,0	1 056 290 289,90 55 421 426,98

les del Estado a partir del 5 de Septiembre de 1953. Para este año, el Cuadro no ra únicamente, la Pérdida Neta de que tuvo que hacerse cargo la Empresa por el pe-

1.1. — ENTRADAS DIRECTAS

1.11. — GRUPOS DE ENTRADAS DIRECTAS

Las **Entradas Directas** de la Empresa abarcan todas las Entradas que ella percibe, con excepción de los Aportes Fiscales.

Los grupos de Entradas Directas que se consideran son:

- a) Entradas de Pasajes.
- b) Entradas de Equipaje.
- c) Entradas de Carga.
- d) Entradas Varias Complementarias.

Los valores totales de estas Entradas y los de cada uno de los grupos indicados se representan en **Gráfico N° 1**, en el cual se compara el año 1954 con el año 1953. Estos valores se han tomado de los Balances.

En **Gráfico N° 2** se indican los porcentajes que corresponden a cada grupo dentro del monto total de Entradas Directas.

1.12. — ENTRADAS DEL TRAFICO

Los datos relativos a las Entradas del Tráfico que se indican a continuación, son tomados de las Estadísticas de la Empresa. Comparan los resultados de los años 1953 y 1954.

1.121. — Carga. — El **Gráfico N.º 3** indica el monto de **Entradas de Carga** correspondiente a cada grupo de productos y los valores totales. El **Gráfico N° 4** representa los porcentajes de las Entradas de Carga para cada grupo de productos respecto del total de ellas.

1.222. — Pasajeros. — El monto de **Entradas de Pasajeros** por clases de coches y los porcentajes de Entradas para las diversas clases, se indican en **Gráficos N.os 5 y 6**.

1.123. — Equipaje. — En **Gráfico N° 7** se representan las **Entradas de Equipaje**, divididas en Equipaje propiamente tal y en **Encomiendas**. El **Gráfico N° 8** indica los porcentajes de estas Entradas que corresponden a cada uno de los grupos.

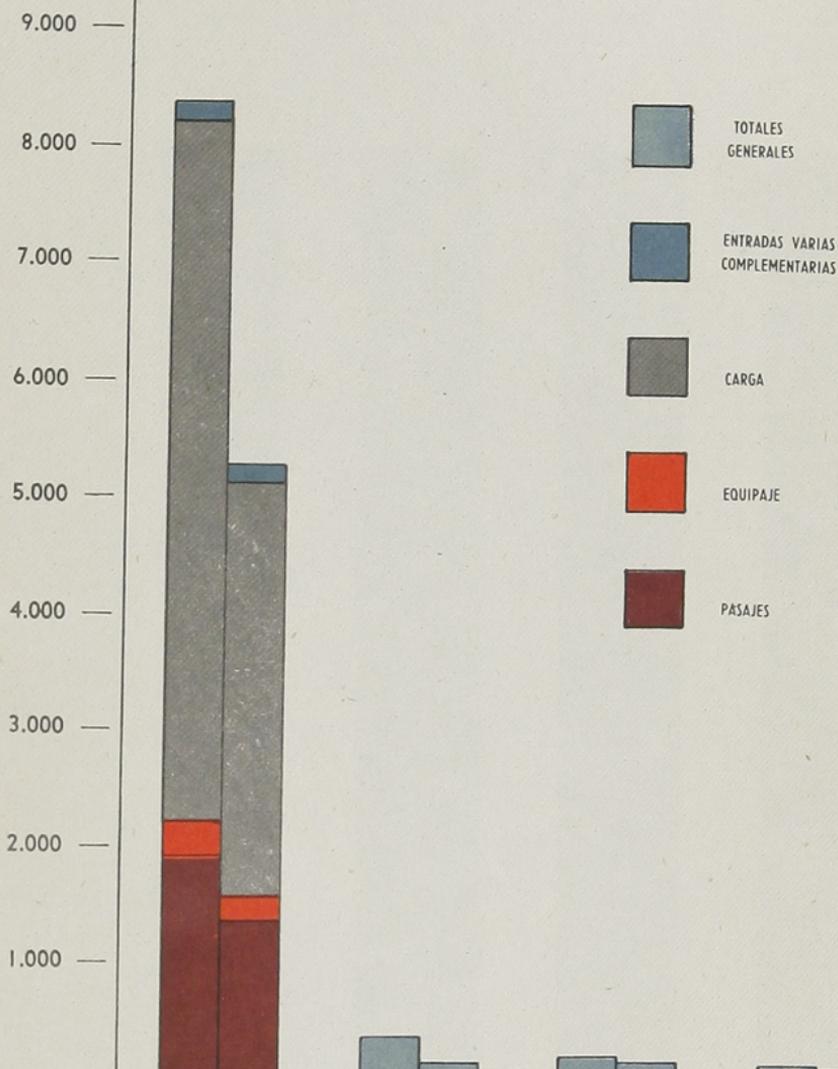
1.124. — Entradas Anexas al Tráfico de Pasajeros. — Las **Entradas Anexas al Tráfico de Pasajeros** en el año 1954, comparadas con el año anterior, han sido:

ENTRADAS DIRECTAS DEL SERVICIO

(Datos tomados de los Balances de la Empresa)

VALORES EN MILLONES
DE PESOS

GRAFICO N.º 1



AÑOS	REDES SUR Y NORTE		F. C. ARICA - LA PAZ		F. C. IQUIQUE		F. C. TRANSANDINO	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
PASAJES	1 904 518 320	1 343 740 875	7 026 692	4 786 859	2 866 521	2 083 754	24 055 654	12 679 252
EQUIPAJE	292 933 219	208 807 395	2 605 503	1 786 486	804 750	702 429	1 856 821	990 787
CARGA	5 997 308 858	3 567 365 527	263 982 931	71 485 287	131 959 401	90 448 800	18 502 108	10 345 399
Totales de Produc- tos del Tráfico	8 194 760 397	5 119 913 797	273 615 126	78 058 632	135 630 672	93 234 983	44 414 583	24 015 438
Entradas varias	178 107 698	150 079 324	46 953 358	17 233 621	8 009 366	4 941 049	2 418 512	1 288 182
Totales Generales	8 372 868 095	5 269 993 121	320 568 484	95 292 253	143 640 038	98 176 032	46 833 095	25 303 620

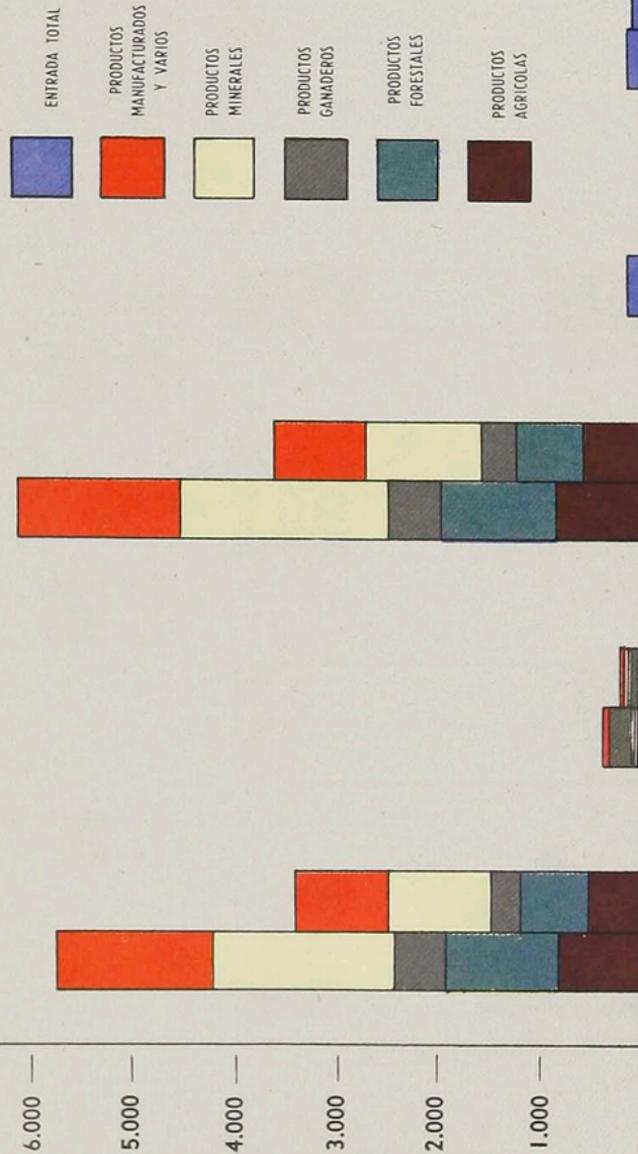
BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

ENTRADAS DE CARGA POR GRUPOS DE PRODUCTOS

EN \$ m. l.

GRAFICO N.º 3

VALORES EN MILLONES DE PESOS

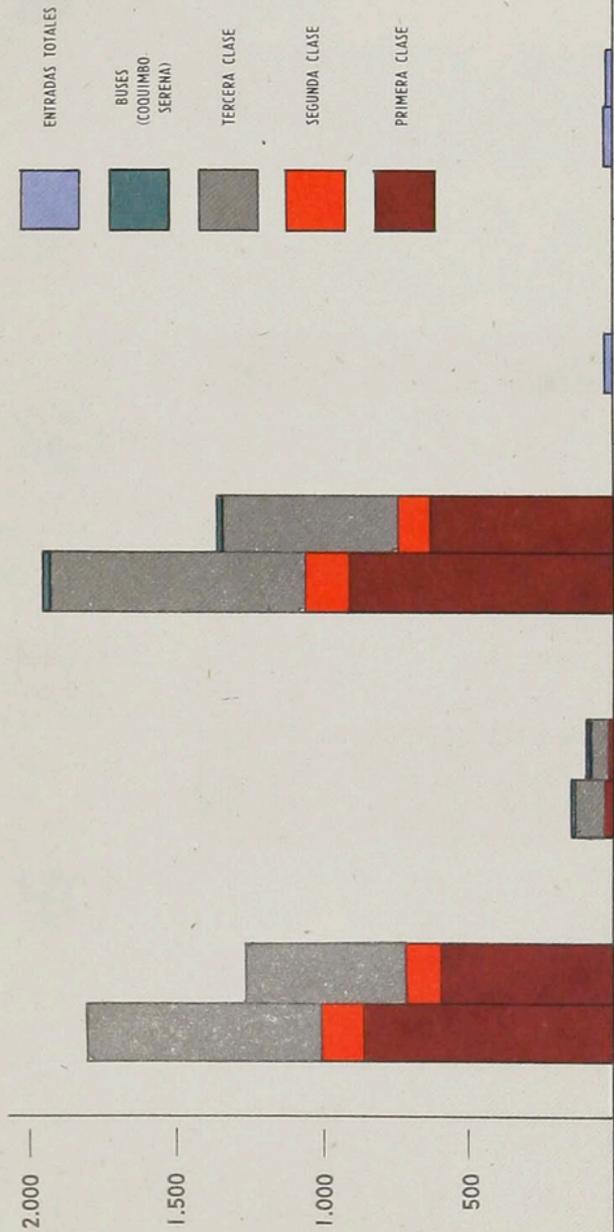


AÑOS	RED SUR		RED NORTE		REDES SUR Y NORTE		F. C. ARICA - LA PAZ		F. C. IQUIQUE		F. C. TRANSMANDINO	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Productos Agrícolas	812 001 205	541 462 295	46 458 023	29 349 979	858 459 228	570 812 274	36 255 169	739 682	492 775			
Productos Forestales	1 123 477 070	671 811 584	7 338 762	5 590 087	1 130 815 332	677 407 671	2 299 697	719 511	700 099			
Productos Ganaderos	502 864 225	316 441 321	16 136 377	10 294 861	519 000 602	326 736 182	220 051	1 294 888	1 727 163			
Productos Minerales	1 775 320 511	1 011 646 831	262 691 647	138 639 965	2 038 012 158	1 150 286 800	67 851 453	120 808 677	78 479 923			
Productos Manufacturados y Varios	1 539 183 344	892 918 562	51 259 889	35 395 754	1 590 443 233	928 314 316	44 810 366	8 396 646	9 048 840			
Totales	5 752 846 355	3 434 280 593	383 884 198	219 270 650	6 136 730 553	3 653 551 243	146 436 736	131 959 404	90 448 800	19 821 392	11 704 369	

ENTRADAS DE PASAJEROS POR CLASES EN \$ m. l.

GRAFICO N.º 5

VALORES EN MILLONES DE PEOS



AÑOS	RED SUR		RED NORTE		REDES SUR Y NORTE		F. C. ARICA - LA PAZ		F. C. IQUIQUE		F. C. TRANSANDINO	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	
Primera clase	844 788 853	590 304 504	41 515 613	25 493 768	886 304 466	615 788 272	2 122 208	241 568	314 329			
Segunda clase	153 496 471	115 714 733	79 118 590	62 623 863	153 496 471	115 714 733	3 410 360	2 624 953	1 769 425			
Tercera clase	793 313 441	346 764 577			872 432 031	609 386 440						
Total de Trenes	1 791 598 765	1 252 773 814	120 634 203	88 117 631	1 912 232 968	1 340 891 445	5 532 568	2 866 521	2 083 754			
Buses Coquimbo - Serena	15 530 786	1 100 208	15 530 786	1 100 208	15 530 786	1 100 208	(1) 1 495 390	2 866 521	2 083 754			
Totales	1 791 598 765	1 252 773 814	136 164 989	89 217 839	1 927 763 754	1 341 991 653	7 027 958	2 866 521	2 083 754	26 890 669	14 721 468	

(1) Este valor comprende Pasajes en Autocarriles y otros Entradas de Pasajeros.

PORCENTAJES DE LAS ENTRADAS DE PASAJEROS CORRESPONDIENTES A CADA CLASE

GRAFICO N.º 6

PRIMERA CLASE

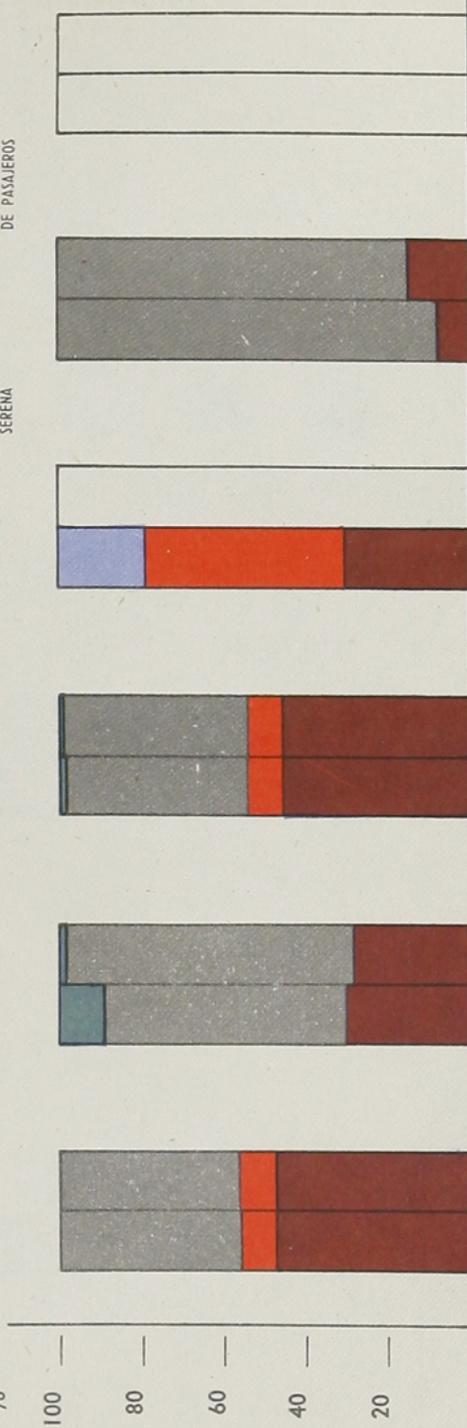
SEGUNDA CLASE

TERCERA CLASE

BUSES COQUIMBO - SERENA

AUTOCARRILES Y OTRAS ENTRADAS DE PASAJEROS

%



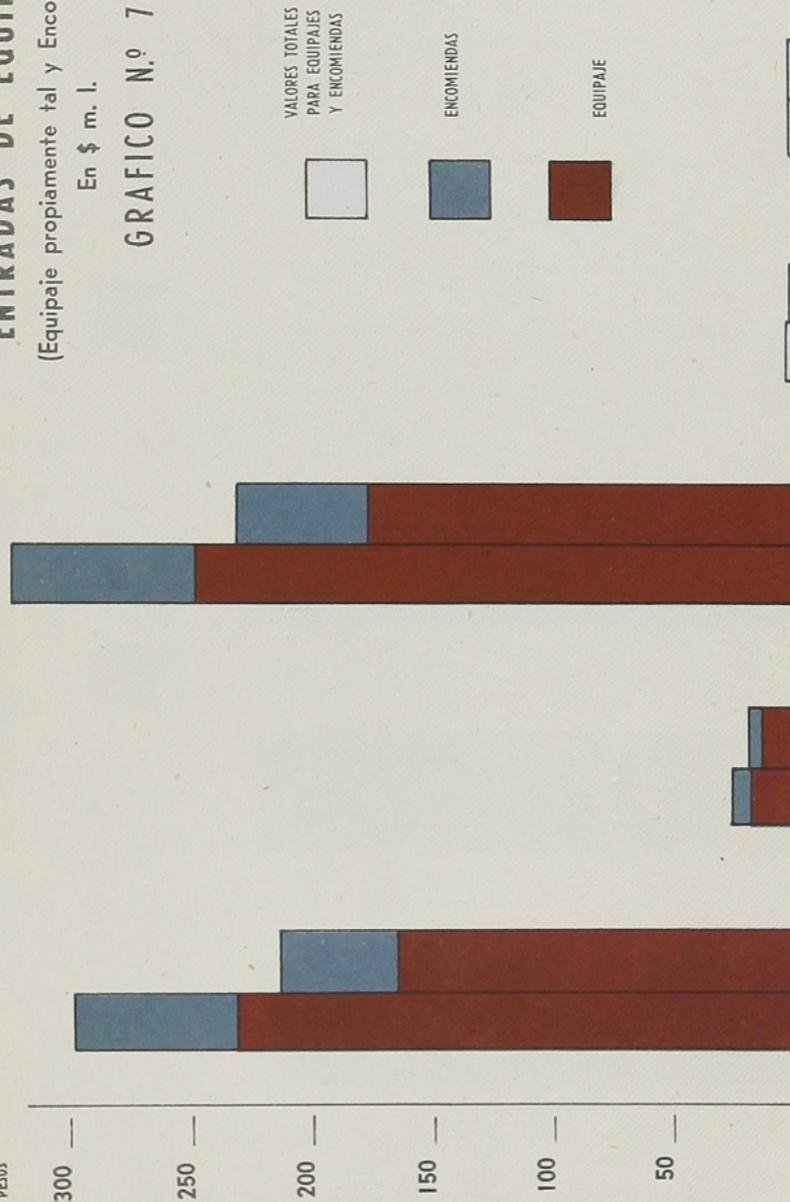
AÑOS	RED SUR		RED NORTE		REDES SUR Y NORTE		F. C. ARICA - LA PAZ		F. C. IQUIQUE		F. C. TRANSANDINO	
	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953	1954	1953
Primera clase	47,1 %	47,1 %	30,5%	28,6 %	46,0 %	45,9 %	30,2 %	8,4 %	8,2 %	8,4 %	15,1 %	15,1 %
Segunda clase	8,6 "	9,2 "	8,0 "	8,0 "	8,0 "	8,6 "	48,5 "	91,6 "	91,6 "	91,6 "	84,9 "	84,9 "
Tercera clase	44,3 "	43,7 "	58,1 "	70,2 "	45,2 "	45,4 "	87,7 "	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Total Trenes	100,0 %	100,0 %	88,6 %	98,8 %	99,2 %	99,9 %	78,7 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Buses Coquimbo-Serena	—	—	11,4 "	1,2 "	0,8 "	0,1 "	(1) 21,3 "	—	—	—	—	—
Totales	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

(1) Este valor comprende Pasajes en Autocarriles y otras Entradas de Pasajeros.

ENTRADAS DE EQUIPAJE

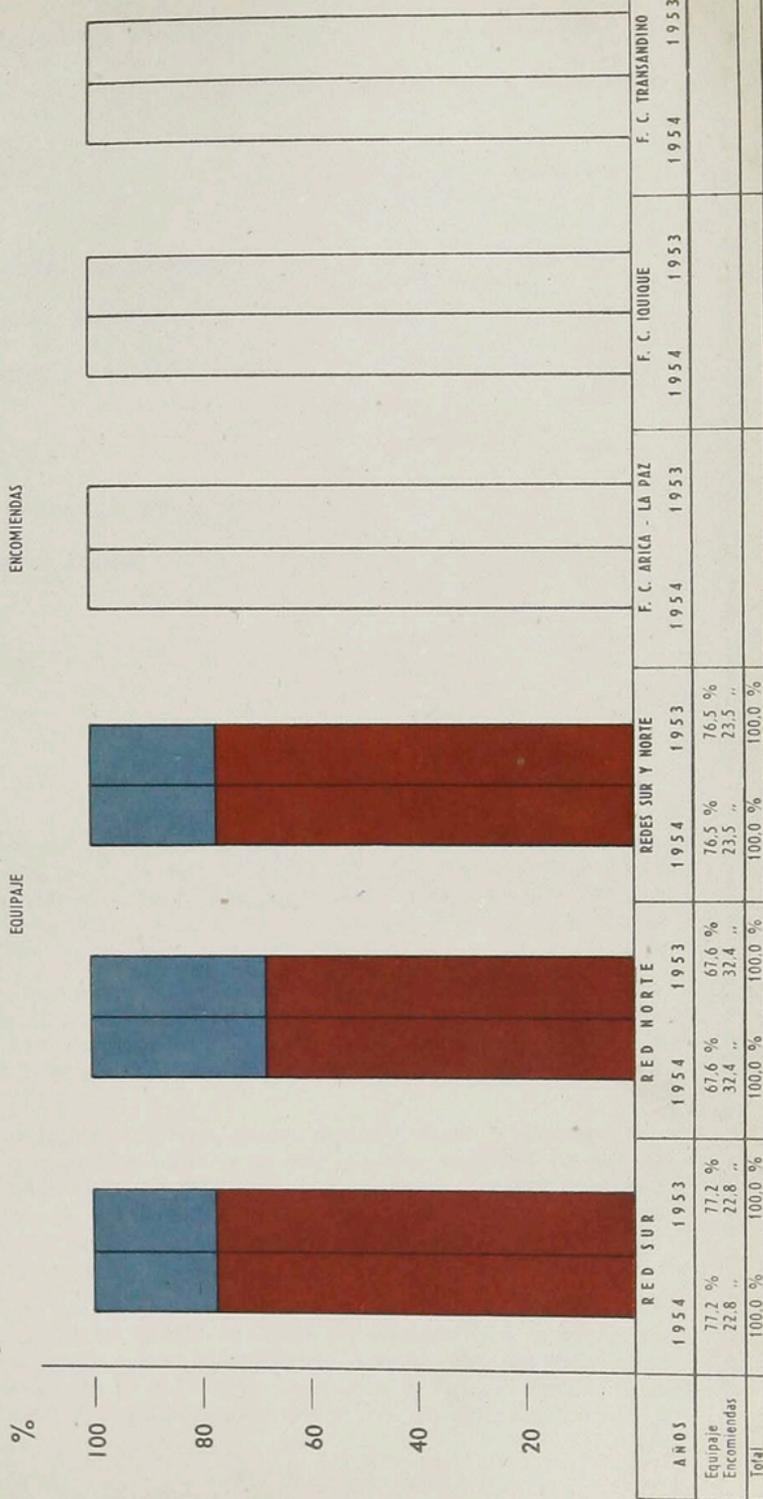
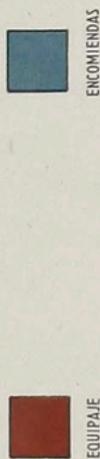
(Equipaje propiamente tal y Encomiendas)

En \$ m. l.

GRAFICO N.º 7

PORCENTAJES DE LAS ENTRADAS DE EQUIPAJE CORRESPONDIENTES
A EQUIPAJE PROPIAMENTE TAL Y A ENCOMIENDAS

GRAFICO N.º 8



VALORES EN MILLONES DE PESOS

	ANO 1954	ANO 1953
Cobros adicionales en general	18,7	10,9
Camas de coches dormitorios	68,4	41,8
Abonos Generales Seccionales y Co- lectivos	46,5	20,8
Intercambios	0,0	10,7
Entradas a Andenes de Estaciones	6,4	6,4
Otras Entradas Anexas	21,7	10,8
Totales	161,7	101,4

1.13. — T A R I F A S

A partir del 20 de Julio de 1954 y en conformidad con Decreto Supremo N° 330, de 28 de Junio de 1954, del Ministerio de Economía, se alzaron las tarifas de Carga, Equipaje y Encomiendas hasta en 60% y las de Pasajeros, hasta en 30%. En el Ferrocarril de Arica a La Paz las alzas se aplicaron, únicamente, a las tarifas locales.

En el Ferrocarril de Iquique a Pintados y Salitrero de Tarapacá, procediendo de acuerdo con el Convenio existente con la Compañía Salitrera de Tarapacá y Antofagasta, se puso en vigencia, a partir del 1° de Julio de 1954, un alza de tarifas de 40%, que estaba pendiente desde el año anterior.

Los transportes de trigo, harina de trigo, papas y minerales metálicos de la pequeña y mediana minería quedaron excluidos del alza de tarifas de 20 de Julio de 1954, en conformidad con Decretos Supremos del Ministerio de Economía. De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de Administración de la Empresa, la menor Entrada que percibieron los Ferrocarriles por esta restricción de tarifas es de carga al Fisco.

Como en el año anterior, también durante el año 1954, para los efectos de aplicar las tarifas de Carga, las mercaderías y productos se mantuvieron clasificados en 7 categorías, según su valor comercial. Dentro de lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 386, de 5 de Agosto de 1953 y teniendo presente uno de los principios fundamentales

en que se basan las tarifas de los Ferrocarriles del Estado y que es el de ser "ad valorem", se reclasificaron diversos rubros de productos, y en especial, para las expediciones por Carro Completo, se clasificaron en 6ª categoría, los productos que figuraban en la 7ª y al rubro "Animales", se le asignó la 5ª categoría. Se procedió en esta forma, fundamentalmente, con el propósito de mantener una relación razonable entre los fletes y los precios al por mayor de los productos.

En el curso del año se modificaron algunas Tarifas Especiales para facilitar transportes de verduras, frutas y legumbres, casas prefabricadas, maderas en bruto y elaboradas en equipo cerrado y maderas de exportación por el Ferrocarril Transandino por Juncal.

Por Decreto Supremo N° 203 del Ministerio de Economía, se concedió mayores rebajas a transportes de cal en colpas destinada a moienda.

Atendiendo a la competencia caminera, se rebajaron pasajes para recorridos entre Alameda y Rancagua. Se crearon abonos mensuales rebajados en el mismo sector. Se rebajaron los pasajes del sector Calera - Quilpué (incluyendo el ramal a Quintero), a Santiago. Se amplió a cuatro días la validez de los boletos de ida y vuelta entre Santiago - Los Andes y Valparaíso.

Se creó una nueva tarifa para el transporte de cobre en barras desde Paipote a Caldera y se creó otra que rebaja en 10% el transporte de azúcar de Viña del Mar a Santiago.

Se rebajó la tarifa de competencia (T. E. 110) para el servicio de puerta a puerta entre Santiago y Valparaíso.

A partir del 22 de Marzo de 1954 se puso en vigencia la 25ª Edición del Libro de Tarifas y Reglamentos para el Transporte de Carga, Equipaje y Pasajeros que se emplea en las Redes Sur y Norte y en el Ferrocarril de Iquique. Las modificaciones del formato y disposición del libro adoptadas, permiten que el personal que debe emplearlo pueda desarrollar sus labores en mejor forma, lo que conduce a mejor atención del público.

