FERROCARRILES DEL ESTADO — CHILE

# 66ª MEMORIA año 1949

## PRESENTADA POR EL DIRECTOR GENERAL AL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION

SANTIAGO DE CHILE
TALLERES GRAFICOS DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
1951

BIBLIOTECA NACIONAL DE CHILE
Sección Hemeroteca
Ubicación: 12A; 1093-
Año: C:
SYS:

Biblioteca Nacional
197579

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

FERROCARRILES DEL ESTADO — CHILE

# 66ª MEMORIA año 1949

## PRESENTADA POR EL DIRECTOR GENERAL AL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION

SANTIAGO DE CHILE
TALLERES GRAFICOS DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
1951

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA
Visitación de Imp. y Bibl.
26 JUN 1951
Depósito Legal

# INDICE


Págs.

OFICIO AL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION ... 7

Resultados Generales de la Explotación en Líneas Férreas, 1949 comparado con 1948 ... 13

Resultados Generales de la Explotación en Pueblo Hundido a Puerto Montt, 1949 comparado con 1948 ... 14

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. de Arica a La Paz, 1949 comparado con 1948 ... 15

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. de Iquique a Pintados, 1949 comparado con 1948 ... 16

Resultados Generales de la Explotación en el F. C. Transandino por Juncal, 1949 comparado con 1948 ... 17

Resultados Generales de la Explotación en el Servicio Marítimo, 1949 comparado con 1948 ... 18

**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE**

1) Tarifas ... 19

2) Modificaciones de tarifas ... 20

3) Medidas contra la competencia caminera ... 21

4) Servicio de trenes de pasajeros ... 22

5) Movimiento de pasajeros ... 22

6) Movimiento de carga y equipajes ... 24

7) Equipaje de carga y frecuencia de carguío ... 26

8) Señalización ... 27

9) Radiocomunicaciones ... 28

10) Accidentes ocurridos en el año ... 28

11) Reclamaciones y responsabilidades ... 29

12) Tráfico de pasajeros por clases y por meses ... 32

13) Tráfico de Pasajeros salientes por estaciones y por clases. Red Sur ... 34

14) Tráfico de Pasajeros salientes por estaciones y por clases. Red Norte ... 60

16) Tráfico de carga por meses. Red Sur ... 68

17) Estadística del tráfico de carga. Red Sur ... 70

18) Estadística del tráfico de carga. Red Norte ... 72

Págs.

19) Movimiento de carga entrante y saliente por estaciones. Red Norte 74
Id. Red Sur ... 76

**DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS**

1) Existencia de locomotoras ... 83
2) Existencia de equipo motorizado ... 84
3) Existencia de equipo de carga y pasajeros ... 85
4) Conservación ... 88
5) Adquisiciones y contratos ... 89
6) Instalaciones eléctricas y varias ... 89
7) Estudios ... 91
8) Enseñanza ... 91
9) Consumos ... 91

**DEPARTAMENTO DE LA VIA Y OBRAS**

1) Longitud de la vía, y sus desvíos ... 93
2) Balasto o lastre colocado en la vía ... 94
3) Renovación de durmientes ... 94
4) Enrieladura ... 95
5) Conservación de la vía ... 96
6) Líneas aéreas de electrificación ... 97
7) Obras de arte ... 97
8) Variantes ... 98
9) Transformaciones de estaciones ... 100
10) Instalaciones varias ... 100
11) Taller de la Sección Obras ... 101
12) Edificios principales y bodegas ... 101
13) Talleres y casas de máquinas ... 102
14) Habitaciones para el personal ... 103

**DEPARTAMENTO DE COMERCIO**

1) Contratos, Concesiones y Warrants ... 105
2) Fomento y Transportes varios ... 105
3) Propaganda y Turismo ... 107

**DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES**

1) Adquisiciones y ventas ... 109
2) Carbón ... 110
3) Durmientes y leña ... 111
4) Materiales elaborados ... 111
5) Existencia de materiales ... 112

Págs.

6) Materiales contratados y decretados durante el año 1949 ... ... 113
7) Comparación de las adquisiciones durante los años 1940 a 1949 114
8) Carbón contratado y recibido durante el año 1949 ... ... ... 115
9) Existencia y consumo de carbón durante el año 1949 ... ... ... 116

**DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR**

1) Personal en servicio ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 117
2) Personal en retiro ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 120
3) Bienestar ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 122
4) Sección Sanitaria ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 123

**DEPARTAMENTO JUDICIAL**

1) Actividades de carácter civil ... ... ... ... ... ... ... ... ... 129
2) Actividades de carácter criminal ... ... ... ... ... ... ... ... 130
3) Actividades de carácter administrativo ... ... ... ... ... ... 131
4) Asesoría del Departamento del Personal ... ... ... ... ... ... 131

**FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ**

1) Tarifas ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 133
2) Fomento del transporte ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 134
3) Movilización ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 135
4) Equipo ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 136
5) Frecuencia de carguío y recorrido de los carros ... ... ... ... 137
6) Tráfico mensual de pasajeros, por clases ... ... ... ... ... ... 138
7) Circulación de trenes y kilometraje axial ... ... ... ... ... ... 139
8) Tráfico de equipajes por meses ... ... ... ... ... ... ... ... ... 140
9) Tráfico de carga por meses ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 141
10) Tráfico de carga por específicos ... ... ... ... ... ... ... ... 142
11) Tráfico de carga entrante y saliente por estaciones, año 1948 ... 144
12) Consumos unitarios de combustibles y lubricantes ... ... ... 144
13) Reclamaciones y accidentes ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 144

**FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS**

1) Movilización ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 145
2) Pasajeros, equipajes y carga transportados, por meses ... ... ... 147
3) Tráfico de carga entrante y saliente, por estaciones ... ... ... 148
4) Resumen anual del tráfico de carga ... ... ... ... ... ... ... ... 148
5) Salitre, carbón y petróleo transportados de las oficinas que se indican ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... 149
6) Consumos unitarios de combustibles y lubricantes ... ... ... 150
7) Frecuencia de carguío y recorrido de los carros ... ... ... ... 150
8) Utilización de los trenes y del equipo de pasajeros ... ... ... 151
9) Utilización de los trenes y del equipo de carga ... ... ... ... 151

Págs.

**DEPARTAMENTO MARITIMO**


1) Sección Santiago ... 153
2) Sección Valparaíso ... 153
3) Sección Puerto Montt ... 154


**DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD**


1.º) Situación presupuestaria ... 159
2.º) Situación de Caja ... 163
3.º) Resultado del ejercicio ... 165
4.º) Activo inmovilizado ... 167
1) Balance General al 31 de Diciembre de 1949. Activo y Pasivo ... 170
2) Cuentas de Orden ... 186
3) Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1949 ... 188
4) Ferrocarril de Arica a La Paz. Balance General al 31 de Diciembre de 1949. Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 190
5) Ferrocarril de Arica a La Paz. Cuenta de Gánancias y Pérdidas por el ejercicio de 1949 ... 198
6) Ferrocarril de Arica a La Paz. Detalle de los gastos y castigos por el ejercicio de 1949 ... 200
7) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Balance General al 31 de Diciembre de 1949. Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 202
8) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Cuenta de Ganancias y Pérdidas por el ejercicio de 1949 ... 206
9) Ferrocarril de Iquique a Pintados. Detalle de los gastos y castigos por el ejercicio de 1949 ... 208
10) Servicio Marítimo. Balance General al 31 de Diciembre de 1949 Activo y Pasivo y Cuentas de Orden ... 210
11) Servicio Marítimo. Cuenta de Ganancias y Perdidas por el ejercicio de 1949 ... 216
12) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile Ltda. Balance General al 31 de Diciembre de 1949 ... 224
13) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile Ltda. Cuenta Capital al 31 de Diciembre de 1949 ... 228
14) Compañía Ferrocarril Transandino de Chile Ltda. Cuenta de Explotación, desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1949 230
Cuadros Anexos ... 233 a 420


BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

**SANTIAGO, Marzo de 1951**

**SEÑOR MINISTRO:**

Tengo el honor de presentar a US. la 66.ª Memoria de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, correspondiente al año 1949.

La situación económica de la Empresa, que había experimentado durante el año 1948 una notable mejoría, debido a la política de restricción de gastos impuesta por esta Dirección General y a la ayuda prestada por el Supremo Gobierno, logró estabilizarse durante el año 1949, en forma tal, que pudo obtenerse, al finalizar el ejercicio, un excedente de $ 97 093 373,53, incluyendo una reserva de $ 19 984 636,40 correspondiente al total de la pérdida habida en el Ferrocarril Transandino por Juncal, que no está incorporado legalmente a la Empresa.

El costo de la vida durante 1949 subió en 18,8 %; los Ferrocarriles, como en el resto del mundo, actúan como servicio de utilidad pública y de fomento, subordinando su interés al de la colectividad. Sin embargo, es muy satisfactorio para el subscrito hacer constar que la política señalada permitió que el Balance haya cerrado con excedentes, lo que no ocurría desde 1944 y anteriormente en 1941.

Un acucioso control de los gastos, la reducción de más o menos 1800 hombres, entre empleados y obreros, desde Diciembre de 1946 y los recursos proporcionados a la Empresa en virtud de la Ley N.º 9 313, han influído notablemente en el resultado.

El Presupuesto de Entradas y Gastos aprobado por ese Ministerio ascendió a la suma de $ 3 130 000 000,00, incluyendo dentro de las entradas un aporte Fiscal de $ 300.000.000,00, y la cesión del impuesto de Cifra de Negocios, en compensación parcial de los Servicios Anexados con explotación a pérdida y de las tarifas protectoras y de fomento, de conformidad con lo dispuesto en la Ley N.º 9 313. Se consideró también el mayor gasto por los aumentos de sueldos y jornales autorizados en esta misma Ley.

Las entradas efectivas fueron inferiores al pronóstico en la suma de $ 80.108.542,15 en la totalidad de los Servicios ferroviarios. Los menores ingresos del sector Pueblo Hundido - Puerto Montt se debieron, principalmente a la competencia en condiciones desiguales del transporte por carreteras, tal como lo ha hecho presente esta Dirección General al Supremo Gobierno en varias oportunidades. La escasez de material rodante, la declinación del

cambio de la moneda boliviana y la devaluación de la libra esterlina influyeron desfavorablemente en los ingresos del Ferrocarril de Arica a La Paz. El Ferrocarril de Iquique a Pintados, desde Enero a Julio de 1949 no tuvo más servicio que la atención de dos trenes semanales de pasajeros de ida y regreso a La Calera, pues la Compañía Salitrera de Tarapacá y Antofagasta entregó toda su carga al Ferrocarril Inglés, situación que sólo se remedió en parte a fines del año. Finalmente, el Ferrocarril Transandino por Juncal sufrió la paralización del principal rubro de su carga: el ganado que se internaba de la República Argentina. Como consecuencia del menor tráfico, el impuesto de Cifra de Negocios rindió una menor suma.

Ante la emergencia desfavorable de entradas menores que las previstas, que se manifestó desde los primeros meses del año, se estudiaron severas economías en todos los rubros del Presupuesto, del cual sólo se invirtieron $ 2 996 941 192,85, lo que produjo un menor gasto de $ 133 058 807,15 que permitió saldar en exceso la disminución en los ingresos.

También continuó la reducción del personal de los Servicios ferroviarios, disminuyendo el promedio anual en cerca de 400 plazas, comparado con el año anterior, lo que significó un menor gasto de casi $ 29 000 000,00 en sueldos y jornales.

Las entradas efectivas, sin considerar las erogaciones del Supremo Gobierno, han tenido los siguientes aumentos parciales en los tres últimos años:

| | | |
|---|---|---|
| Entradas año 1947 . . . . . | $ 1 725 322 507,00 | |
| „ „ 1948 . . . . . | 2 087 835 135,97 | Aumento: 21,0 % |
| „ „ 1949 . . . . . | 2 339 242 852,38 | Aumento: 12,0 % |

En igual forma, los gastos y castigos tuvieron los siguientes aumentos parciales:

| | | |
|---|---|---|
| Gastos año 1947 . . . . . | $ 1 997 192 692,54 | |
| „ „ 1948 . . . . . | 2 292 646 460,94 | Aumento: 14,7 % |
| „ „ 1949 . . . . . | 2 641 388 057,35 | Aumento: 15,2 % |

Los aumentos del Indice general del costo de la Vida en el mismo lapso, fueron los siguientes:

| | | |
|---|---|---|
| Indice Costo Vida en 1947 . . . . . | 666,0 | |
| „ „ „ „ 1948 . . . . . | 785,9 | Aumento: 18,0 % |
| „ „ „ „ 1949 . . . . . | 933,3 | Aumento: 18,8 % |

Como puede observarse, los incrementos en los gastos de la Empresa, han quedado por debajo de las respectivas alzas experimentadas por el costo de la vida en el país, lo que prueba que son las variaciones de este costo las que influyen en las finanzas de la Empresa.

La situación de Caja de la Empresa tuvo también durante 1949 una apreciable mejoría, como lo revelan las cifras de sus compromisos y disponibilidades en los dos últimos ejercicios que se comparan a continuación:

| Compromisos a largo plazo | Al 31 Dic. 1948 | Al 31 Dic. 1949 |
|---|---|---|
| En moneda extranjera | $ 274 860 222,49 | $ 272 344 575,90 |
| En moneda nacional | 361 519 387,89 | 329 859 730,35 |
| **Totales** | $ 636 379 610,38 | $ 602 204 306,25 |

El cuadro anterior señala una disminución de un 5,4 % en las deudas, cuyos servicios quedaron al día en su cancelación. Durante el año, la Empresa sólo contrajo una nueva deuda en el país, con la Caja Autónoma de Amortización, por la suma de $ 17 400 000,00 destinada a adquisición de debentures de la Sociedad Hoteles de Cordillera. A pesar de este nuevo crédito, las obligaciones internas fueron reducidas en $ 31 659 657,54. Las deudas en moneda extranjera también fueron reducidas, a pesar de los nuevos créditos solicitados, que ascendieron a US. $ 2 227 514,55, para la adquisición de equipo y materiales. Durante el año se amortizaron US. $ 2 308 664,44, con lo que el crédito a largo plazo en moneda extranjera disminuyó en US. $ 81 149,89.

Las obligaciones exigibles a corto plazo, en las mismas fechas, fueron las siguientes:

| Obligaciones a corto plazo | Al 31 Dic. 1948 | Al 31 Dic. 1949 |
|---|---|---|
| Intereses créditos a largo plazo | $ 17 854 839,59 | $ 4 754 257,81 |
| Deudas varias en moneda legal | 245 855 474,53 | 212 612 492,24 |
| **Totales** | $ 263 710 314,12 | $ 217 366 750,05 |

Como puede observarse, estas obligaciones disminuyeron en la suma de $ 46 343 564,07, equivalente a un 17,6 %.

Para responder a estas obligaciones a corto plazo, la Caja de la Empresa contaba con los siguientes fondos:

| Disponibilidades de Caja | Al 31 Dic. 1948 | Al 31 Dic. 1949 |
|---|---|---|
| En moneda extranjera | $ 30 227 874,13 | $ 55 446 190,65 |
| En moneda nacional | 124 713 659,18 | 119 329 391,64 |
| **Total disponibilidades** | $ 154 941 533,31 | $ 174 775 582,29 |

| | Al 31 Dic. 1948 | Al 31 Dic. 1949 |
|---|---|---|
| **Obligaciones a corto plazo** .. | 263 710 314,12 | 217 366 750,05 |
| Insuficiencia de Caja .... .. .. | $ 108 768 780,81 | $ 42 591 167,76 |

Por consiguiente, la insuficiencia de Caja disminuyó en $ 66 177 613,05, lo que equivale a un 60,8 % en relación con el año anterior.

Cabe hacer notar que el esfuerzo desarrollado por esta Dirección General para regularizar las finanzas de la Empresa se efectuó sin desatender un aspecto de especial importancia que le significó fuertes desembolsos.

En efecto: el reavalúo de los Bienes de la Empresa practicado a principios del año 1948, ocasionó un incremento extraordinario en la cuota de castigos, que prácticamente duplicó las sumas consultadas para este rubro hasta el año 1947. Aunque este aumento influye decisivamente en los gastos, esta Dirección no ha trepidado en efectuar las inversiones que están a su alcance, para asegurar la conservación de los Bienes y evitar la descapitalización, como consecuencia de la baja constante del poder adquisitivo de la moneda.

Sin embargo, la escasez de recursos de la Empresa no ha permitido que las adquisiciones y renovaciones se efectuaran en la medida que fuera de desear. La Empresa necesita aumentar y renovar su material rodante, especialmente tractor, y modernizar y señalizar la vía. La mayoría de las locomotoras existentes están excedidas en el tiempo normal de servicio y su operación, a más de costosa, resulta deficiente, siendo su ciclo de reparaciones cada vez más corto y caro.

Como es de suponer, esta situación no podrá continuar por mucho tiempo sin que se produzca un verdadero colapso en el tráfico. Es preciso que en los planes de fomento y desarrollo industrial de país, en que está empeñado el Supremo Gobierno, se incluya el servicio de transporte ferroviario, cuya modernización escapa a las posibilidades de la Empresa con sus recursos ordinarios, debido a su cuantía. La motorización y mecanización de las faenas de conservación y renovación de la vía permitirán introducir severas economías de personal, sin desmedro del servicio y lo mismo ocurrirá con otras faenas. Numerosos puentes de grandes luces necesitan renovarse íntegramente, porque su material está llegando a los límites de resistencia y ya no caben refuerzos. La señalización eléctrica de la vía permitiría aprovechar mejor la capacidad de ella y aumentar la seguridad en el tráfico. La modernización de las Maestranzas aseguraría reparaciones rápidas y económicas. La enrieladura en una gran extensión es de peso insuficiente.

Es indispensable, pues, contemplar el aumento de las necesidades de transporte que se derivarán del desarrollo del plan de industrialización de la Nación y proporcionar a los Ferrocarriles los recursos que la habiliten para movilizar la futura mayor producción en forma que no resulte onerosa o deficiente.

Finalmente, debo dejar constancia de la labor satisfactoria realizada por todos los Departamentos durante el año, habiéndose atendido con toda regularidad la movilización de los pasajeros y de la carga, aun en las temporadas de mayor recargo. Dicha labor fué conseguida gracias a la eficiente cooperación de todo el personal, cuya disciplina ha mejorado notablemente.

Saluda atentamente al señor Ministro

**FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

AL SEÑOR MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y VIAS DE COMUNICACION. — Presente.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

# RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION EN LINEAS FERREAS

(Pueblo Hundido a Puerto Montt, Arica a La Paz, e Iquique a Pintados)

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de vía en explotación | Km. | 5 325,5 | 5 367,2 | + 41,7 | 0,8 |
| Pasajeros transportados | N.º | 20 516 785 | 19 410 085 | — 1 106 700 | 5,4 |
| Pasajeros - kilómetros | N.º | 1 407 145 889 | 1 303 478 140 | — 103 667 749 | 7,4 |
| Producto total de pasajeros (1) | $ | 554 259 145 | 637 698 863 | + 83 439 718 | 15,1 |
| Equipaje transportado (2) | Ton. | 52 147 | 50 534 | — 1 613 | 3,1 |
| Tons. - Kms. de equipaje | N.º | 22 000 325 | 21 164 702 | — 835 623 | 3,8 |
| Producto total de equipaje (1) | $ | 94 803 580 | 114 199 353 | + 19 395 773 | 20,5 |
| Carga transportada (2) | Ton. | 6 928 650 | 6 768 212 | — 160 438 | 2,3 |
| Tons. - Kms. de carga | N.º | 1 749 244 554 | 1 609 395 695 | — 139 848 859 | 8,0 |
| Producto total de carga (1) | | 1 449 488 047 | 1 574 450 974 | + 124 962 927 | 8,6 |
| Total de unidades de tráfico | N.º | 3 178 390 768 | 2 934 038 557 | — 244 352 211 | 7,7 |
| Entradas del tráfico (1) | $ | 2 098 550 772 | 2 326 349 190 | + 227 798 418 | 10,9 |
| Entradas totales | $ | 2 149 165 795 | 2 394 560 341 | + 245 394 546 | 11,4 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 2 410 179 830 | 2 765 281 185 | + 355 101 355 | 14,7 |
| Pérdida (3) | $ | 261 014 035 | 370 720 844 | + 109 706 809 | 42,0 |
| Coeficiente de explotación | % | 112,1 | 115,5 | + 3,4 | 3,0 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 500 455 | 515 810 | + 15 355 | 3,1 |
| Consumo total de petróleo | Ton. | 11 323 | 8 324 | — 2 999 | 26,9 |
| Consumo total de yareta | Ton. | 1 307 | 1 123 | — 184 | 14,1 |
| Consumo de combustibles por un millón unidades tráfico (4) | Ton. | 215,2 | 238,2 | + 23,1 | 10,7 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 507,3 | 629,3 | + 122,6 | 24,2 |
| Precio medio de tonelada de petróleo | $ | 1 086,3 | 1 173,1 | + 86,8 | 8,0 |
| Precio medio de tonelada de yareta | $ | 235,9 | 263,2 | + 27,3 | 11,5 |
| Promedio de empleados y obreros (5) | N.º | 25 274 | 24 910 | — 364 | 1,4 |
| Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico | N.º | 7,5 | 8,5 | + 1,0 | 13,3 |
| Gastos de sueldos y jornales (incluída graficación anual, zonal y trienales) | $ | 858 383 286 | 1 173 636 564 | + 315 253 278 | 36,7 |
| Salario Familiar personal en servicio | $ | 133 824 998 | 133 685 324 | — 139 674 | 0,1 |
| Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados | $ | 229 474 268 | 280 055 136 | + 50 580 868 | 22,0 |
| Contribución al Supremo Gobierno | $ | 42 949 003 | 47 178 824 | + 4 229 821 | 1,0 |

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.

(2) Corresponde al servicio público.

(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a $ 531 295 596,00, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo y de yareta a tonelada de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500; petróleo, 9 500; yareta, 2 500.

(5) La cifra del personal en servicio correspondiente al año 1948 se rectificó, pues no se había considerado en ella al personal accidental.

# RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de vía en explotación | Km. | 4 899,3 | 4 941,0 | + 41,7 | 0,9 |
| Pasajeros transportados | N.º | 20 449 689 | 19 347 389 | — 1 102 300 | 5,4 |
| Pasajeros - kilómetros | N.º | 1 401 393 662 | 1 297 771 804 | — 103 621 858 | 7,4 |
| Producto total de pasajeros (1) | $ | 551 691 132 | 634 719 882 | + 83 028 750 | 15,0 |
| Equip. transportado (2) | Ton. | 49 524 | 47 525 | — 1 999 | 4,0 |
| Toneladas - kilómetros de equipaje | N.º | 21 551 920 | 20 647 663 | — 904 257 | 4,2 |
| Producto total de equipaje (1) | $ | 91 974 298 | 110 258 521 | + 18 284 223 | 19,9 |
| Carga transportada (2) | Ton. | 6 593 690 | 6 634 922 | + 41 232 | 0,6 |
| Toneladas - kilómetros de carga | N.º | 1 713 002 878 | 1 586 880 049 | — 126 122 829 | 7,4 |
| Producto total de carga (1) | $ | 1 404 448 776 | 1 538 135 569 | + 133 686 793 | 9,5 |
| Total de unidades de tráfico | N.º | 3 135 948 465 | 2 905 299 516 | — 230 648 949 | 7,4 |
| Entradas del tráfico (1) | $ | 2 048 114 206 | 2 283 113 972 | + 234 999 766 | 11,5 |
| Entradas totales | $ | 2 088 034 720 | 2 339 242 852 | + 251 208 132 | 12,0 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 2 292 646 461 | 2 641 388 057 | + 348 741 596 | 15,2 |
| Pérdida (3) | $ | 204 611 741 | 302 145 205 | + 97 533 464 | 47,7 |
| Coeficiente de explotación | % | 109,8 | 112,9 | + 3,1 | 2,8 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 491 946 | 507 069 | + 15 123 | 3,1 |
| Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico | Ton. | 209,2 | 232,4 | + 23,2 | 11,1 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 503,4 | 625,0 | + 121,6 | 24,2 |
| Promedio de empleados y obreros | N.º | 24 014 | 23 664 | — 350 | 1,5 |
| Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico | N.º | 7,7 | 8,2 | + 0,5 | 6,5 |
| Gastos de Sueldos y jornales (incluida gratificación anual, zonal y trienales) | $ | 808 665 095 | 1 111 360 423 | + 302 695 328 | 37,4 |
| Salario Familiar personal en servicio | $ | 127 909 673 | 127 840 835 | — 68 838 | 0,05 |
| Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados | $ | 223 756 075 | 274 557 734 | + 50 801 659 | 22,7 |
| Contribución al Supremo Gobierno | $ | 41 723 877 | 46 144 614 | + 4 420 737 | 10,6 |

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.

(2) Corresponde al servicio público.

(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 531 295 596,00, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

## RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION FERROCARRIL ARICA - LA PAZ

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de vía en explotación | Km. | 218,4 | 218,4 | ..... | ... |
| Pasajeros transportados | N.º | 36 206 | 33 047 | — 3 159 | 8,7 |
| Pasajeros - kilómetros | N.º | 2 401 334 | 2 644 760 | + 243 426 | 10,1 |
| Producto total de pasajeros (1) | $ | 1 098 069 | 1 378 143 | + 280 074 | 25,5 |
| Equipaje transportado (2) | Ton. | 1 654 | 1 988 | + 334 | 20,2 |
| Toneladas - kilómetros equipaje | N.º | 337 854 | 405 332 | + 67 478 | 20,0 |
| Producto total de equipaje (1) | $ | 2 292 683 | 3 326 375 | + 1 033 692 | 45,1 |
| Carga transportada (2) | Ton. | 99 883 | 95 221 | — 4 662 | 4,7 |
| Toneladas - kilómetros carga | N.º | 18 896 300 | 18 280 764 | — 615 536 | 3,3 |
| Producto total de carga (1) | $ | 28 746 911 | 32 526 848 | + 3 779 937 | 13,1 |
| Total unidades de tráfico | N.º | 21 635 488 | 21 330 876 | — 304 612 | 1,4 |
| Entradas del tráfico(1) | $ | 32 137 663 | 37 231 366 | + 5 093 703 | 15,8 |
| Entradas totales | $ | 42 127 133 | 48 074 086 | + 5 946 953 | 14,1 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 86 333 266 | 94 058 456 | + 7 725 190 | 8,9 |
| Pérdida (3) | $ | 44 206 133 | 45 984 370 | + 1 778 237 | 4,0 |
| Coeficiente de explotación | % | 204,9 | 195,7 | — 9,2 | 4,5 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 6 662 | 7 243 | + 581 | 8,7 |
| Consumo total de petróleo | Ton. | 7 974 | 6 302 | — 1 672 | 20,1 |
| Consumo total de yareta | Ton. | 1 307 | 1 123 | — 184 | 14,1 |
| Consumo de combustibles por un millón de unidades de tráfico (4) | Ton. | 807,6 | 731,3 | — 76,3 | 9,4 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 739,1 | 866,9 | + 127,8 | 17,3 |
| Precio medio de tonelada de petróleo | $ | 1 047,8 | 1 026,5 | — 21,3 | 2,0 |
| Precio medio de tonelada de yareta | $ | 235,9 | 263,2 | + 27,3 | 11,5 |
| Promedio de empleados y obreros | N.º | 945 | 941 | — 4 | 0,4 |
| Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico | N.º | 43,7 | 42,3 | — 1,4 | 3,2 |
| Gastos de sueldos y jornales (incluída gratificación anual, zonal y trienales) | $ | 37 226 161 | 47 562 754 | + 10 336 593 | 27,8 |
| Salario Familiar personal en servicio | $ | 4 368 592 | 4 323 655 | — 44 937 | 1,0 |
| Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados | $ | 4 857 407 | 4 575 122 | — 282 285 | 5,8 |
| Contribución al Supremo Gobierno | $ | 844 512 | 894 206 | + 49 694 | 5,9 |

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.
(2) Corresponde al servicio público.
(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a $ 531 295 596,00, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.
(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo y de yareta a tonelada de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500; petróleo, 9 500; yareta, 2 500.

# RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION FERROCARRIL IQUIQUE A PINTADOS

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de vía en explotación | Km. | 207,8 | 207,8 | | ..... | ... |
| Pasajeros transportados | N.° | 30 890 | 29 649 | — | 1 241 | 4,0 |
| Pasajeros - kilómetros | N.° | 3 350 893 | 3 061 576 | — | 289 317 | 8,6 |
| Producto total de pasajeros (1) | $ | 1 469 944 | 1 600 838 | + | 130 894 | 8,9 |
| Equip. transportado(2) | Ton. | 969 | 1 021 | + | 52 | 5,4 |
| Toneladas - kilómetros de equipaje | N.° | 110 550 | 111 707 | + | 1 157 | 1,0 |
| Producto total de equipaje (1) | $ | 536 599 | 614 457 | + | 77 858 | 14,5 |
| Carga transportada (2) | Ton. | 235 076 | 38 069 | — | 197 007 | 83,8 |
| Toneladas - kilómetros carga | N.° | 17 345 372 | 4 234 882 | — | 13 110 490 | 75,6 |
| Producto total de carga (1) | $ | 16 292 360 | 3 788 557 | — | 12 503 803 | 76,7 |
| Total de unidades de tráfico | N.° | 20 806 815 | 7 408 165 | — | 13 398 650 | 64,4 |
| Entradas del tráfico(1) | $ | 18 298 903 | 6 003 852 | — | 12 295 051 | 67,2 |
| Entradas totales | $ | 19 003 942 | 7 243 403 | — | 11 760 539 | 61,9 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 31 200 103 | 29 834 672 | — | 1 365 431 | 4,4 |
| Pérdida (3) | $ | 12 196 161 | 22 591 269 | + | 10 395 108 | 85,2 |
| Coeficiente de explotación | % | 164,2 | 411,9 | + | 247,7 | 150,9 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 1 847 | 1 498 | — | 349 | 18,9 |
| Consumo total de petróleo | Ton. | 3 349 | 947 | — | 2 402 | 71,7 |
| Consumo de combustibles por un millón de unidades de tráfico (4) | Ton. | 298,0 | 354,0 | + | 56,0 | 18,8 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 719,9 | 946,7 | + | 226,8 | 31,5 |
| Precio medio de tonelada de petróleo | $ | 1 178,0 | 1 532,0 | + | 354,0 | 30,1 |
| Promedio de empleados y obreros | N.° | 315 | 305 | — | 10 | 3,2 |
| Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico | N.° | 15,1 | 41,2 | + | 26,1 | 172,8 |
| Gastos de sueldos y jornales (incluida gratificación anual, zonal y trienales) | $ | 12 492 030 | 14 713 387 | + | 2 221 357 | 17,8 |
| Salario Familiar personal en servicio | $ | 1 546 733 | 1 520 834 | — | 25 899 | 1,6 |
| Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados | $ | 860 786 | 922 280 | + | 61 494 | 7,1 |
| Contribución al Supremo Gobierno | $ | 380 614 | 140 004 | — | 240 610 | 63,2 |

(1) Los productos están tomados de la Contabilidad y no de la Estadística.
(2) Corresponde al servicio público.
(3) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 531 295 596,00, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.
(4) Se ha reducido la tonelada de petróleo a tonelada de carbón, de acuerdo con sus calorías medias: carbón, 7 500 y petróleo, 9 500.

# RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

## FERROCARRIL TRANSANDINO

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | % |
|---|---|---|---|---|---|
| Longitud de vía en explotación | Km. | 71 | 71 | ..... | ... |
| Pasajeros transportados | N.º | 25 749 | 31 139 | + 5 390 | 20,9 |
| Pasajeros - kilómetros | N.º | 1 635 783 | 2 070 320 | + 434.537 | 26,6 |
| Producto total de pasajeros | $ | 6 591 648 | 8 668 222 | + 2 076 574 | 31,5 |
| Equipaje transportado | Ton. | 237 | 269 | + 32 | 13,5 |
| Toneladas - kilómetros equipaje | N.º | 16 383 | 18 362 | + 1 979 | 12,1 |
| Producto total de equipaje | $ | 454 114 | 691 214 | + 237 100 | 52,2 |
| Carga transportada | Ton. | 48 506 | 26 334 | — 22 172 | 45,7 |
| Toneladas - kilómetros de carga | N.º | 3 451 570 | 1 813 055 | — 1 638 515 | 47,5 |
| Producto total de carga | $ | 10 886 662 | 7 584 477 | — 3 302 185 | 30,3 |
| Total de unidades de tráfico | N.º | 5 105 736 | 3 901 737 | — 1 203 999 | 23,6 |
| Entradas del tráfico | $ | 17 932 424 | 16 941 913 | — 990 511 | 5,5 |
| Entradas totales | $ | 19 741 253 | 17 836 649 | — 1 904 604 | 9,6 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 35 615 839 | 37 821 285 | + 2 205 446 | 6,2 |
| Pérdida | $ | 15 874 586 | 19 984 636 | + 4 110 050 | 25,9 |
| Coeficiente de explotación | % | 180,4 | 212,0 | + 31,6 | 17,8 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 3 748 | 685 | — 1 063 | 28,4 |
| Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico | Ton. | 734,1 | 688.2 | — 45,9 | 6,2 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 606,9 | 723,9 | + 117,0 | 19,3 |
| Promedio de empleados y obreros | N.º | 436 | 432 | — 4 | 9,2 |
| Empleados y obreros por un millón de unidades de tráfico | N.º | 85,4 | 110,7 | + 25,3 | 29,6 |
| Gastos de sueldos y jornales (incluída gratificación anual, zonal y trienales) | $ | 14 535 670 | 17 193 989 | + 2 663 319 | 18,3 |
| Salario Familiar personal en servicio | $ | 2 061 651 | 2 120 138 | + 58 787 | 2,9 |
| Gastos en jubilaciones, pensiones y salario familiar jubilados | $ | 1 869 833 | 2 798 992 | + 929 159 | 49,7 |

NOTA.—Los resultados de la explotación de este Ferrocarril se dan sólo en carácter de ilustrativos, por no estar incorporado legalmente a la Empresa.

## RESULTADOS GENERALES DE LA EXPLOTACION

## SERVICIO MARITIMO

| | Unidad | Año 1948 | Año 1949 | Diferencia en 1949 | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Millas navegadas | N.º | 306 034 | 290 679 | — | 15 355 | 5,0 |
| Pasajeros transportados | N.º | 77 196 | 76 517 | — | 679 | 0,9 |
| Pasajeros - millas | N.º | 20 264 870 | 20 324 711 | + | 59 841 | 0,3 |
| Producto total de pasajeros | $ | 24 096 792 | 28 019 054 | + | 3 922 262 | 16,3 |
| Carga transportada | Ton. | 205 364 | 188 248 | — | 17 116 | 8,3 |
| Toneladas - millas de carga | N.º | 148 629 753 | 130 076 520 | — | 18 553 233 | 12,5 |
| Producto total de carga | $ | 62 000 273 | 62 123 657 | + | 123 384 | 0,2 |
| Total de unidades - millas | N.º | 168 894 623 | 150 401 231 | — | 18 493 392 | 10,9 |
| Entradas de pasajes y carga | $ | 86 097 065 | 90 142 711 | + | 4 045 646 | 4,7 |
| Entradas totales | $ | 100 038 884 | 106 198 872 | + | 6 159 988 | 6,2 |
| Gastos totales (incluso castigos) | $ | 134 551 996 | 149 695 614 | + | 15 143 618 | 11,3 |
| Pérdida (1) | $ | 34 513 112 | 43 496 742 | + | 8 983 630 | 26,0 |
| Coeficiente de explotación | % | 134,5 | 141,0 | + | 6,5 | 4,8 |
| Consumo total de carbón | Ton. | 39 105 | 39 781 | + | 676 | 1,8 |
| Consumo de carbón por un millón de unidades de tráfico | Ton. | 231,5 | 264,5 | + | 33,0 | 14,3 |
| Precio medio de tonelada de carbón | $ | 442,1 | 519,8 | + | 77,7 | 17,6 |
| Gastos de sueldos y jornales (incluída gratificación) | $ | 36 860 440 | 37 675 791 | + | 815 351 | 2,2 |
| Contribución al Supremo Gobierno | $ | 1 976 578 | 2 100 090 | + | 123 512 | 6,2 |

(1) La pérdida del ejercicio fué absorbida con el aporte fiscal ascendente a la suma de $ 531 295 596,00, destinado a compensar las pérdidas efectivas que, según Balance, dejaron los servicios.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE

### 1) TARIFAS

A partir del 1.º de Enero empezó a regir el alza de tarifas autorizada por Decreto Supremo N.º 2497, del 14 de Diciembre de 1948, del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación.

De acuerdo con dicho Decreto, las **Tarifas de Carga** en ambas redes (Pueblo Hundido - La Calera y Valparaíso - Puerto Montt) tuvieron un alza general de 15 %, a excepción de las tarifas especiales N.º 1 y otras, que producen fletes inferiores a los de la 7.ª categoría, las que se alzaron en un 22 %.

Fueron excluídas del alza, las tarifas de competencia para la carga que se transporta entre Santiago y Valparaíso (T. E. 101 y 110); entre el sector Palomar - Los Andes y las estaciones de Santiago o el sector Limache - Valparaíso y viceversa (T. E. 102 y 102-A); la cebada malteada transportada de Talagante a Barrancas (T. E. 107); la carga que se moviliza entre el sector Llolleo - Cartagena y Santiago y viceversa (T. E. 119 y 119-A); las frutas, verduras, legumbres y sus envases vacíos en devolución, con destino a Barón, Viña del Mar, Yungay o Mapocho, despachados desde los sectores Llay-Llay - Los Andes, ramal a Putaendo y sector Rayado - Petorca (T. E. 129 y 0129) y el sector San Pedro - La Calera (T. E. 130); finalmente, el cobre en lingotes o barras movilizado entre Valparaíso y Santiago (T. E. 142) y la carga movilizada entre Santiago y Valparaíso (T. E. 139), con tarifas combinadas con el Servicio Marítimo de la Empresa.

También se excluyeron del alza las tarifas de la harina de trigo y del trigo. En virtud de los convenios existentes con las compañías distribuidoras de bencina, al igual que en años anteriores, no se aumentaron las tarifas para el transporte de la bencina, parafina, petróleo y sus envases. Pero a contar del 12 de Agosto se alzaron los correspondientes a la bencina en un 58,5 %, por haberse considerado en el nuevo precio fijado a este artículo, un alza en los fletes.

El cobre en barras transportado de El Monte a Barrancas (T. E. 144) y el cobre en barras o planchas y el petróleo movilizado entre Rancagua y Barrancas o San Antonio (T. E. 103) tuvieron un alza de sólo 5 %.

La **Tarifa Normal de Carga Gran Velocidad** experimentó un alza general de 15 %.

Las **Tarifas para el Transporte de Animales**, en ambas redes, se alzaron en la siguiente forma: entre 180 y 500 kilómetros, alzas variables entre 0 % y 20 %; sobre 500 kilómetros, 20 %; en distancias inferiores a 180 kilómetros. se mantuvo la tarifa antigua.

Las **Tarifas de Pasajeros** de ambas redes tuvieron aumentos de 10 % en primera y segunda clases y de 15 % en tercera.

A las **Tarifas de Equipajes** se aplicó un alza general de 15 %. El flete mínimo de las expediciones se elevó de $ 6 a $ 10 y el valor del duplicado de boletos de equipajes o encomiendas, de $ 1,80 a $ 3.

El mínimo de comisión de reembolsos se fijó en $ 10, tanto para carga como equipajes. Asimismo, se aumentó de ½ % a 1 % la comisión de reembolsos para los valores que exceden de mil pesos, quedando, por lo tanto, una comisión pareja de 1 %.

Las **Tarifas Accesorias y de Servicios Especiales** se alzaron en un promedio de 15 %, con un máximo de 20 %.

En el F. C. de Arica a La Paz, Sección Chilena, se aplicó un alza general de 15 % en todas las tarifas locales. Las tarifas internacionales tuvieron también alzas, cuyo detalle se indica en el capítulo correspondiente a dicho ferrocarril.

En el F. C. de Iquique a Pintados se aplicaron las mismas alzas que en la Red Norte, excluyéndose las tarifas con valores fijos para el transporte de salitre (T. E. 050), carbón y carboncillo (T. E. 051) y petróleo (T. E. 052).

En el F. C. Transandino por Juncal, las tarifas de pasajeros, equipaje y carga se aumentaron en un 15 % y en 25 % las de transporte de animales.

Finalmente, a partir del 11 de Febrero se aplicó a todas las tarifas de la Empresa un alza de 1,852 %, correspondiente al aumento del Impuesto a la Cifra de Negocios, incluído en ellas, de acuerdo con lo establecido en la Ley N.º 9311.

## 2) MODIFICACIONES DE TARIFAS

En el transcurso del año y a medida que las necesidades del servicio lo requerían, se crearon o modificaron numerosas tarifas especiales y disposiciones del Reglamento, tanto de pasajeros como de equipajes y carga.

a) **Pasajeros.** — En la Red Sur se modificó la T. C. 4-a, fijando valores máximos de pasajes en época de invierno en el ramal a Cartagena, y se creó la T. C. 24, estableciendo valores rebajados de pasajes desde Alameda a estaciones del sector Espejo - Talca y viceversa, en determinados trenes.

La venta de boletos rebajados, de ida y regreso, desde Mapocho a Puerto y al sector Llay-Llay - Los Andes o viceversa, se prorrogó desde el 1.º de Septiembre al 14 de Diciembre.

De acuerdo con lo dispuesto en la Ley 9313, se suprimieron los recargos existentes en los pasajes entre las estaciones de los ramales a Lago Ranco y a Los Muermos.

b) Equipajes. — El recargo de 40 % en el flete de aves en canastos o jabas fué suprimido en ambas redes, como igualmente todo recargo cobrado a expediciones al ramal de Cocule al Lago Ranco.

c) **Carga.** — En la Nomenclatura se clasificaron varios nuevos rubros y se redujo en una categoría la clasificación de "yeso en planchas o bloques para construcciones", en ambas redes, y de "alambre de cobre" en la Red Sur.

Para reducir el alza de tarifa aplicada al carbón y carboncillo de piedra liviana, al coke y carboncillo de coke y a los minerales de manganeso, se aumentaron los porcentajes de rebajas concedidas a los transportes con distancias mínimas, con lo que el aumento bajó del 22 % al 15 %.

Entre el 20 de Junio y el 31 de Octubre se aplicó la T. E. 26, que concede rebajas especiales a las papas para consumo interno, por carros completos, con origen en Carahue y estaciones del sector Freire - Puerto Montt y ramales, con recorrido mínimo de 600 kilómetros y cargadas en determinados tipos de carros.

Las tarifas de abonos agrícolas fueron niveladas, concediéndose las rebajas de la T. E. 5 a numerosos tipos de abonos que no la tenían, pero reduciendo sus porcentajes de rebaja para no producir una merma en las entradas de la Empresa.

Igualmente se concedió la rebaja de una categoría, establecida por la T. E. 70 a los artículos destinados a siembras.

Desde el 1.º de Julio se estableció la T. E. 92, que otorgó rebajas al carbón vegetal y leña, por carro completo, con recorridos mínimos de 200 kilómetros en la Red Sur y destinados a estaciones de Santiago y del sector Viña del Mar - Valparaíso. Posteriormente se incluyó a San Bernardo y Espejo entre las estaciones de destino.

De acuerdo con la Ley 9313, se suprimieron los recargos de tarifas cobrados a las expediciones de carga con origen o término en estaciones de los ramales a Lago Ranco, Los Muermos y sector Purén - Lebu.

### 3) MEDIDAS CONTRA LA COMPETENCIA CAMINERA

Con el objeto de contrarrestar la competencia caminera, se dictaron diversas modificaciones y se crearon numerosas tarifas especiales, entre las cuales merecen citarse las siguientes:

Se crearon en la Red Sur las tarifas especiales N.os 45 y 79, en que se conceden rebajas a los vidrios planos con recorrido mínimo de 500 kilómetros y a tablitas para cajones con recorrido mínimo de 550 kilómetros, respectivamente, con destino a Los Andes y siempre que se trate de productos de exportación por el Ferrocarril Transandino.

La rebaja concedida por la T. E. 0109 a las expediciones de cerveza embotellada con recorrido mínimo de 500 kilómetros en la Red Norte y destinadas a Renca y estaciones de Santiago, se aumentó del 20 % al 30 %.

Se creó la T. E. 120 para el transporte de carga surtida entre Santiago y Concepción o viceversa, despachada por agrupadores autorizados y con mínimo de 1.000 toneladas por trimestre.

Se creó, además, la T. E. 159, que concedió rebajas de 40 % a las expediciones por sobornal de aves en jabas; rebajas de 15 % a las expediciones de huevos en cajones y rebajas del 70 % a sus envases en devolución, para los envíos procedentes del sector Chillán - Linares, con destino a estaciones de Santiago y del sector Viña del Mar - Valparaíso.

Finalmente, las nuevas tarifas especiales N.os 163 y 164 conceden rebajas a los despachos de artículos de vidrio, desde Concepción al sector Valparaíso - Chillán y a expediciones de ladrillos de vidrio desde el mismo lugar, a estaciones de Santiago y Valparaíso, respectivamente.

## 4) SERVICIO DE TRENES DE PASAJEROS

En los meses de Enero y Febrero circuló, como en otras temporadas, el tren expreso-rápido N.º 1015/1016, entre Alameda y Osorno, lo que permitió descongestionar los trenes nocturnos N.os 7/8 entre Alameda y Talcahuano y los expresos N.os 9/10 entre Alameda y Puerto Montt, con la consiguiente disminución en la demanda de asientos y camas. Este tren hizo dos viajes semanales, totalmente aprovechados.

En la temporada de verano, los automotores efectuaron cinco viajes redondos semanales entre Alameda y Puerto Montt, y durante el invierno, tres viajes por semana entre Alameda y Chillán y entre Alameda y Concepción; entre Alameda y Puerto Montt, los automotores corrieron dos veces por semana. Todo este servicio fué muy bien apreciado por el público, por su comodidad, rapidez y eficacia.

En la temporada de invierno se suprimieron algunos trenes en los ramales de la Red Sur, cuya carrera no se justificaba debido a su poco aprovechamiento. Se mantuvieron, en cambio, los servicios establecidos el año anterior en las dos redes, especialmente el de los automotores de la I Zona, introduciéndose algunas modificaciones de carácter parcial, que la práctica aconsejaba, para atender en mejor forma el servicio local en ese sector.

Igualmente, se mantuvo la combinación en Yumbel entre los automotores 1001/1002 y 1005/1006, para los pasajeros procedentes de Concepción con destino a Santiago o Puerto Montt y viceversa, la que, como el año anterior, dió muy buenos resultados.

El 12 de Septiembre se estableció un servicio de góndola-carril entre Talca y Constitución. Estos servicios de góndolas-carriles se acrecentarán en el transcurso del año 1950 con la llegada al país de 12 nuevos buses-carriles, lo que permitirá una mejor atención para los pasajeros de ramales que combinen con trenes de largo recorrido de la línea central.

A pesar de la escasez de equipo que siempre se hace sentir en la temporada de verano, se pudo atender, en buena forma, el movimiento extraordinario de los domingos y festivos, haciéndose correr numerosos trenes excursionistas a las playas. También se atendieron eficientemente las movilizaciones extraordinarias de las festividades de Pascua, Año Nuevo, Semana Santa y Fiestas Patrias, sin desatender las peticiones de trenes especiales para obreros y escolares.

## 5) MOVIMIENTO DE PASAJEROS

Comparado con el año anterior, el número de pasajeros movilizados en la Red Sur disminuyó en 5,4 % y su recorrido en 7,4 %. En la Red Norte, la disminución fué semejante: 5,8 % en número y 8 % en recorrido. La disminución se observó en los pasajeros de 3.ª clase, cuya cantidad bajó en

13,5 % en la Red Sur y en 8,8 % en la Red Norte. En cambio, el número de pasajeros de 1.ª clase aumentó considerablemente: 15,5 % en la Red Sur y 3 % en la Red Norte. Los pasajeros de 2.ª clase disminuyeron en 3,5 %. El ritmo general de disminución, que viene ocurriendo desde 1944, fué en 1949 inferior al del año anterior.

En el cuadro siguiente se compara la movilización de pasajeros por clases, habida en la Red Sur desde 1940 hasta el año actual:

| RED SUR | Clase | 1940 | 1942 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de pasajeros en miles | 1.ª | 2 568 | 2 876 | 4 170 | 4 821 | 5 292 | 6 113 |
| | 2.ª | 566 | 664 | 700 | 694 | 648 | 626 |
| | 3.ª | 14 647 | 16 005 | 17 392 | 15 613 | 13 789 | 11 930 |
| | Total | 17 781 | 19 545 | 22 262 | 21 128 | 19 729 | 18 669 |
| Pasajeros-kilómetros en miles | 1.ª | 302 975 | 282 636 | 396 526 | 396 535 | 408 778 | 434 800 |
| | 2.ª | 77 500 | 72 748 | 108 054 | 117 352 | 112 042 | 100 568 |
| | 3.ª | 825 473 | 976 165 | 1 034 771 | 940 688 | 809 280 | 695 792 |
| | Total | 1 205 948 | 1 331 549 | 1 539 351 | 1 454 575 | 1 330 100 | 1 231 160 |
| Indice del número de pasajeros | 1.ª | 100 | 112 | 162 | 188 | 206 | 238 |
| | 2.ª | 100 | 117 | 124 | 123 | 114 | 111 |
| | 3.ª | 100 | 109 | 119 | 107 | 94 | 81 |
| | Total | 100 | 110 | 125 | 119 | 111 | 105 |
| Indice de los pasajeros-kilómetros | 1.ª | 100 | 93 | 131 | 131 | 135 | 144 |
| | 2.ª | 100 | 94 | 139 | 151 | 145 | 130 |
| | 3.ª | 100 | 118 | 125 | 114 | 98 | 84 |
| | Total | 100 | 110 | 128 | 121 | 110 | 102 |
| Proporción del número de pasajeros por clases | 1.ª | 14,4 % | 14,7 % | 18,7 % | 22,8 % | 26,8 % | 32,7 % |
| | 2.ª | 3,2 „ | 3,4 „ | 3,2 „ | 3,3 „ | 3,3 „ | 3,4 „ |
| | 3.ª | 82,4 „ | 81,9 „ | 78,1 „ | 73,9 „ | 69,9 „ | 63,9 „ |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

Los números índices del cuadro indican aumentos de 138 % en el número de pasajeros de 1.ª clase y de 11 % en los de 2.ª clase, durante el lapso de 10 años, considerado. En cambio, el número de pasajeros de 3.ª clase, que constituyen el grueso de la movilización, disminuyó en 6 %, lo que debe atribuirse a la competencia de otros medios de movilización. El total de pasajeros ha aumentado sólo un 5 % en el lapso considerado y su recorrido kilométrico en 2 %, lo que significa que la distancia media de transporte, prácticamente, no ha variado.

La movilización de pasajeros en la Red Norte ha sido la siguiente:

| RED NORTE | Clase | 1940 | 1942 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de pasajeros en miles . . . . . | 1.ª | 205 | 197 | 332 | 224 | 182 | 188 |
| | 3.ª | 590 | 631 | 667 | 569 | 539 | 491 |
| | Total | 795 | 828 | 999 | 793 | 721 | 679 |
| Pasajeros-kilómetros en miles . . . . . | 1.ª | 16 303 | 11 791 | 16 311 | 13 814 | 10 899 | 11 570 |
| | 3.ª | 55 974 | 62 984 | 67 921 | 65 975 | 60 395 | 55 042 |
| | Total | 72 277 | 74 775 | 84 232 | 79 789 | 71 294 | 66 612 |
| Indice del número de pasajeros . . . . . | 1.ª | 100 | 96 | 162 | 109 | 89 | 92 |
| | 3.ª | 100 | 107 | 113 | 96 | 92 | 83 |
| | Total | 100 | 104 | 126 | 100 | 91 | 85 |
| Indice de los pasajeros-kilómetros . . . | 1.ª | 100 | 71 | 100 | 85 | 67 | 71 |
| | 3.ª | 100 | 113 | 121 | 118 | 108 | 98 |
| | Total | 100 | 103 | 117 | 110 | 99 | 92 |
| Proporción del número de pasajeros por clases . . . . | 1.ª | 25,8 % | 23,8 % | 33,2 % | 28,2 % | 24,9 % | 27,7 % |
| | 3.ª | 74,2 „ | 76,2 „ | 66,8 „ | 71,8 „ | 75,1 „ | 72,3 „ |
| | Total | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

En la Red Norte la situación es desfavorable, pues el número de pasajeros movilizados acusa un franco retroceso, ya que el conjunto alcanza a un 15 %. Como el total de pasajeros-kilómetros ha disminuído en 8 % solamente, se deduce que la distancia media de transporte ha aumentado en cerca del 8 %.

## 6) MOVIMIENTO DE CARGA Y EQUIPAJES

Comparada con el año anterior, la movilización de equipajes y carga de tarifa tuvo las siguientes variaciones: en la Red Sur el número de toneladas de carga disminuyó en 2,5 % y el de equipajes y encomiendas en 17 %, porcentaje extraordinariamente elevado. En cambio, en la Red Norte se registraron aumentos considerables: 20 % en el número de toneladas de carga y 209 % en el de equipajes.

El cuadro siguiente compara estas movilizaciones en la Red Sur, desde 1940 hasta el año actual, 1949.

| RED SUR | | 1940 | 1942 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de toneladas en miles . . . . . | Equipajes | 61 | 62 | 65 | 55 | 47 | 39 |
| | Carga . . | 5 380 | 5 504 | 6 013 | 5 710 | 5 686 | 5 543 |
| | Total . | 5 441 | 5 566 | 6 078 | 5 765 | 5 733 | 5 582 |
| Toneladas-kilómetros en miles . . . . | Equipajes | 17 787 | 20 098 | 20 481 | 22 687 | 20 555 | 18 415 |
| | Carga . . | 1 401 269 | 1 534 329 | 1 677 369 | 1 744 956 | 1 623 199 | 1 497 742 |
| | Total . | 1 419 056 | 1 554 427 | 1 697 850 | 1 767 643 | 1 643 754 | 1 516 157 |
| Indice del número de toneladas . . . . | Equipajes | 100 | 102 | 107 | 90 | 77 | 64 |
| | Carga . . | 100 | 102 | 112 | 106 | 106 | 107 |
| | Total . | 100 | 102 | 112 | 106 | 105 | 107 |
| Indice de las toneladas-kilómetros . . . | Equipajes | 100 | 113 | 115 | 128 | 116 | 104 |
| | Carga . . | 100 | 109 | 120 | 125 | 116 | 107 |
| | Total . | 100 | 110 | 120 | 125 | 116 | 107 |

Los números índices del cuadro señalan que, en el lapso comparado, las toneladas de equipajes han disminuído substancialmente, pues acusan una merma del 36 %. La carga ha tenido un leve aumento, 3 %, en el mismo lapso. Estos resultados desfavorables están en desacuerdo con el crecimiento vegetativo de la producción en el país y revelan que existe una causa perturbadora y nociva a la movilización ferroviaria, que está actuando con creciente intensidad y que es la competencia caminera.

Se inserta a continuación un cuadro análogo de movilización de carga y equipajes en la Red Norte.

| RED NORTE | | 1940 | 1942 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de toneladas en miles . . . . . | Equipajes | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 8 |
| | Carga . . | 842 | 863 | 898 | 1 008 | 908 | 1 092 |
| | Total . | 847 | 867 | 903 | 1 012 | 911 | 1 100 |
| Toneladas-kilómetros en miles . . . . | Equipajes | 1 132 | 1 092 | 1 086 | 1 090 | 1 097 | 2 233 |
| | Carga . . | 84 862 | 86 860 | 86 201 | 80 230 | 89 804 | 89 139 |
| | Total . | 85 994 | 87 952 | 87 287 | 81 320 | 90 901 | 91 372 |
| Indice del número de toneladas . . . . | Equipajes | 100 | 80 | 100 | 80 | 60 | 160 |
| | Carga . . | 100 | 102 | 107 | 120 | 108 | 130 |
| | Total . | 100 | 102 | 107 | 119 | 108 | 130 |
| Indice de las toneladas-kilómetros . . . | Equipajes | 100 | 96 | 96 | 96 | 97 | 197 |
| | Carga . . | 100 | 102 | 102 | 95 | 106 | 105 |
| | Total . | 100 | 102 | 102 | 95 | 106 | 106 |

Al revés de lo ocurrido en la Red Sur, el número de toneladas de carga aumentó en un 30 % y el de equipajes, en un 60 %, en el lapso considerado. El recorrido kilométrico revela un incremento considerable en la distancia media de transporte del rubro equipajes, que casi se duplicó. La carga aumentó su distancia media de transporte en 5 %.

## 7) EQUIPO DE CARGA Y FRECUENCIA DE CARGUIO

Como en años anteriores, se ha tratado de obtener el máximo rendimiento del equipo disponible, fijando las cuotas de distintos tipos de carros necesarios en las diversas zonas de la Red, cuotas variables, de acuerdo con la clase y volumen de carga por movilizarse en cada temporada.

A principios de Enero se efectuó el inventario del equipo existente en la Red Sur, el que acusó una capacidad total de 210 790 toneladas, contra 198 360 del año anterior. En la Red Norte, las variaciones fueron pequeñas.

El cuadro comparativo que se inserta a continuación da una idea de la labor desarrollada, en este sentido, en ambas redes.

| | EQUIPO EN SERVICIO Y SUS RECORRIDOS CON CARGA | | RED SUR | | RED NORTE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1949 | 1948 | 1949 | 1948 |
| a | Capacidad del equipo en servicio según inventario . . . . . | Ton. | 210 790 | 198 360 | 24 788 | 25 088 |
| b | Carros en servicio . | N.º | 7 759 | 7 340 | 990 | 1 000 |
| c | Capacidad media de cada carro a : b . | Ton. | 27,2 | 27,0 | 25,0 | 25,1 |
| d | Carga transportada . | Ton. | 5 958 590 | 6 256 210 | 1 137 180 | 960 072 |
| e | Recorrido de la carga | Ton.-Km. | 1 614 526 125 | 1 774 604 902 | 96 774 149 | 98 983 358 |
| f | Carga transportada por cada carro d : b | Ton. | 768 | 852 | 1 149 | 960 |
| g | Unidades de carga transportada por carro e : b . . . . | Ton.-Km. | 208 085 | 241 772 | 97 752 | 98 983 |
| h | Frecuencia de carguío 365 : (f : c) . . . . | Días | 12,9 | 11,6 | 8,0 | 9,5 |
| i | Recorrido medio por viaje de un carro cargado g : f . . . | Km. | 271 | 284 | 85 | 103 |
| j | Recorrido medio por año de un carro cargado g : c . . . | Km. | 7 650 | 8 955 | 3 910 | 3 944 |

En el cuadro se ha considerado la carga total transportada, es decir, la del público más la carga de servicio interno. Las cifras indican que ha aumentado en 5,7 % el número de carros disponibles en la Red Sur, pero como la demanda de transporte, o sea las toneladas de carga movilizadas, disminuyó en 4,8 %, la carga transportada por cada carro bajó en un 8 %

Debido a esta merma y al aumento de la capacidad media de cada carro, la frecuencia de carguío, que es el tiempo medio transcurrido entre dos carguíos de un carro, aumentó de 11,6 a 12,9 días. El aumento de la capacidad del equipo y la disminución en el recorrido total de la carga, explican que el recorrido medio por viaje de un carro cargado haya disminuído de 284 a 271 kilómetros. El hecho de que cada carro cargado haya demorado más días en hacer un viaje más corto, sin mediar una crisis en el poder de arrastre u otra razón administrativa, demuestra que el equipo ha permanecido parcialmente ocioso, debido a la menor demanda de fletes.

En lo que respecta a la Red Norte, puede observarse que mientras la dotación de equipo permaneció prácticamente constante, pues sólo tuvo una disminución de 1 %, la carga transportada aumentó en un 18,4 % y su recorrido disminuyó en 2,2 %. La consecuencia fué un aumento de 19,7 % en el tonelaje de carga arrastrado por cada carro y una disminución de 9,5 a 8 días en la frecuencia de carguío y de 103 a 85 kilómetros en el recorrido medio de un carro cargado, lo que significó un mejor aprovechamiento del equipo.

## 8) SEÑALIZACION

Además de los trabajos ordinarios de conservación de cabinas, cables e instalaciones de señalización, de los aparatos de bastón, telegráficos y telefónicos, de las postaciones y respectivas líneas, se efectuaron nuevas instalaciones, entre las cuales cabe mencionar:

1) **Andenes de la Estación Alameda.** — Se armó y colocó la Planta Neumática; se inició la instalación de las máquinas de cambio y la red exterior de suministro de aire comprimido, el alambrado de la cabina, instalación de relays y transformadores respectivos; se fabricaron e instalaron las señales repetidoras en los andenes mismos y sus cámaras correspondientes y el diagrama luminoso de la cabina.

2) **Estación Llay - Llay.** — Dentro del programa de transformación de esta estación, se preparó el material para la señalización, montaje de las vigas y otros accesorios en la nueva cabina; se instaló la máquina de enclavamiento; se construyó el gabinete de relays y alambrado del mismo, y otros trabajos que se van efectuando a medida que avanza la transformación de las líneas férreas.

3) Entre otros trabajos, se instaló la señalización del desvío al pozo escoriero de Marruecos; se instalaron nuevos semáforos en La Serena, Río Blanco, Los Andes, Talcahuano y Lanco; se colocaron teléfonos en varias estaciones y oficinas y se instaló el aparato banderista del cruce Los Loros.

4) **Aparatos de bastón y aparatos Whitaker.** — Se puso en servicio el sistema de bastón entre Valdivia y el paradero Chumpullo; se instaló el sistema de bastón en el F. C. Transandino por Juncal, con sus aparatos y línea correspondiente; se renovaron todos los aparatos entre las estaciones Maule y Victoria y en la estación Cajón; se instalaron aparatos tomadores de aro Whitaker en las estaciones Millantú y Victoria.

5) **Barreras.** — Además de la instalación de 15 barreras nuevas en diferentes cruces de la Red, se entregó al servicio la barrera giratoria en el Cruce Carmen de la ciudad de Santiago.

## 9) RADIOCOMUNICACIONES

Además de la conservación ordinaria de las 17 radioestaciones transmisoras y de los receptores con que cuenta la Empresa para su servicio interno, se han construído en el laboratorio del servicio nuevos equipos y se han hecho nuevas instalaciones. Entre estos trabajos, son dignos de mención los siguientes:

1) Se construyó un radiotransmisor de 100 watts de potencia en antena, para el Hotel Pucón, y un amplificador de 60 watts de potencia, audio frecuente, para la estación de Chillán.

2) Se instalaron equipos amplificadores de voz y altoparlantes en las salas de espera y andenes de las estaciones Concepción y San Rosendo; se instaló un radiorreceptor con amplificador y 6 altoparlantes en el Casino de la Maestranza de San Bernardo y se instaló un equipo radiotelefónico y planta eléctrica en la Agencia del Servicio Marítimo en Chonchi.

## 10) ACCIDENTES OCURRIDOS EN EL AÑO

A continuación se detalla el número de accidentes ocurridos en las diferentes Zonas y sus causas:

| CAUSAS | Red Norte | I y II Zonas | III Zona | IV Zona | Total 1949 | Total 1948 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Choques en la vía . . . . | 4 | 8 | 12 | 1 | 25 | 23 |
| Choques en estaciones . | 5 | 115 | 74 | 30 | 224 | 195 |
| Desrielos en la vía . . . | 49 | 43 | 48 | 26 | 166 | 164 |
| Desrielos en estaciones . | 63 | 327 | 132 | 61 | 583 | 553 |
| Accidentes varios en la vía . . . . . | 48 | 156 | 19 | 28 | 251 | 216 |
| Accidentes varios en estaciones . . . . . | 59 | 216 | 63 | 113 | 451 | 482 |
| **Total año 1949** . . . . | 228 | 865 | 348 | 259 | 1 700 | ... |
| **Total año 1948** . . . . | 217 | 816 | 338 | 262 | ... | 1 633 |

El valor de los perjuicios en los bienes de la Empresa fué estimado en $ 2 161 733,14. En el año anterior, el número de accidentes fué inferior en 67, pero los perjuicios ascendieron a $ 3 128 373, o sea, casi un millón de pesos más.

## 11) RECLAMACIONES Y RESPONSABILIDADES

En el cuadro que sigue se detallan las reclamaciones en ambas Redes, efectuadas en el año, con los respectivos valores cobrados y las reclamaciones falladas con las indemnizaciones pagadas.