1.2. — ENTRADAS DE APORTES FISCALES

El desarrollo de los Aportes Fiscales en relación con las Entradas Totales de los Balances Generales de la Empresa para cada uno de los años desde 1948 a 1954 inclusivos, se indica en Gráfico N° 9.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

1.3. — GASTOS

1.31. — GASTOS DE LA CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

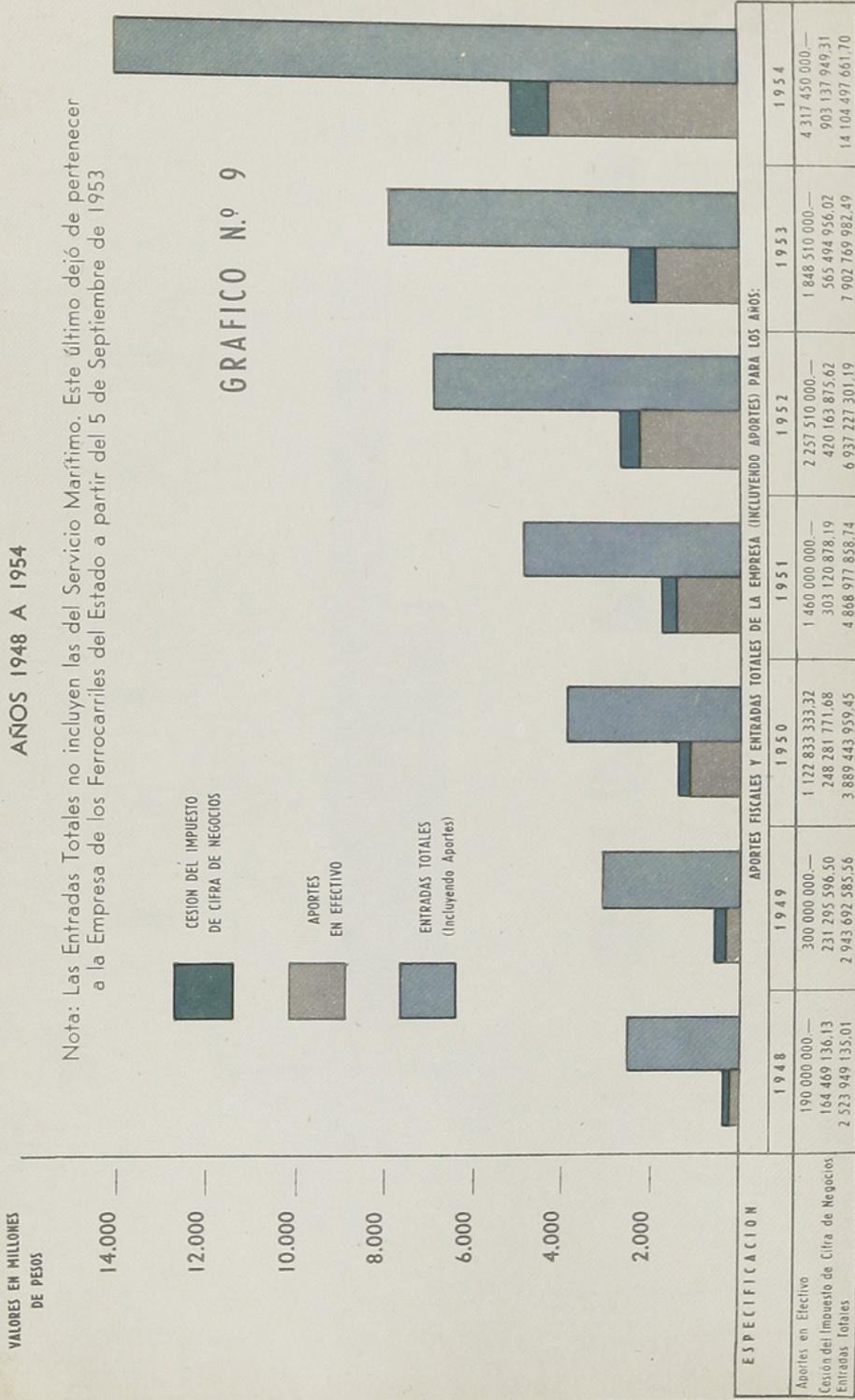
Los montos de Gastos de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias de los Balances Generales de la Empresa, correspondientes a los años 1953 y

APORTES FISCALES COMPARADOS CON ENTRADAS TOTALES (Incluyendo Aportes)

AÑOS 1948 A 1954

Nota: Las Entradas Totales no incluyen las del Servicio Marítimo. Este último dejó de pertenecer a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado a partir del 5 de Septiembre de 1953

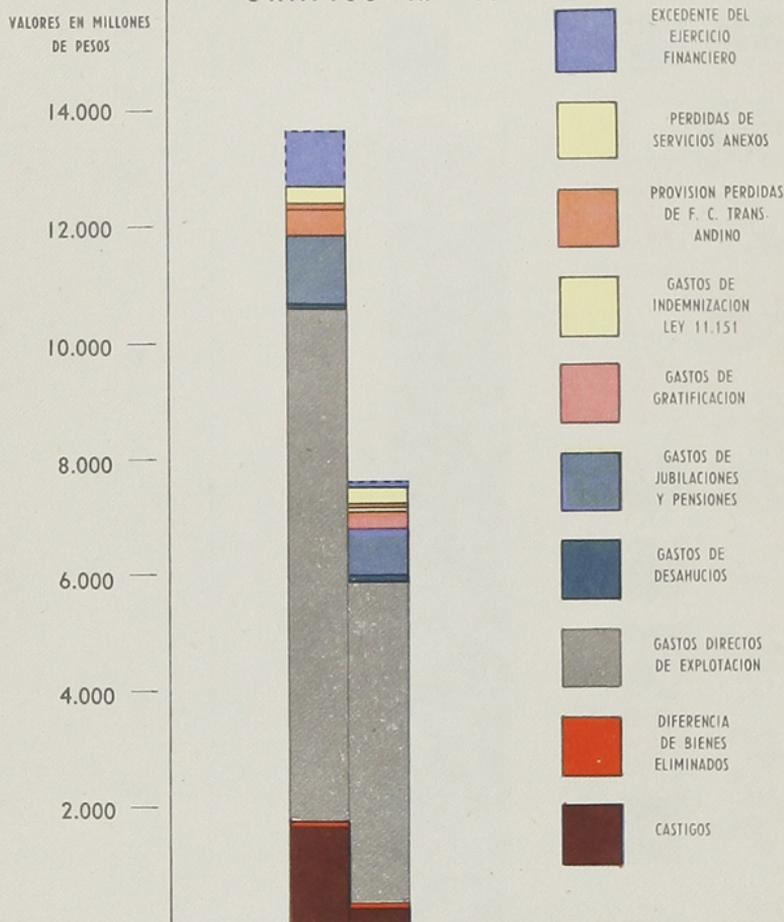
GRAFICO N.º 9



VALORES EN MILLONES DE PESOS

GASTOS DE LA CUENTA PERDIDAS Y GANANCIAS DEL BALANCE GENERAL COMPARADOS CON LAS ENTRADAS TOTALES

GRAFICO N.º 10

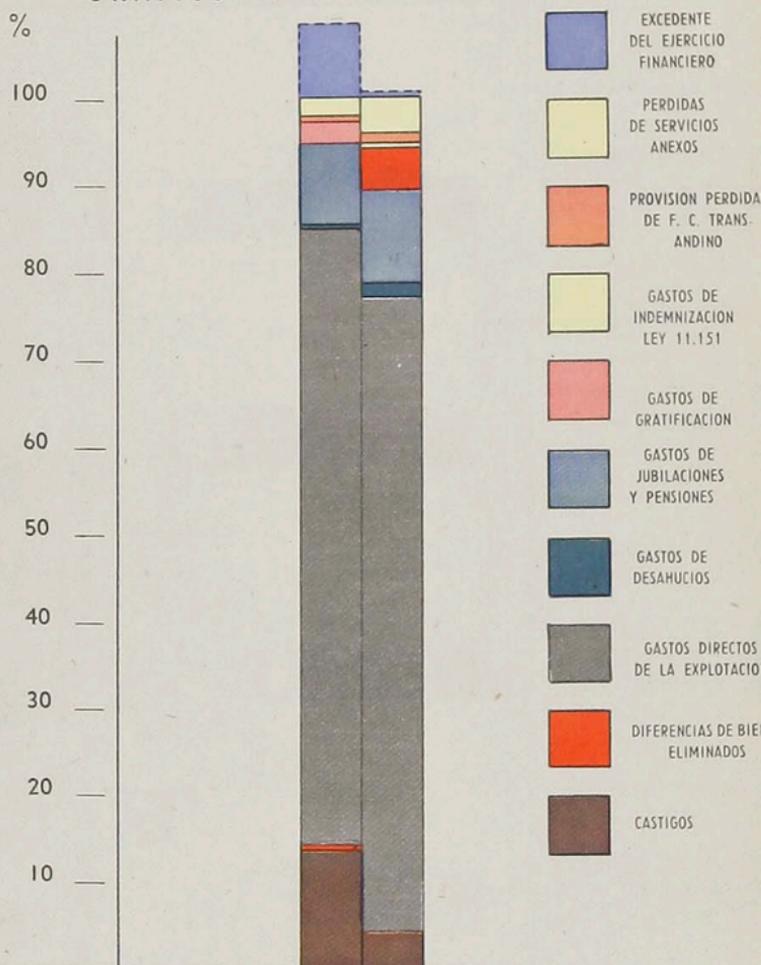


ESPECIFICACION	GASTOS DE LA CUENTA PERDIDAS Y GANANCIAS DEL BALANCE GENERAL Y ENTRADAS TOTALES, EN \$ m. l.		VARIACION DE LOS VALORES RESPECTO DEL AÑO 1953		
	Año 1954	Año 1953	Monto de la variación en \$ m. l.		Porcentaje de la variación
			Aumento	Disminución	
Castigos de los Bienes	1 729 476 171	345 327 300	1 384 148 871	—	400,8 %
Diferencia por Bienes Eliminados	10 390 996	2 754 625	7 636 371	—	277,2 ..
Gastos Directos de la Explotación	8 826 979 649	5 527 856 709	3 299 132 940	—	59,4 ..
Gastos de Desahucios	24 956 626	132 147 633	—	107 191 007	81,1 ..
Gastos de Jubilaciones y Pensiones	1 163 536 921	815 262 286	348 274 635	—	42,7 ..
Gastos de Gratificación	341 548 140	370 197 735	—	28 649 595	7,7 ..
Gastos de Indemnización Ley 11.151	—	40 000 000	—	40 000 000	100,0 ..
Provisión Perdas F. C. Transandino	96 888 621	79 233 800	17 654 821	—	22,3 ..
Perdas de Servicios Anexos	265 798 045	305 072 899	—	39 274 854	12,9 ..
Total de Gastos	12 459 575 169	7 617 852 987	4 841 722 182	—	63,6 ..
Excedente del Ejercicio Financiero	1 056 290 290	55 421 427	1 000 868 863	—	1 805,9 ..
Entradas Totales (1)	13 515 865 459	7 673 274 414	5 842 591 045	—	75,1 %

(1) Las Entradas Totales comprenden las Entradas de Explotación y otras, e incluyen los Aportes Fiscales.

PORCENTAJES DEL TOTAL DE GASTOS CORRESPONDIENTES A CADA GRUPO DE LA CUENTA PERDIDAS Y GANANCIAS DEL BALANCE

GRAFICO N.º 11



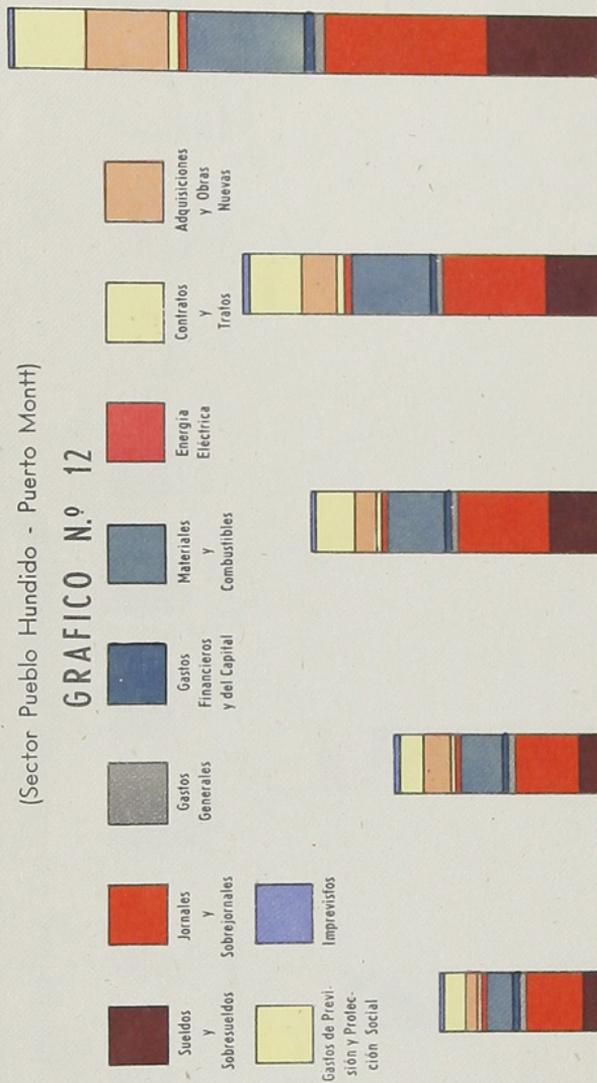
ESPECIFICACION	PORCENTAJES DEL TOTAL DE GASTOS CORRESPONDIENTES A CADA GRUPO DE LA CUENTA PERDIDAS Y GANANCIAS DEL BALANCE	
	Año 1954	Año 1953
Castigos de los Bienes	13,9 %	4,5 %
Diferencia por Bienes Eliminados	0,1 ..	0,0 ..
Gastos Directos de la Explotación	70,9 ..	72,7 ..
Gastos de Desahucios	0,2 ..	1,7 ..
Gastos de Jubilaciones y Pensiones	9,3 ..	10,7 ..
Gastos de Gratificación	2,7 ..	4,9 ..
Gastos de Indemnización, Ley 11.151	—	0,5 ..
Provision Perdidás F. C. Transandino	0,8 ..	1,0 ..
Perdidás de Servicios Anexos,	2,1 ..	4,0 ..
TOTAL DE GASTOS	100,0 %	100,0 %
Excedente del Ejercicio Financiero	8,5 ..	0,7 ..
Entradas Totales	108,5 %	100,7 %

GASTOS PRESUPUESTARIOS EFECTIVOS

VALORES EN MILLONES DE PESOS

(Sector Pueblo Hundido - Puerto Montt)

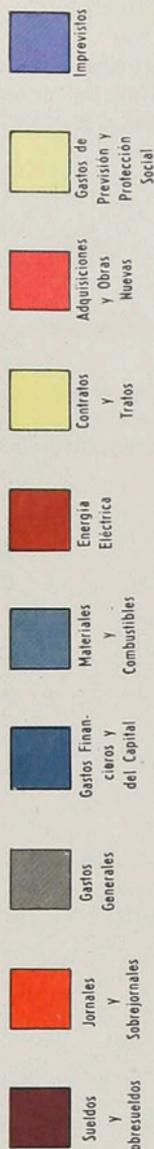
GRAFICO N.º 12



ESPECIFICACION	GASTOS PRESUPUESTARIOS EFECTIVOS EN S. M. L.				
	Año 1950	Año 1951	Año 1952	Año 1953	Año 1954
Item 1 Sueldos y Sobresueldos	452 509 604	500 738 560	1 102 218 548	1 181 627 132	2 428 427 204
Item 2 Jornales y Sobrejornales	1 286 672 111	1 394 412 335	2 044 715 277	2 260 929 251	3 479 506 644
Item 3 Gastos Generales	57 270 539	79 962 631	122 758 415	145 089 771	234 503 160
Item 4 Gastos Financieros y del Capital	122 004 700	175 900 949	189 326 562	102 969 707	210 540 509
Item 5 Materiales y Combustibles	642 669 729	970 777 497	1 270 432 287	1 798 335 190	2 564 803 705
Item 6 Energía Eléctrica	34 991 767	42 175 273	50 551 358	71 766 641	115 299 859
Item 7 Contratos y Tratos	55 204 173	68 858 155	104 230 906	124 133 165	231 299 277
Item 8 Adquisiciones y Obras Nuevas	293 466 407	588 856 139	500 689 825	793 708 431	1 824 243 616
Item 9 Gastos de Previsión y de Protección Social	519 554 765	618 982 472	871 970 486	1 141 029 109	1 520 496 363
Item 10 Imprevistos	1 688 617	8 116 201	737 116	46 604 408	11 234 903
Total Generales	3 466 032 412	4 448 780 212	6 257 630 780	7 666 192 805	12 620 355 240

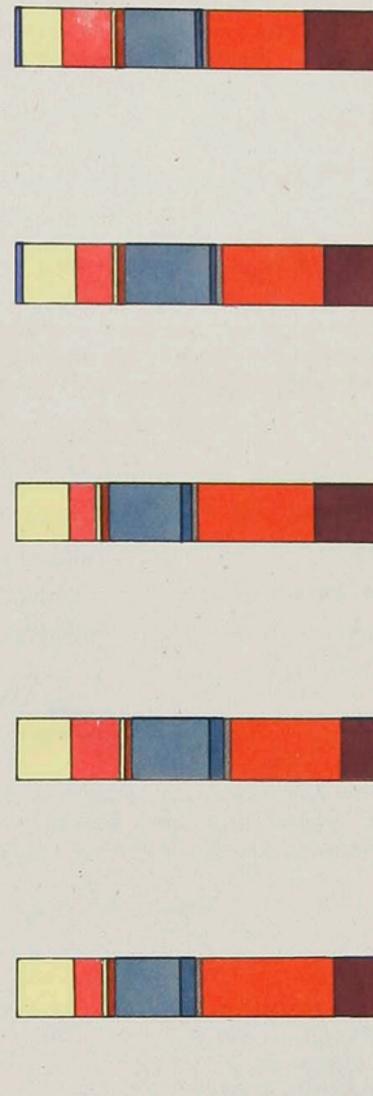
Porcentajes del Gasto Presupuestario Efectivo Total de cada año que corresponden a cada ítem del Presupuesto

GRAFICO N.º 13



%

100
80
60
40
20



ESPECIFICACION	PORCENTAJES DEL GASTO PRESUPUESTARIO EFECTIVO TOTAL QUE CORRESPONDEN A CADA ÍTEM DEL PRESUPUESTO				
	Año 1950	Año 1951	Año 1952	Año 1953	Año 1954
Ítem 1 Sueldos y Sobresueldos	13.0 %	11.0 %	17.5 %	15.5 %	19.2 %
Ítem 2 Jornales y Sobresueldos	37.0 %	31.0 %	32.5 %	29.5 %	27.6 %
Ítem 3 Gastos Generales	1.5 %	2.0 %	2.0 %	2.0 %	1.9 %
Ítem 4 Gastos Financieros y del Capital	4.0 %	4.0 %	3.0 %	1.0 %	1.7 %
Ítem 5 Materiales y Combustibles	18.5 %	22.0 %	20.0 %	23.0 %	20.3 %
Ítem 6 Energía Eléctrica	1.0 %	1.0 %	1.0 %	1.0 %	0.9 %
Ítem 7 Contratos y Tratos	2.0 %	2.0 %	2.0 %	2.0 %	1.8 %
Ítem 8 Adquisiciones y Obras Nuevas	8.0 %	13.0 %	8.0 %	10.0 %	14.5 %
Ítem 9 Gastos de Previsión y de Protección Social	15.0 %	14.0 %	14.0 %	15.0 %	12.0 %
Ítem 10 Imprevistos	0.0 %	0.0 %	0.0 %	1.0 %	0.1 %
TOTALES	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %	100.0 %

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

1954, se indican en **Gráfico N° 10**. En **Gráfico N° 11** se representan los porcentajes que corresponden a estos diversos Gastos dentro del total de ellos. En los mismos Gráficos se comparan los Gastos con las Entradas Totales, las cuales incluyen los Aportes Fiscales.

1.32. — GASTOS PRESUPUESTARIOS

Los **Gastos Presupuestarios Efectivos** para los años 1953 y 1954 los representa el **Gráfico N° 12** y el **Gráfico N° 13** suministra los porcentajes que corresponden a cada Item del Presupuesto, respecto del total de Gastos Presupuestarios, para cada uno de los años comprendidos entre 1950 y 1954, inclusive.

1.33. — GASTOS DE CARBON

Atendiendo a la importancia que dentro de los Gastos Totales tienen los Gastos de carbón de la Empresa, se hace aquí referencia separada a ellos. Los valores que corresponden al carbón consumido en cada uno de los años 1954 y 1953, son:

	AÑO 1954 \$ m/l.	AÑO 1953 \$ m/l.
Redes Sur y Norte	1 551 781 031	1 118 235 913
Ferrocarril Arica - La Paz	10 367 427	29 314 572
Ferrocarril Iquique	40 781 467	33 960 103
Ferrocarril Transandino	4 346 186	6 221 076
Totales	1 607 276 111	1 187 731 664

Estos valores incluyen todos los Gastos que la Empresa paga efectivamente por el carbón que consume. No incluyen, por lo tanto, los Gastos que originan los fletes internos, para la distribución del combustible considerado.

Los consumos de carbón representaron los siguientes porcentajes de los Gastos Totales de la Empresa:

En el año 1953	15,4%
En el año 1954	12,5%

La disminución del porcentaje en 1954 se debe a la incorporación de mayor número de locomotoras Diesel-eléctricas en los servicios y a la utilización intensificada de las incorporadas en el año anterior.

2. — ASPECTOS DE LA EXPLOTACION

2.1. — SERVICIO DE TRENES

2.10. — SERVICIO DE PASAJEROS

Desde Junio de 1954, con la supresión del ramal de Linares a Panimávida, quedó eliminado el servicio de trenes mixtos.

A partir del mes de Mayo, los trenes N.os 25/26 que circulaban entre Puerto y Quillota, prolongaron su recorrido hasta Calera.

Desde Octubre se agregó un coche directo, para los recorridos en el sector Mapocho - Los Andes, a los trenes N.os 3/4 y 5/6.

Desde el mes de Junio, el tren obrero que corre entre Alameda y San Bernardo, se habilitó para el servicio público.

En el curso del año se modificaron los horarios de trenes locales a Melipilla, para corresponder a pedidos del público.

Desde Septiembre se estableció la carrera diaria de los trenes Números 9/10 en el sector Alameda - Temuco. Se dispuso, además, que estos trenes lleven coches de tercera clase.

En combinación con los trenes N.os 9/10 indicados, corrieron diariamente los trenes N.os 3/4 en el sector Temuco - Puerto Montt, y se posibilitó el viaje directo entre Alameda y Puerto Montt, en primera y tercera clases.

Desde Mayo, los trenes N.os 7/11 y 12/8 llevan coches dormitorios entre Alameda y Los Angeles, dos veces a la semana.

El desarrollo de la Movilización de Pasajeros entre los años 1945 a 1954, inclusive, queda indicado en los Gráficos N.os 14-a y 14-b, para la Red Sur, y en los Gráficos N.os 14-c y 14-d, para la Red Norte. Estos Gráficos permiten apreciar la forma cómo han variado el número de pasajeros, por clase, y los totales, y la forma cómo ha variado el número de pasajeros-kilómetros. En los números índices contenidos en los Gráficos puede juzgarse la magnitud de los porcentajes que corresponden a las variaciones de los valores indicados al compararlos con los correspondientes al año 1945. Se observa que entre los años 1945 a 1949 el número de pasajeros disminuye constantemente, tanto en la Red Sur como en la Red Norte y que llega a ser el 83% del año 1945 en la Red Sur y el 65%, en la Red Norte. En los años que siguen a 1949 se manifiesta cierta tendencia a aumento y en 1954, el número de pasajeros es 102% del transportado en 1945 para la Red Sur, pero en la Red Norte sólo llega a 77% del mismo año adoptado como base de comparación. Los mismos números índices revelan que en la Red Sur se ha producido un considerable desplazamiento de pasajeros a la 1ª clase, pues el número de los que han viajado en esta clase, durante el año 1954, ha sido superior en 80% al de los correspondientes del año 1945, mientras el número de pasajeros que utilizaron durante 1954, la 2ª clase ha sido 17% superior al del año

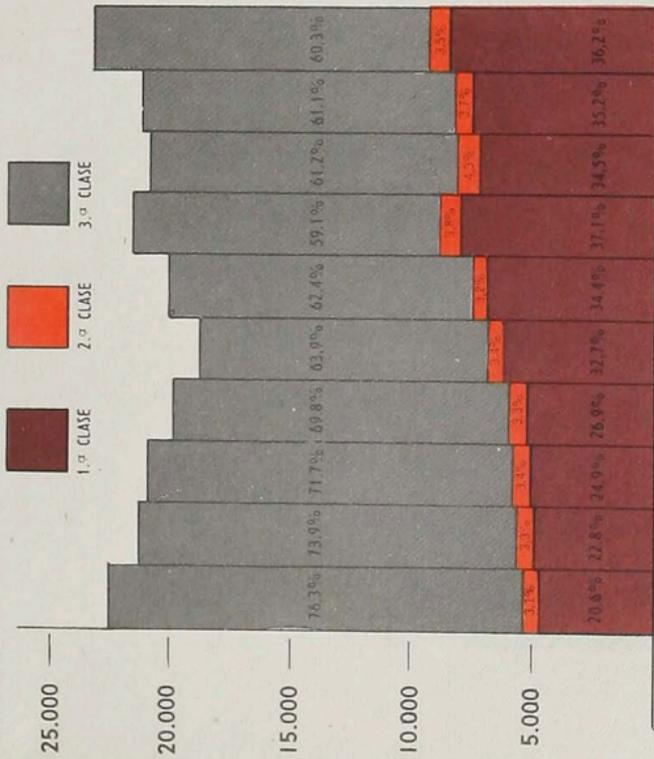
KLV JUK - MOVILIZACION DE PASAJEROS

AÑOS 1945 A 1954

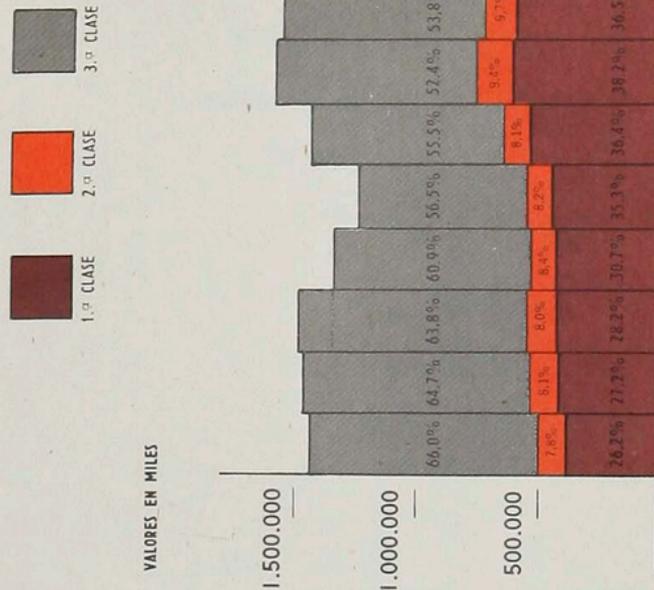
GRAFICO N.º 14-a.

NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS

VALORES EN MILES



NUMERO DE PASAJEROS KILOMETROS



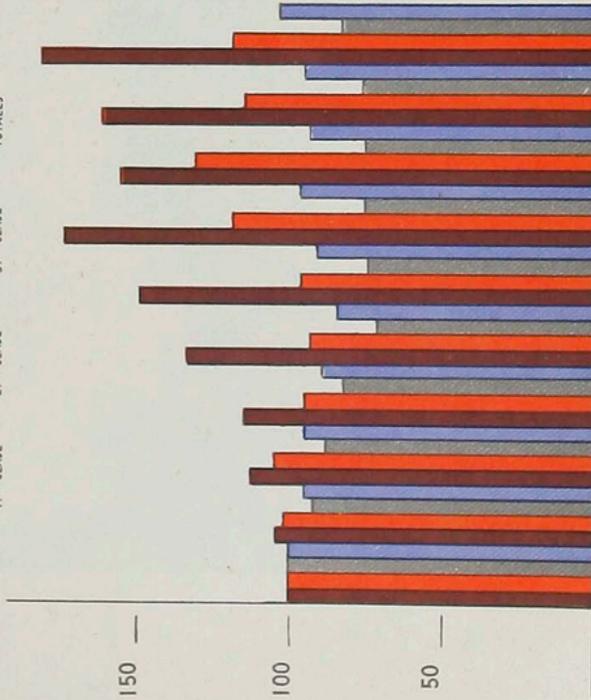
RED SUR - MOVILIZACION DE PASAJEROS

AÑOS 1945 A 1954

GRAFICO N.º 14-b.