### TOTAL RECLAMACIONES INGRESADAS EN EL AÑO

| MOTIVOS | RED SUR | | RED NORTE | |
|---|---|---|---|---|
| | N.º | Valores | N.º | Valores |
| Extravío o substracción de carga . . . | 2 757 | 4 829 851 | 269 | 188 504 |
| Averías en la carga . . . . . | 1 211 | 5 840 970 | 119 | 124 616 |
| Devolución de fletes y remates . . . . | 1 901 | 2 599 783 | 164 | 129 677 |
| Atropellos, incendios y varios . . . . . | 86 | 1 509 068 | 2 | 11 400 |
| Seguro de pasajeros . . . . . | 10 | 666 942 | ... | ..... |
| **Total año 1949** . . . . . | 5 965 | 15 446 614 | 554 | 454 197 |
| **Total año 1948** . . . . . | 6 273 | 13 953 661 | 700 | 816 455 |

### RECLAMACIONES PRESENTADAS Y FALLADAS EN EL AÑO

| MOTIVOS | | N.º | Cía. Seguros Ferroviaria | Cargo a la Empresa | Cargo al personal | Expreso Villalonga | TOTAL PAGADO $ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Extravío o substracción de carga . . . . . | | 2 440 | 2 674 801 | 10 090 | 5 088 | .... | 2 689 979 |
| Averías en la carga . . . | | 1 112 | 3 569 620 | 9 990 | .... | 854 | 3 580 464 |
| Devolución de fletes y remates . . . . . | | 1 774 | ..... | 2 811 644 | 90 | .... | 2 811 734 |
| Atropellos, incendios y varios . . . . . | | 45 | 102 476 | 221 957 | 1 673 | .... | 326 106 |
| Seguro de pasajeros . . . | | 9 | 152 327 | ..... | .... | .... | 152 327 |
| **Red Sur** | **Total año 1949** . | 5 380 | 6 499 224 | 3 053 681 | 6 851 | 854 | 9 560 610 |
| | **Total año 1948** . | 5 747 | 5 132 194 | 2 467 048 | 3 843 | .... | 7 603 085 |
| Extravíos o substracción de carga . . . . . | | 234 | 111 573 | ..... | .... | .... | 111 573 |
| Averías en la carga . . . | | 83 | 80 219 | ..... | .... | .... | 80 219 |
| Devolución de fletes y remates . . . . . | | 183 | ..... | 116 525 | .... | .... | 116 525 |
| Atropellos, incendios y varios . . . . . | | 2 | ..... | ..... | .... | .... | ..... |
| **Red Norte** | **Total año 1949** . | 502 | 191 792 | 116 525 | .... | .... | 308 317 |
| | **Total año 1948** . | 664 | 379 352 | 331 121 | .... | .... | 710 473 |

## RECLAMACIONES PRESENTADAS EN 1948 Y FALLADAS EN 1949

| MOTIVOS | N.º | Cargo F. C. A. B. | Cía. Seguros Ferroviaria | Cargo a la Empresa | Cargo al personal | Expreso Villalonga | TOTAL PAGADO $ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Extravío o substracción de carga . . . | 188 | 500 | 724 172 | 9 360 | 3 040 | 348 | 737 420 |
| Averías en la carga . | 47 | ... | 493 579 | 21 473 | ... | ... | 515 052 |
| Devolución de fletes y remates . . . . . | 160 | ... | ..... | 198 130 | ... | ... | 198 130 |
| Atropellos, incendios y varios . . . . . | 8 | ... | 1 672 | 12 312 | ... | ... | 13 984 |
| Seguro de pasajeros . | 2 | ... | ..... | ..... | ... | ... | ..... |
| **Total año 1949 . . .** | 405 | 500 | 1 219 423 | 241 275 | 3 040 | 348 | 1 464 586 |
| De 1947 falladas en 1948 . . . . . | 735 | ... | 1 294 941 | 408 670 | 189 | ... | 1 703 800 |

En resumen, las reclamaciones pagadas durante el año, comparadas con las del año anterior, fueron las siguientes:

| | 1949 | 1948 |
|---|---|---|
| Del año anterior pagadas en ambas Redes | $ 1 464 586 | $ 1 703 800 |
| Presentadas y pagadas en el año . . . . . | 9 868 927 | 8 313 558 |
| **Totales** . . . . . | $ 11 333 513 | $ 10 017 358 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

# DEPARTAMENTO

# DE TRANSPORTE

## CUADROS ESTADISTICOS

## 12) TRAFICO DE PASAJEROS

Año

RED

| MESES | PRIMERA CLASE | | | SEGUNDA CLASE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | N.º Pasajeros | Pasajeros Kilómetros | Valor $ | N.º Pasajeros- | Pasajeros Kilómetros | Valor $ |
| Enero | 616 969 | 50 298 837 | 28 433 451 | 69 715 | 12 510 666 | 5 522 761 |
| Febrero | 446 914 | 46 576 097 | 24 805 261 | 52 998 | 10 459 755 | 4 560 567 |
| Marzo | 544 182 | 49 955 324 | 27 408 114 | 75 764 | 11 159 905 | 4 983 120 |
| Abril | 500 759 | 32 017 145 | 18 046 059 | 99 845 | 8 100 978 | 3 641 079 |
| Mayo | 429 065 | 25 652 372 | 14 214 095 | 34 810 | 6 076 363 | 2 721 894 |
| Junio | 439 229 | 22 746 779 | 12 680 932 | 33 177 | 5 716 476 | 2 545 224 |
| Julio | 457 823 | 27 518 203 | 15 428 799 | 34 054 | 6 083 402 | 2 665 644 |
| Agosto | 477 413 | 29 964 669 | 17 565 083 | 36 366 | 5 828 176 | 2 616 028 |
| Septiembre | 554 907 | 36 143 055 | 20 523 968 | 41 779 | 8 080 948 | 3 591 796 |
| Octubre | 518 094 | 33 544 596 | 18 919 465 | 44 052 | 8 169 819 | 3 685 964 |
| Noviembre | 524 869 | 34 258 897 | 19 617 411 | 46 431 | 7 413 676 | 3 305 642 |
| Diciembre | 602 425 | 46 124 575 | 26 644 307 | 56 528 | 10 967 572 | 4 946 808 |
| **Total año 1949** | 6 112 649 | 434 800 549 | 244 286 945 | 625 519 | 100 567 736 | 44 786 527 |
| **Total año 1948** | 5 291 534 | 408 778 056 | 213 297 784 | 648 059 | 112 042 146 | 44 175 045 |
| **Diferencia** | + 821 115 | + 26 022 493 | + 30 989 161 | — 22 540 | — 11 474 410 | + 611 482 |

RED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 26 701 | 1 228 276 | 1 040 912 | ..... | ..... | ..... |
| Febrero | 13 172 | 1 047 429 | 887 652 | ..... | ..... | ..... |
| Marzo | 22 953 | 1 847 606 | 1 565 768 | ..... | ..... | ..... |
| Abril | 15 414 | 887 263 | 751 918 | ..... | ..... | ..... |
| Mayo | 13 109 | 785 448 | 665 634 | ..... | ..... | ..... |
| Junio | 7 917 | 550 746 | 466 734 | ..... | ..... | ..... |
| Julio | 12 824 | 895 764 | 759 122 | ..... | ..... | ..... |
| Agosto | 14 674 | 795 799 | 674 406 | ..... | ..... | ..... |
| Septiembre | 18 854 | 764 318 | 647 727 | ..... | ..... | ..... |
| Octubre | 14 305 | 846 375 | 717 267 | ..... | ..... | ..... |
| Noviembre | 12 554 | 692 923 | 587 223 | ..... | ..... | ..... |
| Diciembre | 15 042 | 1 228 228 | 1 040 871 | ..... | ..... | ..... |
| **Total año 1949** | 187 519 | 11 570 175 | 9 805 234 | ..... | ..... | ..... |
| **Total año 1948** | 182 141 | 10 898 682 | 8 251 545 | ..... | ..... | ..... |
| **Diferencia** | + 5 378 | + 671 493 | + 1 553 689 | ..... | ..... | ..... |

RESUMEN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Año 1949** | 6 300 168 | 446 370 724 | 254 092 179 | 625 519 | 100 567 736 | 44 786 527 |
| **Año 1948** | 5 473 675 | 419 676 738 | 221 549 329 | 648 059 | 112 042 146 | 44 175 045 |
| **Diferencia** | + 826 493 | + 26 693 986 | + 32 542 850 | — 22 540 | — 11 474 410 | + 611 482 |

## POR CLASES Y POR MESES

1949

SUR

| TERCERA CLASE | | | TOTALES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N.º Pasajeros | Pasajeros Kilómetros | Valor $ | N.º Pasajeros- | Pasajeros-Kilómetros | Valor $ | MESES |
| 1 374 451 | 95 754 524 | 33 586 810 | 2 061 135 | 158 564 027 | 67 543 022 | Enero . . . . |
| 913 836 | 63 702 051 | 22 306 214 | 1 413 748 | 120 737 903 | 51 672 042 | Febrero . . . |
| 1 150 566 | 75 101 301 | 26 579 226 | 1 770 512 | 136 216 530 | 58 970 460 | Marzo . . . . |
| 1 140 948 | 63 487 437 | 22 592 184 | 1 741 552 | 103 605 560 | 44 279 322 | Abril . . . . |
| 955 996 | 47 011 808 | 16 723 183 | 1 419 871 | 78 740 543 | 33 659 172 | Mayo . . . . |
| 810 977 | 43 308 372 | 15 354 621 | 1 283 383 | 71 771 627 | 30 580 777 | Junio . . . . |
| 883 049 | 48 687 730 | 17 287 409 | 1 374 926 | 82 289 335 | 35 381 852 | Julio . . . . |
| 879 245 | 47 110 297 | 16 821 478 | 1 393 024 | 82 903 142 | 37 002 589 | Agosto . . . |
| 903 563 | 49 423 749 | 17 465 082 | 1 500 249 | 93 647 752 | 41 580 846 | Septiembre . . |
| 875 627 | 47 429 011 | 16 897 361 | 1 437 773 | 89 143 426 | 39 502 790 | Octubre . . . |
| 912 655 | 48 952 574 | 17 444 063 | 1 483 955 | 90 625 147 | 40 367 116 | Noviembre . . |
| 1 129 562 | 65 823 014 | 23 302 827 | 1 788 515 | 122 915 161 | 54 893 942 | Diciembre . . |
| 11 930 475 | 695 791 868 | 246 360 458 | 18 668 643 | 1 231 160 153 | 535 433 930 | **Total año 1949** |
| 13 789 292 | 809 279 909 | 251 642 202 | 19 728 885 | 1 330 100 111 | 509 115 031 | **Total año 1948** |
| — 1 858 817 | —113 488 041 | — 5 281 744 | — 1 060 242 | — 98 939 958 | + 26 318 899 | **Diferencia** . |

NORTE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 546 | 5 996 063 | 2 868 930 | 83 247 | 7 224 339 | 3 909 842 | Enero . . . . |
| 35 045 | 4 366 668 | 2 089 315 | 48 217 | 5 414 097 | 2 976 967 | Febrero . . . |
| 53 226 | 7 455 185 | 3 567 074 | 76 179 | 9 302 791 | 5 132 842 | Marzo . . . . |
| 43 906 | 5 570 538 | 2 665 329 | 59 320 | 6 457 801 | 3 417 247 | Abril . . . . |
| 35 289 | 4 223 330 | 2 020 732 | 48 398 | 5 008 778 | 2 686 366 | Mayo . . . . |
| 28 731 | 3 175 560 | 1 519 311 | 36 648 | 3 726 306 | 1 986 045 | Junio . . . . |
| 34 512 | 4 162 814 | 1 991 777 | 47 336 | 5 058 578 | 2 750 899 | Julio . . . . |
| 30 746 | 3 056 230 | 1 462 311 | 45 420 | 3 852 029 | 2 136 717 | Agosto . . . |
| 41 812 | 4 101 598 | 1 962 487 | 60 666 | 4 865 916 | 2 610 214 | Septiembre . . |
| 45 278 | 3 436 290 | 1 644 158 | 59 583 | 4 282 665 | 2 361 425 | Octubre . . . |
| 39 359 | 3 805 380 | 1 745 587 | 51 913 | 4 498 303 | 2 332 810 | Noviembre . . |
| 46 777 | 5 691 820 | 2 723 359 | 61 819 | 6 920 048 | 3 764 230 | Diciembre . . |
| 491 227 | 55 041 476 | 26 260 370 | 678 746 | 66 611 651 | 36 065 604 | **Total año 1949** |
| 538 663 | 60 394 869 | 24 447 802 | 720 804 | 71 293 551 | 32 399 347 | **Total año 1948** |
| — 47 436 | — 5 353 393 | + 1 812 568 | — 42 058 | — 4 681 900 | + 3 666 257 | **Diferencia** . |

AMBAS REDES

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 469 138 | 750 833 344 | 272 620 828 | 19 347 389 | 1 297 771 804 | 571 499 534 | **Año 1949** . . |
| 14 327 955 | 869 674 778 | 276 090 004 | 20 449 689 | 1 401 393 662 | 541 814 378 | **Año 1948** . . |
| — 1 858 817 | —118 841 434 | — 3 469 176 | — 1 102 300 | —103 621 858 | + 29 685 156 | **Diferencia** . |

## 13) TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES POR ESTACIONES Y POR CLASES

### RED SUR, AÑO 1949

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| **I ZONA** | | | | | **I ZONA** |
| Puerto | 1.ª | 601 252 | 48 331 052 | 22 170 532 | Puerto |
| | 2.ª | 47 057 | 9 280 830 | 3 788 089 | |
| | 3.ª | 135 077 | 11 033 062 | 3 629 276 | |
| | | 783 386 | 68 644 944 | 29 587 897 | |
| Bellavista | 1.ª | 167 151 | 2 997 845 | 1 375 159 | Bellavista |
| | 3.ª | 8 048 | 332 817 | 109 478 | |
| | | 175 199 | 3 330 662 | 1 484 637 | |
| Barón | 1.ª | 310 842 | 9 186 267 | 4 213 885 | Barón |
| | 2.ª | 17 443 | 3 078 213 | 1 256 414 | |
| | 3.ª | 91 390 | 7 910 895 | 2 612 268 | |
| | | 419 675 | 20 175 375 | 8 082 567 | |
| Portales | 1.ª | 3 640 | 79 324 | 36 388 | Portales |
| | 3.ª | 5 745 | 166 589 | 54 799 | |
| | | 9 385 | 245 913 | 91 187 | |
| Recreo | 1.ª | 30 262 | 582 538 | 267 219 | Recreo |
| | 3.ª | 8 215 | 433 473 | 142 590 | |
| | | 38 477 | 1 016 011 | 409 809 | |
| Miramar | 1.ª | 100 891 | 1 566 521 | 718 588 | Miramar |
| | 3.ª | 8 045 | 256 503 | 84 376 | |
| | | 108 936 | 1 823 024 | 802 964 | |
| Viña del Mar | 1.ª | 407 019 | 24 370 430 | 11 179 096 | Viña del Mar |
| | 2.ª | 33 384 | 5 800 283 | 2 367 504 | |
| | 3.ª | 108 095 | 7 920 975 | 2 602 163 | |
| | | 548 498 | 38 091 788 | 16 148 763 | |
| Chorrillos | 1.ª | 23 288 | 346 624 | 159 002 | Chorrillos |
| | 3.ª | 4 806 | 121 444 | 39 949 | |
| | | 28 094 | 468 068 | 198 951 | |
| Nueva Chorrillos | 1.ª | 27 811 | 391 120 | 179 414 | Nueva Chorrillos |
| | 3.ª | 3 185 | 94 664 | 31 139 | |
| | | 30 996 | 485 784 | 210 553 | |
| El Salto | 1.ª | 21 245 | 218 428 | 100 197 | El Salto |
| | 3.ª | 2 947 | 53 936 | 17 743 | |
| | | 24 192 | 272 364 | 117 940 | |
| Belloto | 1.ª | 61 771 | 1 095 910 | 502 711 | Belloto |
| | 3.ª | 4 384 | 86 967 | 28 608 | |
| | | 66 155 | 1 182 877 | 531 319 | |
| Quilpué | 1.ª | 580 782 | 11 915 285 | 5 465 728 | Quilpué |
| | 2.ª | 7 976 | 1 110 550 | 453 286 | |
| | 3.ª | 97 138 | 2 443 598 | 803 815 | |
| | | 685 896 | 15 469 433 | 6 722 829 | |
| Villa Alemana | 1.ª | 325 120 | 6 777 800 | 3 109 083 | Villa Alemana |
| | 2.ª | 694 | 144 910 | 59 147 | |
| | 3.ª | 23 524 | 1 251 001 | 411 514 | |
| | | 349 338 | 8 173 711 | 3 579 744 | |
| Peña Blanca | 1.ª | 80 683 | 1 855 518 | 851 155 | Peña Blanca |
| | 2.ª | 62 | 13 206 | 5 390 | |
| | 3.ª | 12 040 | 504 459 | 165 950 | |
| | | 92 785 | 2 373 183 | 1 022 495 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Limache . . . . | 1.ª | 368 749 | 8 562 465 | 3 927 737 | Limache . . . . |
| | 2.ª | 16 459 | 1 312 100 | 535 552 | |
| | 3.ª | 96 754 | 3 348 685 | 1 101 542 | |
| | | 481 962 | 13 223 250 | 5 564 831 | |
| San Pedro . . . | 1.ª | 42 897 | 943 540 | 432 817 | San Pedro . . . |
| | 2.ª | 198 | 38 410 | 15 677 | |
| | 3.ª | 35 684 | 885 113 | 291 156 | |
| | | 78 779 | 1 867 063 | 739 650 | |
| Colmo . . . . . | 1.ª | 54 | 1 576 | 723 | Colmo . . . . . |
| | | 54 | 1 576 | 723 | |
| Concón . . . . . | 1.ª | 656 | 23 601 | 10 827 | Concón . . . . . |
| | | 656 | 23 601 | 10 827 | |
| Quintero . . . . | 1.ª | 31 205 | 2 203 698 | 1 010 870 | Quintero . . . . |
| | 2.ª | 2 962 | 630 010 | 257 147 | |
| | 3.ª | 685 | 132 767 | 43 674 | |
| | | 34 852 | 2 966 475 | 1 311 691 | |
| Quillota . . . . | 1.ª | 316 868 | 10 793 391 | 4 951 097 | Quillota . . . . |
| | 2.ª | 22 625 | 3 071 564 | 1 253 699 | |
| | 3.ª | 161 319 | 7 228 538 | 2 377 809 | |
| | | 500 812 | 21 093 493 | 8 582 605 | |
| La Cruz . . . . | 1.ª | 11 780 | 533 838 | 244 880 | La Cruz . . . . |
| | 3.ª | 21 701 | 1 136 010 | 373 688 | |
| | | 33 481 | 1 669 848 | 618 568 | |
| Calera . . . . . | 1.ª | 74 205 | 5 542 698 | 2 542 522 | Calera . . . . . |
| | 2.ª | 77 156 | 3 020 911 | 1 233 025 | |
| | 3.ª | 163 583 | 15 439 921 | 5 078 921 | |
| | | 314 944 | 24 003 530 | 8 854 468 | |
| Pachacama . . . | 1.ª | 379 | 24 783 | 11 368 | Pachacama . . . |
| | 3.ª | 4 158 | 136 276 | 44 828 | |
| | | 4 537 | 161 059 | 56 196 | |
| Ocoa . . . . . | 1.ª | 1 285 | 138 814 | 63 678 | Ocoa . . . . . |
| | 3.ª | 22 114 | 933 850 | 307 188 | |
| | | 23 399 | 1 072 664 | 370 866 | |
| Las Vegas . . . | 1.ª | 3 738 | 293 955 | 134 843 | Las Vegas . . . |
| | 2.ª | 3 636 | 217 786 | 88 892 | |
| | 3.ª | 35 093 | 1 568 766 | 516 042 | |
| | | 42 472 | 2 080 507 | 739 777 | |
| Chagres . . . . | 1.ª | 2 460 | 269 058 | 123 422 | Chagres . . . . |
| | 2.ª | 2 365 | 218 940 | 89 364 | |
| | 3.ª | 32 447 | 1 652 513 | 543 590 | |
| | | 37 272 | 2 140 511 | 756 376 | |
| Lo Campo . . . | 1.ª | 680 | 74 302 | 34 084 | Lo Campo . . . |
| | 2.ª | 227 | 27 460 | 11 208 | |
| | 3.ª | 6 679 | 251 130 | 82 609 | |
| | | 7 586 | 352 892 | 127 901 | |
| San Roque . . . | 1.ª | 559 | 62 156 | 28 514 | San Roque . . . |
| | 2.ª | 142 | 18 580 | 7 584 | |
| | 3.ª | 9 863 | 391 647 | 128 832 | |
| | | 10 564 | 472 383 | 164 930 | |
| Panquehue . . . | 1.ª | 1 175 | 139 940 | 64 193 | Panquehue . . . |
| | 2.ª | 465 | 59 153 | 24 144 | |
| | 3.ª | 14 711 | 572 489 | 188 319 | |
| | | 16 351 | 771 582 | 276 656 | |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Palomar | 1.ª | 854 | 114 866 | 52 691 | Palomar |
| | 2.ª | 294 | 51 139 | 20 873 | |
| | 3.ª | 10 601 | 559 973 | 184 202 | |
| | | 11 749 | 725 978 | 257 766 | |
| San Felipe | 1.ª | 32 789 | 3 726 527 | 1 709 417 | San Felipe |
| | 2.ª | 18 947 | 2 548 929 | 1 040 380 | |
| | 3.ª | 156 392 | 7 974 998 | 2 623 355 | |
| | | 208 128 | 14 250 454 | 5 373 152 | |
| Ermita | 1.ª | 5 996 | 56 664 | 25 993 | Ermita |
| | 2.ª | 298 | 3 515 | 1 435 | |
| | 3.ª | 2 477 | 172 899 | 56 875 | |
| | | 8 771 | 233 078 | 84 303 | |
| Putaendo | 1.ª | 6 012 | 414 435 | 190 108 | Putaendo |
| | 2.ª | 800 | 122 051 | 49 817 | |
| | 3.ª | 18 796 | 1 025 230 | 337 247 | |
| | | 25 608 | 1 561 716 | 577 172 | |
| Curimón | 1.ª | 1 119 | 168 569 | 77 325 | Curimón |
| | 2.ª | 1 111 | 137 454 | 56 104 | |
| | 3.ª | 9 654 | 734 902 | 241 744 | |
| | | 11 884 | 1 040 925 | 375 173 | |
| Los Andes | 1.ª | 29 494 | 3 546 057 | 1 626 632 | Los Andes |
| | 2.ª | 11 851 | 1 703 771 | 695 417 | |
| | 3.ª | 73 608 | 4 679 911 | 1 539 445 | |
| | | 114 953 | 9 929 739 | 3 861 494 | |
| Llay-Llay | 1.ª | 13 712 | 1 580 364 | 724 937 | Llay-Llay |
| | 2.ª | 17 565 | 1 523 514 | 621 842 | |
| | 3.ª | 77 069 | 4 288 008 | 1 410 529 | |
| | | 108 346 | 7 391 886 | 2 757 308 | |
| Las Chilcas | 1.ª | 34 | 4 839 | 2 220 | Las Chilcas |
| | 3.ª | 5 910 | 164 502 | 54 113 | |
| | | 5 944 | 169 341 | 56 333 | |
| Montenegro | 1.ª | 227 | 30 175 | 13 843 | Montenegro |
| | 3.ª | 7 894 | 450 150 | 148 076 | |
| | | 8 121 | 480 325 | 161 919 | |
| Rungue | 1.ª | 292 | 24 517 | 10 904 | Rungue |
| | 3.ª | 8 250 | 445 897 | 146 677 | |
| | | 8 542 | 470 414 | 157 581 | |
| Tiltil | 1.ª | 4 094 | 283 850 | 130 206 | Tiltil |
| | 2.ª | 1 399 | 111 751 | 45 613 | |
| | 3.ª | 45 927 | 2 112 175 | 694 794 | |
| | | 51 420 | 2 507 776 | 870 613 | |
| Polpaico | 1.ª | 4 294 | 218 584 | 100 269 | Polpaico |
| | 2.ª | 691 | 44 016 | 17 966 | |
| | 3.ª | 56 902 | 2 401 894 | 790 097 | |
| | | 61 887 | 2 664 494 | 908 332 | |
| Batuco | 1.ª | 1 324 | 70 723 | 32 442 | Batuco |
| | 2.ª | 33 | 786 | 321 | |
| | 3.ª | 21 138 | 802 943 | 264 127 | |
| | | 22 495 | 874 452 | 296 890 | |
| Colina | 1.ª | 562 | 22 142 | 10 158 | Colina |
| | 3.ª | 10 980 | 374 348 | 123 141 | |
| | | 11 542 | 396 490 | 133 299 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Quilicura . . . . | 1.ª | 107 | 13 409 | 6 151 | Quilicura . . . . |
| | 3.ª | 2 446 | 110 963 | 36 501 | |
| | | 2 553 | 124 372 | 42 652 | |
| Renca . . . . . | 1.ª | 187 | 13 406 | 6 151 | Renca . . . . . |
| | 3.ª | 3 277 | 258 985 | 85 193 | |
| | | 3 464 | 272 391 | 91 344 | |
| Yungay . . . . | 1.ª | 790 | 114 440 | 52 496 | Yungay . . . . |
| | 3.ª | 9 833 | 1 006 427 | 331 062 | |
| | | 10 623 | 1 120 867 | 383 558 | |
| Mapocho . . . . | 1.ª | 294 543 | 59 270 395 | 27 188 255 | Mapocho . . . . |
| | 2.ª | 129 444 | 25 569 999 | 10 436 735 | |
| | 3.ª | 298 410 | 48 913 147 | 16 083 272 | |
| | | 722 397 | 133 753 541 | 53 708 262 | |
| Serv. Especiales | 1.ª | 12 | 64 797 | 29 720 | Serv. Especiales |
| | | 12 | 64 797 | 29 720 | |
| **Total I Zona** . | 1.ª | 3 994 889 | 209 061 236 | 95 899 650 | **Total I Zona** . |
| | 2.ª | 415 284 | 59 859 931 | 24 432 625 | |
| | 3.ª | 1 936 999 | 142 765 440 | 46 962 316 | |
| | | 6 347 172 | 411 686 607 | 167 294 591 | |
| **II ZONA** | | | | | **II ZONA** |
| Alameda . . . . | 1.ª | 354 877 | 70 533 607 | 45 505 460 | Alameda . . . . |
| | 2.ª | 49 464 | 19 187 987 | 9 593 992 | |
| | 3.ª | 543 940 | 67 732 999 | 22 881 386 | |
| | | 948 281 | 157 454 593 | 77 980 838 | |
| Maipú . . . . . | 1.ª | 294 | 8 601 | 5 550 | Maipú . . . . . |
| | 3.ª | 3 679 | 205 545 | 69 441 | |
| | | 3 973 | 214 146 | 74 991 | |
| Marruecos . . . | 1.ª | 714 | 11 367 | 7 333 | Marruecos . . . |
| | 3.ª | 5 722 | 105 126 | 35 516 | |
| | | 6 436 | 116 493 | 42 849 | |
| Malloco . . . . . | 1.ª | 3 307 | 49 073 | 31 762 | Malloco . . . . . |
| | 3.ª | 11 395 | 331 775 | 112 086 | |
| | | 14 702 | 380 848 | 143 848 | |
| Santa Ana . . . | 1.ª | 307 | 5 341 | 3 446 | Santa Ana . . . |
| | 3.ª | 2 552 | 48 975 | 16 546 | |
| | | 2 859 | 54 316 | 19 992 | |
| Talagante . . . | 1.ª | 2 971 | 58 550 | 37 774 | Talagante . . . |
| | 3.ª | 23 077 | 585 952 | 197 958 | |
| | | 26 048 | 644 502 | 235 732 | |
| El Monte . . . . | 1.ª | 2 840 | 57 115 | 36 849 | El Monte . . . . |
| | 3.ª | 14 652 | 327 786 | 110 739 | |
| | | 17 492 | 384 901 | 147 588 | |
| Chiñigüe . . . . | 1.ª | 161 | 3 604 | 2 325 | Chiñigüe . . . . |
| | 3.ª | 1 969 | 47 945 | 16 198 | |
| | | 2 130 | 51 549 | 18 523 | |
| El Marco . . . . | 1.ª | 373 | 8 220 | 5 304 | El Marco . . . . |
| | 3.ª | 4 088 | 111 477 | 37 661 | |
| | | 4 461 | 119 697 | 42 965 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Melipilla | 1.ª | 3 989 | 89 385 | 57 669 | Melipilla |
| | 3.ª | 21 385 | 578 147 | 195 320 | |
| | | 25 374 | 667 532 | 252 989 | |
| Esmeralda | 1.ª | 298 | 8 968 | 5 787 | Esmeralda |
| | 3.ª | 4 162 | 195 232 | 65 957 | |
| | | 4 460 | 204 200 | 71 744 | |
| Puangue | 1.ª | 98 | 3 339 | 2 155 | Puangue |
| | 3.ª | 1 625 | 55 062 | 18 602 | |
| | | 1 723 | 58 401 | 20 757 | |
| Leyda | 1.ª | 293 | 10 290 | 6 638 | Leyda |
| | 3.ª | 2 837 | 69 029 | 23 322 | |
| | | 3 130 | 79 319 | 29 960 | |
| Malvilla | 1.ª | 264 | 9 411 | 6 071 | Malvilla |
| | 3.ª | 4 470 | 78 597 | 26 553 | |
| | | 4 734 | 88 008 | 32 624 | |
| Llolleo | 1.ª | 16 023 | 673 207 | 434 327 | Llolleo |
| | 3.ª | 25 541 | 1 225 824 | 414 130 | |
| | | 41 564 | 1 899 031 | 848 457 | |
| Barrancas | 1.ª | 4 398 | 190 296 | 122 773 | Barrancas |
| | 3.ª | 14 680 | 750 392 | 253 511 | |
| | | 19 078 | 940 688 | 376 284 | |
| San Antonio | 1.ª | 7 473 | 312 710 | 201 749 | San Antonio |
| | 3.ª | 26 199 | 1 196 162 | 404 109 | |
| | | 33 672 | 1 508 872 | 605 858 | |
| Cartagena | 1.ª | 22 064 | 1 128 065 | 727 752 | Cartagena |
| | 3.ª | 47 503 | 2 788 041 | 941 906 | |
| | | 69 567 | 3 916 106 | 1 669 658 | |
| Espejo | 1.ª | 13 446 | 108 543 | 70 028 | Espejo |
| | 3.ª | 16 922 | 467 913 | 158 079 | |
| | | 30 368 | 576 456 | 228 107 | |
| San Bernardo | 1.ª | 15 599 | 280 865 | 181 203 | San Bernardo |
| | 3.ª | 53 894 | 3 073 850 | 1 038 463 | |
| | | 69 493 | 3 354 715 | 1 219 666 | |
| Nos | 1.ª | 3 152 | 40 664 | 26 236 | Nos |
| | 3.ª | 6 133 | 252 464 | 85 292 | |
| | | 9 285 | 293 128 | 111 528 | |
| Guindos | 1.ª | 457 | 5 701 | 3 678 | Guindos |
| | 3.ª | 3 468 | 67 537 | 22 817 | |
| | | 3 925 | 73 238 | 26 495 | |
| Buin | 1.ª | 7 275 | 144 198 | 93 030 | Buin |
| | 3.ª | 34 710 | 1 102 821 | 372 576 | |
| | | 41 985 | 1 247 019 | 465 606 | |
| Linderos | 1.ª | 2 426 | 63 285 | 40 829 | Linderos |
| | 3.ª | 21 752 | 571 738 | 193 155 | |
| | | 24 178 | 635 023 | 233 984 | |
| Paine | 1.ª | 6 954 | 178 454 | 115 131 | Paine |
| | 3.ª | 55 848 | 2 001 129 | 676 058 | |
| | | 62 802 | 2 179 583 | 791 189 | |
| Viluco | 1.ª | 224 | 2 912 | 1 879 | Viluco |
| | 3.ª | 2 476 | 61 430 | 20 754 | |
| | | 2 700 | 64 342 | 22 633 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Lonquén | 3.ª | 7 886 | 164 637 | 55 621 | Lonquén |
| | | 7 886 | 164 637 | 55 621 | |
| Hospital | 1.ª | 3 166 | 103 396 | 66 707 | Hospital |
| | 3.ª | 34 535 | 1 158 435 | 391 363 | |
| | | 37 701 | 1 261 831 | 458 070 | |
| Angostura | 1.ª | 103 | 2 639 | 1 703 | Angostura |
| | 3.ª | 2 226 | 50 445 | 17 043 | |
| | | 2 329 | 53 084 | 18 746 | |
| San Francisco | 1.ª | 5 151 | 202 623 | 130 725 | San Francisco |
| | 3.ª | 59 867 | 2 064 662 | 697 521 | |
| | | 65 018 | 2 267 285 | 828 246 | |
| Graneros | 1.ª | 6 508 | 253 043 | 163 254 | Graneros |
| | 2.ª | 167 | 9 788 | 4 894 | |
| | 3.ª | 52 187 | 1 982 852 | 669 883 | |
| | | 58 862 | 2 245 683 | 838 031 | |
| Rancagua | 1.ª | 101 626 | 3 365 779 | 2 171 472 | Rancagua |
| | 2.ª | 6 301 | 1 135 500 | 566 751 | |
| | 3.ª | 318 280 | 15 679 776 | 5 297 222 | |
| | | 426 207 | 20 179 055 | 8 035 445 | |
| Doñihue | 1.ª | 6 723 | 115 055 | 74 229 | Doñihue |
| | 3.ª | 10 684 | 426 736 | 144 168 | |
| | | 17 407 | 541 791 | 218 397 | |
| Loreto | 1.ª | 345 | 13 861 | 8 942 | Loreto |
| | 3.ª | 7 079 | 265 944 | 89 846 | |
| | | 7 424 | 279 805 | 98 788 | |
| Coltauco | 1.ª | 468 | 22 878 | 14 761 | Coltauco |
| | 3.ª | 6 046 | 324 147 | 109 510 | |
| | | 6 514 | 347 025 | 124 271 | |
| Los Lirios | 1.ª | 237 | 12 102 | 7 808 | Los Lirios |
| | 3.ª | 7 463 | 299 694 | 101 248 | |
| | | 7 700 | 311 796 | 109 056 | |
| Requínoa | 1.ª | 1 769 | 105 519 | 68 077 | Requínoa |
| | 2.ª | 476 | 10 582 | 5 291 | |
| | 3.ª | 24 780 | 1 075 827 | 363 456 | |
| | | 27 025 | 1 191 928 | 436 824 | |
| Rosario | 1.ª | 1 609 | 108 836 | 70 218 | Rosario |
| | 2.ª | 168 | 6 900 | 3 450 | |
| | 3.ª | 28 603 | 1 411 365 | 476 813 | |
| | | 30 380 | 1 527 101 | 550 481 | |
| Rengo | 1.ª | 10 052 | 640 936 | 413 507 | Rengo |
| | 2.ª | 88 | 23 902 | 11 951 | |
| | 3.ª | 68 800 | 3 348 161 | 1 132 487 | |
| | | 78 940 | 4 012 999 | 1 557 945 | |
| Pelequén | 1.ª | 2 499 | 169 437 | 109 314 | Pelequén |
| | 2.ª | 22 | 688 | 344 | |
| | 3.ª | 42 034 | 1 914 347 | 646 739 | |
| | | 44 555 | 2 084 472 | 756 397 | |
| Malloa | 1.ª | 165 | 9 375 | 6 049 | Malloa |
| | 3.ª | 4 290 | 171 330 | 57 882 | |
| | | 4 455 | 180 705 | 63 931 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Requegua . . . | 1.ª | 693 | 30 465 | 19 656 | Requegua . . . |
| | 3.ª | 7 488 | 378 315 | 127 810 | |
| | | 8 181 | 408 780 | 147 466 | |
| San Vicente . . | 1.ª | 3 625 | 255 105 | 164 584 | San Vicente . . |
| | 3.ª | 66 546 | 3 017 078 | 1 019 283 | |
| | | 70 171 | 3 272 183 | 1 183 867 | |
| Peumo . . . . . | 1.ª | 3 705 | 283 826 | 183 113 | Peumo . . . . . |
| | 3.ª | 44 432 | 1 922 298 | 649 425 | |
| | | 48 137 | 2 206 124 | 832 538 | |
| Codao . . . . . | 1.ª | 940 | 116 970 | 75 464 | Codao . . . . . |
| | 3.ª | 22 172 | 1 313 492 | 443 749 | |
| | | 23 112 | 1 430 462 | 519 213 | |
| La Rosa . . . . | 1.ª | 502 | 65 357 | 42 166 | La Rosa . . . . |
| | 3.ª | 11 199 | 602 573 | 203 571 | |
| | | 11 701 | 667 930 | 245 737 | |
| Las Cabras . . | 1.ª | 49 273 | 223 307 | 144 069 | Las Cabras . . |
| | 2.ª | 120 | 13 920 | 6 960 | |
| | 3.ª | 25 773 | 1 383 173 | 467 288 | |
| | | 75 166 | 1 620 400 | 618 317 | |
| El Carmen . . . | 1.ª | 8 | 172 | 111 | El Carmen . . . |
| | 3.ª | 661 | 27 336 | 9 235 | |
| | | 669 | 27 508 | 9 346 | |
| Polonia . . . . . | 1.ª | 1 162 | 179 704 | 115 938 | Polonia . . . . . |
| | 2.ª | 146 | 24 240 | 12 120 | |
| | 3.ª | 20 276 | 995 838 | 336 432 | |
| | | 21 584 | 1 199 782 | 464 490 | |
| San Fernando . | 1.ª | 13 940 | 1 649 407 | 1 064 133 | San Fernando . |
| | 2.ª | 5 216 | 422 768 | 211 384 | |
| | 3.ª | 129 741 | 7 247 188 | 2 448 374 | |
| | | 148 897 | 9 319 363 | 3 723 891 | |
| Manantiales . . | 1.ª | 453 | 13 617 | 8 786 | Manantiales . . |
| | 3.ª | 9 882 | 385 570 | 130 260 | |
| | | 10 335 | 399 187 | 139 046 | |
| Placilla . . . . | 1.ª | 467 | 36 153 | 23 325 | Placilla . . . . |
| | 3.ª | 19 206 | 932 931 | 315 180 | |
| | | 19 673 | 969 084 | 338 505 | |
| Nancagua . . . | 1.ª | 1 551 | 130 713 | 84 332 | Nancagua . . . |
| | 3.ª | 28 759 | 1 620 560 | 547 487 | |
| | | 30 310 | 1 751 273 | 631 819 | |
| Cunaco . . . . . | 1.ª | 1 351 | 114 461 | 73 847 | Cunaco . . . . . |
| | 3.ª | 23 671 | 1 386 169 | 468 301 | |
| | | 25 022 | 1 500 630 | 542 148 | |
| Santa Cruz . . . | 1.ª | 3 954 | 385 067 | 248 432 | Santa Cruz . . . |
| | 3.ª | 41 471 | 2 399 002 | 810 474 | |
| | | 45 425 | 2 784 069 | 1 058 906 | |
| Palmilla . . . . | 1.ª | 389 | 34 955 | 22 551 | Palmilla . . . . |
| | 3.ª | 12 477 | 713 189 | 240 943 | |
| | | 12 866 | 748 144 | 263 494 | |
| Colchagua . . . | 1.ª | 663 | 83 004 | 53 551 | Colchagua . . . |
| | 3.ª | 16 248 | 910 545 | 307 618 | |
| | | 16 911 | 993 549 | 361 169 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Peralillo . . . . | 1.ª | 1 120 | 110 915 | 71 558 | Peralillo . . . . |
| | 3.ª | 23 036 | 1 108 694 | 374 559 | |
| | | 24 156 | 1 219 609 | 446 117 | |
| Población . . . | 1.ª | 821 | 90 319 | 58 270 | Población . . . |
| | 3.ª | 14 932 | 850 526 | 287 340 | |
| | | 15 753 | 940 845 | 345 610 | |
| Marchigüe . . . | 1.ª | 864 | 103 121 | 66 531 | Marchigüe . . . |
| | 3.ª | 15 074 | 904 020 | 305 413 | |
| | | 15 938 | 1 007 141 | 371 944 | |
| Alcones . . . . . | 1.ª | 584 | 73 383 | 47 344 | Alcones . . . . . |
| | 3.ª | 10 997 | 752 137 | 254 101 | |
| | | 11 581 | 825 520 | 301 445 | |
| Cardonal . . . . | 1.ª | 84 | 13 457 | 8 682 | Cardonal . . . . |
| | 3.ª | 1 655 | 134 830 | 45 551 | |
| | | 1 739 | 148 287 | 54 233 | |
| Larraín Alcalde | 1.ª | 1 181 | 252 859 | 163 134 | Larraín Alcalde |
| | 3.ª | 8 414 | 1 026 083 | 346 650 | |
| | | 9 595 | 1 278 942 | 509 784 | |
| Pichilemu . . . | 1.ª | 1 622 | 322 086 | 207 798 | Pichilemu . . . |
| | 3.ª | 10 330 | 1 306 859 | 441 507 | |
| | | 11 952 | 1 628 945 | 649 305 | |
| Tinguiririca . . | 1.ª | 239 | 25 048 | 16 160 | Tinguiririca . . |
| | 3.ª | 10 062 | 424 754 | 143 498 | |
| | | 10 301 | 449 802 | 159 658 | |
| Chimbarongo . . | 1.ª | 1 674 | 169 703 | 109 485 | Chimbarongo . . |
| | 2.ª | 297 | 33 004 | 16 502 | |
| | 3.ª | 32 796 | 1 809 765 | 611 408 | |
| | | 34 767 | 2 012 472 | 737 395 | |
| Quinta . . . . . | 1.ª | 967 | 98 406 | 63 487 | Quinta . . . . . |
| | 2.ª | 38 | 2 622 | 1 311 | |
| | 3.ª | 18 491 | 1 197 464 | 404 549 | |
| | | 19 496 | 1 298 492 | 469 347 | |
| Teno . . . . . | 1.ª | 1 862 | 118 459 | 76 426 | Teno . . . . . |
| | 2.ª | 116 | 6 710 | 3 355 | |
| | 3.ª | 26 892 | 1 344 222 | 454 130 | |
| | | 28 870 | 1 469 391 | 533 911 | |
| Sarmiento . . . | 1.ª | 1 647 | 174 267 | 112 430 | Sarmiento . . . |
| | 3.ª | 21 002 | 786 626 | 265 752 | |
| | | 22 649 | 960 893 | 378 182 | |
| Curicó . . . . . | 1.ª | 16 447 | 1 862 684 | 1 201 730 | Curicó . . . . . |
| | 2.ª | 1 886 | 234 754 | 117 377 | |
| | 3.ª | 123 561 | 7 963 104 | 2 690 239 | |
| | | 141 894 | 10 060 542 | 4 009 346 | |
| Tutuquén . . . . | 1.ª | 715 | 15 052 | 9 710 | Tutuquén . . . . |
| | 3.ª | 1 957 | 59 005 | 19 934 | |
| | | 2 672 | 74 057 | 29 644 | |
| Quilpoco . . . . | 1.ª | 527 | 15 786 | 10 186 | Quilpoco . . . . |
| | 3.ª | 3 538 | 100 788 | 34 050 | |
| | | 4 065 | 116 574 | 44 236 | |
| Tricao . . . . . | 1.ª | 382 | 10 506 | 6 778 | Tricao . . . . . |
| | 3.ª | 4 503 | 115 369 | 38 976 | |
| | | 4 885 | 125 875 | 45 754 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Majadillas | 1.ª | 354 | 12 726 | 8 210 | Majadillas |
| | 3.ª | 3 672 | 142 693 | 48 208 | |
| | | 4 026 | 155 419 | 56 418 | |
| Palquibudis | 1.ª | 813 | 34 057 | 21 972 | Palquibudis |
| | 3.ª | 5 539 | 206 825 | 69 874 | |
| | | 6 352 | 240 882 | 91 846 | |
| La Huerta | 1.ª | 1 741 | 86 369 | 55 723 | La Huerta |
| | 3.ª | 7 000 | 320 989 | 108 443 | |
| | | 8 741 | 407 358 | 164 166 | |
| Parronal | 1.ª | 742 | 36 858 | 23 779 | Parronal |
| | 3.ª | 3 318 | 180 678 | 61 040 | |
| | | 4 060 | 217 536 | 84 819 | |
| Mira Río | 1.ª | 814 | 40 225 | 25 952 | Mira Río |
| | 3.ª | 2 121 | 433 867 | 146 577 | |
| | | 2 935 | 474 092 | 172 529 | |
| Hualañé | 1.ª | 3 208 | 187 330 | 120 860 | Hualañé |
| | 3.ª | 7 538 | 619 139 | 209 169 | |
| | | 10 746 | 806 469 | 330 029 | |
| Mataquito | 1.ª | 612 | 36 712 | 23 685 | Mataquito |
| | 3.ª | 3 475 | 234 734 | 79 302 | |
| | | 4 087 | 271 446 | 102 987 | |
| Lontué | 1.ª | 1 974 | 212 058 | 136 811 | Lontué |
| | 3.ª | 35 692 | 1 604 087 | 541 922 | |
| | | 37 666 | 1 816 145 | 678 733 | |
| Licantén | 1.ª | 4 837 | 471 669 | 304 302 | Licantén |
| | 3.ª | 13 830 | 1 581 561 | 534 312 | |
| | | 18 667 | 2 053 230 | 838 614 | |
| Molina | 1.ª | 3 394 | 482 982 | 311 604 | Molina |
| | 2.ª | 270 | 28 368 | 14 184 | |
| | 3.ª | 46 104 | 2 783 422 | 940 346 | |
| | | 49 768 | 3 294 772 | 1 266 134 | |
| Itahue | 1.ª | 273 | 19 847 | 12 805 | Itahue |
| | 3.ª | 13 759 | 549 817 | 185 749 | |
| | | 14 032 | 569 664 | 198 554 | |
| Camarico | 1.ª | 566 | 64 120 | 41 369 | Camarico |
| | 3.ª | 12 982 | 702 484 | 237 326 | |
| | | 13 548 | 766 604 | 278 695 | |
| San Rafael | 1.ª | 720 | 66 119 | 42 658 | San Rafael |
| | 3.ª | 14 896 | 687 618 | 232 305 | |
| | | 15 616 | 753 737 | 274 963 | |
| Panguilemo | 1.ª | 2 940 | 430 586 | 277 798 | Panguilemo |
| | 2.ª | 265 | 57 128 | 28 564 | |
| | 3.ª | 26 375 | 2 111 044 | 713 191 | |
| | | 29 580 | 2 598 758 | 1 019 553 | |
| Talca | 1.ª | 39 577 | 6 185 721 | 3 990 789 | Talca |
| | 2.ª | 4 331 | 942 406 | 471 203 | |
| | 3.ª | 233 808 | 19 530 008 | 6 597 976 | |
| | | 277 716 | 26 658 135 | 11 059 968 | |
| Perquín | 1.ª | 451 | 8 482 | 5 473 | Perquín |
| | 3.ª | 7 734 | 146 123 | 49 366 | |
| | | 8 185 | 154 605 | 54 839 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercedes | 1.ª | 90 | 1 114 | 718 | Mercedes |
| | 3.ª | 4 398 | 59 785 | 20 198 | |
| | | 4 488 | 60 899 | 20 916 | |
| Aurora | 1.ª | 104 | 1 277 | 824 | Aurora |
| | 3.ª | 3 631 | 63 874 | 21 579 | |
| | | 3 735 | 65 151 | 22 403 | |
| San Clemente | 1.ª | 817 | 12 325 | 7 951 | San Clemente |
| | 3.ª | 11 064 | 241 199 | 81 486 | |
| | | 11 881 | 253 524 | 89 437 | |
| Mariposas | 1.ª | 565 | 16 950 | 10 936 | Mariposas |
| | 3.ª | 9 032 | 253 902 | 85 778 | |
| | | 9 597 | 270 852 | 96 714 | |
| Colín | 1.ª | 276 | 16 833 | 10 860 | Colín |
| | 3.ª | 6 408 | 178 418 | 60 277 | |
| | | 6 684 | 195 251 | 71 137 | |
| Rauquén | 1.ª | 122 | 3 914 | 2 526 | Rauquén |
| | 3.ª | 5 677 | 147 943 | 49 981 | |
| | | 5 799 | 151 857 | 52 507 | |
| Corinto | 1.ª | 747 | 39 309 | 25 361 | Corinto |
| | 3.ª | 12 486 | 567 598 | 191 756 | |
| | | 13 233 | 606 907 | 217 117 | |
| El Morro | 1.ª | 461 | 33 153 | 21 390 | El Morro |
| | 3.ª | 4 508 | 418 297 | 141 317 | |
| | | 4 969 | 451 450 | 162 707 | |
| Curtiduría | 1.ª | 963 | 63 608 | 41 037 | Curtiduría |
| | 3.ª | 9 416 | 402 127 | 135 853 | |
| | | 10 379 | 465 735 | 176 890 | |
| Infiernillo | 1.ª | 594 | 46 942 | 30 285 | Infiernillo |
| | 3.ª | 6 671 | 355 018 | 119 939 | |
| | | 7 265 | 401 960 | 150 224 | |
| Toconey | 1.ª | 375 | 27 284 | 17 603 | Toconey |
| | 3.ª | 6 472 | 363 212 | 122 707 | |
| | | 6 847 | 390 496 | 140 310 | |
| Pichamán | 1.ª | 384 | 28 151 | 18 163 | Pichamán |
| | 3.ª | 6 998 | 341 732 | 115 450 | |
| | | 7 382 | 369 883 | 133 613 | |
| Huinganes | 1.ª | 112 | 5 532 | 3 569 | Huinganes |
| | 3.ª | 5 219 | 200 072 | 67 592 | |
| | | 5 331 | 205 604 | 71 161 | |
| Forel | 1.ª | 344 | 22 634 | 14 603 | Forel |
| | 3.ª | 4 513 | 196 685 | 66 448 | |
| | | 4 857 | 219 319 | 81 051 | |
| Maquegua | 1.ª | 1 996 | 424 663 | 273 975 | Maquegua |
| | 3.ª | 15 160 | 1 464 245 | 494 675 | |
| | | 17 156 | 1 888 908 | 768 650 | |
| Constitución | 1.ª | 7 336 | 1 297 365 | 837 010 | Constitución |
| | 2.ª | 1 | 580 | 290 | |
| | 3.ª | 39 356 | 3 632 121 | 1 227 066 | |
| | | 46 693 | 4 930 066 | 2 064 366 | |
| Serv. Especiales | 1.ª | 37 | 283 231 | 182 730 | Serv. Especiales |
| | 2.ª | 2 | 48 090 | 24 045 | |
| | | 39 | 331 321 | 206 775 | |
| **Total II Zona** | 1.ª | 802 449 | 96 869 730 | 62 496 602 | **Total II Zona** |
| | 2.ª | 69 374 | 22 187 937 | 11 093 968 | |
| | 3.ª | 3 025 533 | 200 212 126 | 67 639 232 | |
| | | 3 897 356 | 319 269 793 | 141 229 802 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| **III Zona** | | | | | **III Zona** |
| Maule | 1.ª | 2 216 | 58 830 | 43 217 | Maule |
| | 2.ª | 70 | 9 288 | 4 644 | |
| | 3.ª | 15 910 | 569 958 | 205 015 | |
| | | 18 196 | 638 076 | 252 876 | |
| San Javier | 1.ª | 6 306 | 868 193 | 638 377 | San Javier |
| | 2.ª | 6 750 | 88 036 | 44 018 | |
| | 3.ª | 54 217 | 2 887 632 | 1 038 717 | |
| | | 67 273 | 3 843 861 | 1 721 112 | |
| Villa Alegre | 1.ª | 1 920 | 215 797 | 158 676 | Villa Alegre |
| | 3.ª | 34 700 | 2 018 971 | 726 249 | |
| | | 36 620 | 2 234 768 | 884 925 | |
| Putagán | 1.ª | 642 | 44 467 | 32 696 | Putagán |
| | 3.ª | 17 529 | 628 643 | 226 131 | |
| | | 18 171 | 673 110 | 258 827 | |
| Linares | 1.ª | 21 437 | 2 795 590 | 2 055 582 | Linares |
| | 2.ª | 3 068 | 591 838 | 295 919 | |
| | 3.ª | 151 402 | 9 165 492 | 3 296 940 | |
| | | 175 907 | 12 552 920 | 5 648 441 | |
| Rari | 1.ª | 167 | 4 084 | 3 005 | Rari |
| | 3.ª | 756 | 23 359 | 8 403 | |
| | | 923 | 27 443 | 11 408 | |
| Yerbas Buenas | 1.ª | 926 | 14 030 | 10 316 | Yerbas Buenas |
| | 3.ª | 7 814 | 164 872 | 59 307 | |
| | | 8 740 | 178 902 | 69 623 | |
| Abránquil | 1.ª | 872 | 14 358 | 10 557 | Abránquil |
| | 3.ª | 6 386 | 164 940 | 59 332 | |
| | | 7 258 | 179 298 | 69 889 | |
| Fco. Sayago | 1.ª | 505 | 10 219 | 7 514 | Fco. Sayago |
| | 3.ª | 3 958 | 92 410 | 33 241 | |
| | | 4 463 | 102 629 | 40 755 | |
| Panimávida | 1.ª | 2 702 | 93 864 | 69 019 | Panimávida |
| | 3.ª | 16 890 | 490 988 | 176 615 | |
| | | 19 592 | 584 852 | 245 634 | |
| Colbún | 1.ª | 608 | 14 497 | 10 661 | Colbún |
| | 3.ª | 4 493 | 178 301 | 64 137 | |
| | | 5 101 | 192 798 | 74 798 | |
| Miraflores | 1.ª | 640 | 51 879 | 38 147 | Miraflores |
| | 3.ª | 21 550 | 821 242 | 295 710 | |
| | | 22 190 | 873 121 | 333 857 | |
| Longaví | 1.ª | 2 621 | 267 673 | 196 820 | Longaví |
| | 3.ª | 35 785 | 1 610 630 | 579 365 | |
| | | 38 406 | 1 878 303 | 776 185 | |
| Retiro | 1.ª | 788 | 66 314 | 48 760 | Retiro |
| | 3.ª | 21 270 | 955 309 | 343 637 | |
| | | 22 058 | 1 021 623 | 392 397 | |
| Copihue | 1.ª | 412 | 52 263 | 38 430 | Copihue |
| | 3.ª | 14 759 | 581 705 | 209 246 | |
| | | 15 171 | 633 968 | 247 676 | |
| Parral | 1.ª | 19 356 | 1 911 301 | 1 405 368 | Parral |
| | 2.ª | 2 031 | 345 670 | 172 835 | |
| | 3.ª | 106 925 | 6 479 137 | 2 330 625 | |
| | | 128 312 | 8 736 108 | 3 908 828 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Unicavén | 1.ª | 876 | 20 904 | 15 372 | Unicavén |
| | 3.ª | 8 840 | 242 752 | 87 321 | |
| | | 9 716 | 263 656 | 102 693 | |
| Quella | 1.ª | 1 504 | 54 921 | 40 384 | Quella |
| | 3.ª | 11 339 | 764 722 | 275 116 | |
| | | 12 843 | 819 643 | 315 500 | |
| Hualve | 1.ª | 959 | 40 039 | 30 177 | Hualve |
| | 3.ª | 6 616 | 222 867 | 80 168 | |
| | | 7 575 | 262 906 | 110 345 | |
| Cauquenes | 1.ª | 14 162 | 1 503 276 | 1 105 350 | Cauquenes |
| | 3.ª | 41 219 | 3 194 539 | 1 149 115 | |
| | | 55 381 | 4 697 815 | 2 254 465 | |
| Perquilauquén | 1.ª | 68 | 4 006 | 2 946 | Perquilauquén |
| | 3.ª | 9 723 | 479 683 | 172 548 | |
| | | 9 791 | 483 689 | 175 494 | |
| Ñiquén | 1.ª | 284 | 42 404 | 31 180 | Ñiquén |
| | 3.ª | 16 158 | 825 298 | 296 870 | |
| | | 16 442 | 867 702 | 328 050 | |
| Buli | 1.ª | 294 | 38 494 | 28 305 | Buli |
| | 3.ª | 10 455 | 412 688 | 148 449 | |
| | | 10 749 | 451 182 | 176 754 | |
| San Carlos | 1.ª | 6 703 | 1 157 127 | 850 829 | San Carlos |
| | 2.ª | 3 171 | 462 590 | 231 295 | |
| | 3.ª | 66 242 | 5 040 011 | 1 812 954 | |
| | | 76 116 | 6 659 728 | 2 895 078 | |
| Ninquihue | 1.ª | 101 | 15 026 | 11 050 | Ninquihue |
| | 3.ª | 6 550 | 199 989 | 71 939 | |
| | | 6 651 | 215 015 | 82 989 | |
| Cocharcas | 1.ª | 230 | 30 702 | 22 575 | Cocharcas |
| | 3.ª | 12 981 | 586 459 | 210 957 | |
| | | 13 211 | 617 161 | 233 532 | |
| Chillán | 1.ª | 40 943 | 6 508 356 | 4 785 508 | Chillán |
| | 2.ª | 6 774 | 1 408 460 | 704 230 | |
| | 3.ª | 238 757 | 22 788 056 | 8 196 998 | |
| | | 286 474 | 30 704 872 | 13 686 736 | |
| Santa Elvira | 1.ª | 713 | 10 928 | 8 036 | Santa Elvira |
| | 3.ª | 3 609 | 100 488 | 36 147 | |
| | | 4 322 | 111 416 | 44 183 | |
| General Lagos | 1.ª | 705 | 5 233 | 3 848 | General Lagos |
| | 3.ª | 1 594 | 23 521 | 8 462 | |
| | | 2 299 | 28 754 | 12 310 | |
| Talquipén | 1.ª | 272 | 8 264 | 6 078 | Talquipén |
| | 3.ª | 2 238 | 35 652 | 12 825 | |
| | | 2 510 | 43 916 | 18 903 | |
| Coihueco | 1.ª | 1 040 | 13 234 | 9 731 | Coihueco |
| | 3.ª | 3 498 | 102 214 | 36 769 | |
| | | 4 538 | 115 448 | 46 500 | |
| Niblinto | 1.ª | 431 | 7 218 | 5 307 | Niblinto |
| | 3.ª | 843 | 26 925 | 9 686 | |
| | | 1 274 | 34 143 | 14 993 | |

BIBLIOTECA NACIONAL SECCIÓN CHILENA

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Pinto | 1.ª | 971 | 13 709 | 10 079 | Pinto |
| | 3.ª | 1 480 | 34 492 | 12 407 | |
| | | 2 451 | 48 201 | 22 486 | |
| Tanilvoro | 1.ª | 193 | 3 176 | 2 335 | Tanilvoro |
| | 3.ª | 1 284 | 39 451 | 14 191 | |
| | | 1 477 | 42 627 | 16 526 | |
| Esperanza | 1.ª | 23 | 580 | 426 | Esperanza |
| | 3.ª | 696 | 24 517 | 8 819 | |
| | | 719 | 25 097 | 9 245 | |
| Recinto | 1.ª | 39 | 2 482 | 1 825 | Recinto |
| | 3.ª | 1 739 | 94 434 | 33 969 | |
| | | 1 778 | 96 916 | 35 794 | |
| Nebuco | 1.ª | 567 | 25 621 | 20 309 | Nebuco |
| | 3.ª | 16 467 | 408 843 | 147 066 | |
| | | 17 034 | 434 464 | 167 375 | |
| Rucapequén | 1.ª | 695 | 35 018 | 25 749 | Rucapequén |
| | 3.ª | 25 480 | 826 797 | 297 409 | |
| | | 26 175 | 861 815 | 323 158 | |
| Colliguay | 1.ª | 277 | 14 653 | 10 776 | Colliguay |
| | 3.ª | 13 023 | 486 059 | 174 842 | |
| | | 13 300 | 500 712 | 185 618 | |
| Confluencia | 1.ª | 312 | 20 847 | 15 329 | Confluencia |
| | 3.ª | 12 409 | 576 024 | 207 203 | |
| | | 12 721 | 596 871 | 222 532 | |
| Nueva Aldea | 1.ª | 255 | 20 298 | 14 928 | Nueva Aldea |
| | 3.ª | 10 720 | 458 884 | 165 067 | |
| | | 10 975 | 479 182 | 179 995 | |
| Nipas | 1.ª | 4 327 | 161 694 | 118 894 | Nipas |
| | 3.ª | 28 865 | 1 637 531 | 589 040 | |
| | | 33 192 | 1 799 225 | 707 934 | |
| Magdalena | 1.ª | 248 | 28 282 | 20 796 | Magdalena |
| | 3.ª | 7 418 | 289 029 | 103 968 | |
| | | 7 666 | 317 311 | 124 764 | |
| Coelemu | 1.ª | 4 495 | 385 776 | 283 651 | Coelemu |
| | 3.ª | 55 909 | 3 339 920 | 1 201 410 | |
| | | 60 404 | 3 725 696 | 1 485 061 | |
| Ranguelmo | 1.ª | 341 | 21 520 | 15 825 | Ranguelmo |
| | 3.ª | 13 726 | 569 194 | 204 746 | |
| | | 14 067 | 590 714 | 220 571 | |
| Pissis | 1.ª | 1 163 | 60 273 | 44 319 | Pissis |
| | 3.ª | 16 141 | 727 795 | 261 798 | |
| | | 17 304 | 788 068 | 306 117 | |
| Menque | 1.ª | 392 | 20 115 | 14 791 | Menque |
| | 3.ª | 8 323 | 278 958 | 100 345 | |
| | | 8 715 | 299 073 | 115 136 | |
| Dichato | 1.ª | 5 800 | 318 214 | 233 981 | Dichato |
| | 3.ª | 42 705 | 1 370 502 | 492 988 | |
| | | 48 505 | 1 688 716 | 726 969 | |
| Tomé | 1.ª | 40 061 | 1 243 949 | 914 669 | Tomé |
| | 3.ª | 202 018 | 6 577 935 | 2 366 164 | |
| | | 242 079 | 7 821 884 | 3 280 833 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Carlos Werner . | 1.ª | 4 516 | 90 983 | 66 900 | Carlos Werner . |
| | 3.ª | 28 661 | 711 621 | 255 979 | |
| | | 33 177 | 802 604 | 322 879 | |
| Lirquén . . . . . | 1.ª | 5 978 | 101 837 | 74 881 | Lirquén . . . . . |
| | 3.ª | 69 539 | 1 563 559 | 562 431 | |
| | | 75 517 | 1 665 396 | 637 312 | |
| Penco . . . . . | 1.ª | 4 160 | 133 140 | 97 897 | Penco . . . . . |
| | 3.ª | 58 288 | 1 574 312 | 566 299 | |
| | | 62 448 | 1 707 452 | 664 196 | |
| Cosmito . . . . | 1.ª | 1 271 | 13 837 | 10 177 | Cosmito . . . . |
| | 3.ª | 19 121 | 267 356 | 96 171 | |
| | | 20 392 | 281 193 | 106 348 | |
| Tucapel . . . . | 1.ª | 3 670 | 133 404 | 98 092 | Tucapel . . . . |
| | 3.ª | 48 138 | 1 413 668 | 508 515 | |
| | | 51 808 | 1 547 072 | 606 607 | |
| Andalién . . . . | 1.ª | 3 184 | 77 043 | 56 650 | Andalién . . . . |
| | 3.ª | 50 750 | 1 656 231 | 595 767 | |
| | | 53 934 | 1 733 274 | 652 417 | |
| Chepe . . . . . | 1.ª | 1 250 | 14 851 | 10 921 | Chepe . . . . . |
| | 3.ª | 20 894 | 322 642 | 116 060 | |
| | | 22 144 | 337 493 | 126 981 | |
| Concepción . . . | 1.ª | 491 328 | 30 520 919 | 22 438 680 | Concepción . . . |
| | 2.ª | 67 417 | 9 687 262 | 4 843 432 | |
| | 3.ª | 410 256 | 23 189 633 | 8 341 405 | |
| | | 969 001 | 63 397 814 | 35 623 517 | |
| Perales . . . . . | 1.ª | 753 | 5 802 | 4 267 | Perales . . . . . |
| | 3.ª | 7 323 | 88 616 | 31 877 | |
| | | 8 076 | 94 418 | 36 144 | |
| El Arenal . . . | 1.ª | 2 816 | 71 556 | 52 614 | El Arenal . . . |
| | 3.ª | 47 473 | 2 759 055 | 992 466 | |
| | | 50 289 | 2 830 611 | 1 045 080 | |
| Talcahuano . . . | 1.ª | 118 377 | 1 922 512 | 1 413 612 | Talcahuano . . . |
| | 2.ª | 4 479 | 1 890 786 | 945 592 | |
| | 3.ª | 109 613 | 5 465 378 | 1 965 907 | |
| | | 232 469 | 9 278 676 | 4 325 111 | |
| Bulnes . . . . . | 1.ª | 4 188 | 486 024 | 357 373 | Bulnes . . . . . |
| | 2.ª | 2 439 | 239 302 | 119 651 | |
| | 3.ª | 64 390 | 4 011 714 | 1 443 064 | |
| | | 71 017 | 4 737 040 | 1 920 088 | |
| Santa Clara . . | 1.ª | 700 | 102 097 | 75 072 | Santa Clara . . |
| | 2.ª | 348 | 20 850 | 10 425 | |
| | 3.ª | 24 154 | 1 023 021 | 367 993 | |
| | | 25 202 | 1 145 968 | 453 490 | |
| General Cruz . . | 1.ª | 539 | 74 057 | 54 455 | General Cruz . . |
| | 2.ª | 370 | 28 328 | 14 164 | |
| | 3.ª | 11 829 | 794 437 | 285 771 | |
| | | 12 738 | 896 822 | 354 390 | |
| Cabrero . . . . . | 1.ª | 4 742 | 383 660 | 282 104 | Cabrero . . . . . |
| | 2.ª | 3 410 | 198 580 | 99 290 | |
| | 3.ª | 25 084 | 1 498 873 | 539 163 | |
| | | 33 236 | 2 081 113 | 920 557 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Monte Aguila . . | 1.ª | 6 155 | 541 350 | 398 053 | Monte Aguila . . |
| | 2.ª | 5 014 | 219 650 | 109 825 | |
| | 3.ª | 40 218 | 2 186 374 | 786 466 | |
| | | 51 387 | 2 947 374 | 1 294 344 | |
| Charrúa . . . . | 1.ª | 331 | 7 686 | 5 652 | Charrúa . . . . |
| | 3.ª | 3 684 | 119 127 | 42 852 | |
| | | 4 015 | 126 813 | 48 504 | |
| Campanario . . | 1.ª | 622 | 26 153 | 19 230 | Campanario . . |
| | 3.ª | 4 024 | 199 824 | 71 880 | |
| | | 4 646 | 225 977 | 91 110 | |
| Cholguán . . . . | 1.ª | 1 136 | 67 204 | 49 414 | Cholguán . . . . |
| | 3.ª | 6 899 | 413 723 | 148 822 | |
| | | 8 035 | 480 927 | 198 236 | |
| Huépil . . . . . | 1.ª | 1 197 | 60 760 | 44 677 | Huépil . . . . . |
| | 3.ª | 9 140 | 973 814 | 350 294 | |
| | | 10 337 | 1 034 574 | 394 971 | |
| Trupán . . . . . | 1.ª | 671 | 36 333 | 26 716 | Trupán . . . . . |
| | 3.ª | 3 827 | 231 155 | 83 149 | |
| | | 4 498 | 267 488 | 109 865 | |
| Polcura . . . . . | 1.ª | 526 | 28 078 | 20 647 | Polcura . . . . . |
| | 3.ª | 2 140 | 168 676 | 60 675 | |
| | | 2 666 | 196 754 | 81 322 | |
| Yumbel . . . . . | 1.ª | 4 380 | 577 684 | 424 768 | Yumbel . . . . . |
| | 2.ª | 5 018 | 343 116 | 171 558 | |
| | 3.ª | 35 465 | 2 488 749 | 895 233 | |
| | | 44 863 | 3 409 549 | 1 491 559 | |
| Río Claro . . . | 1.ª | 1 289 | 105 868 | 77 846 | Río Claro . . . |
| | 2.ª | 3 060 | 91 264 | 45 632 | |
| | 3.ª | 19 096 | 1 042 254 | 374 912 | |
| | | 23 445 | 1 239 386 | 498 390 | |
| Turquía . . . . | 1.ª | 283 | 16 514 | 12 143 | Turquía . . . . |
| | 2.ª | 1 183 | 24 590 | 12 295 | |
| | 3.ª | 5 276 | 273 557 | 98 402 | |
| | | 6 742 | 314 661 | 122 840 | |
| San Rosendo . . | 1.ª | 8 876 | 1 168 489 | 859 184 | San Rosendo . . |
| | 2.ª | 18 237 | 2 392 872 | 1 196 436 | |
| | 3.ª | 93 985 | 8 960 920 | 3 223 353 | |
| | | 121 098 | 12 522 281 | 5 278 973 | |
| Buenuraqui . . . | 1.ª | 569 | 37 973 | 27 922 | Buenuraqui . . . |
| | 2.ª | 32 | 7 614 | 3 807 | |
| | 3.ª | 12 787 | 618 430 | 222 457 | |
| | | 13 388 | 664 017 | 254 186 | |
| Gomero . . . . . | 1.ª | 142 | 9 585 | 7 048 | Gomero . . . . . |
| | 3.ª | 6 782 | 349 473 | 125 710 | |
| | | 6 924 | 359 058 | 132 758 | |
| Talcamávida . . | 1.ª | 1 389 | 104 544 | 76 871 | Talcamávida . . |
| | 2.ª | 785 | 70 386 | 35 193 | |
| | 3.ª | 28 290 | 1 300 917 | 467 956 | |
| | | 30 464 | 1 475 847 | 580 020 | |
| Unihue . . . . . | 1.ª | 129 | 5 591 | 4 113 | Unihue . . . . . |
| | 3.ª | 6 271 | 235 172 | 84 595 | |
| | | 6 400 | 240 763 | 88 708 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Quilacoya . . . | 1.ª | 798 | 38 836 | 28 556 | Quilacoya . . . |
| | 2.ª | 224 | 14 118 | 7 059 | |
| | 3.ª | 10 392 | 325 866 | 117 218 | |
| | | 11 414 | 378 820 | 152 833 | |
| Hualqui . . . . | 1.ª | 7 466 | 182 672 | 134 318 | Hualqui . . . . |
| | 2.ª | 2 356 | 130 350 | 65 175 | |
| | 3.ª | 88 912 | 1 845 748 | 663 939 | |
| | | 98 734 | 2 158 770 | 863 432 | |
| Chiguayante . . | 1.ª | 12 411 | 278 984 | 205 135 | Chiguayante . . |
| | 2.ª | 4 520 | 202 154 | 101 077 | |
| | 3.ª | 78 332 | 2 865 772 | 1 030 853 | |
| | | 95 263 | 3 346 910 | 1 337 065 | |
| Laja . . . . . | 1.ª | 1 265 | 108 744 | 79 962 | Laja . . . . . |
| | 2.ª | 11 | 280 | 140 | |
| | 3.ª | 16 228 | 976 515 | 351 265 | |
| | | 17 504 | 1 085 539 | 431 367 | |
| Diuquín . . . . | 1.ª | 635 | 68 362 | 50 266 | Diuquín . . . . |
| | 3.ª | 14 867 | 780 607 | 280 794 | |
| | | 15 502 | 848 969 | 331 060 | |
| Millantú . . . . | 1.ª | 875 | 57 684 | 42 416 | Millantú . . . . |
| | 3.ª | 10 804 | 470 076 | 169 093 | |
| | | 11 679 | 527 760 | 211 509 | |
| Santa Fe . . . . | 1.ª | 6 739 | 848 397 | 623 823 | Santa Fe . . . . |
| | 3.ª | 36 790 | 1 746 876 | 628 373 | |
| | | 43 529 | 2 595 273 | 1 252 196 | |
| Candelaria . . . | 1.ª | 724 | 30 115 | 22 144 | Candelaria . . . |
| | 3.ª | 13 616 | 312 987 | 112 585 | |
| | | 14 340 | 343 102 | 134 729 | |
| Los Angeles . . | 1.ª | 18 636 | 3 333 702 | 2 451 252 | Los Angeles . . |
| | 2.ª | 94 | 52 484 | 26 242 | |
| | 3.ª | 134 460 | 8 803 822 | 3 166 843 | |
| | | 153 190 | 12 190 008 | 5 644 337 | |
| Cuñibal . . . . . | 1.ª | 377 | 8 120 | 5 970 | Cuñibal . . . . . |
| | 3.ª | 11 024 | 258 322 | 92 922 | |
| | | 11 401 | 266 442 | 98 892 | |
| Llano Blanco . . | 1.ª | 54 | 1 654 | 1 217 | Llano Blanco . . |
| | 3.ª | 10 564 | 289 572 | 104 163 | |
| | | 10 618 | 291 226 | 105 380 | |
| Mañil . . . . . | 1.ª | 149 | 7 217 | 5 307 | Mañil . . . . . |
| | 3.ª | 7 749 | 289 715 | 104 214 | |
| | | 7 898 | 296 932 | 109 521 | |
| Santa Bárbara . | 1.ª | 1 274 | 154 279 | 113 441 | Santa Bárbara . |
| | 3.ª | 25 662 | 1 442 108 | 518 744 | |
| | | 26 936 | 1 596 387 | 632 185 | |
| Coigüe . . . . . | 1.ª | 2 454 | 256 572 | 188 655 | Coigüe . . . . . |
| | 3.ª | 29 267 | 1 353 109 | 486 730 | |
| | | 31 721 | 1 609 681 | 675 385 | |
| Nacimiento . . . | 1.ª | 1 517 | 131 078 | 96 381 | Nacimiento . . . |
| | 3.ª | 25 034 | 2 310 572 | 831 141 | |
| | | 26 551 | 2 441 650 | 927 522 | |
| Negrete . . . . . | 1.ª | 732 | 69 568 | 51 154 | Negrete . . . . . |
| | 3.ª | 31 463 | 818 424 | 294 397 | |
| | | 32 195 | 887 992 | 345 551 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Rapelco | 1.ª | 255 | 27 272 | 20 054 | Rapelco |
| | 3.ª | 6 449 | 197 867 | 71 176 | |
| | | 6 704 | 225 139 | 91 230 | |
| Lapito | 1.ª | 51 | 5 169 | 3 802 | Lapito |
| | 3.ª | 3 229 | 188 793 | 67 912 | |
| | | 3 280 | 193 962 | 71 714 | |
| Mulchén | 1.ª | 2 538 | 616 196 | 453 086 | Mulchén |
| | 3.ª | 20 182 | 1 987 743 | 715 016 | |
| | | 22 720 | 2 603 939 | 1 168 102 | |
| Rihue | 1.ª | 588 | 132 847 | 97 681 | Rihue |
| | 3.ª | 5 698 | 293 471 | 107 724 | |
| | | 6 286 | 432 318 | 205 405 | |
| Renaico | 1.ª | 4 841 | 614 426 | 451 785 | Renaico |
| | 3.ª | 48 471 | 2 579 387 | 927 838 | |
| | | 53 312 | 3 193 813 | 1 379 623 | |
| Roblería | 1.ª | 125 | 25 345 | 18 638 | Roblería |
| | 3.ª | 1 213 | 35 621 | 12 814 | |
| | | 1 338 | 60 966 | 31 452 | |
| Tijeral | 1.ª | 182 | 9 457 | 6 954 | Tijeral |
| | 3.ª | 14 486 | 367 217 | 132 093 | |
| | | 14 668 | 376 674 | 139 047 | |
| Angol | 1.ª | 10 552 | 1 688 596 | 1 241 614 | Angol |
| | 3.ª | 97 036 | 6 298 918 | 2 265 798 | |
| | | 107 588 | 7 987 514 | 3 507 412 | |
| Lealtad | 1.ª | 114 | 7 270 | 5 347 | Lealtad |
| | 3.ª | 5 191 | 121 559 | 43 727 | |
| | | 5 305 | 128 829 | 49 074 | |
| Trintre | 1.ª | 186 | 10 193 | 7 720 | Trintre |
| | 3.ª | 10 391 | 253 642 | 91 238 | |
| | | 10 577 | 263 835 | 98 958 | |
| Los Sauces | 1.ª | 2 869 | 288 222 | 211 928 | Los Sauces |
| | 3.ª | 79 132 | 2 661 556 | 957 395 | |
| | | 82 001 | 2 949 778 | 1 169 323 | |
| Guadaba | 1.ª | 59 | 2 066 | 1 520 | Guadaba |
| | 3.ª | 8 132 | 240 894 | 86 653 | |
| | | 8 191 | 242 960 | 88 173 | |
| Purén | 1.ª | 1 488 | 204 237 | 150 175 | Purén |
| | 3.ª | 21 861 | 1 858 694 | 668 595 | |
| | | 23 349 | 2 062 931 | 818 770 | |
| Nahuelbuta | 1.ª | 30 | 487 | 358 | Nahuelbuta |
| | 3.ª | 484 | 46 127 | 16 593 | |
| | | 514 | 46 614 | 16 951 | |
| Contulmo | 1.ª | 1 207 | 116 125 | 85 397 | Contulmo |
| | 3.ª | 8 472 | 604 021 | 217 274 | |
| | | 9 679 | 720 146 | 302 671 | |
| Lanalhue | 1.ª | 181 | 15 788 | 11 608 | Lanalhue |
| | 3.ª | 3 235 | 140 741 | 50 627 | |
| | | 3 416 | 156 529 | 62 235 | |
| Peleco | 1.ª | 240 | 47 403 | 34 856 | Peleco |
| | 3.ª | 2 747 | 171 948 | 61 852 | |
| | | 2 987 | 219 351 | 96 708 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Cañete | 1.ª | 2 020 | 345 167 | 253 800 | Cañete |
| | 3.ª | 23 549 | 1 361 525 | 489 757 | |
| | | 25 569 | 1 706 692 | 743 557 | |
| Licauquén | 1.ª | 74 | 3 031 | 2 228 | Licauquén |
| | 3.ª | 1 557 | 58 844 | 21 167 | |
| | | 1 631 | 61 875 | 23 395 | |
| Antihuala | 1.ª | 206 | 14 058 | 10 337 | Antihuala |
| | 3.ª | 4 721 | 194 455 | 69 948 | |
| | | 4 927 | 208 513 | 80 285 | |
| La Muñeca | 1.ª | 296 | 29 745 | 21 873 | La Muñeca |
| | 3.ª | 6 782 | 273 324 | 98 319 | |
| | | 7 078 | 303 069 | 120 192 | |
| Los Alamos | 1.ª | 593 | 42 102 | 30 957 | Los Alamos |
| | 3.ª | 11 638 | 430 115 | 154 718 | |
| | | 12 231 | 472 217 | 185 675 | |
| Pehuén | 1.ª | 100 | 7 169 | 5 272 | Pehuén |
| | 3.ª | 5 553 | 137 401 | 49 426 | |
| | | 5 653 | 144 570 | 54 698 | |
| Triángulo | 1.ª | 98 | 5 295 | 3 894 | Triángulo |
| | 3.ª | 1 941 | 63 661 | 22 900 | |
| | | 2 039 | 68 956 | 26 794 | |
| Lebu | 1.ª | 1 725 | 266 908 | 196 257 | Lebu |
| | 3.ª | 18 856 | 1 041 175 | 374 524 | |
| | | 20 581 | 1 308 083 | 570 781 | |
| Saboya | 1.ª | 8 305 | 24 018 | 17 662 | Saboya |
| | 3.ª | 6 654 | 287 160 | 103 296 | |
| | | 14 959 | 311 178 | 120 958 | |
| Lumaco | 1.ª | 161 | 20 438 | 15 028 | Lumaco |
| | 3.ª | 4 194 | 303 919 | 109 324 | |
| | | 4 355 | 324 357 | 124 352 | |
| Cap. Pastene | 1.ª | 284 | 37 068 | 27 259 | Cap. Pastene |
| | 3.ª | 7 971 | 814 476 | 292 977 | |
| | | 8 255 | 851 544 | 320 236 | |
| Santa Rosa | 1.ª | 314 | 39 698 | 29 191 | Santa Rosa |
| | 3.ª | 9 335 | 355 369 | 127 831 | |
| | | 9 649 | 395 067 | 157 022 | |
| Quilquén | 1.ª | 101 | 8 580 | 6 312 | Quilquén |
| | 3.ª | 7 749 | 265 310 | 95 437 | |
| | | 7 850 | 273 890 | 101 749 | |
| Trigal | 1.ª | 78 | 12 133 | 8 923 | Trigal |
| | 3.ª | 2 158 | 65 582 | 23 591 | |
| | | 2 236 | 77 715 | 32 514 | |
| Traiguén | 1.ª | 4 798 | 961 375 | 706 894 | Traiguén |
| | 3.ª | 54 345 | 4 515 604 | 1 624 318 | |
| | | 59 143 | 5 476 979 | 2 331 212 | |
| Tricauco | 1.ª | 51 | 6 875 | 5 057 | Tricauco |
| | 3.ª | 2 648 | 84 497 | 30 395 | |
| | | 2 699 | 91 372 | 35 452 | |
| Quino | 1.ª | 192 | 17 977 | 13 217 | Quino |
| | 3.ª | 9 430 | 376 737 | 135 517 | |
| | | 9 622 | 394 714 | 148 734 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Chufquén | 1.ª | 40 | 2 126 | 1 563 | Chufquén |
| | 3.ª | 5 457 | 255 392 | 91 868 | |
| | | 5 497 | 257 518 | 93 431 | |
| Galvarino | 1.ª | 317 | 37 987 | 27 933 | Galvarino |
| | 3.ª | 8 962 | 621 121 | 223 425 | |
| | | 9 279 | 659 108 | 251 358 | |
| Las Viñas | 1.ª | 48 | 4 210 | 3 096 | Las Viñas |
| | 3.ª | 620 | 15 589 | 5 608 | |
| | | 668 | 19 799 | 8 704 | |
| Mininco | 1.ª | 375 | 52 118 | 38 323 | Mininco |
| | 3.ª | 8 108 | 373 529 | 134 363 | |
| | | 8 483 | 425 647 | 172 686 | |
| Lolenco | 1.ª | 35 | 6 531 | 4 803 | Lolenco |
| | 3.ª | 1 493 | 49 493 | 17 804 | |
| | | 1 528 | 56 024 | 22 607 | |
| Collipulli | 1.ª | 3 010 | 467 461 | 343 721 | Collipulli |
| | 3.ª | 28 283 | 1 815 911 | 653 206 | |
| | | 31 293 | 2 283 372 | 996 927 | |
| Pidima | 1.ª | 220 | 37 458 | 27 543 | Pidima |
| | 3.ª | 7 597 | 239 913 | 86 300 | |
| | | 7 817 | 277 371 | 113 843 | |
| Ercilla | 1.ª | 930 | 98 708 | 72 579 | Ercilla |
| | 3.ª | 33 883 | 1 019 838 | 366 848 | |
| | | 34 813 | 1 118 546 | 439 427 | |
| Pailahueque | 1.ª | 615 | 79 432 | 58 406 | Pailahueque |
| | 3.ª | 16 235 | 588 116 | 211 553 | |
| | | 16 850 | 667 548 | 269 959 | |
| Insp. Fernández | 1.ª | 165 | 30 432 | 22 378 | Insp. Fernández |
| | 3.ª | 2 474 | 89 012 | 32 019 | |
| | | 2 639 | 119 444 | 54 397 | |
| Victoria | 1.ª | 12 534 | 1 748 371 | 1 285 567 | Victoria |
| | 3.ª | 105 657 | 6 144 308 | 2 210 183 | |
| | | 118 191 | 7 892 679 | 3 495 750 | |
| Púa | 1.ª | 2 957 | 135 981 | 99 987 | Púa |
| | 3.ª | 27 249 | 1 036 432 | 372 819 | |
| | | 30 206 | 1 172 413 | 472 806 | |
| Cullinco | 1.ª | 177 | 9 505 | 6 989 | Cullinco |
| | 3.ª | 8 528 | 259 844 | 93 470 | |
| | | 8 705 | 269 349 | 100 459 | |
| Selva Obscura | 1.ª | 527 | 25 882 | 19 031 | Selva Obscura |
| | 3.ª | 15 930 | 621 685 | 223 628 | |
| | | 16 457 | 647 567 | 242 659 | |
| Cautín | 1.ª | 344 | 9 384 | 6 900 | Cautín |
| | 3.ª | 3 296 | 132 126 | 47 528 | |
| | | 3 640 | 141 510 | 54 428 | |
| Rari-Ruca | 1.ª | 535 | 38 276 | 28 145 | Rari-Ruca |
| | 3.ª | 8 297 | 320 752 | 115 378 | |
| | | 8 832 | 359 028 | 143 523 | |
| Curacautín | 1.ª | 4 843 | 838 368 | 616 448 | Curacautín |
| | 3.ª | 27 231 | 2 281 145 | 820 556 | |
| | | 32 074 | 3 119 513 | 1 437 004 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Perquenco . . . | 1.ª | 716 | 44 424 | 32 664 | Perquenco . . . |
| | 3.ª | 29 900 | 998 183 | 359 059 | |
| | | 30 616 | 1 042 607 | 391 723 | |
| Quillem . . . . | 1.ª | 164 | 17 589 | 12 934 | Quillem . . . . |
| | 3.ª | 8 056 | 196 815 | 70 797 | |
| | | 8 220 | 214 404 | 83 731 | |
| Lautaro . . . . . | 1.ª | 5 995 | 921 586 | 677 637 | Lautaro . . . . . |
| | 3.ª | 70 675 | 3 606 383 | 1 297 260 | |
| | | 76 670 | 4 527 969 | 1 974 897 | |
| Pillanlelbún . . . | 1.ª | 292 | 19 464 | 14 312 | Pillanlelbún . . . |
| | 3.ª | 21 013 | 592 899 | 213 273 | |
| | | 21 305 | 612 363 | 227 585 | |
| Cajón . . . . . | 1.ª | 390 | 34 543 | 25 400 | Cajón . . . . . |
| | 3.ª | 28 089 | 626 872 | 225 494 | |
| | | 28 479 | 661 415 | 250 894 | |
| General López . | 1.ª | 186 | 3 834 | 2 821 | General López . |
| | 3.ª | 12 139 | 390 559 | 140 489 | |
| | | 12 325 | 394 393 | 143 310 | |
| Vilcún . . . . . | 1.ª | 200 | 12 356 | 9 085 | Vilcún . . . . . |
| | 3.ª | 23 909 | 890 320 | 320 260 | |
| | | 24 109 | 902 676 | 329 345 | |
| San Patricio . . | 1.ª | 131 | 7 019 | 5 162 | San Patricio . . |
| | 3.ª | 9 746 | 351 391 | 126 399 | |
| | | 9 877 | 358 410 | 131 561 | |
| Cherquenco . . . | 1.ª | 1 587 | 20 648 | 15 182 | Cherquenco . . . |
| | 3.ª | 16 233 | 900 676 | 323 984 | |
| | | 17 820 | 921 324 | 339 166 | |
| Serv. Especiales | 1.ª | 527 | 235 979 | 173 511 | Serv. Especiales |
| | 3.ª | 5 884 | 174 680 | 62 835 | |
| | | 6 411 | 410 659 | 236 346 | |
| **Total III Zona** | 1.ª | 1 005 597 | 71 413 624 | 52 509 283 | **Total III Zona** |
| | 2.ª | 140 861 | 18 519 868 | 9 259 934 | |
| | 3.ª | 4 282 404 | 223 688 527 | 80 463 500 | |
| | | 5 428 862 | 313 622 019 | 142 232 717 | |
| **IV ZONA** | | | | | **IV ZONA** |
| Temuco . . . . | 1.ª | 70 450 | 12 030 830 | 6 942 418 | Temuco . . . . |
| | 3.ª | 360 524 | 24 299 366 | 9 639 203 | |
| | | 430 974 | 36 330 196 | 16 581 621 | |
| Paradero Prat . | 1.ª | 835 | 58 019 | 33 537 | Paradero Prat . |
| | 3.ª | 24 707 | 908 045 | 360 335 | |
| | | 25 542 | 966 064 | 393 872 | |
| Labranza . . . . | 1.ª | 68 | 5 961 | 3 446 | Labranza . . . . |
| | 3.ª | 27 730 | 510 653 | 202 640 | |
| | | 27 798 | 516 614 | 206 086 | |
| Boroa . . . . . | 1.ª | 22 | 742 | 429 | Boroa . . . . . |
| | 3.ª | 11 185 | 264 009 | 104 766 | |
| | | 11 207 | 264 751 | 105 195 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Nueva Imperial | 1.ª | 1 958 | 199 520 | 115 329 | Nueva Imperial |
| | 3.ª | 73 924 | 2 621 001 | 1 040 080 | |
| | | 75 882 | 2 820 521 | 1 155 409 | |
| Ranquilco | 1.ª | 361 | 19 530 | 11 290 | Ranquilco |
| | 3.ª | 7 587 | 172 249 | 68 353 | |
| | | 7 948 | 191 779 | 79 643 | |
| Carahue | 1.ª | 1 674 | 260 823 | 150 767 | Carahue |
| | 3.ª | 54 844 | 2 815 606 | 1 117 304 | |
| | | 56 518 | 3 076 429 | 1 268 071 | |
| P. Las Casas | 1.ª | 319 | 53 602 | 30 984 | P. Las Casas |
| | 3.ª | 25 673 | 1 055 097 | 418 690 | |
| | | 25 992 | 1 108 699 | 449 674 | |
| Metrenco | 1.ª | 82 | 9 003 | 5 205 | Metrenco |
| | 3.ª | 13 846 | 265 864 | 105 502 | |
| | | 13 928 | 274 867 | 110 707 | |
| Quepe | 1.ª | 548 | 49 259 | 28 475 | Quepe |
| | 3.ª | 35 131 | 884 871 | 351 140 | |
| | | 35 679 | 934 130 | 379 615 | |
| Freire | 1.ª | 2 806 | 318 349 | 184 013 | Freire |
| | 3.ª | 61 784 | 2 230 535 | 885 134 | |
| | | 64 590 | 2 548 884 | 1 069 147 | |
| Allipén | 1.ª | 211 | 13 554 | 7 835 | Allipén |
| | 3.ª | 13 214 | 352 372 | 139 831 | |
| | | 13 425 | 365 926 | 147 666 | |
| Radal | 1.ª | 376 | 28 746 | 16 617 | Radal |
| | 3.ª | 11 941 | 424 831 | 168 594 | |
| | | 12 317 | 453 577 | 185 211 | |
| Choroico | 1.ª | 487 | 29 283 | 16 927 | Choroico |
| | 3.ª | 5 375 | 239 684 | 95 113 | |
| | | 5 862 | 268 967 | 112 040 | |
| Los Laureles | 1.ª | 378 | 38 769 | 22 410 | Los Laureles |
| | 3.ª | 17 214 | 756 212 | 300 084 | |
| | | 17 592 | 794 981 | 322 494 | |
| Las Hortensias | 1.ª | 266 | 22 651 | 13 094 | Las Hortensias |
| | 3.ª | 13 261 | 666 284 | 264 399 | |
| | | 13 527 | 688 935 | 277 493 | |
| Cunco | 1.ª | 816 | 103 458 | 59 803 | Cunco |
| | 3.ª | 23 112 | 1 686 294 | 669 164 | |
| | | 23 928 | 1 789 752 | 728 967 | |
| Pitrufquén | 1.ª | 4 944 | 705 756 | 407 952 | Pitrufquén |
| | 3.ª | 67 915 | 3 109 233 | 1 233 823 | |
| | | 72 859 | 3 814 989 | 1 641 775 | |
| Gorbea | 1.ª | 2 049 | 276 581 | 159 874 | Gorbea |
| | 3.ª | 51 209 | 1 954 672 | 775 664 | |
| | | 53 258 | 2 231 253 | 935 538 | |
| Quitratúe | 1.ª | 342 | 46 014 | 26 598 | Quitratúe |
| | 3.ª | 21 961 | 779 329 | 309 258 | |
| | | 22 303 | 825 343 | 335 856 | |
| Lastarria | 1.ª | 545 | 56 378 | 32 590 | Lastarria |
| | 3.ª | 24 193 | 1 101 058 | 436 928 | |
| | | 24 738 | 1 157 436 | 469 518 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Afquintúe | 1.ª | 67 | 5 063 | 2 927 | Afquintúe |
| | 3.ª | 7 577 | 197 985 | 78 566 | |
| | | 7 644 | 203 048 | 81 493 | |
| Loncoche | 1.ª | 13 509 | 1 293 850 | 747 890 | Loncoche |
| | 3.ª | 73 299 | 3 457 265 | 1 371 931 | |
| | | 86 808 | 4 751 115 | 2 119 821 | |
| Ancahual | 1.ª | 180 | 8 739 | 5 051 | Ancahual |
| | 3.ª | 11 003 | 231 566 | 91 891 | |
| | | 11 183 | 240 305 | 96 942 | |
| Huiscapi | 1.ª | 405 | 35 071 | 20 272 | Huiscapi |
| | 3.ª | 19 549 | 750 095 | 297 657 | |
| | | 19 954 | 785 166 | 317 929 | |
| Ñancul | 1.ª | 139 | 11 565 | 6 685 | Ñancul |
| | 3.ª | 10 196 | 306 596 | 121 665 | |
| | | 10 335 | 318 161 | 128 350 | |
| Villarrica | 1.ª | 5 439 | 1 302 824 | 753 078 | Villarrica |
| | 3.ª | 55 149 | 2 986 854 | 1 185 260 | |
| | | 60 588 | 4 289 678 | 1 938 338 | |
| Pucón | 1.ª | 120 | 106 377 | 61 490 | Pucón |
| | | 120 | 106 377 | 61 490 | |
| La Paz | 1.ª | 244 | 24 968 | 14 432 | La Paz |
| | 3.ª | 13 919 | 359 370 | 142 608 | |
| | | 14 163 | 384 338 | 157 040 | |
| Lanco | 1.ª | 12 154 | 1 452 005 | 839 310 | Lanco |
| | 3.ª | 58 564 | 3 363 797 | 1 334 840 | |
| | | 70 718 | 4 815 802 | 2 174 150 | |
| Calafquén | 1.ª | 56 | 2 498 | 1 444 | Calafquén |
| | | 56 | 2 498 | 1 444 | |
| Ciruelos | 1.ª | 505 | 65 293 | 37 743 | Ciruelos |
| | 3.ª | 18 242 | 358 269 | 142 171 | |
| | | 18 747 | 423 562 | 179 914 | |
| Mailef | 1.ª | 3 185 | 450 010 | 260 121 | Mailef |
| | 3.ª | 24 830 | 1 299 036 | 515 491 | |
| | | 28 015 | 1 749 046 | 775 612 | |
| Máfil | 1.ª | 1 246 | 175 526 | 101 460 | Máfil |
| | 3.ª | 21 459 | 917 226 | 363 979 | |
| | | 22 705 | 1 092 752 | 465 439 | |
| Mulpún | 1.ª | 350 | 19 976 | 11 546 | Mulpún |
| | 3.ª | 2 670 | 90 205 | 35 796 | |
| | | 3 020 | 110 181 | 47 342 | |
| Antilhue | 1.ª | 6 350 | 485 793 | 280 805 | Antilhue |
| | 3.ª | 68 297 | 1 400 329 | 555 686 | |
| | | 74 647 | 1 886 122 | 836 491 | |
| Pishuinco | 1.ª | 435 | 26 800 | 15 492 | Pishuinco |
| | 3.ª | 17 556 | 396 379 | 157 293 | |
| | | 17 991 | 423 179 | 172 785 | |
| Huellelhue | 1.ª | 1 449 | 61 615 | 35 616 | Huellelhue |
| | 3.ª | 32 321 | 806 561 | 320 064 | |
| | | 33 770 | 868 176 | 355 680 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Valdivia | 1.ª | 36 261 | 9 574 291 | 5 534 274 | Valdivia |
| | 3.ª | 187 316 | 13 871 489 | 5 504 560 | |
| | | 223 577 | 23 445 780 | 11 038 834 | |
| Purey | 1.ª | 163 | 7 838 | 4 531 | Purey |
| | 3.ª | 7 961 | 200 125 | 79 415 | |
| | | 8 124 | 207 963 | 83 946 | |
| Los Lagos | 1.ª | 6 969 | 1 065 026 | 615 622 | Los Lagos |
| | 3.ª | 66 300 | 2 449 059 | 971 849 | |
| | | 73 269 | 3 514 085 | 1 587 471 | |
| Cochuí | 1.ª | 62 | 3 771 | 2 180 | Cochuí |
| | 3.ª | 513 | 10 960 | 4 349 | |
| | | 575 | 14 731 | 6 529 | |
| Folilco | 1.ª | 271 | 16 482 | 9 528 | Folilco |
| | 3.ª | 3 931 | 116 676 | 46 300 | |
| | | 4 202 | 133 158 | 55 828 | |
| Santa Julia | 1.ª | 50 | 2 548 | 1 473 | Santa Julia |
| | 3.ª | 1 196 | 43 639 | 17 317 | |
| | | 1 246 | 46 187 | 18 790 | |
| Huidif | 1.ª | 71 | 4 156 | 2 403 | Huidif |
| | 3.ª | 1 441 | 53 210 | 21 116 | |
| | | 1 512 | 57 366 | 23 519 | |
| Piedras Moras | 1.ª | 54 | 2 881 | 1 665 | Piedras Moras |
| | 3.ª | 1 242 | 50 551 | 20 060 | |
| | | 1 296 | 53 432 | 21 725 | |
| Riñihue | 1.ª | 222 | 21 300 | 12 312 | Riñihue |
| | 3.ª | 2 303 | 127 028 | 50 408 | |
| | | 2 525 | 148 328 | 62 720 | |
| Lipingüe | 1.ª | 556 | 45 175 | 26 114 | Lipingüe |
| | 3.ª | 10 989 | 269 057 | 106 769 | |
| | | 11 545 | 314 232 | 132 883 | |
| Reumén | 1.ª | 1 193 | 130 326 | 75 333 | Reumén |
| | 3.ª | 21 765 | 904 862 | 359 072 | |
| | | 22 958 | 1 035 188 | 434 405 | |
| Paillaco | 1.ª | 4 477 | 526 866 | 304 549 | Paillaco |
| | 3.ª | 42 122 | 1 974 213 | 783 418 | |
| | | 46 599 | 2 501 079 | 1 087 967 | |
| Pichi-Ropulli | 1.ª | 243 | 16 780 | 9 699 | Pichi-Ropulli |
| | 3.ª | 14 980 | 459 495 | 182 340 | |
| | | 15 223 | 476 275 | 192 039 | |
| Los Conales | 1.ª | 110 | 8 543 | 4 938 | Los Conales |
| | 3.ª | 9 403 | 245 700 | 97 500 | |
| | | 9 513 | 254 243 | 102 438 | |
| Rapaco | 1.ª | 296 | 25 995 | 15 028 | Rapaco |
| | 3.ª | 6 335 | 164 062 | 65 104 | |
| | | 6 631 | 190 057 | 80 132 | |
| La Unión | 1.ª | 11 391 | 2 457 140 | 1 420 312 | La Unión |
| | 3.ª | 83 648 | 4 565 919 | 1 811 873 | |
| | | 95 039 | 7 023 059 | 3 232 185 | |
| Cocule | 3.ª | 1 750 | 23 842 | 9 462 | Cocule |
| | | 1 750 | 23 842 | 9 462 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Río Bueno Pas. . | 1.ª | 1 225 | 250 904 | 145 031 | Río Bueno Pas. . |
| | 3.ª | 40 260 | 1 516 412 | 601 751 | |
| | | 41 485 | 1 767 316 | 746 782 | |
| Río Bueno . . . | 1.ª | 124 | 17 972 | 10 388 | Río Bueno . . . |
| | 3.ª | 4 870 | 180 851 | 71 766 | |
| | | 4 994 | 198 823 | 82 154 | |
| Alfredo Guzmán | 1.ª | 76 | 5 631 | 3 256 | Alfredo Guzmán |
| | 3.ª | 7 309 | 131 769 | 52 290 | |
| | | 7 385 | 137 400 | 55 546 | |
| Crucero . . . . . | 1.ª | 315 | 46 108 | 26 652 | Crucero . . . . . |
| | 3.ª | 26 916 | 625 240 | 248 112 | |
| | | 27 231 | 671 348 | 274 764 | |
| Trapi . . . . . | 1.ª | 310 | 18 856 | 10 900 | Trapi . . . . . |
| | 3.ª | 12 640 | 415 562 | 164 905 | |
| | | 12 950 | 434 418 | 175 805 | |
| Vivanco . . . . | 1.ª | 179 | 18 004 | 10 408 | Vivanco . . . . |
| | 3.ª | 9 816 | 357 071 | 141 695 | |
| | | 9 995 | 375 075 | 152 103 | |
| Ignao . . . . . | 1.ª | 312 | 20 665 | 11 945 | Ignao . . . . . |
| | 3.ª | 9 124 | 383 553 | 152 204 | |
| | | 9 436 | 404 218 | 164 149 | |
| Quillaico . . . . | 1.ª | 162 | 8 053 | 4 655 | Quillaico . . . . |
| | 3.ª | 1 524 | 69 971 | 27 767 | |
| | | 1 686 | 78 024 | 32 422 | |
| Lago Ranco . . | 1.ª | 735 | 93 917 | 54 288 | Lago Ranco . . |
| | 3.ª | 12 291 | 782 452 | 310 497 | |
| | | 13 026 | 876 369 | 364 785 | |
| Trumao . . . . | 1.ª | 1 189 | 120 073 | 69 408 | Trumao . . . . |
| | 3.ª | 23 777 | 793 135 | 314 736 | |
| | | 24 966 | 913 208 | 384 144 | |
| Caracol . . . . . | 1.ª | 203 | 21 658 | 12 520 | Caracol . . . . . |
| | 3.ª | 9 210 | 246 310 | 97 742 | |
| | | 9 413 | 267 968 | 110 262 | |
| Chacayal . . . . | 1.ª | 210 | 28 986 | 16 755 | Chacayal . . . . |
| | 3.ª | 9 853 | 211 751 | 84 028 | |
| | | 10 063 | 240 737 | 100 783 | |
| Osorno . . . . . | 1.ª | 44 493 | 11 176 414 | 6 460 355 | Osorno . . . . . |
| | 3.ª | 204 728 | 12 384 787 | 4 914 598 | |
| | | 249 221 | 23 561 201 | 11 374 953 | |
| Sagllúe . . . . . | 1.ª | 540 | 16 536 | 9 559 | Sagllúe . . . . . |
| | 3.ª | 11 093 | 139 950 | 55 536 | |
| | | 11 633 | 156 486 | 65 095 | |
| Chahuilco . . . | 1.ª | 422 | 29 391 | 16 989 | Chahuilco . . . |
| | 3.ª | 15 258 | 490 131 | 194 497 | |
| | | 15 680 | 519 522 | 211 486 | |
| Río Negro . . . | 1.ª | 3 067 | 295 901 | 171 041 | Río Negro . . . |
| | 3.ª | 54 505 | 1 860 004 | 738 097 | |
| | | 57 572 | 2 155 905 | 909 138 | |
| Purranque . . . | 1.ª | 3 544 | 331 532 | 191 637 | Purranque . . . |
| | 3.ª | 55 741 | 2 110 190 | 837 378 | |
| | | 59 285 | 2 441 722 | 1 029 015 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Corte Alto | 1.ª | 2 350 | 218 844 | 126 499 | Corte Alto |
| | 3.ª | 26 834 | 989 598 | 392 699 | |
| | | 29 184 | 1 208 442 | 519 198 | |
| Concordia | 1.ª | 481 | 39 713 | 22 956 | Concordia |
| | 3.ª | 9 383 | 398 251 | 158 037 | |
| | | 9 864 | 437 964 | 180 993 | |
| Tegualda | 1.ª | 1 196 | 116 665 | 67 437 | Tegualda |
| | 3.ª | 21 526 | 1 151 938 | 457 119 | |
| | | 22 722 | 1 268 603 | 524 556 | |
| El Jardín | 1.ª | 1 141 | 161 392 | 93 290 | El Jardín |
| | 3.ª | 22 464 | 1 033 538 | 410 134 | |
| | | 23 605 | 1 194 930 | 503 424 | |
| Parga | 1.ª | 166 | 17 500 | 10 115 | Parga |
| | 3.ª | 10 818 | 420 249 | 166 765 | |
| | | 10 984 | 437 749 | 176 881 | |
| Río Frío | 1.ª | 230 | 46 387 | 26 814 | Río Frío |
| | 3.ª | 11 863 | 505 143 | 200 453 | |
| | | 12 093 | 551 530 | 227 267 | |
| Los Muermos | 1.ª | 168 | 22 629 | 13 081 | Los Muermos |
| | 3.ª | 8 619 | 426 514 | 169 252 | |
| | | 8 787 | 449 143 | 182 333 | |
| Casma | 1.ª | 345 | 24 664 | 14 257 | Casma |
| | 3.ª | 19 796 | 690 189 | 273 884 | |
| | | 20 141 | 714 853 | 288 141 | |
| Frutillar | 1.ª | 3 773 | 517 622 | 299 203 | Frutillar |
| | 3.ª | 29 828 | 1 279 957 | 507 920 | |
| | | 33 601 | 1 797 579 | 807 123 | |
| Los Pellines | 1.ª | 250 | 19 151 | 11 071 | Los Pellines |
| | 3.ª | 9 529 | 274 417 | 108 896 | |
| | | 9 779 | 293 568 | 119 967 | |
| Llanquihue | 1.ª | 7 459 | 192 115 | 111 051 | Llanquihue |
| | 3.ª | 23 447 | 706 431 | 280 330 | |
| | | 30 906 | 898 546 | 391 381 | |
| Puerto Varas | 1.ª | 8 688 | 2 430 951 | 1 405 175 | Puerto Varas |
| | 3.ª | 41 774 | 1 946 834 | 772 554 | |
| | | 50 462 | 4 377 785 | 2 177 729 | |
| Alerce | 1.ª | 276 | 25 479 | 14 728 | Alerce |
| | 3.ª | 5 707 | 215 054 | 85 339 | |
| | | 5 983 | 240 533 | 100 067 | |
| Puerto Montt | 1.ª | 13 509 | 6 693 258 | 3 868 494 | Puerto Montt |
| | 3.ª | 58 256 | 5 896 350 | 2 339 819 | |
| | | 71 765 | 12 589 608 | 6 208 313 | |
| Rol Pta. Arenas | 1.ª | ..... | 303 | 175 | Rol Pta. Arenas |
| | | ..... | 303 | 175 | |
| Serv. Especiales | 1.ª | 14 | 40 120 | 23 191 | Serv. Especiales |
| | | 14 | 40 120 | 23 191 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| **F. C. ANCUD A CASTRO** | | | | | **F. C. ANCUD A CASTRO** |
| Ancud | 1.ª | 11 355 | 351 734 | 305 856 | Ancud |
| | 3.ª | 21 020 | 445 596 | 204 402 | |
| | | 32 375 | 797 330 | 510 258 | |
| Pupelde | 3.ª | 264 | 6 245 | 2 865 | Pupelde |
| | | 264 | 6 245 | 2 865 | |
| Coquiao | 3.ª | 918 | 27 673 | 12 694 | Coquiao |
| | | 918 | 27 673 | 12 694 | |
| Puntra | 3.ª | 1 865 | 72 941 | 33 460 | Puntra |
| | | 1 865 | 72 941 | 33 460 | |
| Butalcura | 3.ª | 1 110 | 41 506 | 19 040 | Butalcura |
| | | 1 110 | 41 506 | 19 040 | |
| Mocopulli | 3.ª | 1 911 | 100 501 | 46 101 | Mocopulli |
| | | 1 911 | 100 501 | 46 101 | |
| Piruquina | 3.ª | 782 | 15 728 | 7 214 | Piruquina |
| | | 782 | 15 728 | 7 214 | |
| Castro | 1.ª | 3 448 | 272 912 | 237 314 | Castro |
| | 3.ª | 4 754 | 233 298 | 107 018 | |
| | | 8 202 | 506 210 | 344 332 | |
| **Total IV Zona** | 1.ª | 309 714 | 57 455 959 | 33 381 410 | **Total IV Zona** |
| | 3.ª | 2 685 539 | 129 125 775 | 51 295 410 | |
| | | 2 995 253 | 186 581 734 | 84 676 820 | |
| **TOTAL Red Sur** | 1.ª | 6 112 649 | 434 800 549 | 244 286 945 | **TOTAL Red Sur** |
| | 2.ª | 625 519 | 100 567 736 | 44 786 527 | |
| | 3.ª | 11 930 475 | 695 791 868 | 246 360 458 | |
| | | 18 668 643 | 1 231 160 153 | 535 433 930 | |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## 14) TRAFICO DE PASAJEROS SALIENTES POR ESTACIONES Y POR CLASES

### RED NORTE, AÑO 1949

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Nogales | 1.ª | 539 | 18 901 | 16 017 | Nogales |
| | 3.ª | 4 843 | 148 300 | 70 948 | |
| | | 5 382 | 167 201 | 86 965 | |
| Melón | 1.ª | 709 | 12 193 | 10 329 | Melón |
| | 3.ª | 5 960 | 234 643 | 112 269 | |
| | | 6 669 | 246 836 | 122 598 | |
| Palos Quemados | 1.ª | 620 | 18 903 | 16 021 | Palos Quemados |
| | 3.ª | 3 973 | 128 449 | 61 459 | |
| | | 4 593 | 147 352 | 77 480 | |
| Catapilco | 1.ª | 1 140 | 40 649 | 34 449 | Catapilco |
| | 3.ª | 9 666 | 312 557 | 149 549 | |
| | | 10 806 | 353 206 | 183 998 | |
| Rayado | 1.ª | 753 | 62 249 | 52 754 | Rayado |
| | 3.ª | 4 493 | 286 078 | 136 880 | |
| | | 5 246 | 348 327 | 189 634 | |
| Ligua | 1.ª | 8 780 | 428 023 | 362 728 | Ligua |
| | 3.ª | 33 421 | 1 645 215 | 777 185 | |
| | | 42 201 | 2 073 238 | 1 139 913 | |
| Quinquimo | 1.ª | 221 | 17 675 | 14 981 | Quinquimo |
| | 3.ª | 4 191 | 176 877 | 84 631 | |
| | | 4 412 | 194 552 | 99 612 | |
| Papudo | 1.ª | 3 460 | 299 653 | 253 944 | Papudo |
| | 3.ª | 7 233 | 333 979 | 159 795 | |
| | | 10 693 | 633 632 | 413 739 | |
| Ingenio | 1.ª | 237 | 11 644 | 9 869 | Ingenio |
| | 3.ª | 2 268 | 38 861 | 18 594 | |
| | | 2 505 | 50 505 | 28 463 | |
| Cabildo | 1.ª | 4 453 | 264 592 | 224 233 | Cabildo |
| | 3.ª | 23 425 | 954 760 | 456 823 | |
| | | 27 878 | 1 219 352 | 681 056 | |
| Pedegua | 1.ª | 1 138 | 75 997 | 64 404 | Pedegua |
| | 3.ª | 7 378 | 308 667 | 147 688 | |
| | | 8 516 | 384 664 | 212 092 | |
| Hierro Viejo | 1.ª | 379 | 19 757 | 16 744 | Hierro Viejo |
| | 3.ª | 2 510 | 75 874 | 36 304 | |
| | | 2 889 | 95 631 | 53 048 | |
| Petorca | 1.ª | 2 659 | 259 010 | 219 501 | Petorca |
| | 3.ª | 10 222 | 765 850 | 366 436 | |
| | | 12 881 | 1 024 860 | 585 937 | |
| Longotoma | 1.ª | 253 | 10 787 | 9 142 | Longotoma |
| | 3.ª | 1 502 | 99 785 | 47 744 | |
| | | 1 755 | 110 572 | 56 886 | |
| Huaquén | 1.ª | 6 | 306 | 260 | Huaquén |
| | 3.ª | 1 024 | 75 107 | 35 937 | |
| | | 1 030 | 75 413 | 36 197 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Ing. Sta. María | 1.ª | 3 | 157 | 133 | Ing. Sta. María |
| | 3.ª | 785 | 57 848 | 27 679 | |
| | | 788 | 58 005 | 27 812 | |
| Pichidangui | 1.ª | 149 | 22 652 | 19 198 | Pichidangui |
| | 3.ª | 4 423 | 474 214 | 226 897 | |
| | | 4 572 | 496 866 | 246 095 | |
| Ing. Barriga | 1.ª | 6 | 1 105 | 937 | Ing. Barriga |
| | 3.ª | 456 | 34 759 | 16 631 | |
| | | 462 | 35 864 | 17 568 | |
| Limáhuida | 1.ª | 85 | 16 281 | 13 799 | Limáhuida |
| | 3.ª | 3 093 | 168 246 | 80 501 | |
| | | 3 178 | 184 527 | 94 300 | |
| Tahuinco | 1.ª | 4 | 186 | 158 | Tahuinco |
| | 3.ª | 1 576 | 106 449 | 50 932 | |
| | | 1 580 | 106 635 | 51 090 | |
| Salamanca | 1.ª | 40 | 7 084 | 6 004 | Salamanca |
| | 3.ª | 4 953 | 714 442 | 341 839 | |
| | | 4 993 | 721 526 | 347 843 | |
| Choapa | 1.ª | 76 | 6 495 | 5 504 | Choapa |
| | 3.ª | 5 961 | 260 953 | 124 859 | |
| | | 6 037 | 267 448 | 130 363 | |
| Las Vacas | 1.ª | 26 | 3 723 | 3 156 | Las Vacas |
| | 3.ª | 1 614 | 131 810 | 63 067 | |
| | | 1 640 | 135 533 | 66 223 | |
| Los Vilos | 1.ª | 564 | 121 232 | 102 739 | Los Vilos |
| | 3.ª | 6 620 | 852 308 | 407 804 | |
| | | 7 184 | 973 540 | 510 543 | |
| Pintacura | 1.ª | 27 | 3 788 | 3 211 | Pintacura |
| | 3.ª | 1 330 | 37 616 | 17 999 | |
| | | 1 357 | 41 404 | 21 210 | |
| Cuz-Cuz | 1.ª | 11 | 439 | 373 | Cuz-Cuz |
| | 3.ª | 1 663 | 54 377 | 26 018 | |
| | | 1 674 | 54 816 | 26 391 | |
| Illapel | 1.ª | 1 705 | 543 329 | 460 448 | Illapel |
| | 3.ª | 22 383 | 3 516 446 | 1 674 855 | |
| | | 24 088 | 4 059 775 | 2 135 303 | |
| Aucó | 1.ª | 32 | 1 213 | 1 029 | Aucó |
| | 3.ª | 567 | 56 270 | 26 924 | |
| | | 599 | 57 483 | 27 953 | |
| Matancillas | 1.ª | 17 | 1 000 | 849 | Matancillas |
| | 3.ª | 826 | 59 649 | 28 541 | |
| | | 843 | 60 649 | 29 390 | |
| Espino | 1.ª | 27 | 3 230 | 2 738 | Espino |
| | 3.ª | 546 | 54 101 | 25 887 | |
| | | 573 | 57 331 | 28 625 | |
| Llahuín | 1.ª | 6 | 286 | 242 | Llahuín |
| | 3.ª | 342 | 20 429 | 9 775 | |
| | | 348 | 20 715 | 10 017 | |
| Pama | 1.ª | 114 | 8 843 | 7 493 | Pama |
| | 3.ª | 1 404 | 93 016 | 44 506 | |
| | | 1 518 | 101 859 | 51 999 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Combarbalá | 1.ª | 983 | 168 944 | 143 174 | Combarbalá |
| | 3.ª | 12 732 | 1 623 276 | 776 682 | |
| | | 13 715 | 1 792 220 | 919 856 | |
| Cogotí | 1.ª | 32 | 4 241 | 3 593 | Cogotí |
| | 3.ª | 1 302 | 130 071 | 62 236 | |
| | | 1 334 | 134 312 | 65 829 | |
| San Marcos | 1.ª | 118 | 15 693 | 13 300 | San Marcos |
| | 3.ª | 2 874 | 417 499 | 199 761 | |
| | | 2 992 | 433 192 | 213 061 | |
| San Lorenzo | 1.ª | 256 | 24 118 | 20 440 | San Lorenzo |
| | 3.ª | 4 718 | 422 297 | 202 057 | |
| | | 4 974 | 446 415 | 222 497 | |
| Huatulame | 1.ª | 138 | 15 535 | 13 167 | Huatulame |
| | 3.ª | 2 011 | 166 505 | 79 668 | |
| | | 2 149 | 182 040 | 92 835 | |
| El Palqui | 1.ª | 324 | 41 913 | 35 521 | El Palqui |
| | 3.ª | 3 343 | 302 050 | 144 522 | |
| | | 3 667 | 343 963 | 180 043 | |
| Paloma | 1.ª | 188 | 26 439 | 22 407 | Paloma |
| | 3.ª | 2 306 | 152 637 | 73 033 | |
| | | 2 494 | 179 076 | 95 440 | |
| Monte Patria | 1.ª | 55 | 1 714 | 1 452 | Monte Patria |
| | 3.ª | 2 644 | 84 943 | 40 644 | |
| | | 2 699 | 86 657 | 42 096 | |
| Juntas | 1.ª | 46 | 1 974 | 1 674 | Juntas |
| | 3.ª | 1 404 | 74 447 | 35 621 | |
| | | 1 450 | 76 421 | 37 295 | |
| Sotaquí | 1.ª | 48 | 8 128 | 6 888 | Sotaquí |
| | 3.ª | 4 686 | 233 123 | 111 542 | |
| | | 4 734 | 241 251 | 118 430 | |
| Ovalle | 1.ª | 15 700 | 1 336 939 | 1 132 967 | Ovalle |
| | 3.ª | 34 020 | 5 950 821 | 2 831 951 | |
| | | 49 720 | 7 287 760 | 3 964 918 | |
| Tuquí | 1.ª | 31 | 1 452 | 1 231 | Tuquí |
| | 3.ª | 599 | 23 441 | 11 217 | |
| | | 630 | 24 893 | 12 448 | |
| Recoleta | 1.ª | 53 | 3 070 | 2 603 | Recoleta |
| | 3.ª | 842 | 68 176 | 32 620 | |
| | | 895 | 71 246 | 35 223 | |
| Higueritas | 1.ª | 6 | 219 | 185 | Higueritas |
| | 3.ª | 873 | 54 017 | 25 846 | |
| | | 879 | 54 236 | 26 031 | |
| Pejerreyes | 1.ª | 1 | 27 | 23 | Pejerreyes |
| | 3.ª | 298 | 12 929 | 6 187 | |
| | | 299 | 12 956 | 6 210 | |
| Las Perdices | 1.ª | 96 | 3 217 | 2 728 | Las Perdices |
| | 3.ª | 217 | 11 130 | 5 326 | |
| | | 313 | 14 347 | 8 054 | |
| Las Cardas | 1.ª | 27 | 718 | 607 | Las Cardas |
| | 3.ª | 1 166 | 63 994 | 30 619 | |
| | | 1 193 | 64 712 | 31 226 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Tambillos | 1.ª | 7 | 294 | 251 | Tambillos |
| | 3.ª | 1 307 | 68 191 | 32 628 | |
| | | 1 314 | 68 485 | 32 879 | |
| Andacollo | 1.ª | 31 | 7 509 | 6 364 | Andacollo |
| | 3.ª | 1 386 | 111 387 | 53 296 | |
| | | 1 417 | 118 896 | 59 660 | |
| Cerrillos | 1.ª | 19 | 3 317 | 2 812 | Cerrillos |
| | 3.ª | 551 | 37 723 | 18 049 | |
| | | 570 | 41 040 | 20 861 | |
| Empalme 8 | 1.ª | 16 561 | 361 625 | 306 462 | Empalme 8 |
| | 3.ª | 22 006 | 1 101 001 | 526 795 | |
| | | 38 567 | 1 462 626 | 833 257 | |
| Coquimbo | 1.ª | 20 271 | 1 231 175 | 1 043 371 | Coquimbo |
| | 3.ª | 29 661 | 6 061 653 | 2 888 829 | |
| | | 49 932 | 7 292 828 | 3 932 200 | |
| Peñuelas | 1.ª | 753 | 3 251 | 2 757 | Peñuelas |
| | 3.ª | 56 | 430 | 206 | |
| | | 809 | 3 681 | 2 963 | |
| Serena | 1.ª | 41 994 | 2 628 480 | 2 227 527 | Serena |
| | 3.ª | 52 055 | 6 858 588 | 3 266 311 | |
| | | 94 049 | 9 487 068 | 5 493 838 | |
| Islón | 1.ª | 445 | 8 360 | 7 086 | Islón |
| | 3.ª | 4 799 | 48 564 | 23 237 | |
| | | 5 244 | 56 924 | 30 323 | |
| Altovalsol | 1.ª | 628 | 14 729 | 12 485 | Altovalsol |
| | 3.ª | 2 641 | 66 543 | 31 840 | |
| | | 3 269 | 81 272 | 44 325 | |
| Las Rojas | 1.ª | 509 | 14 024 | 11 887 | Las Rojas |
| | 3.ª | 2 765 | 83 007 | 39 717 | |
| | | 3 274 | 97 031 | 51 604 | |
| Pelícana | 1.ª | 255 | 7 448 | 6 313 | Pelícana |
| | 3.ª | 1 379 | 43 840 | 20 976 | |
| | | 1 634 | 51 288 | 27 289 | |
| Marquesa | 1.ª | 772 | 24 183 | 20 495 | Marquesa |
| | 3.ª | 2 070 | 73 992 | 35 403 | |
| | | 2 842 | 98 175 | 55 898 | |
| El Molle | 1.ª | 821 | 26 170 | 22 177 | El Molle |
| | 3.ª | 2 687 | 107 377 | 51 376 | |
| | | 3 508 | 133 547 | 73 553 | |
| Almendral | 1.ª | 483 | 14 934 | 12 657 | Almendral |
| | 3.ª | 1 212 | 48 191 | 23 058 | |
| | | 1 695 | 63 125 | 35 715 | |
| Gualliguaica | 1.ª | 1 233 | 30 686 | 26 005 | Gualliguaica |
| | 3.ª | 1 831 | 69 003 | 33 016 | |
| | | 3 064 | 99 689 | 59 021 | |
| El Tambo | 1.ª | 852 | 23 788 | 20 159 | El Tambo |
| | 3.ª | 1 701 | 74 126 | 35 468 | |
| | | 2 553 | 97 914 | 55 627 | |
| Vicuña | 1.ª | 12 242 | 421 166 | 356 920 | Vicuña |
| | 3.ª | 14 328 | 721 952 | 345 432 | |
| | | 26 570 | 1 143 118 | 702 352 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Durazno | 1.ª | 1 433 | 46 393 | 39 316 | Durazno |
| | 3.ª | 2 655 | 123 968 | 59 315 | |
| | | 4 088 | 170 361 | 98 631 | |
| Diaguitas | 1.ª | 2 467 | 85 323 | 72 305 | Diaguitas |
| | 3.ª | 3 822 | 172 827 | 82 693 | |
| | | 6 289 | 258 150 | 154 998 | |
| Rivadavia | 1.ª | 4 922 | 213 268 | 180 737 | Rivadavia |
| | 3.ª | 10 683 | 578 630 | 276 856 | |
| | | 15 605 | 791 898 | 457 593 | |
| Lambert | 1.ª | 28 | 965 | 818 | Lambert |
| | 3.ª | 882 | 42 353 | 20 265 | |
| | | 910 | 43 318 | 21 083 | |
| Agua Grande | 1.ª | 41 | 2 419 | 2 050 | Agua Grande |
| | 3.ª | 772 | 39 576 | 18 937 | |
| | | 813 | 41 995 | 20 987 | |
| Almte. Latorre | 1.ª | 73 | 6 768 | 5 736 | Almte. Latorre |
| | 3.ª | 1 609 | 221 243 | 105 858 | |
| | | 1 682 | 228 011 | 111 594 | |
| Hualcuna | 1.ª | 4 | 328 | 278 | Hualcuna |
| | 3.ª | 111 | 8 739 | 4 182 | |
| | | 115 | 9 067 | 4 460 | |
| Pirita | 1.ª | 10 | 784 | 666 | Pirita |
| | 3.ª | 481 | 51 255 | 24 524 | |
| | | 491 | 52 039 | 25 190 | |
| Tres Cruces | 1.ª | 84 | 10 782 | 9 137 | Tres Cruces |
| | 3.ª | 941 | 88 431 | 42 312 | |
| | | 1 025 | 99 213 | 51 449 | |
| Punta Colorada | 1.ª | 61 | 6 661 | 5 646 | Punta Colorada |
| | 3.ª | 799 | 76 997 | 36 841 | |
| | | 860 | 83 658 | 42 487 | |
| Incahuasi | 1.ª | 71 | 8 844 | 7 496 | Incahuasi |
| | 3.ª | 1 219 | 156 756 | 75 003 | |
| | | 1 290 | 165 600 | 82 499 | |
| Chañar | 1.ª | 44 | 3 959 | 3 355 | Chañar |
| | 3.ª | 355 | 40 020 | 19 150 | |
| | | 399 | 43 979 | 22 505 | |
| Cachiyuyo | 1.ª | 25 | 1 554 | 1 316 | Cachiyuyo |
| | 3.ª | 204 | 13 380 | 6 402 | |
| | | 229 | 14 934 | 7 718 | |
| Domeyko | 1.ª | 225 | 46 354 | 39 284 | Domeyko |
| | 3.ª | 2 346 | 396 620 | 189 771 | |
| | | 2 571 | 442 974 | 229 055 | |
| Vizcachitas | 1.ª | 26 | 990 | 839 | Vizcachitas |
| | 3.ª | 200 | 17 108 | 8 186 | |
| | | 226 | 18 098 | 9 025 | |
| Romero | 3.ª | 15 | 2 031 | 972 | Romero |
| | | 15 | 2 031 | 972 | |
| Vallenar | 1.ª | 16 129 | 758 602 | 642 876 | Vallenar |
| | 3.ª | 11 512 | 3 606 511 | 1 710 101 | |
| | | 27 641 | 4 365 113 | 2 352 977 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Freirina . . . . | 1.ª | 7 259 | 134 222 | 113 748 | Freirina . . . . |
| | 3.ª | 25 | 3 939 | 1 885 | |
| | | 7 284 | 138 161 | 115 633 | |
| Huasco . . . . . | 1.ª | 6 303 | 121 814 | 103 233 | Huasco . . . . . |
| | 3.ª | 26 | 4 940 | 2 364 | |
| | | 6 329 | 126 754 | 105 597 | |
| Chacritas . . . . | 1.ª | 18 | 481 | 407 | Chacritas . . . . |
| | 3.ª | 113 | 4 504 | 2 155 | |
| | | 131 | 4 985 | 2 562 | |
| Algarrobal . . . | 1.ª | 16 | 1 104 | 936 | Algarrobal . . . |
| | 3.ª | 576 | 45 306 | 21 678 | |
| | | 592 | 46 410 | 22 614 | |
| Pta. de Díaz . . | 1.ª | 46 | 5 570 | 4 722 | Pta. de Díaz . . |
| | 3.ª | 445 | 52 067 | 24 912 | |
| | | 491 | 57 637 | 29 634 | |
| Castilla . . . . | 1.ª | 28 | 3 570 | 3 025 | Castilla . . . . |
| | 3.ª | 685 | 74 678 | 35 732 | |
| | | 713 | 78 248 | 38 757 | |
| Barros Luco . . | 1.ª | 4 | 366 | 311 | Barros Luco . . |
| | 3.ª | 166 | 13 601 | 6 508 | |
| | | 170 | 13 967 | 6 819 | |
| Copiapó . . . . . | 1.ª | 1 938 | 621 993 | 527 112 | Copiapó . . . . . |
| | 3.ª | 23 966 | 5 173 231 | 2 475 231 | |
| | | 25 904 | 5 795 224 | 3 002 343 | |
| Caldera . . . . | 1.ª | 325 | 22 613 | 19 163 | Caldera . . . . |
| | 3.ª | 2 689 | 247 933 | 118 628 | |
| | | 3 014 | 270 546 | 137 791 | |
| Paipote . . . . . | 1.ª | 4 | 808 | 685 | Paipote . . . . . |
| | 3.ª | 1 511 | 243 620 | 116 565 | |
| | | 1 515 | 244 428 | 117 250 | |
| Tierra Amarilla. | 3.ª | 88 | 15 535 | 7 433 | Tierra Amarilla. |
| | | 88 | 15 535 | 7 433 | |
| Pta. del Cobre . | 3.ª | 208 | 7 297 | 3 491 | Pta. del Cobre . |
| | | 208 | 7 297 | 3 491 | |
| Yeso . . . . . | 1.ª | 2 | 149 | 126 | Yeso . . . . . |
| | 3.ª | 229 | 9 970 | 4 771 | |
| | | 231 | 10 119 | 4 897 | |
| Los Loros . . . | 3.ª | 113 | 7 948 | 3 803 | Los Loros . . . |
| | | 113 | 7 948 | 3 803 | |
| Carrera Pinto . | 1.ª | 15 | 1 975 | 1 674 | Carrera Pinto . |
| | 3.ª | 313 | 44 990 | 21 527 | |
| | | 328 | 46 965 | 23 201 | |
| Inca de Oro . . | 1.ª | 177 | 51 521 | 43 663 | Inca de Oro . . |
| | 3.ª | 2 563 | 504 943 | 241 600 | |
| | | 2 740 | 556 464 | 285 263 | |
| Serrano . . . . | 1.ª | 2 | 168 | 142 | Serrano . . . . |
| | | 2 | 168 | 142 | |
| Salado . . . . . | 1.ª | 47 | 7 907 | 6 701 | Salado . . . . . |
| | 3.ª | 2 839 | 205 519 | 98 335 | |
| | | 2 886 | 213 426 | 105 036 | |

| ESTACIONES | Clases | Pasajeros | Pasaj.-Km. | Valor $ | ESTACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| Chañaral . . . . | 1.ª | 342 | 149 940 | 127 067 | Chañaral . . . . |
| | 3.ª | 5 237 | 873 072 | 417 738 | |
| | | 5 579 | 1 023 012 | 544 805 | |
| Pblo. Hundido. . | 1.ª | 1 133 | 495 118 | 419 589 | Pblo. Hundido. . |
| | 3.ª | 11 708 | 4 227 079 | 2 022 521 | |
| | | 12 841 | 4 722 197 | 2 442 110 | |
| **Total Red Norte** | 1.ª | 187 519 | 11 570 175 | 9 805 234 | **Total Red Norte** |
| | 3.ª | 491 227 | 55 041 476 | 26 260 370 | |
| | | 678 746 | 66 611 651 | 36 065 604 | |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## 16) TRAFICO DE CARGA POR MESES, AÑO 1949

### RED SUR

| MESES | Carga del Público | | Carga Total | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ton. | Ton.-Km. | Ton. | Ton.-Km. | Flete $ |
| Enero | 429 195 | 102 118 580 | 467 065 | 112 748 560 | 96 759 791 |
| Febrero | 493 164 | 130 062 477 | 538 932 | 152 210 665 | 122 965 278 |
| Marzo | 532 643 | 146 486 796 | 562 752 | 155 517 183 | 134 840 944 |
| Abril | 492 254 | 128 579 289 | 515 827 | 134 687 916 | 129 515 151 |
| Mayo | 481 869 | 131 833 304 | 509 294 | 138 436 346 | 133 518 404 |
| Junio | 413 036 | 114 990 782 | 436 319 | 120 369 151 | 113 774 843 |
| Julio | 439 589 | 124 309 375 | 476 169 | 132 897 603 | 119 219 082 |
| Agosto | 448 186 | 127 893 050 | 488 945 | 138 552 903 | 121 927 712 |
| Septiembre | 430 784 | 116 991 961 | 473 058 | 127 491 539 | 113 158 965 |
| Octubre | 452 557 | 119 393 217 | 491 796 | 129 328 696 | 118 193 839 |
| Noviembre | 466 682 | 125 869 090 | 504 636 | 134 952 998 | 124 604 652 |
| Diciembre | 462 792 | 129 213 655 | 493 797 | 137 332 565 | 125 826 445 |
| **Total año 1949** | 5 542 751 | 1 497 741 576 | 5 958 590 | 1 614 526 125 | 1 454 305 106 |
| **Total año 1948** | 5 686 185 | 1 623 198 565 | 6 256 210 | 1 774 604 902 | 1 326 274 900 |
| **Diferencia** | — 143 434 | — 125 456 989 | — 297 620 | — 160 078 777 | + 128 030 206 |

### RED NORTE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 96 232 | 7 385 119 | 105 233 | 8 600 932 | 7 239 759 |
| Febrero | 86 752 | 6 873 798 | 89 463 | 7 481 273 | 6 954 621 |
| Marzo | 95 225 | 7 709 248 | 99 015 | 8 427 100 | 7 609 624 |
| Abril | 84 459 | 8 478 709 | 86 772 | 8 913 078 | 8 450 564 |
| Mayo | 90 983 | 8 124 573 | 95 276 | 8 782 361 | 8 471 708 |
| Junio | 86 938 | 8 042 164 | 90 185 | 8 666 213 | 8 155 404 |
| Julio | 71 172 | 6 714 398 | 74 675 | 7 403 647 | 6 972 827 |
| Agosto | 84 017 | 6 292 083 | 88 082 | 7 020 493 | 6 621 925 |
| Septiembre | 103 194 | 6 890 299 | 105 098 | 7 221 180 | 7 262 456 |
| Octubre | 90 336 | 6 972 765 | 94 094 | 7 595 755 | 7 291 889 |
| Noviembre | 96 570 | 6 259 788 | 99 421 | 6 707 877 | 6 571 765 |
| Diciembre | 106 293 | 9 395 529 | 109 866 | 9 954 240 | 9 811 996 |
| **Total año 1949** | 1 092 171 | 89 138 473 | 1 137 180 | 96 774 149 | 91 414 538 |
| **Total año 1948** | 907 505 | 89 804 313 | 960 072 | 98 983 358 | 82 291 336 |
| **Diferencia** | + 184 666 | — 665 840 | + 177 108 | — 2 209 209 | + 9 123 202 |

### RESUMEN AMBAS REDES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Año 1949** | 6 634 922 | 1 586 880 049 | 7 095 770 | 1 711 300 274 | 1 545 719 644 |
| **Año 1948** | 6 593 690 | 1 715 002 878 | 7 216 282 | 1 873 588 260 | 1 408 566 236 |
| **Diferencia** | + 41 232 | — 126 122 829 | — 120 512 | — 162 287 986 | + 137 153 408 |

# CUADROS ESTADISTICOS

| N.º | ESPECIFICACION | Cabezas | Cantidad Carros | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Flete $ | Distanc. Media Kms. | Tarifa Media Ctvos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **I. Productos Agricolas** | | | | | | | |
| 1 | Trigo | ..... | | 16 386 | 425 144 | 128 197 970 | 302 | 79 |
| 2 | Cebada | ..... | | 2 374 | 61 733 | 10 834 077 | 175 | 117 |
| 3 | Avena | ..... | | 2 387 | 49 902 | 12 517 199 | 251 | 106 |
| 4 | Arroz | ..... | | 3 418 | 78 217 | 19 876 099 | 234 | 118 |
| 5 | Frejoles | ..... | | 1 918 | 28 935 | 7 313 739 | 253 | 132 |
| 6 | Lentejas | ..... | | 705 | 10 969 | 2 765 950 | 254 | 136 |
| 7 | Maiz | ..... | | 380 | 6 530 | 1 224 337 | 187 | 119 |
| 8 | Papas | ..... | | 4 094 | 77 888 | 38 417 668 | 493 | 76 |
| 9 | Frutas | ..... | | 3 378 | 51 191 | 15 052 299 | 294 | 88 |
| 10 | Hortalizas | ..... | | 4 338 | 73 259 | 34 511 106 | 471 | 65 |
| 11 | Pastos y forraje | ..... | | 3 360 | 67 235 | 18 638 183 | 277 | 70 |
| 17 | Otros productos agricolas | ..... | | 5 855 | 105 239 | 29 010 721 | 276 | 101 |
| | TOTAL I DE CARROS COMPLETOS | ..... | | 48 593 | 1 036 262 | 318 379 317 | 307 | 85 |
| 117 | Otros productos agricolas sobornal | ..... | | ..... | 89 009 | 14 745 349 | 166 | 151 |
| | TOTAL I | ..... | | 48 593 | 1 125 271 | 333 124 666 | 296 | 88 |
| | **II. Productos Forestales y de Pesca** | | | | | | | |
| 18 | Alamo en bruto | ..... | | 2 140 | 44 816 | 16 586 991 | 370 | 89 |
| 19 | Laurel en bruto | ..... | | 2 133 | 51 104 | 21 002 099 | 411 | 63 |
| 20 | Rauli en bruto | ..... | | 2 376 | 57 455 | 27 231 690 | 474 | 112 |
| 21 | Roble en bruto | ..... | | 5 267 | 130 843 | 67 071 796 | 513 | 85 |
| 22 | Otras maderas en bruto | ..... | | 12 617 | 265 017 | 117 848 884 | 104 256 013 | 416 | 88 |
| 23 | Maderas elaboradas | ..... | | 1 799 | 31 294 | 17 688 633 | 18 388 221 | 565 | 104 |
| 24 | Leña | ..... | | 4 851 | 84 934 | 10 761 220 | 10 230 056 | 127 | 95 |
| 25 | Carbón vegetal | ..... | | 3 736 | 60 005 | 19 621 433 | 14 924 815 | 327 | 76 |
| 26 | Pescados y mariscos | ..... | | 43 | 540 | 475 430 | 296 065 | 880 | 63 |
| 31 | Otros productos forestales y de pesca | ..... | | 270 | 4 164 | 1 305 884 | 1 248 647 | 314 | 96 |
| | TOTAL II DE CARROS COMPLETOS | ..... | | 35 221 | 748 172 | 299 594 160 | 269 018 501 | 400 | 90 |
| 231 | Productos forestales y de pesca sobornal | ..... | | ..... | 31 447 | 6 103 886 | 9 058 979 | 194 | 148 |
| | TOTAL II | ..... | | 35 221 | 779 619 | 305 698 046 | 278 077 480 | 392 | 91 |
| | **III. Productos Ganaderos** | | | | | | | |
| 32 | Lanares y cabrios | 672 975 | | 4 283 | 26 919 | 10 788 356 | 11 449 901 | 401 | 106 |
| 33 | Vacunos | 434 011 | | 19 337 | 199 646 | 89 448 129 | 78 255 689 | 448 | 87 |
| 34 | Caballares, asnales y mulares | 15 121 | | 707 | 4 537 | 1 159 824 | 2 221 850 | 256 | 192 |
| 35 | Porcinos | 138 550 | | 1 926 | 11 084 | 7 559 456 | 6 990 199 | 682 | 92 |
| 36 | Otros animales no especificados | ..... | | ..... | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 37 | Leche | ..... | | * | 20 | 2 820 | 3 330 | 141 | 118 |
| 38 | Mantequilla y queso | ..... | | 121 | 1 250 | 1 196 765 | 1 493 945 | 960 | 125 |
| 42 | Otros productos ganaderos | ..... | | 754 | 10 508 | 3 686 578 | 4 088 042 | 351 | 111 |
| | TOTAL III DE CARROS COMPLETOS | ..... | | 27 129 | 253 964 | 113 844 948 | 104 502 956 | 448 | 92 |
| 342 | Otros productos ganaderos sobornal | ..... | | ..... | 21 590 | 5 428 627 | 11 058 293 | 251 | 204 |
| | TOTAL III | ..... | | 27 129 | 275 554 | 119 273 575 | 115 561 249 | 433 | 97 |
| | **IV. Productos Minerales** | | | | | | | |
| 43 | Cobre en barras | ..... | | 3 488 | 142 139 | 21 284 866 | 24 936 915 | 150 | 117 |
| 44 | Minerales de cobre | ..... | | 155 | 5 169 | 705 096 | 863 350 | 136 | 122 |
| 45 | Minerales de oro | ..... | | 134 | 3 571 | 1 943 994 | 1 271 306 | 544 | 65 |
| 46 | Otros minerales | ..... | | 1 682 | 56 009 | 7 160 854 | 7 924 533 | 128 | 111 |
| 47 | Salitre | ..... | | 1 441 | 35 103 | 11 011 935 | 6 444 881 | 314 | 59 |
| 48 | Carbón pesado | ..... | | 6 008 | 286 476 | 35 890 796 | 41 235 283 | 125 | 115 |
| 49 | Carbón liviano | ..... | | 1 174 | 33 665 | 7 954 991 | 6 323 166 | 236 | 79 |
| 50 | Carboncillo | ..... | | 7 000 | 288 377 | 24 867 610 | 36 069 558 | 121 | 103 |
| 51 | Coke | ..... | | 1 064 | 37 811 | 5 279 876 | 5 643 797 | 140 | 107 |
| 52 | Aceites combustibles | ..... | | 1 424 | 32 879 | 8 161 762 | 7 753 975 | 248 | 95 |
| 53 | Aceites lubricantes | ..... | | 688 | 14 887 | 3 840 219 | 3 541 698 | 258 | 92 |