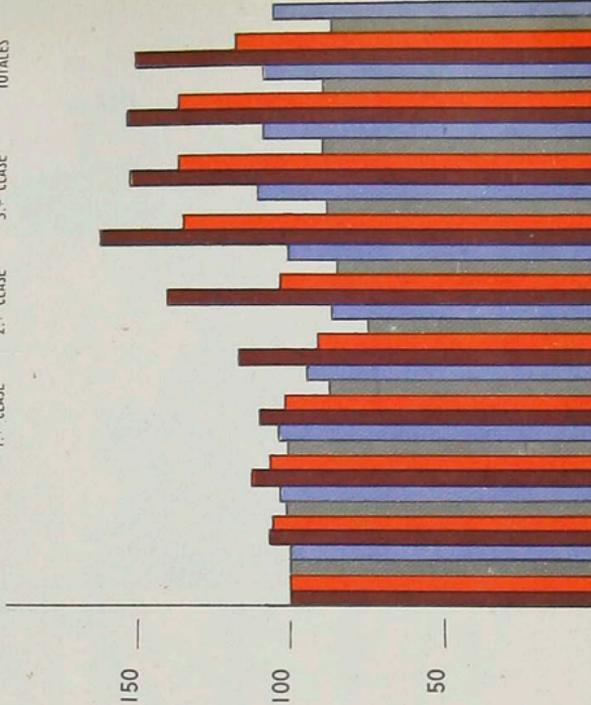
INDICES PARA EL NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS

1.ª CLASE
2.ª CLASE
3.ª CLASE
TOTALES



INDICES PARA EL NUMERO DE PASAJEROS-KILOMETROS

1.ª CLASE
2.ª CLASE
3.ª CLASE
TOTALES



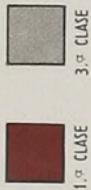
RED NORTE - MOVILIZACION DE PASAJEROS

AÑOS 1945 A 1954

VALORES EN MILES

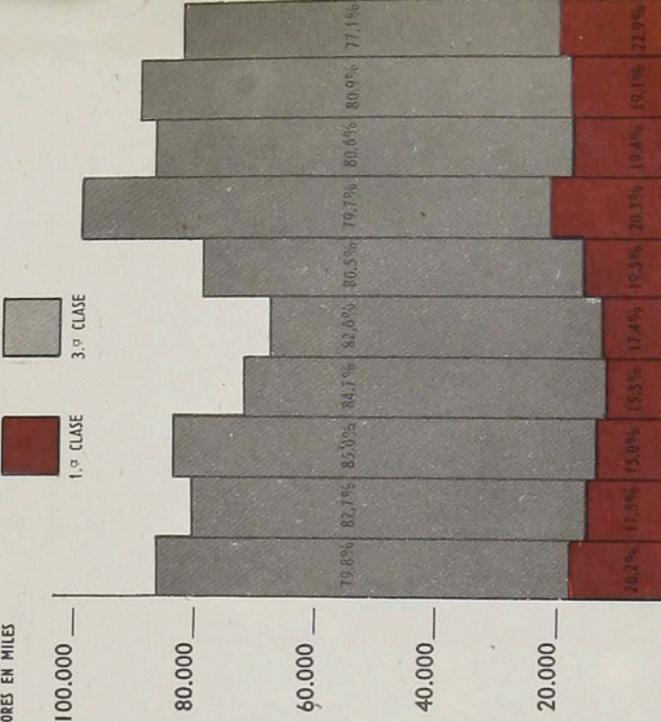
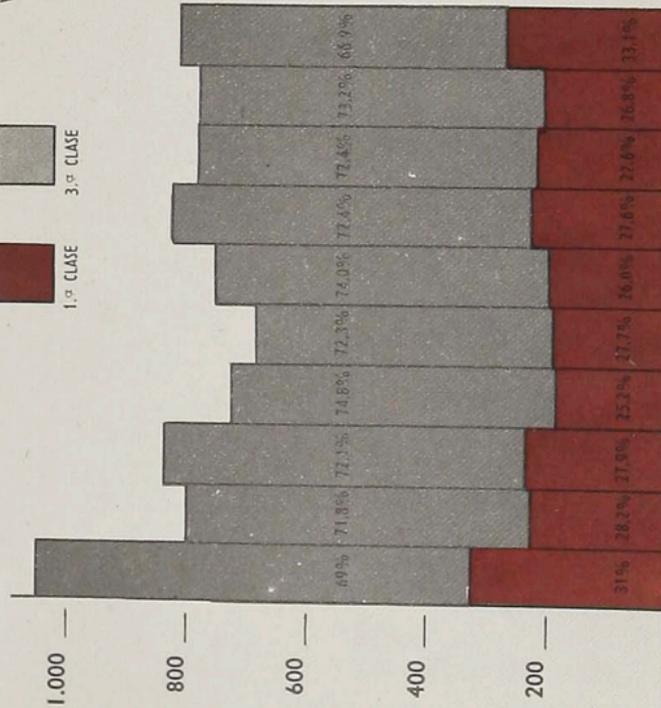
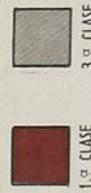
GRAFICO N.º 14-c.

NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS



VALORES EN MILES

NUMERO DE PASAJEROS · KILOMETROS



NUMERO DE PASAJEROS EN MILES, PARA CADA AÑO:										
AÑOS	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
1.ª CLASE	324	224	233	182	188	192	226	215	207	268
3.ª CLASE	722	569	602	539	491	558	594	565	566	541
TOTALES	1 046	793	835	721	679	750	820	780	773	809

NUMERO DE PASAJEROS · KILOMETROS EN MILES, PARA CADA AÑO:										
AÑOS	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
1.ª CLASE	17 228	13 814	12 428	10 899	11 570	15 218	20 268	16 678	16 959	18 807
3.ª CLASE	68 165	65 975	70 503	60 395	55 042	62 883	79 665	69 168	71 961	63 154
TOTALES	85 393	79 789	82 931	71 294	66 612	78 101	99 933	85 846	88 920	81 961

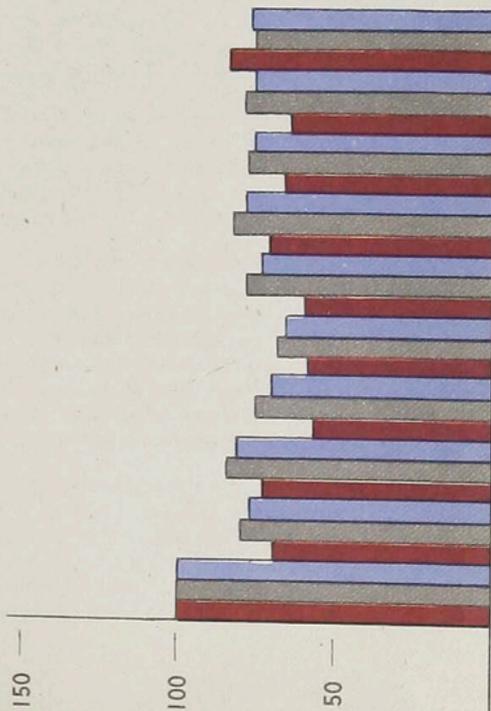
RED NORTE - MOVILIZACION DE PASAJEROS

AÑOS 1945 A 1954

GRAFICO N.º 14-d.

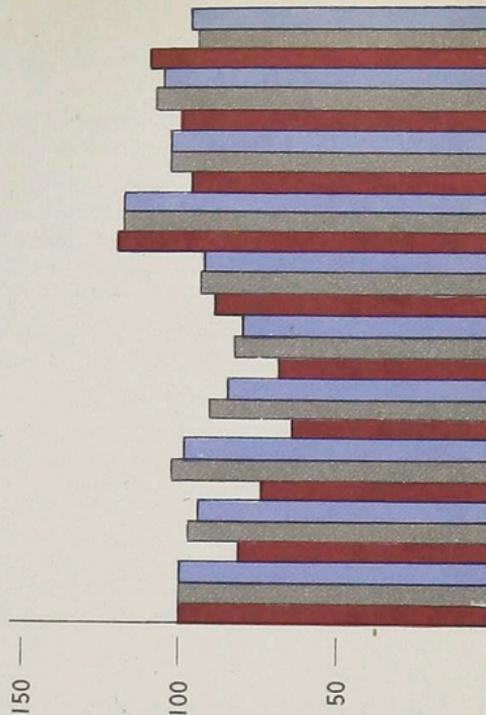
INDICES DEL NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS

1.º CLASE
3.º CLASE
TOTALES



INDICES DEL NUMERO DE PASAJEROS - KILOMETROS

1.º CLASE
3.º CLASE
TOTALES



INDICES DEL NUMERO DE PASAJEROS. BASE: AÑO 1945 = 100

AÑOS	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
1.º CLASE	100	69	72	56	58	59	70	66	64	83
3.º CLASE	100	79	83	75	68	77	82	78	78	75
TOTALES	100	76	80	69	65	72	78	75	74	77

INDICES DEL NUMERO DE PASAJEROS · KILOMETROS. BASE: AÑO 1945 = 100

AÑOS	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
1.º CLASE	100	80	72	63	67	88	118	97	98	109
3.º CLASE	100	97	103	89	81	92	117	101	106	93
TOTALES	100	93	97	83	78	91	117	101	104	96

1945 y el número de las que utilizaron la 3ª clase, ha sido 19% inferior a los que lo hicieron en 1945.

El número de pasajeros-kilómetros, en la Red Sur, para la 1ª clase, ha aumentado más lentamente que el número de pasajeros transportados, o sea, la distancia de transporte ha tendido a disminuir para esta clase. En cambio, para todas las demás clases y para todas las clases de la Red Norte, la distancia de transporte demuestra tendencia a aumentar.

La movilización de pasajeros en los Ferrocarriles Anexos y en el Ferrocarril Transandino, para los años 1953 y 1954, ha sido:

	Número de Pasajeros		Número de Pasajeros-kilómetros	
	Año 1953	Año 1954	Año 1953	Año 1954
Ferrocarril Arica - La Paz	40 836	42 431	4 120 625	4 597 846
Ferrocarril Iquique	20 674	21 745	2 324 836	2 397 219
Ferrocarril Transandino	24 520	36 571	1 583 716	2 297 413

2.11. — MOVILIZACION DE CARGA Y DE EQUIPAJE

En las épocas correspondientes se establecieron los trenes madereros y fruteros que corrieron, respectivamente, entre Loncoche y Alameda y desde Angol a Barón. El interés despertado entre productores y comerciantes condujo a su buen aprovechamiento.

En la Red Norte se fijaron nuevos itinerarios de trenes de carga arrastrados por locomotoras Diesel, lo que permitió una mejor atención de los transportes, pese a la disminución del equipo de carga en servicio, originada por la imposibilidad de contar con importaciones suficientes de materiales para repararlo.

Durante el año se modificaron las pautas de carguío en la Red Sur para obtener una mejor atención en los despachos de carga por sobornal. La capacidad media de cada carro utilizable, en el año, fué de **29,3 toneladas** en la Red Sur y de **25,3 toneladas**, en la Red Norte. Los valores correspondientes para el año 1953 fueron **28,3** y **25,6**, respectivamente. El aumento de capacidad media en la Red Sur se debe a que se incorporaron al servicio 219 carros tolva de 50 toneladas de registro, de los cuales 11 se arrendaron a la Compañía de Acero del Pacífico.

La carga media transportada por viaje de un carro fué de **23,9 toneladas** en la Red Sur y de **24,7 toneladas**, en la Red Norte, y los correspondientes valores del año 1953 fueron de **23,3** y **23,3 toneladas**, respectivamente. Estos valores de carga media corresponden a carga de Servicio Público y de Servicio Interno. En la Red Sur la carga media transportada por carro aumentó, pues, en **2,6%**.

El porcentaje medio de aprovechamiento de la capacidad de registro de cada carro utilizado fué de **81,6%** para la Red Sur y de **97,6%**, para la Red Norte, a los que correspondieron los valores **82%** y **91%** en el año 1953.

El plazo medio transcurrido entre dos carguíos consecutivos de un carro fué de **8,5 días** para la Red Sur y de **5,0 días**, para la Red Norte, y los correspondientes valores de 1953 fueron **8,0** y **4,9 días**, respectivamente.

Los **Gráficos N.os 15-a, 15-b, 15-c y 15-d** indican el desarrollo de la Movilización de Equipaje y de Carga para la Red Sur y para la Red Norte, entre los años 1945 y 1954. En ellos se indican los números de toneladas transportadas, las toneladas-kilómetros y los índices correspondientes a estas mismas magnitudes, para cada uno de los años del período indicado. Para este período, el número de toneladas de Equipaje transportadas en la **Red Sur** disminuye en el año 1949 en un **40%** respecto del transporte de 1945, pero en 1954 es **48%** superior al año 1945. El número de toneladas-kilómetros, en cambio, en el año 1949 sólo disminuye en **21%** respecto del año 1945 y en el año 1954, aumenta únicamente en un **30%** respecto del mismo año de comparación citado. En cuanto a la Carga, las toneladas transportadas disminuyen, en el año 1950, en un **10%** respecto del año 1945 y en 1954 son superiores en **3%** a las de 1945. Las toneladas-kilómetros, en 1950, son inferiores en **18%** a las del año 1945 y las de 1954 son superiores en **3%** a las del año de comparación, o sea, han aumentado en el mismo porcentaje que el número de toneladas transportadas, lo que indica que la distancia de transporte ha sido la misma en ambos años.

El número de toneladas de Equipaje transportadas en la Red Sur, durante el año 1954, es considerablemente superior al transportado en 1953 y excede a este último en aproximadamente 29%.

En los Ferrocarriles anexos y en el Ferrocarril Transandino, los valores totales correspondientes a la Movilización de Equipaje y Carga, para los años 1953 y 1954, han sido:

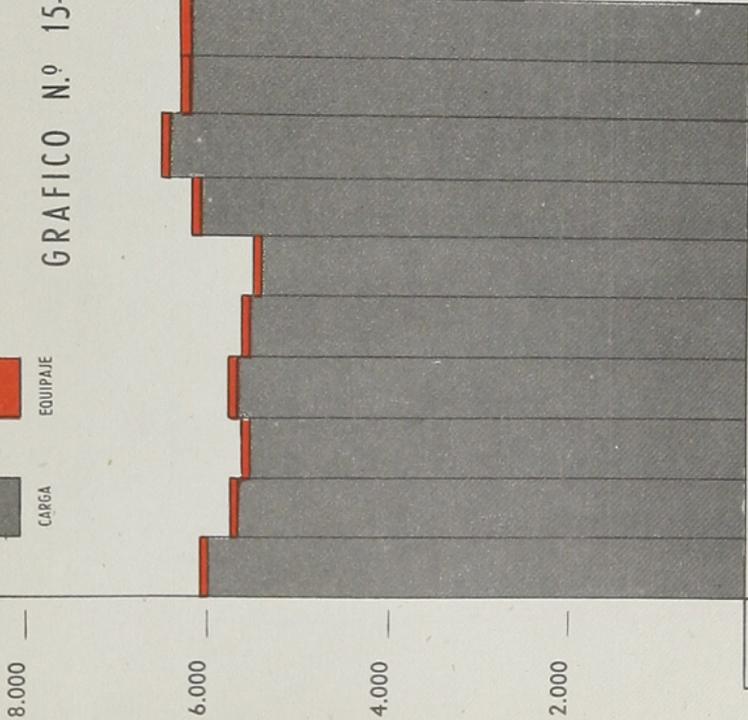
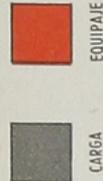
		AÑO 1953		AÑO 1954	
		Toneladas transportadas	Toneladas-kilómetros	Toneladas transportadas	Toneladas-kilómetros
F. C. Arica - La Paz	Equipaje . . .	616	119 650	712	137 782
	Carga	113 272	21 444 219	128 095	24 911 040
	Totales . . .	113 888	21 563 869	128 807	25 048 822
F. C. Iquique	Equipaje . . .	750	85 476	605	73 148
	Carga	582 982	68 559 912	681 152	78 448 225
	Totales . . .	583 732	68 645 388	681 757	78 521 373
F. C. Transandino	Equipaje . . .	371	25 683	332	22 588
	Carga	16 425	1 142 237	20 289	1 371 130
	Totales . . .	16 796	1 167 920	20 621	1 393 718

La carga internacional ascendente, en el Ferrocarril Arica - La Paz aumentó en 19 099 toneladas respecto del año 1953, pero la descendente disminuyó en 5 278 toneladas debido a la restricción de las exportaciones bolivianas. La carga local total registró un aumento en 1 002 toneladas.

RED SUR - MOVILIZACIÓN DE EQUIPAJE Y DE CARGA

NÚMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS

VALORES EN MILES



		NÚMERO DE TONELADAS EN MILES, PARA CADA AÑO									
AÑOS		1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EQUIPAJE		65	55	58	47	39	48	54	70	74	96
CARGA		6.013	5.710	5.542	5.686	5.543	5.403	6.089	6.406	6.200	6.173
TOTALES		6.078	5.765	5.600	5.733	5.582	5.451	6.143	6.476	6.274	6.269

AÑOS 1945 A 1954

VALORES EN MILES

2.000.000

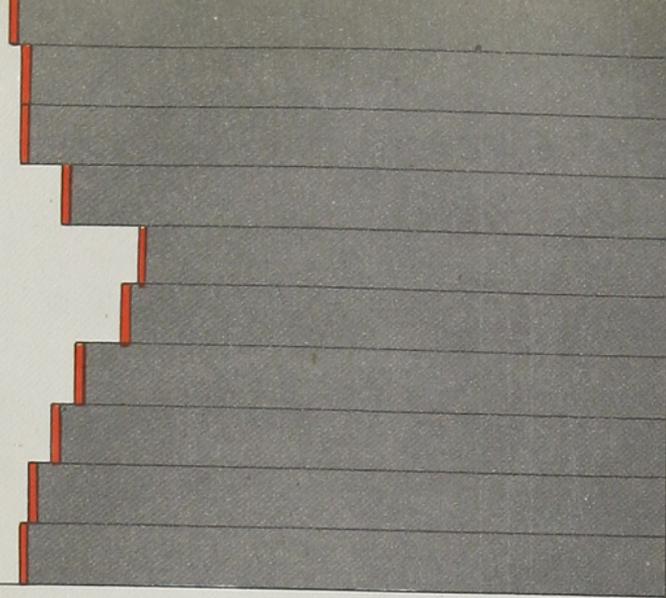
GRAFICO N.º 15-a.

1.500.000

1.000.000

500.000

NÚMERO DE TONELADAS - KILOMETROS



		NÚMERO DE TONELADAS - KILOMETROS, EN MILES, PARA CADA AÑO:									
AÑOS		1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EQUIPAJE		23.297	22.686	23.834	20.455	18.415	15.289	18.659	25.204	25.292	30.397
CARGA		1.788.081	1.744.956	1.683.931	1.623.199	1.497.742	1.456.082	1.673.149	1.783.945	1.782.465	1.816.216
TOTALES		1.791.378	1.767.642	1.707.765	1.643.654	1.516.157	1.473.371	1.691.808	1.809.049	1.807.777	1.846.616

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

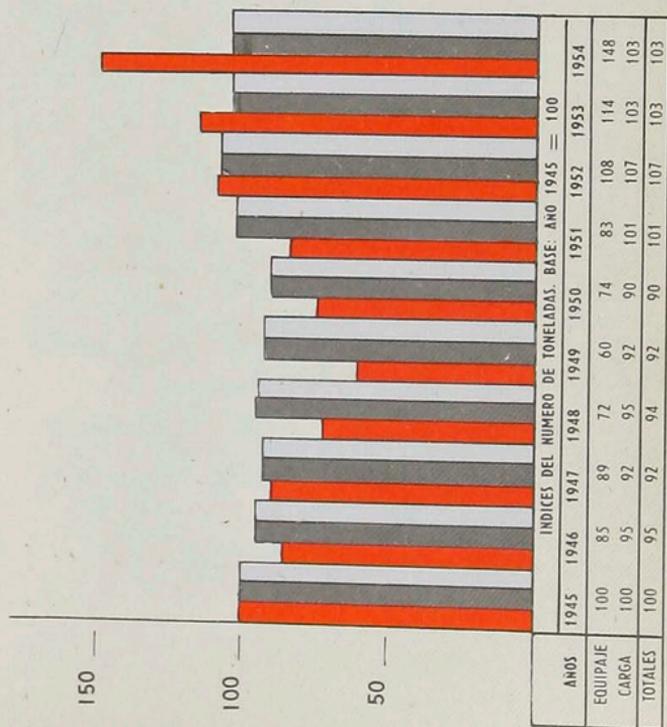
RED SUR - MOVILIZACION DE EQUIPAJE Y DE CARGA

AÑOS 1945 A 1954

GRAFICO N.º 15-b.

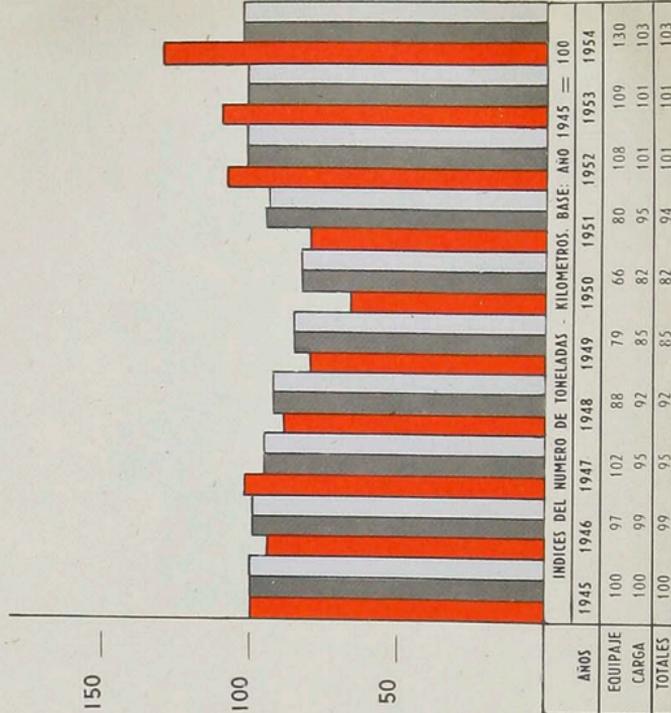
INDICES PARA EL NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS

■ EQUIPAJE
■ CARGA
 TOTALES



INDICES PARA EL NUMERO DE TONELADAS-KILOMETROS

■ EQUIPAJE
■ CARGA
 TOTALES



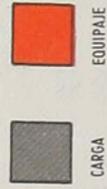
RED NORTE - MOVILIZACION DE EQUIPAJE Y DE CARGA

AÑOS 1945 A 1954

GRAFICO N.º 15-C.

NUMERO DE TONELADAS - KILOMETROS

NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS



VALORES EN MILES

120.000 —

CARGA EQUIPAJE

VALORES EN MILES

1.200 —

CARGA EQUIPAJE



		NUMERO DE TONELADAS, EN MILES, PARA CADA AÑO									
AÑOS		1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EQUIPAJE	5	4	3	3	3	8	4	3	4	4	4
CARGA	936	1 008	1 078	908	1 092	1 047	1 113	1 119	1 179	1 140	1 140
TOTALES	941	1 012	1 081	911	1 100	1 051	1 116	1 123	1 183	1 144	1 144

		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETROS, EN MILES, PARA CADA AÑO									
AÑOS		1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EQUIPAJE	1 340	1 090	944	1 097	2 233	1 222	902	1 368	1 258	1 223	
CARGA	81 778	80 230	91 876	89 804	89 139	84 417	87 547	96 797	98 064	105 144	
TOTALES	83 118	81 320	92 820	90 901	91 372	85 639	88 449	98 165	99 322	106 367	

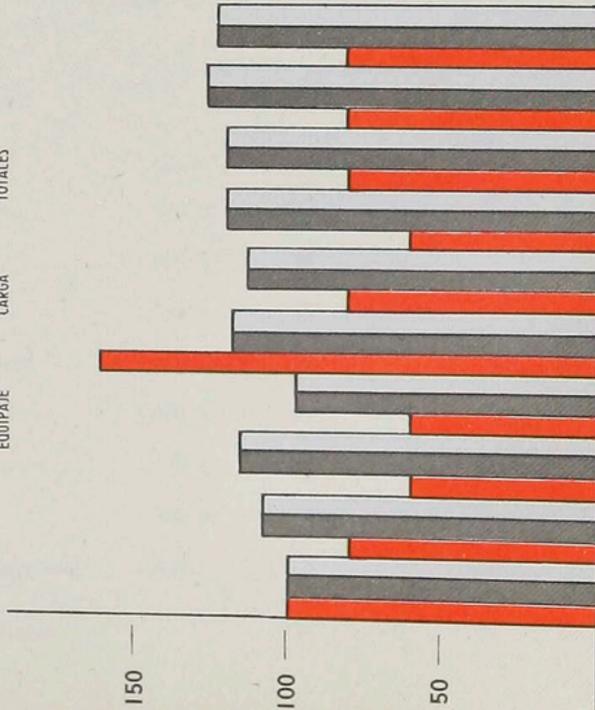
RED NORTE - MOVILIZACION DE EQUIPAJE Y DE CARGA

AÑOS 1945 A 1954

GRAFICO N.º 15-d.

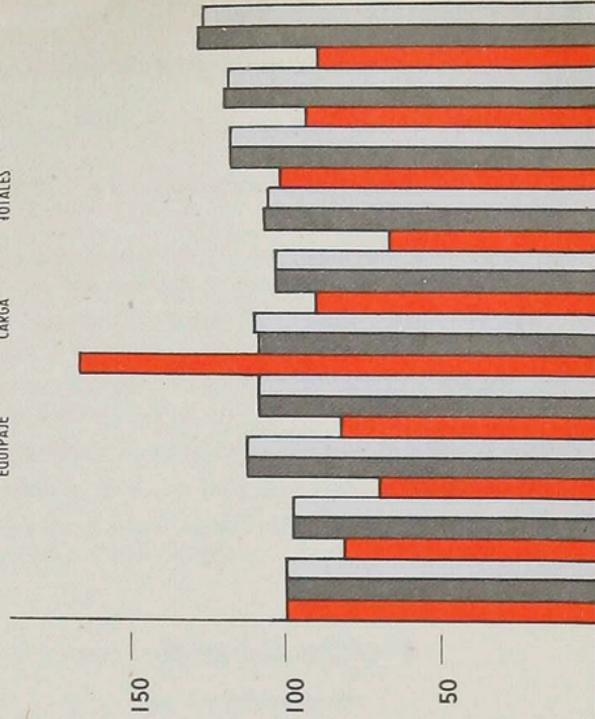
INDICES DEL NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS

■ EQUIPAJE
■ CARGA
 TOTALES



INDICES DEL NUMERO DE TONELADAS-KILOMETROS

■ EQUIPAJE
■ CARGA
 TOTALES



2.12. — ESTACIONES Y DESVIOS

Se suprimió el servicio de Carga y Equipaje en las siguientes estaciones, las cuales han quedado únicamente como paraderos:

Red Sur: San Roque - Putaendo - Tricao - Mañil - Ermita - EsmERALDA - Rauquén y Roblería.

Red Norte: Cuz-Cuz - Altovalsol - El Tambo - Serrano - La Mostaza - Pelicana y Barros Luco.

En la Red Norte se suprimió, totalmente, la estación **Artificio**.

Se suprimieron 4 desvíos en la Red Sur y 2, en la Red Norte.

Se entregaron al servicio 6 desvíos en la Red Sur, 3 en la Red Norte y 2, en el Ferrocarril de Iquique.

2.2. — MATERIAL RODANTE

2.20. — EQUIPO MOTOR

2.201. — Locomotoras. — La existencia de locomotoras en 31 de Diciembre de 1954 era:

REDES	TROCHAS	NUMERO DE LOCOMOTORAS			TOTALES
		A VAPOR	ELECTRICAS	DIESEL-ELECTRICAS	
Red Sur	1,676 m.	524	62	22	608
	1,000 m.	38	—	1	39
	0,600 m.	18	—	—	18
Red Norte	1,000 m.	77	—	42	119
F. C. Arica	1,000 m.	36	—	8	44
F. C. Iquique	1,435 m.	29	—	—	29
	1,000 m.	7	—	—	7
F. C. Transandino	1,000 m.	8	3	1	12
Totales Varias		737	65	74	876

Durante el año se incorporaron las siguientes locomotoras:

En la Red Sur:

- 12 Diesel-eléctricas de trocha 1,676 metro.
- 14 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro, retiradas del Norte.