# TRAFICO DE CARGA
## AÑO 1949

| N.º | ESPECIFICACION | Cabezas | Cantidad Carros | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Flete $ | Distanc. Media Kms. | Tarifa Media Ctvos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Bencina | ..... | 5 886 | 157 654 | 35 304 904 | 35 480 637 | 224 | 132 |
| 55 | Petróleo | ..... | 4 604 | 125 720 | 23 585 831 | 17 223 127 | 188 | 73 |
| 56 | Cemento | ..... | 15 307 | 452 688 | 88 460 724 | 94 031 500 | 195 | 106 |
| 57 | Cal, yeso y piedra caliza | ..... | 348 | 6 862 | 1 723 689 | 1 327 025 | 251 | 77 |
| 58 | Materiales de construcción | ..... | 1 341 | 28 507 | 5 655 318 | 6 233 639 | 198 | 110 |
| 59 | Materiales de cantera | ..... | 202 | 5 183 | 426 491 | 501 282 | 82 | 118 |
| 60 | Abonos | ..... | 10 823 | 237 550 | 83 244 907 | 42 624 963 | 350 | 51 |
| 61 | Sal | ..... | 8 437 | 40 864 | 6 786 304 | 6 319 477 | 166 | 93 |
| 69 | Otros productos minerales | ..... | 210 | 4 858 | 1 189 694 | 1 290 997 | 245 | 109 |
| | TOTAL IV DE CARROS COMPLETOS | ..... | 71 416 | 1 996 002 | 384 479 367 | 358 041 097 | 193 | 93 |
| 468 | Otros productos minerales sobornal | ..... | ..... | 25 816 | 3 632 066 | 6 665 482 | 141 | 184 |
| | TOTAL IV | ..... | 71 416 | 2 021 818 | 388 111 433 | 364 706 579 | 192 | 94 |
| | **V. Productos Manufacturados** | | | | | | | |
| 70 | Conservas varias | ..... | 1 184 | 21 110 | 7 578 004 | 7 370 772 | 359 | 97 |
| 71 | Harina, trigo y otras | ..... | 6 326 | 126 294 | 22 807 088 | 24 089 045 | 181 | 106 |
| 72 | Azúcares | ..... | 4 347 | 129 519 | 14 969 432 | 17 245 938 | 116 | 115 |
| 73 | Vinos | ..... | 6 452 | 99 948 | 33 920 584 | 47 202 756 | 339 | 139 |
| 74 | Aguardiente, alcoholes y licores | ..... | 18 | 266 | 154 636 | 285 055 | 581 | 184 |
| 75 | Aguas minerales | ..... | 302 | 4 963 | 1 316 702 | 1 764 478 | 265 | 134 |
| 76 | Cervezas | ..... | 1 087 | 21 204 | 3 865 203 | 7 473 492 | 182 | 193 |
| 77 | Productos industria textil | ..... | 1 004 | 17 199 | 3 616 410 | 3 881 349 | 210 | 107 |
| 78 | Artículos peligrosos | ..... | 194 | 4 464 | 848 556 | 1 285 153 | 190 | 151 |
| 79 | Ferretería | ..... | 3 862 | 107 559 | 24 642 661 | 24 136 515 | 229 | 98 |
| 80 | Maquinarias, útiles y herramientas | ..... | 825 | 15 076 | 4 485 001 | 4 833 267 | 297 | 108 |
| 81 | Autos, carruajes y vehículos | ..... | 109 | 1 498 | 752 224 | 849 415 | 502 | 113 |
| 82 | Muebles y enseres | ..... | 1 254 | 15 159 | 6 600 574 | 8 117 876 | 435 | 123 |
| 83 | Papeles y cartones | ..... | 1 765 | 36 736 | 7 711 908 | 6 453 448 | 210 | 84 |
| 84 | Envases | ..... | 14 996 | 278 994 | 66 872 489 | 24 092 829 | 240 | 36 |
| 92 | Otros productos manufacturados | ..... | 10 062 | 165 200 | 44 278 978 | 41 119 243 | 268 | 93 |
| | TOTAL V DE CARROS COMPLETOS | ..... | 53 786 | 1 045 189 | 244 420 480 | 220 200 631 | 234 | 90 |
| 592 | Otros productos manufacturados sobornal | ..... | ..... | 295 300 | 107 113 376 | 181 756 157 | 367 | 170 |
| | TOTAL V | ..... | 53 786 | 1 340 489 | 351 533 856 | 401 956 788 | 262 | 114 |
| 94 | Servicio interno carbón | ..... | 7 296 | 229 117 | 59 762 466 | ..... | 261 | ... |
| 95 | Servicio interno durmientes | ..... | 1 321 | 32 479 | 14 454 567 | ..... | 445 | ... |
| 96 | Servicio interno maderas | ..... | 90 | 2 043 | 888 131 | ..... | 435 | ... |
| 99 | Servicio interno varios | ..... | 8 065 | 148 850 | 40 636 629 | ..... | 273 | ... |
| | TOTALES INTERNOS CARROS COMPLETOS | | 16 772 | 412 489 | 115 741 793 | ..... | 281 | ... |
| 999 | Servicio interno varios sobornal | ..... | ..... | 3 350 | 1 042 756 | ..... | 311 | ... |
| | TOTAL SERVICIO INTERNO | ..... | 16 772 | 415 839 | 116 784 549 | ..... | 281 | ... |
| | **RESUMEN** | | | | | | | |
| | I Productos agrícolas | ..... | 48 593 | 1 125 271 | 333 124 666 | 294 003 010 | 296 | 88 |
| | II Productos forestales y de pesca | ..... | 35 221 | 779 619 | 305 698 046 | 278 077 480 | 392 | 91 |
| | III Productos ganaderos | ..... | 27 129 | 276 554 | 119 273 575 | 115 661 249 | 433 | 97 |
| | IV Productos minerales | ..... | 71 416 | 2 021 818 | | 364 706 579 | 192 | 94 |
| | V Productos manufacturados | ..... | 53 786 | 1 340 489 | 388 111 433<br>351 533 856 | 401 956 788 | 262 | 114 |
| | **Total Carga de Tarifa** | ..... | 236 145 | 5 542 751 | 1 497 741 576 | 1 454 305 106 | 270 | 97 |
| | **Total servicio interno** | ..... | 16 772 | 415 839 | 116 784 549 | ..... | 281 | ... |
| | **GRAN TOTAL** | ..... | 252 917 | 5 958 590 | 1 614 526 125 | 1 454 305 106 | 271 | 90 |
| | **Carga de Tarifa.—Año 1948** | ..... | 237 880 | 5 686 185 | 1 623 198 565 | 1 326 274 900 | 285 | 82 |
| | **Gran Total. — Año 1948** | ..... | 260 860 | 6 256 210 | 1 774 604 902 | 1 326 274 900 | | 78 |

| N.° | ESPECIFICACION | Cabezas | Cantidad Carros | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Flete $ | Distanc. Media Kms. | Tarifa Media Ctvos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **I. Productos Agrícolas** | | | | | | | |
| 1 | Trigo | ..... | 415 | 9 521 | 1 430 758 | 1 410 423 | 150 | 99 |
| 2 | Cebada | ..... | 458 | 10 087 | 1 408 203 | 2 104 196 | 140 | 149 |
| 3 | Avena | ..... | 7 | 135 | 14 248 | 19 330 | 106 | 136 |
| 4 | Arroz | ..... | 21 | 333 | 55 438 | 51 391 | 166 | 93 |
| 5 | Frejoles | ..... | 204 | 3 184 | 912 025 | 1 074 866 | 286 | 118 |
| 6 | Lentejas | ..... | 15 | 213 | 56 200 | 78 681 | 264 | 141 |
| 7 | Maíz | ..... | 80 | 1 254 | 282 168 | 350 505 | 225 | 124 |
| 8 | Papas | ..... | 368 | 5 512 | 1 585 814 | 1 724 443 | 288 | 109 |
| 9 | Frutas | ..... | 313 | 4 418 | 1 873 243 | 2 088 178 | 424 | 111 |
| 10 | Hortalizas | ..... | 224 | 3 281 | 999 944 | 1 091 218 | 305 | 109 |
| 11 | Pastos y forraje | ..... | 349 | 4 515 | 462 391 | 500 836 | 102 | 108 |
| 17 | Otros productos agrícolas | ..... | 316 | 5 663 | 1 505 928 | 1 726 081 | 266 | 115 |
| | TOTAL I DE CARROS COMPLETOS | ..... | 2 790 | 48 116 | 10 586 360 | 12 220 148 | 220 | 115 |
| 117 | Otros productos agrícolas sobornal | ..... | ..... | 17 830 | 3 540 984 | 5 316 169 | 199 | 150 |
| | TOTAL I | ..... | 2 790 | 65 946 | 14 127 344 | 17 536 317 | 214 | 124 |
| | **II. Productos Forestales y de Pesca** | | | | | | | |
| 18 | Alamo en bruto | ..... | 6 | 94 | 5 025 | 8 030 | 53 | 160 |
| 19 | Laurel en bruto | ..... | 2 | 53 | 4 608 | 6 870 | 87 | 149 |
| 20 | Rauli en bruto | ..... | ..... | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| 21 | Roble en bruto | ..... | 17 | 371 | 52 757 | 72 314 | 142 | 137 |
| 22 | Otras maderas en bruto | ..... | 260 | 5 024 | 719 649 | 897 952 | 143 | 125 |
| 23 | Maderas elaboradas | ..... | 60 | 1 024 | 113 560 | 155 375 | 111 | 137 |
| 24 | Leña | ..... | 618 | 8 740 | 1 091 287 | 1 087 886 | 125 | 100 |
| 25 | Carbón vegetal | ..... | 102 | 1 873 | 486 114 | 564 523 | 260 | 116 |
| 26 | Pescados y mariscos | ..... | ..... | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| 31 | Otros productos forestales y de pesca | ..... | 5 | 115 | 13 770 | 15 390 | 120 | 112 |
| | TOTAL II DE CARROS COMPLETOS | ..... | 1 070 | 17 294 | 2 486 800 | 2 808 340 | 144 | 113 |
| 231 | Productos forestales y de pesca sobornal | ..... | ..... | 5 477 | 659 120 | 1 135 980 | 120 | 172 |
| | TOTAL II | ..... | 1 070 | 22 771 | 3 145 920 | 3 944 320 | 138 | 125 |
| | **III. Productos Ganaderos** | | | | | | | |
| 32 | Lanares y cabríos | 140 700 | 363 | 5 628 | 1 576 012 | 903 307 | 280 | 57 |
| 33 | Vacunos | 16 208 | 394 | 7 456 | 2 490 227 | 1 358 358 | 334 | 54 |
| 34 | Caballares, asnales y mulares | 677 | 13 | 203 | 73 395 | 53 376 | 362 | 73 |
| 35 | Porcinos | 1 500 | 6 | 120 | 42 960 | 21 330 | 358 | 50 |
| 36 | Otros animales no especificados | ..... | ..... | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| 37 | Leche | ..... | ..... | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| 38 | Mantequilla y queso | ..... | ..... | 0 | 0 | 0 | ... | ... |
| 42 | Otros productos ganaderos | ..... | 9 | 152 | 119 676 | 99 600 | 787 | 83 |
| | TOTAL III DE CARROS COMPLETOS | ..... | 785 | 13 559 | 4 302 270 | 2 415 971 | 317 | 56 |
| 342 | Otros productos ganaderos sobornal | ..... | ..... | 1 511 | 466 707 | 872 126 | 309 | 187 |
| | TOTAL III | ..... | 785 | 15 070 | 4 768 977 | 3 288 097 | 316 | 69 |
| | **IV. Productos Minerales** | | | | | | | |
| 43 | Cobre en barras | ..... | 21 | 562 | 60 272 | 70 501 | 107 | 117 |
| 44 | Minerales de cobre | ..... | 401 | 11 141 | 1 095 438 | 1 134 492 | 98 | 104 |
| 45 | Minerales de oro | ..... | 2 069 | 59 330 | 9 125 534 | 6 332 437 | 154 | 69 |
| 46 | Otros minerales | ..... | 3 526 | 93 313 | 11 651 709 | 12 667 366 | 125 | 109 |
| 47 | Salitre | ..... | 4 | 82 | 7 200 | 6 505 | 88 | 90 |
| 48 | Carbón pesado | ..... | 18 | 520 | 34 637 | 34 320 | 67 | 99 |
| 49 | Carbón liviano | ..... | 2 | 60 | 1 860 | 2 765 | 31 | 149 |
| 50 | Carboncillo | ..... | 1 614 | 41 496 | 858 395 | 1 155 516 | 207 | 135 |
| 51 | Coke | ..... | 398 | 9 764 | 247 366 | 239 166 | 253 | 133 |
| 52 | Aceites combustibles | ..... | 45 | 714 | 214 627 | 214 056 | 301 | 100 |
| 53 | Aceites lubricantes | ..... | 17 | 304 | 103 090 | 84 766 | 339 | 82 |

# TRAFICO DE CARGA

## AÑO 1949

| N.º | ESPECIFICACION | Cabezas | Cantidad Carros | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Flete $ | Distanc. Media Kms. | Tarifa Media Ctvos. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | Bencina | ..... | 237 | 4 182 | 1 740 361 | 1 288 847 | 416 | 74 |
| 55 | Petróleo | ..... | 320 | 5 410 | 1 282 484 | 1 530 702 | 237 | 119 |
| 56 | Cemento | ..... | 3 937 | 93 683 | 3 541 835 | 5 132 869 | 378 | 145 |
| 57 | Cal, yeso y piedra caliza | ..... | 25 050 | 556 592 | 15 214 246 | 12 910 375 | 273 | 85 |
| 58 | Materiales de construcción | ..... | 253 | 4 816 | 438 939 | 818 965 | 91 | 185 |
| 59 | Materiales de cantera | ..... | 9 | 153 | 49 630 | 53 850 | 304 | 109 |
| 60 | Abonos | ..... | 1 269 | 22 918 | 5 415 731 | 4 002 394 | 165 | 74 |
| 61 | Sal | ..... | 67 | 1 049 | 200 606 | 214 918 | 191 | 107 |
| 69 | Otros productos minerales | ..... | 25 | 697 | 50 240 | 70 935 | 72 | 141 |
| | TOTAL IV DE CARROS COMPLETOS | ..... | 39 262 | 916 756 | 51 334 650 | 48 050 732 | 56 | 94 |
| 469 | Otros productos minerales sobornal | ..... | ..... | 1 794 | 236 023 | 287 289 | 132 | 122 |
| | TOTAL IV | ..... | 39 262 | 918 550 | 51 570 673 | 48 338 021 | 56 | 94 |
| | **V. Productos Manufacturados** | | | | | | | |
| 70 | Conservas varias | ..... | 5 | 76 | 19 902 | 22 645 | 262 | 114 |
| 71 | Harina, trigo y otras | ..... | 639 | 10 215 | 1 111 481 | 1 315 452 | 109 | 118 |
| 72 | Azúcares | ..... | 3 | 64 | 12 767 | 17 065 | 199 | 134 |
| 73 | Vinos | ..... | 88 | 1 084 | 367 997 | 538 345 | 339 | 146 |
| 74 | Aguardiente, alcoholes y licores | ..... | 11 | 216 | 86 000 | 112 750 | 398 | 131 |
| 75 | Aguas minerales | ..... | 424 | 8 755 | 462 846 | 450 950 | 52 | 97 |
| 76 | Cervezas | ..... | 152 | 2 472 | 940 397 | 1 140 669 | 380 | 121 |
| 77 | Productos industria textil | ..... | 2 | 24 | 9 756 | 9 335 | 407 | 96 |
| 78 | Artículos peligrosos | ..... | 22 | 332 | 99 193 | 49 299 | 299 | 50 |
| 79 | Ferretería | ..... | 146 | 2 867 | 995 729 | 1 026 095 | 347 | 103 |
| 60 | Maquinarias, útiles y herramientas | ..... | 64 | 1 182 | 367 497 | 482 210 | 311 | 131 |
| 81 | Autos, carruajes y vehículos | ..... | 1 | 15 | 7 275 | 7 870 | 485 | 108 |
| 82 | Muebles y enseres | ..... | 47 | 674 | 367 197 | 381 766 | 545 | 104 |
| 83 | Papeles y cartones | ..... | 3 | 47 | 2 201 | 3 575 | 47 | 162 |
| 84 | Envases | ..... | 761 | 11 570 | 4 049 473 | 1 910 186 | 350 | 47 |
| 92 | Otros productos manufacturados | ..... | 417 | 9 167 | 1 305 604 | 1 557 656 | 142 | 119 |
| | TOTAL V DE CARROS COMPLETOS | ..... | 2 785 | 48 760 | 10 205 315 | 9 025 887 | 209 | 88 |
| 592 | Otros productos manufacturados sobornal | ..... | ..... | 21 074 | 5 320 244 | 9 281 896 | 252 | 174 |
| | TOTAL V | ..... | 2 785 | 69 834 | 15 525 559 | 18 307 783 | 222 | 118 |
| 94 | Servicio interno carbón | ..... | 1 089 | 26 133 | 3 760 555 | ..... | 144 | ... |
| 95 | Servicio interno durmientes | ..... | 310 | 6 046 | 752 095 | ..... | 124 | ... |
| 96 | Servicio interno maderas | ..... | 2 | 26 | 1 944 | ..... | 75 | ... |
| 99 | Servicio interno varios | ..... | 591 | 10 675 | 2 562 219 | ..... | 240 | ... |
| | TOTALES INTERNOS CARROS COMPLETOS | ..... | 1 992 | 42 880 | 7 076 813 | ..... | 165 | ... |
| 999 | Servicio interno varios sobornal | ..... | ..... | 2 129 | 558 863 | ..... | 263 | ... |
| | TOTAL SERVICIO INTERNO | ..... | 1 992 | 45 009 | 7 635 676 | ..... | 170 | ... |
| | **RESUMEN** | | | | | | | |
| | I Productos agrícolas | ..... | 2 790 | 65 946 | 14 127 344 | 17 536 317 | 214 | 124 |
| | II Productos forestales y de pesca | ..... | 1 070 | 22 771 | 3 145 930 | 3 944 320 | 138 | 125 |
| | III Productos ganaderos | ..... | 785 | 15 070 | 4 768 977 | 3 368 097 | 316 | 69 |
| | IV Productos minerales | ..... | 39 262 | 918 550 | 51 570 673 | 48 338 021 | 56 | 94 |
| | V Productos manufacturados | ..... | 2 785 | 69 834 | 15 525 559 | 18 307 783 | 222 | 118 |
| | **Total Carga de Tarifa** | ..... | 46 692 | 1 092 171 | 89 138 473 | 91 414 538 | 82 | 103 |
| | **Total servicio interno** | ..... | 1 992 | 45 009 | 7 635 676 | ..... | 170 | ... |
| | **GRAN TOTAL** | ..... | 48 684 | 1 137 180 | 96 774 149 | 91 414 538 | 85 | 94 |
| | **Carga de Tarifa.—Año 1948** | ..... | 38 533 | 907 505 | 89 804 313 | 82 291 336 | 99 | 92 |
| | **Gran Total. — Año 1948** | ..... | 40 952 | 960 072 | 98 983 358 | 82 291 336 | 103 | 83 |

## 19) MOVIMIENTO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES EN EL AÑO 1949

### RED NORTE

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Pueblo Hundido | 1 745 | 1 149 064 | 760 172 | 460 | 151 104 | 174 239 |
| Empalme 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Carmen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Salado | 8 591 | 1 234 363 | 1 051 577 | 3 616 | 294 718 | 268 278 |
| Punta Negra | 120 | 2 640 | 24 965 | ..... | ..... | ..... |
| Chañaral | 5 292 | 1 038 163 | 956 324 | 3 666 | 1 044 715 | 1 105 782 |
| Chañarcito | 1 | 171 | 392 | ..... | ..... | ..... |
| Serrano | 1 | 96 | 246 | ..... | ..... | ..... |
| Inca de Oro | 1 994 | 744 655 | 880 267 | 17 049 | 2 279 746 | 1 611 477 |
| Inca | 105 | 2 112 | 3 655 | 150 | 60 140 | 45 816 |
| Chimberos | 6 | 793 | 1 821 | 1 362 | 196 627 | 137 126 |
| Carrera Pinto | 147 | 42 095 | 66 907 | 6 014 | 1 123 042 | 865 285 |
| Llampos | 3 | 578 | 1 324 | 2 303 | 359 474 | 220 190 |
| Chulo | 31 | 154 843 | 4 443 | ..... | ..... | ..... |
| Paipote | 10 030 | 2 493 826 | 3 389 984 | 272 | 98 169 | 71 106 |
| Tierra Amarilla | 2 | 1 703 | 5 368 | 125 | 32 508 | 21 543 |
| Punta del Cobre | 13 302 | 1 688 629 | 1 412 305 | 6 036 | 942 668 | 854 853 |
| Bateas | 5 | 1 348 | 3 192 | ..... | ..... | ..... |
| Nantoco | 106 | 19 572 | 20 639 | 4 | 1 717 | 2 679 |
| Checo | 1 | 39 | 74 | 1 | 142 | 352 |
| Totoralillo | 21 | 7 584 | 10 213 | ..... | ..... | ..... |
| Pabellón | 1 | 1 608 | 527 | ..... | ..... | ..... |
| Yeso | 9 508 | 1 269 774 | 825 111 | 166 | 40 419 | 33 098 |
| Hornitos | 39 | 9 750 | 11 103 | 40 | 9 181 | 6 648 |
| La Puerta | 643 | 85 447 | 73 966 | 382 | 70 552 | 75 799 |
| San Miguel | 31 | 1 481 | 1 463 | ..... | ..... | ..... |
| Copiapó | 28 954 | 10 058 179 | 10 631 951 | 19 986 | 2 927 319 | 2 739 294 |
| Carpa 4 | 13 | 2 331 | 3 864 | ..... | ..... | ..... |
| Toledo | 36 | 11 181 | 13 847 | 42 | 8 953 | 5 824 |
| Piedra Colgada | 24 | 2 102 | 4 936 | 22 | 2 076 | 3 481 |
| Valle Fértil | 262 | 49 914 | 66 772 | 320 | 58 119 | 65 929 |
| Margarita | 15 | 5 095 | 3 422 | 31 | 5 836 | 2 102 |
| Caserón | 110 | 22 772 | 27 740 | 132 | 44 466 | 34 189 |
| Monte Amargo | 135 | 18 599 | 19 922 | 104 | 4 836 | 6 358 |
| Caldera | 17 533 | 1 993 892 | 1 806 584 | 15 394 | 1 310 388 | 2 452 086 |
| Barros Luco | 131 | 100 211 | 99 248 | 122 | 5 158 | 49 567 |
| Castilla | 255 | 35 109 | 88 756 | 5 730 | 634 151 | 454 399 |
| Punta de Díaz | 465 | 87 406 | 113 830 | 1 991 | 287 152 | 238 188 |
| Algarrobal | 23 | 1 566 | 3 457 | 4 790 | 562 710 | 430 475 |
| Chacritas | 1 | 16 | 86 | 83 | 39 321 | 53 959 |
| Vallenar | 13 890 | 3 689 259 | 4 096 305 | 26 805 | 3 140 057 | 3 203 902 |
| Buena Esperanza | 44 | 18 323 | 4 093 | 386 | 53 469 | 51 391 |
| Quebrada Honda | 407 | 166 027 | 163 554 | 1 765 | 127 151 | 182 756 |
| Longomilla | 178 | 17 409 | 40 497 | 2 400 | 106 163 | 167 997 |
| Maitencillo | 35 | 1 153 | 2 475 | 595 | 46 786 | 60 606 |
| Bodeguillas | 109 | 2 719 | 6 670 | 24 | 493 | 1 244 |
| Nicolasa | 316 | 12 244 | 23 640 | 848 | 40 872 | 61 935 |
| Freirina | 6 930 | 609 630 | 635 686 | 5 212 | 711 845 | 531 900 |
| Huasco Bajo | 1 550 | 91 065 | 107 150 | 555 | 72 798 | 130 949 |
| Huasco | 13 611 | 760 655 | 1 030 890 | 4 126 | 287 881 | 432 193 |
| Desvío Agrícola | 268 | 250 833 | 208 035 | ..... | ..... | ..... |
| Romero | 34 | 1 795 | 3 109 | 275 | 50 055 | 47 042 |
| Agua Amarga | 1 | 155 | 703 | 1 | 156 | 380 |
| Vizcachitas | 35 | 5 104 | 5 159 | 694 | 100 352 | 95 115 |
| Domeyko | 26 218 | 6 579 015 | 5 001 246 | 5 445 | 1 549 040 | 1 209 828 |
| Cachiyuyo | 33 | 406 396 | 61 969 | 695 | 147 360 | 167 255 |
| Chañar | 255 | 40 258 | 76 919 | 4 944 | 892 982 | 870 980 |
| Incahuasi | 749 | 101 777 | 171 416 | 16 050 | 2 228 958 | 2 544 487 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Punta Colorada. | 231 | 29 345 | 57 587 | 439 | 183 122 | 163 875 |
| Tres Cruces . . . | 320 | 42 110 | 72 414 | 3 680 | 402 775 | 371 911 |
| Pirita . . . . . | 98 | 14 627 | 30 200 | 834 | 82 371 | 102 053 |
| Almte. Latorre . | 329 | 28 501 | 72 971 | 2 059 | 190 809 | 217 928 |
| Agua Grande . . | 92 | 7 734 | 24 739 | 326 | 18 278 | 37 989 |
| Lambert . . . . | 49 | 3 353 | 6 139 | 5 961 | 268 549 | 330 213 |
| Islón . . . . . | 341 | 35 246 | 46 279 | 445 | 32 386 | 46 934 |
| Altovalsol . . . | 70 | 3 593 | 10 157 | 937 | 78 673 | 109 031 |
| Las Rojas . . . | 33 | 1 149 | 3 949 | 143 | 24 515 | 28 106 |
| Pelicana . . . . | 159 | 8 353 | 18 709 | 1 256 | 86 309 | 82 554 |
| Marquesa . . . | 477 | 22 432 | 47 209 | 1 430 | 109 817 | 136 139 |
| El Molle . . . . | 128 | 5 529 | 16 858 | 40 | 2 353 | 6 237 |
| Almendral . . . | 160 | 11 807 | 26 681 | 8 882 | 456 687 | 739 049 |
| Gualliguaica . . | 326 | 18 004 | 38 718 | 1 618 | 99 138 | 136 205 |
| El Tambo . . . | 17 | 1 317 | 4 176 | 262 | 23 103 | 39 498 |
| Vicuña . . . . . | 2 566 | 409 884 | 567 973 | 2 401 | 541 080 | 711 527 |
| Durazno . . . . | 282 | 26 137 | 45 135 | 1 216 | 571 525 | 734 292 |
| Diaguitas . . . . | 386 | 27 916 | 59 417 | 636 | 160 292 | 249 386 |
| Rivadavia . . . | 2 218 | 438 070 | 459 776 | 3 863 | 1 011 481 | 1 567 470 |
| Compañía . . . | 1 | 27 | 48 | ..... | ..... | ..... |
| La Serena . . . | 111 745 | 8 997 575 | 11 390 465 | 113 293 | 7 711 023 | 7 922 587 |
| Peñuelas . . . . | 935 | 69 595 | 65 927 | ..... | ..... | ..... |
| Coquimbo . . . | 177 811 | 17 026 639 | 18 765 244 | 102 512 | 15 700 318 | 14 278 299 |
| Empalme S . . . | 31 | 2 559 | 3 197 | ..... | ..... | ..... |
| Pan de Azúcar . | 1 | 57 | 154 | 20 | 11 570 | 6 115 |
| Cerrillos . . . . | 1 445 | 513 370 | 518 081 | 13 773 | 680 394 | 1 104 866 |
| Andacollo . . . . | 732 | 229 952 | 341 277 | 15 165 | 641 660 | 936 881 |
| Tambillos . . . | 31 | 3 422 | 5 776 | 220 | 130 359 | 254 931 |
| Las Cardas . . . | 65 | 17 195 | 11 108 | 591 | 28 332 | 68 529 |
| Las Perdices . . | 1 | 278 | 580 | 46 | 4 867 | 7 084 |
| Pejerreyes . . . | 16 | 1 565 | 3 999 | 225 | 10 306 | 19 831 |
| Higueritas . . . | 49 | 6 390 | 16 054 | 1 240 | 134 365 | 154 351 |
| Incienso . . . . | 42 | 5 422 | 4 270 | 30 | 3 772 | 2 662 |
| Recoleta . . . . | 344 | 48 236 | 56 997 | 3 306 | 380 836 | 379 571 |
| Tuqui . . . . . | 1 | 154 | 317 | 283 | 31 067 | 24 791 |
| Ovalle . . . . . | 20 700 | 6 807 214 | 9 283 497 | 16 515 | 4 284 229 | 4 539 642 |
| Limarí . . . . . | 2 | 221 | 360 | 52 | 6 488 | 6 800 |
| Trapiche . . . . | 1 | 12 | 39 | 39 | 5 114 | 5 753 |
| La Torre . . . . | ..... | ..... | ..... | 140 | 17 408 | 16 554 |
| Tamaya . . . . | 61 | 16 405 | 20 263 | 24 | 884 | 1 479 |
| Sotaqui . . . . . | 51 | 9 745 | 22 262 | 470 | 83 774 | 82 933 |
| Carachilla . . . | 5 | 2 804 | 4 165 | 20 | 3 792 | 5 117 |
| Paloma . . . . . | 347 | 62 445 | 71 826 | 274 | 49 248 | 92 512 |
| Monte Patria . . | 308 | 83 446 | 108 975 | 341 | 57 154 | 75 202 |
| Juntas . . . . . | 1 410 | 287 120 | 374 667 | 3 429 | 662 784 | 532 610 |
| Huanilla . . . . | 3 | 226 | 614 | 1 | 362 | 1 220 |
| El Palqui . . . . | 445 | 181 093 | 256 868 | 2 462 | 754 818 | 1 090 035 |
| Huatulame . . . | 371 | 151 660 | 190 218 | 942 | 368 072 | 454 968 |
| San Lorenzo . . | 1 164 | 495 453 | 664 825 | 1 525 | 636 035 | 742 229 |
| San Marcos . . . | 234 | 21 967 | 58 442 | 294 | 93 574 | 145 138 |
| Cogoti . . . . . | 240 | 39 057 | 81 682 | 100 | 13 857 | 20 358 |
| Combarbalá . . . | 2 765 | 923 232 | 1 312 971 | 3 225 | 1 013 801 | 974 341 |
| Pama . . . . . | 223 | 44 329 | 40 333 | 464 | 163 752 | 170 486 |
| Llahuín . . . . . | 3 | 264 | 672 | 15 | 3 566 | 3 775 |
| Espino . . . . . | 101 | 11 314 | 29 604 | 1 018 | 174 641 | 159 584 |
| Matancillas . . . | 247 | 49 555 | 43 058 | 3 306 | 960 980 | 987 276 |
| Aucó . . . . . | 7 068 | 1 909 225 | 908 728 | 28 343 | 7 216 904 | 6 317 499 |
| Illapel . . . . . | 9 977 | 2 555 802 | 3 512 047 | 8 508 | 2 370 708 | 2 297 999 |
| Cuz-Cuz . . . . | 6 | 1 269 | 3 274 | 73 | 10 168 | 15 709 |
| Pintacura . . . . | 42 | 5 542 | 10 583 | 424 | 83 920 | 84 683 |
| Choapa . . . . . | 634 | 120 474 | 114 729 | 1 594 | 653 968 | 492 574 |
| Limáhuida . . . | 291 | 30 424 | 77 962 | 627 | 133 910 | 157 935 |
| Altamirano . . . | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tahuinco . . . . | 773 | 489 467 | 450 508 | 3 932 | 1 553 982 | 1 299 546 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Salamanca | 2 334 | 872 577 | 1 278 237 | 6 147 | 1 987 091 | 2 073 387 |
| Las Cañas | 24 | 12 884 | 21 479 | ..... | ..... | ..... |
| Las Vacas | 153 | 35 341 | 78 960 | 679 | 111 246 | 151 786 |
| Los Vilos | 7 655 | 1 167 345 | 1 478 941 | 2 243 | 599 123 | 634 110 |
| Ing. Barriga | 140 | 30 508 | 44 110 | 49 | 22 389 | 19 854 |
| Pichidangui | 1 401 | 266 689 | 295 108 | 2 271 | 474 600 | 503 386 |
| Ing. Santa María | 177 | 18 799 | 30 275 | 149 | 23 121 | 27 285 |
| Huaquén | 93 | 14 966 | 32 293 | 1 127 | 188 912 | 263 571 |
| Longotoma | 359 | 57 642 | 101 968 | 1 504 | 272 020 | 377 611 |
| Quinquimo | 461 | 61 662 | 104 595 | 2 069 | 281 186 | 393 623 |
| Pajudo | 513 | 75 560 | 154 778 | 182 | 21 677 | 31 437 |
| Rayado | 252 | 45 785 | 81 842 | 1 257 | 167 608 | 207 514 |
| Ligua | 2 923 | 426 821 | 711 148 | 6 261 | 794 369 | 1 125 315 |
| Ingenio | 6 | 748 | 1 875 | 175 | 21 606 | 27 465 |
| Cabildo | 3 150 | 511 418 | 763 711 | 8 753 | 1 487 338 | 2 076 946 |
| Pedegua | 590 | 88 353 | 189 834 | 5 557 | 849 797 | 1 188 896 |
| Manuel Montt | 3 | 134 | 623 | ..... | ..... | ..... |
| Hierro Viejo | 171 | 23 597 | 42 424 | 248 | 41 140 | 86 963 |
| Petorca | 3 202 | 544 899 | 913 647 | 7 923 | 2 425 890 | 3 062 296 |
| Catapilco | 344 | 75 266 | 91 859 | 2 070 | 226 761 | 319 870 |
| Coligües | 3 | 2 672 | 4 074 | ..... | ..... | ..... |
| Palos Quemados | 55 | 38 585 | 14 941 | 459 | 29 965 | 29 981 |
| Melón | 1 950 | 272 000 | 408 888 | 516 166 | 5 672 801 | 5 137 011 |
| Nogales | 331 | 251 776 | 101 416 | 380 | 97 983 | 141 297 |
| Artificio | 332 | 76 794 | 90 660 | ..... | ..... | ..... |
| **Total Red Norte** | 539 971 | 82 422 653 | 91 513 408 | 1 092 171 | 89 138 473 | 91 414 538 |

## RED SUR

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Puerto | 84 857 | 13 463 702 | 13 781 862 | 179 980 | 30 791 264 | 27 212 444 |
| Bellavista | 279 | 41 798 | 39 135 | 173 | 22 106 | 22 309 |
| Barón | 138 382 | 42 223 029 | 39 361 786 | 210 514 | 27 436 660 | 35 513 623 |
| Portales | 24 295 | 12 746 185 | 11 254 388 | 1 200 | 229 155 | 222 814 |
| Recreo | 1 | 49 | 140 | ..... | ..... | ..... |
| Miramar | 1 | 166 | 365 | 8 | 557 | 1 270 |
| Viña del Mar | 253 229 | 50 132 324 | 39 273 309 | 279 361 | 61 992 646 | 68 515 806 |
| Chorrillos | 143 | 32 447 | 31 477 | 105 | 54 932 | 35 143 |
| El Salto | 8 688 | 4 475 815 | 3 605 900 | 4 836 | 1 795 092 | 1 810 870 |
| Quilpué | 23 233 | 6 773 543 | 6 131 687 | 6 403 | 3 108 201 | 4 299 017 |
| Belloto | 1 | 311 | 635 | ..... | ..... | ..... |
| Villa Alemana | 3 792 | 1 403 717 | 1 340 803 | 1 928 | 319 299 | 402 566 |
| Peña Blanca | 268 | 79 191 | 92 256 | 162 | 26 946 | 28 340 |
| Limache | 19 003 | 4 454 488 | 5 032 307 | 17 489 | 2 944 779 | 3 731 206 |
| San Pedro | 1 169 | 261 171 | 219 316 | 4 066 | 435 411 | 517 807 |
| Aconcagua | 34 | 5 531 | 7 309 | ..... | ..... | ..... |
| Manzanar | 159 | 22 719 | 25 377 | 17 | 2 977 | 3 021 |
| Mauco | 23 | 4 558 | 1 578 | 174 | 67 650 | 35 158 |
| Colmo | 83 | 15 773 | 30 779 | 34 | 25 744 | 8 175 |
| Concón | 110 | 32 350 | 16 391 | 4 | 729 | 1 328 |
| Ritoque | 1 | 199 | 291 | ..... | ..... | ..... |
| Quintero | 1 310 | 438 159 | 442 464 | 3 118 | 525 978 | 518 678 |
| Quillota | 28 365 | 11 319 862 | 10 080 074 | 23 032 | 7 936 903 | 6 578 510 |
| La Cruz | 2 959 | 320 260 | 319 583 | 15 510 | 5 558 935 | 2 640 566 |
| Calera | 701 333 | 38 920 075 | 38 162 575 | 471 989 | 93 606 769 | 88 855 959 |
| Pachacama | 96 | 8 670 | 20 589 | 300 | 29 166 | 37 105 |
| Ocoa | 1 673 | 408 869 | 447 232 | 5 357 | 574 029 | 756 928 |
| Las Vegas | 730 | 200 406 | 218 286 | 1 425 | 291 150 | 284 084 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Chagres | 4 921 | 1 004 540 | 1 042 980 | 9 466 | 1 069 620 | 1 306 577 |
| Lo Campo | 4 561 | 3 243 726 | 2 227 740 | 4 675 | 466 437 | 628 805 |
| San Roque | 540 | 95 273 | 103 498 | 1 024 | 142 756 | 175 352 |
| Panquehue | 597 | 124 033 | 168 104 | 3 282 | 469 724 | 529 193 |
| Palomar | 1 410 | 262 544 | 248 843 | 1 985 | 378 127 | 435 763 |
| San Felipe | 16 856 | 4 259 479 | 4 332 537 | 28 410 | 4 844 288 | 5 302 215 |
| Ermita | 281 | 42 085 | 36 672 | 475 | 68 999 | 69 633 |
| Putaendo | 1 392 | 214 603 | 259 939 | 683 | 103 598 | 125 561 |
| Curimón | 998 | 142 992 | 146 711 | 5 506 | 823 828 | 787 320 |
| Los Andes | 39 049 | 14 394 611 | 13 234 081 | 42 891 | 8 213 042 | 8 528 039 |
| Llay-Llay | 18 585 | 5 446 027 | 5 216 886 | 22 147 | 3 072 606 | 4 056 057 |
| Las Chilcas | 21 | 1 800 | 4 737 | 1 189 | 38 348 | 58 713 |
| Montenegro | 896 | 215 166 | 165 028 | 8 861 | 612 343 | 859 943 |
| Rungue | 348 | 31 890 | 61 382 | 2 564 | 206 423 | 221 399 |
| Tiltil | 1 827 | 214 993 | 295 955 | 8 069 | 2 489 558 | 1 875 825 |
| Polpaico | 11 552 | 1 505 980 | 1 755 685 | 38 668 | 21 267 586 | 6 853 235 |
| Batuco | 1 609 | 232 294 | 349 969 | 5 326 | 1 222 053 | 773 490 |
| Colina | 2 901 | 1 258 926 | 1 196 808 | 1 497 | 249 532 | 299 752 |
| Quilicura | 707 | 266 146 | 180 166 | 384 | 73 796 | 60 449 |
| Renca | 19 287 | 5 521 240 | 4 912 675 | 3 157 | 1 463 803 | 1 861 616 |
| Yungay | 374 058 | 94 495 153 | 91 353 226 | 156 918 | 35 883 421 | 26 859 121 |
| Mapocho | 375 092 | 92 942 781 | 87 527 230 | 56 816 | 23 118 337 | 17 889 863 |
| Alameda | 531 834 | 124 664 910 | 128 004 039 | 127 888 | 45 720 319 | 59 710 496 |
| San Diego | 243 138 | 91 065 131 | 80 878 859 | 50 941 | 15 908 631 | 18 162 737 |
| Ñuñoa | 291 247 | 100 487 232 | 87 830 510 | 54 632 | 23 123 455 | 23 955 250 |
| Maipú | 57 226 | 9 280 863 | 12 283 110 | 33 744 | 5 252 462 | 3 619 429 |
| Marruecos | 1 428 | 593 856 | 493 345 | 636 | 88 363 | 121 564 |
| Malloco | 5 479 | 2 310 029 | 1 783 194 | 426 | 70 261 | 76 701 |
| Santa Ana | 801 | 421 675 | 348 625 | 574 | 182 183 | 304 123 |
| Talagante | 15 725 | 5 769 224 | 4 681 441 | 11 291 | 1 183 195 | 1 270 401 |
| El Monte | 2 557 | 975 275 | 748 872 | 1 234 | 525 923 | 437 152 |
| Chiñigüe | 332 | 101 075 | 85 471 | 401 | 64 070 | 76 028 |
| El Marco | 52 | 4 490 | 8 086 | 2 560 | 250 437 | 270 391 |
| Melipilla | 9 429 | 4 465 993 | 3 638 322 | 6 495 | 693 187 | 931 619 |
| Esmeralda | 39 | 6 476 | 10 035 | 341 | 49 062 | 48 319 |
| Puangue | 909 | 80 450 | 117 578 | 3 006 | 331 814 | 319 916 |
| Leyda | 283 | 56 482 | 67 687 | 305 | 76 326 | 109 867 |
| Malvilla | 357 | 191 812 | 119 481 | 337 | 57 018 | 54 641 |
| Llolleo | 29 867 | 3 170 464 | 3 235 062 | 7 116 | 1 039 196 | 1 068 115 |
| Barrancas | 248 037 | 39 061 284 | 40 253 693 | 604 630 | 75 682 068 | 76 293 359 |
| San Antonio | 32 864 | 5 618 435 | 3 633 088 | 1 362 | 431 312 | 583 932 |
| Cartagena | 837 | 335 971 | 340 105 | 16 699 | 7 514 798 | 3 156 093 |
| Espejo | 41 195 | 18 338 340 | 17 011 765 | 3 707 | 1 305 632 | 1 829 650 |
| San Bernardo | 47 772 | 22 121 881 | 15 762 122 | 3 620 | 1 141 565 | 1 527 905 |
| Nos | 23 720 | 5 333 118 | 5 451 515 | 11 078 | 2 215 714 | 2 654 059 |
| Guindos | 4 | 1 270 | 1 901 | 10 | 1 868 | 2 419 |
| Buin | 14 786 | 6 159 183 | 4 854 960 | 4 075 | 1 676 591 | 2 121 682 |
| Linderos | 1 226 | 316 821 | 258 947 | 1 912 | 271 101 | 386 215 |
| Paine | 6 950 | 1 420 038 | 1 419 133 | 10 058 | 1 708 272 | 1 898 393 |
| Viluco | 977 | 112 717 | 101 634 | 1 167 | 200 036 | 210 984 |
| Lonquén | 3 587 | 660 987 | 435 976 | 416 | 112 198 | 94 853 |
| Hospital | 2 683 | 940 594 | 719 954 | 6 065 | 727 863 | 723 190 |
| Angostura | 34 | 5 641 | 11 309 | ..... | ..... | ..... |
| San Francisco | 2 028 | 406 559 | 395 064 | 3 046 | 475 850 | 535 063 |
| Graneros | 12 249 | 3 135 654 | 3 168 839 | 7 458 | 1 498 090 | 1 912 158 |
| Rancagua | 153 394 | 39 175 038 | 36 126 997 | 182 890 | 31 274 831 | 32 286 257 |
| Lo Miranda | 5 | 699 | 1 697 | ..... | ..... | ..... |
| Doñihue | 1 123 | 241 068 | 268 796 | 17 043 | 2 287 598 | 1 728 473 |
| Loreto | 2 812 | 1 431 030 | 994 674 | 3 767 | 755 142 | 708 694 |
| Coltauco | 221 | 49 301 | 66 233 | 4 874 | 878 374 | 917 098 |
| Los Lirios | 1 285 | 403 447 | 394 976 | 4 277 | 1 215 931 | 998 625 |
| Requínoa | 4 979 | 1 267 882 | 1 306 902 | 13 825 | 5 208 155 | 3 487 617 |
| Rosario | 3 377 | 1 072 199 | 1 024 909 | 10 800 | 3 235 072 | 2 835 637 |
| Rengo | 23 965 | 6 912 829 | 6 212 498 | 9 928 | 1 984 883 | 2 487 954 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Pelequén | 1 915 | 568 722 | 570 869 | 2 571 | 414 530 | 491 597 |
| Malloa | 537 | 149 895 | 139 735 | 2 881 | 690 706 | 637 541 |
| Requegua | 363 | 53 923 | 64 400 | 2 966 | 385 307 | 403 730 |
| San Vicente | 5 938 | 1 380 788 | 1 518 259 | 24 522 | 5 449 680 | 5 388 500 |
| Peumo | 3 312 | 758 102 | 902 743 | 3 310 | 990 817 | 854 191 |
| Codao | 3 754 | 1 141 882 | 953 792 | 16 360 | 3 512 657 | 3 363 074 |
| La Rosa | 2 711 | 811 053 | 600 308 | 2 832 | 708 418 | 637 901 |
| Las Cabras | 2 725 | 948 905 | 936 416 | 6 512 | 1 427 237 | 1 582 651 |
| El Carmen | 3 287 | 1 635 108 | 1 224 082 | 3 313 | 624 159 | 685 088 |
| Polonia | 920 | 332 186 | 303 435 | 2 382 | 756 203 | 882 232 |
| San Fernando | 35 556 | 9 308 212 | 9 289 710 | 27 665 | 7 028 445 | 5 910 271 |
| Manantiales | 342 | 53 192 | 68 038 | 2 502 | 780 326 | 606 681 |
| Placilla | 1 183 | 401 044 | 362 655 | 2 322 | 347 689 | 400 783 |
| Nancagua | 2 722 | 829 194 | 932 048 | 7 834 | 1 749 187 | 1 726 411 |
| Cunaco | 3 559 | 685 927 | 698 048 | 8 687 | 1 723 041 | 1 744 997 |
| Santa Cruz | 6 668 | 2 115 351 | 2 306 207 | 24 516 | 5 473 910 | 3 807 954 |
| Palmilla | 1 208 | 375 297 | 310 748 | 2 770 | 480 665 | 486 039 |
| Colchagua | 4 552 | 1 140 532 | 912 255 | 14 375 | 3 065 540 | 3 303 256 |
| Peralillo | 1 486 | 364 465 | 441 579 | 4 335 | 880 833 | 921 787 |
| Población | 948 | 153 502 | 198 034 | 5 269 | 874 113 | 840 980 |
| Marchigüe | 1 064 | 215 060 | 281 634 | 5 943 | 1 404 219 | 1 444 556 |
| Alcones | 1 829 | 396 829 | 408 742 | 9 424 | 1 671 154 | 1 615 475 |
| Cardonal | 906 | 264 227 | 229 007 | 1 563 | 348 451 | 380 651 |
| Larraín Alcalde | 507 | 98 321 | 141 804 | 1 738 | 314 032 | 372 400 |
| Pichilemu | 2 835 | 566 755 | 793 297 | 10 687 | 2 566 875 | 2 556 327 |
| Tinguiririca | 478 | 103 973 | 128 737 | 2 361 | 835 740 | 719 000 |
| Chimbarongo | 5 775 | 1 700 328 | 1 697 996 | 14 034 | 3 084 273 | 3 367 903 |
| Quinta | 3 626 | 1 325 061 | 1 101 334 | 8 351 | 1 529 458 | 1 694 380 |
| Teno | 4 940 | 1 580 394 | 1 603 588 | 11 233 | 2 420 369 | 2 663 185 |
| Sarmiento | 766 | 156 553 | 106 993 | 834 | 181 716 | 201 393 |
| Curicó | 38 217 | 11 362 521 | 11 563 190 | 29 014 | 7 085 215 | 7 362 238 |
| Tutuquén | 219 | 12 328 | 27 439 | 68 | 5 428 | 12 883 |
| Quilpoco | 108 | 12 928 | 14 024 | 302 | 18 144 | 29 498 |
| Tricao | 26 | 1 468 | 3 498 | 108 | 7 124 | 11 897 |
| Majadillas | 15 | 2 006 | 3 809 | 1 028 | 264 062 | 246 720 |
| Palquibudis | 314 | 39 288 | 57 532 | 876 | 118 866 | 162 519 |
| La Huerta | 1 222 | 222 813 | 270 749 | 2 608 | 584 405 | 734 569 |
| Parronal | 783 | 191 687 | 195 674 | 3 024 | 510 220 | 575 582 |
| Mira Rio | 295 | 21 615 | 47 171 | 1 455 | 516 738 | 625 170 |
| Hualañé | 2 024 | 363 673 | 551 914 | 4 637 | 659 589 | 946 842 |
| Mataquito | 27 | 3 783 | 8 407 | 421 | 108 177 | 154 136 |
| Licantén | 3 478 | 757 829 | 1 105 861 | 7 022 | 1 750 898 | 2 346 602 |
| Lontué | 22 356 | 7 163 422 | 6 188 011 | 30 173 | 10 149 345 | 12 227 828 |
| Molina | 15 344 | 4 211 543 | 3 670 978 | 5 441 | 1 260 098 | 1 484 309 |
| Itahue | 468 | 130 982 | 131 756 | 604 | 137 129 | 142 946 |
| Camarico | 2 137 | 616 967 | 589 572 | 4 688 | 1 167 657 | 1 232 030 |
| San Rafael | 824 | 298 539 | 276 344 | 5 019 | 1 076 164 | 1 131 923 |
| Panguilemo | 2 274 | 785 173 | 572 672 | 4 373 | 1 166 869 | 1 258 302 |
| Talca | 95 050 | 26 770 546 | 27 481 396 | 76 002 | 22 649 900 | 22 103 781 |
| Mercedes | 230 | 53 407 | 46 265 | 426 | 100 139 | 119 512 |
| Aurora | 815 | 234 658 | 184 644 | 1 583 | 509 410 | 537 428 |
| San Clemente | 2 045 | 678 855 | 600 333 | 3 473 | 947 553 | 1 049 904 |
| Perquin | 729 | 252 252 | 352 390 | 1 826 | 507 457 | 592 024 |
| Mariposas | 975 | 190 335 | 177 233 | 2 326 | 573 354 | 609 048 |
| Colín | 89 | 19 927 | 20 123 | 417 | 28 378 | 50 629 |
| Rauquén | 48 | 4 866 | 6 042 | 263 | 45 776 | 76 383 |
| Corinto | 433 | 29 159 | 64 680 | 1 000 | 60 762 | 91 630 |
| El Morro | 494 | 64 076 | 65 394 | 658 | 186 922 | 139 242 |
| Curtiduría | 2 227 | 134 218 | 188 756 | 3 060 | 207 572 | 317 436 |
| Infiernillo | 585 | 44 160 | 88 683 | 1 077 | 103 238 | 150 454 |
| Toconey | 420 | 33 957 | 67 049 | 3 233 | 195 133 | 272 694 |
| Pichamán | 704 | 69 458 | 107 158 | 5 020 | 673 627 | 635 738 |
| Forel | 1 003 | 84 298 | 118 773 | 4 245 | 943 209 | 823 968 |
| Huinganes | 135 | 12 346 | 19 240 | 1 545 | 188 877 | 186 005 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Maquegua | 130 | 8 722 | 23 789 | 1 539 | 209 488 | 179 724 |
| Constitución | 12 006 | 2 458 481 | 2 836 997 | 17 626 | 4 968 895 | 4 934 072 |
| Maule | 1 688 | 528 862 | 405 826 | 1 150 | 467 086 | 447 767 |
| San Javier | 18 958 | 7 209 597 | 5 552 969 | 23 612 | 9 363 867 | 11 878 863 |
| Villa Alegre | 6 296 | 3 226 426 | 1 307 190 | 9 115 | 3 312 534 | 3 959 793 |
| Putagán | 511 | 146 760 | 136 463 | 1 224 | 370 550 | 432 599 |
| Linares | 31 740 | 10 380 513 | 10 284 138 | 36 108 | 11 907 327 | 15 005 592 |
| Yerbas Buenas | 344 | 82 794 | 84 499 | 356 | 144 289 | 165 996 |
| Abránquil | 128 | 37 504 | 32 137 | 544 | 165 065 | 183 394 |
| Fco. Sayago | 376 | 94 103 | 53 918 | 499 | 177 147 | 187 278 |
| Rari | 52 | 17 075 | 21 255 | 501 | 120 905 | 135 328 |
| Panimávida | 1 857 | 567,573 | 592 049 | 3 635 | 1 216 830 | 1 600 917 |
| Colbún | 418 | 698 185 | 107 865 | 964 | 276 857 | 295 073 |
| Miraflores | 1 239 | 414 098 | 384 291 | 5 786 | 1 708 963 | 1 812 430 |
| Longaví | 4 813 | 2 836 257 | 2 146 533 | 10 199 | 3 459 310 | 3 777 195 |
| Retiro | 2 250 | 671 518 | 567 205 | 7 590 | 2 242 524 | 2 375 060 |
| Copihue | 1 348 | 389 796 | 309 751 | 3 579 | 1 141 130 | 1 174 593 |
| Parral | 15 770 | 4 710 291 | 4 653 269 | 20 785 | 6 244 409 | 7 666 256 |
| Unicavén | 230 | 48 302 | 58 824 | 1 279 | 367 140 | 376 828 |
| Quella | 344 | 60 165 | 71 306 | 3 378 | 363 499 | 440 183 |
| Hualve | 237 | 52 038 | 46 188 | 973 | 358 323 | 348 951 |
| Cauquenes | 22 782 | 6 559 166 | 6 576 808 | 28 933 | 11 831 558 | 10 840 807 |
| Perquilauquén | 31 | 10 617 | 9 021 | 713 | 241 437 | 261 455 |
| Ñiquén | 1 426 | 342 725 | 352 838 | 4 133 | 1 207 654 | 1 298 823 |
| Buli | 271 | 72 798 | 91 033 | 2 221 | 627 120 | 702 751 |
| San Carlos | 15 446 | 4 139 009 | 4 589 247 | 27 597 | 9 209 162 | 9 544 296 |
| Ninquihue | 118 | 12 408 | 19 150 | 999 | 315 876 | 336 757 |
| Cocharcas | 2 171 | 338 856 | 444 585 | 4 730 | 1 570 034 | 1 673 807 |
| Chillán | 63 150 | 19 330 688 | 19 257 393 | 48 403 | 12 033 291 | 19 717 208 |
| General Lagos | 77 | 26 359 | 20 728 | 205 | 80 031 | 78 322 |
| Talquipén | 241 | 59 452 | 28 317 | 319 | 809 047 | 93 686 |
| Coihueco | 542 | 125 128 | 98 505 | 17 027 | 9 997 995 | 5 819 122 |
| Niblinto | 682 | 117 712 | 83 908 | 1 006 | 256 084 | 243 883 |
| Pinto | 225 | 40 650 | 52 025 | 451 | 62 887 | 82 668 |
| Tanilvoro | 135 | 12 907 | 22 049 | 966 | 146 058 | 150 476 |
| Esperanza | 247 | 19 686 | 25 658 | 668 | 164 647 | 172 375 |
| Recinto | 429 | 80 038 | 87 483 | 2 952 | 816 171 | 770 150 |
| Nebuco | 391 | 101 403 | 95 374 | 1 093 | 266 229 | 332 410 |
| Rucapequén | 3 330 | 384 225 | 388 392 | 1 646 | 442 258 | 497 731 |
| Colliguay | 759 | 125 906 | 112 400 | 1 018 | 229 628 | 337 830 |
| Confluencia | 2 434 | 415 899 | 271 624 | 3 147 | 498 046 | 919 169 |
| Nueva Aldea | 791 | 129 834 | 137 253 | 617 | 107 752 | 170 085 |
| Ñipas | 5 627 | 856 446 | 873 289 | 5 362 | 758 907 | 1 356 477 |
| Magdalena | 850 | 140 726 | 93 773 | 1 449 | 251 035 | 349 178 |
| Coelemu | 11 053 | 1 092 512 | 2 133 151 | 16 439 | 3 419 753 | 4 344 255 |
| Ranguelmo | 2 135 | 173 967 | 207 023 | 3 079 | 889 318 | 1 003 510 |
| Pissis | 949 | 124 765 | 148 769 | 5 578 | 1 186 575 | 1 197 919 |
| Menque | 290 | 43 867 | 64 429 | 2 315 | 963 467 | 841 686 |
| Dichato | 1 395 | 181 359 | 278 686 | 5 506 | 818 616 | 819 870 |
| Tomé | 43 449 | 10 303 428 | 12 954 477 | 22 881 | 5 757 285 | 5 125 600 |
| Lirquén | 8 178 | 731 860 | 932 516 | 61 510 | 12 847 730 | 11 723 946 |
| Penco | 85 823 | 7 163 714 | 9 299 764 | 49 089 | 17 518 375 | 24 200 206 |
| Playa Negra | 5 | 2 733 | 3 504 | ..... | ..... | ..... |
| Cosmito | 4 040 | 942 790 | 935 643 | 2 798 | 1 236 271 | 1 201 776 |
| Andalién | 50 761 | 14 543 344 | 14 821 712 | 10 221 | 2 862 319 | 3 012 436 |
| Bulnes | 7 094 | 1 838 389 | 1 760 565 | 8 735 | 2 458 710 | 2 509 787 |
| Santa Clara | 3 221 | 779 796 | 717 671 | 5 304 | 1 389 553 | 1 458 217 |
| General Cruz | 1 403 | 333 305 | 372 850 | 2 767 | 746 560 | 801 360 |
| Cabrero | 3 547 | 804 865 | 868 571 | 10 121 | 2 941 679 | 3 047 036 |
| Monte Aguila | 3 304 | 600 168 | 840 367 | 9 197 | 3 253 119 | 3 239 860 |
| Charrúa | 1 054 | 119 671 | 160 269 | 1 234 | 523 458 | 476 811 |
| Campanario | 476 | 88 529 | 112 932 | 1 887 | 810 772 | 749 979 |
| Cholguán | 2 337 | 653 283 | 564 551 | 4 861 | 1 706 501 | 1 622 994 |
| Huépil | 2 149 | 622 108 | 510 214 | 5 338 | 1 482 904 | 1 540 048 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Trupán | 601 | 171 310 | 121 154 | 2 760 | 948 509 | 1 055 120 |
| Polcura | 2 620 | 797 085 | 953 901 | 929 | 235 869 | 293 490 |
| Yumbel | 6 456 | 1 646 343 | 1 694 375 | 14 303 | 5 298 690 | 5 687 156 |
| Rio Claro | 2 635 | 620 698 | 526 443 | 5 829 | 1 257 784 | 1 458 231 |
| Turquía | 898 | 165 889 | 168 938 | 1 143 | 168 044 | 393 169 |
| San Rosendo | 2 753 | 379 836 | 599 499 | 1 071 | 119 178 | 222 669 |
| Buenuraqui | 964 | 82 260 | 137 767 | 1 670 | 282 224 | 375 796 |
| Gomero | 282 | 39 168 | 54 588 | 643 | 51 019 | 61 986 |
| Talcamávida | 1 269 | 177 351 | 254 574 | 728 | 114 822 | 153 908 |
| Unihue | 165 | 28 537 | 37 670 | 200 | 11 391 | 18 919 |
| Quilacoya | 504 | 53 207 | 76 940 | 2 062 | 147 699 | 204 595 |
| Hualqui | 1 960 | 236 004 | 341 127 | 3 718 | 609 445 | 598 033 |
| Chiguayante | 6 201 | 2 036 886 | 2 910 049 | 4 351 | 2 098 417 | 4 078 304 |
| Concepción | 128 316 | 47 166 930 | 46 485 693 | 46 478 | 16 169 198 | 18 385 654 |
| Perales | 1 716 | 491 033 | 641 788 | 781 | 239 486 | 464 209 |
| El Arenal | 86 510 | 23 365 665 | 13 772 222 | 81 124 | 20 106 282 | 21 046 828 |
| El Portón | 30 255 | 6 067 741 | 8 099 233 | 57 447 | 8 451 148 | 8 563 007 |
| Talcahuano | 29 129 | 8 071 142 | 8 372 828 | 38 851 | 8 364 686 | 10 099 716 |
| Laja | 3 946 | 684 157 | 692 880 | 4 524 | 969 545 | 1 426 194 |
| Diuquin | 2 024 | 234 385 | 288 809 | 5 025 | 1 778 350 | 1 677 655 |
| Millantú | 415 | 68 062 | 83 173 | 570 | 100 851 | 171 925 |
| Santa Fe | 1 410 | 479 997 | 330 804 | 4 818 | 1 232 344 | 1 475 200 |
| Candelaria | 914 | 178 539 | 152 556 | 1 949 | 734 355 | 738 916 |
| Los Angeles | 39 430 | 12 527 634 | 14 270 822 | 35 150 | 11 663 590 | 12 265 785 |
| Cuñibal | 808 | 247 186 | 165 082 | 2 790 | 1 573 226 | 1 359 564 |
| Llano Blanco | 356 | 92 532 | 60 758 | 1 884 | 832 754 | 813 377 |
| Mañil | 77 | 39 773 | 23 123 | 70 | 30 596 | 26 249 |
| Santa Bárbara | 4 039 | 1 080 459 | 1 104 980 | 7 945 | 2 512 450 | 2 415 029 |
| Coigüe | 534 | 82 734 | 117 263 | 982 | 244 226 | 303 246 |
| Negrete | 2 188 | 466 180 | 534 652 | 3 679 | 1 100 953 | 1 122 461 |
| Rapelco | 1 008 | 215 703 | 116 568 | 2 376 | 690 040 | 655 091 |
| Lapito | 193 | 133 938 | 41 568 | 716 | 150 496 | 138 275 |
| Mulchén | 17 301 | 6 412 049 | 4 784 519 | 17 998 | 5 315 674 | 5 051 393 |
| Nacimiento | 2 475 | 602 931 | 715 492 | 6 721 | 1 010 462 | 1 252 622 |
| Rihue | 1 060 | 327 275 | 290 568 | 3 509 | 1 329 180 | 1 268 695 |
| Renaico | 9 438 | 1 784 870 | 2 015 673 | 9 698 | 3 303 421 | 3 885 619 |
| Roblería | 183 | 72 249 | 39 485 | 556 | 143 991 | 166 017 |
| Tijeral | 306 | 808 685 | 104 239 | 733 | 172 362 | 217 183 |
| Angol | 18 776 | 5 498 394 | 6 941 011 | 19 955 | 5 439 390 | 5 647 526 |
| Lealtad | 149 | 52 448 | 32 363 | 138 | 18 355 | 32 773 |
| Trintre | 241 | 40 368 | 43 720 | 1 146 | 285 454 | 274 978 |
| Los Sauces | 3 449 | 944 066 | 1 024 559 | 6 902 | 1 896 033 | 1 803 902 |
| Guadaba | 4 | 907 | 2 149 | 487 | 65 724 | 71 224 |
| Purén | 3 019 | 841 377 | 996 287 | 8 400 | 2 127 703 | 2 125 920 |
| Nahuelbuta | 27 | 5 617 | 13 123 | 797 | 184 317 | 144 134 |
| Contulmo | 1 492 | 378 662 | 426 380 | 3 818 | 898 873 | 895 170 |
| Lanalhue | 220 | 119 319 | 109 822 | 394 | 115 908 | 109 999 |
| Peleco | 762 | 299 821 | 200 553 | 2 216 | 1 188 503 | 1 023 745 |
| Cañete | 5 923 | 1 995 346 | 2 116 224 | 11 510 | 4 855 507 | 4 968 562 |
| Licauquén | 64 | 18 425 | 18 402 | 581 | 177 629 | 189 969 |
| Antihuala | 799 | 201 175 | 254 523 | 10 931 | 3 975 728 | 4 250 646 |
| La Muñeca | 1 160 | 193 413 | 312 113 | 12 717 | 7 456 039 | 6 316 929 |
| Los Alamos | 1 528 | 348 159 | 424 022 | 1 691 | 641 779 | 546 398 |
| Pehuén | 294 | 29 972 | 44 974 | 853 | 317 489 | 271 094 |
| Triángulo | 1 | 300 | 857 | 41 | 22 777 | 18 765 |
| Lebu | 8 300 | 1 311 629 | 2 017 073 | 3 518 | 1 745 360 | 1 488 173 |
| Saboya | 235 | 73 261 | 49 771 | 477 | 81 149 | 84 356 |
| Lumaco | 532 | 155 229 | 136 911 | 2 372 | 992 463 | 855 574 |
| Cap. Pastene | 1 818 | 493 673 | 667 092 | 6 901 | 3 079 027 | 2 938 746 |
| Santa Rosa | 705 | 255 869 | 223 236 | 2 873 | 1 263 653 | 1 078 314 |
| Quilquén | 639 | 183 287 | 102 609 | 1 660 | 468 802 | 368 867 |
| Trigal | 64 | 39 370 | 22 775 | 1 125 | 662 218 | 470 472 |
| Traiguén | 17 316 | 5 496 385 | 6 065 892 | 15 388 | 5 899 137 | 5 253 639 |
| Tricauco | 582 | 240 543 | 114 101 | 3 223 | 1 097 913 | 876 015 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Quino | 1 387 | 717 814 | 408 107 | 5 928 | 2 843 656 | 2 135 125 |
| Chufquén | 2 116 | 826 257 | 523 880 | 5 199 | 2 356 730 | 1 880 386 |
| Galvarino | 3 850 | 1 452 772 | 1 015 428 | 7 170 | 3 278 174 | 2 438 173 |
| Las Viñas | 40 | 2 845 | 5 367 | 759 | 36 988 | 47 099 |
| Mininco | 1 115 | 185 944 | 211 336 | 1 672 | 785 181 | 662 478 |
| Lolenco | 55 | 4 419 | 7 256 | 418 | 74 092 | 72 874 |
| Collipulli | 19 606 | 3 050 316 | 3 213 751 | 23 760 | 5 020 663 | 5 203 766 |
| Pidima | 257 | 70 064 | 69 946 | 2 075 | 389 258 | 370 299 |
| Ercilla | 1 379 | 312 020 | 285 113 | 2 503 | 475 219 | 473 005 |
| Pailahueque | 1 953 | 803 660 | 378 185 | 4 005 | 557 511 | 566 857 |
| Insp. Fernández | 1 549 | 406 586 | 213 501 | 3 313 | 963 719 | 809 354 |
| Victoria | 21 695 | 5 146 713 | 6 034 898 | 14 446 | 5 272 055 | 4 668 086 |
| Púa | 1 504 | 600 530 | 370 162 | 3 284 | 987 835 | 786 596 |
| Cullinco | 531 | 157 079 | 99 179 | 2 075 | 585 024 | 500 632 |
| Selva Obscura | 1 707 | 484 531 | 459 969 | 5 747 | 1 935 426 | 1 640 788 |
| Cautín | 268 | 101 858 | 53 099 | 1 293 | 353 515 | 356 334 |
| Rari-Ruca | 529 | 151 285 | 118 674 | 4 931 | 1 725 619 | 1 662 797 |
| Curacautín | 14 719 | 5 558 801 | 6 116 089 | 45 014 | 24 408 002 | 22 416 433 |
| Perquenco | 1 040 | 164 165 | 221 427 | 5 356 | 1 884 862 | 1 590 281 |
| Quillem | 1 041 | 430 320 | 195 095 | 2 726 | 1 035 309 | 821 989 |
| Lautaro | 20 225 | 5 675 982 | 5 622 299 | 24 695 | 8 785 281 | 7 328 022 |
| Pillanlelbún | 1 192 | 471 374 | 260 663 | 3 156 | 473 595 | 499 494 |
| Cajón | 2 848 | 247 470 | 258 031 | 3 386 | 1 796 187 | 1 503 809 |
| General López | 2 309 | 1 154 293 | 499 561 | 6 475 | 2 433 031 | 2 030 595 |
| Vilcún | 3 892 | 1 754 929 | 1 064 050 | 11 816 | 4 942 638 | 4 108 178 |
| San Patricio | 1 327 | 596 044 | 254 682 | 2 653 | 1 030 367 | 884 892 |
| Cherquenco | 2 894 | 943 029 | 748 882 | 37 686 | 21 137 383 | 18 831 232 |
| Temuco | 109 876 | 35 711 951 | 41 736 634 | 51 338 | 18 097 616 | 16 142 959 |
| Labranza | 78 | 20 271 | 16 165 | 336 | 18 648 | 24 323 |
| Boroa | 265 | 129 091 | 67 425 | 695 | 142 946 | 110 855 |
| Nueva Imperial | 6 333 | 2 281 276 | 2 801 079 | 13 739 | 5 307 412 | 4 418 057 |
| Ranquilco | 431 | 140 481 | 64 961 | 5 452 | 1 996 271 | 1 959 801 |
| Carahue | 4 658 | 2 368 046 | 2 118 405 | 25 275 | 11 006 597 | 9 484 243 |
| Padre Las Casas | 2 689 | 918 820 | 866 521 | 2 018 | 947 350 | 978 491 |
| Metrenco | 156 | 16 873 | 23 603 | 540 | 62 658 | 66 768 |
| Quepe | 3 387 | 1 263 928 | 675 093 | 5 957 | 1 831 576 | 1 620 649 |
| Freire | 3 334 | 1 161 966 | 1 036 619 | 9 771 | 4 434 905 | 3 668 938 |
| Allipén | 2 413 | 616 980 | 421 704 | 5 346 | 1 515 060 | 1 306 370 |
| Radal | 1 134 | 374 424 | 295 184 | 6 079 | 1 498 679 | 1 336 415 |
| Choroico | 568 | 285 531 | 154 559 | 2 981 | 1 225 215 | 1 000 837 |
| Los Laureles | 2 267 | 794 288 | 601 993 | 8 675 | 3 592 936 | 3 341 050 |
| Las Hortensias | 1 357 | 576 654 | 382 395 | 5 286 | 2 213 680 | 1 857 426 |
| Cunco | 3 508 | 1 060 024 | 1 357 838 | 35 124 | 18 019 271 | 15 116 996 |
| Pitrufquén | 5 783 | 1 478 655 | 1 886 185 | 20 090 | 9 370 725 | 8 038 451 |
| Gorbea | 3 490 | 1 082 359 | 996 390 | 8 029 | 2 305 280 | 2 043 587 |
| Quitratúe | 717 | 210 743 | 201 354 | 1 758 | 513 284 | 467 201 |
| Lastarria | 710 | 128 477 | 233 472 | 4 701 | 1 449 176 | 1 408 576 |
| Afquintúe | 239 | 35 347 | 59 766 | 549 | 902 083 | 124 465 |
| Loncoche | 6 356 | 1 895 060 | 2 091 757 | 13 417 | 4 290 801 | 3 940 387 |
| Ancahual | 173 | 83 481 | 38 991 | 1 631 | 441 600 | 385 754 |
| Huiscapi | 1 010 | 281 940 | 261 772 | 3 694 | 628 317 | 598 936 |
| Nancul | 461 | 133 296 | 103 350 | 863 | 157 201 | 146 049 |
| Villarrica | 9 961 | 3 065 710 | 3 685 650 | 66 329 | 40 936 246 | 36 309 141 |
| Pucón | 862 | 368 315 | 538 801 | 276 | 75 775 | 103 206 |
| La Paz | 216 | 50 944 | 92 914 | 3 653 | 1 510 865 | 1 285 336 |
| Lanco | 10 357 | 3 818 897 | 3 542 629 | 65 596 | 23 794 368 | 24 559 690 |
| Panguipulli | 2 640 | 879 629 | 1 382 201 | 1 055 | 324 336 | 453 921 |
| Calafquén | 965 | 218 980 | 347 191 | 206 | 40 447 | 51 719 |
| Ciruelos | 1 765 | 677 216 | 473 131 | 4 795 | 1 824 546 | 1 524 158 |
| Mailef | 3 784 | 1 402 986 | 1 084 087 | 11 224 | 3 075 196 | 2 913 903 |
| Máfil | 2 586 | 880 044 | 723 852 | 16 391 | 6 155 685 | 5 092 153 |
| Mulpún | 563 | 102 719 | 108 292 | 1 652 | 428 796 | 396 117 |
| Antilhue | 1 042 | 328 418 | 296 490 | 5 714 | 1 324 271 | 973 390 |
| Pishuinco | 380 | 38 374 | 52 575 | 68 | 5 439 | 14 454 |
| Huellelhue | 73 551 | 8 519 736 | 10 195 779 | 16 286 | 8 020 446 | 8 616 498 |

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | | CARGA SALIENTE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ | Toneladas | Tons.-Km. | Flete $ |
| Valdivia | 204 016 | 45 388 959 | 53 394 767 | 74 014 | 21 716 645 | 23 960 994 |
| Purey | 1 332 | 69 807 | 91 886 | 3 113 | 1 547 418 | 1 215 848 |
| Los Lagos | 11 705 | 3 136 912 | 2 831 822 | 28 237 | 11 614 006 | 10 065 890 |
| Cochui | 105 | 56 995 | 22 291 | 30 | 26 389 | 18 677 |
| Folilco | 1 301 | 303 358 | 288 395 | 5 503 | 2 540 552 | 2 114 433 |
| Santa Julia | 24 | 2 251 | 4 771 | 51 | 7 857 | 8 382 |
| Huidif | 376 | 72 218 | 84 173 | 2 405 | 1 557 122 | 1 137 215 |
| Piedras Moras | 67 | 3 953 | 7 268 | 478 | 208 788 | 167 375 |
| Rinihue | 839 | 168 491 | 174 491 | 10 070 | 4 567 857 | 4 231 759 |
| Lipingüe | 729 | 119 538 | 139 260 | 8 955 | 1 923 353 | 1 538 083 |
| Reumén | 2 092 | 369 356 | 391 930 | 9 898 | 2 243 256 | 1 979 275 |
| Paillaco | 8 238 | 2 219 198 | 2 053 838 | 30 277 | 7 851 080 | 7 144 201 |
| Pichi-Ropulli | 708 | 126 672 | 114 145 | 2 680 | 345 706 | 347 622 |
| Los Conales | 657 | 256 641 | 141 793 | 1 279 | 494 591 | 442 929 |
| Rapaco | 166 | 57 914 | 41 666 | 7 231 | 4 227 589 | 3 314 349 |
| La Unión | 36 963 | 6 729 053 | 6 846 724 | 38 778 | 15 172 620 | 13 252 533 |
| Coculé | 674 | 143 884 | 113 660 | 12 | 7 453 | 6 825 |
| Río Bueno | 6 510 | 1 945 478 | 1 879 860 | 10 290 | 5 579 189 | 4 536 925 |
| Alfredo Guzmán | 161 | 55 326 | 25 982 | 463 | 348 237 | 301 391 |
| Crucero | 1 725 | 782 335 | 748 532 | 7 114 | 2 939 567 | 2 520 685 |
| Trapi | 664 | 153 804 | 182 394 | 4 273 | 1 824 676 | 1 572 796 |
| Vivanco | 764 | 143 820 | 175 822 | 7 479 | 2 743 255 | 2 106 845 |
| Ignao | 593 | 104 864 | 152 035 | 6 393 | 2 392 705 | 2 046 552 |
| Quillaico | 60 | 7 181 | 11 688 | 1 244 | 184 398 | 203 691 |
| Lago Ranco | 1 853 | 410 901 | 581 951 | 18 266 | 5 392 522 | 4 918 047 |
| Trumao | 1 831 | 507 616 | 458 089 | 15 911 | 5 214 972 | 4 289 672 |
| Caracol | 602 | 71 747 | 98 603 | 2 825 | 1 195 797 | 928 902 |
| Chacayal | 659 | 142 554 | 78 946 | 1 336 | 420 836 | 380 484 |
| Osorno | 88 363 | 36 695 663 | 39 627 207 | 81 499 | 36 823 828 | 30 259 630 |
| Agenc. P. Octay | 304 | 188 565 | 166 577 | 281 | 226 255 | 252 027 |
| Saglüe | 123 | 49 434 | 24 490 | 714 | 272 270 | 264 810 |
| Chahuilco | 1 013 | 190 168 | 150 637 | 2 534 | 650 031 | 657 344 |
| Río Negro | 3 869 | 1 017 494 | 1 059 818 | 13 773 | 6 083 887 | 5 269 275 |
| Purranque | 7 322 | 1 419 191 | 1 330 554 | 15 084 | 6 779 849 | 5 454 118 |
| Corte Alto | 3 872 | 777 406 | 640 457 | 6 569 | 3 046 568 | 2 529 825 |
| Concordia | 957 | 249 016 | 226 314 | 1 890 | 277 150 | 341 767 |
| Tegualda | 2 334 | 820 880 | 661 453 | 9 881 | 3 517 381 | 2 974 959 |
| El Jardín | 2 179 | 848 887 | 803 925 | 11 396 | 5 510 560 | 4 491 735 |
| Parga | 430 | 52 283 | 5 677 496 | 1 798 | 853 513 | 876 414 |
| Río Frío | 1 171 | 324 127 | 349 309 | 6 000 | 2 128 883 | 2 127 015 |
| Los Muermos | 1 309 | 436 704 | 431 983 | 2 554 | 890 329 | 894 030 |
| Casma | 1 399 | 1 395 044 | 367 007 | 3 720 | 2 086 439 | 1 690 215 |
| Frutillar | 5 436 | 2 633 892 | 2 003 154 | 17 176 | 10 403 372 | 7 848 666 |
| Los Pellines | 89 | 20 443 | 30 974 | 54 | 10 611 | 20 461 |
| Llanquihue | 4 578 | 2 773 597 | 1 959 409 | 15 296 | 9 737 491 | 7 200 667 |
| Puerto Varas | 7 807 | 4 676 579 | 4 372 930 | 15 619 | 10 178 253 | 7 957 697 |
| Alerce | 58 | 6 899 | 11 279 | 979 | 791 191 | 568 195 |
| Puerto Montt | 77 948 | 36 705 425 | 34 790 860 | 43 674 | 23 258 526 | 17 751 742 |
| **F. C. ANCUD A CASTRO** | | | | | | |
| Ancud | 410 | 33 158 | 77 726 | 3 542 | 158 027 | 280 742 |
| Coquiao | 206 | 19 152 | 24 361 | 116 | 7 998 | 9 176 |
| Puntra | 3 373 | 136 893 | 179 166 | 203 | 21 589 | 37 268 |
| Butalcura | 2 053 | 84 880 | 98 806 | 51 | 1 790 | 3 908 |
| Mocopulli | 503 | 16 042 | 34 025 | 19 | 1 252 | 5 173 |
| Piruquina | 296 | 29 068 | 50 676 | 2 | 127 | 619 |
| Pid-Pid | 215 | 31 900 | 19 274 | 20 | 2 952 | 3 856 |
| Llau-Llau | 10 | 261 | 802 | ..... | ..... | ..... |
| Castro | 783 | 61 934 | 132 431 | 3 801 | 156 874 | 227 907 |
| **Total Red Sur** | 6 094 951 | 1 504 457 396 | 1 454 206 236 | 5 542 751 | 1 497 741 576 | 1 454 305 106 |
| **Total Red Norte** | 539 971 | 82 422 653 | 91 513 408 | 1 092 171 | 89 138 473 | 91 414 538 |
| **Total ambas Redes** | 6 634 922 | 1 586 880 049 | 1 545 719 644 | 6 634 922 | 1 586 880 049 | 1 545 719 644 |

NOTA.—No está incluída la carga de servicio interno

## DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS

### 1) EXISTENCIA DE LOCOMOTORAS

La existencia total de locomotoras al 31 de Diciembre de 1949, comparada con el año anterior, fué la siguiente:

| DISTRIBUCION Y TROCHAS | A Vapor | Eléc-tricas | Diesel Eléctr. | Total 1949 | Total 1948 |
|---|---|---|---|---|---|
| Red Sur, trocha 1,676 m. | 534 | 62 | ... | 596 | 588 |
| „ „ „ 1,000 „ | 37 | ... | ... | 37 | 37 |
| „ „ „ 0,600 „ | 22 | ... | ... | 22 | 22 |
| Total Red Sur, trochas varias . . . . . | 593 | 62 | ... | 655 | 647 |
| Total Red Norte, trocha 1,000 m. . . . . | 119 | ... | 2 | 121 | 121 |
| F. C. Arica - La Paz, trocha 1,000 m. . . . . | 30 | ... | ... | 30 | 30 |
| F. C. Iquique a Pintados, trocha 1,000 m. . . . . | 19 | ... | ... | 19 | 19 |
| F. C. Transandino Juncal, trocha 1,000 m. . . . . | 8 | 3 | ... | 11 | 11 |
| **Total año 1949** . . . . . | 769 | 65 | 2 | 836 | ... |
| **Total año 1948** . . . . . | 773 | 53 | 2 | ... | 828 |

Se incorporaron al servicio 12 locomotoras eléctricas de trocha 1,676 m. en la Red Sur. En la misma Red se dieron de baja cuatro locomotoras de trocha 1,676 m., de las cuales dos tipo 47, una tipo 38 y una tipo O-1. En los demás ferrocarriles no hubo variación. En consecuencia, hubo un aumento total de 8 locomotoras.

La potencia media y total en HP es:

| | | Media | Total |
|---|---|---|---|
| 534 | locomotoras a vapor, trocha 1,676 m. | 885,4 HP | 472 828 HP |
| 156 | „ „ „ „ 1,000 „ | 723,1 „ | 112 810 „ |
| 22 | „ „ „ „ 0,600 „ | 145,5 „ | 3 202 „ |
| 62 | „ eléctricas „ 1,676 „ | 1 603,2 „ | 99 400 „ |
| 2 | „ diesel-eléct. „ 1,000 „ | 380,0 „ | 760 „ |
| **776** | „ **Total ambas Redes año 1949** | 887,9 HP | 689 000 HP |
| **768** | „ **Total ambas Redes año 1948** | 864,5 „ | 663 922 „ |

La potencia de las locomotoras de los Ferrocarriles aislados es la siguiente:

| | Media | Total |
|---|---|---|
| **F. C. de Arica a La Paz** | | |
| 30 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m. | 1 260 HP | 37 810 HP |
| **F. C. de Iquique a Pintados** | | |
| 19 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m. | 852 HP | 16 180 HP |
| **F. C. Transandino por Juncal** | | |
| 8 locomotoras a vapor, trocha 1,000 m. | 1 402 HP | 11 220 HP |
| 2 locomotoras eléctr., trocha 1,000 m. | 900 HP | 2 700 HP |

## 2) EXISTENCIA DE EQUIPO MOTORIZADO

La dotación de Automotores en el año 1949 fué la que se detalla a continuación:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Automotores eléctricos, Red Sur . . . . | 9 de 1 900 HP | c/u. = | 17 100 HP |
| Automotores diesel-eléctricos, Red Sur . | 5 „ 1 200 HP | c/u. = | 6 000 HP |
| Automotores diesel-mecánicos, Red Norte | 3 „ 280 HP | c/u. = | 840 HP |
| **Total año 1949** . . . . . | 17 de 1 408 HP | = | 23 940 HP |
| **Total año 1948** . . . . . | 17 de 1 408 HP | = | 23 940 HP |

La existencia del equipo restante motorizado, a la misma fecha, clasificado por trochas y por tipos, fué la siguiente:

| CLASIFICACION | TROCHAS EN METROS | | | Total año 1949 | Total año 1948 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0,600 | 1,000 | 1,676 | | |
| Góndolas - carriles . . . . . | 4 | 13 | 5 | 22 | 21 |
| Ambulancias . . . . . | ... | 1 | 3 | 4 | 4 |
| Autocarriles . . . . . | ... | 26 | 42 | 68 | 50 |
| Camionetas . . . . . | 1 | 5 | 5 | 11 | 12 |
| Autotorres de líneas aéreas . . | ... | ... | 6 | 6 | 4 |
| Tractores . . . . . | ... | ... | 1 | 1 | 1 |
| Motorrieles . . . . . | 3 | 21 | 108 | 132 | 56 |
| Máquina quemadora de malezas | ... | ... | 1 | 1 | 1 |
| Máquina emplantilladora de durmientes . . . . . | ... | ... | 1 | 1 | 1 |
| Tractores orugas (caterpillars) . . | ... | ... | ... | 5 | 5 |
| **Total año 1949** . . . . . | 8 | 66 | 172 | 251 | ... |
| **Total año 1948** . . . . . | 8 | 52 | 90 | ... | 155 |

Se incorporaron al servicio 2 góndolas - carriles y 13 autocarriles de trocha de 1,000 metro; 2 autotorres para líneas aéreas y 18 autocarriles de trocha 1,676 metros. Se dieron de baja 5 autocarriles y una camioneta de trocha 1,000 metro; una góndola y 8 autocarriles de trocha 1,676 metros.

El equipo motorizado cuenta también con 3 acoplados para los automotores de trocha 1,000 metro y 2 acoplados para las góndolas - carriles de trocha 1,676 metros.

La dotación de motorrieles para las cuadrillas de conservación y renovación de la vía y para el uso de los Inspectores de Vía, tuvo un aumento considerable. Fueron puestas en servicio 71 motovías de trocha 1,676 metros, de las cuales 17 son de Inspección y el resto para el uso de las cuadrillas. En trocha 1,000 metro, la dotación aumentó en 5 unidades para cuadrillas.

## 3) EXISTENCIA DE EQUIPO DE CARGA Y PASAJEROS

La existencia de equipo de pasajeros y carga en el sector Pueblo Hundido - Puerto Montt, al 31 de Diciembre de 1949, comparada con la dotación en igual fecha del año anterior, se detalla a continuación:

| CLASIFICACION | TROCHAS R. SUR | | | Total Red Sur | Total Red Norte | Total Año 1949 | Total Año 1948 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,600 | 1,000 | 1,676 | | | | |
| Coches primera clase | 8 | 11 | 143 | 162 | 21 | 183 | 192 |
| Coches segunda clase | .... | .... | 35 | 35 | .... | 35 | 35 |
| Coches tercera clase | 17 | 21 | 325 | 363 | 54 | 417 | 420 |
| Coches mixtos | 3 | 4 | 14 | 21 | 10 | 31 | 37 |
| Coches dormitorios | .... | .... | 34 | 34 | 5 | 39 | 39 |
| Coches salones | .... | .... | 3 | 3 | .... | 3 | 3 |
| Coches comedores | .... | .... | 15 | 15 | 6 | 21 | 22 |
| Coches mortuorios | .... | .... | 3 | 3 | .... | 3 | 3 |
| Coches ambulancias | .... | .... | 2 | 2 | .... | 2 | 2 |
| Coches servicio interno | .... | .... | 20 | 20 | 4 | 24 | 25 |
| Coche Presidencial | .... | .... | 1 | 1 | .... | 1 | 1 |
| **Servicio pasajeros en 1949** | 28 | 36 | 595 | 659 | 100 | 759 | .... |
| **Servicio pasajeros en 1948** | 30 | 37 | 611 | 678 | 101 | .... | 779 |
| **Furgones equipajes en 1949** | 4 | 12 | 65 | 81 | 18 | 99 | .... |
| **Furgones equipajes en 1948** | 5 | 12 | 79 | 96 | 18 | .... | 114 |
| Carros bodegas | 15 | 40 | 3 782 | 3 837 | 357 | 4 194 | 4 210 |
| Carros rejas | 10 | 33 | 1 447 | 1 490 | 91 | 1 581 | 1 584 |
| Carros cajones | .... | 100 | 1 628 | 1 728 | 528 | 2 256 | 2 262 |
| Carros planos | 59 | 128 | 1 828 | 2 015 | 190 | 2 205 | 2 167 |
| Carros polvoreros | .... | 2 | 15 | 17 | 2 | 19 | 20 |
| Carros caleros | .... | .... | .... | .... | 1 | 1 | .... |
| Carros refrigeradores | .... | .... | 58 | 58 | .... | 58 | 40 |
| Carros casita - furgón | .... | .... | .... | .... | 3 | 3 | .... |
| Carros servicio interno | 29 | 41 | 1 181 | 1 251 | 165 | 1 416 | 1 266 |
| **Servicio carga en 1949** | 113 | 344 | 9 939 | 10 396 | 1 337 | 11 733 | .... |
| **Servicio carga en 1948** | 112 | 344 | 9 793 | 10 249 | 1 300 | .... | 11 549 |

En el equipo de pasajeros, se incorporaron al servicio, en la Red Norte, 5 coches de tercera clase y un coche comedor y se retiraron de la circulación, 3 coches de primera clase, 2 coches mixtos y 2 coches comedores. La existencia total disminuyó, pues, en una unidad.

En la Red Sur, la dotación aumentó en 6 coches de tercera clase, de trocha 1,676 metros y disminuyó en 6 coches de primera clase (4 de trocha ancha y 2 de trocha angosta), 14 coches de tercera clase, de trocha ancha; 4 coches mixtos (3 de trocha ancha y uno de trocha media) y un coche de servicio interno. Total: 19 unidades menos.

La existencia de furgones de equipajes disminuyó en 15 unidades en la Red Sur, de las cuales 14 de trocha ancha y una de trocha angosta. En la Red Norte no hubo variación.

El equipo de carga de la Red Norte aumentó en 37 carros de servicio interno y 3 casitas - furgón, pero disminuyó en 3 carros bodegas. En consecuencia, la dotación aumentó en 37 unidades.

En la Red Sur, el equipo de trocha angosta aumentó en un carro reja. La trocha media no tuvo variaciones. En cuanto a la trocha ancha, hubo un aumento de 20 carros refrigeradores, 38 carros planos y 113 carros de servicio interno y una disminución de 2 carros refrigeradores, 13 carros bodegas, 4 carros rejas y 6 carros cajones. En total, hubo un aumento de 146 unidades.

La capacidad del equipo de pasajeros y carga destinada al servicio público, fué la siguiente:

| | RED SUR | RED NORTE |
|---|---|---|
| Número de coches al servicio público | 638 | 96 |
| Número de asientos en los coches | 46 073 | 4 100 |
| Promedio de asientos por coche | 72 | 42 |
| Número de automotores | 14 | 3 |
| Número de asientos en los automotores, incluso 3 acoplados Red Norte | 2 996 | 292 |
| Góndolas - carriles | 19 | 3 |
| Número de asientos en las góndolas - carriles, incluso 2 acoplados Red Sur | 535 | 87 |
| Número de furgones de equipajes | 81 | 18 |
| Capacidad de carga de los furgones, en toneladas | 1 580 | 290 |
| Peso muerto de los furgones (tara), en toneladas | 2 000 | 295 |
| Número de carros de carga al servicio público | 9 145 | 1 172 |
| Capacidad total de carga, en toneladas | 239 801 | 27 821 |
| Capacidad media por carro, en toneladas | 26 | 24 |
| Peso muerto del equipo (tara), en toneladas | 136 482 | 12 074 |
| Tara media por carro, en toneladas | 15 | 10 |
| Relación entre la tara y la capacidad | 57 % | 43 % |

La existencia de equipo de pasajeros y carga en los Ferrocarriles aislados, fué la siguiente:

| CLASIFICACION | F. C. de Arica | F. C. de Iquique | F. C. Trans-andino | Total Año 1949 | Total Año 1948 |
|---|---|---|---|---|---|
| Coches primera clase . . . . | 4 | ... | 5 | 9 | 9 |
| Coches segunda clase . . . . | 3 | ... | 2 | 5 | 5 |
| Coches mixtos . . . . . | 3 | ... | ... | 3 | 5 |
| Coches dormitorios . . . . . | 5 | ... | ... | 5 | 5 |
| Coches salones . . . . . | ... | ... | 2 | 2 | 2 |
| Coches comedores . . . . . | 1 | ... | 1 | 2 | 3 |
| Coches ambulancias . . . . | 2 | ... | ... | 2 | 2 |
| Coches servicio interno . . . | 3 | ... | 1 | 4 | 5 |
| **Servicio pasajeros en 1949** . | 21 | ... | 11 | 32 | ... |
| **Servicio pasajeros en 1948** . | 26 | ... | 10 | ... | 36 |
| **Furgones equipajes en 1949** | 3 | ... | 2 | 5 | ... |
| **Furgones equipajes en 1948** | 3 | ... | 2 | ... | 5 |
| Carros bodegas . . . . . | 211 | 11 | 29 | 251 | 254 |
| Carros rejas . . . . . | 14 | 1 | 24 | 39 | 39 |
| Carros cajones . . . . . | 48 | 182 | 10 | 240 | 240 |
| Carros planos . . . . . | 96 | 11 | 12 | 119 | 119 |
| Carros refrigeradores . . . | 1 | ... | ... | 1 | 1 |
| Carros servicio interno . . | 10 | 14 | 37 | 61 | 58 |
| **Servicio de carga en 1949** . | 380 | 219 | 112 | 711 | .... |
| **Servicio de carga en 1948** . | 380 | 219 | 112 | .... | 711 |

En el F. C. de Arica a La Paz, la dotación de equipo de pasajeros disminuyó en 5 unidades, de los cuales un coche de primera clase, dos coches mixtos, un coche comedor y uno de servicio interno. La existencia de equipo de carga y de furgones de equipajes se mantuvo constante.

En el F. C. de Iquique a Pintados no hubo variaciones.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

En el F. C. Transandino por Juncal, la existencia de equipo de pasajeros aumentó en un coche de primera clase. La dotación de equipo de carga aumentó en 3 carros de servicio interno y disminuyó en 3 carros bodegas. En consecuencia, no hubo variaciones en el total. La dotación de furgones de equipajes se mantuvo constante.

## 4) CONSERVACION

En las Maestranzas de la Empresa y en los talleres auxiliares de las diversas Casas de Máquinas, se efectuaron todas las reparaciones de urgencia y generales del material rodante, con el siguiente rendimiento en las de mayor importancia:

| | AÑO 1949 | AÑO 1948 |
|---|---|---|
| Maestranza de San Bernardo: reparaciones de 2.º, 3.º y 4.º grados en locomotoras . . . | 245 | 184 |
| Maestranza de Barón: reparaciones de 2.º grado en locomotoras a vapor . . . . . | 5 | 1 |
| Maestranza de San Eugenio: reparaciones de 2.º grado en locomotoras a vapor . . . . . | 73 | 65 |
| Maestranza de Concepción: reparaciones de 2.º grado en locomotoras a vapor . . . . . | 52 | 61 |
| **Total reparaciones de 2.º, 3.º y 4.º grados en locomotoras** . . . . . | 375 | 311 |
| Reparaciones de 2.º grado en locomotoras eléctricas, Red Sur . . . . . | 15 | 16 |
| Coches reparados, Red Sur . . . . . | 83 | 88 |
| Carros reparados, Red Sur . . . . . | 1 118 | 1 149 |
| Reparaciones de 2.º grado en locomotoras a vapor, Red Norte . . . . . | 29 | 24 |
| Coches reparados, Red Norte . . . . . | 23 | 26 |
| Carros reparados, Red Norte . . . . . | 100 | 111 |

Además de estas actividades ordinarias de conservación, se ha desarrollado la siguiente labor, entre las más dignas de mención por su importancia:

En la Maestranza de Barón se armaron los 20 carros refrigeradores adquiridos a la American Car Foundry, los que fueron entregados al servicio. Se construyeron 6 coches de tercera clase, semimetálicos, con lo que el total de coches de este tipo allí construídos llega a 42, y se están confeccionando 4 más. El coche de tercera clase, totalmente metálico, cuya confección se inició el año 1948, no pudo terminarse el año 1949, por no haberse podido retirar de la Aduana el linóleum adquirido y por atraso de la firma IMMAR en el contrato de las ventanas y celosías. Se están construyendo un carro plano de 50 toneladas para el transporte de postes hasta de 18 metros y un carro transportador de bultos altos, de 80 toneladas, los que serán entregados al servicio en 1950.

En la Maestranza de Concepción se construyó un coche de tercera clase, semimetálico, del mismo tipo de los construídos en Barón.

## 5) ADQUISICIONES Y CONTRATOS

De las fábricas extranjeras y nacionales, se adquirieron o contrataron los siguientes materiales:

a) CONTRATO ELEXCO. — De la Electrical Export Corporation, EE. UU. de Norteamérica, se recibieron los siguientes elementos contratados en 1946: cuatro locomotoras eléctricas tipo 2C + C2 (2 Westinghouse y 2 General Electric), de 210 toneladas y 4 200 HP cada una; ocho locomotoras eléctricas, General Electric, tipo B - B, de 70 toneladas y 1 320 HP cada una; cuatro grupos motor - generador para las subestaciones Rungue, San Pedro, Quilicura y Los Andes; material para instalar la estación seccionadora de La Cumbre y el material para el refuerzo de la línea aérea del sector Llay-Llay - Tiltil.

b) CREDITO N.º 410 DEL EXIMBANK. — De las adquisiciones que se financian con el crédito por U. S. $ 5 000 000, concedido por el Banco de Importación y Exportación de Wáshington, se recibieron en el curso del año los siguientes materiales: dos compresoras de aire Ingersoll Rand de 700 y 125 HP, respectivamente; dos compresoras de aire Worthington, de 60 HP y otra de 25 HP; 17 tornos Lodge & Shipley; un torno vertical Bullard; diversas fresadoras, cepillos y otras maquinarias y herramientas para las Maestranzas y Talleres de la Empresa.

Se recibió, además, parte del material necesario para construir en el país 125 carros planos de 50 toneladas y 85 coches de pasajeros de tercera clase. Este material está constituído por acero en perfiles, barras y planchas, resortes, ejes, ruedas y otros accesorios.

Con el mismo financiamiento se aceptó la oferta de la International General Electric por el suministro de 4 locomotoras diesel - eléctricas, de trocha 1,000 metro, con 1 200 HP, para el servicio de la Red Norte; de 2 locomotoras diesel - eléctricas, de trocha 1,000 metro, para maniobras, y de 5 locomotoras diesel - eléctricas de maniobra y carga liviana para la Red Sur. El costo total C. F. Valparaíso de estas 11 locomotoras, alcanza a 1 millón 600 mil dólares. La entrega se efectuará a mediados de 1950.

También, con el mismo financiamiento, se aceptó la oferta de la firma Twin Coach por el suministro de 12 buses-carriles, de trocha ancha, con capacidad para 41 pasajeros cada uno. Estarán dotados de instalaciones de toilette, calefacción, ventilación, etc. y serán accionados por motores diesel Hércules, de 142 HP. Su valor C. F. Valparaíso es de US $ 370 000 y llegarán al país en 1950.

c) SOCOMETAL. — Esta fábrica nacional está construyendo los elementos para un puente-grúa de 13,7 toneladas en el patio poniente del Almacén de San Bernardo.

También construyó dos carros con marcos especiales para montar estanques de 50 000 litros, y está terminando la fabricación de tres más.

d) FUNDICION GRAJALES. — Esta firma entregó para el servicio cinco carritos motorrieles de una tonelada y está construyendo cinco carros para puentes-grúas de 10 toneladas.

e) MAESTRANZA MADRID. — Construyó tres carros tractores para tornamesas, por un valor de $ 886.875 m. l.

f) IMMAR. — Se contrató con esta firma la construcción de 10 furgones metálicos. Por dificultades en la obtención de divisas, esta firma no ha podido obtener oportunamente los materiales necesarios.

g) OTRAS ADQUISICIONES Y CONTRATOS. — Para la Maestranza Chinchorro, del F. C. de Arica a La Paz, se adquirieron dos puentes-grúas de 10 toneladas al señor Guillermo Hodar, en la suma total de $ 640 000 m. l., incluyendo pilares y vigas de carrera.

Se adquirió a The Taltal Railway, 10 carros estanques sin boggies, freno ni enganche, para el F. C. de Arica a La Paz. Serán habilitados en Arica en 1950.

Durante el año 1949, se armaron con estanques 13 carros planos, por cuenta de las compañías Esso Standard Oil Co., Shell Mex y Sociedad Impregnadora de Maderas S. A. Los trabajos se realizaron en Socometal, Immar, Maestranza Madrid y Emer, y fueron inspeccionados por la Empresa.

## 6) INSTALACIONES ELECTRICAS Y VARIAS

La conservación de las instalaciones de alumbrado y fuerza motriz en los diferentes edificios y talleres de la Empresa, se hizo normalmente.

Entre las obras nuevas, se continuó con los trabajos de montaje del equipo eléctrico contratado con la firma Westinghouse en el año 1946, para ampliar las instalaciones de las subestaciones eléctricas de la Primera Zona. Se ejecutó el trabajo preparatorio para el montaje de los tableros de control de la maquinaria instalada en Quilicura, Rungue, San Pedro y Los Andes.

Quedó totalmente instalada la nueva planta productora de oxígeno de la Maestranza de San Bernardo, la que, con una capacidad de 50 metros cúbicos por hora, puede abastecer holgadamente el consumo de la Empresa.

Se continuó el programa de mejoramiento del alumbrado eléctrico del equipo, dotándose de turbo-generadores a numerosas locomotoras a vapor y renovándose las instalaciones eléctricas de todos los coches y locomotoras reparadas en las diversas Maestranzas.

Se prosiguió el trabajo de transformación de locomotoras eléctricas para trenes locales en locomotoras para carga; durante el año se transformaron tres locomotoras.

## 7) ESTUDIOS

Entre los estudios más importantes realizados por el personal de Ingenieros del Departamento, cabe mencionar los siguientes:

Se proyectó un carro plano de 50 toneladas y 18 metros de longitud, para el transporte de postes y un carro transportador de bultos altos, de 80 toneladas, los que se están construyendo. También se modificó el proyecto de coche metálico de tercera clase y se estudió el diseño de una góndola-carril para el F. C. de Ancud a Castro.

Se continuó con el proyecto de las instalaciones de los servicios de Tracción y Maestranzas en la nueva estación de Guayacán: Casa de Máquinas, Taller de Carros, Carbonera, Taller de Automotores, etc.

Para las instalaciones de la nueva Casa de Máquinas de Chillán, se proyectó el transbordador de locomotoras de trocha ancha y angosta y los pozos de revisión para estas últimas locomotoras.

## 8) ENSEÑANZA

Los cursos de instrucción, indispensables para la mayor eficiencia del personal de tracción y revisión, funcionaron como de costumbre. Fueron aprobados 160 alumnos en examen de frenos, 132 en examen de máquinas y 12 en examen de lubricación.

## 9) CONSUMOS

A continuación se insertan los cuadros de consumo de carbón y lubricantes y sus coeficientes unitarios, habidos en locomotoras, coches y carros durante los últimos 10 años:

### CONSUMO DE ACEITE DE MAQUINAS Y CILINDROS EN LOCOMOTORAS A VAPOR

| AÑOS | RED SUR | | RED NORTE | | Consumo total Kgs. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Consumo Kgs. | Consumo por 1 000 Loc./Km. | Consumo Kgs. | Consumo por 1 000 Loc./Km. | |
| 1940 . . . . | 338 031 | 14,79 | 76 351 | 19,86 | 414 382 |
| 1941 . . . . | 330 758 | 15,25 | 72 889 | 19,47 | 403 647 |
| 1942 . . . . | 331 900 | 14,93 | 75 966 | 19,74 | 407 866 |
| 1943 . . . . | 324 823 | 14,41 | 72 413 | 19,03 | 397 236 |
| 1944 . . . . | 339 470 | 14,16 | 72 927 | 18,87 | 412 397 |
| 1945 . . . . | 339 585 | 13,98 | 71 693 | 19,34 | 411 278 |
| 1946 . . . . | 344 810 | 14,22 | 60 210 | 18,74 | 405 020 |
| 1947 . . . . | 344 380 | 14,00 | 61 003 | 18,00 | 405 383 |
| 1948 . . . . | 354 586 | 15,46 | 66 314 | 19,94 | 420 900 |
| 1949 . . . . | 349 527 | 15,45 | 75 265 | 22,04 | 424 792 |

## CONSUMOS DE ACEITE E HILAS EN COCHES Y CARROS

| AÑOS | RED SUR | | RED NORTE | | CONSUMO TOTAL | | Número de cajas graseras caldeadas | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Consumo aceite Kgs. | Consumo hilas Kgs. | Consumo aceite Kgs. | Consumo hilas Kgs. | Aceite Kgs. | Hilas Kgs. | Red Sur | Red Norte |
| 1940 . . . . | 113 815 | 21 468 | 9 172 | 2 125 | 122 987 | 23 593 | 595 | 29 |
| 1941 . . . . | 111 363 | 20 177 | 6 309 | 1 677 | 117 672 | 21 854 | 619 | 42 |
| 1942 . . . . | 108 451 | 18 665 | 8 075 | 1 801 | 116 526 | 20 466 | 469 | 53 |
| 1943 . . . . | 109 306 | 17 133 | 9 199 | 1 814 | 118 505 | 18 947 | 483 | 38 |
| 1944 . . . . | 113 672 | 19 192 | 12 475 | 2 492 | 126 147 | 21 684 | 475 | 28 |
| 1945 . . . . | 107 958 | 20 586 | 14 871 | 2 063 | 122 829 | 22 649 | 657 | 23 |
| 1946 . . . . | 117 727 | 22 632 | 36 673 | 1 817 | 154 400 | 24 449 | 597 | 29 |
| 1947 . . . . | 130 060 | 22 932 | 44 770 | 3 528 | 174 830 | 26 460 | 541 | 21 |
| 1948 . . . . | 119 168 | 22 174 | 46 219 | 1 551 | 165 387 | 23 725 | 724 | 19 |
| 1949 . . . . | 111 956 | 20 324 | 50 599 | 2 034 | 162 555 | 22 358 | 238 | 10 |

## CONSUMO DE CARBON EN LOCOMOTORAS A VAPOR — RED SUR

| AÑOS | SANTIAGO - PUERTO MONTT | | | Santiago-Valparaíso Toneladas | Consumo Total Red Sur Toneladas |
|---|---|---|---|---|---|
| | Consumo en Toneladas | Kilometraje de Locomotoras | Consumo en Kgs. por Loc./Km. | | |
| 1940 . . . . | 356 413 | 22 278 293 | 16,00 | 8 115 | 364 528 |
| 1941 . . . . | 350 809 | 21 124 781 | 16,61 | 7 821 | 358 630 |
| 1942 . . . . | 357 843 | 21 644 230 | 16,53 | 8 957 | 366 800 |
| 1943 . . . . | 363 009 | 21 940 749 | 16,54 | 7 680 | 370 689 |
| 1944 . . . . | 383 712 | 23 371 106 | 16,42 | 6 835 | 390 547 |
| 1945 . . . . | 387 749 | 23 588 201 | 16,43 | 7 930 | 395 679 |
| 1946 . . . . | 412 097 | 23 565 606 | 17,48 | 7 840 | 420 937 |
| 1947 . . . . | 402 936 | 22 161 693 | 18,00 | 7 272 | 410 208 |
| 1948 . . . . | 393 729 | 22 358 221 | 17,60 | 7 044 | 400 773 |
| 1949 . . . . | 395 533 | 22 115 738 | 17,88 | 6 812 | 402 345 |

## CONSUMO DE CARBON EN LOCOMOTORAS A VAPOR — RED NORTE

| AÑOS | Consumo en Toneladas | Kilometraje de Locomotoras | Consumo en Kgs. por Loc./Km. |
|---|---|---|---|
| 1940 . . . . . | 68 554 | 3 844 903 | 17,83 |
| 1941 . . . . . | 66 923 | 3 743 481 | 17,88 |
| 1942 . . . . . | 70 110 | 3 849 125 | 18,22 |
| 1943 . . . . . | 67 883 | 3 804 235 | 17,82 |
| 1944 . . . . . | 66 747 | 3 864 120 | 17,27 |
| 1945 . . . . . | 64 112 | 3 706 960 | 17,29 |
| 1946 . . . . . | 56 358 | 3 211 320 | 17,54 |
| 1947 . . . . . | 56 922 | 3 223 389 | 17,00 |
| 1948 . . . . . | 61 278 | 3 324 489 | 18,00 |
| 1949 . . . . . | 65 472 | 3 414 054 | 19,17 |

## DEPARTAMENTO DE LA VIA Y OBRAS

### 1) LONGITUD DE LA VIA Y SUS DESVIOS

La variación más importante en la longitud de las vías ocurrida durante el año 1949 se debió al avance del ensanche de la trocha en el ramal a Perquín. Hasta el 31 de Diciembre de 1948, se habían construído 4,6 kilómetros de vía, con trocha 1,676 metros, y al 31 de Diciembre de 1949, se contaba con 23,1 kilómetros de esa vía, habiendo, en consecuencia, un aumento de 18,5 kilómetros. Aunque esta línea no está en explotación comercial, se incluye en atención al servicio interno que presta.

Considerando las variaciones ocasionadas por las modificaciones de estaciones, las longitudes de las diversas vías quedan indicadas en el cuadro siguiente:

| ESPECIFICACION | Trochas en metros | Vía de circulación | Doble vía | Desvíos | TOTAL Kms. |
|---|---|---|---|---|---|
| Trocha ancha, Red Sur . | 1,676 | 2 843,2 | 196,6 | 817,6 | 3 857,4 |
| Trocha media, Red Sur . | 1,000 | 336,9 | .... | 50,8 | 387,7 |
| Trocha angosta, Red Sur | 0,600 | 229,3 | .... | 17,5 | 246,8 |
| **Total Red Sur** . . . . . | Varias | 3 409,4 | 196,6 | 885,9 | 4 491,9 |
| **Total Red Norte** . . . . | 1,000 | 1 531,6 | .... | 125,4 | 1 657,0 |
| F. C. Arica - La Paz . . . | 1,000 | 218,4 | .... | 33,8 | 252,2 |
| F. C. Iquique - Pintados . | 1,000 | 207,8 | .... | 38,1 | 245,9 |
| F. C. Transandino Juncal | 1,000 | 71,2 | .... | 11,0 | 82,2 |
| **Total FF. CC. Empresa** | Varias | 5 438,4 | 196,6 | 1 094,2 | 6 729,2 |
| **Total en trocha ancha** | 1,676 | 2 843,2 | 196,6 | 817,6 | 3 857,4 |
| **Total en trocha media** | 1,000 | 2 365,9 | .... | 259,1 | 2 625,0 |
| **Total en trocha angosta** | 0,600 | 229,3 | .... | 17,5 | 246,8 |

La longitud de la vía de circulación indicada en el cuadro, difiere con la correspondiente a 1948 en 41,6 kilómetros en exceso; de esta cifra, 18,5 kilómetros corresponden al ensanche de la trocha en el ramal a Perquín y 23,1 kilómetros, a la rectificación de un error incurrido en las Memorias anteriores, que se había arrastrado hasta 1948.

Además de las líneas indicadas, la Empresa atiende los desvíos particulares, cuya trocha y longitud son las siguientes:

| REDES | Trocha 1,676 m. | Trocha 1,000 m. | Trocha 0,600 m. | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| Red Sur | 116,9 | 2,3 | 1,4 | 120,6 |
| Red Norte | 1,4 | 10,7 | .. | 12,1 |
| **Totales** | 118,3 | 13,0 | 1,4 | 132,7 |

## 2) BALASTO O LASTRE COLOCADO EN LA VIA

Las faenas de lastramiento han mantenido su ritmo, pudiendo señalarse, por su importancia, la de colocación de lastre de roca triturada en reemplazo del lastre de ripio existente en el sur de la línea central. Esta faena, cuyo material se transporta desde 200 kilómetros de distancia, ha llegado al kilómetro 890,3 cerca de la estación Los Conales.

El material colocado en la vía es el siguiente:

| | |
|---|---|
| Red Sur, lastre de roca triturada | 94 453 m.³ |
| Red Sur, lastre de ripio común | 44 831 „ |
| Red Norte, lastre de roca triturada | 22 760 „ |
| Red Norte, lastre de ripio común | 4 370 „ |
| **Total año 1949** | 166 414 m.³ |
| **Total año 1948** | 152 408 „ |

Estas cifras son las más altas alcanzadas desde 1940 en la Red Sur y 1945 en la Red Norte.

## 3) RENOVACION DE DURMIENTES

La renovación de durmientes efectuada en el año, se detalla en el cuadro siguiente:

| TIPO Y DIMENSIONES | RED SUR | | RED NORTE | |
|---|---|---|---|---|
| | Cantidad | Costo $ | Cantidad | Costo $ |
| De 0,15 × 0,25 × 2,75 m. | 565 085 | 17,25 | ..... | .... |
| De 0,15 × 0,20 × 1,80 m. | 63 854 | 11,85 | 219 770 | 11,29 |
| De 0,125 × 0,20 × 1,40 m. | 50 650 | 10,37 | ..... | .... |
| Especiales para cambios y puentes | 22 030 | 22,51 | 903 | 16,72 |
| **Total año 1949** | 701 619 | 16,43 | 220 673 | 11,31 |
| **Total año 1948** | 787 367 | 14,94 | 198 300 | 9,19 |

La renovación de durmientes de roble pellín se hace cada vez más difícil, debido al alejamiento de las zonas productoras y a la disminución de la vida útil de los durmientes de esta clase de madera, por su inferior calidad.

A fin de subsanar estos inconvenientes, ya que el ritmo de las faenas de renovación disminuye cada vez más, se está instalando una Planta de Impregnación de Maderas en los alrededores de Valdivia, que permitirá el empleo de durmientes de ulmo, tineo y otras especies forestales, que en la actualidad no pueden usarse por ser fácilmente putrescibles, lo que no ocurre una vez impregnadas con preservativos adecuados. La construcción de esta Planta, primera en su clase que se instala es el país, está por terminarse, con un costo de $ 35 000 000, aproximadamente. Tiene capacidad para impregnar cuatro millones de pies cúbicos de madera anualmente, por el proceso Rueping, con cualquier tipo de impregnante. La Empresa es accionista de la sociedad que explotará el negocio.

## 4) ENRIELADURA

La renovación de la enrieladura en el sur de la línea central y en la Red Norte se redujo a un mínimo durante el año 1949, por no haberse dispuesto de rieles para realizarla, debido a la escasez de divisas en el país. Se colocó en 1949 el remanente del material llegado hasta 1947, último año en que se recibieron rieles del exterior. Fué así que sólo se renovaron 7 kilómetros de vía con riel nuevo, de 49,8 kilos por metro, en la Red Sur; en la Red Norte no hubo renovaciones continuas con rieles nuevos.



Faenas en la vía

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA



Cambio de rieles

Con material de reempleo se renovaron en la Red Sur 16,2 kilómetros de vía en forma continua y en la Red Norte, 4,6 kilómetros.

En faenas aisladas se colocaron 81 274 metros de rieles en la Red Sur, de diversos tipos y pesos, y 19 273 metros en la Red Norte.

En la renovación de cambios y cruzamientos se ocupó el siguiente material: en la Red Sur, 595 agujas de cambios y 284 cruzamientos de diversos tipos, y en la Red Norte, 120 agujas de cambios y 33 cruzamientos.

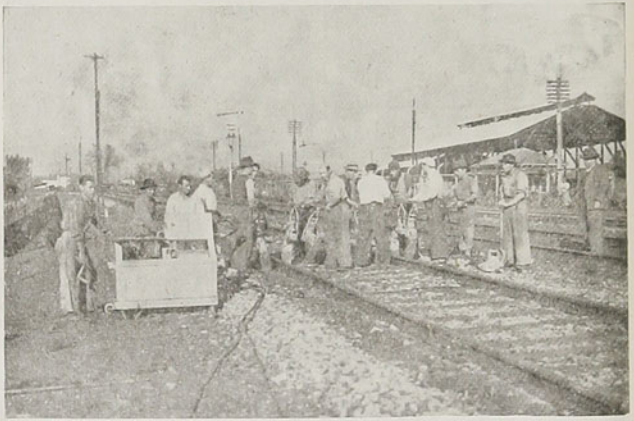
## 5) CONSERVACION DE LA VIA

La conservación de la vía se realizó normalmente, sin que se produjeran interrupciones de importancia en la continuidad del tránsito.

Los accidentes ocurridos en el año obligaron a ejecutar trabajos especiales de reparación de la vía, que significaron la inversión de $ 623 000 en jornales directos y alrededor de $ 1 200 000 en materiales. La estadística de estos accidentes, cuyo número y costo son normales en la explotación de cualquier ferrocarril, indica que sólo el 2,2 % de ellos se debieron a fallas de la vía misma.

El programa general, en lo que se refiere a las faenas de conservación y renovación de la vía, consiste en la mecanización paulatina de los trabajos y en la motorización de las cuadrillas, lo que se efectúa a medida que lo permiten las circunstancias. En la actualidad, la cuarta parte de las cuadrillas de la Red están provistas de carros motores, de diversos tipos. Esto permite alargar el sector de línea atendido por cada cuadrilla, disminuyendo su número con la economía correspondiente.

Se recibió en el año un equipo de rameadoras eléctricas, marca Jackson Electric Tamper, como ensayo, la que fué puesta en servicio en una



RANCAGUA. — Máquina Rameadora Jackson

faena de la Segunda Zona, obteniéndose un rendimiento superior en más del doble al obtenido ejecutando el trabajo con ramas manuales.

También se recibió una partida de 100 lubricadores de rieles en curvas, que reducen notablemente el desgaste del material, con lo que aumentó el número de unidades instaladas en la línea.

## 6) LINEAS AEREAS DE ELECTRIFICACION

La conservación de las líneas aéreas electrificadas se hizo en forma normal, consistiendo los trabajos principales en la centración, altura y tensión del trolley y mensajero, en la rectificación de deflexiones, etc. La dotación de auto-torres aumentó en 2 unidades, lo que permitió intensificar, tanto los trabajos de conservación ordinaria como las renovaciones extraordinarias.

Entre las obras nuevas, merecen citarse las siguientes:

Electrificación de 4 190 metros lineales de desvíos de la Empresa y 2 965 metros de desvíos particulares, siendo el más importante el desvío Cerro Blanco, en la estación Polpaico.

Electrificación de 1 800 metros lineales de la variante de Llay-Llay a Chagres.

Refuerzo de la línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil. Esta obra consiste en la colocación de 40 kilómetros de catenaria compuesta, sobre marcos metálicos. El avance efectuado en el año consistió en la confección de 558 fundaciones de concreto para los marcos y en la concretadura de 530 discos de anclaje, invirtiéndose en estos trabajos la suma de $ 925 917 en jornales.

## 7) OBRAS DE ARTE

Los trabajos de mayor importancia ejecutados en el año, fueron los siguientes:

1) **Pasos Superiores.** — Se continuó la construcción del paso superior "El Negro", entre Quilimarí y Los Vilos, habiéndose ejecutado al terminar el año el 70 % de la obra. Se iniciaron los trabajos de construcción de los pasos superiores "El Boldo", también entre Quilimarí y Los Vilos, y "Las Vegas", entre Llay-Llay y Las Vegas; el primero quedó casi terminado.

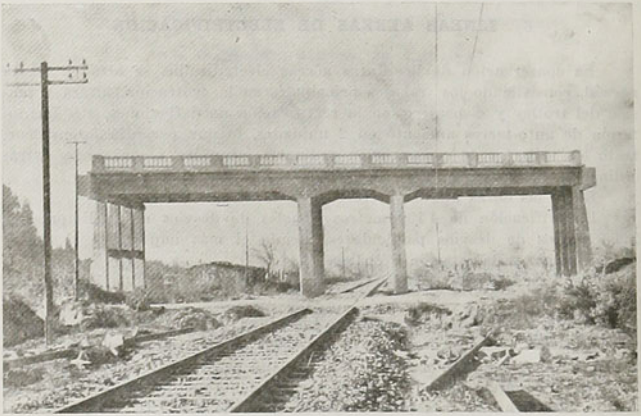
2) **Puentes Mayores.** — Se iniciaron los trabajos de transformación de los estribos y colocación de una viga nueva en el puente Paico. Se colocaron los anclajes del puente Lircay. Se reconstruyeron las mesas de apoyo en los puentes Pilmaiquén N.º 2 y Tijeral; la reconstrucción de las mesas del puente Itraque quedó bastante avanzada. Se reconstruyó parte del estribo sur y del machón central del puente Llollelhue N.º 1.

3) **Alcantarillas.** — Se iniciaron las obras de prolongación de una alcantarilla en la estación Caracol.

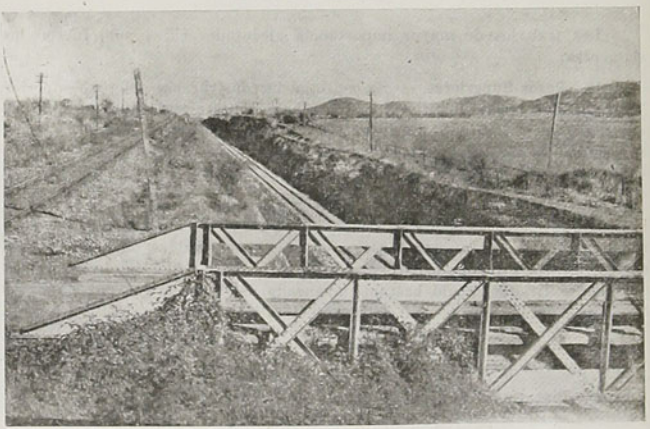
4) **Pintura de Puentes.** — Con un gasto de $ 435 399 se pintaron los puentes Las Cucharas, La Noche, Paso Hondo, Mapocho, Ñuble, Gomero, Quilacoya, Laja, Pelal, Botrolhue, Ranquilco, Coínco N.º 2 y Damas.

## 8) VARIANTES

Durante el año 1949 se prosiguieron los trabajos de construcción de la variante de Pelequén a Polonia, quedando totalmente enrielada y lastrada la línea poniente.



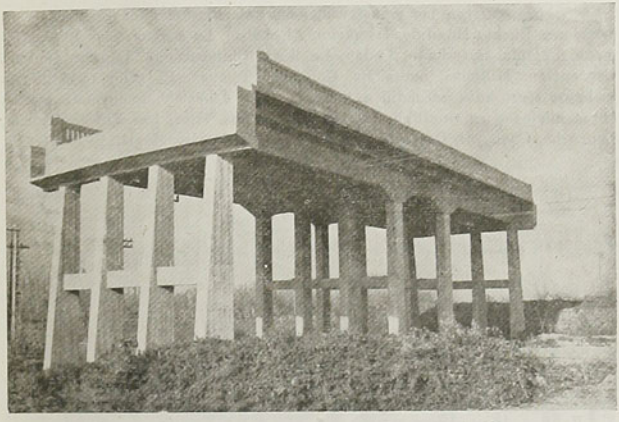
Variante de Llay-Llay a Chagres



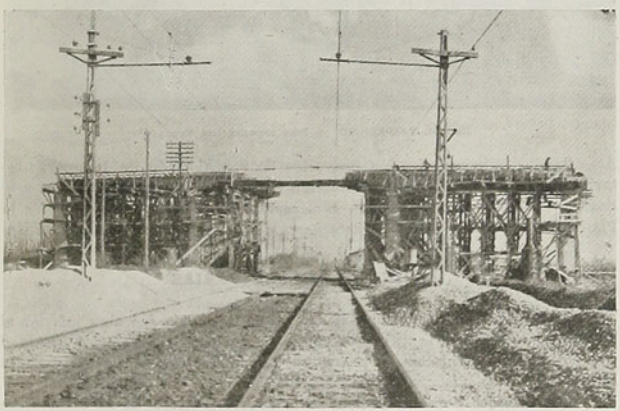
Variante Pelequén - Polonia

Los trabajos de terminación de la variante de Llay-Llay a Chagres se prosiguen activamente, lo que permitirá entregarla al tránsito, al igual que la variante de Pelequén a Polonia, durante el año 1950.

Se hicieron estudios de nuevas variantes para mejorar el trazado del Ferrocarril Transandino por Juncal, entre Los Andes y Río Blanco. Tam-



Variante Llay-Llay a Chagres. — Paso superior.

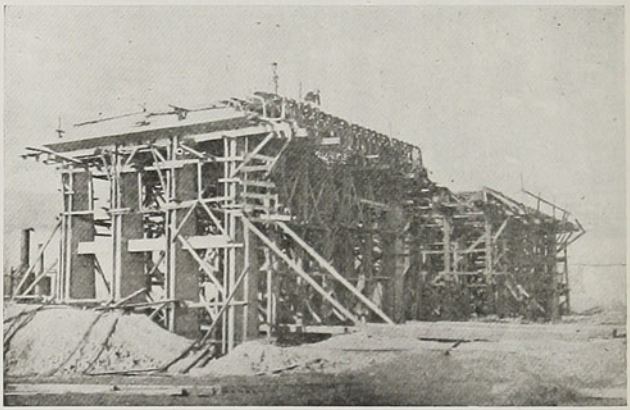


Paso superior Las Vegas, en construcción

bién se estudiaron algunas variantes en el ramal de San Pedro a Quintero, para defender la línea contra las creces del río Aconcagua y para ubicar la vía en un sitio que no sea amagado por las dunas, en el sector Ritoque.

## 9) TRANSFORMACION DE ESTACIONES

Se prosiguieron las transformaciones iniciadas el año anterior en las estaciones Pueblo Hundido, Domeyko, Altovalsol, La Serena, Llay-Llay, Alameda, Polonia, Sarmiento, Codao, La Rosa, Chimbarongo, Linares, Chillán, Concepción, Millantú, Santa Fe, Coigüe y Temuco. El valor total de los trabajos ejecutados ascendió a la suma de $ 4 930 000, incluyendo nuevas obras iniciadas en Gualliguaica, Las Rojas, Los Vilos, Las Viñas, Victoria, Loncoche, Chacayal, Corte Alto, Los Pellines y Puerto Montt.



Km. 94. VALPARAISO. — Paso superior Las Vegas

Quedaron terminados los proyectos de modificación de 12 nuevas estaciones y en conjunto con la Dirección General de Obras Públicas se realizaron estudios sobre la estación Huachipato, en el ramal en proyecto a la Planta Siderúrgica y sobre las estaciones de la ciudad de Talcahuano.

## 10) INSTALACIONES VARIAS

La renovación y construcción de cierros de la vía fué algo inferior al año anterior, debido a la dificultad de adquirir alambre de púas en cantidad suficiente. En la Red Sur se repararon 125 kilómetros de cierros y en la Red Norte, 16 kilómetros.

Los trabajos de construcción de la superestructura de la subestación eléctrica de Concepción, iniciados en 1948, quedaron totalmente terminados.

## 11) TALLER DE LA SECCION OBRAS

Además de los trabajos de construcción de puentes, el taller atendió la conservación del equipo motorizado y mecanizado de los diversos Servicios de Vía y Obras.

Entre los trabajos ejecutados en dichos talleres, cabe mencionar los siguientes:

Fabricación de 71 cambios y 81 cruzamientos de diversos tipos; 70 juegos de sillas para cambios y 150 aparatos de maniobra.

Mejoramiento de 4 000 rieles de reempleo.

Transformación de 100 000 tirafondos N.º 2 en N.º 3, de 5 000 sillas de juntura de diversos tipos en sillas de asiento y de 3 000 eclisas tipo F de 4 agujeros en tipo L.

Construcción de 24 casitas portátiles.

Adaptación de 3 000 barras de cremallera para el uso del Ferrocarril Transandino.

Fabricación de 400 dados de concreto para las fundaciones de los nuevos marcos metálicos de la línea aérea.

Confección de 114 soleras de concreto para andenes.

Fabricación de 500 palas carrilanas, 200 palas para la nieve, 200 diablos para sacar clavos rieleros, 160 llaves rieleras y 10 santiagos para curvar rieles de 40 kilos por metro.

## 12) EDIFICIOS PRINCIPALES Y BODEGAS

Se terminaron los edificios principales, con casa para el Jefe de Estación en Sarmiento y Río Frío, con un costo de $ 993 341 y $ 500 220, respectivamente.

Los trabajos de terminación del edificio principal de Parral se ejecutaron en un 50 %, con una inversión de $ 749 196 en el año.

Se inició la construcción del nuevo edificio de la estación Viña del Mar, obra que se financiará entre la I. Municipalidad, la Dirección General de Obras Públicas y la Empresa.

En diversas reparaciones, ampliaciones y modificaciones de edificios principales y de administración se invirtieron alrededor de $ 3 000 000.

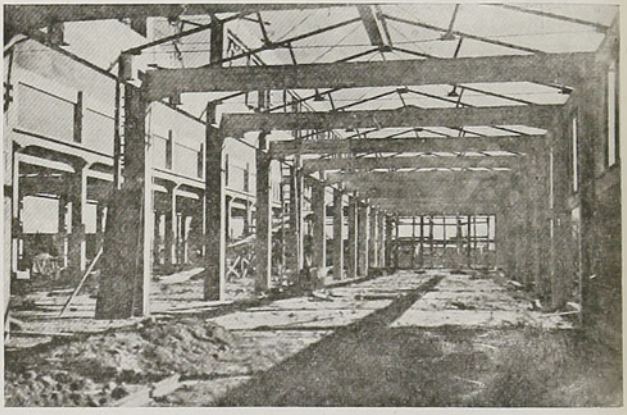
Se terminó la construcción de la bodega de carga en Santa Clara, con un costo de $ 935 725. También se terminaron los dos primeros tramos de la bodega de carga de Concepción, con un gasto total de $ 2 972 785, y se inició la confección del tercer tramo, cuyo costo ascenderá a $ 1 744 415.

En reparaciones de diversas bodegas se gastó la suma de $ 1 720 000.

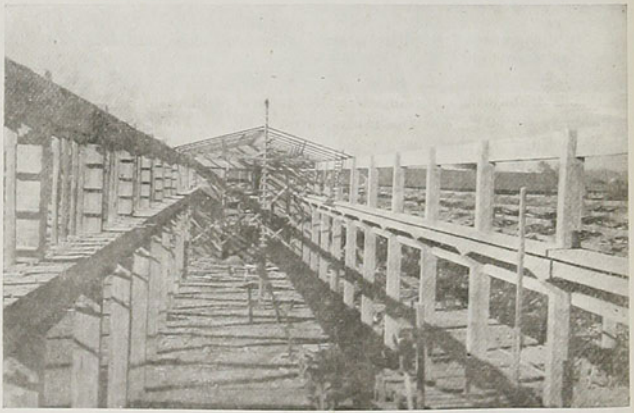
También se realizaron las obras de urbanización y pavimentación de la estación San Carlos, con una inversión de $ 535 000.

## 13) TALLERES Y CASAS DE MAQUINAS

Se continuaron los trabajos de construcción de la Casa de Máquinas de Temuco y Talleres anexos, habiéndose invertido en estas obras, desde su iniciación, la suma de $ 4 155 000.



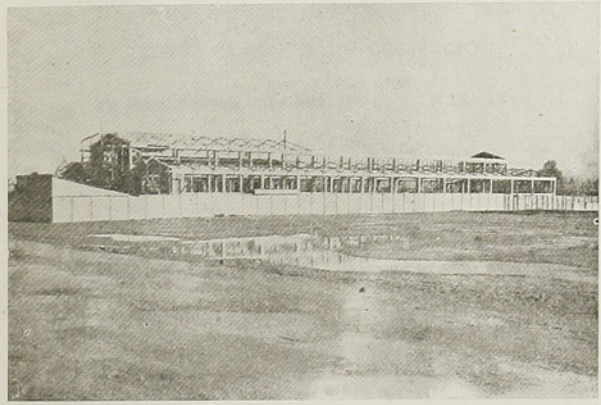
Casa de Máquinas Chillán, en construcción



Casa de Máquinas Chillán, vista parcial

Se inició la construcción de la nueva Casa de Máquinas de Chillán, invirtiéndose en el año la cantidad de $ 2 312 000, mitad del valor de la obra presupuestada.

También se inició la ampliación del Taller de Automotores en San Eu-



Casa de Máquinas Chillán, aspecto general

genio, con presupuesto de $ 1 379 000, de los que se gastaron $ 694 000.

En la Maestranza de San Bernardo se terminó la construcción del Pabellón Anexo al Taller de Calderería, con un costo total de $ 2 937 000.

En diversas obras menores se invirtieron $ 1 072 000.

## 14) HABITACIONES PARA EL PERSONAL

Se terminó la construcción de dos casas para el personal de la subestación eléctrica de Los Andes, con un costo total de $ 1 120 000, de los cuales $ 737 000 se invirtieron en 1949.

Se inició la construcción de un campamento para la cuadrilla de vía de Camarico, de una casa para el Jefe de la Sección Vía y Obras de Concepción y de una casa para el cambiador de Sagllúe.

Se construyeron 25 garitas para cambiadores, con un costo de $ 133 000.