En la Red Norte:

- 11 Diesel-eléctricas de trocha 1,000 metro.
- 3 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro.

En el Ferrocarril Arica:

- 8 Diesel-eléctricas.
- 7 Locomotoras a vapor.

En el Ferrocarril Iquique:

- 2 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro.

En el Ferrocarril Transandino:

- 1 Diesel-eléctrica, trocha 1,000 metro.

La incorporación de las locomotoras Diesel-eléctricas permitió hacer frente a las necesidades de tracción de la Red Sur y mejoró notablemente la capacidad de tracción en la Red Norte y en el Ferrocarril de Arica - La Paz.

El número de locomotoras retiradas de cada uno de los sectores, durante el año, fué:

Red Sur:

- 22 Locomotoras a vapor de trocha 1,676 metro.
- 12 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro.
- 1 Locomotora a vapor de trocha 0,600 metro.

Red Norte:

- 31 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro.

Ferrocarril Arica:

No se retiraron locomotoras.

Ferrocarril Iquique:

- 9 Locomotoras a vapor de trocha 1,435 metro.
- 10 Locomotoras a vapor de trocha 1,000 metro.

Con Brown Boveri y Winthertur (Suiza) se contrató el suministro de 2 locomotoras eléctricas de cremallera y repuestos para el Ferrocarril

rril Transandino, con entrega en 1957. El valor de la adquisición es aproximadamente Fr. S. 2 613 421,40, equivalente a US\$ 614 726,00.

Para mejorar el Servicio de Tracción Eléctrica en el sector Santiago - Valparaíso, llegaron 2 subestaciones rectificadoras y repuestos contratados con la Westinghouse Electric Co., de Estados Unidos de Norteamérica. Se iniciaron los trabajos previos para instalar estas subestaciones, adquiridas a fines de 1952.

2.202. — Automotores. — En la **Red Sur** se contó con 12 Automotores eléctricos y 5 Automotores Diesel-eléctricos de trocha 1,676 metro. A los primeros corresponden 4 piezas a cada uno, una potencia total de 18 480 HP y una capacidad total de 4.152 asientos. A los segundos, corresponden 3 piezas en cada uno, una potencia total de 6 000 HP y una capacidad total de 620 asientos.

En la **Red Norte** la existencia fué de 3 Automotores Diesel-mecánicos, cada uno compuesto de 2 piezas. La potencia total que les corresponde es de 900 HP y la capacidad total de asientos es de 192.

En la **Red Sur** el número de Automotores y su servicio en general, se vió reforzado con la llegada, desde Alemania, de 3 Automotores-eléctricos, 9 coches intermedios y repuestos.

2.203. — Equipo motorizado de riel y de calle al servicio público. En la **Red Sur**, excluyendo Automotores, se cuenta con el siguiente equipo motorizado para servicio público:

- 2 Gondolas-carriles, trocha 1,676 metro, con potencia total de 200 HP y capacidad total de 134 asientos.
- 12 Bus-carriles, trocha 1,676 metro, con potencia total de 1 560 HP y capacidad de 492 asientos.
- 8 Gondolas-carriles, trocha 1,000 metro, con potencia total de 800 HP y capacidad total de 253 asientos.
- 2 Gondolas-carriles, trocha 0,600 metro, con potencia total de 80 HP y capacidad total de 48 asientos.

En la **Red Norte**, excluyendo Automotores, se cuenta, para servicio público, con 12 buses de calle G. M. C., con potencia total de 1 596 HP y capacidad total de 456 asientos.

En los **Ferrocarriles Anexos**, las existencias totales de equipo motorizado de riel y de calle son:

Ferrocarril Arica:

- 1 Gondola-carril.
- 3 Autocarriles.
- 2 Automóviles.
- 4 Camiones.
- 7 Camionetas.
- 2 Station wagons.

Ferrocarril Iquique:

- 3 Autocarriles, trocha 1,000 metro.
- 2 Autocarriles, trocha 1,435 metro.
- 1 Camión-carril.
- 1 Ambulancia-carril.
- 3 Automotores Sentinel (a vapor).
- 2 Automóviles.
- 1 Camión.
- 1 Camioneta.

Ferrocarril Transandino:

- 2 Góndolas-carriles.
- 3 Autocarriles.
- 1 Camión-carril.

2.21. — EQUIPO DE PASAJEROS

Los coches al servicio público de que disponía la Red Sur para las diversas trochas, en 31 de Diciembre de 1954, eran **669**, con una capacidad media de **84 asientos por coche**. La capacidad media correspondiente en 1953 era de **72 asientos por coche**.

La existencia de coches en la Red Norte, en la fecha arriba indicada, era de **103 unidades de servicio público**, con capacidad media de **54 asientos por coche**. En esta Red, el número medio de asientos por coche, en el año 1953, era **47**.

El Ferrocarril Arica - La Paz contaba con **18 coches** de servicio público; el Ferrocarril de Iquique, con **25 coches**, de trocha 1,435 metro, y el Ferrocarril Transandino, con **10 coches**.

En la **Red Sur** y para la trocha 1,676 metro, se incorporaron **63 coches**, de los cuales **27** se recibieron desde el extranjero y correspondieron al contrato celebrado con Gregg Car, de Bélgica, y los restantes fueron construídos en fábricas nacionales y en Maestranzas de la Empresa. Durante el año, en la misma Red, se retiraron **24 coches**, de trocha 1,676 metro, de manera que el aumento efectivo de coches para esta trocha fué de **39 unidades**, respecto de las existentes en 31 de Diciembre de 1953. Dentro de la misma Red, la existencia de coches de trocha 1,000 metro disminuyó en **2 unidades** y la de trocha **0,600 metro**, disminuyó en **3 unidades** respecto de las correspondientes al año 1953.

En la **Red Norte** ingresaron al servicio **2 coches** transformados y se retiraron del servicio **7 coches**, de manera que la existencia total de coches disminuyó en **5 unidades** respecto de la con que se contaba en 31 de Diciembre de 1953. La existencia de coches disponibles para servicio público disminuyó en **7 unidades**.

En el Ferrocarril Arica - La Paz se contó con 18 coches de Servicio Público. Para Servicio Público se incorporó el coche ambulancia N° 2. Se incorporó, además, un coche especial de Servicio Interno.

La existencia de equipo de pasajeros, de trocha 1,435 metro, del Ferrocarril de Iquique, no sufrió variación con respecto a la del año 1953.

Tampoco sufrió alteración la existencia de equipo de pasajeros del Ferrocarril Transandino.

Se continuó desarrollando el programa general de modernización de la instalación eléctrica de los coches, que contempla la colocación de reguladores de voltaje y de dinamos que cargan a baja velocidad. Sobre un total de **1 060 instalaciones** de alumbrado han quedado modernizadas **583**, o sea, un **55%**. Se colocó alumbrado propio a **15 coches y casitas** para trenes de carga que no tenían dicha instalación. Se prosiguió la transformación a corriente alterna de 30 turbo-generadores de corriente continua para el alumbrado de locomotoras.

2.22. — FURGONES DE EQUIPAJE

La existencia de furgones de equipaje en la **Red Sur**, en 31 de Diciembre de 1954, alcanzaba a **86 unidades**. El número existente en la Red Norte era de **17 furgones**. En los Ferrocarriles de Arica - La Paz, Iquique y Transandino se contaba, respectivamente, con **3 - 0 y 2 furgones**, de trocha 1,000 metro, y para la trocha de 1,435 metro del Ferrocarril de Iquique se disponía de **4 furgones**.

Durante el año 1954 se incorporaron al servicio de la Red Sur **7 furgones** nuevos y se retiraron **8**. Las existencias de la Red Norte y de los Ferrocarriles de Arica, Iquique y Transandino no sufrieron variación con respecto a las del año 1953.

2.23. — EQUIPO DE CARGA

El número de carros de carga de Servicio Público existente en la Red Sur, en 31 de Diciembre de 1954, era de **8 993** y el existente en la Red Norte era de **1 227**. La existencia de carros para el conjunto de las Redes Sur y Norte alcanzaba, pues, a **10 220 unidades**.

El número de carros de Servicio Público de que se disponía en la fecha ya señalada en los Ferrocarriles de Arica, Iquique y Transandino era, respectivamente, de **399, 52 y 76** carros, de trocha 1,000 metro. El número total de carros, de trocha 1,000 metro, de los Ferrocarriles Anejos alcanzaba, por lo tanto, a **527 unidades**.

El número de carros de Servicio Público, de trocha 1,435 metro, en el Ferrocarril de Iquique, era de **958**.

El total de carros de carga incorporados durante el año 1954, en el conjunto de las Redes Sur y Norte, fué de **760**, y el total de retirados

fué de **785** y, en consecuencia, la existencia de equipo de carga en las dos Redes citadas se redujo en **25 unidades**. Estos valores incluyen equipo de Servicio Público y de Servicio Interno, cuyo total alcanzaba en 1953 a **11 676 carros** y en 1954, pasa a ser de **11 651 carros**.

En el Ferrocarril de Arica - La Paz el total de carros incorporados durante el año fué de **13 unidades** y se retiraron **12 unidades**. La existencia total de equipo de carga para Servicio Público y Servicio Interno fué de **430**, en 1953, y de **431**, en 1954.

En el Ferrocarril de Iquique se retiraron **2 carros**, de trocha 1,000 metro, con lo que la existencia de este equipo pasó de **61 unidades**, en 1953, a **59 unidades**, en 1954. El equipo de carga, de trocha 1,435 metro, del Ferrocarril de Iquique contaba con **994 carros**, en total, en 1953, y con **996 carros**, en el año 1954.

2.24. — EQUIPO ESPECIAL

En el curso del año 1954 llegaron dos pescantes de siniestro, de trocha 1,676 metro y 1,000 metro, contratados con "Orton Crane Co.", de Estados Unidos de Norteamérica.

2.3. — SEÑALIZACION Y COMUNICACIONES

Durante el año 1954 se entregó al servicio la nueva instalación de señalización de las estaciones San Bernardo, Nos y Buin. En la última se colocó una máquina de enclavamiento construída en el Servicio de Señales.

Los siguientes trabajos fueron continuados: Señalización en Linderos, Paine, Hospital y San Francisco y en los blocks de movilización respectivos; Señalización en Coquimbo, La Serena, Peñuelas y Empalme 8, colocando postación, señales, máquinas de enclavamiento y dando término a la instalación de cambios eléctricos.

Se iniciaron obras de señalización en Graneros.

Se puso en servicio el sistema de movilización de bastón entre Islón y Punta Colorada.

Entre Illapel y Quínquimo se colocaron 14 semáforas.

En El Paico, Empalme Km. 2 de Alameda y Chimbarongo se pusieron en servicio **Guardacruces automáticos**.

En el **Lomo clasificador de carros de Alameda** se instalaron con fines de ensayo, un retardador y una calza electro-neumática.

En el nuevo edificio de los Servicios de Red Norte y en el Servicio Sanitario de Coquimbo se hizo la instalación completa de teléfonos.

Se terminó el tendido de líneas de selector y "Staff" hasta Pueblo Hundido y de selector, en los ramales de Rivadavia y Papudo. Se reconstruyó, totalmente, la postación del ramal a Salamanca. Se inició la reconstrucción de las líneas de comunicaciones de Santiago - Valparaíso.

Se instaló una planta automática de **Teleimpresores** en Yungay y se estableció el servicio experimental de teletipo en Talca, Alameda, Yungay y Mapocho.

Se construyó un equipo amplificador de voz de 40 watts, que se instaló en Santa Fe, con 4 altoparlantes. En Los Andes se instaló un equipo de 60 watts, con 7 altoparlantes. Otros equipos se instalaron en Antihue, San Rosendo y Renaico. En Estación Alameda se instaló un altoparlante y 4, en Mapocho.

El radiotransmisor de Puerto Aysén, de 500 watts, se instaló en Valdivia. La radioestación de Puerto Montt se trasladó a Angelmó.

En la radioestación de Mapocho se instaló un nuevo mástil de 30 metros. En Angelmó, Castro y Coquimbo (nuevo edificio de Guayacán) se colocaron nuevos mástiles y antenas.

Durante el año 1954 se cursaron:

282 937 Radiogramas.

1 727 Comunicaciones radiotelefónicas.

2.4. — V I A

2.41. — LONGITUDES DE VÍA

El 31 de Diciembre de 1954 las longitudes de vía de la Empresa y del Ferrocarril Transandino, eran:

	1ª Vía de circulación kilómetros	2ª Vía de circulación kilómetros	Desvíos kilómetros	Totales kilómetros
Red Sur	3 376,41	213,78	899,06	4 489,25
Red Norte	1 517,39	—, —	162,45	1 679,84
F. C. Arica - La Paz .	218,46	—, —	37,50	255,96
F. C. Iquique (incluye ex Salitrero)	672,65	—, —	116,45	789,10
Total de la Empresa	5 784,91	213,78	1 215,46	7 214,15
F. C. Transandino . .	71,20	—, —	11,00	82,20
Total General del año 1954	5 856,11	213,78	1 226,46	7 296,35
Total General del año 1953	5 903,50	197,8	1 192,0	7 293,3

Las longitudes de vía correspondientes a las diversas trochas existentes son:

	1ª Vía de circulación	2ª Vía de circulación	Desvíos	Totales
Trocha 1,676 metro . . .	2 846,31	213,78	838,08	3 898,17
Trocha 1,435 metro . . .	484,86	—	91,26	576,12
Trocha 1,000 metro . . .	2 295,84	—	279,82	2 575,66
Trocha 0,600 metro . . .	229,10	—	17,30	246,40
Totales	5 856,11	213,78	1 226,46	7 296,35

Dentro de las vías indicadas existen **7,5 kilómetros** de líneas con tercer riel en vías de circulación y **5,1 kilómetros**, en desvíos.

La longitud de los desvíos particulares que atiende la Empresa es:

	Trocha 1,676 m.	Trocha 1,000 m.	Trocha 0,600 m.	Totales
Red Sur	124,02	1,78	1,12	126,92
Red Norte	1,36	11,62	—	12,98
Totales	125,38	13,40	1,12	139,90

Durante el año 1954 la longitud de 2ª Vía de Circulación en la Red Sur ha aumentado en **16 kilómetros**. La longitud de desvíos de trocha 1,676 metro de la Red Sur, ha aumentado en 11,32 kilómetros, y este aumento corresponde, en su mayor parte, a transformación de la Estación Concepción. En el Ferrocarril de Iquique el levante de algunos sectores de vía ha reducido las longitudes de vías en servicio en las siguientes cantidades:

	Vías de circulación	Desvíos	Totales
Trocha 1,435 metro	26,3 Kms.	3,8 Kms.	30,1 Kms.
Trocha 1,000 metro	18,7 „	8,6 „	27,3 „
Totales	45,0 Kms.	12,4 Kms.	57,4 Kms.

Las longitudes de vía de la Red Norte, del Ferrocarril Arica y del Ferrocarril Transandino no han experimentado variaciones apreciables, respecto de las que se encontraban en servicio el 31 de Diciembre de 1953.

2.42. — COLOCACION DE LASTRE

En las Redes Sur y Norte se continuó el reemplazo de lastre común por el chancado. En la primera de estas Redes la colocación ha alcanzado hasta el Kilómetro 950, o sea, aproximadamente a 4 kilómetros de la Estación Osorno.

Las cantidades de material de lastre colocado en el año han sido:

	Chancado	Común (ripió)	Gravilla	Totales
Red Sur	133 885 m ³ . (158,669 Kms.)	25 925 m ³ . (29,280 Kms.)	8 069 m ³ . (20,875 Kms.)	167 879 m ³ .
Red Norte	8 931 m ³ . (20,420 Kms.)	37 847 m ³ . (14,602 Kms.)	—	46 778 m ³ .
Totales	142 816 m³.	63 772 m³.	8 069 m³.	214 657 m³.

Durante el año ha entrado en servicio la cantera Lonquén, ubicada en el ramal de Paine a Talagante.

Se han continuado los trabajos para que la cantera Las Cucharas (línea Santiago - Valparaíso) entregue lastre chancado.

En la Red Sur el lastre chancado se obtiene de varias canteras que trabajan con chancadoras mecánicas. En la Red Norte el chancado se obtiene a mano, lo que hace más lento el lastramiento.

En las defensas de diversos ríos se colocaron 20 654 metros cúbicos de piedras.

En el Ferrocarril de Arica - La Paz se renovaron 776 m³. de lastre común o chancado.

2.43. — DURMIENTES

El número de durmientes colocados en las Redes Sur y Norte fué:

	RED SUR	RED NORTE	TOTALES
Trocha 1,676 metro	762 870	2 657	765 527
Trocha 1,000 metro	72 660	205 548	278 208
Trocha 0,600 metro	24 692	—	24 692
Especiales para cambios, para puentes, diversas trochas	29 681	1 260	30 941
Totales en 1954	889 903	209 465	1 099 368
Totales en 1953	672 135	180 984	853 119

El número de durmientes colocados en 1954 ha sido superior en, aproximadamente, 29% al colocado en 1953.

Como en el año anterior, la falta de suministro de durmientes de roble ha obligado a emplear coigüe, ulmo y tino. Aproximadamente el 25% de los durmientes renovados ha correspondido a estas últimas maderas, que tienden a partirse y son de duración muy inferior al roble. Dentro del total, se emplearon 111 467 durmientes de ulmo y de tino impregnados con creosota, que fueron entregados por la Impregnadora de Chumpullo. Además, en la renovación total se emplearon 107 durmientes metálicos de segundo uso.

Como en el año anterior, se colocó una cantidad limitada (2 791 unidades) de **durmientes de eucalipto**, cuyo comportamiento se está observando. Las limitadas experiencias efectuadas en el país y las efectuadas en Brasil hacen esperar que la tendencia a partirse y a torcerse que presenta esta madera, pueda superarse sometiéndole a un tratamiento adecuado. No existe, sin embargo, una base suficientemente sólida para pronunciarse definitivamente sobre esta materia.

En el Ferrocarril Arica - La Paz se colocaron **13 267** durmientes comunes, **338** durmientes especiales y **113** durmientes metálicos. En el año 1953 las colocaciones correspondientes fueron, respectivamente, **9 161**, **469** y **27**.

2.44. — ENRIELADURA

Las longitudes de enrieldadura renovadas en las Redes Sur y Norte, durante el año 1954, fueron:

	RED SUR en metros	RED NORTE en metros	TOTALES en metros
Renovación continua	77 703,27	27 542,50	105 245,77
Renovaciones aisladas	61 017,29	28 034,46	89 051,75
Totales en 1954	138 720,56	55 576,96	194 297,52
Totales en 1953	96 875,72	71 520,78	168 396,50

La longitud total de enrieldadura renovada supera en aproximadamente 15% a la longitud renovada en 1953.

Para renovar se emplearon, en parte, rieles nuevos comprados en Francia y en Estados Unidos de Norteamérica.

En la Red Sur se colocaron y renovaron 326 cruzamientos y 342 cambios, y los valores respectivos para la Red Norte fueron 25 y 14. La renovación del año 1953 abarcó 225 cambios y 170 cruzamientos en la Red Sur, y 22 cambios y 18 cruzamientos en la Red Norte.

En el Ferrocarril de Arica a La Paz se colocaron **216** rieles nuevos y **19** de reemplazo. Los rieles colocados en 1953 fueron **129** y **50**, respectivamente. Las renovaciones de cruzamientos fueron **21** y las correspondientes al año 1953 fueron **13**.

2.45. — CONSERVACION DE VIA Y CIERROS

2.450. — **Generalidades.** — En el año 1954 no hubo interrupciones importantes del tráfico por defectos de la vía.

2.451. — **Cunetas.** — La limpia de cunetas, realizada en diversos sectores, abarcó una extensión de **175** kilómetros.

2.452. — **Despaste.** — El despaste, ejecutado a mano, de las vías de las Redes Norte y Sur se realizó en una extensión total de **134** kiló-

metros. Como el trabajo a mano es de elevado costo, se procedió, en 1954, a la primera limpia sistemática empleando herbicida. Se ensayó el mata-maleza "Shell-40" en los distritos de Puerto, San Fernando, Concepción, Temuco y Valdivia y se ensayó también el mata-maleza "Estericide TD-2".

En atención a los satisfactorios resultados obtenidos, se ha estudiado un plan sistemático para **tres años**, que consulta realizar tres aplicaciones anuales: la primera, en Agosto; la segunda, en Octubre, y la última, en Diciembre.

Para ejecutar los trabajos en forma regular y eficiente, se ha ordenado la compra de cuatro máquinas Essix y se ha contratado, con la firma Errázuriz y Cia. Ltda., la construcción de seis máquinas, con entrega de ellas en el año 1955.

2. 453. — Cierros. — Se construyeron 22 675 metros lineales de **cierros de alambre**; se reconstruyeron 83 414 metros y se ejecutaron reparaciones parciales en un total de 205 078 metros.

En **cierros de durmientes** se construyeron 1 214 metros; se reconstruyeron 2 812 metros y se ejecutaron reparaciones parciales en 1 786 metros.

2. 46. — VARIANTES Y DOBLE VIAS

No se abordaron estudios o ejecuciones de nuevas variantes. La doble vía se encuentra entregada hasta San Fernando.

2. 47. — LINEAS FERREAS

Se colocaron 2 000 metros de línea trifásica de 12 000 Volts, entre El Salto y Subestación Viña del Mar. Se instalaron nuevas líneas, cuatro fases, del Sistema Controlador de Potencia, entre los kilómetros 33 y 46 del ramal a Los Andes. Para mejorar la línea de alumbrado de 2 300 Volts se instaló nueva postación en la Estación de Los Andes. Se electrificaron los desvíos 1 - 2 - 3 - 4 - 5 y 6 de la Estación Alameda. Se instaló nueva línea aérea trifásica entre la Subestación San Eugenio y la Subestación Refuerzo de Puentes.

Para particulares, se ejecutaron trabajos de reparación de desvíos y se electrificaron los desvíos Quiriquina y Lourdes.

En Líneas Aéreas se produjeron 120 accidentes, de los cuales 27 correspondieron a enredos de pantógrafos. Hubo 8 accidentes del personal, de los cuales 1 mortal, 2 graves y 5 leves.

2. 5. — O B R A S

2. 50. — GENERALIDADES

Durante el año 1954 las obras de la vía no sufrieron daños o accidentes que perturbaran el tráfico.

El plan amplio de refuerzo de puentes trazado en el año 1951 no ha podido desarrollarse en la forma deseada por no haberse dispuesto del acero para puentes requerido. Como se hizo notar en la Memoria del año 1953, los graves perjuicios que los temporales de ese año causaron en obras de la vía entorpecieron seriamente la ejecución del plan citado.

Siguiendo el camino iniciado en 1953, fué posible abordar nuevas adquisiciones de maquinaria y útiles para las faenas de obras, tales como betoneras, winche, bombas, compresora, pala mecánica, equipos soldadores, etc.

2.51. — Puentes y Alcantarillas

2.510. — Trabajos en puentes, ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año. — Los trabajos en Puentes Mayores de la Red Sur, ejecutados durante 1954 y que se habían iniciado con anterioridad, son:

En **Puente Cachapoal** se prosiguió la ejecución de fundaciones del terraplén de la variante lado Sur y se inició la construcción de la segunda viga para la vía Poniente.

En **Puente Maule** se prosiguió la construcción del machón II y se inició, en Taller, la ejecución de la segunda viga continua de 220 metros.

En **Puente Quilipín**, kilómetro 289,00 de la Línea Central, se construyó, en Taller, una viga metálica de 30 metros y se inició la instalación de la faena en el terreno.

En **Puente Ancoa N° 1**, kilómetro 303,00 de la Línea Central, se inició el refuerzo del machón N° 3 y la construcción del estribo Sur.

En el **Puente Rauco**, del ramal de Curicó a Licantén, se terminó la colocación de pilas metálicas nuevas.

En el **Puente Colliguay**, del ramal de San Rosendo a Talcahuano, se continuó la construcción de los nuevos estribos.

En el **Puente Malvén**, del ramal de Coigüe a Mulchén, se continuó la construcción del terraplén, se terminaron los estribos nuevos y se colocó la viga metálica.

El gasto total para este grupo de trabajos en puentes mayores ascendió a \$ m/l. 21 320 751,35.

Se terminó la pintura del **Puente Angostura** y se continuó la del Puente Cautín. El gasto fué de \$ 456 435,05.

2.511. — Trabajos en Puentes, iniciados en 1954. — Los trabajos en Puentes Mayores de la Red Sur, iniciados en 1954, son:

En el **Puente Piduco** se ejecutó la demolición de la albañilería y se abordaron los trabajos de nuevos estribos de hormigón armado y la construcción del tramo metálico.

En el **Puente Talagante**, del ramal de Cartagena, se dió comienzo al refuerzo directo de las cinco vigas metálicas.

En el **Puente Andalién**, del ramal de Rucapequén a Concepción, se reforzaron los machones con una camisa de hormigón armado, después de haber sufrido perjuicios a consecuencia del sismo del 6 de mayo de 1953.

El **Puente Riñihue**, en el kilómetro 39,60 del ramal de Los Lagos a Riñihue, que era totalmente de madera, fué reemplazado por un marco de hormigón armado y un terraplén.

En este grupo de trabajos se invirtió la suma de \$ 8 076 925,26.

Se realizaron trabajos de pintura en los Puentes: Itata, Paine Oriente, Paine Poniente, Paso Inferior Antofagasta, Puente Ligua, Puente Llolleo (Cartagena), Puente Cadena (Cartagena), Puente Troncoso (Kilómetro 56,700 de Línea Central), Puente La Patagua (Red Norte), Puentes Teno N.os 1 y 2, Puente San Francisco y Puente Lepicahue.

En estos trabajos se gastó la suma de \$ 2 050 833.

2.512. — **Alcantarillas** (Trabajos ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año).

Los trabajos en alcantarillas, ejecutados en 1954 y que se habían iniciado con anterioridad, son:

Alcantarilla en kilómetro 84,910 de Línea Central.

Alcantarilla en kilómetro 513,280 de Línea Central.

Alcantarilla en kilómetro 514,180 de Línea Central.

Alcantarilla en kilómetro 54 del Ramal a Constitución, en la cual se prosiguió con las excavaciones para su reconstrucción.

En estos trabajos se invirtió la suma de \$ 2 597 303,50.

2.513. — **Alcantarillas** (Trabajos iniciados en 1954).

Los siguientes trabajos, correspondientes a alcantarillas, se iniciaron en el año 1954:

Se reconstruyeron, con un marco de hormigón armado, las alcantarillas de la Línea Central, ubicadas en los kilómetros 128,080 - 219,480 - 513,280 - 920,500 y 921,510.

Se han ejecutado trabajos en alcantarillas, sifones y puentes de acceso a la estación de Renca.

A estos trabajos ha correspondido un gasto de \$ 955 340,20.

2.52. — EDIFICIOS

En el curso del año se dió término a los siguientes trabajos de edificación:

Edificio para las Oficinas del Patio de Alameda.

Edificio, contra incendio, para Guardar Equipo, en Concepción.

Edificio de Muestreo de Carbón, en Los Vilos.

Almacén de Lubricantes de Ovalle.

Construcción de Bodega de Buenuraqui.

Construcción de Bodega de Equipajes, en Valdivia.

Ampliación de Bodega de Equipajes de Coquimbo.

Ampliación de Bodega de Carga de Puerto Montt.

Ampliación de Bodega de Carga de Valdivia.

Ampliación y nuevas tribunas del Estadio Ferroviario de S. Eugenio.

Construcción de 40 Garitas para Cambiadores.

Se continuaron o se iniciaron los trabajos siguientes:

Cabina del Lomo, en Estación Alameda.

Edificio Principal y Casa del Jefe de Estación Tomé.

Primera etapa de construcción del Taller de Locomotoras Diesel en la Maestranza de San Bernardo.

Diversos trabajos de mejoramiento, ampliación y reparación en los Talleres de las Maestranzas de San Bernardo, Barón y Concepción.

Hogar Ferroviario de Chillán.

8 Casas tipo para empleados, en Coquimbo-Guayacán.

Casa para el Ingeniero de Distrito de Talca.

Casa para el Ingeniero de Tracción de Temuco.

Transformación del local del antiguo Servicio Sanitario de Concepción en tres casas para empleados.