En reparaciones, ampliaciones y otros trabajos de conservación realizados en casas del personal, se invirtieron $ 714 000.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## DEPARTAMENTO DE COMERCIO

### 1) CONTRATOS, CONCESIONES Y WARRANTS

Las entradas percibidas durante el año 1949, comparadas con las del año anterior, fueron las siguientes:

| Rubros | Año 1948 | Año 1949 |
|---|---|---|
| Contratos y concesiones | $ 7 867 182 | $ 13 848 684 |
| Incautaciones, garantías y multas | 121 613 | 81 188 |
| Venteras | 720 000 | 992 000 |
| Derechos de transferencias | 4 000 | 400 |
| Tarjetas, pases | 60 500 | 63 350 |
| Avisos de propaganda | 661 990 | 704 841 |
| Bodegas warrants | 881 501 | 1 328 948 |
| Concesiones varias | 20 852 | 59 254 |
| Comisiones venta salitre | 6 934 732 | 13 782 485 |
| **Totales** | $ 17 272 370 | $ 30 861 150 |

Hubo, pues, una mayor entrada de $ 13 588 780, aumentando la mayoría de los rubros.

### 2) FOMENTO Y TRANSPORTES VARIOS

La movilización de carga por carreteras, efectuada por las estaciones de servicio, fué la siguiente:

| ESTACIONES DE SERVICIO | CARGA EN TONELADAS | | TOTAL TONELADAS | |
|---|---|---|---|---|
| | Empresa | Público | Año 1949 | Año 1948 |
| Concepción | .... | 9 731 | 9 731 | 15 455 |
| Panguipulli | 3 039 | 3 577 | 6 616 | 14 212 |
| Calafquén | 21 516 | 1 202 | 22 718 | 20 942 |
| Pucón | 12 776 | 1 208 | 13 984 | 13 917 |
| Osorno | .... | 18 645 | 18 645 | 21 125 |
| Melipeuco | 8 712 | 348 | 9 060 | 15 493 |
| **Total año 1949** | 46 043 | 34 711 | 80 754 | .... |
| **Total año 1948** | 58 337 | 42 807 | .... | 101 144 |

La carga movilizada, tanto de la Empresa como del público, experimentó una disminución del 20 %, debido a la menor disponibilidad de camiones por escasez de repuestos, al agotamiento de las existencias de durmientes en algunos lugares y a la paralización casi permanente del tráfico entre Villarrica y el interior, por las interrupciones derivadas de la erupción del volcán Villarrica en 1948.

El movimiento de carga por vía lacustre tuvo un 7,8 % de aumento, a pesar de la disminución del transporte por el lago Villarrica, por la causa indicada más arriba, debido a que se dispuso de mejores medios de transporte en el lago Calafquén. El tonelaje total movilizado fué el siguiente:

| ESTACIONES DE SERVICIO | CARGA EN TONELADAS | | TOTAL TONELADAS | |
|---|---|---|---|---|
| | Empresa | Público | Año 1949 | Año 1948 |
| Lago Villarrica | 9 867 | 3 | 9 870 | 18 493 |
| Lago Calafquén | 17 281 | 1 837 | 19 118 | 4 952 |
| **Total año 1949** | 27 148 | 1 840 | 28 988 | .... |
| **Total año 1948** | 26 847 | 41 | .... | 26 888 |

La producción de los aserraderos de la Empresa fué inferior a la del año anterior, porque se puso término a la explotación de algunos sectores de montaña por agotamiento de la existencia forestal utilizable. La cantidad producida fué la siguiente:

| ASERRADEROS | PRODUCCION EN PULGADAS | |
|---|---|---|
| | Año 1949 | Año 1948 |
| Pucón | 203 831 | 227 839 |
| Calafquén | 226 107 | 277 404 |
| **Total** | 429 938 | 505 243 |

El transporte a estaciones de las maderas elaboradas en los aserraderos, alcanzó sólo a 143 972 pulgadas, por la preferencia que debió darse a los durmientes.

Los durmientes adquiridos a pequeños productores en lugares alejados de la línea férrea, fueron 240 437 contra 264 077 comprados en el año anterior. El transporte de éstos a estaciones del ferrocarril, alcanzó a 429 657 unidades.

### 3) PROPAGANDA Y TURISMO

Como en años anteriores, se mantuvo la propaganda del turismo mediante las publicaciones ya ampliamente conocidas y difundidas, como la "Guía del Veraneante" y la revista "En Viaje", y con una acción combinada con organizaciones hoteleras y turísticas, tanto del país como del exterior.

El folleto de turismo "Guía del Veraneante", acreditado como el mejor en su género que se publica en América, continúa perfeccionándose y ampliando las informaciones para el público. Igualmente, la revista "En Viaje" sigue contribuyendo a divulgar el conocimiento de las regiones más atractivas de nuestra nación y de los servicios de transporte de los Ferrocarriles.

En colaboración con el Departamento de Transporte, los servicios de propaganda dieron un mayor impulso a los viajes de Turismo Social Económicos, fuera de temporada, con resultados halagadores. La venta de pasajes combinados con hoteles, evitándole al turista los trámites de alojamiento, tuvo también el éxito de años anteriores.

Como un aporte al fomento del turismo, se organizó un concurso de affiches, recibiéndose alrededor de 200 trabajos. El affiche premiado fué impreso y distribuído profusamente en el país y en el extranjero.

# DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES

## 1) ADQUISICIONES Y VENTAS

El valor total de los materiales adquiridos durante el año, distribuídos por Servicios y Ferrocarriles, fué el siguiente:

| REPARTICIONES | Materiales Varios | Carbón y leña | Totales Año 1949 | Totales Año 1948 |
|---|---|---|---|---|
| Redes Sur y Norte . . . | 290 499 461 | 317 443 463 | 607 942 924 | 457 020 824 |
| F. C. Arica - La Paz . | 6 373 402 | 4 284 890 | 10 658 292 | 16 840 327 |
| F. C. Iquique - Pintados | 1 882 590 | 787 624 | 2 670 214 | 3 572 266 |
| F. C. Transandino . . . | 5 005 171 | 1 943 645 | 6 948 816 | 6 185 194 |
| Servicio Marítimo . . . | 4 537 505 | 19 309 464 | 23 846 969 | 21 517 566 |
| Durmientes . . . . . | 13 825 863 | ..... | 13 825 863 | 9 400 845 |
| Leña . . . . . | ..... | 490 707 | 490 707 | 1 055 246 |
| **Totales año 1949 . .** | 322 123 992 | 344 259 793 | 666 383 785 | ..... |
| **Totales año 1948 . .** | 178 689 174 | 336 903 094 | ..... | 515 592 268 |

En general, el valor total de las adquisiciones de materiales varios fué casi el doble de las efectuadas el año anterior, debido a tres causas:

1.º — Al aumento de los precios, que uniformemente se viene observando desde hace años.

2.º — Al mayor volumen de compras, a fin de formar depósitos que aseguren la marcha eficiente de la Empresa.

3.º — Al gran número de materiales de importación que en 1948 no pudieron adquirirse porque el Consejo Nacional de Comercio Exterior aprobó la mayoría de las solicitudes previas sólo en 1949, lo cual disminuyó las adquisiciones en 1948, aumentando las del año 1949.

En la partida "carbón" hubo un mayor gasto de $ 67 144 287, debido a un mayor consumo de 5 474 toneladas y a los aumentos de precios.

La procedencia de los materiales adquiridos fué la siguiente:

| MATERIALES | AÑO 1949 | | AÑO 1948 | |
|---|---|---|---|---|
| | Valor | % | Valor | % |
| Durmientes . . . . . | 13 825 863 | 2,1 | 9 400 845 | 1,8 |
| Carbón y leña . . . . . | 344 259 793 | 51,7 | 336 903 094 | 65,3 |
| Materiales varios . . . . . | 204 254 309 | 30,6 | 104 947 903 | 20,4 |
| **Total en el país . . . . .** | 562 339 965 | 84,4 | 451 251 842 | 87,5 |
| **En EE. UU. de Norteamérica** | 92 629 112 | 13,9 | 57 755 304 | 11,2 |
| **En otros países . . . . .** | 11 414 708 | 1,7 | 6 585 122 | 1,3 |
| **TOTALES . . . . . .** | 666 383 785 | 100,0 | 515 592 268 | 100,0 |

La distribución de las adquisiciones de materiales varios entre proveedores nacionales, norteamericanos y europeos, ha permanecido aproximadamente semejante a la del año anterior, lo que indica que, tanto el volumen de materiales como sus precios, han aumentado uniformemente en estas tres fuentes de abastecimiento.

La compra de materiales se efectúa mediante **Propuestas Públicas**, que se abren a una hora determinada en presencia de los interesados, teniendo amplia publicidad en los diarios. En **Propuestas Privadas** se solicitan solamente los materiales que no han tenido ofertas en las propuestas publicadas en la prensa o materiales muy especiales que no son de consumo corriente; éstas también se abren en presencia de los interesados.

En **Compras Directas** se adquieren aquellos materiales ordinarios de gran urgencia, que no han tenido ofertas en las propuestas, o ciertos materiales muy calificados. También se adquieren en Compra Directa los **Materiales Exclusivos**, que comprenden: los artículos patentados de fabricación o distribución exclusiva, los racionados y todos aquellos a los cuales se les exige una calidad muy especial. Están en este caso el cemento, petróleo, lubricantes, papel, etc.

Conforme a estas normas, las compras del año se clasificaron en las siguientes proporciones:

| | | |
|---|---|---|
| Propuestas Públicas . . . . . | $ 153 536 119 | 49,8 % |
| Propuestas Privadas . . . . . | 38 478 597 | 12,5 % |
| Compras Directas . . . . . | 61 253 072 | 19,9 % |
| Materiales Exclusivos . . . . . | 55 030 341 | 17,8 % |
| **Total materiales varios** . . . | $ 308 298 129 | 100,0 % |
| Carbón y leña . . . . . | 344 259 793 | |
| Durmientes . . . . . | 13 825 863 | |
| **Total** . . . . . | $ 666 383 785 | |

El carbón es un producto racionado y se adquiere de acuerdo con las cuotas que otorga la Comisión Racionadora de Carbón. Los durmientes se compran directamente a los pequeños productores de la zona maderera, por intermedio de los Jefes de Estación y Agentes del Departamento de Comercio.

Se efectuaron ventas de materiales nuevos, de reempleo y excluídos del servicio, por un valor total de $ 8 175 416, más la suma de $ 2 625 649, por materiales de las existencias traspasadas al Ferrocarril Transandino por Juncal, no incluídas en sus adquisiciones propias.

## 2) CARBON

Las minas han continuado manteniendo una producción superior al consumo, especialmente en carboncillo, lo cual ha llenado sus canchas y obligado a disminuir su producción de carbón harneado. La causa de ello es el orden que se ha mantenido en el trabajo y el esfuerzo de las minas por pre-

pararse para absorber el mayor consumo de 300.000 toneladas cuando la Compañía de Acero del Pacífico encienda los hornos de Huachipato. Esto ha permitido a la Empresa mantener todas sus carboneras prácticamente llenas, llegando a contar con 35 000 toneladas de existencia en el período más crítico de invierno.

### 3) DURMIENTES Y LEÑA

Los durmientes adquiridos y sus precios medios, puestos en los lugares de entrega, fueron las siguientes:

| ESPECIFICACION | AÑO 1949 | | | AÑO 1948 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Cantidad | Valor total | Valor unitario | Cantidad | Valor unitario |
| Trocha 1,676 metros . . . . | 409 317 | 11 721 039 | 28,63 | 217 934 | 25,00 |
| Trocha 1,000 metro . . . . | 157 647 | 2 101 468 | 13,33 | 369 785 | 10,62 |
| Durmientes especiales . . . | 69 | 3 356 | 48,63 | 753 | 33,52 |
| **Totales** . . . . . | 567 033 | 13 825 863 | 24,38 | 588 472 | 16,11 |

En la zona sur, se adquirieron, a pequeños productores, las siguientes cantidades de leña:

| ESPECIFICACION | AÑO 1949 | | AÑO 1948 | |
|---|---|---|---|---|
| | Metros cúbicos | Valor | Metros cúbicos | Valor |
| Consumo de locomotoras . . . . . | 2 596 | 124 760 | 15 084 | 743 504 |
| F. C. de Ancud a Castro . . . . . | 3 997 | 129 376 | 5 945 | 120 569 |
| Para hoteles . . . . . | 6 106 | 236 570 | 5 027 | 191 173 |
| **Totales** . . . . . | 12 699 | 490 706 | 26 056 | 1 055 246 |

La disminución del consumo de leña en locomotoras, que en 1947 llegó a 48 660 metros cúbicos, se debe a la normalización de las entregas de carbón.

### 4) MATERIALES ELABORADOS

En las Maestranzas y Talleres de la Empresa se elaboraron materiales por los valores que a continuación se expresan:

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Maestranza de Ovalle . . . . . | $ 2 289 026 | $ 1 679 410 |
| „ „ Barón . . . . . | 9 064 791 | 4 267 379 |
| „ „ San Eugenio . . . | 3 484 055 | 3 420 289 |
| „ „ San Bernardo . . | 67 442 076 | 59 858 332 |
| „ „ Concepción . . . . | 2 020 426 | 2 266 701 |
| Talleres Departamento Vía y Obras | 2 441 077 | 2 899 283 |
| **Totales** . . . . . | $ 86 741 451 | $ 74 391 394 |

## 5) EXISTENCIA DE MATERIALES

La existencia de materiales en los Almacenes del Departamento al 31 de Diciembre de 1949, comparada con la del año anterior, se mantuvo más o menos constante, considerando su mayor valor, como puede verse en el cuadro siguiente:

| PARTIDAS | Nuevo | Reempleo | Excluídos | Valor total |
|---|---|---|---|---|
| Materiales varios . . . . | 269 293 890 | 6 847 880 | 3 053 344 | 279 195 114 |
| Rieles y accesorios . . . | 56 189 760 | 3 072 710 | 473 136 | 59 735 606 |
| Carbón . . . . . | 55 440 132 | ..... | ..... | 55 440 132 |
| Durmientes . . . . . | 37 480 418 | 116 852 | 215 934 | 37 813 204 |
| Leña . . . . . | 474 226 | ..... | ..... | 474 226 |
| **Totales año 1949** . . . | 418 878 426 | 10 037 442 | 3 742 414 | 432 658 282 |
| **Totales año 1948** . . . | 340 433 257 | 11 100 864 | 3 062 656 | 354 596 777 |

## MATERIALES CONTRATADOS Y DECRETADOS DURANTE EL AÑO 1949

| DISTRIBUCION | MATERIALES CONTRATADOS EN EL EXTRANJERO | | | | | Materiales contratados en el país en $ m. l. | TOTAL EN $ MONEDA LEGAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dólares US. $ | Libras Esterlinas | Coronas Suecas | Francos Suizos | Equivalencia en $ m. l. | | |
| Pueblo Hundido a P. Montt | 2 377 296,80 | 54 413- 6-6 | 159 114,06 | 7 580,99 | 97 878 731 | 192 620 730 | 290 499 461 |
| F. C. Arica a La Paz . . . . | 55 136,45 | 1 359-16-8 | 9 072,00 | 631,75 | 2 403 455 | 3 969 947 | 6 373 402 |
| F. C. Iquique a Pintados . . | 11 579,12 | 311- 0-9 | ..... | 260,02 | 491 228 | 1 391 362 | 1 882 590 |
| F. C. Transandino . . . . . | 14 777,41 | 279-12-8 | ..... | 171 042,66 | 1 870 790 | 3 134 381 | 5 005 171 |
| Servicio Marítimo . . . . . | 15 456,60 | 5 813- 5-8 | ..... | 229,49 | 1 399 616 | 3 137 889 | 4 537 505 |
| **Total materiales varios** . . | 2 474 246,38 | 62 177- 2-3 | 168 186,06 | 179 744,91 | 104 043 820 | 204 254 309 | 308 298 129 |
| Carbón y leña . . . . . | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 344 259 793 | 344 259 793 |
| Durmientes . . . . . | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 13 825 863 | 13 825 863 |
| **TOTAL AÑO 1949** . . . . | 2 474 246,38 | 62 177- 2-3 | 168 186,06 | 179 744,91 | 104 043 820 | 562 339 965 | 666 383 785 |

## COMPARACION DE LAS ADQUISICIONES DURANTE LOS AÑOS 1940 A 1949

| Año | MATERIALES VARIOS | | | | Carbón y leña | Durmientes | Valor total de las adquisiciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | En el país | En EE. UU. | En otros países | Total | | | |
| 1940 | 32 189 461 | 30 062 512 | 1 730 794 | 63 982 767 | 69 061 419 | 6 374 804 | 139 418 990 |
| 1941 | 36 234 182 | 33 266 706 | 1 538 907 | 71 039 795 | 75 461 838 | 5 250 555 | 151 752 188 |
| 1942 | 86 529 915 | 18 434 145 | 1 339 978 | 106 304 038 | 98 173 774 | 2 967 411 | 207 445 223 |
| 1943 | 108 246 496 | 28 707 372 | 3 542 890 | 140 496 758 | 114 065 365 | 11 120 167 | 265 682 290 |
| 1944 | 78 442 144 | 54 351 813 | 382 600 | 133 176 557 | 143 945 851 | 10 000 000 | 287 122 408 |
| 1945 | 101 014 791 | 63 567 620 | 5 349 102 | 169 931 513 | 148 330 817 | 22 360 000 | 340 622 330 |
| 1946 | 119 148 451 | 82 029 240 | 5 694 976 | 206 872 667 | 172 926 174 | 28 550 000 | 408 348 841 |
| 1947 | 107 854 415 | 78 418 647 | 4 676 863 | 190 949 925 | 216 906 406 | 18 918 144 | 426 774 475 |
| 1948 | 104 947 903 | 57 755 304 | 6 585 122 | 169 288 329 | 336 903 094 | 9 400 845 | 515 592 268 |
| 1949 | 204 254 309 | 92 629 112 | 11 414 708 | 308 298 129 | 344 203 438 | 13 825 863 | 666 327 430 |

## CARBON CONTRATADO Y RECIBIDO DURANTE EL AÑO 1949

Los precios incluyen todos los gastos que la Empresa efectivamente paga. No se incluyen, por consiguiente, los fletes internos.

| PROVEEDORES Y ALMACENES DE RECEPCION | CONTRATADO | | | RECIBIDO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | N.º de Tons. | Valor total en $ m. l. | Valor unitario | N.º de Tons. | Valor total en $ m. l. | Valor unitario |
| **COMPAÑIA CARBONIFERA E INDUSTRIAL DE LOTA** | | | | | | |
| Ovalle | 58 000 | 48 968 720 | 844,29 | 45 864 | 38 347 610 | 836,11 |
| Barón | 13 000 | 9 818 834 | 755,29 | 14 517 | 10 648 468 | 733,52 |
| Santiago | 73 000 | 54 719 565 | 749,58 | 45 176 | 33 137 021 | 733,51 |
| Concepción | 90 000 | 58 309 284 | 647,88 | 133 147 | 83 346 991 | 625,97 |
| **Redes Norte y Sur** | 234 000 | 171 816 403 | 734,26 | 238 704 | 165 480 090 | 693,24 |
| Ferrocarril Arica | 8 000 | 6 991 440 | 873,93 | 4 943 | 4 284 890 | 866,86 |
| Ferrocarril Iquique | 2 000 | 1 659 460 | 829,73 | 832 | 787 624 | 946,66 |
| Servicio Marítimo | 21 000 | 10 641 730 | 506,75 | 19 050 | 9 341 070 | 490,34 |
| **Total Cía. Lota** | 265 000 | 191 109 033 | 721,17 | 263 529 | 179 893 674 | 682,63 |
| **COMPAÑIA CARBONIFERA Y DE FUNDICION SCHWAGER** | | | | | | |
| Barón | 12 000 | 8 924 255 | 743,69 | 12 996 | 9 603 424 | 738,95 |
| Santiago | 30 000 | 21 837 606 | 727,92 | 20 962 | 15 200 536 | 725,15 |
| Concepción | 73 000 | 43 993 531 | 602,65 | 74 466 | 44 817 820 | 601,86 |
| **Redes Norte y Sur** | 115 000 | 74 755 392 | 650,05 | 108 424 | 69 621 780 | 642,12 |
| Servicio Marítimo | 20 000 | 10 847 000 | 542,35 | 18 097 | 9 967 494 | 550,78 |
| **Total Cía. Schwager** | 135 000 | 85 602 392 | 634,09 | 126 521 | 79 589 274 | 629,06 |
| **OTRAS COMPAÑIAS PROVEEDORAS** | | | | | | |
| Santiago (Importado) | 2 779 | 1 824 587 | 656,56 | 2 779 | 1 824 587 | 656,56 |
| Barón (Importado) | 3 330 | 2 075 218 | 623,19 | 3 330 | 2 075 218 | 623,19 |
| Concepción | 158 092 | 84 389 384 | 533,80 | 157 350 | 80 386 333 | 510,87 |
| **Total otras Cías.** | 164 201 | 88 289 189 | 537,69 | 163 459 | 84 286 138 | 515,64 |
| **RESUMEN** | | | | | | |
| Ovalle | 58 000 | 48 968 720 | 844,29 | 45 864 | 38 347 610 | 836,11 |
| Barón | 28 330 | 20 818 307 | 734,85 | 30 843 | 22 327 110 | 723,89 |
| Santiago | 105 779 | 78 381 758 | 740,99 | 68 917 | 50 162 144 | 727,86 |
| Concepción | 321 092 | 186 692 199 | 581,43 | 364 963 | 208 550 244 | 571,43 |
| **Redes Norte y Sur** | 513 201 | 334 860 984 | 652,50 | 510 587 | 319 387 108 | 625,53 |
| Ferrocarril Arica | 8 000 | 6 991 440 | 873,93 | 4 943 | 4 284 890 | 866,86 |
| Ferrocarril Iquique | 2 000 | 1 659 460 | 829,73 | 832 | 787 624 | 946,66 |
| Servicio Marítimo | 41 000 | 21 488 730 | 524,11 | 37 147 | 19 308 564 | 519,79 |
| **TOTAL GENERAL** | 564 201 | 365 000 614 | 646,93 | 553 509 | 343 768 186 | 621,07 |

## EXISTENCIA Y CONSUMO DE CARBON DURANTE EL AÑO 1949

| MOVIMIENTO EN ALMACENES | Ovalle | Barón | Santiago | Concepción | Total redes Sur y Norte | Arica | Iquique | Servicio Marítimo | TOTAL EMPRESA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Existencia en 31-XII-1948 | 20 971 | 2 492 | 12 795 | 32 018 | 68 276 | 3 618 | 1 171 | 2 084 | 75 149 |
| Recibido de minas | 47 841 | 28 866 | 68 917 | 364 964 | 510 588 | 4 943 | 832 | 37 147 | 553 510 |
| Otras entradas | .... | 2 873 | .... | 2 844 | 5 717 | 1 750 | .... | 1 899 | 9 366 |
| Recep. de otros almacenes | 12 372 | .... | 37 837 | 4 641 | 54 850 | .... | .... | .... | 54 850 |
| Superávits según libros | 6 | .... | 11 254 | 11 003 | 22 263 | .... | .... | 26 | 22 289 |
| **Total entradas** | 81 190 | 34 231 | 130 803 | 415 470 | 661 694 | 10 311 | 2 003 | 41 156 | 715 164 |
| Consumo según libros | 70 717 | 11 262 | 91 052 | 336 723 | 509 754 | 7 243 | 1 498 | 39 781 | 558 276 |
| Otras salidas | 262 | 7 498 | 6 350 | 4 | 14 114 | 1 791 | .... | .... | 15 905 |
| Remesas a otros almacenes | .... | 12 488 | 8 392 | 33 970 | 54 850 | .... | .... | .... | 54 850 |
| Déficits según libros | 37 | ..... | .... | 255 | 292 | .... | 38 | 37 | 367 |
| **Total salidas** | 71 016 | 31 248 | 105 794 | 370 952 | 579 010 | 9 034 | 1 536 | 39 818 | 629 398 |
| Existencia en 31-XII-1949 | 10 174 | 2 983 | 25 009 | 44 518 | 82 684 | 1 277 | 467 | 1 338 | 85 766 |

| CARBON CONSUMIDO | P. Hundido a P. Montt | Ferrocarril Transandino | Total redes Sur y Norte | Ferrocarril de Arica | Ferrocarril de Iquique | Servicio Marítimo | TOTALES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tonelaje consumido | 507 069 | 2 685 | 509 754 | 7 243 | 1 498 | 39 781 | 558 276 |
| Valores en moneda legal | 316 922 775 | 1 943 645 | 318 866 420 | 6 278 667 | 1 418 097 | 20 678 562 | 347 241 746 |
| Precio por tonelada | 625,01 | 723,89 | 625,53 | 866,86 | 946,66 | 519,81 | 621,99 |

NOTA: El consumo del F. C. Transandino está incluído en "Otras salidas" de Barón, Alameda y Concepción.
Los valores del carbón incluyen precios de compra y demás gastos contables, excepto fletes internos.
La existencia inicial y final incluyen las 25 483 tons. que la Comisión de Racionamiento de Carbón tiene depositadas en carboneras de la Empresa.

## DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR

### 1) PERSONAL EN SERVICIO

El promedio mensual del personal de planta en servicio durante el año, fué el siguiente:

| FERROCARRILES | Contrata | Jornal | TOTAL Año 1949 | TOTAL Año 1948 |
|---|---|---|---|---|
| Pueblo Hundido - Puerto Montt | 4 924 | 16 716 | 21 640 | 22 464 |
| Arica - La Paz . . . . . | 194 | 678 | 872 | 945 |
| Iquique - Pintados . . . . . | 61 | 199 | 260 | 315 |
| Transandino por Juncal . . . . | 38 | 368 | 406 | 436 |
| **Totales año 1949** . . . . . | 5 217 | 17 961 | 23 178 | .... |
| **Totales año 1948** . . . . . | 5 131 | 19 029 | .... | 24 160 |

Como en años anteriores, trabajaron además, computándose como hombres-meses, un promedio de 2 164 obreros de carácter accidental, lo que arroja un total de 25 342 personas. Comparando este total con el existente al 31 de Diciembre de 1946, fecha en que se inició la reducción paulatina de personal, ha habido una disminución de 1 933 empleados y obreros, lo que equivale al 7,1 %.

La asignación familiar que percibe este personal, no fué modificada durante el año, manteniéndose en $ 7,00 diarios por madre o esposa y en $ 5,00 diarios por hijo. El desembolso que le significó a la Empresa el pago de la asignación familiar alcanzó a la suma de $ 135 805 762,00 en el año 1949.

En los cuadros siguientes se detallan los promedios mensuales del personal en servicio y el promedio anual en los Departamentos y Secciones.

## PERSONAL EN SERVICIO — PROMEDIOS ANUALES

| MESES | P. Hundido - P. Montt | | | F. C. Arica - La Paz | | | F. C. Iquique - Pintados | | | F. C. Transandino | | | Total Líneas Férreas | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Contrata | Jornal | Total | Contrata | Jornal | Total | Contrata | Jornal | Total | Contrata | Jornal | Total | Contrata | Jornal | Total |
| Enero . . . . . | 4 929 | 16 911 | 21 840 | 195 | 672 | 867 | 64 | 202 | 266 | 41 | 378 | 419 | 5 229 | 18 163 | 23 392 |
| Febrero . . . . | 4 932 | 16 841 | 21 773 | 194 | 675 | 869 | 64 | 202 | 266 | 38 | 378 | 416 | 5 228 | 18 096 | 23 324 |
| Marzo . . . . . | 4 963 | 16 832 | 21 795 | 194 | 675 | 869 | 63 | 202 | 265 | 41 | 382 | 423 | 5 261 | 18 091 | 23 352 |
| Abril . . . . . | 4 947 | 16 735 | 21 682 | 194 | 672 | 866 | 63 | 202 | 265 | 40 | 376 | 416 | 5 244 | 17 985 | 23 229 |
| Mayo . . . . . | 4 938 | 16 729 | 21 667 | 192 | 668 | 860 | 62 | 200 | 262 | 41 | 371 | 412 | 5 233 | 17 968 | 23 201 |
| Junio . . . . . | 4 920 | 16 700 | 21 620 | 193 | 684 | 877 | 61 | 198 | 259 | 40 | 365 | 405 | 5 214 | 17 947 | 23 161 |
| Julio . . . . . | 4 900 | 16 671 | 21 571 | 192 | 686 | 878 | 61 | 197 | 258 | 39 | 363 | 402 | 5 192 | 17 917 | 23 109 |
| Agosto . . . . | 4 950 | 16 647 | 21 597 | 193 | 683 | 876 | 60 | 200 | 260 | 37 | 362 | 399 | 5 240 | 17 892 | 23 132 |
| Septiembre . . | 4 937 | 16 641 | 21 578 | 195 | 684 | 879 | 58 | 198 | 256 | 36 | 360 | 396 | 5 226 | 17 883 | 23 109 |
| Octubre . . . | 4 890 | 16 587 | 21 477 | 195 | 682 | 877 | 57 | 198 | 255 | 36 | 362 | 398 | 5 178 | 17 829 | 23 007 |
| Noviembre . . | 4 890 | 16 644 | 21 534 | 196 | 682 | 878 | 57 | 196 | 253 | 37 | 361 | 398 | 5 180 | 17 883 | 23 063 |
| Diciembre . . | 4 893 | 16 648 | 21 541 | 196 | 671 | 867 | 58 | 195 | 253 | 36 | 356 | 392 | 5 183 | 17 870 | 23 053 |
| **Promedio 1949** | 4 924 | 16 716 | 21 640 | 194 | 678 | 872 | 61 | 199 | 260 | 38 | 368 | 406 | 5 217 | 17 961 | 23 178 |
| **Promedio 1948** | 4 833 | 17 631 | 22 464 | 191 | 754 | 945 | 64 | 251 | 315 | 43 | 393 | 436 | 5 131 | 19 029 | 24 160 |

Hay un aumento aparente de empleados a contrata, debido a que, durante el año 1949 se transformó en empleados a contrata a numerosos empleados a jornal, en razón de sus funciones.

# PERSONAL EN SERVICIO

## PROMEDIO ANUAL EN LOS DEPARTAMENTOS

| DEPARTAMENTOS Y SECCIONES | A CONTRATA | | A JORNAL | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Parcial | Total | Parcial | Total | Parcial | Total |
| Dirección General | .... | 3 | .... | 6 | .... | 9 |
| Oficina Nueva York | .... | 1 | .... | 2 | .... | 3 |
| Departamento Judicial | .... | 30 | .... | 1 | .... | 31 |
| Departamento de Comercio | .... | 73 | .... | 57 | .... | 130 |
| Departamento de Transporte | 138 | .... | 47 | .... | 185 | .... |
| Señalización | 107 | .... | 246 | .... | 353 | .... |
| Red Norte | 342 | .... | 245 | .... | 587 | .... |
| Alameda | 1 161 | .... | 1 910 | .... | 3 071 | .... |
| Concepción | 658 | .... | 829 | .... | 1 487 | .... |
| Valdivia | 366 | 2 772 | 404 | 3 681 | 770 | 6 453 |
| Depto. de Tracción y Mtzas. | 104 | .... | 63 | .... | 167 | .... |
| Red Norte | 54 | .... | 767 | .... | 821 | .... |
| Barón | 132 | .... | 1 515 | .... | 1 647 | .... |
| San Eugenio | 98 | .... | 1 460 | .... | 1 558 | .... |
| San Bernardo | 110 | .... | 1 416 | .... | 1 526 | .... |
| Concepción | 118 | 616 | 2 043 | 7 264 | 2 161 | 7 880 |
| Departamento de Vía y Obras | 252 | .... | 14 | .... | 266 | .... |
| Sección Obras | 5 | .... | 128 | .... | 133 | .... |
| Red Norte | 18 | .... | 898 | .... | 916 | .... |
| Alameda | 34 | .... | 1 713 | .... | 1 747 | .... |
| Concepción | 36 | .... | 1 575 | .... | 1 611 | .... |
| Valdivia | 25 | 370 | 923 | 5 251 | 948 | 5 621 |
| Departamento de Materiales | 77 | .... | 11 | .... | 88 | .... |
| Secciones | 117 | 194 | 205 | 216 | 322 | 410 |
| Departamento de Contabilidad | 428 | .... | 35 | .... | 463 | .... |
| Imprenta | 36 | 464 | 130 | 165 | 166 | 629 |
| Departamento del Personal | 134 | .... | 26 | .... | 160 | .... |
| Servicio Sanitario | 267 | 401 | 47 | 73 | 314 | 474 |
| **Total P. Hundido - Pto. Montt** | .... | 4 924 | .... | 16 716 | .... | 21 640 |
| F. C. Arica - La Paz | .... | 194 | .... | 678 | .... | 872 |
| F. C. Iquique - Pintados | .... | 61 | .... | 199 | .... | 260 |
| F. C. Transandino por Juncal | .... | 38 | .... | 368 | .... | 406 |
| **Total Líneas Férreas** | .... | 5 217 | .... | 17 961 | .... | 23 178 |

## 2) PERSONAL EN RETIRO

Durante el año, el Ministerio de Hacienda decretó las siguientes nuevas jubilaciones:

| FERROCARRILES | N.º de nuevos jubilados | GASTO MENSUAL | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Redes Sur y Norte $ | FF. CC. anexados $ | TOTAL $ |
| Pueblo Hundido - Pto. Montt | 914 | 2 737 493 | ..... | 2 737 493 |
| F. C. Arica - La Paz . . . . | 41 | 35 447 | 91 051 | 126 498 |
| F. C. Iquique - Pintados . . | 5 | 5 524 | 10 724 | 16 248 |
| F. C. Transandino por Juncal | 18 | ..... | 54 715 | 54 715 |
| **Total año 1949** . . . . . | 978 | 2 778 464 | 156 490 | 2 934 954 |
| **Total año 1948** . . . . . | 921 | 2 647 769 | 117 408 | 2 765 177 |

Las causas de estas nuevas jubilaciones correspondieron a las siguientes disposiciones legales:

| | | |
|---|---|---|
| 30 años de servicios, edad o enfermedad (Ley N.º 3997) | 493 | jubilaciones |
| Accidentes del trabajo (Ley N.º 3379) . . . . . | 20 | „ |
| Cesantía con más de 24 años de servicios (Ley N.º 5730) | 138 | „ |
| Cesantía con posterioridad al 1.º de Julio de 1945 (Ley N.º 7998) . . . . . | 327 | „ |
| **Total nuevos jubilados** . . . . . | 978 | |

La renta media resultante fué de $ 3 001 mensuales, contra $ 3 002 que correspondió a las jubilaciones decretadas en 1948.

En el transcurso del año fallecieron 358 jubilados con una renta total de $ 668.446 mensuales, lo que equivale a un promedio de $ 1 867. De conformidad con el artículo 6.º de la Ley N.º 7998, se invirtieron $ 659 619 en gastos de funerales para dicho personal, lo que equivale a una cuota de $ 1 842 por cada jubilado fallecido.

Con la autorización del Supremo Gobierno se concedieron nuevas pensiones a las familias de 25 servidores de la Empresa fallecidos en actos del servicio, con un gasto mensual de $ 21 881, lo que equivale a un promedio de $ 875 por familia.

Asimismo, fueron concedidas por el Supremo Gobierno 142 nuevas cuotas de pensión de cargo a la Empresa, por personal jubilado de la Administración Pública, con un gasto de $ 202 258 mensuales.

El número de jubilaciones y pensiones vigentes al 31 de Diciembre de los dos últimos años, con sus respectivos gastos mensuales, fué el siguiente:

| FERROCARRILES | JUBILACIONES | | | PENSIONES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | N.º | Gasto Mensual $ | Promedio $ | N.º | Gasto Mensual $ | Promedio $ |
| P. Hundido - Pto. Montt . | 8 585 | 19 628 495 | 2 286 | 852 | 352 546 | 413 |
| F. C. Arica - La Paz . . . . | 333 | 704 152 | 2 115 | 22 | 20 037 | 910 |
| F. C. Iquique - Pintados . . | 47 | 118 157 | 2 513 | 2 | 2 226 | 1 113 |
| F. C. Transandino por Juncal | 63 | 205 467 | 3 261 | 4 | 3 407 | 852 |
| **Total año 1949** . . . . . | 9 028 | 20 656 271 | 2 288 | 880 | 378 216 | 430 |
| **Total año 1948** . . . . . | 8 266 | 16 469 826 | 1 993 | 865 | 405 439 | 469 |

Mientras la jubilación media ha aumentado en $ 295 mensuales, el promedio de pensión mensual ha disminuído en $ 39.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley N.º 7571, fueron reajustadas las pensiones del personal jubilado a contar del 1.º de Enero de 1949, beneficiándose 6 490 individuos con un promedio de mayor gasto ascendente a $ 321 mensuales.

En el curso del año fueron decretadas por el Ministerio del ramo, 293 rejubilaciones.

En el monto unitario de la asignación familiar de los jubilados no hubo variación. El gasto total en que incurrió la Empresa por concepto del salario familiar de los jubilados alcanzó a $ 36 242 735 durante el año 1949.

En el cuadro siguiente se detallan los desahucios decretados durante el año al personal que jubila, se retira, exonera o muere, de conformidad a las diversas Leyes que rigen sobre la materia.

| CAUSALES | Personal | N.º de casos | VALORES Parciales $ | VALORES Totales $ |
|---|---|---|---|---|
| Cesantías y renuncias exigidas (Ley N.º 5730) . . . . . | Contrata | 46 | 917 785 | ..... |
| | Jornal | 188 | 3 270 384 | 4 188 169 |
| Separaciones (Ley N.º 5730) . . | Contrata | 10 | 358 166 | ..... |
| | Jornal | 148 | 2 852 038 | 3 210 204 |
| Renuncias voluntarias (Ley N.º 7998) . . . . . | Contrata | 41 | 708 934 | ..... |
| | Jornal | 66 | 755 925 | 1 464 859 |
| Indemnización por causa de muerte (Ley N.º 7998) . . . | Contrata | 29 | 2 277 340 | ..... |
| | Jornal | 138 | 3 961 859 | 6 239 199 |
| Desahucio compatible con jubilación (Ley N. 7998) . . . . . | Contrata | 309 | 42 218 010 | ..... |
| | Jornal | 746 | 39 136 269 | 81 354 279 |
| **Totales** . . . . . | ..... | 1 721 | ..... | 96 456 710 |

El aporte del personal para el financiamiento de la compatibilidad entre la jubilación y el desahucio, establecida por la Ley N.º 7998, ascendió a $ 30 638 140 durante el año 1949.

## 3) BIENESTAR

En la labor desarrollada en pro del bienestar del personal y sus familias, se invirtieron, durante el año, las siguientes sumas:

| | |
|---|---|
| En campañas de seguridad contra accidentes del trabajo y adquisición de artículos protectores | $ 2 158 259 |
| En el mantenimiento de 111 hogares para el personal en servicio que pernocta fuera de su residencia | 715 000 |
| En el mantenimiento de la Casa de Salud de Los Andes para el personal acogido a la Medicina Preventiva | 550 000 |
| En reparaciones ligeras en viviendas del personal | 1 587 361 |
| En higienización de talleres y casas del personal | 1 217 940 |
| En construcción de jardines | 19 932 |
| En mantenimiento y ampliación de canchas y locales deportivos | 667 122 |
| En la mantención del Local Social de San Rosendo y de las diversas Bibliotecas establecidas en la Red | 30 457 |
| En premios de estímulo y subvenciones a Instituciones deportivas, Boy-scouts, Orfeones, Estudiantinas, etc. | 1 465 000 |
| En ayudas eventuales a Instituciones gremiales y culturales | 560 000 |
| En la celebración de la Semana del Niño | 10 000 |
| En la atención de la enseñanza especial ferroviaria | 1 028 496 |
| **Total año 1949** | $ 10 009 567 |
| **Total año 1948** | 9 422 132 |

La Empresa, compenetrada de la necesidad de mejorar cada vez más la cultura del personal, ha dado especial importancia a la enseñanza en los distintos establecimientos educacionales ferroviarios. Los resultados obtenidos son bastante halagadores, destacándose principalmente el Instituto Ferroviario "Carlos Arias Martínez", centro cultural que año tras año ve aumentadas sus aulas. El promedio diario de asistencia en este plantel fué de 182 alumnos en los cursos de Subingenieros ferroviarios, de Capacitación de Transporte y de Preparación de Jefes de Grupo de Vía.

También funcionaron los Cursos Vocacionales para los familiares femeninos del personal, que se mantienen en Ovalle, Valparaíso, Santiago, San Bernardo y San Rosendo, con cursos de Modas, Economía Doméstica, Peluquería, Juguetería, Lencería, Bordados, etc., lo que permite a estos familiares obtener una profesión lucrativa compatible con las labores del hogar.

Otros establecimientos educacionales, como la Escuela Nocturna "Pedro Aguirre Cerda", de Los Andes, el curso de capacitación para futuros Je-

fes de Talleres de la Maestranza de San Bernardo, y el Instituto Anexo de Concepción, funcionaron también normalmente.

En el año 1949 se concedieron becas en la Universidad Técnica "Federico Santa María" de Valparaíso, a 10 alumnos, hijos de personal ferroviario. Igualmente, se costearon becas en los Institutos Chileno-Norteamericano y Chileno-Británico al personal que se interesa en el perfeccionamiento del inglés y a los empleados del Departamento de Contabilidad que estudian en el Instituto Superior de Comercio.

En las Escuelas Internacionales por correspondencia estudiaron 393 alumnos. De acuerdo con el convenio existente con esta Institución, la Empresa devuelve a los interesados el 50 % del valor pagado, una vez terminados los cursos.

En lo que se refiere al deporte, se han estimulado todas sus actividades. A principios de Diciembre se organizó una Olimpíada Nacional Ferroviaria en Valparaíso, a la que concurrieron cerca de 300 deportistas de toda la Red y el éxito obtenido superó ampliamente las expectativas.

El Servicio Jurídico Gratuito, como en años anteriores, atendió toda clase de consultas y tramitaciones judiciales de orden familiar: posesiones efectivas, liquidaciones de impuestos de herencias, nombramiento de curadores, reconocimiento de hijos naturales, juicios de alimentos, arreglo de títulos, separaciones de bienes, redacción de testamentos, etc. Aplicando el mínimo que fija el arancel del Colegio de Abogados, los honorarios que habría pagado el personal ferroviario por la labor efectuada en 1949 por dicho Servicio, si éste no hubiera existido, habría sobrepasado de un millón y medio de pesos.

El Servicio Social, atendido por Visitadoras Sociales destacadas en los centros más importantes de la Red, colaboró eficazmente con el Servicio Jurídico Gratuito, con el que está íntimamente ligado.

## 4) SERVICIO SANITARIO

La labor desarrollada en las Policlínicas del Servicio, en el sector Pueblo Hundido - Puerto Montt es, en resumen, la siguiente:

### MEDICINA CURATIVA

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Enfermos nuevos atendidos | 112 707 | 105 836 |
| Número de consultas | 183 713 | 188 768 |
| Número de enfermos con licencia | 42 912 | 36 743 |
| Proporción de enfermos con licencia | 38,1 % | 34,7 % |
| Número de días de licencias | 265 455 | 242 886 |
| Promedio de días de licencias | 6,2 % | 6,6 % |
| Enfermos hospitalizados | 3 658 | 4 165 |
| Días de hospitalización | 41 868 | 51 939 |
| Promedio de días de hospitalización | 11,4 % | 12,4 % |

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Intervenciones en pabellones | 195 | .... |
| Atención primeros auxilios al personal, pasajeros y transeúntes | 7 698 | .... |
| Recetas del stock despachadas | 147 783 | 192 240 |
| Recetas de farmacias autorizadas | 37 201 | 33 796 |
| Fisioterapia en Institutos Empresa | 13 962 | 17 549 |
| Fisioterapia en Institutos particulares | 2 232 | 773 |
| Curaciones e inyecciones | 379 870 | 380 537 |
| Exámenes en Laboratorios Empresa | 34 224 | 5 060 |
| Exámenes en Laboratorios particulares | 1 398 | 3 734 |
| Radiología en Institutos Empresa | 19 442 | 10 324 |
| Radiología en Institutos particulares | 1 211 | 2 328 |
| Exámenes de alcoholemia | 30 | .... |
| Biopsias | 27 | .... |
| Atención servicios de profilaxia | 2 679 | .... |
| Exámenes de admisión | 5 142 | .... |

**MORBILIDAD**

| | | |
|---|---|---|
| Fiebre tifoidea y paratifus | 61 | .... |
| Tuberculosis | 561 | .... |
| Difteria | 26 | .... |
| Otras enfermedades infecciosas | 1 387 | .... |
| Sífilis | 482 | .... |
| Blenorragia | 1 443 | .... |
| Otras enfermedades venéreas | 349 | .... |
| Cáncer | 30 | .... |
| Reumatismo, enfermedades nutrición, glándulas endocrinas, avitaminosis, etc | 8 208 | .... |
| Enfermedades de la sangre y órganos hematopoyéticos | 372 | .... |
| Envenenamientos crónicos, intoxicaciones, alergias | 1 823 | .... |
| Enfermedades del sistema nervioso | 6 324 | .... |
| Enfermedades de los ojos | 5 306 | .... |
| Enfermedades del oído, nariz y garganta | 6 523 | .... |
| Enfermedades del corazón y vasos arteriales o venosos | 2 602 | .... |
| Enfermedades del aparato respiratorio no tuberculosas | 25 399 | .... |
| Enfermedades del aparato digestivo | 19 785 | .... |
| Enfermedades del aparato génito-urinario no venéreas, gravídicas o puerperales | 1 897 | .... |
| Enfermedades de embarazo, partos, etc. | 838 | .... |
| Enfermedades de la piel y tejidos | 15 410 | .... |
| Enfermedades de los órganos del movimiento | 3 337 | .... |

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Enfermedades propias del primer año de la vida | 1 664 | .... |
| Accidentes en el servicio | 9 888 | .... |
| Accidentes fuera del servicio | 5 428 | .... |

## SERVICIO DENTAL

| | | |
|---|---|---|
| Enfermos atendidos | 13 138 | 19 500 |
| Atenciones efectuadas | 48 056 | 53 386 |
| Intervenciones quirúrgicas | 1 227 | .... |
| Radiografías dentales | 1 096 | .... |

## MEDICINA PREVENTIVA

| | | |
|---|---|---|
| Imponentes examinados | 16 370 | 19 250 |
| Encontrados sanos | 14 235 | 16 394 |
| Proporción de sanos | 87 % | 85,1 % |
| Tuberculosos | 511 | 502 |
| Proporción de tuberculosos | 3,1 % | 2,6 % |
| Cardiovasculares | 694 | 1 028 |
| Proporción de cardiovasculares | 4,2 % | 5,4 % |
| Lúes | 886 | 1 272 |
| Proporción de lúes | 5,4 % | 6,6 % |
| Patología mixta | 44 | 54 |
| Proporción de patología mixta | 0,3 % | 0,3 % |
| Número de tuberculosos con reposo | 259 | 321 |
| Número de días de reposo | 59 349 | 56 327 |
| Promedio de días de reposo | 229,1 | 175,5 |
| Número de cardiovasculares con reposo | 72 | 84 |
| Número de días de reposo | 5 408 | 4 927 |
| Promedio de días de reposo | 75,1 | 58,7 |
| Número de reposantes por lúes | 134 | 176 |
| Número de días de reposo | 2 672 | 4 726 |
| Promedio de días de reposo | 19,9 | 26,9 |
| Número de reposantes por patología mixta | 8 | .... |
| Número de días de reposo | 239 | .... |
| Promedio de días de reposo | 29,9 | .... |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## SERVICIO MADRE Y NIÑO

| | | |
|---|---|---|
| Embarazos controlados | 2 403 | 1 948 |
| Encontradas sanas | 1 983 | 1 572 |
| Proporción de sanas | 82,5 % | 80,6 % |
| Enfermas de tuberculosis | 52 | 34 |
| Enfermas de lúes | 59 | 61 |
| Enfermas cardiovasculares | 41 | .... |
| Enfermas de otras afecciones | 268 | 281 |
| Consultas de embarazadas | 11 028 | 9 875 |

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Partos efectuados en el hospital | 531 | 546 |
| Partos en los domicilios | 439 | 518 |
| Partos sin atención profesional | 66 | 78 |
| Abortos | 65 | 114 |
| Total de niños controlados | 2 816 | .... |
| Total de niños nacidos | 1 405 | .... |
| Eutróficos | 1 263 | .... |
| Distróficos | 142 | .... |
| Proporción de eutróficos | 89,7 % | .... |
| Proporción de distróficos | 10,3 % | .... |
| Con raquitismo | 303 | 560 |
| Con lúes congénita | 25 | 14 |
| Con tuberculosis | 20 | 5 |
| Con enfermedades gastrointestinales | 1 456 | 1 332 |
| Con enfermedades broncopulmonares | 2 260 | 1 911 |
| Con enfermedades infectocontagiosas | 291 | .... |
| Con otras afecciones | 452 | 1 771 |
| Total de consultas de niños | 11 828 | 8 629 |

**En el FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ** el resumen de las actividades es como sigue:

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Enfermos nuevos atendidos (Medicina Curativa) | 3 928 | .... |
| Número de consultas | 5 450 | .... |
| Radiologías | 173 | .... |
| Fisioterapias | 70 | .... |
| Exámenes en Laboratorios Clínicos | 200 | .... |
| Enfermos nuevos atendidos (Servicio Dental) | 402 | .... |
| Atenciones dentales | 520 | .... |

**LA MORBILIDAD** fué la siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| Fiebre tifoidea | 3 | .... |
| Tuberculosis | 109 | .... |
| Otras enfermedades infecciosas | 322 | .... |
| Sífilis | 14 | .... |
| Blenorragia | 19 | .... |
| Cáncer | 3 | .... |
| Reumatismo, enfermedades nutrición, glándulas endocrinas, avitaminosis, etc. | 534 | .... |
| Enfermedades de la sangre y órganos hematopoyéticos | 35 | .... |

| | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Envenenamientos crónicos, intoxicaciones, alergias | 60 | .... |
| Enfermedades del sistema nervioso | 118 | .... |
| Enfermedades de los ojos | 71 | .... |
| Enfermedades del oído, nariz y garganta | 202 | .... |
| Enfermedades del corazón y vasos sanguíneos | 58 | .... |
| Enfermedades del aparato respiratorio no tuberculoso | 872 | .... |
| Enfermedades del aparato digestivo | 656 | .... |
| Enfermedades del aparato génito - urinario no venéreas, gravídicas o puerperales | 167 | .... |
| Enfermedades de embarazo, partos, etc. | 72 | .... |
| Enfermedades de la piel y tejidos | 458 | .... |
| Enfermedades de los órganos del movimiento | 25 | .... |
| Enfermedades propias del primer año de la vida | 49 | .... |
| Accidentes fuera del servicio | 81 | .... |

**En el FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS se desarrolló la labor siguiente:**

| | | |
|---|---|---|
| Enfermos nuevos atendidos (Medicina Curativa) | 3 010 | .... |
| Número de consultas | 5 557 | .... |
| Enfermos hospitalizados | 35 | .... |
| Días de hospitalización | 341 | .... |
| Promedio de días de hospitalización | 9,8 | .... |
| Recetas despachadas | 4 378 | .... |
| Curaciones e inyecciones | 3 465 | .... |
| Radiografías | 125 | .... |
| Fisioterapias | 3 | .... |
| Exámenes en Laboratorios Clínicos | 52 | .... |
| Enfermos nuevos atendidos (Servicio Dental) | 72 | .... |
| Atenciones dentales | 106 | .... |

# DEPARTAMENTO JUDICIAL

## 1) ACTIVIDADES DE CARACTER CIVIL

Durante el año 1949 se iniciaron 27 demandas nuevas deducidas en contra de la Empresa, 22 de las cuales alcanzan a un valor de $ 5 034 526,10, siendo las 5 restantes de cuantía indeterminada. Por su parte, la Empresa dedujo 11 demandas nuevas, 6 con valor de $ 48 650 y 5 de monto indeterminado.

Los juicios en contra de la Empresa, terminados en el año, alcanzaron a 20, 15 de ellos con una cuantía de $ 165 776 970,48 y 5 de monto indeterminado. Además, se puso término a 4 juicios deducidos por la Empresa, uno de ellos por $ 17 107,75, en el que se obtuvo lo demandado, y los 3 restantes, también resueltos a favor de la Empresa, de cuantía indeterminada.

Al 31 de Diciembre de 1949 quedaron pendientes en los diferentes Tribunales de la República, 300 juicios seguidos en contra de la Empresa, 244 de los cuales, de un valor de $ 25 616 934,98 y $ 31 363 oro, siendo los 56 restantes de cuantía indeterminada. En la misma fecha, el número de juicios deducidos por la Empresa alcanzaban a 90, 52 por un valor de $ 3 197 732,94 y 38 de monto indeterminado.

En el cuadro siguiente se indica el detalle analizado:

| | INICIADOS POR LA EMPRESA | | DEDUCIDOS CONTRA LA EMPRESA | |
|---|---|---|---|---|
| | N.º | Valor $ | N.º | Valor $ |
| Juicios pendientes al 31 - XII - 48 . . | 47 | 3 166 190,69 | 237 | 186 359 379,36 |
| Juicios pendientes al 31 - XII - 48 . . | 36 | ..... | 56 | ..... |
| **Total** . . . . . | 83 | 3 166 190,69 | 293 | 186 359 379,36 |
| Nuevas demandas en 1949 . . . . . | 6 | 48 650,00 | 22 | 5 034 526,10 |
| Nuevas demandas en 1949 . . . . . | 5 | ..... | 5 | ..... |
| **Total** . . . . . | 11 | 48 650,00 | 27 | 5 034 526,10 |
| Juicios terminados en 1949 . . . . . | 1 | 17 107,75 | 15 | 165 776 970,48 |
| Juicios terminados en 1949 . . . . . | 3 | ..... | 5 | ..... |
| **Total** . . . . . | 4 | 17 107,75 | 20 | 165 776 970,48 |
| Juicios pendientes al 31 - XII - 49 . . | 52 | 3 197 732,94 | 244 | 25 616 934,98 |
| Juicios pendientes al 31 - XII - 49 . . | 38 | ..... | 56 | ..... |
| **Total $ m./l.** . . . . . | 90 | 3 197 732,94 | 300 | 25 616 934,98 |
| **Total $ oro 6 d** . . . . . | | | | 31 363,00 |

Entre los juicios terminados en el año 1949, cabe destacar, por su importancia, el juicio seguido en contra de la Empresa por la Compañía Chilena de Electricidad, sobre diferencias por mayor valor del oro en las facturas de consumos de energía eléctrica.

Esta demanda fué notificada a la Empresa el 25 de Mayo de 1942 y en ella se le formulaba un cobro de $ 163 102 014,15 por mayor valor del oro, en razón de haberse contratado el suministro de la energía eléctrica en moneda de 18 peniques y de haberse depreciado la moneda por su inconvertibilidad.

El cobro formulado por la Compañía comprendía la diferencia correspondiente a las facturas cobradas hasta la fecha de la demanda y solicitaban, además, que se declarara que la Empresa debía seguir cumpliendo su contrato en moneda oro o en moneda corriente, con el recargo correspondiente. Finalmente, pedía se condenara a la Empresa al pago de intereses legales sobre esta suma, a contar de la fecha de vencimiento de cada factura, en la parte correspondiente al recargo.

Considerando todo lo solicitado en la demanda, el monto de lo cobrado, a la fecha en que se falló el pleito por la Excma. Corte Suprema, ascendía, aproximadamente, a $ 840 000 000.

Este importante juicio, el más cuantioso que se haya tramitado en nuestros Tribunales de Justicia, fué de resultados adversos para la Empresa, tanto en la Primera como en la Segunda Instancia.

No obstante lo anterior, la Excma. Corte Suprema, conociendo del Recurso de Casación en el Fondo, interpuesto por la defensa de la Empresa, en el cual se insistió en la tesis sostenida por ella desde la Primera Instancia, acogió dicho Recurso, anuló los fallos de Primera y de Segunda Instancia y en reemplazo de ellos dictó una nueva sentencia, negando lugar a la demanda de la Compañía Chilena de Electricidad Limitada, en todas sus partes, y por ende, absolviendo a la Empresa de todo pago por recargo del precio del oro.

Este rotundo éxito coronó los esfuerzos y resistencia que, desde que comenzó el juicio, opusieron todos los Directores Generales de la Empresa a quienes correspondió actuar y los abogados de ella, comprobándose fehacientemente que la sana doctrina estaba de su parte, siendo justificadas todas sus negativas para transigir este pleito.

## 2) ACTIVIDADES DE CARACTER CRIMINAL

Se atendieron en los Tribunales del Crimen de la República, los numerosos procesos pendientes y los nuevos iniciados por hurto de especies, robo de materiales, defraudaciones, etc.

Además, el Departamento Judicial tuvo a su cargo la atención y tramitación de 325 citaciones ordenadas por los diversos Juzgados del Crimen, para el personal de la Empresa que, con motivo de sus funciones, debe prestar declaración en los procesos que se siguen por accidentes ocurridos en el servicio.

### 3) ACTIVIDADES DE CARACTER ADMINISTRATIVO

Durante el año se despacharon 2 588 informes sobre asuntos de carácter legal, solicitados por la Dirección General y los diferentes Departamentos de la Empresa. En lo que atañe al personal, dichos informes se refieren a jubilaciones, rejubilaciones, desahucios, reclamaciones, indemnizaciones, etc.

Se continuó, asimismo, la tramitación de las numerosas expropiaciones pendientes que, al 31 de Diciembre de 1949, alcanzaban a un valor de 7 millones 536 mil 884 pesos, incluyendo las iniciadas dentro del año, comprendiendo el estudio de los títulos de dominio, redacción y otorgamiento de las respectivas escrituras públicas.

Correspondió también a este Departamento la redacción y tramitación de los contratos que celebra la Empresa por confección de obras, arrendamientos, compraventa de inmuebles, recibos y finiquitos, fianzas hipotecarias y sus alzamientos, cancelaciones, etc.

### 4) ASESORIA DEL DEPARTAMENTO DEL PERSONAL

La labor desarrollada por esta Asesoría, como en años anteriores, se dirigió especialmente a la atención y solución de los problemas sociales del personal ferroviario, en lo que se refiere a la constitución legal de la familia, a su asistencia económica obtenida en forma voluntaria o por intermedio de los Tribunales Especiales, a legitimaciones y adopciones, posesiones efectivas de herencias, liquidaciones de impuestos y otros capítulos.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

## FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ

### 1) TARIFAS

El Supremo Gobierno autorizó un alza general de 15 % para todas las tarifas locales, a partir del 1.º de Enero de 1949. Las tarifas de pasajes, carga, equipajes y encomiendas y demás servicios especiales de la Sección Chilena, fueron recargadas en un 10 %, a contar del 5 de Marzo, por la Ley N.º 5786, de Cifra de Negocios.

Las tarifas internacionales para el transporte de minerales de exportación, cuyo aumento se estaba gestionando ante el Gobierno de Bolivia, fueron elevadas en un 83,5 % desde el 1.º de Marzo. Asimismo, los fletes para carga de importación y reexportación en monedas chilena y boliviana, fueron alzados en un 33,2 % a contar del 15 de Marzo, a excepción de los correspondientes a la carga destinada a la explotación de la Sección Boliviana del Ferrocarril. Estos aumentos fueron autorizados por Resolución Suprema N.º 32154 del Gobierno de Bolivia, comenzando a regir desde el 26 de Febrero, y sancionados, posteriormente, por Decreto Supremo N.º 760 del Gobierno de Chile, pero por diversas circunstancias no fué posible aplicarlos, sino desde las fechas anotadas arriba. Las alzas se hicieron extensivas a las vías internacionales de Mollendo, Antofagasta y Villa Atocha.

El impuesto boliviano pro Caja de Jubilaciones, fué aumentado del 4 % al 5,5 % en las tarifas internacionales de equipajes y encomiendas, a contar del 9 de Febrero.

El alza de las tarifas de muellaje, solicitada desde el año 1947, fué autorizada por Decreto N.º 910 del Ministerio de Economía y Comercio, del 26 de Julio. El aumento fué de un 60 %.

La devaluación de la libra esterlina inglesa al tipo de US. $ 2,80 en vez de US. $ 4,03, ocasionó una depreciación de 31 % en los fletes de exportación. Sin embargo, pese a estas circunstancias, las pérdidas en la explotación del Ferrocarril han ido disminuyendo paulatinamente por el aumento de los ingresos y el control riguroso de los gastos. La depreciación económica que afecta a Bolivia en este período de crisis mundial traerá serias consecuencias a las vías internacionales.

## 2) FOMENTO DEL TRANSPORTE

Para defender la zona de atracción del ferrocarril y aprovechar al máximo el retorno de equipo vacío, se subscribió, el 15 de Junio, un Convenio de Porteo con el Banco Minero de Bolivia, sobre tarifas diferenciales para el transporte de minerales, lo que ha entonado nuestro volumen de ingresos. El instrumento contractual fué ratificado por el Gobierno de Chile, por Decreto Supremo N.º 1720 del 24 de Noviembre pasado. Nuestra capacidad de tráfico es insuficiente para absorber la gran demanda de embarque de minerales, por lo que es indispensable aumentar el material rodante, máxime que una Empresa americana y otra inglesa están instalando fundiciones para minerales de plomo y plata, labores que se intensificarán en gran escala.

La depresión económica de Bolivia puede afectar a estos acuerdos contractuales, pues sus cláusulas están sujetas a las alteraciones de sus medios económicos; debido a esto, se gestionan las modificaciones pertinentes que nos permitan ponernos a cubierto de lo que pueda ocurrir en el futuro.

Las tarifas protectoras para los materiales destinados a la explotación de la Sección Boliviana no alcanzan a cubrir el costo directo de transporte, por lo que es conveniente establecer un nuevo Convenio con dicha Sección.

Con la próxima llegada del nuevo equipo tractor, se estudia con la Administración Boliviana el establecimiento de trenes directos de carga a gran velocidad, lo que permitirá recuperar nuestra antigua preponderancia de mayor rapidez en la entrega de los despachos de mercancías. Igualmente se ultiman acuerdos sobre intercambio del servicio de automotores de pasajeros, sobre el establecimiento de un flete diferencial para el transporte de fuel-oil, procedente de Cochabamba y destinado al uso exclusivo de la Sección Chilena, y sobre modificación de las primas de peaje en los servicios de automotores e intercambio de material rodante.

El Ferrocarril de Matarani a La Joya, en cuya construcción está empeñado el Gobierno del Perú, a fin de atraer mayor tráfico boliviano hacia los ferrocarriles peruanos del sur, se inaugurará el año 1950.

La Sección Boliviana de Ferrarica aumentó su capacidad de transporte con 30 carros bodegas y 20 carros planos de 30 toneladas cada uno y está por recibir 60 carros bodegas más.

El nuevo molo de atraque para lanchas en Arica, se habilitó en 1949, pero aun no cuenta con todos los implementos y accesorios necesarios para la movilización del puerto. Cuando esto se verifique, aumentará su capacidad, mientras la capacidad de transporte del Ferrocarril se mantiene igual que en 1925.

## 3) MOVILIZACION

El movimiento comparado de pasajeros desde 1943, año en que el Ferrocarril se incorporó a la Empresa, fué el siguiente:

| PASAJEROS | | 1943 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de Pasajeros | 1.ª clase . . | 5 269 | 5 951 | 4 161 | 3 914 | 4 362 |
| | 2.ª „ . . | 13 992 | 10 876 | 13 949 | 15 544 | 14 822 |
| | Autocarril | 17 147 | 18 521 | 19 832 | 16 748 | 13 863 |
| | TOTAL . . . | 36 408 | 35 348 | 37 942 | 36 206 | 33 047 |
| Pasajeros-Kilómetros | 1.ª clase . . | 682 847 | 587 304 | 588 110 | 617 165 | 719 381 |
| | 2.ª „ . . | 995 755 | 842 194 | 975 828 | 1 114 249 | 1 370 859 |
| | Autocarril | 685 960 | 740 930 | 793 280 | 669 920 | 554 520 |
| | TOTAL . . . | 2 364 562 | 2 170 428 | 2 357 218 | 2 401 334 | 2 644 760 |
| Indice del Número de Pasajeros | 1.ª clase . . | 100 | 113 | 79 | 74 | 83 |
| | 2.ª „ . . | 100 | 78 | 100 | 111 | 106 |
| | Autocarril | 100 | 108 | 116 | 97 | 81 |
| | TOTAL . . . | 100 | 97 | 104 | 100 | 91 |
| Indice de los Pasajeros-Kilómetros | 1.ª clase . . | 100 | 86 | 86 | 90 | 105 |
| | 2.ª „ . . | 100 | 85 | 98 | 112 | 138 |
| | Autocarril | 100 | 108 | 116 | 98 | 81 |
| | TOTAL . . . | 100 | 92 | 100 | 101 | 112 |
| Proporción del número de pasajeros por clase | 1.ª clase . . | 14,4 % | 16,8 % | 11,0 % | 10,8 % | 13,2 % |
| | 2.ª „ . . | 38,5 % | 30,8 % | 36,7 % | 42,9 % | 44,9 % |
| | Autocarril | 47,1 % | 52,4 % | 52,3 % | 46,3 % | 41,9 % |
| | TOTAL . . . | 100,0 % | 100,0 % | 100,0 % | 100,0 % | 100,0 % |

Los números índices indican que, en general, el movimiento de pasajeros permaneció más o menos constante hasta 1948. En 1949, el número total disminuyó en casi 9 %, pero los pasajeros-kilómetros aumentaron en poco más de 11 %, lo que indica que la distancia media de transporte se ha incrementado notablemente. La proporción del número de pasajeros de 1.ª clase aumentó en 22 %, disminuyendo la de los de 2.ª clase en 5 % y la de los pasajeros movilizados en autocarril, en 17 %.

El tráfico de equipajes y carga de tarifa, en el mismo período, fué el siguiente:

| EQUIPAJES Y CARGA | | 1943 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de toneladas | Equipajes . | 560 | 699 | 943 | 1 654 | 1 988 |
| | Carga . . . | 119 502 | 114 776 | 103 548 | 99 883 | 95 221 |
| | TOTAL . . | 120 062 | 115 475 | 104 491 | 101 537 | 97 209 |
| Toneladas-Kilómetros | Equipajes . | 115 438 | 141 371 | 188 431 | 337 854 | 405 332 |
| | Carga . . . | 20 458 755 | 20 810 940 | 18 367 174 | 18 896 300 | 18 280 764 |
| | TOTAL . . | 20 574 193 | 20 952 311 | 18 555 605 | 19 234 154 | 18 686 096 |
| Indice del número de toneladas | Equipajes . | 100 | 125 | 168 | 296 | 355 |
| | Carga . . . | 100 | 96 | 87 | 84 | 80 |
| | TOTAL . . | 100 | 96 | 87 | 85 | 81 |
| Indice de las toneladas-kilómetros | Equipajes . | 100 | 122 | 164 | 292 | 351 |
| | Carga . . . | 100 | 102 | 90 | 93 | 89 |
| | TOTAL . . | 100 | 102 | 90 | 94 | 91 |

Los números índices indican que los equipajes aumentaron notablemente, en un 255 %, en el lapso considerado; pero la carga disminuyó en un 20 %, lo que revela un retroceso, ya que los equipajes influyen poco, debido a su pequeño volumen relativo.

## 4) EQUIPO

La situación de material rodante en el Ferrocarril es precaria, y a ello debe atribuirse la disminución del tráfico. La mayoría del equipo es anticuado y por su falta de capacidad no ha podido absorberse la gran demanda de embarque de minerales, resultante del Convenio de Porteo de que se habló en el inciso "Fomento del transporte".

Con la llegada del nuevo equipo tractor, se modernizará y mejorará el servicio de carga, dejándolo en condiciones de hacer frente a la competencia de otras vías internacionales en el comercio de ultramar boliviano, competencia que se acrecentará cuando se entregue al servicio el nuevo puerto de Matarani, en la costa sur del Perú, lo que ocurrirá en 1950.

Como una manera eficaz de abaratar la explotación y mejorar el servicio, debe construirse la variante del trazado que suprime el sector de cremallera.

Los cuadros comparativos que se insertan a continuación dan una idea de la labor desarrollada en el año.

## 5) FRECUENCIA DE CARGUIO Y RECORRIDO DE LOS CARROS

| | ESPECIFICACION | | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|---|---|
| a | Capacidad del equipo en servicio . . . . | Ton. | 7 925 | 7 925 |
| b | Número de carros en servicio . . . . . | N.º | 321 | 321 |
| c | Capacidad media por carro (a:b) . . . | Ton. | 24,7 | 24,7 |
| d | Carga total transportada . . . . . | Ton. | 104 058 | 109 976 |
| e | Recorrido de la carga total . . . . . | Tn.-Km. | 19 083 121 | 19 812 723 |
| f | Carga transportada por carro (d:b) . . | Ton. | 324,2 | 342,6 |
| g | Unidades de carga transportadas por cada carro (e:b) . . . . . | Tn.-Km. | 59 448,9 | 61 722 |
| h | Frecuencia de carguio 365:(f:c) . . . . | Días | 27,8 | 26,3 |
| i | Recorrido medio por viaje de un carro cargado (g:f) . . . . . | Km. | 183,4 | 180,2 |
| j | Recorrido medio por año de un carro cargado (g:c) . . . . . | Km. | 2 407 | 2 499 |
| | **UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE PASAJEROS** | | | |
| a | Número de trenes de pasajeros más 1/3 mixtos . . | | 138 | 140 |
| b | Trenes-Kms. de pasajeros, más 1/3 mixtos . . . . | | 28 981 | 29 260 |
| c | Número de pasajeros-Kms., sin autocarriles . . . . | | 2 090 240 | 1 731 414 |
| d | Número de Ejes-Kms. de coches . . . . . | | 567 948 | 546 716 |
| e | Número de Coches-Kms. (d:4) . . . . . | | 141 987 | 136 679 |
| f | Número de pasajeros por tren (c:b) . . . . . | | 72,1 | 59,2 |
| g | Número de coches por tren (e:b) . . . . . | | 4,9 | 4,7 |
| h | Número de pasajeros por coche (c:e) . . . . . | | 14,7 | 12,7 |
| | **UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE CARGA** | | | |
| a | Número de trenes de carga, más 2/3 mixtos . . . | | 2 816 | 2 834 |
| b | Trenes-Kms. de carga, más 2/3 mixtos . . . . . | | 175 612 | 180 461 |
| c | Toneladas-Kms. de carga del público . . . . . | | 18 280 764 | 18 896 300 |
| d | Toneladas-Kms. de carga total . . . . . | | 19 083 121 | 19 812 723 |
| e | Ejes-Kms. de carros cargados . . . . . | | 3 167 652 | 3 810 804 |
| f | Ejes-Kms. de carros vacíos . . . . . | | 465 968 | 592 412 |
| g | Total de Ejes-Kms. (e+f) . . . . . | | 3 633 620 | 4 403 216 |
| h | Toneladas carga público por tren (c:b) . . . . . | | 104,1 | 104,7 |
| i | Toneladas carga público por eje cargado (c:e) . . | | 5,8 | 5,0 |
| j | Toneladas carga público por eje total (c:g) . . . . | | 5,0 | 4,3 |
| k | Toneladas carga total por tren (d:b) . . . . . | | 108,7 | 109,8 |
| l | Toneladas carga total por eje cargado (d:e) . . . | | 6,0 | 5,2 |
| m | Toneladas carga total por eje total (d:g) . . . . . | | 5,3 | 4,5 |
| n | Ejes cargados por tren (e:b) . . . . . | | 18,0 | 21,1 |
| o | Ejes totales por tren (g:b) . . . . . | | 20,7 | 24,4 |
| p | Porcentaje de ejes cargados sobre ejes totales . . | | 87,0 | 86,5 |

## 6) TRAFICO MENSUAL DE PASAJEROS POR CLASES Y POR MESES

| MESES | PRIMERA CLASE | | | SEGUNDA CLASE | | | AUTOCARRILES | | | TOTAL PASAJEROS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N.º Pasaj. | Pas.-Km. | Valor $ | N.º Pasaj. | Pas.-Km. | Valor $ | N.º Pasaj. | Pas.-Km. | Valor $ | N.º Pasaj. | Pas.-Km. | Valor $ |
| Enero . . . . | 488 | 88 947 | 43 779 | 1 143 | 91 788 | 27 922 | 1 914 | 76 560 | 29 106 | 3 545 | 257 295 | 100 807 |
| Febrero . . . | 579 | 100 961 | 47 109 | 1 189 | 97 009 | 33 559 | 1 478 | 59 120 | 28 807 | 3 246 | 257 090 | 109 475 |
| Marzo . . . . | 478 | 75 499 | 39 439 | 1 457 | 115 622 | 43 400 | 1 490 | 59 600 | 34 439 | 3 425 | 250 721 | 117 278 |
| Abril . . . . . | 310 | 51 812 | 28 332 | 1 103 | 90 776 | 33 166 | 1 142 | 45 680 | 26 836 | 2 555 | 188 268 | 88 334 |
| Mayo . . . . . | 320 | 51 761 | 28 740 | 1 107 | 97 702 | 33 663 | 1 058 | 42 320 | 24 749 | 2 485 | 191 783 | 87 152 |
| Junio . . . . . | 213 | 32 762 | 16 373 | 1 213 | 114 542 | 41 127 | 839 | 33 560 | 20 760 | 2 265 | 180 864 | 78 260 |
| Julio . . . . . | 282 | 43 460 | 21 151 | 1 094 | 110 847 | 39 947 | 854 | 34 160 | 21 433 | 2 230 | 188 467 | 82 531 |
| Agosto . . . . | 333 | 55 495 | 28 633 | 1 273 | 128 083 | 46 025 | 918 | 36 720 | 21 615 | 2 524 | 220 298 | 96 273 |
| Septiembre . . | 315 | 44 345 | 23 421 | 1 228 | 132 265 | 46 948 | 964 | 38 560 | 22 579 | 2 507 | 215 170 | 92 948 |
| Octubre . . . . | 258 | 42 478 | 21 717 | 1 173 | 122 242 | 43 964 | 957 | 38 280 | 22 579 | 2 388 | 203 000 | 88 260 |
| Noviembre . . | 279 | 45 198 | 23 645 | 1 191 | 107 940 | 39 614 | 992 | 39 680 | 23 344 | 2 462 | 192 818 | 86 603 |
| Diciembre . . | 507 | 86 663 | 45 269 | 1 651 | 162 043 | 59 671 | 1 257 | 50 280 | 28 736 | 3 415 | 298 986 | 133 676 |
| **Total 1949** . . | 4 362 | 719 381 | 367 608 | 14 822 | 1 370 859 | 489 006 | 13 863 | 554 520 | 304 983 | 33 047 | 2 644 760 | 1 161 597 |
| **Total 1948** . . | 3 914 | 617 165 | 296 662 | 15 544 | 1 114 249 | 346 250 | 16 748 | 669 920 | 269 380 | 36 206 | 2 401 334 | 912 292 |

## RESUMEN DEL TRAFICO DE PASAJEROS

| ESPECIFICACION | Número de pasajeros | Pasajeros-Kilómetros |
|---|---|---|
| Ascendente a Bolivia . . . . 1.ª clase . . . . | 1 494 | 289 093 |
| „ „ „ . . . . 2.ª clase . . . . | 1 620 | 46 133 |
| Tráfico local ascendente . . . 1.ª clase . . . . | 833 | 82 262 |
| „ „ „ . . . 2.ª clase . . . . | 6 301 | 665 449 |
| „ „ „ . . . Autocarriles . . . | 6 946 | 277 840 |
| **Total tráfico ascendente** . . . . . | 17 194 | 1 360 777 |
| Descendente de Bolivia . . . 1.ª clase . . . . | 1 390 | 286 576 |
| „ „ „ . . . 2.ª clase . . . . | 1 662 | 185 901 |
| Tráfico local descendente . . 1.ª clase . . . . | 645 | 61 450 |
| „ „ „ . . 2.ª clase . . . . | 5 239 | 473 376 |
| „ „ „ . . Autocarriles . . | 6 917 | 276 680 |
| **Total tráfico descendente** . . . . . | 15 853 | 1 283 983 |
| **Total tráfico internacional** . . . . . | 6 166 | 807 703 |
| **Total tráfico local** . . . . . | 26 881 | 1 837 057 |
| **Movilización total de pasajeros** . . . . . | 33 047 | 2 644 760 |

## 7) CIRCULACION DE TRENES Y KILOMETRAJE AXIAL

| ESPECIFICACION | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Número de trenes de pasajeros . . . . . | 104 | 105 |
| Número de trenes mixtos . . . . . | 104 | 105 |
| Número de trenes de carga . . . . . | 2 746 | 2 764 |
| **Totales** . . . . . | 2 954 | 2 974 |
| Trenes-Kilómetros de pasajeros . . . . . | 21 736 | 21 945 |
| Trenes-Kilómetros mixtos . . . . . | 21 736 | 21 945 |
| Trenes-Kilómetros de carga . . . . . | 161 121 | 165 831 |
| **Totales** . . . . . | 204 593 | 209 721 |
| Ejes-Kilómetros de coches . . . . . | 567 948 | 546 716 |
| Ejes-Kilómetros de furgones . . . . . | 84 436 | 79 284 |
| Ejes-Kilómetros de carros cargados . . . . . | 3 167 652 | 3 810 804 |
| Ejes-Kilómetros de carros vacíos . . . . . | 465 968 | 592 412 |
| **Total servicio público** . . . . . | 4 286 004 | 5 029 216 |
| **Total servicio interno** . . . . . | 596 848 | 500 072 |
| **TOTAL GENERAL** . . . . . | 4 882 852 | 5 529 288 |

## 8) TRAFICO DE EQUIPAJES POR MESES

| MESES | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Fletes |
|---|---|---|---|
| Enero | 215 | 44 045 | 310 612 |
| Febrero | 181 | 36 932 | 267 926 |
| Marzo | 150 | 30 609 | 210 127 |
| Abril | 197 | 40 538 | 327 718 |
| Mayo | 180 | 36 827 | 318 560 |
| Junio | 141 | 28 661 | 259 881 |
| Julio | 153 | 31 032 | 296 905 |
| Agosto | 177 | 36 398 | 261 123 |
| Septiembre | 83 | 16 701 | 138 147 |
| Octubre | 203 | 40 870 | 319 159 |
| Noviembre | 156 | 31 907 | 339 596 |
| Diciembre | 152 | 30 812 | 276 621 |
| **Total año 1949** | 1 988 | 405 332 | 3 326 375 |
| **Total año 1948** | 1 654 | 337 854 | 2 292 933 |

## RESUMEN DEL TRAFICO DE EQUIPAJES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ascendente a Bolivia | 1 869 | 386 108 | 3 268 529 |
| Tráfico local ascendente | 47 | 5 711 | 21 336 |
| Descendente de Bolivia | 60 | 12 170 | 33 456 |
| Tráfico local descendente | 12 | 1 343 | 3 054 |
| **Totales** | 1 988 | 405 332 | 3 326 375 |

## 9) TRAFICO DE CARGA POR MESES

| MESES | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Fletes |
|---|---|---|---|
| Enero | 7 271 | 1 388 317 | 1 827 366 |
| Febrero | 7 424 | 1 367 954 | 2 022 128 |
| Marzo | 5 989 | 1 132 117 | 2 016 476 |
| Abril | 11 961 | 2 352 962 | 3 647 759 |
| Mayo | 8 406 | 1 619 013 | 2 814 649 |
| Junio | 8 416 | 1 624 564 | 2 600 290 |
| Julio | 6 551 | 1 271 062 | 2 581 091 |
| Agosto | 7 796 | 1 505 355 | 3 712 710 |
| Septiembre | 8 425 | 1 652 031 | 2 163 300 |
| Octubre | 7 846 | 1 525 004 | 2 881 094 |
| Noviembre | 7 524 | 1 401 065 | 3 045 093 |
| Diciembre | 7 612 | 1 441 320 | 3 214 892 |
| **Total carga servicio público** | 95 221 | 18 280 764 | 32 526 848 |
| **Total carga servicio interno** | 8 837 | 802 357 | ..... |
| **Total año 1949** | 104 058 | 19 083 121 | 32 526 848 |
| **Total carga servicio público** | 99 883 | 18 896 300 | 24 304 247 |
| **Total carga servicio interno** | 10 093 | 916 423 | ..... |
| **Total año 1948** | 109 976 | 19 812 723 | 24 304 247 |

## RESUMEN DEL TRAFICO DE CARGA

| ESPECIFICACION | Número de carros | Toneladas | Toneladas-Kilómetros | Fletes |
|---|---|---|---|---|
| Ascendente a Bolivia | 2 386 | 49 250 | 10 105 920 | 23 605 293 |
| Tráfico local ascendente | 150 | 3 501 | 149 738 | 297 782 |
| Servicio interno ascendente | 499 | 7 999 | 699 662 | ..... |
| **Total carga ascendente** | 3 035 | 60 750 | 10 955 320 | 23 903 075 |
| Descendente de Bolivia | 1 369 | 34 153 | 7 049 147 | 7 853 990 |
| Tráfico local descendente | 537 | 8 317 | 975 959 | 1 212 181 |
| Servicio interno descendente | 54 | 838 | 102 695 | ..... |
| **Total carga descendente** | 1 960 | 43 308 | 8 127 801 | 9 066 171 |
| Carga internacional | 3 755 | 83 403 | 17 155 067 | 31 459 283 |
| Carga local | 687 | 11 818 | 1 125 697 | 1 509 963 |
| **Total carga del público** | 4 442 | 95 221 | 18 280 764 | 32 969 246 |

## 10) TRAFICO DE CARGA

| ESPECIFICACION | Número de carros completos | Número de toneladas transportadas | Número de toneladas-kilómetros | VALOR DEL FLETE | Distancia media transporte | Tarifa media centavos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | Ton. | Ton.-Km. | $ | Ton.-Km. / Ton. | $ 100 / Ton.-Km. |
| I PRODUCTOS AGRICOLAS | | | | | | |
| Arroz | 152 | 3 798 | 780 610 | 1 739 927,26 | 206 | 222,8 |
| Avena | 6 | 128 | 26 429 | 88 425,21 | 206 | 334,5 |
| Cebada | 48 | 1 199 | 247 263 | 483 399,24 | 206 | 195,5 |
| Maíz | 16 | 346 | 15 866 | 16 083,00 | 46 | 101,3 |
| Trigo | 4 | 93 | 14 498 | 21 146,71 | 156 | 145,8 |
| Otros cereales | 1 | 18 | 3 117 | 6 535,39 | 173 | 209,6 |
| Frutas | 1 | 13 | 1 559 | 3 784,00 | 120 | 242,7 |
| Papas | 2 | 48 | 4 169 | 6 507,00 | 87 | 156,0 |
| Pastos y forrajes | 75 | 910 | 36 936 | 44 978,00 | 41 | 121,7 |
| Otros productos agrícolas | 22 | 437 | 30 538 | 70 324,51 | 70 | 230,2 |
| **Total productos agrícolas** | 327 | 6 990 | 1 160 985 | 2 481 110,32 | 166 | 213,7 |
| II PRODUCTOS FORESTALES Y PESCA | | | | | | |
| Maderas en bruto | 17 | 435 | 86 969 | 83 612,64 | 200 | 96,1 |
| Maderas elaboradas | 5 | 139 | 28 736 | 76 736,58 | 207 | 267,0 |
| Maderas importadas | 98 | 2 462 | 508 174 | 1 056 165,26 | 206 | 207,8 |
| Otros productos forestales | 360 | 5 360 | 779 350 | 932 697,00 | 145 | 119,6 |
| Pescados y mariscos | 1 | 8 | 1 641 | 4 044,22 | 205 | 246,4 |
| **Total productos forestales** | 481 | 8 404 | 1 404 870 | 2 153 255,70 | 167 | 153,2 |
| III PRODUCTOS GANADEROS | | | | | | |
| Lanares y cabríos | 5 | 10 | 416 | 2 948,00 | 42 | 708,6 |
| Porcinos | 3 | 12 | 671 | 3 629,00 | 56 | 540,8 |
| Vacunos | 35 | 417 | 86 335 | 219 818,00 | 207 | 254,6 |
| Cueros y despojos | 83 | 828 | 170 437 | 104 764,34 | 206 | 61,4 |
| Lanas | 61 | 733 | 149 578 | 371 175,76 | 204 | 248,1 |
| Leche y envases | 70 | 1 549 | 290 181 | 716 038,84 | 187 | 246,7 |
| Queso, mantequilla | .... | 4 | 842 | 2 525,73 | 211 | 299,9 |
| **Total productos ganaderos** | 257 | 3 553 | 698 460 | 1 420 899,67 | 197 | 203,4 |
| IV PRODUCTOS MINERALES | | | | | | |
| Azufre | 10 | 257 | 39 592 | 39 387,00 | 154 | 99,4 |
| Cobre y sus ejes | 1 | 19 | 4 002 | 12 420,86 | 211 | 310,3 |
| Fierro en lingotes | 72 | 1 734 | 343 237 | 753 301,62 | 198 | 219,4 |
| Otros metales y ejes | 54 | 1 352 | 279 224 | 594 887,44 | 207 | 213,0 |
| Barrilla estaño | 637 | 15 618 | 3 223 412 | 3 495 045,00 | 206 | 108,4 |
| Minerales de cobre | 230 | 5 644 | 1 165 346 | 890 213,35 | 206 | 76,3 |
| Minerales de wolfram | 32 | 786 | 162 185 | 218 125,50 | 206 | 134,4 |
| Minerales de antimonio | 56 | 1 360 | 280 626 | 315 816,50 | 206 | 112,5 |
| Otros minerales | 410 | 10 042 | 2 061 782 | 2 402 001,74 | 205 | 116,5 |
| Cal, yeso y piedra caliza | 19 | 422 | 28 987 | 25 414,00 | 69 | 87,6 |
| Sal | 1 | 12 | 1 581 | 2 572,00 | 132 | 162,6 |
| Salitre | 6 | 133 | 27 181 | 47 182,75 | 204 | 173,5 |
| Carbón de piedra | 260 | 6 391 | 1 318 854 | 730 627,41 | 206 | 55,3 |
| Al frente | 1 788 | 43 770 | 8 936 009 | 9 526 995,17 | .... | .... |

## POR ESPECIFICOS

| ESPECIFICACION | Número de carros completos | Número de toneladas transportadas | Número de toneladas-kilómetros | VALOR DEL FLETE | Distancia media transporte | Tarifa media centavos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | Ton. | Ton.-Km. | $ | Ton.-Km. Ton. | $ 100 Ton.-Km. |
| Del frente | 1 788 | 43 770 | 8 936 009 | 9 526 995,17 | .... | .... |
| Carboncillos | 4 | 68 | 370 | 593,00 | 5 | 160,2 |
| Coke | 8 | 88 | 18 253 | 30 651,81 | 207 | 167,9 |
| Aceites combustibles | 83 | 1 502 | 309 281 | 598 223,56 | 206 | 193,4 |
| Aceite lubricante | 40 | 1 001 | 206 942 | 406 084,94 | 207 | 196,2 |
| Bencina, esencias para motores | 5 | 110 | 20 659 | 67 510,39 | 188 | 326,7 |
| Otros productos del petróleo | 51 | 1 264 | 260 555 | 545 023,75 | 206 | 209,1 |
| Abonos | 1 | 22 | 1 547 | 1 785,00 | 70 | 115,3 |
| Cemento | 2 | 32 | 5 882 | 7 577,63 | 184 | 128,8 |
| Material de construcción | 32 | 772 | 159 721 | 323 311,84 | 207 | 202,4 |
| Agua | 127 | 2 348 | 14 101 | 38 127,00 | 6 | 270,3 |
| **Total productos minerales** | 2 141 | 50 977 | 9 933 320 | 11 545 884,09 | 195 | 116,2 |
| V PRODUCTOS MANUFACTURADOS | | | | | | |
| Aguas minerales | .... | 2 | 124 | 317,00 | 62 | 255,6 |
| Aguardientes, alcohol, licores y sus envases | 5 | 95 | 19 326 | 65 924,42 | 203 | 341,1 |
| Autos, carruajes, vehículos | 76 | 1 133 | 232 613 | 1 448 693,88 | 205 | 622,7 |
| Azúcar | 1 | 14 | 786 | 1 284,00 | 56 | 163,3 |
| Cervezas y envases | 1 | 11 | 904 | 1 706,00 | 82 | 188,7 |
| Conservas | 21 | 487 | 99 617 | 264 507,02 | 205 | 265,5 |
| Harinas | 223 | 5 334 | 1 026 504 | 2 180 162,88 | 192 | 212,3 |
| Otros productos alimenticios | 75 | 1 502 | 302 116 | 801 899,02 | 201 | 265,4 |
| Explosivos y pirotécnicos | .... | 3 | 543 | 2 840,07 | 181 | 523,0 |
| Ferretería | 209 | 4 797 | 989 018 | 3 126 562,36 | 206 | 316,1 |
| Máquinas, útiles y herramientas | 105 | 2 409 | 493 371 | 1 479 780,60 | 205 | 299,9 |
| Máquinas, motores y artículos eléctricos | 35 | 825 | 180 620 | 751 921,52 | 219 | 416,3 |
| Muebles y enseres | 12 | 235 | 35 027 | 282 240,99 | 149 | 805,7 |
| Papeles y cartones | 117 | 2 105 | 434 267 | 921 674,65 | 206 | 212,2 |
| Productos textiles | 85 | 1 708 | 352 647 | 1 264 075,86 | 206 | 358,4 |
| Productos químicos | 213 | 3 616 | 746 324 | 1 969 873,32 | 206 | 263,9 |
| Sacos y envases | 40 | 640 | 112 187 | 225 034,01 | 175 | 200,5 |
| Vinos y envases | 10 | 216 | 39 474 | 77 967,80 | 183 | 197,5 |
| Varios | 8 | 165 | 17 661 | 59 232,87 | 107 | 335,3 |
| **Total productos manufacturados** | 1 236 | 25 297 | 5 083 129 | 14 925 698,27 | 201 | 293,6 |
| **RESUMEN** | | | | | | |
| I Productos agrícolas | 327 | 6 990 | 1 160 985 | 2 481 110,32 | 166 | 213,7 |
| II Productos forestales | 481 | 8 404 | 1 404 870 | 2 153 255,70 | 167 | 153,2 |
| III Productos ganaderos | 257 | 3 553 | 698 460 | 1 420 899,67 | 197 | 203,4 |
| IV Productos minerales | 2 141 | 50 977 | 9 933 320 | 11 545 884,09 | 195 | 116,2 |
| V Productos manufacturados | 1 236 | 25 297 | 5 083 129 | 14 925 698,27 | 201 | 293,6 |
| **Total Carga de Tarifa** | 4 442 | 95 221 | 18 280 764 | 32 526 848,05 | 192 | 177,9 |
| **Carga Servicio Interno** | 553 | 8 837 | 802 357 | ..... | 91 | .... |
| **GRAN TOTAL** | 4 995 | 104 058 | 19 083 121 | 32 526 848,05 | 183 | 170,4 |
| **Año 1948. — Carga Tarifa** | 4 644 | 99 883 | 18 896 300 | 28 746 741,83 | 189 | 152,1 |
| **Año 1948. — Gran Total** | 5 264 | 109 976 | 19 812 723 | 28 746 741,83 | 180 | 145,0 |

## 11) TRAFICO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | CARGA SALIENTE | |
|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Valores $ | Toneladas | Valores $ |
| Arica | 42 224 | 8 616 506 | 52 716 | 23 898 302 |
| Rosario | 2 643 | 61 241 | 951 | 60 892 |
| Poconchile | 141 | 20 094 | 1 454 | 74 787 |
| San Martin | 48 | 7 159 | 273 | 11 762 |
| Central | 53 | 9 332 | 16 | 3 072 |
| Pampa Ossa | 6 | 751 | 3 | 274 |
| Angostura | 5 | 719 | 5 | 598 |
| Puquios | 119 | 21 989 | 111 | 16 853 |
| Alcérreca | 270 | 74 209 | 2 074 | 294 756 |
| Humapalca | 61 | 13 466 | 1 928 | 297 215 |
| Villa Industrial | 162 | 29 244 | 196 | 48 472 |
| Chislluma | 27 | 6 717 | 370 | 64 807 |
| General Lagos | 17 | 3 894 | 80 | 18 445 |
| Visviri | 195 | 56 234 | 891 | 325 022 |
| Frontera | 49 250 | 23 605 293 | 34 153 | 7 411 591 |
| TOTALES | 95 221 | 32 526 848 | 95 221 | 32 526 848 |

## 12) CONSUMOS UNITARIOS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

| ESPECIFICACIONES | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Kilometraje de locomotoras a carbón | 259 269 | 222 892 |
| Consumo de carbón en toneladas | 6 296 | 5 272 |
| Consumo por locomotora-Km., en kilos | 24,3 | 23,6 |
| Kilometraje de locomotoras a petróleo | 248 191 | 315 870 |
| Consumo de petróleo en toneladas | 6 029 | 8 479 |
| Consumo por locomotora-Km., en kilos | 24,2 | 26,8 |
| Kilometraje total de locomotoras | 507 460 | 538 762 |
| Consumo de aceite de máquinas, en kilos | 19 753 | 19 824 |
| Consumo por 1 000 locomotoras-Km., en kilos | 38,9 | 36,7 |
| Consumo de aceite de cilindros, en kilos | 16 696 | 17 221 |
| Consumo por 1 000 locomotoras-Km., en kilos | 32,9 | 31,9 |
| Consumo de hilachas, en kilos | 1 324 | 1 733 |
| Consumo por 1 000 locomotoras-Km., en kilos | 2,6 | 3,2 |

## 13) RECLAMACIONES Y ACCIDENTES

| RECLAMACIONES Y ACCIDENTES | Año 1949 | Año 1948 |
|---|---|---|
| Reclamaciones falladas | 40 | 48 |
| Valores pagados en pesos m/l | 51 944 | 36 203 |
| Choques ocurridos | 3 | 1 |
| Descarrilamientos | 4 | 1 |
| TOTAL ACCIDENTES | 7 | 2 |

## FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS

### 1) MOVILIZACION

El movimiento comparado de pasajeros, desde 1943, año en que este Ferrocarril fué incorporado a la Empresa, es el siguiente:

| PASAJEROS | | 1943 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de Pasajeros | 1.ª clase . . | 3 425 | 3 749 | 2 357 | 2 437 | 2 554 |
| | 3.ª ,, . . | 18 683 | 21 503 | 28 765 | 28 453 | 27 095 |
| | TOTAL . . . | 22 108 | 25 252 | 31 122 | 30 890 | 29 649 |
| Pasajeros-Kilómetros | 1.ª clase . . | 409 301 | 456 466 | 285 134 | 296 842 | 306 246 |
| | 3.ª ,, . . | 2 049 714 | 2 273 048 | 2 781 936 | 3 054 051 | 2 755 330 |
| | TOTAL . . . | 2 459 015 | 2 729 514 | 3 067 070 | 3 350 893 | 3 061 576 |
| Indice del Número de Pasajeros | 1.ª clase . . | 100 | 109 | 69 | 71 | 75 |
| | 3.ª ,, . . | 100 | 115 | 154 | 152 | 145 |
| | TOTAL . . . | 100 | 114 | 141 | 140 | 134 |
| Indice de los Pasajeros-Kilómetros | 1.ª clase . . | 100 | 112 | 70 | 72 | 75 |
| | 3.ª ,, . . | 100 | 111 | 136 | 149 | 134 |
| | TOTAL . . . | 100 | 111 | 125 | 136 | 125 |
| Proporción del número de pasajeros por clase | 1.ª clase . . | 15,5 % | 14,8 % | 7,6 % | 7,9 % | 8,6 % |
| | 3.ª ,, . . | 84,5 % | 85,2 % | 92,4 % | 92,1 % | 91,4 % |
| | TOTAL . . . | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

Los números índices indican un aumento de 45 % en el número de pasajeros de 3.ª clase y una disminución de 25 % en el de 1.ª clase, durante el lapso comparado.

Los pasajeros-kilómetros aumentaron en 34 % en 3.ª clase y disminuyeron en 25 % en 1.ª clase, en el mismo período.

El tráfico de equipajes y carga de tarifa fué el siguiente:

| EQUIPAJES Y CARGA | | 1943 | 1944 | 1946 | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Número de Toneladas | Equipajes | 614 | 1 013 | 990 | 969 | 1 021 |
| | Carga | 189 049 | 238 575 | 253 521 | 235 076 | 38 069 |
| | TOTAL | 189 663 | 239 588 | 254 511 | 236 045 | 39 090 |
| Toneladas Kilómetros | Equipajes | 67 725 | 114 847 | 108 027 | 110 550 | 111 707 |
| | Carga | 14 226 765 | 17 789 461 | 18 567 021 | 17 345 372 | 4 234 882 |
| | TOTAL | 14 294 490 | 17 904 308 | 18 675 048 | 17 455 922 | 4 346 589 |
| Indice del número de Toneladas | Equipajes | 100 | 165 | 161 | 158 | 166 |
| | Carga | 100 | 126 | 134 | 124 | 20 |
| | TOTAL | 100 | 127 | 134 | 124 | 21 |
| Indice de las Toneladas-Kilómetros | Equipajes | 100 | 170 | 160 | 163 | 165 |
| | Carga | 100 | 125 | 130 | 122 | 30 |
| | TOTAL | 100 | 125 | 131 | 122 | 30 |

La extraordinaria disminución en el movimiento de la carga se debió a que a fines de Enero, la Compañía de Salitres desvió al Ferrocarril Salitrero todo el servicio de la provincia de Tarapacá, y sólo a principios de Noviembre, después de firmado un Convenio entre la Empresa y la Compañía, se entregó al Ferrocarril Fiscal la movilización del salitre y demás elementos de las oficinas del cantón El Toco.

La disminución fué de un 83,8 % comparada con el año anterior y las entradas del tráfico bajaron en un 67,2 %.

## 2) PASAJEROS, EQUIPAJE Y CARGA TRANSPORTADOS, POR MESES

| | Pasajeros | | | Equipaje | | | Carga del público | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Número | Pasajeros-Kilómetros | Valor $ | Toneladas | Ton. - Km. | Fletes $ | Toneladas | Ton. - Km. | Fletes $ |
| Enero | 2 874 | 333 341 | 164 164 | 70 | 8 396 | 38 185 | 8 079 | 1 011 921 | 589 878 |
| Febrero | 2 757 | 301 363 | 179 525 | 60 | 6 869 | 49 420 | 1 151 | 75 785 | 188 276 |
| Marzo | 2 664 | 230 927 | 174 896 | 72 | 8 522 | 47 817 | 1 066 | 95 461 | 154 327 |
| Abril | 3 014 | 321 059 | 106 505 | 91 | 10 644 | 36 648 | 1 599 | 110 334 | 121 117 |
| Mayo | 2 434 | 263 918 | 135 515 | 63 | 7 738 | 42 056 | 2 580 | 133 070 | 249 737 |
| Junio | 1 229 | 93 160 | 69 556 | 62 | 7 133 | 39 321 | 1 856 | 65 574 | 142 021 |
| Julio | 1 908 | 212 697 | 100 197 | 59 | 7 166 | 35 221 | 3 271 | 125 992 | 210 881 |
| Agosto | 1 493 | 132 567 | 77 902 | 65 | 7 575 | 42 162 | 2 039 | 94 190 | 200 093 |
| Septiembre | 2 299 | 261 218 | 137 805 | 106 | 12 139 | 52 947 | 1 277 | 104 766 | 148 784 |
| Octubre | 3 247 | 323 259 | 158 080 | 96 | 8 185 | 56 191 | 3 408 | 270 450 | 320 634 |
| Noviembre | 2 905 | 294 515 | 145 419 | 168 | 15 289 | 80 047 | 7 578 | 1 405 314 | 905 559 |
| Diciembre | 2 825 | 293 552 | 151 693 | 104 | 12 051 | 64 789 | 4 165 | 742 025 | 587 052 |
| **Totales** | 29 649 | 3 061 576 | 1 601 257 | 1 021 | 111 707 | 584 804 | 38 069 | 4 234 882 | 3 818 359 |
| **Pasajeros 1.ª clase** | 2 554 | 306 246 | 294 661 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Pasajeros 3.ª clase** | 27 095 | 2 755 330 | 1 306 596 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| **Total año 1948** | 30 890 | 3 350 893 | 1 469 944 | 969 | 110 550 | 536 599 | 235 076 | 17 345 372 | 16 292 360 |

## 3) TRAFICO DE CARGA ENTRANTE Y SALIENTE POR ESTACIONES

| ESTACIONES | CARGA ENTRANTE | | CARGA SALIENTE | |
|---|---|---|---|---|
| | Toneladas | Ton. - Km. | Toneladas | Ton. - Km. |
| Iquique | 15 792 | 2 778 686 | 6 303 | 1 118 337 |
| Espigón | 3 758 | 153 737 | 549 | 1 095 |
| Colorado | 239 | 476 | 4 620 | 41 631 |
| Patricio Lynch | 3 660 | 18 170 | .... | .... |
| Parque | 301 | 602 | 406 | 813 |
| Hospicio | .... | .... | 1 265 | 43 352 |
| Cóndor | .... | .... | 871 | 47 155 |
| Lucia | .... | .... | 329 | 3 946 |
| Aguada | 331 | 4 055 | 1 405 | 116 523 |
| Oficina Victoria | 4 605 | 85 018 | 6 362 | 814 285 |
| Brac | 2 754 | 180 488 | 1 220 | 9 087 |
| Empalme | 4 318 | 413 839 | 8 031 | 356 618 |
| Oficina Prosperidad | 1 952 | 552 331 | 5 550 | 1 570 621 |
| Peñasol | 359 | 47 480 | .... | .... |
| Huara | .... | .... | 1 158 | 111 389 |
| **Total carga del público** | 38 069 | 4 234 882 | 38 069 | 4 234 882 |

## 4) RESUMEN ANUAL DE TRAFICO DE CARGA

| ESPECIFICACION | Toneladas | Ton. - Km. | Fletes $ |
|---|---|---|---|
| Cereales | 0,1 | 13 | 26 |
| Otros productos agrícolas | 137,0 | 17 630 | 33 408 |
| Maderas elaboradas | 586,9 | 44 358 | 65 972 |
| Carbón vegetal y leña | 401,8 | 48 744 | 50 818 |
| Carbón mineral | 2 331,3 | 544 111 | 324 007 |
| Aceites, combustibles y lubricantes | 1 003,4 | 145 359 | 155 940 |
| Salitre | 11 911,7 | 2 384 850 | 1 005 115 |
| Sal | 1 531,3 | 133 139 | 128 559 |
| Productos minerales | 567,0 | 48 072 | 44 261 |
| Ganado | 4 590,2 | 141 985 | 456 413 |
| Varios | 15 008,3 | 726 621 | 1 553 840 |
| **Total carga de tarifa** | 38 069,0 | 4 234 882 | 3 818 359 |
| **Carga de servicio interno** | 2 104,0 | 21 844 | ..... |
| **Gran total año 1949** | 40 173,0 | 4 256 726 | 3 818 359 |
| **Carga de tarifa** | 235 076 | 17 345 372 | 16 292 360 |
| **Carga de servicio interno** | 3 223 | 26 920 | ..... |
| **Gran total año 1948** | 238 299 | 17 372 292 | 16 292 360 |

## 5) SALITRE, CARBON Y PETROLEO TRANSPORTADOS DE LAS OFICINAS QUE SE INDICAN:

### SALITRE

| OFICINAS | Toneladas | Ton. - Km. | Valor $ |
|---|---|---|---|
| Victoria | 6 362,0 | 814 285 | 370 141 |
| Prosperidad | 5 549,7 | 1 570 565 | 634 974 |
| TOTALES | 11 911,7 | 2 384 850 | 1 005 115 |

### CARBON

| OFICINAS | Toneladas | Ton. - Km. | Valor $ |
|---|---|---|---|
| Victoria | 745,7 | 95 386 | 53 503 |
| Prosperidad | 1 585,6 | 448 725 | 270 504 |
| TOTALES | 2 331,3 | 544 111 | 324 007 |

### PETROLEO

| OFICINAS | Toneladas | Ton. - Km. | Valor $ |
|---|---|---|---|
| Victoria | 555,5 | 71 104 | 59 167 |
| Prosperidad | 105,0 | 29 715 | 21 211 |
| TOTALES | 660,5 | 100 819 | 80 378 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

### RESUMEN

| DETALLE | Toneladas | Ton. - Km. | Valor $ |
|---|---|---|---|
| Salitre | 11 911,7 | 2 384 850 | 1 005 115 |
| Carbón | 2 331,3 | 544 111 | 324 007 |
| Petróleo | 660,5 | 100 819 | 80 378 |
| TOTALES | 14 903,5 | 3 029 780 | 1 409 500 |

## 6) CONSUMOS UNITARIOS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

| ESPECIFICACION | 1948 | 1949 |
|---|---|---|
| Kilometraje de locomotoras a carbón | 54 560 | 48 099 |
| Consumo de carbón en toneladas | 1 212,7 | 1 044 |
| Consumo por locomotora - Km. en kilos | 22,2 | 21,7 |
| Kilometraje de locomotoras a petróleo | 228 084 | 92 972 |
| Consumo de petróleo en toneladas | 3 542,1 | 1 282,1 |
| Consumo por locomotora - Km. en kilos | 15,5 | 13,8 |
| Kilometraje total de locomotoras | 282 644 | 141 071 |
| Consumo de aceite de máquinas en kilos | 6 939 | 3 143 |
| Consumo por 1 000 locomotoras - Km. en kilos | 24,6 | 22,3 |
| Consumo de aceite de cilindros en kilos | 4 925,5 | 2 260 |
| Consumo por 1 000 locomotoras - Km. en kilos | 17,4 | 16 |
| Consumo de hilachas en kilos | 419 | 167 |
| Consumo por 1 000 locomotoras - Km. en kilos | 1,5 | 1,2 |

## 7) FRECUENCIA DE CARGUIO Y RECORRIDO DE LOS CARROS

| | ESPECIFICACION | | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|---|
| a | Capacidad del equipo en servicio | Ton. | 7 930 | 7 440 |
| b | Carros en servicio | N.º | 251 | 222 |
| c | Capacidad media por carro a:b | Ton. | 31,6 | 33,5 |
| d | Carga total transportada | Ton. | 238 299 | 40 173 |
| e | Recorrido de la carga total | Ton.-Km. | 17 372 292 | 4 256 726 |
| f | Carga transportada por carro d:b | Ton. | 949 | 181 |
| g | Unidades de carga transportadas por carro e:b | Ton.-Km. | 69 212 | 19 174 |
| h | Frecuencia de carguío 365: (f : c) | Días | 12,1 | 67,6 |
| i | Recorrido medio por viaje de un carro cargado g : f | Km. | 72,9 | 105,9 |
| j | Recorrido medio por año de un carro cargado g : c | Km. | 2 190,2 | 572,4 |

## 8) UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE PASAJEROS

| | ESPECIFICACION | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|
| a | Número de trenes de pasajeros | 209 | 207 |
| b | Trenes-Kms. de pasajeros | 27 170 | 26 910 |
| c | Número de Pasajeros-Kms. | 3 350 893 | 3 061 576 |
| d | Número de Ejes-Kms. de coches | 617 200 | 615 456 |
| e | Número de Coches-Kms. (d:4) | 154 300 | 153 864 |
| f | Número de pasajeros por tren (c:b) | 123,3 | 113,8 |
| g | Número de coches por tren (e:b) | 5,7 | 5,7 |
| h | Número de pasajeros por coche (c:e) | 21,7 | 19,9 |

## 9) UTILIZACION DE LOS TRENES Y DEL EQUIPO DE CARGA

| | ESPECIFICACION | 1948 | 1949 |
|---|---|---|---|
| a | Número de trenes de carga | 1 568 | 555 |
| b | Trenes-Kms. de carga | 100 106 | 35 642 |
| c | Toneladas-Kms. de carga del público | 17 345 372 | 4 234 882 |
| d | Toneladas-Kms. de carga total | 17 372 292 | 4 256 726 |
| e | Ejes-Kms. de carros cargados | 2 160 900 | 429 712 |
| f | Ejes-Kms. de carros vacíos | 1 873 088 | 692 140 |
| g | Ejes-Kms. totales (e+f) | 4 033 988 | 1 121 852 |
| i | Toneladas carga del público por tren (c:b) | 173,3 | 118,8 |
| h | Toneladas carga del público por eje cargado (c:e) | 8,0 | 9,9 |
| j | Toneladas carga del público por eje total (c:g) | 4,3 | 3,8 |
| k | Toneladas carga total por tren (d:b) | 173,5 | 119,4 |
| e | Toneladas carga total por eje cargado (d:e) | 8,0 | 9,9 |
| m | Toneladas carga total por eje total (d:g) | 4,3 | 3,8 |
| n | Ejes cargados por tren (e:b) | 21,6 | 12,1 |
| o | Ejes totales por tren (g:b) | 40,3 | 31,5 |
| p | % de ejes cargados sobre ejes totales | 53,6 % | 38,4 % |

# DEPARTAMENTO MARITIMO

## 1) SECCION SANTIAGO

Esta Sección atiende el comercio de cabotaje en general, la venta de pasajes para los vapores de la línea Arica - Magallanes, el servicio exclusivo de los viajes de turismo a la Laguna San Rafael y el servicio combinado de flete único, hasta entregar las mercancías puestas a bordo, en su destino.

Durante el año 1949 se registró el siguiente movimiento de fletes combinados:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Santiago a Valparaíso . . . | 455 carros completos con | 12 861 | toneladas |
| Santiago a Puerto Montt . . | 4 216 bultos surtidos con | 128 | ,, |
| Valparaíso a Santiago . . . | 123 carros completos con | 3 100 | ,, |
| **Total** . . . . . | | 16 089 | toneladas |

Se vendieron, además, 2 654 pasajes de vapores, de los cuales 267 corresponden a viajes de turismo a la Laguna San Rafael.

## 2) SECCION VALPARAISO

La Sección Valparaíso tiene a su cargo la explotación comercial de los cuatro vapores de la línea Arica - Magallanes: "Alondra", "Puyehue", "Villarrica" y "Viña del Mar" y ocasionalmente el vapor "Taitao" de la línea regional de Chiloé.

Tomando como punto de partida a Magallanes y de término a Iquique o Arica, estos vapores han efectuado los viajes que a continuación se expresan, con indicación del movimiento de carga y pasajeros y sus respectivas entradas de estadística:

| VAPORES | N.° de Viajes | PASAJEROS | | CARGA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Número | Pasajes | Toneladas | Fletes |
| "Alondra" . . . . . | 7 | 4 274 | 5 433 539 | 34 676 | 15 495 930 |
| "Puyehue" . . . . . | 7 | 4 503 | 5 531 075 | 35 729 | 13 465 442 |
| "Villarrica" . . . . . | 6 | 3 397 | 3 804 621 | 31 504 | 12 643 672 |
| "Viña del Mar" . . . | 6 | 3 417 | 3 608 605 | 26 976 | 10 184 559 |
| "Taitao" . . . . . | 5 | 186 | 185 151 | 9 444 | 3 462 230 |
| **Total año 1949** . . . | 31 | 15 777 | 18 562 991 | 138 329 | 55 251 833 |
| **Total año 1948** . . . | 29 | 16 309 | 15 498 411 | 157 461 | 54 732 155 |

El resultado de la explotación de esta línea fué el siguiente:

| VAPORES | Pasajes y Fletes | Otras Entradas | Total Entradas | Gastos | Pérdidas |
|---|---|---|---|---|---|
| "Alondra" | 20 929 469 | 2 603 586 | 23 533 055 | 27 545 238 | 4 012 183 |
| "Puyehue" | 18 996 517 | 2 665 016 | 21 661 533 | 25 780 917 | 4 119 384 |
| "Villarrica" | 16 448 292 | 2 355 278 | 18 803 570 | 28 052 146 | 9 248 576 |
| "Viña del Mar" | 13 793 164 | 2 021 949 | 15 815 113 | 22 584 318 | 6 769 205 |
| "Taitao" | 3 647 381 | 650 351 | 4 297 732 | 4 990 450 | 692 718 |
| **Total año 1949** | 73 814 823 | 10 296 180 | 84 111 003 | 108 953 069 | 24 842 066 |
| **Total año 1948** | 70 230 566 | 9 553 569 | 79 784 135 | 94 575 236 | 14 791 101 |

A continuación se indican las millas navegadas durante el año y los gastos de reparaciones de estos vapores:

| VAPORES | Millas navegadas | Gasto de reparaciones |
|---|---|---|
| "Alondra" | 32 520 | 2 171 857 |
| "Puyehue" | 31 708 | 3 066 304 |
| "Villarrica" | 31 800 | 6 933 073 |
| "Viña del Mar" | 28 122 | 3 902 945 |
| "Taitao" | 16 284 | 364 000 |
| **Totales** | 140 434 | 16 438 179 |

### 3) SECCION PUERTO MONTT

Esta Sección tiene a su cargo la explotación de los vapores regionales de Chiloé y Aisén. En 1949 tuvo el siguiente movimiento de pasajeros, carga y entradas de estadística:

| VAPORES | N.º de Viajes | PASAJEROS | | CARGA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Número | Pasajes | Toneladas | Fletes |
| "Tenglo" | 89 | 25 055 | 4 035 630 | 17 784 | 2 624 774 |
| "Taitao" | 20 | 1 484 | 159 496 | 2 554 | 882 498 |
| "Trinidad" | 63 | 17 148 | 3 267 564 | 10 496 | 1 173 029 |
| "Dalcahue" | 69 | 3 664 | 783 318 | 8 957 | 1 422 628 |
| "Lemuy" | 136 | 13 389 | 1 136 356 | 9 628 | 842 594 |
| **Total año 1949** | 377 | 60 740 | 9 382 364 | 49 419 | 6 945 523 |
| **Total año 1948** | 319 | 60 887 | 8 609 185 | 47 903 | 7 257 313 |

El resultado de la explotación de este servicio regional fué el siguiente:

| VAPORES | Pasajes y Fletes | Otras Entradas | Total Entradas | Gastos | Pérdidas |
|---|---|---|---|---|---|
| "Tenglo" | 6 660 403 | 1 857 613 | 8 518 016 | 11 854 958 | 3 336 942 |
| "Taitao" | 1 041 994 | 298 512 | 1 340 506 | 4 766 250 | 3 425 744 |
| "Trinidad" | 4 440 592 | 1 107 737 | 5 548 329 | 9 134 147 | 3 585 818 |
| "Dalcahue" | 2 205 947 | 921 808 | 3 127 755 | 5 075 576 | 1 947 821 |
| "Lemuy" | 1 978 951 | 968 087 | 2 947 038 | 5 022 099 | 2 075 061 |
| **Total año 1949** | 16 327 887 | 5 153 757 | 21 481 644 | 35 853 030 | 14 371 386 |
| **Total año 1948** | 15 866 499 | 3 548 286 | 19 414 785 | 35 643 681 | 16 228 896 |

Las millas navegadas fueron las siguientes:

| VAPORES | Millas navegadas |
|---|---|
| "Tenglo" | 42 562 |
| "Taitao" | 6 567 |
| "Trinidad" | 40 442 |
| "Dalcahue" | 29 994 |
| "Lemuy" | 30 680 |
| **Totales** | 150 245 |

El costo total de reparación de los vapores de esta línea alcanzó a la suma de $ 1 530 678.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

# DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD

## 1.º) SITUACION PRESUPUESTARIA

Con oficio 310/1571, del 12 de Noviembre de 1948, se elevó a la consideración del Supremo Gobierno, el Presupuesto de Entradas y Gastos de la Empresa, solicitándose un aporte fiscal por la suma de $ 200 000 000,00, a fin de poder compensar la menor entrada, ya que el total ascendía a $ 2 538 306 500, y las salidas a $ 2 732 706 500,00.

De acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 1.º transitorio de la Ley 9 313, se remitió para la consideración del Supremo Gobierno un nuevo proyecto de Presupuesto, ascendente a $ 3 130 000 000,00, en el cual se incluía dentro de las entradas un aporte Fiscal de $ 300 000 000,00, y la incorporación del impuesto de Cifra de Negocios, autorizado en el Artículo 3.º de dicha Ley. En este nuevo Presupuesto, que fué aprobado por Decreto N.º 402 de 12 de Marzo de 1949, se incorporó en los gastos el aumento de sueldos del personal autorizado en esta misma Ley. Es así, que en el proyecto de presupuesto los gastos fueron aumentados en la suma de $ 391 693 500,00, correspondiendo estos aumentos a las siguientes partidas:

| | |
|---|---|
| Sueldos | $ 71 636 900,00 |
| Jornales | 152 907 500,00 |
| Gastos Generales | 21 652 600,00 |
| Gastos Financieros y del Capital | 42 506 000,00 |
| Materiales y Combustibles | 49 370 000,00 |
| Contratos y Tratos | 2 500 000,00 |
| Adquisiciones y Obras Nuevas | 520 500,00 |
| Gastos de Previsión y Protección Social | 50 600 000,00 |
| | $ 391 693 500,00 |

Como puede observarse, la causa directa que motivó el aumento del presupuesto de gastos, se debió exclusivamente al mejoramiento de sueldos autorizado en la Ley N.º 9 313 y al alza habida en el precio del Carbón y Materiales.

El cálculo definitivo de las entradas del tráfico fué fijado en la suma de $ 2 586 482 000,00 que, agregado al aporte del Supremo Gobierno y a la cesión del impuesto de Cifra de Negocios, estimados en $ 543 518 000,00, dió un total de $ 3 130 000 000,00, y como las entradas efectivas habidas durante este período ascendieron a la suma de $ 3 049 891 457,85, se produjo una menor entrada de $ 80 108 542,15 con relación al cálculo, de acuerdo con el siguiente detalle:

| REPARTICIONES | Pronóstico de Entradas | Entradas Efectivas | Menores Entradas |
|---|---|---|---|
| Pueblo Hundido a Pto. Montt | $ 2 391 482 000,00 | $ 2 339 242 852,38 | $ 52 239 147,62 |
| F. C. Arica a La Paz | 50 000 000,00 | 48 074 085,20 | 1 925 914,80 |
| F. C. Iquique a Pintados | 20 000 000,00 | 7 243 402,81 | 12 756 597,19 |
| F. C. Transandino por Juncal | 25 000 000,00 | 17 836 648,67 | 7 163 351,33 |
| **Sumas parciales** | $ 2 486 482 000,00 | $ 2 412 396 989,06 | $ 74 085 010,94 |
| Mayor entrada del Servicio Marítimo | 100 000 000,00 | 106 198 872,29 | 6 198 872,29 |
| **Totales** | $ 2 586 482 000,00 | $ 2 518 595 861,35 | $ 67 886 138,65 |
| **Aporte Supremo Gobierno:** | | | |
| Cifra de Negocios | 243 518 000,00 | 231 295 596,50 | 12 222 403,50 |
| Aporte Supremo Gobierno | 300 000 000,00 | 300 000 000,00 | —— |
| **Total General** | $ 3 130 000 000,00 | $ 3 049 891 457,85 | $ 80 108 542,15 |

Del Presupuesto total de gastos ascendente a la suma de $ 3 130 000 000,00, sólo se invirtieron $ 2 996 941 192,85, lo que produjo una apreciable economía de $ 133 058 807,15, en conformidad al siguiente detalle:

| Item | DETALLE | Presupuesto | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|
| | **Item 1.— Sueldos.** | | | |
| I - 1 | Sueldos base | 288 802 600,00 | 283 498 844,71 | 5 303 755,29 |
| I - 2 | Sobresueldos | 91 697 500,00 | 86 749 832,04 | 4 947 667,96 |
| | **Total Item 1** | 380 500 100,00 | 370 248 676,75 | 10 251 423,25 |
| | **Item 2.— Jornales.** | | | |
| II - 1 | Jornales Base y Bonificación | 590 187 265,00 | 580 554 823,01 | 9 632 441,99 |
| II - 2 | Sobrejornales | 422 494 700,00 | 413 513 605,70 | 8 981 094,30 |
| | **Total Item 2** | 1 012 681 965,00 | 994 068 428,71 | 18 613 536,29 |
| | **Item 3.—Gastos Generales.** | | | |
| III | Gastos Generales | 95 594 935,00 | 68 622 694,15 | 26 972 240,85 |
| | **Total Item 3** | 95 594 935,00 | 68 622 694,15 | 26 972 240,85 |
| | **Item 4.— Gastos Financieros y del Capital.** | | | |
| IV - 1 | Gastos Financieros y Servicio de Deudas | 55 954 000,00 | 45 499 953,56 | 10 454 046,44 |
| IV - 2 | Retribución al Supremo Gobierno | 51 101 000,00 | 49 279 239,27 | 1 821 760,73 |
| | A la pág. N.° 161 | 107 055 000,00 | 94 779 192,83 | 12 275 807,17 |

| Item | DETALLE | Presupuesto | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|
| | De la hoja N.º 160 | 107 055 000,00 | 94 779 192,83 | 12 275 807,17 |
| IV - 3 | Prima de Seguro de Transporte | 23 000 000,00 | 22 594 131,26 | 405 868,74 |
| IV - 4 | Banco Central de Chile (Pagaré $ 50 000 000,00) | 6 945 000,00 | 5 944 166,68 | 1 000 833,32 |
| | **Total Item 4** | 137 000 000,00 | 123 317 490,77 | 13 682 509,23 |
| | **Item 5.—Materiales y combustibles.** | | | |
| V - 1 | Materiales diversos | 259 137 000,00 | 256 502 288,26 | 2 634 711,74 |
| V - 2 | Carbón | 371 516 000,00 | 370 697 989,92 | 818 010,08 |
| V - 3 | Petróleo | 11 831 000,00 | 10 409 875,76 | 1 421 124,24 |
| V - 4 | Combustibles varios | 2 960 000,00 | 2 596 427,93 | 363 572,07 |
| V - 5 | Provisiones para alimentación.—Servicio Marítimo. | 14 263 000,00 | 14 140 576,41 | 122 423,59 |
| | **Total Item 5** | 659 707 000,00 | 654 347 158,28 | 5 359 841,72 |
| | **Item 6.—Energía Eléctrica.** | | | |
| VI | Energía Eléctrica | 19 716 000,00 | 17 958 421,44 | 1 757 578,56 |
| | **Total Item 6** | 19 716 000,00 | 17 958 421,44 | 1 757 578,56 |
| | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | | | |
| VII - 1 | Gastos relacionados directamente con la operación | 41 130 000,00 | 39 023 902,57 | 2 106 097,43 |
| VII - 2 | Mantenimiento de los Bienes | 50 851 000,00 | 46 080 111,71 | 4 770 888,29 |
| VII - 3 | Renovación | 12 065 000,00 | 9 304 167,54 | 2 760 832,46 |
| | **Total Item 7** | 104 046 000,00 | 94 408 181,82 | 9 637 818,18 |
| | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | | | |
| VIII - 1 | Compromisos contraídos | 127 854 800,00 | 111 521 730,49 | 16 333 069,51 |
| VIII - 2 | Compromisos por contraer | 136 910 200,00 | 116 390 259,79 | 20 519 940,21 |
| | **Total Item 8** | 264 765 000,00 | 227 911 990,28 | 36 853 009,72 |
| | **Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.** | | | |
| IX - 1 | Jubilaciones y Pensiones | 285 885 760,00 | 283 126 298,00 | 2 759 462,00 |
| IX - 2 | Desahucios | 65 118 000,00 | 60 807 561,76 | 4 310 438,24 |
| IX - 3 | Previsión Social | 70 310 830,00 | 69 012 967,97 | 1 297 862,03 |
| IX - 4 | Gastos del Servicio Médico | 13 995 360,00 | 13 801 940,85 | 193 419,15 |
| IX - 5 | Gastos de Bienestar | 4 029 050,00 | 3 941 841,95 | 87 208,05 |
| | **Total Item 9** | 439 339 000,00 | 430 690 610,53 | 8 648 389,47 |
| | **Item 10.— Imprevistos.** | | | |
| X | Gastos no consultados | 16 650 000,00 | 15 367 540,12 | 1 282 459,88 |
| | **Total Item 10** | 16 650 000,00 | 15 367 540,12 | 1 282 459,88 |
| | **TOTAL GENERAL** | 3 130 000 000,00 | 2 996 941 192,85 | 133 058 807,15 |

Este mismo Presupuesto de Gastos, detallado por sectores y servicios fué el siguiente:

| REPARTICIONES | Presupuesto de Gastos | Imputación al Presupuesto | Menores Gastos |
|---|---|---|---|
| Pueblo Hundido a Pto. Montt | $ 2 791 354 000,00 | $ 2 691 099 039,25 | $ 100 254 960,75 |
| F. C. Arica a La Paz . . . | 95 509 000,00 | 87 624 065,60 | 7 884 934,40 |
| F. C. Iquique a Pintados . | 30 009 000,00 | 25 000 935,11 | 5 008 064,89 |
| F. C. Transandino por Juncal | 53 125 000,00 | 43 189 578,90 | 9 935 421,10 |
| Servicio Marítimo . . . . . | 160 003 000,00 | 150 027 573,99 | 9 975 426,01 |
| **Totales** . . . . . | $ 3 130 000 000,00 | $ 2 996 941 192,85 | $ 133 058 807,15 |

Queda, en consecuencia, demostrado que el régimen de economías en la inversión del Presupuesto de Gastos fué efectuado, por la Dirección, en todas las reparticiones.

En los Anexos N.os 2, 3, 4, 5, 6 y 7 se da un detalle completo de las Imputaciones al Presupuesto de los diferentes ferrocarriles, con los traspasos autorizados.

Resumiendo, la Situación Presupuestaria cerró con el siguiente resultado:

| REPARTICIONES | Entradas Efectivas | Imputación al Presupuesto | Mayor o Menor Entrada durante el año |
|---|---|---|---|
| Pueblo Hundido a Pto. Montt | $ 2 339 242 852,38 | $ 2 691 099 039,25 | $ 351 856 186,87 |
| F. C. Arica a La Paz . . . | 48 074 085,20 | 87 624 065,60 | 39 549 980,40 |
| F. C. Iquique a Pintados. . | 7 243 402,81 | 25 000 935,11 | 17 757 532,30 |
| F. C. Transandino por Juncal | 17 836 648,67 | 43 189 578,90 | 25 352 930,23 |
| Servicio Marítimo . . . . . | 106 198 872,29 | 150 027 573,99 | 43 828 701,70 |
| **Sumas** . . . . . | $ 2 518 595 861,35 | $ 2 996 941 192,85 | $ 478 345 331,50 |
| **Aporte Supremo Gobierno:** | | | |
| Cifra de Negocios . . . . . | 231 295 596,50 | —.— | 231 295 596,50 |
| Aporte Supremo Gobierno . | 300 000 000,00 | —.— | 300 000 000,00 |
| **Total General** . . . . . | $ 3 049 891 457,85 | $ 2 996 941 192,85 | $ 52 950 265,00 |

A pesar de que las Entradas Efectivas fueron inferiores a las calculadas, pudo conseguirse una diferencia favorable, debido a la fuerte economía en la inversión del Presupuesto, gracias a las restricciones aplicadas en los gastos, resultado que ayudó a fortalecer la Caja de la Empresa.

## 2.º) SITUACION DE CAJA

La Dirección General ha continuado su política de mantener una Caja sana y al efecto, el orden y la restricción de los gastos implantados ha permitido que al 31 de Diciembre haya disminuído su déficit de Caja en $ 66 177 613,15, con relación al año anterior.

Los compromisos se han dividido en dos grandes grupos: exigibles a largo plazo y a corto plazo. Los compromisos a largo plazo se han dividido, a su vez, en obligaciones en moneda legal y créditos extranjeros.

### OBLIGACIONES A LARGO PLAZO

| Detalle | al 31-XII-1948 | al 31-XII-1949 |
|---|---|---|
| Debentures a varias Instituciones . | $ 239 843 696,00 | $ 234 419 656,79 |
| Caja de Crédito Hipotecario . . . . | 14 698 611,00 | ——.—— |
| Caja de Amortización, por Empréstitos Consolidados . . . . . | 106 977 080,89 | 95 440 073,56 |
| **Totales en moneda legal . . .** | $ 361 519 387,89 | $ 329 859 730,35 |
| Export - Import Bank . . . . . | $ 125 761 547,72 | $ 149 943 778,48 |
| Créditos en Fábricas Extranjeras . | 149 098 674,77 | 122 400 797,42 |
| **Totales de obligaciones en moneda extranjera reducidas a m/l. ($ 31,00 por dólar) .** | $ 274 860 222,49 | $ 272 344 575,90 |
| **Total General . . . . . .** | $ 636 379 610,38 | $ 602 204 306,25 |

Es satisfactorio dejar constancia que todos los servicios de deudas, tantos nacionales como extranjeras, quedaron al día en su cancelación.

El cuadro anterior señala una leve disminución en las deudas tanto en moneda nacional como extranjera.

En efecto, durante el año la Empresa solamente contrajo una nueva deuda en el país con la Caja Autónoma de Amortización, por la suma de $ 17 400 000,00, destinada a adquisiciones de debentures por el mismo valor de la Sociedad Hoteles de Cordillera. A pesar de este nuevo crédito, las obligaciones a largo plazo fueron reducidas en un total de $ 44 760 239,32.

Las deudas a largo plazo en moneda extranjera, también fueron reducidas en US. $ 81 149,89, a pesar de los nuevos créditos solicitados, los que ascendieron a US. $ 2 227 514,55; y se amortizó durante este período la suma de US. $ 2 308 664,44. Todos los nuevos créditos fueron utilizados en adquisiciones de equipo y materiales.

En Anexos N.os 8, 9, 10, 11, 12 y 13, que se insertan, se detallan todas estas deudas a largo plazo con los saldos que, por concepto de capital e intereses, tuvieron al 31 de Diciembre de 1948 y misma fecha de 1949, y también sus respectivas amortizaciones anuales y los nuevos créditos obtenidos durante el ejercicio que se analiza, como asimismo un estado comparativo de las obligaciones y disponibilidades en Caja al 31 de Diciembre de 1949, en relación al 31 de Diciembre de 1948.

## OBLIGACIONES EXIGIBLES A CORTO PLAZO

| Detalle | al 31-XII-1948 | al 31-XII-1949 |
|---|---|---|
| Intereses de los Créditos a largo plazo | $ 17 854 839,59 | $ 4 754 257,81 |
| Banco Central de Chile, letras por pagar | 92 334 236,12 | 42 961 296,28 |
| Cuentas Pendientes | 50 785 435,16 | 83 967 347,11 |
| Cuentas Corrientes | 63 061 063,58 | 8 424 562,50 |
| Impuestos Varios | 1 869 678,20 | 11 281 885,10 |
| Caja de Retiros, imposiciones y descuentos | 8 480 932,92 | 20 982 964,56 |
| Contratistas de Materiales | 4 044 720,81 | 7 881 667,60 |
| Reembolsos | 560 507,56 | 1 052 890,67 |
| Sueldos y Jornales por pagar | 1 441 966,51 | 8 318 755,33 |
| Acreedores Varios | 11 880 179,39 | 15 369 170,64 |
| Garantías en efectivo | 11 396 754,28 | 12 371 952,45 |
| | $ 263 710 314,12 | $ 217 366 750,05 |

Como puede observarse, las obligaciones a corto plazo disminuyeron en la suma de **$ 46 343 564,07.**

La mayor parte de estas obligaciones pertenece a acreedores que, debido a la tramitación de los documentos correspondientes, no pudieron efectuar su cobro antes del cierre del ejercicio. El pago por medio de letras descontables en el Banco Central, corresponde a compras de materiales y otras especies expresamente autorizadas por la Ley N.º 7 140.

El total de las deudas de la Empresa fué, en las fechas indicadas, el siguiente:

| Detalle | al 31-XII-1948 | al 31-XII-1949 |
|---|---|---|
| Obligaciones a largo plazo | $ 636 379 610,38 | $ 602 204 306,25 |
| Obligaciones a corto plazo | 263 710 314,12 | 217 366 750,05 |
| **Monto total de las Deudas** | $ 900 089 924,50 | $ 819 571 056,30 |

Para responder a las deudas a corto plazo, la Caja de la Empresa contaba con los siguientes fondos disponibles:

| Detalle | al 31-XII-1948 | al 31-XII-1949 |
|---|---|---|
| Efectivo en moneda legal . . . . . | $ 88 743 405,94 | $ 71 990 311,72 |
| En moneda extranjera (disponibles) | 15 603 215,46 | 15 190 182,51 |
| En moneda extranjera (comprometidos) . . . . . | 14 624 658,67 | 40 256 008,14 |
| Deudores cobrables a corto plazo, (50 %) . . . . . | 35 870 253,24 | 47 339 079,92 |
| **Total de fondos disponibles** . | $ 154 941 533,31 | $ 174 775 582,29 |
| Obligaciones a corto plazo . . . . . | 263 710 314,12 | 217 366 750,05 |
| **Insuficiencia de la Caja** . . . | $ 108 768 780,81 | $ 42 591 167,76 |

Luego, la insuficiencia de Caja ha disminuído en $ 66 177 613,05, lo que equivale a una mejora en su desequilibrio del 60,8 por ciento, con relación al año anterior.

### 3.º) RESULTADO DEL EJERCICIO

El ejercicio que termina al 31 de Diciembre de 1949, cerró con un excedente de $ 97 093 373,53, incluyendo una reserva de $ 19 984 636,40, correspondiente al total de la pérdida habida en el F. C. Transandino por Juncal.

El resultado de la explotación, sin considerar la erogación del Supremo Gobierno, arrojó una pérdida de $ 422 763 594,35 y en el año 1948 fué de $ 295 527 147,62, o sea, hubo un aumento de $ 127 236 446,73. La causa del aumento de la pérdida, se debió al aumento de Sueldos y Jornales autorizado por el Supremo Gobierno y al alza de los precios de Materiales y Combustibles. Para contrarrestar este mayor gasto de explotación, el Gobierno autorizó un alza de tarifas y acordó una mayor ayuda fiscal que la del año anterior.

A pesar de esta alza de tarifas, la situación de las Redes Norte y Sur, o sea, el Sector de Pueblo Hundido a Puerto Montt, sin considerar las pérdidas de los Servicios anexados, la erogación del Supremo Gobierno ni tampoco los cargos por amortizaciones y castigos, ha desmejorado, y es así que arroja, aisladamente, una disponibilidad de $ 28 761 669,74, para este año, contra una disponibilidad de $ 122 795 296,77 en el año anterior, como lo comprueba el estado que se inserta a continuación:

| Detalle | Año 1948 | Año 1949 |
|---|---|---|
| Entradas | $ 2 087 835 135,97 | $ 2 339 242 852,38 |
| Gastos | 1 965 039 839,20 | 2 310 481 182,64 |
| **Disponibilidades** | $ 122 795 296,77 | $ 28 761 669,74 |
| Amortizaciones y Castigos | 327 606 621,74 | 330 906 874,71 |
| Pérdidas Redes Sur y Norte | $ 204 811 324,97 | $ 302 145 204,97 |
| Pérdidas Servicios Anexados | 90 715 822,65 | 120 618 389,38 |
| **Total Pérdidas efectivas** | $ 295 527 147,62 | $ 422 763 594,35 |
| Erogaciones Supremo Gobierno | 190 648 723,92 | 519 856 967,88 |
| **Pérdida en 1948** | $ 104 878 423,70 | —.— |
| **Excedente en 1949** | —.— | $ 97 093 373,53 |

Esta menor disponibilidad se produce debido a que los gastos aumentaron en mayor proporción que las entradas, siendo cubierta esta deficiencia por el Supremo Gobierno, por medio de un mayor aporte Fiscal.