Casas para Cambiadores en: Las Viñas, Los Sauces y Retiro.

Casas para Jefes de Grupo en: Lastarria y Lanco.

Casas para el Inspector de Vía, en Los Angeles.

Casa para el Maquinista de Riñihue.

Parte de los cierros del terreno destinado al Estadio Ferroviario de Concepción.

Trabajos de defensa en muros de sostenimiento en el Estadio "El Sauce", de Valparaíso.

Se han continuado los trabajos de modernización de Talleres de la Maestranza de Chinchorro, en el Ferrocarril de Arica - La Paz.

Se contrataron los siguiente trabajos de edificación:

Edificio para la Planta Eléctrica de Arica y 3 casas anexas para el personal.

Ampliación del Taller de Automotores de Barón.

Pozos de Revisión de Locomotoras Diesel, en Coquimbo-Guayacán.

Colocación de ventanales en Casa de Máquinas de Temuco.

Ampliación de la Subestación Eléctrica de San Bernardo.

Se dejaron terminados los proyectos definitivos para las nuevas Estaciones de Angol y Purén.

Se ejecutaron numerosas Reparaciones Menores de Edificios e Instalaciones Eléctricas y Sanitarias.

En los trabajos de edificación, realizados durante el año, a que se ha hecho referencia, y en otros que no se detallan, se invirtieron las sumas siguientes:

	\$ m/l.
Edificación de Administración	33 637 800,00
Bodegas y Galpones	15 970 000,00
Casas de Máquinas y Talleres	24 140 000,00
Habitaciones del Personal	28 840 000,00
Instalaciones Eléctricas y Sanitarias	4 160 000,00
Reparaciones Menores de Edificios en General, con cargo al Item VII del Presupuesto	48 800 000,00
Campos Deportivos	1 800 000,00
Total	157 347 800,00

Se realizaron los Cálculos de Resistencia y se elaboraron los proyectos y correspondientes cubicaciones para las obras siguientes:

1. — Casa de Ingeniero de Distrito de Talca.
2. — Hogar Ferroviario de Chillán.
3. — Muros de cierre del Taller de Equipo Diesel de Maestranza de San Bernardo.
4. — Edificio Principal y casa del Jefe de Estación Purén.
5. — Modificaciones del proyecto de Estación Angol.
6. — Ampliación de Subestación Eléctrica de Maestranza San Bernardo.
7. — Bodega Remisora de Equipaje de Estación Concepción.
8. — Edificio Principal y casa del Jefe de Estación Tomé.
9. — Cierro del recinto de locomotoras Diesel-eléctricas de Maestranza San Eugenio.
10. — Servicios higiénicos y roperos del Taller de Frenos de la Maestranza de San Bernardo.
11. — Cabina del Lomo de Alameda.
12. — Nuevo gasógeno de Concepción.
13. — Restaurant de Estación Alameda.
14. — Casa de Ingeniero de Distrito de Osorno.
15. — Pabellón, baños y ropero de Maestranza de San Eugenio.

16. — Pabellón de Servicios higiénicos y Vestuario de Taller Frenos de la Maestranza de San Bernardo.
17. — Casa del Ingeniero de Distrito de Illapel.
18. — Viga de amarra de la fundición de Casa de Máquinas de Chillán.
19. — Ampliación de la Subestación Eléctrica de San Eugenio.

A estos proyectos han correspondido 72 láminas de planos.

2.53. — O T R A S O B R A S

2.530. — Trabajos ejecutados en 1954, iniciados con anterioridad a este año. — Se continuó la construcción del nuevo **Paso Inferior** del Kilómetro 219,480 de la Línea Central.

Se ejecutaron trabajos de las Tornamesas de Puerto Montt y Chillán.

Para **Líneas Aéreas** se construyeron 170 postes de hormigón armado, 25 marcos metálicos y 3 postes metálicos.

Se construyeron 25 **Casas Desarmables** (11 de tipo A y 14, de tipo B.)

Se construyeron **63 Carros de Empuje** (30 de trocha 1,676 metro y 33 de trocha 1,000 metro).

En los trabajos indicados y en trabajos varios en Taller de San Eugenio y Taller de Motocarriles se invirtieron \$ 6 493 358,11.

2.531. — Trabajos iniciados en 1954. — Se iniciaron trabajos en el **Paso Inferior**, existente en el Kilómetro 698,510 de la Línea Central.

Se repararon las siguientes **Tornamesas**:

Estación Cajón.

Estación Temuco.

Estación Cunco.

Estación Quino.

En ellas se reemplazaron las crapodinas por nuevas, con rodamientos SKF, y se reconstruyeron sus fundaciones. Se arregló la tornamesa de la Estación Huasco. Se construyeron 7 tornamesas para carros de-cauville.

Se construyeron **Defensas** en río Archibueno, Puente Ancoa, Puente Putagán y Cantera Maule. Se suministraron 2 000 m³. de piedras para defensas del Distrito de Linares.

En Taller de San Eugenio se prepararon eclisas, sillas de detención, guardarríeles, cambios y cruzamientos y otros elementos de vía.

Se ejecutaron reparaciones importantes en la **Carbonera** de San Eugenio. Se armaron buzones en la Carbonera de Guayacán.

En los diversos trabajos indicados y otros que no se detallan, se gastó la suma de \$ 42 661 722,90.

2. 532. — Trabajos diversos para Ministerio de Obras Públicas y reparticiones de la Empresa. — A pedido de Obras Públicas se abordó la construcción del Paso Inferior de Villa Alemana, quedando trabajo por ejecutar para 1955. Se rehabilitó el Puente Negro en Viña. Se construyeron dos torres metálicas para el puente provisorio del río Maipo, en Chocalán.

Para el Ferrocarril Transandino se prepararon 200 palas para nieve.

Se construyeron 20 camillas para el Servicio Sanitario de la Empresa.

Se repararon tinas encarbonadoras para San Eugenio.

En estos trabajos se invirtió la suma de \$ 860 670,00.

**2. 54. — DISTRIBUCION DE GASTOS DE LAS OBRAS
EJECUTADAS DURANTE EL AÑO 1954**

Los Gastos correspondientes a las diversas obras ejecutadas durante el año 1954 se distribuyen como sigue:

	Gastos en Obras ejecutadas en 1954, iniciadas con anterioridad \$ m/l.	Gastos en Obras iniciadas en 1954 \$ m/l.	GASTOS TOTALES EN \$ m/l.
Puentes Mayores en Red Sur	21 320 751,35	8 076 925,26	29 397 676,61
Pintura de Puentes	456 435,05	2 050 833,00	2 507 268,05
Alcantarillas	2 597 303,50	955 340,20	3 552 643,70
Pasos Inferiores	522 122,74	201 870,00	723 992,74
Tornamesas	1 994 538,54	2 946 246,00	4 940 784,54
Postes de Líneas Aéreas	2 693 435,83	—	2 693 435,83
Carboneras	—	1 000 513,40	1 000 513,40
Defensas	—	3 651 508,00	3 651 508,00
Taller Motocarriles	603 910,40	—	603 910,40
Casas Desarmables	581 446,34	—	581 446,34
Carros de Empuje	49 647,50	—	49 647,50
Trabajos del Taller de San Eugenio y otros	48 256,76	34 861 585,50	34 909 842,26
Trabajos diversos para Dirección de Obras Públicas y Servicios de la Empresa	—	860 670,00	860 670,00
Total de Obras, sin incluir Edificios	28 873 309,47	54 605 491,36	85 473 339,37
Obras y Reparaciones de Edificios	—	—	157 347 800,00
Total General	—	—	242 821 139,37

2.6. — MAESTRANZAS Y TALLERES DE CONSERVACION DE EQUIPO

OTRAS INSTALACIONES

Las reparaciones de equipo realizadas durante los años 1953 y 1954 fueron:

A. — Reparaciones de Locomotoras en Redes Sur y Norte

	Maestranza	Nº de reparaciones	
		Año 1953	Año 1954
1) Reparaciones Generales de:			
a) Locomotoras a vapor	San Bernardo	206	214
	San Bernardo	1	1
b) Locomotoras Diesel-eléctricas	Coquimbo	—	2
c) Locomotoras eléctricas	Barón		65
Totales de Reparaciones Generales			282
2) Reparaciones de 2º grado de:			
a) Locomotoras a vapor	San Bernardo	18	31
	Barón	41	42
	San Eugenio	47	59
	Concepción	41	25
	Ovalle	37	28
b) Locomotoras eléctricas	Barón	—	289
c) Locomotoras Diesel-eléctricas	San Eugenio	—	3
	Coquimbo	—	8
Totales de Reparaciones de 2º grado			485

B. — Reparaciones de Locomotoras de Ferrocarriles Anexos

1) Reparaciones Generales de:			
a) Locomotoras a vapor	F. C. Arica	—	14
	F. C. Iquique	—	3
b) Locomotoras Diesel-eléctricas	F. C. Arica	—	2
2) Reparaciones de 2º grado de:			
Locomotoras a vapor	F. C. Iquique	—	2

C. — Reparaciones de Carros y Coches

1) Reparaciones de carros	Red Sur	1 126	(1) 1 054
	Red Norte	172	183
Totales de carros reparados		1 298	1 237
2) Reparaciones de coches	Red Sur	89	106
	Red Norte	17	17
Totales de coches reparados		106	123

(1) **Nota:** El número de carros reparados indicados para el año 1954 incluye los trabajos de armadura de carros-tolva recibidos del extranjero.

En el Ferrocarril Arica - La Paz se ejecutaron reparaciones en 11 coches y 255 carros.

Durante el año se pusieron en servicio máquinas-herramientas con un valor total de US.\$ 25 986,00 y \$ m/l. 4 549 724,00.

Para las diversas Maestranzas de la Empresa se adquirieron:

a) **De procedencia inglesa:**

8 taladros radiales con valor de £ 17 332-0-0

2 prensas excéntricas con valor aproximado de £ 6 890-0-0

b) **De procedencia norteamericana:**

1 fresadora, 1 afiladora de herramientas, 1 prensa hidráulica, 2 tornos verticales, con valor aproximado de US.\$ 287 335,00.

c) **De procedencia alemana:**

Una partida de máquinas-herramientas diversas con valor aproximado de US.\$ 217 557,45.

d) **De procedencia belga:**

3 barrenadoras universales con valor de US.\$ 109 304,00.

Además, para los servicios de Vía se adquirió una pala mecánica, de procedencia alemana, con valor de US.\$ 28 429 y \$ m/l. 180 000,00.

La entrega de estos elementos está programada para el año 1955.

Se realizaron adquisiciones con un valor aproximado de \$ 10 000 000, correspondientes a transformadores automáticos, ventiladores, material de alta tensión y otros elementos destinados a construcción de Subestaciones y mejoramientos en los sistemas de distribución de energía eléctrica de algunas de las Maestranzas, Casas de Máquinas y Estaciones de la Empresa.

Se construyen Subestaciones de distribución de Fuerza Motriz y Alumbrado en las Estaciones Talca y San Bernardo y en Talleres. Se invirtieron en estos trabajos, aproximadamente, \$ 1 500 000,00.

Para alimentar las instalaciones de Fuerza Motriz y Alumbrado proyectadas para San Rosendo, se instaló una línea de Alta Tensión de 13 200 Volts, con costo superior a \$ 2 000 000,00.

Se realizaron los estudios para instalar líneas de Alta Tensión y empalmes de las Casas de Máquinas de Chillán y Osorno e instalación de líneas aéreas de Distribución de Alta Tensión, para reemplazar instalaciones existentes en mal estado, o para mejorar las condiciones de suministro a las Maestranzas y Estaciones de la Red.

A principios de 1954 se puso en servicio la Nueva Planta Diesel-eléctrica de corriente alterna de 3 000 Kw., de Arica, y en el curso del año se instalaron los transformadores de distribución.

Se amplió la red de distribución, se instaló el equipo rectificador de vapor de mercurio para el suministro de corriente continua a las instalaciones del Muelle Fiscal de Arica.

Se inició la electrificación de las Casas de Máquinas de Ovalle, ValLENAR y la del Taller de Refuerzo de Puentes. Se prosiguieron los trabajos de instalaciones de Fuerza Motriz y Alumbrado en la Maestranza de Guayacán.

Se realizó la construcción de las instalaciones para petróleo de ValLENAR y de Copiapó, conjuntamente con la de filtros especiales en las principales instalaciones abastecedoras de petróleo de la Empresa.

Se construyó un estanque para petróleo con capacidad de 1 000 000 de litros, destinado a San Eugenio.

Se contrató la construcción de 9 estanques para petróleo, con capacidad de 60 000 litros cada uno.

Se mejoró el servicio contra incendio de varias instalaciones de la Empresa dotándolas de nuevos y modernos extinguidores.

Se instaló agua potable y se construyó una planta de aire comprimido para la Maestranza de Guayacán. Se construyó la Aguada de San Vicente:

Se realizaron los estudios correspondientes a adquisición de grupos motores - bombas centrífugas para San Rosendo, Llolleo, Rungue, Coquimbo, Licantén, con el fin de electrificar o mejorar las Aguadas de estos puntos.

2.7. — ACCIDENTES Y RECLAMACIONES

2.7.1. — ACCIDENTES

Los accidentes ocurridos durante el año 1954 fueron:

REDES SUR Y NORTE	Año 1953	Año 1954
Choques en la Vía	34	21
Choques en Estaciones	207	179
Desrielos en la Vía	151	225
Desrielos en Estaciones	470	514
Accidentes varios en Plena Vía	205	261
Accidentes varios en Estaciones	535	528
Totales	1 602	1 728

La forma como se reparte el número total de accidentes entre los ocurridos en la **Vía** o los ocurridos en **Estaciones**, es:

	AÑO 1953		AÑO 1954	
	Número de accidentes	Porcentaje	Número de accidentes	Porcentaje
En la Vía	390	24%	507	29%
En Estaciones	1 212	76%	1 221	71%
Totales	1 602	100%	1 728	100%

Los perjuicios que los accidentes indicados causaron en bienes de la Empresa se estimaron en \$ 21 834 633,40. No se han considerado los Gastos por destrucción de vía férrea en los Kilómetros 922/923 y 1 071, de la Red Norte, causados, respectivamente, por el aluvión de 14 de Febrero y el temporal de 10 de Julio del año.

2.72. — RECLAMACIONES

Las reclamaciones presentadas en los años 1953 y 1954 y los correspondientes valores cobrados, son:

	AÑO 1953		AÑO 1954	
	Número de Reclamaciones	Valores cobrados \$ m/l.	Número de Reclamaciones	Valores cobrados \$ m/l.
Red Sur	7 300	42 047 537	7 495	78 674 855
Red Norte	512	3 435 364	487	6 620 067
Totales	7 812	45 482 901	7 982	85 294 922

El número de reclamaciones falladas en 1954 y los valores pagados correspondientes, son:

		Número de Reclamaciones	Valores pagados en \$ m/l.
Reclamaciones presentadas y falladas en 1954	Red Sur	7 023	42 979 941
	Red Norte	418	3 458 478
	Totales	7 446	46 438 419
Reclamaciones presentadas en 1953 y falladas en 1954	Red Sur	796	8 763 258
	Red Norte		
Reclamaciones totales falladas en 1954		8 242	55 201 677

Las sumas pagadas por las reclamaciones falladas en el año 1953 y por las falladas en el año 1954 se distribuyen en la forma siguiente:

	AÑO 1953		AÑO 1954	
	Sumas pagadas \$ m/l.	Porcentaje del Total	Sumas pagadas \$ m/l.	Porcentaje del Total
Compañía de Seguros "La Ferroviaria"	30 114 198	77,1%	40 056 101	72,6%
Empresa de los Ferrocarriles del Estado	8 948 181	22,9%	14 981 706	27,1%
Personal	3 917	0,0%	33 812	0,1%
Otros	12 703	0,0%	130 058	0,2%
Totales	39 078 999	100,0%	55 201 677	100,0%

Las sumas totales pagadas durante el año 1954 a la Compañía de Seguros "La Ferroviaria", en calidad de Prima de Seguro de Transportes, ascendieron a \$ m/l. 87 299 836,09.

La suma que recibió la Empresa de los Ferrocarriles por dividendos correspondientes a las acciones de "La Ferroviaria" que posee, fué de \$ m/l. 3 885 000.—.

La suma que cubrió "La Ferroviaria", del total de indemnizaciones que fué necesario pagar por siniestros, ascendió a \$ 40 056 101.

La diferencia entre lo que la Empresa pagó a "La Ferroviaria" y lo que obtuvo de ésta por seguros y dividendo, es de \$ 43 358 735,09. Esta suma corresponde a Gastos que la Organización Kappés carga a la Compañía de Seguros "La Ferroviaria" y abarca gastos generales de la Organización, reservas de capital, impuestos diversos, gastos de administración de la Compañía, utilidades percibidas por accionistas particulares, etc. La diferencia indicada representa un 49,7% de las primas de Seguro pagadas por la Empresa. En el año 1953, el valor correspondiente era 39,0%.

3. — ADQUISICIONES Y VENTAS DE MATERIALES

3.0. — GENERALIDADES

El valor de los materiales adquiridos durante el año fué:

	Materiales Varios \$ m/l.	Carbón y Leña \$ m/l.	Total del año 1954 \$ m/l.	Total del año 1953 \$ m/l.
Redes Sur y Norte	1 129 553 428	1 464 714 949	2 594 268 378	1 860 219 176
F. C. Arica - La Paz	55 270 801	1 719 493	56 990 294	67 809 738
F. C. de Iquique	33 746 129	29 969 998	63 716 127	53 028 890
F. C. Transandino	18 134 465	3 992 023	22 126 488	21 376 432
Durmientes	134 066 295	—	134 066 295	80 321 933
Leña	—	124 815	124 815	766 298
Depto. Marítimo	—	—	—	54 232 147
Total del año 1954	1 370 771 118	1 500 521 278	2 871 292 397	—
Total del año 1953	944 854 991	1 192 899 623	—	2 137 754 614

Manteniendo el propósito de reponer las existencias mínimas en Almacenes, se colocaron órdenes de compra por un valor de **1 mil 776 millones 750 mil 126 pesos moneda legal**, pero la capacidad de fabricación de las industrias nacionales y la escasez de divisas obligaron a revalidar, para el año 1955, compromisos por valor de \$ 540 045 302.—. El monto de las adquisiciones nacionales de Materiales Varios pasó de **681 millones 542 mil 796 pesos moneda legal** en el año 1953; a \$ 1 161 752 540.— en el año 1954. Este aumento corresponde a elevación de precio de los materiales y en parte a nuevos materiales que se están fabricando en el país. El monto de las adquisiciones en Estados Unidos de Norteamérica mantuvo, aproximadamente, el valor del año anterior, pero como los precios han aumentado, el volumen de materiales adquiridos ha disminuido en proporción. Las adquisiciones en otros países, que en 1953 alcanzaron a la suma de \$ 119 854 541.—, se redujeron a \$ 14 130 810.—. El nivel de estas últimas adquisiciones fué extraordinariamente elevado en 1953, pero en 1954 ha quedado por debajo de su nivel normal a consecuencia de la acentuada escasez de las monedas extranjeras correspondientes.

La cantidad de durmientes adquirida a pequeños productores ha continuado disminuyendo con respecto a los años anteriores en atención a lo cual la Empresa ha reajustado los precios en forma de que sean más remunerativos con lo que se espera que en el próximo período exista interés por aumentar las entregas.

La falta de interés de los contratistas que suministran materiales a la Empresa por presentarse a las propuestas públicas, que ya se señaló en la Memoria del año 1953, se ha mantenido. El aumento de los productores nacionales exclusivos de determinados productos ha conducido, especialmente, a aumentar las **Compras Directas** y el aumento de materiales con precios fijados y controlados, que no corresponde adquirirlos en propuestas, ha influido en el mismo sentido señalado.

Las adquisiciones de **Materiales Varios**, sin incluir **Durmientes**, ascendieron a \$ 1 236 704 823. El valor correspondiente en 1953 fué de \$ m/l. 864 533 059.

De acuerdo con la procedencia de estos materiales y con el procedimiento de adquisición, su valor se reparte en la forma siguiente:

Adquiridos en el país	\$ m/l. 1 161 752 540	
Adquiridos en Estados Unidos de Norteamérica	60 821 473	
Adquiridos en otros países	14 130 810	
Total	\$ m/l. 1 236 704 823	
Adquiridos en Propuestas Públicas	\$ m/l. 565 560 087	45,7%
Adquiridos en Propuestas Privadas	292 721 305	23,7%
Adquiridos en Compras Directas	378 423 431	30,6%
Total	\$ m/l. 1 236 704 823	100,0%

En 1953 la distribución de las adquisiciones de Materiales Varios, de acuerdo con el procedimiento de adquisición, fué:

Adquiridos en Propuestas Públicas . . .	\$ m/l.	424 930 330	49,2%
Adquiridos en Propuestas Privadas . . .		315 598 717	36,5%
Adquiridos en Compras Directas . . .		124 004 012	14,3%
Total	\$ m/l.	864 533 059	100,0%

La comparación de los últimos valores indicados para el año 1953 con los correspondientes del año 1954, pone de manifiesto que la proporción de materiales adquiridos en Propuestas Públicas, en 1954, es algo inferior; que la adquirida en Propuestas Privadas es acentuadamente inferior y que la adquirida en Compras Directas es considerablemente superior, por las razones que antes se indicaron.

Los rubros principales que corresponden al total de materiales adquiridos en el país, son:

	Año 1954	Año 1953
Carbón y leña	\$ 1 500 521 278	\$ 1 192 899 623
Durmientes	134 066 295	80 321 933
Materiales Varios	1 161 752 540	681 542 796
Totales	\$ 2 796 340 113	\$ 1 954 764 352

El valor de los materiales adquiridos en el país, que en el año 1953 correspondía a un 91,5% del total de estas adquisiciones, pasó a representar un 97,4% del total del año 1954. Del 2,6% restante correspondió un 2,1% a las adquisiciones en Estados Unidos de Norteamérica y un 0,5% a adquisiciones en otros países. En 1953 correspondió un 2,9% a adquisiciones en Estados Unidos de Norteamérica y un 5,6% a adquisiciones en otros países.

Las adquisiciones totales, distribuidas por grupos de países, fueron:

	Año 1954	Año 1953
En el país	\$ m/l. 2 796 340 113	\$ m/l. 1 954 764 352
En Estados Unidos de Norteamérica	60 821 473	63 135 722
En otros países	14 130 810	119 854 541
TOTAL	\$ m/l. 2 871 292 396	\$ m/l. 2 137 754 615

3.1. — VENTAS DE MATERIALES EXCLUIDOS

El monto total de las ventas de **Materiales Excluidos**, incluyendo ingresos por concepto de remates y de arrendamientos, ascendió a la suma de \$ m/l. 77 335 458,06.

El valor obtenido en el año 1953 fué de \$ m/l. 57 173 855,06.

En el valor indicado para 1954 se incluyen ventas por valor de \$ 8 376 323,79 al Ferrocarril Transandino. En 1953, el valor correspondiente fué de \$ 5 187 783,99.

3.2. — ADQUISICIONES DE CARBON

La producción de las minas de carbón continuó siendo inferior a las necesidades del país, lo que impidió que cumplieren con los racionamientos otorgados a la Empresa: Del total de **567 656 toneladas** contratadas se recibieron **503 305 toneladas**. Se observa una relativa mejoría de las minas pequeñas, las cuales con contratos por **228 961 toneladas** entregaron **234 173 toneladas**. A pesar de las **64 351 toneladas** no entregadas, la Empresa logró evitar restricciones de los servicios en el invierno, porque las Locomotoras Diesel, adquiridas recientemente, pudieron trabajar al máximo de su capacidad durante el segundo semestre del año, pero la reducción de entregas hizo imposible evitar que las existencias de carbón se redujeran de **78 607 toneladas** a **65 650 toneladas**.

Al desligarse el **Departamento Marítimo** de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, a partir del 5 de Septiembre de 1953, quedaron eliminados totalmente, en el año 1954, los contratos y recepciones de carbón para el citado servicio.

3.3. — DURMIENTES Y LEÑA

Se adquirió un total de **828 868 durmientes**, con un valor de \$ 134 066 295, lo que arroja un precio medio, por durmiente, de \$ 161,75. La adquisición de durmientes en 1953 fué de **941 221 unidades**, con valor de \$ 80 321 933 y valor medio, por durmiente, de \$ 85,34. La cantidad de durmientes que se logró adquirir fué, pues, inferior en 11,9% respecto de la adquirida en 1953. El precio medio unitario aumentó en 89,5% respecto del pagado en el año 1953. Debe hacerse notar que en el año 1928, con una intensidad de servicio muy inferior a la actual y con una longitud total de vías también inferior, se adquirieron **967 704 durmientes**, por los cuales se pagaron \$ 4 599 873,37, a lo que corresponde un precio unitario de \$ 4,75 por durmiente. El número de durmientes que se obtenía en el año 1928 era substancialmente superior al que la Empresa ha podido obtener en el año 1954. El precio unitario medio en 1954 es 34,05 veces el del año 1928. Muchos de los gastos en que debe incurrir los Ferrocarriles del Estado se han elevado en proporciones como éstas y, en cambio, sus tarifas de carga, que son las que han aumentado en mayor proporción, llegan a ser únicamente 16,36 veces las del año 1928, al terminar el año 1954.

Como en el año anterior, las adquisiciones abarcaron durmientes de maderas de roble, de coigüe y de ulmo.

Para empleo en el Ferrocarril de Ancud a Castro, se adquirieron

1 765 metros cúbicos de leña a pequeños productores. El valor total ascendió a \$ 124 814.—. La adquisición correspondiente en el año anterior fué de 1 471 metros cúbicos, con valor de \$ 73 220.—. Además, en 1953 se adquirieron 8 046 metros cúbicos de leña, con valor de \$ 693 078.—, destinadas a los Hoteles, adquisición que no ha sido necesaria en el año 1954, por haberse desligado estos servicios de la Empresa.

3.4. — MATERIALES ELABORADOS EN LA EMPRESA

En las diversas Maestranzas y Talleres de la Empresa se elaboraron materiales por valor de \$ 201 520 195,64. El 81,6% de este valor correspondió a materiales elaborados en la Maestranza Central de San Bernardo, para los servicios de toda la Red.

En 1953 el total elaborado en la Empresa alcanzó a \$ 168 155 552,97 y de este total, el 82,5% correspondió a la Maestranza de San Bernardo.

3.5. — EXISTENCIA DE MATERIALES

Las existencias en los Almacenes de Materiales de la Empresa, en 31 de Diciembre de 1954, comparadas con igual fecha del año 1953, representan los siguientes valores:

	Año 1954 \$ m/l.	Año 1953 \$ m/l.
Materiales Nuevos	1 737 164 249,46	1 210 411 982,30
Materiales de Reempleo	18 709 255,85	16 241 200,38
Materiales Excluidos	6 856 570,05	12 775 107,98
Totales	1 762 730 075,36	1 239 428 290,66

3.6. — VALORES DE MATERIALES CONTRATADOS Y DECRETADOS EN EL AÑO

3.61. — COMPROMISOS EN MONEDA EXTRANJERA

Los compromisos de pagos en moneda extranjera contraídos durante el año 1954 y correspondientes a adquisiciones de Materiales Varios contratados y decretados durante este año para el conjunto de las Redes Sur y Norte, Ferrocarril de Arica - La Paz, Ferrocarril de Iquique y Ferrocarril Transandino de Los Andes, han alcanzado los siguientes valores totales:

Dólares	1 327 223,33
Libras Esterlinas	52 219,3591
Francos belgas	5 695 719,45
Francos suizos	410,00
Coronas suecas	122 320,38

El total de estos valores, expresados en moneda legal, asciende a \$ 256 264 552,89. Aproximadamente el 77% de este total tuvo que ser revalidado para el año 1955 por razones que ya se indicaron.

3.62. — COMPROMISOS TOTALES EXPRESADOS EN MONEDA LEGAL

Los compromisos totales contraídos, correspondientes a adquisiciones de **Materiales Varios**, expresados en moneda legal, son:

	Valores en moneda extranjera reducidos a \$ m/l.	Materiales Varios contraídos en el país \$ m/l.	VALORES TOTALES \$ m/l.
Total de Adquisiciones comprometidas en 1954	256 264 552,89	1 520 485 572,74	1 776 750 125,63
Total de adquisiciones cubiertas en 1954	74 952 284,08	1 161 752 539,76	1 236 704 823,84
Saldo de cargo al Presupuesto de 1955 (Revalidaciones)	181 312 268,81	358 733 032,98	540 045 301,79

3.7. — ENTRADAS Y CONSUMOS DE CARBON

3.71. — ENTRADAS DE CARBON

Las existencias de carbón en Almacenes de Materiales de la Empresa, en 31 de Diciembre de 1953, eran	78 607 toneladas
Durante el año 1954 se recibieron de las minas nacionales	505 569 „
Otras entradas de carbón	3 611 „
Enviado de otros Almacenes	46 151 „
Excedente, según libros	18 964 „
Total de Entradas de carbón	652 902 toneladas

3.72. — CONSUMOS DE CARBON

Los valores relativos a los consumos de carbón, durante el año 1954, son:

Número de toneladas consumidas	539 159
Valor del carbón consumido en	\$ m/l. 1 607 276 111.—
Precio medio por tonelada de carbón consumido	\$ 2 981,08

Con respecto al año 1953, el consumo de carbón fué inferior en **54 047 toneladas**, pero el **gasto total de carbón consumido fué superior**

en \$ 419 544 447.—, lo que corresponde a un 35% de aumento, originado por el hecho de que el precio medio del carbón consumido aumentó en 49 por ciento.

3.73. —DISTRIBUCION DE LOS CONSUMOS DE CARBON ENTRE LOS SECTORES DE LA RED FERROVIARIA

Los consumos de carbón se reparten, entre los diversos sectores de la Red, en la forma siguiente:

	Consumo en toneladas	Precio medio por tonelada
Redes Sur y Norte	524 736	2 957,26
Ferrocarril Arica - La Paz	3 696	2 805,04
Ferrocarril Iquique	9 498	4 293,69
Ferrocarril Transandino	1 229	3 536,36
Totales	539 159	2 981,08

Los precios medios unitarios pagados en 1954, comparados con los de 1953, han sido aproximadamente 49%, 63% y 61% superiores para las Redes Sur y Norte, Ferrocarril de Iquique y Ferrocarril Transandino, respectivamente. Para el Ferrocarril Arica - La Paz el precio medio pagado no ha experimentado alteración apreciable, lo que se debe a que únicamente se recibió de minas la cantidad de **612 toneladas**, y el resto del consumo correspondió a existencias anteriormente adquiridas, con que se contaba en Arica.

Para el total de los servicios, como ya se ha indicado, el aumento ha sido de 49%.

4. — P E R S O N A L

4.1. — P E R S O N A L E N S E R V I C I O

El número medio de personal en servicio, a contrata y a jornal, durante el año 1954, fué de **24 145** empleados y obreros. Además, trabajó un promedio mensual de **1 833** obreros de carácter accidental, que se computan como hombres-meses. El número medio total, incluyendo estos últimos, es de **25 978**. El personal correspondiente, para el año 1953, fué de **24 324** empleados y obreros y de **1 668** accidentales, lo que arroja un número medio total de **25 992** personas.

El personal indicado para el año 1954 se distribuye en la forma siguiente:

	Número de Personal a contrata y a jornal	Número de Personal accidental	Número Total de Personal
Redes Sur y Norte en conjunto	22 345	1 633	23 978
Ferrocarril de Arica - La Paz	847	104	951
Ferrocarril de Iquique	702	87	789
Ferrocarril Transandino	249	9	258
Totales	24 143	1 833	25 976

Dentro del total de 24 143, correspondiente a personal permanente, el número a contrata es de 7 503 y los 16 640 restantes son a jornal.

Para el personal en servicio, la situación de cobro de Asignación Familiar, en 31 de Diciembre de 1954, era:

Número de empleados y obreros que cobran Asignación	21 014
Número de causantes:	
a) Madres	4 108
b) Esposas	18 456
c) Hijos	57 783
Total	80 347

Durante el año se concedió el beneficio al siguiente número de personas.

Madres	424
Esposas	1 292
Hijos	7 622
Total	9 338

El número de las personas que dejaron de percibir el beneficio indicado, fué:

Madres	610
Esposas	756
Hijos	2 917
Total	4 283

La forma como se ha modificado el número de personas beneficiadas entre el 31 de Diciembre de 1953 y el 31 de Diciembre de 1954 es, en consecuencia:

	Aumentos	Disminuciones
Madres	—	186
Esposas	536	—
Hijos	4 705	—
Totales	5 241	186

En total, el número de beneficiados aumentó, pues, en 5 055.

El Valor de la Asignación Familiar mensual, por carga, fué de \$ 990.—

4.2. — PERSONAL EN RETIRO

Durante el año 1954 el Ministerio de Hacienda dió curso a las siguientes nuevas jubilaciones:

FERROCARRILES	Número de nuevos jubilados	GASTOS MENSUALES EN \$ M/L.		Totales
		De cargo a Redes Sur y Norte	De cargo a FF. CC. anexos	
Redes Sur y Norte . . .	437	5 394 437,32	— —	5 394 437,32
F. C. Arica - La Paz . . .	10	53 822,45	72 321,49	126 143,94
F. C. Iquique	8	39 325,11	51 864,10	91 189,21
F. C. Transandino	5	31 502,28	46 881,61	78 383,89
Totales del año 1954	460	5 519 087,16	171 067,20	5 690 154,36
Totales del año 1953	629	6 648 129,00	468 179,00	7 116 308,00

Las causas de las nuevas jubilaciones correspondieron a:

Ley 3997 (30 años de servicios, edad o enfermedad)	176	jubilaciones
Ley 3379 (Accidentes del trabajo)	20	„
Ley 5730 (Cesantía con más de 24 años de servicio)	73	„
Ley 7998 (Cesantía con posterioridad al 1º de Julio de 1945)	191	„
Total	460	jubilaciones

La renta media mensual resultante, por jubilado, fué de \$ 12 369,90 contra \$ 11 313,00, que correspondió a las jubilaciones cursadas en el año anterior.

En el curso del año fallecieron **343 jubilados**, a los cuales correspondió una renta total de \$ **1 683 350,68** mensuales y un promedio, por jubilado fallecido de \$ **4 907,73**.

En conformidad con lo establecido en el artículo 6.º de la Ley N.º 7998, se destinaron \$ **999 678**.— a gastos de funerales para dicho personal, lo que arroja una cuota media de \$ **2 914,51** por ferroviario fallecido.

Con autorización del Supremo Gobierno se concedieron nuevas pensiones a las familias de **28 servidores** de la Empresa fallecidos en actos del servicio. El gasto mensual ascendió a \$ **120 859,04**, o sea, a un promedio mensual de \$ **4 316,39** por familia.

El Supremo Gobierno concedió **101 nuevas cuotas de pensiones** de cargo a la Empresa, por personal jubilado de la Administración Pública. El gasto mensual correspondiente es de \$ **445 432,62** mensuales. En el año 1953 el Supremo Gobierno concedió **52 cuotas** de pensiones de cargo a la Empresa, por personal jubilado de la Administración Pública, y el correspondiente gasto mensual fué de \$ **251 730**.—

Durante el año 1954, por causas diversas, se eliminaron de planillas de pago **217 jubilaciones** y **7 pensiones**. Las eliminaciones, en el año 1953, fueron **134 jubilaciones** y **12 pensiones**.

El número de jubilaciones y pensiones vigentes al 31 de Diciembre de 1954, era:

FERROCARRILES	JUBILACIONES			PENSIONES		
	Número	Gastos mensuales \$ m/l.	Gastos medios por jubilado \$ m/l.	Número	Gastos mensuales \$ m/l.	Gastos medios por jubilados \$ m/l.
Redes Sur y Norte	9 648	76 799 001,02	7 960,09	755	1 016 299,25	1 346,09
F. C. Arica - La Paz	435	952 970,13	2 190,74	20	95 563,36	4 778,17
F. C. Iquique	74	253 336,61	3 423,47	3	18 091,39	6 030,46
F. C. Transandino	103	626 904,25	6 086,45	4	5 093,23	1 273,31
Totales del año 1954	10 260	78 632 212,01	7 663,96	782	1 135 047,23	1 451,47
Totales del año 1953	10 259	69 320 791,00	6 757,00	761	774 540,00	1 017,00
Aumentos en el año 1954	1	9 311 421,01	906,96	21	360 507,23	434,47

Las **rejubilaciones** decretadas por el Ministerio de Hacienda en el año 1954 fueron **309**. El número correspondiente al año 1953 fué de **215**.

La percepción de **Asignación Familiar**, correspondiente al personal jubilado, tuvo el siguiente desarrollo, durante el año 1954:

El número de jubilados con derecho a **Asignación Familiar**, en 31 de Diciembre, fué:

Año 1954 8 160

El desarrollo que correspondió al número de causantes de la Asignación Familiar indicada fué:

ESPECIFICACION DE LAS CAUSANTES	NUMERO DE CAUSANTES			
	En 31 Dic. de 1953	Bajas en el año 1954	Asignaciones Nuevas canceladas en 1954	En 31 Dic. de 1954
Madres	567	80	89	576
Esposas	7 471	329	577	7 719
Hijos	11 910	1 019	2 061	12 952
Totales	19 948	1. 428	2 727	21 247
Número medio de causantes por jubilado con derecho a Asigna- ción Familiar	—	—	—	2,6

Las bajas incluyen 256 estudiantes y las nuevas asignaciones incluyen a 176 estudiantes.

El número de causantes en 31 de Diciembre de 1954, comparado con el número correspondiente al 31 de Diciembre de 1953 aumentó en 1 299.

Los desahucios decretados por la Dirección de los Ferrocarriles del Estado durante el año 1954, fueron:

CAUSALES	Personal	N.º de casos	VALORES EN \$ M/L.	
			Parciales	Totales
Cesantía y renunciadas exigidas (Ley N.º 5 730)	Contrata	20	1 148 920,00	1 978 183,20
	Jornal	35	829 263,20	
Renunciadas voluntarias (Ley N.º 7 998)	Contrata	17	1 667 040,00	2 256 720,00
	Jornal	14	589 680,00	
Indemnización por causa de muerte (Ley N.º 7 998)	Contrata	24	4 730 065,00	1 628 671,80
	Jornal	92	6 898 606,80	
Desahucio compatible con ju- bilación (Ley N.º 7 998)	Contrata	337	112 974 223,60	140 964 684,60
	Jornal	196	27 990 461,00	
Indemnización extraordinaria (Ley N.º 11 151)	Contrata	11	1 268 498,00	2 220 072,40
	Jornal	9	951 574,40	
Indemnización extraordinaria. Ex F. C. Salitrero (Ley N.º 9988)	Contrata	1	144 432,00	180 448,00
	Jornal	2	36 016,00	
Totales	—	758	—	159 228 780,00

El aporte hecho por el personal para el financiamiento de la Ley N.º 7998, que estableció la compatibilidad del desahucio con la jubilación, ascendió a \$ 134 369 989,34.

4.3. — BIENESTAR

Se continuó manteniendo en actividad 93 Hogares ferroviarios, ubicados en diversos puntos de la Red, entre Chañaral y Puerto Montt, y destinados a suministrar alojamiento y alimentación a personal de Tracción y de Transporte que, por razón de su trabajo, debe pernoctar fuera de su residencia.

En la atención de diversas obras y actividades de bienestar del personal, se invirtieron las sumas siguientes:

	Año 1954	Año 1953
Reparaciones ligeras en viviendas del personal y en talleres	\$ m/l. 5 838 753,32	\$ 5 489 751,37
Higienización de talleres y casas del personal	3 500 000,00	3 198 456,11
Instalaciones de agua potable y pozos . .	1 000 000,00	732 987,50
Mantenición de Hogares Ferroviarios	2 600 000,00	(1) ————
Mantenición de Casa de Salud de Los Andes	2 500 000,00	(1) ————
Mantenimiento y reparación de campos y recintos deportivos	4 030 000,00	3 078 002,90
Material deportivo y premios de estímulo para instituciones deportivas y para orfeones	2 070 000,00	1 423 643,30
Mantenimiento de diversas Bibliotecas para el personal, establecidas en Santiago, San Bernardo, Temuco, Talca, San Rosendo, Concepción, Valdivia, Valparaíso, Los Andes, Ovalle, Copiapó y Vallenar	50 000,00	49 567,77
Atención de Colonias Ferroviarias compuestas por hijos del personal, las cuales como en años anteriores, durante las vacaciones escolares de verano, se han enviado a puntos tales como Los Vilos, Diaguítas, Caldera, Pucón y otros balnearios	1 000 000,00	(1) ————
Celebración de Fiestas Patrias, Semana del Niño y Semana del Hospital, en recintos ligados a los servicios ferroviarios	293 750,00	95 000,00
Totales	\$ m/l. 22 882 508,32	\$ 14 067 408,95

NOTA: (1) Los rubros indicados no se computaron separadamente en el año 1953.

El Instituto Técnico Ferroviario "Carlos Arias Martínez" desarrolló normalmente sus labores de enseñanza del personal. Se continuó atendiendo también a la enseñanza del personal en la Escuela de Aprendices de San Bernardo, en la Escuela de Capacitación Ferroviaria de Concepción y en la Escuela para el personal de Tracción en el Ferrocarril Transandino (Los Andes). Como en años anteriores, se mantuvieron becas en la Universidad "Federico Santa María", de Valparaíso. El gasto corres-

pondiente a las actividades de enseñanza enumeradas ascendió a **2 millones de pesos**.

Las **Visitadoras Sociales** de Copiapó, Coquimbo, Ovalle, Barón, Santiago, San Bernardo, Talca, San Rosendo, Concepción, Temuco, Valdivia y Osorno atendieron a la solución de los problemas de muy diverso orden que se le presentan al personal; a las hospitalizaciones adecuadas; al envío a policlínicos. Los gastos correspondientes a atenciones de esta naturaleza ascendieron a \$ **820 000,00**.

4.4. — SERVICIO SANITARIO

4.40. — CONSULTAS, CONTROLES Y LICENCIAS

4.401. — Consultas y Controles. — El número de atenciones médicas al personal de la Empresa correspondiente a consultas y controles, durante el año 1954, fué:

	En consultorio	A domicilio	Totales
Enfermedades nuevas	142 679	4 852	147 531
Consultas repetidas	87 086	1 168	88 254
Total de consultas	229 765	6 020	235 785
Controles	39 074	183	39 257
Total del trabajo médico (atenciones al personal)	268 839	6 203	275 042

Las consultas repetidas corresponden a un 37% del total de consultas. Las atenciones a domicilio corresponden, aproximadamente, a un 2% del número total de las atenciones médicas. El número medio de atenciones diarias ha sido de, aproximadamente, **900**.

En el Ferrocarril de Arica a La Paz y en el Ferrocarril de Iquique las atenciones médicas se extienden a familiares del personal de la Empresa y el número de estas atenciones, incluyendo enfermedades nuevas, consultas repetidas y controles, fué:

	En consultorio
Enfermedades nuevas	6 810
Consultas repetidas	3 141
Controles	1 018
Totales	10 969

4.402. — **Licencias.** — El desarrollo de licencias médicas fué:

NUMERO DE LICENCIAS		En consultorio	A domicilio	Totales	
Enfermedades nuevas	34 167	34 167	3 835	38 002	
Consultas repetidas	23 273	23 273	741	24 014	
Totales		57 440	4 576	62 016	
Porcentaje de las licencias respecto del número de consultas:					
Enfermedades nuevas:	34 167 : 142 679	} × 100	23,9%	79,0%	25,8%
	3 835 : 4 852				
	38 002 : 147 531				
Consultas repetidas:	23 273 : 87 086	} × 100	26,7%	63,4%	27,2%
	741 : 1 168				
	24 014 : 88 252				
Totales:	57 440 : 229 765	} × 100	25,0%	76,4%	26,3%
	4 597 : 6 018				
	52 037 : 235 783				
Número de días de licencia:					
Enfermedades nuevas	114 211	114 211	12 981	127 192	
Consultas repetidas	124 274	124 274	3 258	127 532	
Totales		238 485	16 239	254 724	
Promedio de días por licencia concedida:					
Enfermedades nuevas	3,3	3,3	3,4	3,3	
Consultas repetidas	5,3	5,3	4,4	5,3	
Totales		4,2	3,5	4,1	

El número medio de hombres que han estado, diariamente, fuera de servicio por licencias médicas, ha sido de **698 hombres** (254 723 : 365). El porcentaje que este número medio de obreros y empleados con licencia representa respecto del número medio de obreros y empleados en servicio durante el año, es de **2,9%**. Durante el año 1953 el número de hombres fuera de servicio por licencias, fué de **737**, y correspondió a un **3,0%** del número medio de obreros y empleados en servicio durante el año.

4.41. — HOSPITALIZACIONES

El número de enfermos hospitalizados durante el año, correspondiente tanto a la Medicina Curativa como a la Medicina Preventiva, fué:

	Número de enfermos hospitalizados	Número de días de hospitalización	Número medio de días de hospitalización por enfermo
Personal de la Empresa	3 361	43 869	13,1
Familiares de personal de la Empresa	342	2 096	6,1
Totales	3 703	45 965	12,4

Dentro del total indicado de hospitalizaciones, las que atendió el Hospital Ferroviario de Valparaíso fueron:

Número de hospitalizaciones	1 407
Número de días de hospitalización	17 155
Número medio de días de hospitalizaciones por enfermo	12,2

Las hospitalizaciones de familiares del personal de la Empresa se distribuyen en la forma siguiente:

	Arica	Iquique	Totales
Número de enfermos hospitalizados	249	93	342
Número de días de hospitalización	1 754	342	2 096

4.42. — SERVICIO MEDICO AUXILIAR (Practicantes)

Las atenciones de este servicio (curaciones, inyecciones) a personal de la Empresa, en toda la Red Ferroviaria, fueron 450 322.

Las atenciones correspondientes a familiares del personal en los Ferrocarriles de Arica a La Paz y de Iquique fueron 23 982, de las cuales 13 890, en Arica, y 10 092, en Iquique. El total de atenciones fué, en consecuencia, de 474 304.

4.43. — LABORATORIO CLINICO

Se practicaron 57 627 investigaciones y exámenes. Ellos abarcaron investigaciones de Lúes, de bacilos de Koch, exámenes químicos de orina, de aglutinación, hematológicos, microscópicos, bacteriológicos, varios y extracciones de sangre. En Laboratorios particulares se atendieron 1 914 exámenes.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

4.44. — FARMACIA

Durante el año se despacharon 200 144 recetas de existencias, con una valorización aproximada de \$ 13 405 844.—, a la que corresponde un valor medio de \$ 67.— por receta. Además, se despacharon 43 937 recetas de farmacias autorizadas, con un valor total de \$ 6 545 809,79, el que arroja un valor medio de \$ 148,98 por receta. Los valores correspondientes para el año 1953 fueron:

a) Número de recetas de existencias despachadas	191 388
Valor medio por receta	\$ 44,24
b) Número de recetas de farmacias autorizadas despachadas	38 050
Valor medio por receta	\$ 85,12

4.45. — ATENCIONES DE RADIOLOGIA, FISIOTERAPIA, MEDICINA LEGAL Y OTRAS

La labor correspondiente, durante el año, fué:

a) Radiología			
Empresa	Radiografías	6 566	} 25 309
	Radiologías	18 195	
	Otras: Tránsito gastro-intestinal	548	
Trabajos Tarifados	Radiografías	1 050	} 5 973
	Radiologías	3 008	
	Otras: Tránsito gastro-intestinal	40	
	Radiografías dentales	1 875	
b) Elementos de Diagnósticos		Empresa	Trab. Particulares Tarifados
	Electrocardiografías	300	—
	Electroencefalografía	—	—
	Rayos ultrasónicos	—	87
	Proctología	—	41
	Otros	28	—
	Biopcias	—	—
c) Fisioterapia			
	Ultratermia	15 079	—
	Luz Solux	4 394	—
	Ultravioleta	1 355	—
	Radioterapia	—	60
d) Medicina Legal			
	Alcoholemia	—	31

4.46. — SERVICIO DENTAL

Los trabajos dentales realizados durante el año fueron:

	E M P R E S A		TRABAJOS PARTICULARES TARIFADO		
	Atenciones a Personal	Atenciones a Familiares	TOTAL	A Personal	A Familiares
Extracciones	12 001	550	12 551	836	—
Obturaciones	5 527	228	5 755	512	—
Curaciones	24 937	771	25 708	493	—
Otros	6 799	84	6 883	93	7
Totales	49 264	1 633	50 897	1 934	7

Las radiografías dentales han sido indicadas anteriormente (4.45).

4.47. — PRIMEROS AUXILIOS, TRASLADOS EN AMBULANCIA, PROFILAXIA, ELEMENTOS PARA ACCIDENTES

El número de **Primeros Auxilios** prestados durante el año fué:

A personal de la Empresa	6 213
A pasajeros	2 382
A transeúntes	851
Total	9 446

Los **Traslados en Ambulancia** comprendieron:

Personal de la Empresa	539
Pasajeros	13
Transeúntes	1
Total	553

Las atenciones de **Profilaxia Social Médica** fueron:

- a) **Exámenes Médicos para Admisión** de personal, con los siguientes resultados:

Declarados Aptos	1 860
Declarados Ineptos	311
Total examinado	2 171

b) **Exámenes de locales que expenden alimentos**

Coches comedores	444
Buffets y personal de ellos	750
Venteras de estaciones	755

Los **Elementos para Accidentes** con que se contó fueron:

Camillas nuevas	155	Botiquines nuevos	197
Camillas reparadas	572	Botiquines revisados y equipados	957
Total	727	Total	1 154

4.48. — **SERVICIO MADRE Y NIÑO**

La atención prestada por el Servicio Madre y Niño durante el año 1954 la caracterizaron los datos siguientes:

Oficina de la Madre

La existencia en 31 de Diciembre de 1953 era	1 655
Las embarazadas ingresadas en 1954 fueron:	
Antes del 5º mes	1 110
Después del 5º mes	669
	1 779
Primigestas	305
Multigestas	1 472
Sin datos	2
Total	1 779

Patología del embarazo

Tuberculosis	30
Cardiovasculares	8
Lúes	17
Otras afecciones	568

Partos efectuadosa) **De término**

En hospitales	635
En domicilio	389

b) **Prematuros**

En hospitales	31
En domicilio	8
Sin atención profesional	10

Total de Partos

1 073

Abortos

91

Fallecimientos

Controles de embarazo

7 405

Consultas médicas

6 548

Inyecciones y curaciones

1 359

Determinaciones de albúmina en orina

1 359

Controles postnatales (Puerperio)

Normales

902

Anormales

9

Sin datos

29

Total

940

Oficina del Niño

La existencia en 31 de Diciembre de 1953 era

1 616

Inscritos en 1954

1 555

Niños retirados en 1954 por diversas causas

1 339

(En el total de retiros, 11 corresponden a fallecimientos)

de ellas de una cuantía de \$ 13 180 223.— y las 6 restantes, de cuantía indeterminada.

La Empresa inició 2 nuevas demandas, con una cuantía de \$ 75.590.

Se puso término a 13 juicios deducidos en contra de la Empresa: 9 de ellos de una cuantía de \$ 7 069 699,60 y por los cuales se pagó, en definitiva, la suma de \$ 2 951 495,60. Los 4 juicios restantes eran de cuantía indeterminada.

Se puso término a un juicio deducido por la Empresa en el cual se formuló un cobro de \$ 42 987.— y se obtuvo lo demandado.

En 31 de Diciembre de 1954 había pendientes ante los Tribunales de la República 332 juicios, deducidos en contra de la Empresa, de los cuales 268 son de una cuantía de \$ 77 398 448,38 y los 64 restantes son de cuantía indeterminada.

Además, habían pendientes 99 juicios deducidos por la Empresa, de los cuales 53 eran de una cuantía de \$ 8 679 155,80 y los 46 juicios restantes eran de cuantía indeterminada.

Se tramitaron, como en años anteriores, las diferentes expropiaciones solicitadas para ampliar instalaciones ferroviarias. Se atendieron los trámites correspondientes a contratos de obras, de compraventa, de arrendamiento y otros que celebra la Empresa.

El Departamento Judicial despachó 5 986 informes, 459 providencias y 77 memorándums, para atender consultas formuladas por la Dirección General de la Empresa y por los diferentes servicios dependientes de ella. Estos informes se refieren a materias tales como títulos en expropiaciones y compraventas, dominio de inmuebles de la Empresa, indemnizaciones, jubilaciones y re jubilaciones, pensiones por accidentes del servicio y otras materias de muy diverso orden.

La Asesoría del Bienestar continuó atendiendo los trámites de legitimaciones, rectificaciones de partidas, reconocimientos, pensiones alimenticias, juicios de alimentos y posesiones efectivas y, en general, los tendientes a resolver problemas sociales del personal y a asegurar la asistencia económica de su familia.

**6.-BALANCE GENERAL
AÑO 1954**

ACTIVO				
ACTIVO INMOVILIZADO				
I. VIA Y OBRAS			Inversiones	Castigos
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 10 746 517 720,03	\$ 3 119 986 556,07	
Inversiones del año		315 956 731,59		
Castigos del año	\$ 917 424 270,19			
Menos:				
Costo de la Renovación de la Vía	290 711 630,32		626 712 639,87	
Reavalúo de Bienes		37 603 819 099,97	10 715 392 453,95	
		\$ 48 666 292 551,59	\$ 14 462 021 659,87	
Menos: Bienes Eliminados		7 615 000,00	4 804 291,42	
		\$ 48 658 677 551,59	\$ 14 457 217 368,45	\$ 34 201 460 183,14
II. EQUIPO				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 4 174 758 508,77	\$ 3 051 345 173,12	
Inversiones y Castigos del año		1 683 935 864,61	737 005 375,86	
Reavalúo de Bienes		16 566 994 291,23	7 769 430 326,88	
Incorporado con posterioridad al Reavalúo		45 793 727,78	25 300 000,00	
		\$ 22 470 482 392,39	\$ 10 574 090 875,86	
Menos: Bienes Eliminados		454 755 000,00	312 264 030,59	
		\$ 22 017 727 392,39	\$ 10 261 816 845,27	11 755 910 547,15
III. MAQUINARIAS				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 467 221 867,38	\$ 283 036 760,94	
Inversiones y Castigos del año		33 473 263,17	40 640 918,47	
Reavalúo de Bienes		646 886 232,02	89 470 959,05	
		\$ 1 147 581 363,17	\$ 413 148 638,47	
Menos: Bienes Eliminados		3 054 000,00	1 293 010,85	
		\$ 1 144 527 363,17	\$ 411 855 627,62	732 671 735,5
IV. HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 69 794 268,41	\$ 45 749 209,75	
Inversiones y Castigos del año		6 521 137,20	16 576 828,47	
Reavalúo de Bienes		160 651 421,59	33 765 960,25	
		\$ 236 966 827,20	\$ 96 091 998,47	
Menos: Bienes Eliminados		26 016,38	11 388,20	
		\$ 236 940 810,82	\$ 96 080 610,27	140 860 200,5
V. MUEBLES Y ENSERES				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 77 576 890,01	\$ 64 480 315,84	
Inversiones y Castigos del año		16 655 024,57	17 489 175,53	
Reavalúo de Bienes		160 421 159,99	35 240 834,16	
		\$ 254 653 074,57	\$ 117 210 325,53	137 442 749,0
VI. VEHICULOS Y SEMOVIENTES				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 41 542 539,60	\$ 29 282 937,22	
Inversiones y Castigos del año		2 100 000,00	339 602,37	
		\$ 43 642 539,60	\$ 29 622 539,59	
Menos:		39 231 833,17	27 665 270,79	
Bienes incorporados al Reavalúo Equipo		\$ 4 410 706,43	\$ 1 967 268,80	2 443 437,6
(A la vuelta)				\$ 46 970 788 853,0

DE DICIEMBRE DE 1954

PASIVO			
PASIVO NO EXIGIBLE			
XVII. CAPITAL			
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 11 912 840 496,38	
Agregado en el año:			
Excedente ejercicio anterior		56 421 426,98	
Reavalúo de Bienes al 31 de Diciembre de 1953, en cumplimiento del Artículo 30 del D. F. L. 386:			
Red Pueblo Huidido - Puerto Montt	\$ 36 493 965 088,74		
Red Arica a La Paz	1 180 786 599,24		
Red Iquique a Pintados	1 892 162 361,87	39 566 914 059,85	\$ 51 535 175 985,21
Menos:			
Diferencias complementarias, por transformaciones e incorporaciones			66 465 891,10
			\$ 51 468 710 094,11
PASIVO EXIGIBLE			
XVIII. DEBENTURES EMITIDAS			
Banco Central de Chile:			
Emisión 1947, primitiva de 50 millones de pesos, del 2-10%	\$	15 000 000,00	
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1954		58 250,00	\$ 15 058 250,00
Caja Autónoma de Amortización:			
Emisión 1947, primitiva de 30 millones de pesos, del 8-4%	\$	20 210 000,00	
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1954		673 666,66	20 883 666,66
Corporación de Fomento de la Producción:			
Emisión 1947, primitiva de 24 millones de pesos, del 8-7%	\$	7 170 000,00	
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1954		227 847,00	7 397 847,00
Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado:			
Emisión 1945, primitiva de 30 millones de pesos, del 8-10%	\$	4 500 000,00	
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1954		150 000,00	4 650 000,00
Emisión 1947, primitiva de 47 millones de pesos, del 8-4%	\$	28 177 827,61	
Más: Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1954		939 260,92	29 117 088,53
			77 106 852,19
XIX. EMPRESTITO CONSOLIDADO			
Consolidado por Ley 5601, año 1935	\$	137 188 317,95	
Menos: Amortización al 31 de Diciembre de 1954		66 155 245,00	71 033 072,95
(A la vuelta)			\$ 51 616 850 019,25

A C T I V O			
(De la vuelta)			\$ 46 970 788 853,03
VII. OBRAS EN CONSTRUCCION			
Edificios y Vías			79 820 182,91
VIII. SERVICIOS ANEXOS			
F. C. Arica a La Paz		\$ 1 808 026 737,65	
F. C. Iquique a Pintados		2 536 877 832,82	4 144 904 570,45
IX. ACCIONES, BONOS Y DEBENTURES			
Acciones de Sociedades Filiales	\$ 187 051 029,65		
Debentures de Sociedades Filiales	15 400 000,00		
Bonos y Acciones Varios	691 596,50	\$ 203 142 626,15	
Menos:			
Reserva para fluctuaciones de valores bursátiles		9 379 680,30	193 762 945,85
X. CUENTAS EN PARTICIPACION			
Aporte de Capital en la Sociedad Anónima del Sud			500 000,00
ACTIVO DISPONIBLE			
XI. FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO			
En moneda corriente:			
En cuentas corrientes bancarias	\$ 20 172 017,94		
En tránsito	192 964 221,94	\$ 213 126 239,88	
En monedas extranjeras:			
En cuentas corrientes bancarias			
Dólares US. \$ 165 320,28	\$ 35 198 896,32		
Nacionales NA. 837 492,17	9 631 159,95		
Otras monedas	11. 569 227,04	56 399 283,31	
En Cajas		181 363 995,47	450 889 518,56
ACTIVO REALIZABLE			
XII. INVERSIONES EN MATERIALES			
Stocks en Almacenes:			
Materiales Varios	\$ 1 136 170 959,65		
Durmientes	230 317 008,50	\$ 1 366 487 967,95	
Menos: 9% Reserva			
		122 983 917,11	\$ 1 243 504 050,84
Rieles y Accesorios			207 924 590,55
Leña			201 016 317,81
Carbón			809 303,20
Materiales en Tránsito			73 023 575,74
Materiales en Proceso Desarme			12 871 614,56
Trabajos en Ejecución			146 865 166,83
			1 836 014 618,52
XIII. DEUDORES VARIOS			
Cuentas en Cobranzas	\$ 134 943 173,58		
Menos: Reserva	20 895 756,91	\$ 114 047 416,67	
(A la vuelta)		\$ 114 047 416,67	\$ 53 725 680 689,42

P A S I V O			
(De la vuelta)			\$ 51 616 850 019,25
XX. DOCUMENTOS POR PAGAR			
En monedas extranjeras:			
Sobre inversiones en Estados Unidos		\$ 1 123 412 663,59	
" " " Japón		365 743 070,00	
" " " Suiza		540 722 180,18	
" " " Inglaterra		13 903 348,20	
" " " Francia		526 556 823,00	
" " " Bélgica		17 056 060,00	
" " " Alemania		847 319 474,62	3 434 713 624,59
XXI. LETRAS POR PAGAR			
Letras aceptadas en pago de Obligaciones		\$ 396 181 838,30	
Avances bancarios con Letras		415 000 000,00	810 181 838,30
XXII. AVANCES BANCARIOS			
Avances bancarios en Cuenta Corriente			340 193 230,96
XXIII. ACREEDORES VARIOS			
Acreeedores de Años Anteriores		\$ 47 835 754,42	
Acreeedores en Cuenta Corriente		122 757 357,39	
Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado		625 661 825,23	
Haberes por Pagar		663 862 962,20	
Impuestos por Pagar		120 867 252,13	
Otros Acreeedores Pendientes		139 045 100,26	
Varios Acreeedores del Año		964 572 816,10	2 684 603 067,73
XXIV. GARANTIAS Y DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS			
			51 704 871,58
XXV. DEPOSITOS FISCALES Y DE REPARTICIONES PUBLICAS			
			137 862 874,72
PASIVO NOMINAL			
XXVI. ACREEDORES POR DECRETOS EN VIGENCIA			
Obligaciones consultadas en el año			84 295 589,69
PASIVO TRANSITORIO			
XXVII. RESERVAS			
Reservas para Gastos Explotación		\$ 187 246 238,90	
Reservas para Eventualidades		346 076 807,98	533 323 096,88
RESULTADOS			
XXVIII. GANANCIAS Y PERDIDAS			
Excedente del Ejercicio a traspasarse a Capital, para atender al mejoramiento del Servicio			1 056 290 239,90
(A la vuelta)			\$ 60 750 018 503,58

ACTIVO				
(De la vuelta)		/	\$ 104 047 416,67	\$ 56 726 680 689,42
Fletes por Cobrar	\$ 16 293 903,20			
Menos: Reserva	310 946,60		16 982 956,60	
Letras por Cobrar			232 250 448,59	
Intercambios con Ferrocarriles			41 248 628,12	
Deudores en Cuentas Corrientes	\$ 77 187 921,14			
Menos: Reserva	1 253 185,61		76 934 735,53	
Empresa Marítima del Estado			76 479 359,53	
Ferrocarril Trausandino	\$ 341 252 676,75			
Menos: Reserva	327 887 903,74		13 364 773,01	
Valores adeudados por el Fisco:				
Ministerio de Hacienda	\$ 345 210 481,70			
Tesorería Provincial de Santiago	3 394 764 953,42			
Ministerios Varios y Reparticiones Públicas	36 441 118,18		3 776 416 553,30	
Otros Deudores Pendientes	\$ 13 779 839,56			
Menos: Reserva	13 649 247,66		130 591,90	4 345 835 463,05
ACTIVO TRANSITORIO				
XIV. DEBITOS PENDIENTES				
Contratos de Construcción			\$ 1 708 340 357,67	
Bienes por Incorporar al Activo			264 531 300,62	
Acreditivos y Facturas por Liquidar			532 455 376,24	
Almacén Departamento Comercio	\$ 74 634,24			
Menos: Reserva	74 634,24			
Cuentas por Tramitar			10 165 281,44	2 516 492 315,87
XV. INMUEBLES POR ENAJENAR				
Hoteles				77 714 445,55
XVI. OBLIGACIONES PRESUPUESTARIAS PENDIENTES				
Por Liquidar en el próximo ejercicio				84 295 589,69
Totales				\$ 60 750 018 503,58

PASIVO

(De la vuelta)

\$ 60 750 018 503,53

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

Totales

\$ 60 750 018 503,58

FERNANDO CRUCHAGA SANTA MARIA
Director General(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe del Departamento de
Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 9376

DEUDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Documentos en Garantía			\$ 606 349 542,83	
Contratos Pendientes			552 842 079,14	
Obligaciones de Letras en Cobranzas			154 062 858,29	
Ordenes de Pago en Efectivo sin Cancelar			256 378,04	
Pólizas de Seguro Contra Incendio en Custodia			44 305 800,00	
Préstamos a Cooperativas con Fianzas			2 491 596,87	
Salitre en Consignación			14 616 516,00	\$ 1 374 944 771,17
Totales				\$ 1 374 944 771,17

ACREEDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Garantías de Terceros			\$ 606 349 542,83	
Compromisos Contraídos			552 842 079,14	
Letras en Cobranza en Obligaciones			154 082 858,29	
Cobros no Formulados por Ordenes de Pago			256 378,04	
Custodia de Pólizas de Seguro Contra Incendio			44 305 800,00	
Fianzas Sobre Préstamos a Cooperativas			2 491 596,87	
Consignación de Salitre			14 616 516,00	\$ 1 374 944 771,17
Totales				\$ 1 374 944 771,17

PERDIDAS				
Castigos			\$ 1 729 476 170,89	
Diferencia por Bienes Eliminados			11 826 460,81	
Gastos Directos de la Explotación			8 826 979 649,45	
Gastos de Desahucios			24 956 625,75	
Gastos de Jubilaciones y Pensiones			1 163 536 921,21	
Gastos Gratificación Anual			341 548 140,00	\$ 12 098 323 968,11
Gastos Provisión Pérdidas Ferrocarril Transandino			\$ 96 888 621,27	
Pérdidas de Servicios Anexos			266 798 045,05	362 686 666,33
Resultado Financiero:				
Subvención Supremo Gobierno			\$ 5 142 957 364,49	
Menos: Pérdida Explotación			4 086 707 074,59	
EXCEDENTE DEL EJERCICIO				1 056 290 289,80
SUMAS IGUALES				\$ 13 517 300 924,3

AS POR EL EJERCICIO DE 1954

GANANCIAS ..				
Productos del Tráfico:				
Pasajes		\$ 1 904 518 320,36		
Equipaje		292 933 218,57		
Carga		5 997 308 857,88	\$ 8 194 760 396,81	
Entradas Varias Complementarias			179 543 163,04	\$ 8 374 303 559,85
Erogación Supremo Gobierno:				
En Efectivo:				
Por Decretos Supremos			\$ 3 500 000 000,00	
Para atender el cumplimiento a lo dispuesto por Ley 11.764		\$ 817 450 000,00		
Menos: Proporción F. C. Arica La Paz	\$ 38 219 000,00			
" F. C. Iquique a				
" Pintados	23 754 000,00	61 953 000,00	755 497 000,00	
Cesión Impuesto Cifra de Negocios			887 500 364,49	5 142 997 364,49
SUMAS IGUALES				\$ 13 517 300 924,34

ACTIVO				
ACTIVO INMOVILIZADO				
I. VIA Y OBRAS		Inversiones	Castigos	
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 258 091 049,74	\$ 71 920 296,09	
Inversiones del año		279 029,33		
Castigos del año	\$ 22 280 427,06			
Menos:				
Costo de Renovación de la Via	7 469 212,38		14 631 214,66	
Reavalúo de Bienes		1 073 672 620,26	257 515 233,91	
		\$ 1 342 042 699,33	\$ 344 246 744,66	\$ 987 795 954,66
II. EQUIPO				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 100 707 252,20	\$ 45 957 501,17	
Inversiones y Castigos del año		5 307 600,30	20 744 897,38	
Reavalúo de Bienes		495 526 637,80	306 259 808,83	
Incorporado con posterioridad al Reavalúo		57 795 000,00	31 724 085,00	
		\$ 659 336 500,30	\$ 405 685 882,38	
Menos: Bienes Eliminados		4 270 000,00	3 290 000,00	
		\$ 655 066 500,30	\$ 402 405 882,38	252 660 607,92
III. TERRENOS Y EDIFICIOS				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 76 620 376,35	\$ 27 453 311,06	
Inversiones y Castigos del año		11 739 374,16	3 509 079,48	
Reavalúo de Bienes		107 085 794,66	37 300 768,94	
		\$ 194 455 544,16	\$ 68 263 179,48	126 192 364,68
IV. MAQUINARIAS DE MAESTRANZA				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 18 765 065,48	\$ 11 880 623,93	
Inversiones y Castigos del año		2 640 338,11	2 499 500,98	
Reavalúo de Bienes		55 040 294,52	13 410 076,07	
		\$ 76 446 698,11	\$ 27 790 200,98	48 656 437,13
V. ACCESORIOS DE MUELLES				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 4 650 000,00	\$ 2 079 927,56	
Castigos del año			423 321,03	
Reavalúo de Bienes		7 850 000,00	1 920 072,44	
		\$ 12 500 000,00	\$ 4 423 321,03	6 076 678,92
VI. MUEBLES Y ENSERES				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 4 972 226,53	\$ 3 952 965,90	
Inversiones y Castigos del año		1 716 114,25	1 031 837,33	
Reavalúo de Bienes		10 262 033,47	2 832 014,10	
		\$ 16 950 374,25	\$ 7 815 817,33	9 135 556,92
VII. HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$ 2 924 493,82	\$ 1 548 455,24	
Inversiones y Castigos del año		724 822,77	680 377,83	
Reavalúo de Bienes		7 120 746,18	1 831 724,76	
		\$ 10 770 062,77	\$ 4 060 557,83	6 709 504,94
(A la vuelta)				\$ 1 449 225 105,10

E DICIEMBRE DE 1954

PASIVO				
PASIVO NO EXIGIBLE				
XVII. CAPITAL				
Saldo al 31 de Diciembre de 1953			\$ 349 070 907,57	
Agregado en el año:				
Reavalúo de Bienes al 31 de Diciembre de 1953 en cumplimiento del Art. 30 del D. F. L. 386	\$ 1 180 786 599,24			
Incorporaciones según Decretos 5/300 y 5/329	26 070 906,00	1 206 857 504,24		\$ 1 555 928 411,81
PASIVO EXIGIBLE				
XVIII. ACREEDORES VARIOS				
Acreeedores de años anteriores			\$ 15 244 399,27	
Acreeedores en Cuenta Corriente			2 324 616,25	
Caja de Retiros y Previsión de los Ferrocarriles del Estado			6 157 549,35	
Impuestos por Pagar			3 898 299,86	
Otros Acreeedores Pendientes			3 514 729,12	
The Bolivian Railway Co.			1 244 899,67	32 384 483,52
XIX. GARANTIAS Y DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS				
				240 571,00
PASIVO TRANSITORIO				
XX. EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO				
	\$ 252 098 325,82			
Más:				
Pérdida del Ejercicio a Traspasar a la Empresa	50 510 362,40		\$ 302 608 688,22	
Se agrega: Operaciones de Canje			29 120 238,99	331 728 927,21
PASIVO NOMINAL				
XXI. ACREEDORES POR DECRETOS EN VIGENCIA				
				12 702 208,00
(A la vuelta)				
				\$ 1 932 984 601,54

ACTIVO				
<i>(De la vuelta)</i>				\$ 1 449 225 105,10
ACTIVO DISPONIBLE				
VIII. FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO				
En moneda corriente:				
En Cuentas Corrientes bancarias			\$ 14 188 983,35	
En monedas extranjeras:				
En bolivianos Bs. 262 906 813,86			92 017 384,84	
En Cajas			691 786,41	106 846 154,60
ACTIVO REALIZABLE				
IX. INVERSIONES EN MATERIALES				
Stocks en Almacenes :				
Materiales Varios	\$ 50 980 129,93			
Durmientes	4 264 108,32			
Medicamentos	886 219,89			
Yareta	44 999,50	\$ 56 176 437,64		
Menos: 9% Reserva		5 055 791,19	\$ 51 119 666,45	
Rieles y Accesorios			1 621 909,04	
Carbón			1 750 604,44	
Petróleo			1 644 872,14	56 037 952,00
X. DEUDORES VARIOS				
Intercambio con otras Empresas:				
Administración Sección boliviana			\$ 29 830 101,23	
Ferrocarril de Guaqui			70 595,92	
Empresa Fiscal de Luz y Fuerza	\$ 48 578 938,58			
Menos:				
Reserva para Pérdida Explotación		48 578 938,58		
Deudores en Cuenta Corriente			20 547 944,60	
Letras a Cobrar			7 824 891,09	
Ministerios y Dependencias de Chile			93 166,34	
Otros Deudores Pendientes			2 591 057,70	60 918 746,33
ACTIVO TRANSITORIO				
XI. ACREDITIVOS POR LIQUIDAR \$ 84 849 664,00				
XII. CONSTRUCCION NUEVA PLANTA LUZ Y FUERZA 51 664 372,78				
XIII. INMUEBLES POR ENAJENAR				
Hotel Pacífico			59 304 860,00	
XIV. EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO 923 175,71				
XV. OBLIGACIONES PRESUPUESTARIAS PENDIENTES 12 702 208,00				
XVI. GANANCIAS Y PERDIDAS 50 510 362,40				
Totales				\$ 1 932 984 601,50

E DICIEMBRE DE 1954

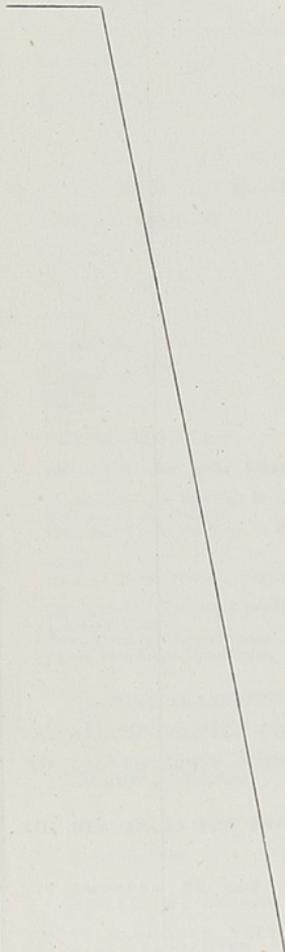
PASIVO

(De la vuelta) \$ 1 932 984 601,54

Totales \$ 1 932 984 601,54

BERNANDO CRUCHAGA SANTA MARIA
Director General

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe del Departamento de
Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 9376

DEUDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Documentos en Garantía			\$ 253 620,50	
Deudores en Trámite Judicial			391 516,00	\$ 645 136,50
				
Totales				\$ 645 136,50

(Fdo.) **EDUARDO CANALES JEREZ**
 Jefe Oficina Servicios Anexos
 R. N. C. N.º 7322

(Fdo.) **PEDRO ECHEVERRIA CADIZ**
 Contador General
 R. N. C. N.º 12447

FERROCARRIL DE

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS POR LOS

P E R D I D A S				
Castigos			\$ 51 169 441,20	
Diferencia de Bienes Eliminados			637 928,40	
Gastos Directos de la Explotación			284 931 385,00	
Gastos de Jubilaciones y Pensiones			21 143 668,02	
Gastos de Gratificación Anual			13 603 382,00	
Gastos Planta Luz y Fuerza			6 194 528,69	
Mayor Gasto Explotación Empresa Luz y Fuerza			22 285 240,45	\$ 409 956 573,76
Totales				\$ 409 956 573,76

GANANCIAS			
Productos del Tráfico:			
Pasajes	\$	7 026 691,85	
Equipajes		2 606 502,66	
Carga		265 982 930,71	\$ 273 615 125,22
Entradas Varias Complementarias			46 953 358,14
Erogación Supremo Gobierno:			
Cesión Impuesto Cifra Negocios	\$	657 728,00	
Cumplimiento Ley 11764		38 219 000,00	\$ 38 876 728,00
			\$ 389 445 211,36
PERDIDA EXPLOTACION			50 510 362,40
Totales			
			\$ 409 955 573,76

ACTIVO					
ACTIVO INMOVILIZADO					
I. VIA Y OBRAS			Inversiones	Castigos	
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	360 559 434,99	\$	58 265 935,54
Inversiones del año			6 113 523,82		
Castigos del año		\$	60 217 641,31		
Menos: Costo de Renovación de la Vía			5 709 231,74		54 508 409,57
Reavalúo de Bienes			2 310 710 925,01		861 898 144,46
		\$	2 676 383 883,82	\$	974 672 489,57
					\$ 1 701 711 394,25
II. EQUIPO					
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	211 743 799,63	\$	49 288 578,27
Inversiones y Castigos del año			215 725,34		47 286 947,51
Reavalúo de Bienes			1 115 477 200,37		744 971 421,73
Incorporado con posterioridad al Reavalúo			14 760 000,00		7 360 000,00
		\$	1 342 196 725,34	\$	848 906 947,51
					483 289 777,83
III. MAQUINARIAS					
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	19 322 025,54	\$	7 972 586,70
Castigos del año					3 359 157,89
Reavalúo de Bienes			74 945 974,46		25 675 813,30
		\$	94 268 000,00	\$	37 007 557,89
					57 260 442,11
IV. MUEBLES Y ENSERES					
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	942 881,84	\$	910 498,86
Inversiones y Castigos del año			386 581,01		535 937,24
Reavalúo de Bienes			6 577 118,16		1 478 191,14
		\$	7 906 581,01	\$	2 924 627,24
					4 981 953,77
V. HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO					
Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	2 704 803,89	\$	1 467 133,78
Inversiones y Castigos del año			544 320,71		1 100 669,75
Reavalúo de Bienes			12 754 356,11		3 343 206,22
		\$	16 003 480,71	\$	5 911 009,75
					10 092 470,96
ACTIVO DISPONIBLE					
VI. FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO					
En moneda corriente:					
En Cuentas Corrientes Bancarias				\$	36 417 632,83
En Cajas					1 810 526,70
					38 228 159,53
ACTIVO REALIZABLE					
VII. INVERSIONES EN MATERIALES					
Stocks en Almacenes:					
Materiales Varios		\$	50 510 726,80		
Medicamentos Varios			134 275,88	\$	50 645 002,63
Menos: 9% Reserva			4 558 050,24	\$	46 086 952,44
(A la vuelta)				\$	46 086 952,44
					\$ 2 305 564 197,45

31 DE DICIEMBRE DE 1954

PASIVO

PASIVO NO EXIGIBLE

XII. CAPITAL

Saldo al 31 de Diciembre de 1953		\$	445 265 227,57	
Agregado en el año:				
Reavalúo de Bienes al 31 de Diciembre de 1953 (Art. 80 del D. F. L. 335)	\$	1 883 098 797,26		
Aumento valor Equipo incorporado		9 063 564,61		
Incorporación Locomotoras W-3522 y 3524		7 400 000,00	1 899 562 361,87	\$ 2 344 827 589,44

PASIVO EXIGIBLE

XIII. ACREEDORES VARIOS

Acreeedores de años anteriores	\$	8 542 155,26		
Acreeedores en Cuenta Corriente		74 120,00		
Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado		5 262 394,88		
Impuestos por Pagar		1 299 860,90		
Otros Acreeedores Pendientes		9 254 317,53		
Productos Enajenación Bienes ex Ferrocarril Caleta Buena		16 371 129,21		
Varios Acreeedores del año		21 475 239,38		
Intercambio con Otras Empresas		3 293 896,40		
The Nitrate Railways Co. Ltd.		14 235 310,53		79 793 413,99

PASIVO TRANSITORIO

XIV. EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO

Pérdida del Ejercicio a Traspasar a la Empresa	\$	215 287 682,66		
Menos: Saldo en Cuenta Corriente		7 949 756,62	\$	207 337 926,04
Operaciones de Canje			7 871 834,34	215 209 810,88

(A la vuelta) \$ 2 639 835 814,31

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

A C T I V O				
(De la vuelta)			\$ 46 086 952,44	\$ 2 305 564 197,45
Carbón			4 452 266,89	
Durmientes			35 317 031,41	
Petróleo			1 873 236,50	
Rieles y Accesorios			5 422 334,54	
Trabajos en Ejecución			538 617,07	98 688 490,85
VIII. DEUDORES VARIOS				
Cía. Salitrea Tarapacá y Antofagasta	\$	17 500 219,89		
Deudores en Cuenta Corriente		442 873,77		
Otros Deudores Pendientes		1 914 228,14	\$ 19 857 321,80	
Menos: Reserva			531 509,24	19 325 812,56
IX. GARANTIAS Y DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS				
				331 723,32
ACTIVO TRANSITORIO				
X. EMPRESA FERROCARRILES DEL ESTADO				
				5 637 907,47
XI. GANANCIAS Y PERDIDAS				
				215 287 682,66
Totales				\$ 2 639 835 814,31

DE DICIEMBRE DE 1954

PASIVO

(De la vuelta) \$ 2 639 835 814,31

Totales \$ 2 639 835 814,31

FERNANDO CRUCHAGA SANTA MARIA
Director General

(Edo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe del Departamento de
Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 9376

DEUDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Documentos en Garantía			\$ 18 290 000,00	
Deudores en Cobro Judicial			43 589,82	\$ 18 333 589,82
Totales				\$ 18 333 589,82

ACREEDORES EN CUENTAS DE ORDEN				
Garantías de Terceros			\$ 18 290 000,00	
Cobros en Tramitación Judicial			43 589,82	\$ 18 333 589,82
Totales				\$ 18 333 589,82

FERNANDO CRUCHAGA SANTA MARIA
Director General

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe del Departamento de
Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 9376

P E R D I D A S				
Castigos			\$ 112 500 353,70	
Gastos Directos de la Explotación			270 406 984,21	
Gastos de Jubilaciones y Pensiones			4 391 735,11	
Gastos de Gratificación Anual			10 342 505,00	\$ 397 641 578,02
Totales				\$ 397 641 578,02

(Fdo.) **EDUARDO CANALES JEREZ**
Jefe Oficina Servicios Anexos
R. N. C. N.º 7322

(Fdo.) **PEDRO ECHEVERRIA CADIZ**
Contador General
R. N. C. N.º 12447

GANANCIAS			
Productos del Tráfico:			
Pasajes	\$	2 866 521,35	
Equipaje		804 750,42	
Carga		131 959 400,70	\$ 135 630 672,47
Entradas Varias Complementarias			
			8 009 366,07
Erogación Supremo Gobierno:			
Cesión Impuesto Cifra de Negocios	\$	14 979 856,82	
Complimiento Ley N.º 11764		23 734 000,00	36 713 856,82 \$ 182 353 895,36
Pérdida Explotación			
			215 287 682,06
Totales			
			\$ 397 641 578,02

D E B E	Moneda corriente	Moneda corriente
A CUENTA CAPITAL		
Según estado adjunto		\$ 23 708 736,48
A MATERIALES DE EXPLOTACION		
Existencia de Materiales en Almacén F. C. Transandino, Los Andes, al 31 de Diciembre de 1954	\$ 30 295 736,64	
Materiales en vías de recibirse a la fecha	298 968,88	30 594 705,52
A INVERSIONES		
Suma de anticipo para construcción en- tregada a la Sociedad Hotel Laguna Portillo S. A. (por valor de 6.800 acciones)	\$ 340 000,00	
Segundo aporte a cuenta de acciones Hoteles de Cordillera S. A.	238 000,00	578 000,00
A CUENTAS CORRIENTES		
Gobierno de la Nación Argentina	\$ 95 714,84	
Ferrocarril Nacional General San Mar- tín	1 493 096,06	
Ferrocarril Nacional General Belgrano	1 065 975,92	2 654 786,72
A VARIOS DEUDORES		
Cuentas Misceláneas	\$ 7 849,00	
Cuentas Varias de Transporte	439 968,49	
Menos:	\$ 447 817,49	
Reserva para Deudores Morosos, según Balance de Liquidación de Londres	46 383,00	401 434,49
A CAJAS Y BANCOS		
Londres: en Bancos y en mano	\$ 23 119,74	
Argentina: en mano (\$ 200,00 nacio- nales a \$ 11,50 c/u.)	2 300,00	
Recaudación	339 575,90	364 995,64
A OPERACIONES PENDIENTES		
Londres		112 500,00
A FIDEICOMISARIOS DE DEBENTU- RES DE 7,1/2% DE PRIMERA HI- POTECA		
Fondos de amortización disponibles		87,50
		\$ 58 415 244,35
A GANANCIAS Y PERDIDAS		
		367 585 082,12
		\$ 426 000 326,45
CUENTAS DE ORDEN		
Pólizas de Seguros Contra Incendio en Custodia		\$ 1 000 000,00

H A B E R		Moneda corriente	Moneda corriente
POR FERROCARRILES DEL ESTADO DE CHILE			
Saldo en Cuenta Corriente			\$ 341 252 676,75
POR GARANTIAS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS			
Retenciones a Contratistas			361 582,17
POR VARIOS ACREEDORES			
Oficina en Londres		\$ 114 644,22	
Acreeedores Varios (Cuenta Corriente)		1 950 236,29	
Ley N.º 5154, Turismo		1 839 736,95	
Ley N.º 5786, Cifra de Negocios		19 959 388,56	
Impuesto a la Renta		322 266,40	
Caja de Retiros y Prevision Social de los Ferrocarriles del Estado		2 877 772,20	
Ley N.º 7993, Compatibilidad		594 932,20	27 658 976,82
POR CUENTAS POR PAGAR			
Materiales para el servicio pagados posteriormente			3 894 350,11
POR OPERACIONES PENDIENTES			
Cia. Chilena de Electricidad		\$ 64 513,75	
Gastos Varios al 31 de Diciembre de 1954, pagados posteriormente		11 374 666,22	11 439 169,97
POR INTERESES NO RECLAMADOS SOBRE DEBENTURES			
Debentures del 5%		\$ 7 666,30	
Debentures del 7.1/2% de Primera Hipoteca		6 751,15	14 417,45
POR GOBIERNO DE CHILE			
Anticipo por el Gobierno a cuenta de intereses sobre los Debentures del 7.1/2% de primera Hipoteca, pagadero de las entradas netas futuras (Saldo al 30 de Junio de 1940). Este saldo es restituible después de hacer frente a obligaciones con el Gobierno de Chile, bajo Ley N.º 3893, de 13 de Septiembre de 1921		\$ 32 530 986,00	
Subvenciones de acuerdo Leyes N.ºs 5105, 5447 y 5911		2 923 001,51	35 453 987,51
POR RESERVAS			
Reservas para posibles gastos de impuestos			5 925 165,70
			\$ 426 000 326,48
CUENTAS DE ORDEN			
Custodia Pólizas de Seguros Contra Incendio			\$ 1 000 000,00

D E B E		Moneda corriente	Moneda corriente
A COSTO DE LA CONSTRUCCION DE LA VIA PAGADO CON EMISION DE:			
69 988 acciones preferidas de £ 20-0-0 cada una		\$ 174 970 000,00	
5 000 acciones ordinarias de £ 20-0-0 cada una		12 500 000,00	
£ 1 485 000-0-0 Debentures de 5% emitidos en		164 693 250,00	
Quebrantos y gastos emision Debentures		20 931 750,00	\$ 373 085 000,00
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS			
Desde recepcion del Ferrocarril en 1910 hasta el año 1925			4 609 407,23
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS			
Contra la Nieve, Electrificación de la Línea, Material Rodante, Equipo, etc.; incluso Material de Construcciones, desde Junio de 1922 hasta el 31 de Marzo de 1942			61 722 498,48
A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS			
Contra la Nieve, Electrificación de la Línea, Material Rodante, Equipo, etc., desde el 1.º de Abril de 1942 hasta el 31 de Diciembre de 1954			25 274 726,62
A GASTOS DE ARREGLO DE CREDITOS FINANCIEROS			
Anteriormente en la emision de los Debentures de 7.1/2% de primera Hipoteca			606 278,00
A DESCUENTOS Y GASTOS DE EMISION DE DEBENTURES DE 7.1/2% DE PRIMERA HIPOTECA, EMITIDOS ENERO DE 1925			
Descuento de 3.1/2% sobre £ 542 000-0-0 Comision Bancaria sobre emision de 4.1/2% sobre £ 542 000-0-0		\$ 2 371 250,00 2 879 375,00	5 250 625,00
Totales			\$ 470 558 636,48

H A B E R	Moneda corriente	Moneda corriente
POR ACCIONES ORDINARIAS		
1 500 000 acciones de £ 1.0-0 c/u. convertidas de 70 000 acciones preferidas y 5 000 acciones ordinarias de £ 20.0-0 c/u. de acuerdo con resolución especial confirmada en 6 de Julio de 1922		\$ 187 500 000,00
POR DEBENTURES DE PRIMERA HIPOTECA DE 7.1/2%		
£ 494 073-0-0 a \$ 125,00 c/u.	\$ 61 759 125,00	
Menos: Valor nominal de bonos entregados al Gobierno de Chile	54 423 750,00	7 335 375,00
POR DEBENTURES CANCELADOS DE 7.1/2% DE PRIMERA HIPOTECA		
Valor nominal de Bonos entregados por el Gobierno de Chile		54 423 750,00
POR DEBENTURES 5% CANCELADOS		
Satisfechos con emisión de £ 85 000-0-0 de Bonos del Gobierno de Chile, de acuerdo con Contrato de 10 de Mayo de 1921		185 625 000,00
POR SUMAS RECOBRADAS DESDE EL 1.º DE JULIO DE 1922 POR CONCEPTO DE BIENES DE VALOR CAPITAL DESTROZADOS, PERO ADQUIRIDOS ANTES DE DICHA FECHA		
Ventas en el año 1924	\$ 27 601,04	
Reclamo por carro cajón destrozado	31 250,00	
Seguro cobrado por casa Ingeniero destruida por incendio	125 000,00	183 851,04
POR CUENTA EXPLOTACION		
Por gastos incurridos en Obras Complementarias y mejoras desde la recepción de la Línea, hasta el 30 de Junio de 1923	\$ 4 609 407,29	
Por valor de defensa Contra la Nieve, destrozada por temporales en el año 1915	74 227,60	
Por valor de locomotoras y vagones destrozados en accidente ocurrido en el año 1919	888 297,92	
Por pérdidas en ventas, en el año 1924	36 203,65	
Por valor de locomotoras retiradas del servicio	182 812,50	5 790 948,96
POR DEBENTURES DE 7.1/2% DE PRIMERA HIPOTECA		
Por importe amortizado hasta el 30 de Junio de 1931	\$ 5 948 000,00	
Amortizado durante los años 1931 a 1938	42 875,00	5 990 875,00
POR SALDO LLEVADO AL BALANCE GENERAL		
		23 708 736,48
Totales		\$ 470 558 536,48

CUENTA

DESDE EL 1.º DE ABRIL DE 19

	1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1953 Moneda corriente	1.º Enero 1954 al 31 Dic. 1954 Moneda corriente	TOTAL al 31 Dic. 1954 Moneda corriente
Conservación:			
Vía y Obras	\$ 167 324 624,39	\$ 59 120 332,44	\$ 226 444 956,83
Locomotoras	49 680 098,49	10 014 756,42	59 694 854,91
Vehículos de Pasajeros	9 439 962,89	2 902 027 61	12 341 990,50
Vehículos de Carga y Ganado	17 009 711,31	3 614 399,55	20 624 110,86
Servicio de Transporte:			
Locomotoras	90 170 471,08	16 472 241,21	106 642 712,29
Vehículos	9 842 545,66	2 490 165,71	12 332 711,37
Servicio de Tráfico	40 836 654,34	11 784 382,24	52 621 036,58
Gastos de Dirección en Chile	62 783 715,59	22 434 180,66	85 217 896,25
Gastos de Administración en Londres			
(Reserva Gastos Liquidación)	396 000,00	— — —	396 000,00
Gastos Misceláneos	56 829 054,88	14 889 231,09	70 718 285,97
	\$ 503 312 848,63	\$ 143 721 716,93	\$ 647 034 565,56

CUENTA GANA

A Saldo Traspasado al 1.º de Abril de 1942	\$ 39 697 178,30
A Saldo de Cuenta de Explotación, periodo 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1954	327 887 903,30
	\$ 367 585 081,60

(Fdo.) **EDUARDO CANALES JEREZ**
 Jefe Oficina Servicios Anexos
 R. N. C. 7322

(Fdo.) **PEDRO ECHEVERRIA CADIZ**
 Contador General
 R. N. C. N.º 12447

EXPLOTACION

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954

	1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1953 Moneda corriente	1.º Enero 1954 al 31 Dic. 1954 Moneda corriente	TOTAL al 31 Dic. 1954 Moneda corriente
Producto del Tráfico:			
Pasajes	\$ 113 572 716,91	\$ 24 055 654,22	\$ 137 628 371,13
Equipaje	4 515 974,34	907 301,55	5 423 275,89
Encomiendas	2 770 661,32	949 519,40	3 720 180,72
Carga	40 461 481,87	7 137 226,63	47 598 708,50
Ganado	87 658 340,61	11 364 881,05	99 023 222,26
Trenes Especiales	3 090 522,30	— —	3 090 522,50
Telegramas	15 848,24	— —	15 848,24
Misceláneos	20 228 020,57	2 418 512,21	22 646 532,78
Pérdida entre el periodo 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1954	230 999 282,47	96 888 621,27	327 887 903,74
	\$ 503 312 848,63	\$ 143 721 716,93	\$ 647 034 565,56

IAS Y PERDIDAS

Desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1954, por Saldo llevado al Balance General			\$ 367 585 082,13
			\$ 367 585 082,13

FERNANDO CRUCHAGA SANTA MARIA
Director General

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe del Departamento de
Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 9376

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

BIBLIOTECA NACIONAL
1 JUL 1956
Secc. Control y C. t.

7.-ANEXOS

7.2. — Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Arica a La Paz - al 31 de Diciembre de 1954

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1953			MOVIMIENTO AÑO 1954					CASTIGOS 1954		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954		
	Reposición	Depreciación	Residual	Inversiones	Disminuciones por Bajas	Incorporación Bienes	Renovación	Total	Total	Tasa Depreciación	Reposición	Depreciación	Residual
TERRENOS Y EDIFICIOS:													
Terrenos en plena vía y Estaciones	10 020 250,00	—	10 020 250,00	8 037 862,80	—	—	—	8 037 862,80	—	—	18 058 112,80	—	18 058 112,80
Edificios	172 695 920,00	64 754 100,00	107 941 820,00	3 701 511,36	—	—	—	3 701 511,36	3 509 079,48	2,0319	176 397 431,36	68 263 179,48	108 134 261,88
	182 716 170,00	64 754 100,00	117 962 070,00	11 739 374,16	—	—	—	11 739 374,16	3 509 079,48	—	194 455 544,16	68 263 179,48	125 192 364,68
VIA Y OBRAS													
Infraestructura de la vía:													
Movimiento de Tierras	502 247 250,00	—	502 247 250,00	—	—	—	—	—	—	—	502 247 250,00	—	502 247 250,00
Desagües y Drenes	2 552 500,00	1 276 250,00	1 276 250,00	—	—	—	—	—	864 421,64	3,3865	2 552 500,00	2 140 671,64	411 828,36
Puentes Mayores	13 440 000,00	2 030 000,00	11 410 000,00	—	—	—	—	—	182 031,93	1,3546	13 440 000,00	2 212 031,93	11 227 968,07
Puentes Menores y Alcantarillas	22 156 600,00	2 668 000,00	19 488 600,00	—	—	—	—	—	300 139,38	1,3546	22 156 600,00	2 968 139,38	19 188 460,62
Túneles	14 384 000,00	—	14 384 000,00	—	—	—	—	—	—	—	14 384 000,00	—	14 384 000,00
Defensas y Muros Sostenimiento	6 602 500,00	1 329 500,00	5 273 000,00	—	—	—	—	—	447 196,38	6,7731	6 602 500,00	1 776 696,38	4 825 803,62
Superestructura de la Vía:													
Rieles y Accesorios	513 377 300,00	202 569 820,00	310 807 480,00	—	—	—	3 502 311,00	3 502 311,00	10 431 524,67	2,0319	513 377 300,00	209 438 553,67	303 938 746,33
Durmientes	114 910 980,00	54 126 440,00	60 784 540,00	—	—	—	2 875 060,38	2 875 060,38	6 226 462,67	5,4185	114 910 980,00	57 477 842,29	57 433 137,71
Lastre Chancado y Común	10 659 000,00	7 267 500,00	3 391 500,00	—	—	—	1 091 841,00	1 091 841,00	6 535 633,85	3,3865	10 659 000,00	6 535 633,85	4 123 366,15
Señales y Comunicaciones	22 033 000,00	8 640 300,00	13 392 700,00	12 950,00	—	—	—	12 950,00	149 232,55	0,6775	22 045 950,00	8 789 532,55	13 256 417,45
Líneas Aéreas Electrificación	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros Valores:													
Aguadas	108 240 000,00	47 995 000,00	60 245 000,00	168 419,78	—	—	—	168 419,78	2 932 497,48	2,7092	108 403 419,78	50 027 497,48	57 430 922,30
Carboneras	1 445 000,00	175 000,00	1 270 000,00	—	—	—	—	—	29 361,55	2,0319	1 445 000,00	204 261,55	1 240 738,45
Cierros	6 314 740,00	736 900,00	5 577 840,00	—	—	—	—	—	256 623,60	4,0639	6 314 740,00	993 523,60	5 321 216,40
Pozos de revisión	108 000,00	21 600,00	86 400,00	—	—	—	—	—	3 657,50	3,3865	108 000,00	25 257,50	82 742,50
Plataformas y corrales	292 800,00	99 720,00	193 080,00	—	—	—	—	—	9 915,87	3,3865	292 800,00	109 635,87	183 164,13
Tornamesas	1 500 000,00	200 000,00	1 300 000,00	—	—	—	—	—	25 399,27	1,6939	1 500 000,00	225 399,27	1 274 600,73
Romanas Pesacarros	1 500 000,00	300 000,00	1 200 000,00	97 659,55	—	—	—	97 659,55	60 958,24	4,0639	1 597 659,55	360 958,24	1 236 701,31
Instalaciones de canteras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 341 763 670,00	329 435 530,00	1 012 328 140,00	279 029,33	—	—	7 469 212,38	7 748 241,71	22 260 427,06	—	1 342 042 699,33	344 245 744,68	997 795 954,65
MAQUINARIAS:													
Maquinarias de Maestranza	73 806 300,00	25 290 700,00	48 515 600,00	2 640 338,11	—	—	—	2 640 338,11	2 489 500,98	3,3855	76 445 638,11	27 790 200,98	48 655 437,13
Maquinarias de Imprenta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	73 806 300,00	25 290 700,00	48 515 600,00	2 640 338,11	—	—	—	2 640 338,11	2 489 500,98	—	76 445 638,11	27 790 200,98	48 655 437,13
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO:													
Herramientas y Utiles Varios	10 045 240,00	3 380 180,00	6 665 060,00	724 822,77	—	—	—	724 822,77	680 377,89	6,7731	10 770 062,77	4 060 557,89	6 709 504,88
Elementos Patronos y Medidas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 045 240,00	3 380 180,00	6 665 060,00	724 822,77	—	—	—	724 822,77	680 377,89	—	10 770 062,77	4 060 557,89	6 709 504,88
EQUIPO:													
Locomotoras a Vapor	233 914 000,00	114 334 000,00	119 580 000,00	3 232 570,00	—	55 920 000,00	(*) 31 230 000,00	27 932 570,00	7 921 658,08	3,3865	293 095 570,00	153 485 658,08	139 610 911,92
Locomotoras Diesel-Eléctricas	25 200 000,00	—	25 200 000,00	—	—	—	—	—	1 024 093,85	4,0639	25 200 000,00	1 024 093,85	24 175 906,15
Equipo de Carga	289 670 000,00	218 125 000,00	71 545 000,00	1 505 038,10	4 270 000,00	1 875 000,00	2 785 905,00	1 886 943,10	9 809 873,27	3,3865	288 781 038,10	225 148 958,27	63 632 079,83
Equipo de Pasajeros	36 629 900,00	18 317 900,00	18 312 000,00	—	—	—	—	—	992 397,25	2,7092	35 629 900,00	17 310 297,25	17 319 602,75
Autocarriles	1 650 000,00	600 000,00	1 050 000,00	521 682,20	—	—	—	521 682,20	5 413,85	2,7092	1 650 000,00	689 947,26	960 052,74
Góndolas-Carriles	700 000,00	140 000,00	560 000,00	—	—	—	—	—	6,7731	6,7731	700 000,00	187 471,85	512 528,15
Autos de calle	8 460 000,00	1 700 000,00	6 760 000,00	17 310,00	—	—	—	17 310,00	859 511,11	10,1597	8 477 310,00	2 559 511,11	5 917 798,89
	596 233 900,00	353 216 900,00	243 017 000,00	5 307 600,30	4 270 000,00	57 795 000,00	* 23 444 095,00	30 388 505,30	20 744 897,38	—	655 056 500,30	402 405 892,38	252 660 607,92
ACCESORIOS DE MUELLES:													
Accesorios de Muelles	12 500 000,00	4 000 000,00	8 500 000,00	—	—	—	—	—	423 321,03	3,3865	12 500 000,00	4 423 321,03	8 076 678,97
MUEBLES Y ENSERES:													
Muebles y Enseres	15 234 260,00	6 794 980,00	8 449 280,00	1 716 114,25	—	—	—	1 716 114,25	1 031 837,33	6,7731	16 950 374,25	7 815 817,33	9 133 556,92
	15 234 260,00	6 794 980,00	8 449 280,00	1 716 114,25	—	—	—	1 716 114,25	1 031 837,33	—	16 950 374,25	7 815 817,33	9 133 556,92
HOTEL PACIFICO:													
Terrenos	694 500,00	—	694 500,00	—	—	—	—	—	—	—	694 500,00	—	694 500,00
Edificios	109 696 000,00	54 848 000,00	54 848 000,00	—	—	—	—	—	—	—	109 696 000,00	54 848 000,00	54 848 000,00
Muebles y Enseres	7 524 710,00	3 762 350,00	3 762 360,00	—	—	—	—	—	—	—	7 524 710,00	3 762 350,00	3 762 360,00
	117 915 210,00	58 610 350,00	59 304 860,00	—	—	—	—	—	—	—	117 915 210,00	58 610 350,00	59 304 860,00
Totales Generales	2 350 214 750,00	845 472 740,00	1 504 742 010,00	22 407 278,92	4 270 000,00	57 795 000,00	* 20 974 892,62	54 957 396,30	51 159 471,20	—	2 426 147 028,92	917 617 053,82	1 508 529 965,10

1) Los valores con asterisco se deducen.

7.3. — Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1954

PARTIDAS	SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1953			MOVIMIENTO AÑO 1954					CASTIGOS APLICADOS EN 1954		SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954		
	Reposición	Depreciación	Residual	Inversiones	Disminuciones por Bajas	Incorporación Bienes	Por Renovaciones	TOTAL	Total	Tasa Depreciación	Reposición	Depreciación	Residual
VIA Y OBRAS													
Terrenos en Estaciones	37 598 000,00	— . —	37 598 000,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	37 598 000,00	— . —	37 598 000,00
Edificios	412 927 900,00	228 372 270,00	184 555 630,00	931 002,79	— . —	840 000,00	— . —	1 771 002,79	10 220 582,67	2,4751 %	414 698 902,79	238 592 852,67	176 106 050,12
Infraestructura de la Vía:													
Movimiento de Tierras	314 515 730,00	— . —	314 515 730,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	314 515 730,00	— . —	314 515 730,00
Túneles	13 613 000,00	— . —	13 613 000,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	13 613 000,00	— . —	13 613 000,00
Puentes y Alcantarillas	2 306 000,00	98 000,00	2 208 000,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	57 076,94	2,4751 %	2 306 000,00	165 076,94	2 150 923,06
Muros y Defensas	2 250 500,00	450 100,00	1 800 400,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	55 703,24	2,4751 %	2 250 500,00	505 803,24	1 744 696,76
Muelle Ex Ferrocarril Salitrero	6 207 500,00	2 351 000,00	3 856 500,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	153 644,90	2,4751 %	6 207 500,00	2 504 644,30	3 702 855,10
Superestructura de la Vía:													
Rieles y Accesorios	1 361 752 000,00	492 032 500,00	869 719 500,00	2 351 248,89	— . —	— . —	2 655 951,08	5 007 199,97	33 705 397,26	2,4751 %	1 364 103 248,89	523 081 946,18	841 021 302,71
Cambios y Travesías	61 311 000,00	6 443 100,00	54 867 900,00	— . —	— . —	— . —	144 142,03	144 142,03	1 517 538,87	2,4751 %	61 311 000,00	7 816 496,84	53 494 503,16
Durmientes	287 811 480,00	120 683 220,00	167 128 260,00	— . —	— . —	— . —	2 909 138,63	2 909 138,63	7 123 764,23	2,4751 %	287 811 480,00	124 897 845,65	162 913 634,35
Señales y Líneas Telefónicas	29 910 770,00	13 496 020,00	16 414 750,00	— . —	— . —	454 000,00	— . —	454 000,00	246 778,74	0,8250 %	30 364 770,00	13 742 798,74	16 621 971,26
Radioestaciones	505 100,00	219 000,00	286 100,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	4 167,33	0,8250 %	505 100,00	223 167,33	281 932,67
Líneas Aéreas Eléctricas	1 199 500,00	363 800,00	835 700,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	9 896,46	0,8250 %	1 199 500,00	373 696,46	825 803,54
Otros Valores:													
Aguadas	100 874 480,00	42 490 580,00	58 383 900,00	1 272,14	— . —	444 000,00	— . —	445 272,14	4 161 323,57	4,1252 %	101 319 752,14	46 651 903,57	54 667 848,57
Carboneras y Servicios de Petróleo	13 680 000,00	5 660 000,00	8 020 000,00	— . —	— . —	92 000,00	— . —	92 000,00	564 334,07	4,1252 %	13 772 000,00	6 224 334,07	7 547 665,93
Cierros	11 733 300,00	4 964 850,00	6 768 450,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	484 027,84	4,1252 %	11 733 300,00	5 448 877,84	6 284 422,16
Plataformas y Corrales	974 100,00	389 640,00	584 460,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	40 184,05	4,1252 %	974 100,00	429 824,05	544 275,95
Romanas y Tornamesas	12 100 000,00	2 150 000,00	9 950 000,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	499 155,14	4,1252 %	12 100 000,00	2 649 155,14	9 450 844,86
	2 671 270 360,00	920 164 080,00	1 751 106 280,00	3 283 523,82	— . —	1 850 000,00	5 709 231,74	10 822 755,56	58 843 575,36	— . —	2 676 383 883,82	973 298 423,62	1 703 085 460,20
EQUIPO:													
Locomotoras a Vapor	499 597 000,00	269 751 000,00	229 846 000,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	16 487 696,60	3,3001 %	499 597 000,00	286 238 696,60	213 358 303,40
Locomotoras incorporadas de Red Norte	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	14 760 000,00	— . —	14 760 000,00	— . —	— . —	14 760 000,00	7 360 000,00	7 400 000,00
Carros de Carga y Pasajeros	823 624 000,00	522 909 000,00	300 715 000,00	37 500,00	— . —	— . —	— . —	37 500,00	27 181 233,32	3,3001 %	823 661 500,00	550 090 233,32	273 571 266,68
Automóviles y Autocarriles	4 000 000,00	1 600 000,00	2 400 000,00	178 225,34	— . —	— . —	— . —	178 225,34	330 020,00	8,2505 %	4 178 225,34	1 930 020,00	2 248 205,34
	1 327 221 000,00	794 260 000,00	532 961 000,00	215 725,34	— . —	14 760 000,00	— . —	14 975 725,34	43 998 949,92	— . —	1 342 196 725,34	845 618 949,92	496 577 775,42
MAQUINARIAS:													
En Maestranza	94 268 000,00	33 648 400,00	60 619 600,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	3 888 789,60	4,1252 %	94 268 000,00	37 537 189,60	56 730 810,40
HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO													
Herramientas y Utiles de Trabajo	15 433 960,00	4 808 340,00	10 625 620,00	519 064,71	2 744,00	28 000,00	— . —	544 320,71	636 689,30	4,1252 %	15 978 280,71	5 445 029,30	10 533 251,41
Elementos Patrones y Medidas	25 200,00	2 000,00	23 200,00	— . —	— . —	— . —	— . —	— . —	1 039,52	4,1252 %	25 200,00	3 039,52	22 160,48
	15 459 160,00	4 810 340,00	10 648 820,00	519 064,71	2 744,00	28 000,00	— . —	544 320,71	637 728,82	— . —	16 003 480,71	5 448 068,82	10 555 411,89
MUEBLES Y ENSERES:													
En Oficinas	7 520 000,00	2 388 690,00	5 131 310,00	344 581,01	— . —	42 000,00	— . —	386 581,01	5 151 310,00	100 %	7 906 581,01	7 520 000,00	386 581,01
Totales Generales	4 115 738 520,00	1 755 271 510,00	2 360 467 010,00	4 362 894,88	2 744,00	16 660 000,00	5 709 231,74	26 729 382,62	112 500 353,70		4 136 758 670,88	1 869 422 631,96	2 267 336 038,92

**7.4.— ESTADO COMPARATIVO DE OBLIGACIONES Y DISPONIBILIDADES DE CAJA AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954,
CON RELACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1953**

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1953			AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954		
OBLIGACIONES		Disponibilidades		OBLIGACIONES	
Total	Parcial			Disponibilidades	Parcial
	\$ 76 507 946,93		Exigible a Largo Plazo:		
	90 850 772,57		Caja de Amortización (por	\$ 71 033 072,93	
\$ 2 594 948 041,10	2 427 589 321,60		empréstitos consolidados) . . .	75 057 827,61	\$ 3 580 804 525,13
			Debentures	3 434 713 624,59	
			Eximbank y otros		
			Exigible a Corto Plazo:		
	\$ 2 455 131,22		Intereses devengados sobre	\$ 2 049 024,58	
			créditos a largo plazo		
	169 635 670,53		Letras por Pagar (desconta-	395 181 838,30	
	90 000 000,00		das en el Banco Central y	415 000 000,00	
	651 401 837,36		otros)	1 011 681 552,59	
	11 743 980,82		Préstamos con Letras	27 318 489,81	
			Cuentas Pendientes		
			Cuentas Corrientes		
	59 949 224,06		Impuestos Varios (Retencio-	120 867 252,13	
			nes de Impuesto a la Renta,		
	336 443 650,95		Cifra de Negocios y otros). . .	625 661 825,23	
	666 418,82		Caja de Retiros (Imposicio-		
	58 705 889,17		nes y Descuentos)		
	13 477 548,94		Contratistas de Materiales . .	71 124 605,17	
	50 416 516,53		Reembolsos	681 573 757,09	
	45 633 955,27		Sueldos y Jornales por Pagar	111 578 105,38	
1 598 455 855,97	107 926 032,30		Acreedores Varios	51 704 871,58	
			Garantías en Efectivo		
			Obligaciones por cuenta del	98 672 833,02	3 612 414 154,88
			Estado		
\$ 1 598 455 855,97			Total de Obligaciones Efectivas	\$ 3 612 414 154,88	\$ 7 193 218 680,01
\$ 4 193 403 897,07			Menos:		
			Fondos Disponibles:		
			En monedas extranjeras:		
		\$ 5 597 913,33	Disponibles	\$ 9 631 162,77	
		263 306 612,67	Comprometidos	46 768 120,54	
		\$ 268 904 526,00		\$ 56 399 283,31	
			En moneda corriente	54 297 004,39	
		135 009 422,79		\$ 110 696 287,70	
		\$ 133 895 103,21	50% de Deudores, que se es-		
			timan Cobrables a Corto		
	837 350 478,09	703 455 374,88	Plazo	2 118 065 685,32	2 228 761 973,02
			Menor disponibilidad para aten-		
	\$ 761 105 377,88		der compromisos a Corto	\$ 1 383 652 181,86	
			Plazo		

7.7.—OBLIGACIONES A LARGO PLAZO EN MONEDA LEGAL

ACREEDORES NACIONALES	AL 31 DE DICIEMBRE DE 1953		Amortizaciones hechas en el año	AL 31 DE DICIEMBRE DE 1954	
	Por Intereses	Por Capital		Por Intereses	Por Capital
Caja de Retiros y Previsión Social FF. CC. del Estado:					
Debentures XII - 1945	\$ 250 000,00	\$ 7 500 000,00	\$ 3 000 000,00	\$ 150 000,00	\$ 4 500 000,00
Debentures II - 1947	1 045 692,42	31 370 772,57	3 192 944,96	939 260,92	28 177 827,61
Caja Autónoma de Amortiza- ción	732 000,00	21 960 000,00	1 750 000,00	673 666,86	20 210 000,00
Corporación de Fomento de la Producción	353 488,80	10 020 000,00	2 850 000,00	227 847,00	7 170 000,00
Banco Central de Chile	74 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	58 250,00	15 000 000,00
	<u>\$ 2 455 131,22</u>	<u>\$ 90 850 772,57</u>	<u>\$ 15 792 944,96</u>	<u>\$ 2 049 024,58</u>	<u>\$ 75 057 827,61</u>
Caja de Amortización. Em- préstitos Consolidados	—	76 507 946,93	5 474 874,00	—	71 033 072,93
	<u>\$ 2 455 131,22</u>	<u>\$ 167 358 719,50</u>	<u>\$ 21 267 818,96</u>	<u>\$ 2 049 024,58</u>	<u>\$ 146 090 900,54</u>

TOTAL CREDITO

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