En anexos N.os 14 y 15 se detallan, al final de este párrafo, las Entradas y los Gastos de las Redes Norte y Sur, correspondiente a los últimos tres años. Se agregan al final del cuadro de Gastos, las pérdidas que dejaron los servicios anexados, según sus respectivos balances.

Las Entradas efectivas (sin considerar las Erogaciones del Supremo Gobierno para el pago de las gratificaciones y otros gastos que se agregan al final del cuadro), han tenido los siguientes aumentos parciales:

Entradas de 1947: $ 1 725 322 507,00

„ „ 1948: 2 087 835 135,97 Aumento 21,0 %
„ „ 1949: 2 339 242 852,38 „ 12,0 %

Mientras que los Gastos y Castigos tuvieron los siguientes aumentos parciales:

Gastos de 1947: $ 1 997 192 692,54
„ „ 1948: 2 292 646 460,94 Aumento 14,7 %
„ „ 1949: 2 641 388 057,35 „ 15,2 %

Es de interés consignar que el Indice General del Costo de la Vida y sus respectivos aumentos parciales han sido, para estos mismos años de:

Indice General Costo Vida en 1947: 666%

„ „ „ „ „ 1948: 785,9% Aumento 18,0%
„ „ „ „ „ 1949: 933,3% „ 18,8%

Nótese que los incrementos que han tenido los Gastos de la Empresa, han quedado por debajo de las respectivas alzas experimentadas por el Costo de la Vida.

Analizando los Gastos detallados en el Anexo N.º 15, puede comprobarse que todos aquellos en que la Dirección General ha tenido medios para efectuar economías no acusan aumentos, a pesar del alza del Costo de la Vida. El mayor gasto se produce con motivo del alza de Sueldos, Jornales y Pensiones, autorizada por el Gobierno y al aumento del precio del Combustible, Energía Eléctrica y Materiales, habidos en este período.

No es posible efectuar un estudio comparativo de los gastos con relación al año anterior, debido al cambio de Cuentas en el sistema de Contabilidad, pero sí, puede compararse los presupuestos de gastos e inversiones habidos en ambos años, los que demuestran las causas precisas en los aumentos de los gastos y que corresponden a los factores ya indicados.

## 4.º) ACTIVO INMOVILIZADO

### F. C. PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT

| | Reposición | Depreciación | Residual |
|---|---|---|---|
| Saldos al 31 de Diciembre de 1948 | $ 14 327 067 161,22 | $ 4 508 721 701,88 | $ 9 818 345 459,34 |
| **Aumentos año 1949:** | | | |
| Por Inversiones | 137 766 486,23 | ——.—— | 137 766 486,23 |
| Por Inventario | 2 921 805,43 | ——.—— | 2 921 805,43 |
| Por Renovación | ——.—— | 60 326 753,07 | 60 326 753,07 |
| | $ 14 467 755 452,88 | $ 4 448 394 948,81 | $ 10 019 360 504,07 |
| **Disminuciones año 1949:** | | | |
| Por Bajas | 31 003 935,53 | ——.—— | 31 003 935,53 |
| Por Castigos | ——.—— | 330 912 172,75 | 330 912 172,75 |
| **Total** | $ 14 436 751 517,35 | $ 4 779 307 121,56 | $ 9 657 444 395,79 |

### F. C. ARICA A LA PAZ

| | Reposición | Depreciación | Residual |
|---|---|---|---|
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | $ 450 296 082,55 | $ 133 907 927,39 | $ 316 388 155,16 |
| **Aumentos año 1949:** | | | |
| Por Inversiones | 4 592 858,97 | ——.—— | 4 592 858,97 |
| Por Renovación | ——.—— | 7 098 629,18 | 7 098 629,18 |
| | $ 454 888 941,52 | $ 126 809 298,21 | $ 328 079 643,31 |
| **Disminuciones año 1949:** | | | |
| Por Bajas | 12 146 988,00 | ——.—— | 12 146 988,00 |
| Por Castigos | ——.—— | 9 995 772,45 | 9 995 772,45 |
| | $ 442 741 953,52 | 136 805 070,66 | $ 305 936 882,86 |

## F. C. IQUIQUE A PINTADOS

| | Reposición | Depreciación | Residual |
|---|---|---|---|
| Saldos al 31 de Diciembre de 1948 | $ 252 339 317,44 | $ 82 793 694,16 | $ 169 545 623,28 |
| **Aumentos año 1949:** | | | |
| Por Inversiones | 150 004,28 | ——.—— | 150 004,28 |
| Por Renovación | ——.—— | 92 593,72 | 92 593,72 |
| | $ 252 489 321,72 | $ 82 701 100,44 | $ 169 788 221,28 |
| **Disminuciones año 1949:** | | | |
| Por Castigos | ——.—— | 6 078 879,84 | 6 078 879,84 |
| | $ 252 489 321,72 | $ 88 779 980,28 | $ 163 709 341,44 |

El Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles indicados, no sufrió grandes variaciones, durante el ejercicio financiero que se analiza.

De los estados que se insertan más arriba, puede desprenderse que la cuota de depreciación ha sido mayor que la cuota de renovación y reposición de los bienes de la Empresa.

Es así que en el Ferrocarril de Pueblo Hundido a Puerto Montt, la cuota de depreciación alcanza a la suma de $ 330 912 172,75. Las nuevas inversiones y la renovación sólo alcanzan a la suma de $ 201 015 044,73, o sea, que se produce una diferencia del orden de $ 129 897 128,02. Esta situación se debe al hecho de que las nuevas inversiones de la Empresa han sido hechas con créditos y su ingreso en el Activo Inmovilizado se efectúa en el momento de su recepción. De esta manera los pagos anuales que por este concepto ha efectuado no aparecen afectando al Activo Inmovilizado, aun cuando en la realidad la Empresa destina estas sumas con este objeto. Si agregamos las amortizaciones que ascendieron a la suma de $ 71 568 597,64, aun quedaría una diferencia de $ 58 328 530,38, que puede considerarse absorbida, en parte, por las reparaciones efectuadas al equipo y material rodante, las cuales, por la complejidad de su naturaleza, se han contabilizado como gastos de conservación de los bienes.

Estos antecedentes demuestran que a pesar de los escasos recursos de que dispone la Empresa, la Dirección General ha tratado, en lo posible, de atender convenientemente la conservación del patrimonio de la Empresa.

Con relación a los Ferrocarriles de Arica a La Paz e Iquique a Pintados, la situación de su Activo se presenta un tanto desmejorada, en atención a la falta de recursos para atender a una prudente reposición de sus bienes.

En general, puede observarse que la Empresa carece de recursos suficientes para la reposición de sus bienes, situación que debe analizar serenamente el Supremo Gobierno y destinar los fondos especiales, en forma de aumento de Capital, para ser destinados a este exclusivo objeto, lo que se traduciría en formas de economía, como consecuencia de la modernización en su equipo, nuevos tipos de tracción y nuevas modalidades de trabajo.

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

# BALANCE GENERAL
# AÑO 1949

| A C T I V O | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ACTIVO INMOVILIZADO | | | | |
| I. VIAS Y OBRAS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 10 319 759 127,45 | | |
| Inversión en el año 1949 | $ 77 106 976,96 | | | |
| **Menos:** Bienes Eliminados | 8 105 390,55 | 69 001 586,41 | $ 10 388 760 713,86 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 2 618 989 542,80 | | | |
| Castigos año 1949 | 194 702 984,81 | $ 2 813 692 527,61 | | |
| **Menos:** Costo de la Renovación de la Vía | | 48 579 665,96 | 2 765 112 861,65 | $ 7 623 647 852,21 |
| II. EQUIPO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 3 378 151 792,12 | | |
| Inversión en el año 1949 | $ 33 905 706,99 | | | |
| **Menos:** Bienes Eliminados | 21 649 835,68 | 12 255 871,31 | $ 3 390 407 663,43 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 1 573 384 289,03 | | | |
| Castigos año 1949 | 112 444 184,69 | $ 1 685 828 473,72 | | |
| **Menos:** Costo de la Renovación del Equipo | | 10 869 387,11 | 1 674 959 086,61 | 1 715 448 576,82 |
| III. MAQUINARIAS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 391 130 800,86 | | |
| Inversión en el año 1949 | $ 21 508 346,26 | | | |
| **Menos:** Bienes Eliminados | 154 344,00 | 21 354 002,26 | $ 412 484 803,12 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 198 407 653,60 | | |
| Castigos año 1949 | | 15 439 379,04 | 213 847 032,64 | 198 637 770,48 |
| IV. HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 58 651 854,05 | | |
| Inversión en el año 1949 | $ 1 535 329,46 | | | |
| **Menos:** Bienes Eliminados | 107 565,30 | 1 427 764,16 | $ 60 079 618,21 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 33 640 245,29 | | |
| Castigos año 1949 | | 2 315 205,56 | 35 955 450,85 | 24 124 167,36 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 9 561 858 366,87 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PASIVO NO EXIGIBLE | | | | |
| XX. CAPITAL. | | | | |
| Saldo total al 31 de Diciembre de 1949, de las cuentas que registran el Capital de la Empresa | | | | $ 10 398 167 387,65 |
| PASIVO EXIGIBLE | | | | |
| XXI. DEBENTURES EMITIDOS. | | | | |
| **Banco Central de Chile:** Debentures del 2-10%, por Escritura Pública del 24 de Octubre de 1947 | | $ 50 000 000,00 | | |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 31 de Diciembre de 1949 | | 10 000 000,00 | $ 40 000 000,00 | |
| **Caja Autónoma de Amortización:** Debentures del 8-4%, por Escritura Pública del 30 de Julio de 1947 | | $ 30 000 000,00 | | |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 1.º de Agosto de 1949 | | 2 280 000,00 | | |
| | | $ 27 720 000,00 | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | | 924 000,00 | 28 644 000,00 | |
| **Caja de Previsión de Empleados Particulares:** Debentures del 7-3%, según Escritura Pública del 11 de Febrero de 1938 | | $ 25 000 000,00 | | |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 15 de Noviembre de 1949 | | 12 920 000,00 | | |
| | | $ 12 080 000,00 | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | | 105 700,00 | 12 185 700,00 | |
| **Caja Nacional de Ahorros:** Debentures del 8-10%, por Escritura Pública del 28 de Noviembre de 1947 | | $ 53 000 000,00 | | |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 15 de Noviembre de 1948 | | 10 600 000,00 | | |
| | | $ 42 400 000,00 | | |
| **Más:** Intereses e impuestos devengados al 31 de Diciembre de 1949 | | 466 400,00 | 42 866 400,00 | |
| **Corporación de Fomento de la Producción:** Debentures del 8-7%, por Escritura Pública del 8 de Febrero de 1947 y traspasados por esta Institución a la Caja Nacional de Ahorros | | $ 24 000 000,00 | | |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 8 de Agosto de 1949 | | 4 540 000,00 | | |
| | | $ 19 460 000,00 | | |
| **Más:** Intereses e impuestos devengados al 31 de Diciembre de 1949 | | 680 235,08 | 20 140 235,08 | |
| **Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado:** Debentures del 8-10%, por Escritura Pública del 11 de Diciembre de 1945 | $ 30 000 000,00 | | | |
| (A la cuelta) | $ 30 000 000,00 | | $ 143 836 335,08 | $ 10 398 167 387,65 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 9 561 858 366,27 |
| V. MUEBLES Y ENSERES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 37 981 944,54 | | |
| Inversión en el año 1949 | | 2 587 105,42 | | |
| Aumento de valor de acuerdo con Inventario al 31 de Diciembre de 1949 | | 2 921 805,43 | $ 43 490 855,39 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 35 110 075,31 | | |
| Castigos año 1949 | | 2 871 869,23 | 37 981 944,54 | 5 508 910,85 |
| VI. ASERRADEROS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 6 017 853,20 | | |
| Inversión en el año 1949 | | 3 520,00 | $ 6 021 373,20 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 2 183 966,40 | | |
| Castigos año 1949 | | 268 618,04 | 2 452 584,44 | 3 568 788,76 |
| VII. HOTELES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 108 204 599,00 | | |
| Inversión en el año 1949 | | 1 005 004,14 | $ 109 209 603,14 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 20 364 930,45 | | |
| Castigos año 1949 | | 2 562 741,38 | 22 927 671,83 | 86 281 931,31 |
| VIII. VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 27 169 190,00 | | |
| Bienes Eliminados | $ 986 800,00 | | | |
| Inversión en el año 1949 | 114 497,00 | 872 303,00 | $ 26 296 887,00 | |
| **A deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 26 640 999,00 | | | |
| Castigos año 1949 | 307 190,00 | $ 26 948 189,00 | | |
| **Menos:** Costo de la Renovación de los Vehículos | | 877 700,00 | 26 070 489,00 | 226 398,00 |
| IX. SERVICIO MARITIMO. | | | | |
| Emisión Debentures | | | $ 12 080 000,00 | |
| Saldo de la Cuenta Corriente | | | 15 271 792,86 | 27 351 792,86 |
| X. FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ. Saldo en Cuenta Inversión | | | | 349 070 907,57 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 10 033 867 096,22 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | $ 30 000 000,00 | | $ 143 836 335,08 | $ 10 398 167 387,65 |
| **Menos:** Lo amortizado hasta el 1.º de Agosto de 1949 | 10 500 000,00 | | | |
| | $ 19 500 000,00 | | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | 650 000,00 | $ 20 150 000,00 | | |
| Debentures del 8-4%, por Escritura Pública del 14 de Febrero de 1947 | $ 47 000 000,00 | | | |
| **Menos:** Lo amortizado al 1.º de Agosto de 1949 | 5 091 343,21 | | | |
| | $ 41 908 656,79 | | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | 1 396 955,22 | 43 305 612,01 | 63 455 612,01 | |
| **Caja Autónoma de Amortización:** | | | | |
| Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944 | $ 2 000 000,00 | | | |
| **Menos:** Lo amortizado al 1.º de Julio de 1949 | 1 119 000,00 | | | |
| | $ 881 000,00 | | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | 30 835,00 | $ 911 835,00 | | |
| Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944 | $ 3 000 000,00 | | | |
| **Menos:** Lo amortizado al 1.º de Julio de 1949 | 1 295 000,00 | | | |
| | $ 1 705 000,00 | | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | 59 675,00 | 1 764 675,00 | | |
| Debentures del 7-10%, emitidos por Ley 7762 del 20 de Enero de 1944 | $ 20 000 000,00 | | | |
| **Menos:** Lo amortizado al 1.º de Octubre de 1949 | 8 635 000,00 | | | |
| | $ 11 365 000,00 | | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | 198 887,51 | 11 563 887,51 | 14 240 397,51 | |
| **Caja Autónoma de Amortización:** | | | | |
| Debentures del 8,33%, por Escritura Pública del 14 de Noviembre de 1949 | | $ 17 400 000,00 | | |
| **Más:** Intereses devengados al 31 de Diciembre de 1949 | | 241 570,00 | 17 641 570,00 | 239 173 914,60 |
| XXII. EMPRESTITO CONSOLIDADO. | | | | |
| Amortizado por Ley 5601 de 14 de Febrero de 1935 | | | $ 137 188 317,93 | |
| **Menos:** Amortización al 31 de Diciembre de 1949, hasta el Dividendo N.º 37 | | | 41 748 244,37 | 95 440 073,56 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 10 732 781 375,81 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 10 033 867 096,22 |
| XI. FERROCARRIL DE IQUIQUE A PINTADOS. | | | | |
| Saldo en Cuenta Inversión | | | | 189 746 017,46 |
| XII. COLOCACION DE ACCIONES, BONOS Y DEBENTURES. | | | | |
| 247 Acciones Cía. de Gas de Santiago a $ 48,00 c/u. | $ 11 856,00 | | | |
| 1.050.000 Acciones F. C. Transandino Chileno, que eran de propiedad Fiscal y que se traspasaron a la Empresa a $ 40,00 c/u. | 42 000 000,00 | | | |
| 436.329 Acciones F. C. Transandino de £ 1 | 1 415 909,65 | | | |
| 498.325 Acciones de la Organización Nacional Hotelera a $ 10,00 c/u. | 4 983 250,00 | | | |
| 201.440 Acciones de Sociedad Anónima Hoteles de Cordillera a $ 50.00 c/u. | 10 072 000,00 | | | |
| 349.500 Acciones Cía. de Seguros "La Ferroviaria", a $ 20,00 c/u. | 6 990 000,00 | | | |
| 500 Acciones Cía. de Seguros "La Ferroviaria", dadas en garantía de la gestión de Directores representantes de la Empresa, a $ 20,00 c/u. | 10 000,00 | | | |
| 12.460 Acciones de la Sociedad Hotelera de Valdivia S. A., a $ 100,00 c/u. | 1 246 000,00 | | | |
| 10.000 Acciones Lago Llanquihue S. A., a $ 100,00 c/u. | 1 000 000,00 | | | |
| 133.000 Acciones Consorcio Hotelero de Chile S. A., a $ 100,00 c/u. | 13 300 000,00 | | | |
| 181.100 Acciones Cía. de Transportes Combinados S. A., a 50,00 c/u. | 9 055 000,00 | | | |
| 2.500 Acciones Cía. de Transportes Combinados S. A., a $ 50,00 c/u. | 125 000,00 | | | |
| 237.000 Acciones "Gastón Ruddoff" S. A., a $ 33,00 c/u. | 7 821 000,00 | | | |
| 3.000 Acciones "Gastón Ruddoff" S. A., dadas en garantía de la gestión de Directores representantes de la Empresa, a $ 33,00 c/u. | 99 000,00 | | | |
| 320 Acciones Sociedad Cooperativa de Consumos de Energía Eléctrica de Osorno, a $ 500,00 c/u. | 160 000,00 | | | |
| 80.500 Acciones Sociedad Impregnadora de Maderas de Chumpullo S. A., a $ 100,00 c/u. | 8 050 000,00 | $ 106 339 015,65 | | |
| $ 269.500,00 nominales en Bonos Caja Hipotecaria del 6¾%, a $ 55,75 | | 150 246,25 | | |
| Debentures de la Sociedad Anónima Hoteles de Cordillera al 8,33% anual por $ | | 15 400 000,00 | $ 121 889 261,90 | |
| **Menos:** | | | | |
| Reserva para Fluctuaciones de Valores | | | 11 087 944,28 | 110 801 317,62 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 10 334 416 431,30 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 10 732 781 375,81 |
| XXIII. DOCUMENTOS POR PAGAR. | | | | |
| Export - Import Bank (Crédito 313) | US. $ 1.906.896,08 | | $ 59 113 778,48 | |
| Magor Equipment Corp. | 208.889,13 | | 6 475 563,03 | |
| Pressed Steel Carr Cº. | 66.913,08 | | 2 074 305,48 | |
| Baldwin Locomotive Works | 598.200,00 | | 18 544 200,00 | |
| Electrical Export Corp.. | 2.858 757,00 | | 88 621 467,00 | |
| Export - Import Bank (Crédito 410) | 2.930.000,00 | | 90 830 000,00 | |
| The Okonite Cº. | 5.250,00 | | 162 750,00 | |
| Unión Switch & Signal Cº. | 31.744,19 | | 984 069,89 | |
| The Kerite Cº. | 3.524,00 | | 109 244,00 | |
| Fairmont Railway Motor Inc. | 42.219,31 | | 1 308 798,61 | |
| American Carr & Faundry | 55.840,00 | | 1 731 040,00 | |
| Amtea Corp. | 9.751,86 | | 302 307,66 | |
| Sabin St. Germain & Ass | 2.186,00 | | 67 766,00 | |
| V. D. Bullemore (Francia) | 60.900,00 | | 1 887 900,00 | |
| Gould & Eberhardt | 4.238,25 | | 131 385,75 | |
| | US. $ 8.785.308,90 | | | 272 344 575,90 |
| XXIV. LETRAS POR PAGAR. | | | | |
| Total de letras aceptadas por la Empresa y descontadas en el Banco Central de Chile, en virtud a lo dispuesto por Ley 7140 | | | | 42 961 296,28 |
| XXV. AVANCES BANCARIOS. | | | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta 30800 | | | $ 25 385 070,28 | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta 48600 | | | 9 713 409,24 | 35 098 479,52 |
| XXVI. ACREEDORES VARIOS. | | | | |
| Arriendos Población "San Rosendo" | | | $ 459 996,53 | |
| Caja de Accidentes del Trabajo | | | 4 272,72 | |
| Caja de Retiros y Previsión Social de los FF. CC. del Estado | | | 20 982 964,56 | |
| Caja de Seguro Obligatorio, Ley 4054. | | | 158 877,39 | |
| Contratistas de Materiales | | | 7 881 667,60 | |
| *(A la vuelta)* | | | $ 29 487 778,80 | $ 11 083 185 727,51 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 10 334 416 431,30 |
| ACTIVO DISPONIBLE | | | | |
| XIII. FONDOS EN BANCOS Y EN TRANSITO. | | | | |
| **En moneda legal:** | | | | |
| Banco Central de Chile | | $ 215 404,91 | | |
| Banco de Agustín Edwards y Cía | | 23 804,75 | | |
| Banco de Chile | | 6 683 433,57 | | |
| Banco de Chile - Sucursal Estación | | 26 522 428,82 | | |
| Banco de Londres y América del Sud Ltdo. | | 594 575,09 | | |
| Banco Español - Chile | | 437 385,13 | | |
| Banco Israelita de Chile | | 142 944,99 | | |
| Banco Italiano | | 3 468 358,17 | | |
| Banco Sudamericano | | 15 357 080,58 | | |
| The National City Bank - Santiago | | 1 254 353,13 | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta 4758 | | 8 709 133,49 | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta 27023 | | 3 400 341,63 | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta 48548 | | 34 869,80 | $ 66 844 114,06 | |
| Recaudación de Estaciones | | | 40 244 677,18 | |
| **En reichsmarks:** | | | | |
| Banco Alemán Transatlántico - Berlín . . . . R. M. 38 044,47 | | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Reserva . . . . . 38 043,47 | | | | |
| Saldo en R. M., cotizados a $ 1,00 . . . . R. M. 1,00 | | | 1,00 | |
| **En francos belgas:** | | | | |
| Banco Nacional de Bélgica . . . . . F. B. 311,45 | | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Reserva . . . . . 310,45 | | | | |
| Saldo en francos belgas cotizados a $ 0,91 . . F. B. 1,00 | | $ 0,91 | | |
| Banco de Comercio, Bruselas . . . . . F. B. 6 547,27 | | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Reserva . . . . . 6 546,27 | | | | |
| Saldo en francos belgas cotizados a $ 0,91 . . F. B. 1,00 | | 0,91 | 1,82 | |
| **En francos suizos:** | | | | |
| Bank Credit Suisse Zurich F. S. a $ 10,04 . F. S. 68 238,40 | | | 685 113,54 | |
| *(A la vuelta)* | | | $ 107 773 907,60 | $ 10 334 416 431,30 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | $ 29 487 778,80 | $ 11 063 185 727,51 |
| Corporación de Ventas de Salitre y Yodo de Chile | | | 521 880,63 | |
| Cuentas Pendientes, año 1945 | | $ 389 428,72 | | |
| Cuentas Pendientes, año 1946 | | 804 081,18 | | |
| Cuentas Pendientes, año 1947 | | 1 192 353,01 | | |
| Cuentas Pendientes, año 1948 | | 2 919 665,78 | | |
| Varios Acreedores, año 1949 | | 78 778 663,02 | 84 084 191,71 | |
| Cheques de Viaje | | | 409 400,00 | |
| Embargos Judiciales | | | 2 619 646,18 | |
| Haberes Insolutos | | | 6 900 999,82 | |
| Haberes por Pagar | | | 1 850 097,49 | |
| **Impuestos por Pagar:** | | | | |
| Impuesto a la Renta | | $ 5 188 864,43 | | |
| Impuesto Cifra de Negocios | | 307 106,07 | | |
| Impuesto Turismo, Ley 5154 | | 4 444 456,50 | | |
| Impuesto Fondos de Turismo | | 1 302 899,40 | | |
| Impuesto Tratos, Ley 5786 | | 38 558,70 | 11 281 885,10 | |
| Reembolsos | | | 1 052 890,67 | |
| Saldo de Remate Carga Rezagada | | | 2 048 062,55 | |
| Servicio de Encargos del Público | | | 29 671,70 | 140 286 504,65 |
| XXVII. SERVICIOS ANEXOS. | | | | |
| Ferrocarril de Arica a La Paz, Cuentas Corrientes | | | $ 9 965 617,15 | |
| Ferrocarril de Iquique a Pintados, Cuentas Corrientes | | | 12 107 615,10 | 22 073 232,25 |
| XXVIII. CUENTAS CORRIENTES. | | | | |
| Fondos de Terceros | | | $ 9 117 362,94 | |
| Madereros | | | 2 032 448,95 | |
| Trabajos a Particulares | | | 4 601 047,50 | |
| Trabajos a Reparticiones Fiscales | | | 28 994 191,06 | |
| **Intercambios con Ferrocarriles:** | | | | |
| Ferrocarril de Potrerillos | | | 95 878,95 | |
| Acreedores Varios | | | 8 394 894,10 | |
| Ministerios Varios, fondos propios para atención pasajes | | | 29 668,40 | 53 265 491,90 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 11 298 810 956,31 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | $ 107 773 907,60 | $ 10 334 416 431,3 |
| **En florines:** | | | | |
| Banco de Chile, florines a $ 11,31 | Fl. 4 322,72 | | 48 889,96 | |
| **En libras esterlinas:** | | | | |
| Bank of London and South American Ltd. £ a $ 125,70 | £ 30 064-2-4 | | 3 779 059,46 | |
| **En nacionales argentinos:** | | | | |
| Banco de Londres y A. del Sud, Buenos Aires, nacionales argentinos a $ 11,50 | NA. 356 755,97 | $ 4 102 683,65 | | |
| Banco de Londres y A. del Sud, Mendoza, nacionales argentinos a $ 11,50 | ,, 8 907,88 | 102 440,62 | | |
| Banco de Londres y A. del Sud, Santiago, nacionales argentinos a $ 11,50 | ,, 950 970,04 | 10 936 155,46 | | |
| Total nacionales argentinos, cotizados a $ 11.50 | NA. 1 316 633,89 | | 15 141 289,73 | |
| **En dólares norteamericanos:** | | | | |
| Grace National Bank of New York | US. 257,85 | $ 7 993,35 | | |
| Guaranty Trust New York | 1 305,28 | 40 463,68 | | |
| J. Henry Schroder Banking Corp. | 309 385,57 | 9 590 952,67 | | |
| The Chase National Bank Cuenta 1 | 40 856,11 | 1 266 539,41 | | |
| The Chase National Bank Cuenta 3 | 154 933,80 | 4 802 947,80 | | |
| The National City Bank Cuenta 1 | 57 771,94 | 1 790 930,14 | | |
| The National City Bank Cuenta 2 | 543 045,15 | 16 834 399,65 | | |
| Total dólares cotizados a $ 31,00 | US. 1 107 555,70 | | 34 334 226,70 | |
| **En dólares norteamericanos oro:** | | | | |
| Banco de Chile | US. 819,88 | $ 104 124,76 | | |
| Banco Francés e Italiano | 10 500,00 | 1 333 500,00 | | |
| Total dólares oro, cotizados a $ 127,00 | US. 11 319,88 | | 1 437 624,76 | |
| **En Cartas de Créditos:** | | | | |
| Cartas de Crédito en libras a $ 125,70 | £ 158-19-7 | | 19 983,68 | 162 534 981,8 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 10 496 951 413,1 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 11 298 810 956,31 |
| XXIX. GARANTIAS Y DEPOSITOS SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS. | | | | |
| Depósitos de Pasajes y Fletes del Público | | | $ 890 376,00 | |
| Depósitos sobre Ventas de Materiales | | | 2 113 493,88 | |
| Garantías Abonos de Pasajes | | | 81 240,00 | |
| Garantías en Efectivo | | | 9 213 434,57 | |
| Servicio de Turismo Social | | | 73 408,00 | 12 371 952,45 |
| XXX. REPARTICIONES PUBLICAS. | | | | |
| Depósitos en cuentas corrientes, de fondos propios | | | | 332 127,65 |
| PASIVO TRANSITORIO | | | | |
| XXXI. RESERVAS. | | | | |
| Reservas para Gastos de Explotación | | | $ 42 760 695,34 | |
| Reservas para Eventualidades, Elaboración Aserraderos y otros | | | 6 462 150,26 | 49 222 845,60 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 11 360 737 832,01 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | | | | $ 10 496 951 413,19 |
| ACTIVO REALIZABLE | | | | |
| XIV. INVERSIONES EN MATERIALES. | | | | |
| **Materiales Varios:** | | | | |
| Almacén Departamento de Comercio . | $ 13 591 141,86 | | | |
| Almacén Especial N.º 1, Alameda . . | 219 850,94 | | | |
| Almacén Sanitario . . . . . | 1 180 942,91 | | | |
| Materiales Varios, Nuevos . . . . . | 267 780 657,04 | | | |
| Materiales Varios de Reempleo . . . | 6 829 361,98 | | | |
| Materiales Varios Excluídos . . . . . | 3 051 559,90 | $ 292 653 514,63 | | |
| **Durmientes:** | | | | |
| Durmientes de Madera . . . . . | $ 37 511 603,30 | | | |
| Durmientes de Madera, Excluídos . . | 215 933,51 | | | |
| Durmientes Metálicos de Reempleo . . | 85 259,21 | | | |
| Durmientes de Concreto Armado . . | 408,28 | 37 813 204,30 | | |
| | | $ 330 466 718,93 | | |
| **Menos:** | | | | |
| Reserva para desvalorización de Materiales, Maderas, Durmientes, etc. 9% del saldo . . . . . | | 29 742 004,70 | $ 300 724 714,23 | |
| **Rieles y Accesorios:** | | | | |
| Rieles y Accesorios, Nuevos . . . . . | | $ 56 189 759,60 | | |
| Rieles y Accesorios de Reempleo . . . | | 3 072 710,02 | | |
| Rieles y Accesorios Excluídos . . . . | | 473 135,94 | 59 735 605,56 | |
| Carbón . . . . . | | | 55 440 132,39 | |
| Leña . . . . . | | | 474 225,83 | |
| **Materiales en Tránsito:** | | | | |
| Materiales en Tránsito . . . . . | | $ 78 138 740,88 | | |
| Materiales Adquiridos en el Extranjero . . . . . | | 41 485 063,07 | | |
| Adquisiciones con Aplicación de Créditos . . . . . | | 131 385,75 | | |
| Intercambios de Materiales . . . . . | | 2 342 022,66 | | |
| Remesas Pendientes de Materiales . . | | 4 040,01 | 122 101 252,37 | |
| **Trabajos en Ejecución:** | | | | |
| Elaboración en Maestranzas . . . . . | | $ 10 251 816,22 | | |
| Elaboración en Maestranzas Particulares . . . . . | | 506 663,86 | | |
| Elaboración en Refuerzo de Puentes . | | 686 905,70 | 11 445 385,78 | 549 921 316,18 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | | $ 11 046 872 729,35 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 11 360 737 882,01 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 11 360 737 882,01 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 11 046 872 729,35 |
| XV. DEUDORES VARIOS. | | | | |
| **Cuentas en Cobranzas:** | | | | |
| Año 1947 | $ 1 390 441,85 | | | |
| **Menos:** 70% de Reserva | 973 309,30 | $ 417 132,55 | | |
| Año 1948 | $ 2 907 433,60 | | | |
| **Menos:** 50% de Reserva | 1 453 716,80 | 1 453 716,80 | | |
| Año 1949 | 27 121 722,50 | | | |
| **Menos:** 15% de Reserva | 4 068 258,37 | 23 053 464 13 | $ 24 924 313,48 | |
| **Publicaciones del Departamento de Comercio:** | | | | |
| Año 1947 | $ 500,00 | | | |
| Año 1948 | 46 821,20 | | | |
| Año 1949 | 427 142,00 | $ 474 463,20 | | |
| **Menos:** Reserva | | 50 000,00 | 424 463,20 | |
| **Deudores Morosos** | | $ 1 516 348,34 | | |
| **Menos:** 100% Reserva | | 1 516 348,34 | —.— | |
| **Deudores Bajo Requerimiento** | | | 54 035,57 | |
| **Fletes por Cobrar** | | $ 4 312 769,20 | | |
| **Menos:** 50% Reserva sobre el saldo pendiente del 31 de Diciembre 1948 ($ 101.872,20) | | 50 936,10 | 4 261 833,10 | |
| Letras por Cobrar | | $ 57 514 233,76 | | |
| Letras en Cobro Judicial | | 626 405,03 | 58 140 638,79 | |
| **Adeudado por el Fisco y Reparticiones Públicas:** | | | | |
| Ministerio de Hacienda | | $ 578 577,49 | | |
| Otros Ministerios | | 926 897,62 | | |
| Reparticiones Públicas | | 503 294,85 | 2 008 769,96 | |
| Retenciones y Devoluciones | | $ 1 671 343,60 | | |
| **Menos:** 20% Reserva | | 334 268,72 | 1 337 074,88 | |
| Sumarios Pendientes | | $ 2 304 055,76 | | |
| **Menos:** 100% Reserva | | 2 304 055,76 | —.— | |
| **Intercambio con Ferrocarriles:** | | | | |
| Longitudinal Norte | | $ 5 656 369,80 | | |
| Concepción a Curanilahue | | 2 493 340,16 | 8 149 709,96 | 99 300 838,94 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 11 146 173 568,29 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | | | | $ 11 360 737 882,01 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | | $ 11 360 737 882,01 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 11 146 173 568,29 |
| XVI. FERROCARRIL TRANSANDINO | | | | |
| Saldo en Cuenta Corriente | | | $ 82 093 222,32 | |
| **Menos:** Reserva por Pérdidas Explotación del 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1949 | | | 63 346 392,74 | 18 746 829,58 |
| XVII. CUENTAS CORRIENTES. | | | | |
| Fondos a Rendir Cuenta | | $ 17 933 697,17 | | |
| Anticipos a Cooperativas | | 3 894 200,08 | | |
| Fletes, Pasajes y Reclamaciones en Cobro | | 851 493,65 | | |
| Varios Deudores | | 15 874 823,60 | $ 38 554 214,50 | |
| **Menos:** Reserva Varios Deudores "Soc. de Exportación e Importación" | | $ 4 294 732,06 | | |
| Reserva General de Cuentas Corrientes | | 500 000,00 | 4 794 732,06 | 33 759 482,44 |
| ACTIVO TRANSITORIO | | | | |
| XVIII. DEBITOS PENDIENTES. | | | | |
| Anticipos a Cuenta de Subscripción de Acciones | | | $ 8 014 708,40 | |
| Gastos en Aduanas | | | 1 007 783,95 | |
| Diferencia de Precio sobre Bonos | | | 22 710 886,08 | |
| Facturas por Liquidar | | | 57 306 466,23 | |
| Pagadores | | | 432 341,98 | |
| Pagos por Estaciones | | | 116 844,60 | |
| Pagos a Cuenta de Materiales | | | 1 973 748,40 | |
| Pérdidas de Materiales | | | 103 305,92 | |
| Recaudaciones en Tránsito | | | 70 662,13 | 91 736 747,69 |
| ACTIVO NOMINAL | | | | |
| XIX. GANANCIAS Y PERDIDAS. | | | | |
| Pérdida acumulada al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 627 303 531,51 | | |
| **Menos:** Cesión de Valores hecha por el Fisco por Ley N.º 9313 | | 459 888 903,97 | $ 167 414 627,54 | |
| **Menos:** Excedente del ejercicio | | | 97 093 373,53 | |
| Saldo de la cuenta al 31 de Diciembre de 1949, por las pérdidas de arrastre registradas | | | | 70 321 254,01 |
| | | | | $ 11 360 737 882,01 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 11 360 737 882,01 |
| | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 11 360 737 882,01 |

| CUENTAS DE ORDEN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Acciones de Particulares en Garantía | | | $ 714 075,00 | |
| Adquisiciones D. G. O. P., Chase National Bank | | | 1 340 745,97 | |
| Boletas Bancarias en Garantía | | | 33 552 318,32 | |
| Boletas Bancarias de Madereres en Garantía | | | 1 300 000,00 | |
| Bonos de Particulares en Garantía | | | 592 100,00 | |
| Cartas de Créditos en Garantía | | | 65 000,00 | |
| Contratos Pendientes | | | 307 824 959,30 | |
| Deudores en Cobros Judiciales | | | 7 037 366,79 | |
| Hipotecas de Madereros en Garantía | | | 6 000 000,00 | |
| Inversión en Servicio Marítimo | | | 22 490 375,00 | |
| Obligaciones de Letras en Cobranzas | | | 57 719 378,76 | |
| Pólizas de Particulares en Garantía | | | 24 280 579,30 | |
| Pólizas de Madereros en Garantía | | | 47 240 000,00 | |
| Pólizas de Seguros contra Incendio en Custodia | | | 12 281 875,59 | |
| Préstamos a Cooperativas por Fianzas | | | 10 080 141,38 | |
| Propuestas Empresa por Garantía | | | 400 000,00 | |
| Salitre en Consignación | | | 8 261 319,00 | $ 541 180 234,41 |
| | | | | $ 541 180 234,41 |

(Fdo.) J. GUILLERMO PIZARRO M.
Contador General
R. N. C. N.º 9376

| CUENTAS DE ORDEN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Garantías en Acciones de Particulares | | | $ 714 075,00 | |
| Chase National Bank, Adquisiciones, D. G. O. P. | | | 1 340 745,97 | |
| Garantía Boletas Bancarias | | | 33 552 318,32 | |
| Garantía Boletas Bancarias de Madereros | | | 1 300 000,00 | |
| Garantía Bonos de Particulares | | | 592 100,00 | |
| Garantía en Cartas de Créditos | | | 65 000,00 | |
| Compromisos Contraídos | | | 307 824 959,30 | |
| Cobros en Tramitación Judicial | | | 7 037 366,79 | |
| Garantía Hipoteca de Madereros | | | 6 000 000,00 | |
| Capital Servicio Marítimo: | | | | |
| Formado con Aporte Fiscal | | $ 9 570 375,00 | | |
| Formado con Fondos Propios | | 12 920 000,00 | 22 490 375,00 | |
| Letras en Cobranzas en Obligaciones | | | 57 719 378,76 | |
| Garantía en Pólizas de Particulares | | | 24 280 579,30 | |
| Garantía en Pólizas de Madereros | | | 47 240 000,00 | |
| Custodia de Pólizas de Seguros contra Incendio | | | 12 281 875,59 | |
| Fianzas de Préstamos a Cooperativas | | | 10 080 141,38 | |
| Garantías Propuestas Empresa | | | 400 000,00 | |
| Consignación Salitre | | | 8 261 319,00 | $ 541 180 234,41 |
| | | | | $ 541 180 234,41 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe del Departamento de Finanzas y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

| PERDIDAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Castigos:** | | | | |
| Vías y Obras | $ 194 702 984,81 | | | |
| Equipo | 112 444 184,69 | | | |
| Maquinarias | 15 439 379,04 | | | |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 2 315 205,56 | | | |
| Muebles y Enseres | 2 871 869,23 | | | |
| Hoteles | 2 562 741,38 | $ 330 336 364,71 | | |
| Diferencia de Precio sobre Bonos | | 6 161 801,50 | $ 336 498 166,21 | |
| **Diferencia por Bienes Eliminados** | | | 6 729 693,99 | |
| **Gastos de Administración General** | | | 125 396 074,14 | |
| **Gastos de Comercio:** | | | | |
| Gastos de Explotación | | $ 16 460 440,56 | | |
| Castigos de Vehículos | | 570 510,00 | 17 030 950,56 | |
| **Gastos Financieros** | | | 26 323 075,27 | |
| **Gastos Prima Seguro de Transportes** | | | 22 594 158,00 | |
| **Gastos de Maestranzas** | | | 363 380 952,72 | |
| **Gastos de Protección Social** | | | 76 217 942,19 | |
| **Gastos de Tracción** | | | 542 896 062,40 | |
| **Gastos de Transporte** | | | 381 250 690,55 | |
| **Gastos de Vías y Obras** | | | 273 041 329,24 | |
| **Gastos de Desahucios:** | | | | |
| Sueldos | | $ 4 158 316,92 | | |
| Jornales | | 10 374 532,51 | | |
| Ley 7998 | | 44 395 818,12 | 58 928 667,55 | |
| **Gastos de Jubilaciones:** | | | | |
| Jubilaciones | | $ 270 329 735,14 | | |
| Pensiones | | 4 227 998,49 | 274 557 733,63 | |
| **Gastos Retribución Supremo Gobierno** | | | 46 144 614,07 | $ 2 550 990 110,52 |
| **Gastos de Gratificación Anual** | | | $ 90 397 946,83 | |
| **Gastos Provisión Pérdidas Ferrocarril Transandino** | | | 19 984 636,40 | |
| **Pérdidas de Servicios Anexos:** | | | | |
| Ferrocarril de Arica a La Paz | | $ 45 583 246,27 | | |
| Ferrocarril de Iquique a Pintados | | 21 914 698,81 | | |
| Servicio Marítimo | | 33 135 807,90 | 100 633 752,98 | 211 016 336,21 |
| **Resultado Financiero:** | | | | |
| Subvención Supremo Gobierno | | | 519 856 967,88 | |
| Menos: Pérdida en la Explotación | | | 422 763 594,35 | |
| Excedente del Ejercicio | | | | 97 093 373,53 |
| **SUMAS IGUALES** | | | | $ 2 859 099 820,26 |

(Fdo.) **J. GUILLERMO PIZARRO M.**
Contador General
R. N. C. N.º 9376

**CERTIFICADO DE LA CONTR**

Esta Contraloría General, después de revisar por intermedio de su
y sus Servicios Anexos, y el estado de Pérdidas y Ganancias; de examinar
saldos de las cuentas Bancarias; de practicar arqueos de Caja en Valores y
Balance General y su correspondiente estado de Pérdidas y Ganancias re
de 1949.

(Fdo.) **HUMBERTO E. MEWES**
Contralor General de la República

| GANANCIAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Productos del Tráfico:** | | | | |
| Pasajes | $ 634 719 881,54 | | | |
| Equipaje | 110 258 521,36 | | | |
| Carga | 1 538 135 569,14 | $ 2 283 113 972,04 | | |
| **Entradas Varias:** | | | | |
| Arriendos | $ 7 492 275,58 | | | |
| Avisos y Concesiones | 8 778 527,25 | | | |
| Castigos Recuperados | 545 897,87 | | | |
| Comisión Cheques de Viaje | 36 213,80 | | | |
| Comisión Encargos del Público | 69 650,40 | | | |
| Comisión Reembolsos | 5 744 091,00 | | | |
| Confiscaciones y Multas | 1 000 478,20 | | | |
| Dividendos de Acciones | 1 512 104,67 | | | |
| Entradas de Comercio | 3 596 947,36 | | | |
| Intereses | 12 621 800,06 | | | |
| Otras Entradas | 2 147 312,38 | | | |
| Productos de Agua | 58 641,50 | | | |
| Productos de Muelle | 822 511,40 | | | |
| Reintegros Presupuestos Vencidos | 8 886 229,62 | | | |
| Telegramas | 682 699,97 | | | |
| Utilidad por Venta de Materiales | 2 123 499,28 | | | |
| Utilidad sobre Bienes Eliminados | 10 000,00 | 56 128 880,34 | | |
| **TOTAL DE ENTRADAS DE EXPLOTACION** | | | | $ 2 339 242 852,38 |
| **Erogación Supremo Gobierno:** | | | | |
| En efectivo | | $ 300 000 000,00 | | |
| Cesión Impuesto Cifra de Negocios | | 219 856 967,88 | | 519 856 967,88 |
| **SUMAS IGUALES** | | | | $ 2 859 099 820,26 |

.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe del Departamento de Finanzas
y Contabilidad
R. N. C. N.º 1572

**L DE LA REPUBLICA**

bilidad, el Balance General de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado
de Contabilidad, los Libros Auxiliares e Inventarios; de confrontar los
r conocimiento de otros antecedentes justificativos, es de opinión que dicho
la situación financiera de los Ferrocarriles del Estado al 31 de Diciembre

(Fdo.) **RENATO MARQUEZADO O.**
Jefe del Departamento de
Contabilidad

| ACTIVO | | | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO INMOVILIZADO | | | |
| VIA Y OBRAS: | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . | $ 267 849 715,40 | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 957 041,86 | | |
| | $ 268 806 757,26 | | |
| **Menos:** | | | |
| Cañerías dadas de baja . . . . . | 4 180 770,00 | $ 264 625 987,26 | |
| **Deducir:** | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 58 423 409,47 | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 4 383 230,36 | | |
| | $ 62 806 639,83 | | |
| **Menos:** | | | |
| Castigos de cañerías dadas de baja . . | 2 778 432,10 | | |
| | $ 60 028 207,73 | | |
| **Menos:** | | | |
| Renovaciones meses de Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 891 023,56 | 59 137 184,17 | $ 205 488 803,09 |
| EQUIPO. | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . | $ 74 654 111,18 | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 1 058 625,32 | $ 75 712 736,50 | |
| **Deducir:** | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 32 004 246,13 | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . | 2 711 589,82 | 34 715 835,95 | 40 996 900,55 |
| TERRENOS Y EDIFICIOS. | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . | $ 51 918 629,67 | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 1 056 975,36 | $ 52 974 605,03 | |
| **Deducir:** | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 21 297 218,40 | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . | 1 177 510,40 | 22 474 728,80 | 30 499 876,23 |
| MAQUINARIAS DE MAESTRANZA. | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 16 066 025,65 | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 940 852,26 | $ 17 006 877,91 | |
| **Deducir:** | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 7 531 173,84 | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . | 656 810,56 | 8 187 984,40 | 8 818 893,51 |
| ACCESORIOS DE MUELLES. | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 4 650 000,00 | $ 4 650 000,00 | |
| **Deducir:** | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 1 120 252,48 | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 190 101,12 | 1 310 353,60 | 3 339 646,40 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | $ 289 144 119,78 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PASIVO NO EXIGIBLE** | | | | |
| **Ferrocarriles del Estado, Cuenta Capital:** | | | | |
| Capital Primer Establecimiento | | $ 45 702 614,26 | | |
| Reavaluación Bienes conforme a la Ley 7140 del 20 de Diciembre de 1941 (Complementario) | | 205 336 877,87 | | |
| Reavaluación Bienes al 31 de Diciembre de 1947 | | 75 131 415,44 | $ 326 170 907,57 | |
| Aporte Fiscal, Decretos N.os 110, 90 y Minobras, años 1945, 1946, 1947 y 1948 | | | 10 000 000,00 | |
| Aporte Fiscal, Amortización Deuda Caja de Retiros, 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª cuotas | | | 12 000 000,00 | |
| Aporte Fiscal, Decreto N.º 1914, Minobras año 1945. Adquisición 20 carros y 1 remolcador | | | 900 000,00 | $ 349 070 907,57 |
| **PASIVO EXIGIBLE** | | | | |
| Empréstito autorizado por Decreto Fuerza Ley N.º 125 del 22 de Abril de 1931 | | | $ 353 760,00 | |
| Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado | | | 2 381 408,68 | |
| **Intercambios:** | | | | |
| Administración Sección Boliviana Bs. 1 356 952,00 | | $ 1 017 714,00 | | |
| Administración Sección Boliviana | | 767 989,90 | | |
| Ferrocarril de Guaqui Bs. 47 034,20 | | 35 275,65 | | |
| The Bolivia Railway Co. Bs. 908 748,38 | | 681 561,28 | 2 502 540,83 | |
| **VARIOS ACREEDORES.** | | | | |
| Acreedores Varios (Cuentas Corrientes) | | $ 3 027 302,99 | | |
| Depósitos de Pasajes y Fletes | | 5 222,78 | | |
| Embargos Judiciales | | 111 250,50 | | |
| Garantías en Efectivo | | 2 900,00 | | |
| Haberes Insolutos | | 13 273,97 | | |
| Descuentos Ley 7298 | | 40 296,90 | | |
| Impuesto Supremo Gobierno de Bolivia Bs. 549 917,59 | | 412 438,18 | | |
| Impuesto sobre Telegramas (Tasa fija) | | 21,60 | | |
| Impuesto a la Renta y Ley 4054 | | 234 350,10 | | |
| Cuentas Pendientes | | 772 707,67 | | |
| Impuesto de Turismo Ley 5154 | | 16 214,52 | 4 635 979,21 | |
| **Ferrocarriles del Estado:** | | | | |
| Cuenta Corriente | | | 35 617 629,12 | 45 491 317,84 |
| **PASIVO TRANSITORIO** | | | | |
| **Operaciones por Liquidar:** | | | | |
| Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Cuenta Corriente) | | | $ 8 455 461,89 | 8 455 461,89 |
| (A la vuelta) | | | | $ 403 017 687,30 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 289 144 119,78 | |
| HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . | $ 1 460 870,44 | | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 144 781,78 | $ 1 605 652,22 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 907 408,76 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . | 59 723,26 | 967 132,02 | 638 520,20 | |
| MUEBLES Y ENSERES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . | $ 2 801 507,21 | | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 | 416 684,19 | | | |
| | $ 3 218 191,40 | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Venta de un escritorio fuera de uso . | 360,00 | $ 3 217 831,40 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 2 671 339,18 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . | 110 493,03 | | | |
| | $ 2 781 832,21 | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Castigos sobre escritorio dado de baja | 360,00 | | | |
| | $ 2 781 472,21 | | | |
| **Más:** | | | | |
| Reajuste por nuevo inventario . . . | 348 178,93 | 3 129 651,14 | 88 180,26 | |
| HOTEL PACIFICO. | | | | |
| **Terrenos y Edificios:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 21 277 800,00 | | | |
| **Muebles y Enseres:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 3 897 423,00 | | | |
| Inversiones Enero a Diciembre de 1949 . . . | 18 898,20 | | | |
| | $ 3 916 321,20 | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Reajuste inventario practicado al 31 de Diciembre de 1949 . . | 2 245 858,00 | 1 670 463,20 | $ 22 948 263,20 | |
| **Deducir:** | | | | |
| **Terrenos y Edificios:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 4 715 522,84 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . . . | 515 112,85 | $ 5 230 635,69 | | |
| **Muebles y Enseres:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 1 235 527,97 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . . . . . | 191 201,05 | | | |
| | $ 1 426 729,02 | | | |
| **Más:** | | | | |
| Reajuste por nuevo inventario . . . . . | 224 835,87 | 1 651 564,89 | 6 882 200,58 | 16 066 062,62 | $ 305 936 882,86 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 305 936 882,86 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | | | | $ 403 017 687,30 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | | $ 403 017 687,30 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 305 936 882,86 |
| ACTIVO DISPONIBLE | | | | |
| FONDOS EN BANCOS. | | | | |
| **En Moneda Corriente:** | | | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 1 (1691) | | $ 1 570 892,77 | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 2 (1692) | | 2 745 265,23 | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 5 (46175) | | 2 811 266,66 | $ 7 127 424,66 | |
| **En Bolivianos:** | | | | |
| Banco Nacional de Bolivia, Cuenta N.º 1 . . . Bs. 1 747 778,75 | | $ 1 310 834,06 | | |
| Banco Nacional de Bolivia, Cuenta N.º 2 . . . Bs. 1 428 662,39 | | 1 071 496,79 | 2 382 330,85 | |
| **En Soles:** | | | | |
| Banco de Crédito del Perú (Tacna) . . . . . S. 9,42 | | 56,52 | $ 9 509 812,03 | |
| **Fondos en Caja:** | | | | |
| Recaudaciones | | $ 125 728,58 | | |
| Especies valoradas | | 31 463,77 | 157 192,35 | 9 667 004,38 |
| ACTIVO REALIZABLE | | | | |
| **Inversiones en Materiales:** | | | | |
| Carbón | | $ 1 336 860,73 | | |
| Durmientes de Madera | | 1 438 599,70 | | |
| Durmientes de Madera, excluídos | | 248,90 | | |
| Durmientes Metálicos | | 37 939,80 | | |
| Materiales en Custodia | | 34 069,32 | | |
| Materiales Varios | | 10 854 676,95 | | |
| Materiales de Reempleo | | 715 169,73 | | |
| Materiales en Tránsito | | 1 187 202,58 | | |
| Materiales Excluidos | | 1 347 786,00 | | |
| Medicamentos | | 299 753,79 | | |
| Petróleo | | 167 626,47 | | |
| Rieles y Accesorios Nuevos | | 1 235 557,10 | | |
| Rieles y Accesorios de Reempleo | | 180 149,44 | | |
| Rieles y Accesorios Excluidos | | 35 181,72 | | |
| Yareta | | 695,80 | | |
| **Menos:** | | $ 18 871 517,03 | | |
| Reserva por desvalorización de materiales | | 986 749,09 | $ 17 884 767,94 | |
| INTERCAMBIOS. | | | | |
| Administración Sección Boliviana . . . . . £ 24 628-5-8 | | $ 3 068 921,62 | | |
| Administración Sección Boliviana . . . . . US. 30 251,98 | | 937 811,38 | 4 006 733,00 | |
| VARIOS DEUDORES. | | | | |
| Deudores Varios (Cuentas Corrientes) | | $ 4 024 802,33 | | |
| Derechos de Muelles a Cobrar | | 328 992,60 | | |
| Letras a Cobrar, Bs. 3.747 758,71 | | 2 810 819,03 | | |
| Ministerios y Dependencias de Chile | | 20 553,36 | | |
| Empresa Fiscal de Luz y Fuerza | | 4 979 277,39 | | |
| Elaboración en Maestranza a Particulares | | 672,00 | | |
| Retenciones y Devoluciones | | 428 208,51 | | |
| **Menos:** | | $ 12 593 325,22 | | |
| Reserva para Liquidaciones Definitivas | | 42 472,90 | 12 550 852,32 | 34 442 353,26 |
| *(De la vuelta)* | | | | $ 350 046 240,50 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | | | | $ 403 017 687,30 |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | | $ 403 017 687,30 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

| A C T I V O | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 350 046 240,50 |
| ACTIVO TRANSITORIO | | | | |
| OPERACIONES POR LIQUIDAR. | | | | |
| Compra de Divisas Extranjeras en Trámite | | | $ 775 000,00 | |
| Empresa de los Ferrocarriles del Estado (Cuenta Corriente) | | | 6 613 200,53 | 7 388 200,53 |
| GANANCIAS Y PERDIDAS. | | | | |
| Pérdida en los 12 meses de Enero a Diciembre de 1949 | | | | 45 583 246,27 |
| | | | | $ 403 017 687,30 |
| | | | | $ 403 017 687,30 |
| CUENTAS DE ORDEN. | | | | |
| Boletas Bancarias en Garantías | | | | $ 254 690,00 |
| Pólizas de Seguro en Garantías | | | | 10 000,00 |
| Deudores en Trámite Judicial | | | | 391 515,00 |
| Pérdida Acumulada traspasada a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de Diciembre de 1949 | | | | 249 150 414,21 |
| | | | | $ 249 806 619,21 |

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHE**
Jefe Sección Contabilidad General

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* . . . . . | | | | $ 403 017 687,30 |
| | | | | $ 403 017 687,30 |
| CUENTAS DE ORDEN. | | | | |
| Garantías Boletas Bancarias . . . . . | | | | $ 254 690,00 |
| Garantías Pólizas de Seguros . . . . . | | | | 10 000,00 |
| Tramitación Judicial en Trámite . . . . . | | | | 391 515,00 |
| Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Pérdida Acumulada Traspasada al 31 de Diciembre de 1949 . . . . . | | | | 249 150 414,21 |
| | | | | $ 249 806 619,21 |

) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

## 5). CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR LOS

| GASTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Gastos de Administración | | | $ 5 368 220,13 | |
| Gastos de Vía y Obras | | | 7 863 450,92 | |
| Gastos de Transportes | | | 8 876 552,41 | |
| Gastos de Tracción | | | 22 256 466,79 | |
| Gastos de Maestranzas | | | 15 950 312,31 | |
| Gastos de Muelle | | | 4 727 283,50 | |
| Gastos de Hotel Pacífico | | | 244 069,13 | |
| Gastos de Protección Social | | | 6 283 385,30 | |
| Gastos de Jubilaciones | | | 4 344 762,19 | |
| Gastos de Pensiones | | | 230 359,44 | |
| Gastos de Desahucios Sueldos | | | 10 643,40 | |
| Gastos de Desahucios Jornales | | | 14 354,20 | |
| Gastos de Gratificación Anual | | | 3 527 895,50 | |
| Gastos Financieros | | | 25 800,00 | |
| Diferencias por Bienes Eliminados | | | 3 424 921,85 | |
| Contribución 2% Supremo Gobierno | | | 894 206,29 | |
| Castigos al Capital Inmovilizado | | | 9 995 772,45 | $ 94 068 455,81 |
| SUMAS IGUALES | | | | $ 94 068 455,81 |

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHEL
Jefe Sección Contabilidad General

| ENTRADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PRODUCTOS DEL TRAFICO: | | | | |
| Pasajes | $ 1 378 143,28 | | | |
| Equipajes | 3 326 375,09 | | | |
| Carga | 32 526 848,05 | | $ 37 231 366,42 | |
| Productos de Muelle | | | 3 674 787,30 | |
| Productos del Hotel Pacífico | | | 107 500,00 | |
| Arriendos | | | 8 983,20 | |
| Confiscaciones y Multas | | | 6 175 03 | |
| Diferencias de Cambios | | | 5 219 786,05 | |
| Intereses | | | 207 362,12 | |
| Reintegros Presupuestos Vencidos | | | 49 203,25 | |
| Erogación Supremo Gobierno | | | 401 124,34 | |
| Telegramas del Público | | | 5 217,46 | |
| Otras Entradas | | | 1 563 704,37 | $ 48 475 209,54 |
| Pérdida en el Ejercicio | | | | 45 583 246,27 |
| SUMAS IGUALES | | | | $ 94 058 455,81 |

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad

## 6). DETALLE DE LOS GASTOS Y CASTIGOS POR LO

| DETALLE DE LOS GASTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sueldos | | | $ 13 290 906,65 | |
| Jornales | | | 33 547 067,63 | |
| Gastos Generales | | | 5 066 854,01 | |
| Gastos de Jubilaciones | | | 4 344 762,19 | |
| Gastos de Pensiones | | | 230 359,44 | |
| Gastos de Desahucios Sueldos | | | 10 643,40 | |
| Gastos de Desahucios Jornales | | | 14 354,30 | |
| Gastos Financieros | | | 33 165,67 | |
| Imprevistos | | | 187 142,78 | |
| Materiales | | | 6 088 163,40 | |
| Carbón | | | 6 602 605,24 | |
| Petróleo | | | 6 284 930,25 | |
| Yareta | | | 212 349,95 | |
| Energía Eléctrica | | | 302 354,91 | |
| Diferencia por Bienes Eliminados | | | 3 424 921,85 | |
| Gratificación al Personal Año 1949 | | | 3 527 895,50 | |
| Contribución 2% Supremo Gobierno | | | 894 206,29 | |
| Castigos Capital Inmovilizado | | | 9 995 772,45 | $ 94 058 455,81 |
| TOTALES | | | | $ 94 058 455,81 |

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHELL**
Jefe Sección Contabilidad General

| DETALLE DE LOS CASTIGOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CAPITAL INMOVILIZADO: | | | | |
| Vía y Obras | | | $ 4 383 230,36 | |
| Equipo | | | 2 711 589,82 | |
| Terrenos y Edificios | | | 1 177 510,40 | |
| Maquinarias de Maestranza | | | 656 810,56 | |
| Accesorios de Muelles | | | 190 101,12 | |
| Hotel Pacífico | | | 706 313,90 | |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | | | 59 723,26 | |
| Muebles y Enseres | | | 110 493 03 | $ 9 995 772,45 |
| TOTALES | | | | $ 9 995 772,45 |

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

| A C T I V O | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ACTIVO INMOVILIZADO | | | | |
| VIA Y OBRAS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 168 546 786,71 | | | |
| Inversiones meses de Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 58 514,55 | $ 168 605 301,26 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 42 879 143,67 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 3 141 246,72 | | | |
| | $ 46 020 390,39 | | | |
| **Menos:** | | | | |
| Renovaciones meses de Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 92 593,72 | 45 927 796,67 | $ 122 677 504,59 | |
| EQUIPO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 69 286 518,36 | | | |
| Inversiones meses Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 35 742,57 | $ 69 322 260,93 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 32 976 561,62 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 2 357 796,96 | 35 334 358,58 | 33 987 902,35 | |
| MAQUINARIAS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 11 804 400,00 | | | |
| Inversiones meses Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 2 305,34 | $ 11 806 705,34 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 5 233 770,05 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 482 627,76 | 5 716 397,81 | 6 090 307,53 | |
| HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 2 001 744,76 | | | |
| Inversiones meses Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 32 742,53 | $ 2 034 487,29 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 1 019 717,53 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 81 842,04 | 1 101 559,57 | 932 927,72 | |
| MUEBLES Y ENSERES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 699 867,61 | | | |
| Inversiones meses Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 20 699,29 | $ 720 566,90 | | |
| **Deducir:** | | | | |
| Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 684 501,29 | | | |
| Castigos acumulados entre el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 . | 15 366,36 | 699 867,65 | 20 699,25 | $ 163 709 341,44 |
| | . . . . . | . . . . . | . . . . . | $ 163 709 341,44 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PASIVO NO EXIGIBLE | | | | |
| **Ferrocarriles del Estado, Cuenta Capital:** | | | | |
| Capital, saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | | $ 144 735 687,47 | |
| Reavaluación de Bienes conforme a la Ley 7140 al 31 de Diciembre de 1947 | | | 45 012 329,99 | $ 189 748 017,46 |
| PASIVO EXIGIBLE | | | | |
| **Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado:** | | | | |
| Imposiciones y Bonificaciones al 31 de Diciembre de 1949 | | | $ 223 791,01 | |
| **Intercambios:** | | | | |
| Ferrocarril Longitudinal Sección Norte | | $ 1 084 656,05 | | |
| Fletes de Otras Empresas por Pagar | | 367 712,00 | 1 452 368,05 | |
| VARIOS ACREEDORES. | | | | |
| Acreedores Varios (Cuentas Corrientes) | | $ 22 648,00 | | |
| Descuentos Ley 7998 | | 357 465,10 | | |
| Garantías en Efectivo | | 4 916,26 | | |
| Haberes Insolutos | | 770,81 | | |
| Impuesto a la Renta | | 60 292,84 | | |
| Seguro Obrero Ley 4054 (3% y 6%) | | 403,60 | | |
| Cuentas Pendientes | | 63 839,48 | | |
| Impuesto de Turismo Ley 5154 | | 6 427,60 | 516 763,69 | |
| **Ferrocarriles del Estado:** | | | | |
| Cuenta Corriente | | | 9 807 083,71 | 12 000 006,46 |
| PASIVO TRANSITORIO | | | | |
| Operaciones por Liquidar | | | | 2 204 276,91 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 203 952 300,83 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 163 709 341,44 |
| **ACTIVO DISPONIBLE** | | | | |
| FONDOS EN BANCOS. | | | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 1 - 5470 | $ 3 018 398,55 | | | |
| Caja Nacional de Ahorros, Cuenta N.º 2 - 5472 | 1 145 486,65 | $ 4 163 885,20 | | |
| FONDOS EN CAJA. | | | | |
| Recaudaciones | | 778 029,05 | | 4 941 914,25 |
| **ACTIVO REALIZABLE** | | | | |
| INVERSION EN MATERIALES. | | | | |
| Carbón | $ 512 852,33 | | | |
| Durmientes | 521 889,90 | | | |
| Impresiones y Utiles de Escritorio | 123 126,89 | | | |
| Materiales Varios | 4 652 753,96 | | | |
| Materiales en Tránsito | 88 962,68 | | | |
| Petróleo | 135 384,45 | | | |
| Rieles y Accesorios | 601 775,98 | | | |
| Elaboración en Maestranza | 210 316,20 | | | |
| Medicamentos Varios | 41 723,22 | $ 6 886 785,61 | | |
| VARIOS DEUDORES. | | | | |
| Deudores Varios, (Cuentas Corrientes) | $ 614 055,75 | | | |
| Compañía Salitrera de Tarapacá y Antofagasta | 2 150 694,82 | | | |
| Ministerios y Dependencias de Chile | 15 952,60 | | | |
| Elaboración en Maestranza a Particulares | 696 378,95 | 3 477 082,12 | | 10 365 867,73 |
| **ACTIVO TRANSITORIO** | | | | |
| Operaciones por Liquidar | | | | 3 020 478,60 |
| GANANCIAS Y PERDIDAS. | | | | |
| Pérdida en los 12 meses de Enero a Diciembre de 1949 | | | | 21 914 698,81 |
| | | | | $ 203 952 300,83 |
| CUENTAS DE ORDEN. | | | | |
| Pérdida Acumulada Traspasada a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado al 31 de Diciembre de 1949 | | | | $ 64 209 487,64 |

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHEL**
Jefe Sección Contabilidad General

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 203 952 300,83 |
| | | | | $ 203 952 300,83 |
| CUENTAS DE ORDEN. | | | | |
| Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Pérdida Acumulada Traspasada al 31 de Diciembre de 1949 | | | | $ 64 209 487,64 |

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

## 8). CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS POR LOS 1

| GASTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Gastos de Administración | | | $ 3 162 186,41 | |
| Gastos de Vía y Obras | | | 2 636 782,84 | |
| Gastos de Transportes | | | 2 943 444,59 | |
| Gastos de Tracción | | | 5 484 919,54 | |
| Gastos de Maestranza | | | 4 062 794,16 | |
| Gastos de Protección Social | | | 3 228 117,10 | |
| Gastos de Jubilaciones | | | 835 557,51 | |
| Gastos de Pensiones | | | 26 722,80 | |
| Gastos de Gratificación Anual | | | 1 175 262,50 | |
| Contribución 2% Supremo Gobierno | | | 140 004,47 | |
| Castigos Capital Inmovilizado | | | 6 078 879,84 | $ 29 834 671,76 |
| SUMAS IGUALES | | | | $ 29 834 671,76 |

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe Sección Contabilidad General

| ENTRADAS | | | |
|---|---|---|---|
| PRODUCTOS DEL TRAFICO. | | | |
| Pasajes | $ 1 600 837,90 | | |
| Equipaje | 614 457,60 | | |
| Carga | 3 788 556,62 | $ 6 003 852,12 | |
| Erogación Supremo Gobierno | | 676 570,14 | |
| Reintegros Presupuestos Vencidos | | 6 673,00 | |
| Otras Entradas | | 1 232 877,69 | $ 7 919 972,95 |
| Pérdida en el Ejercicio | | | 21 914 698,81 |
| SUMAS IGUALES | | | $ 29 834 671,76 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad

## 9). DETALLE DE LOS GASTOS Y CASTIGOS POR LOS

| DETALLE DE LOS GASTOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sueldos | | | $ 4 453 916,78 | |
| Jornales | | | 9 884 781,71 | |
| Gastos Generales | | | 2 824 795,61 | |
| Gastos de Pensiones | | | 26 722,80 | |
| Gastos de Jubilaciones | | | 895 557,51 | |
| Gratificación al Personal Año 1949 | | | 1 175 262,50 | |
| Energía Eléctrica y Gas | | | 270 033,58 | |
| Agua | | | 200 132,80 | |
| Materiales Varios | | | 1 116 488,45 | |
| Carbón | | | 1 148 348,94 | |
| Petróleo | | | 1 557 406,36 | |
| Imprevistos | | | 62 341,40 | |
| Contribución 2% Supremo Gobierno | | | 140 004,47 | |
| Castigos Capital Inmovilizado | | | 6 078 879,84 | $ 29 834 671,76 |
| TOTALES | | | | $ 29 834 671,76 |

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHEL**
Jefe Sección Contabilidad General

| DETALLE DE LOS CASTIGOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CAPITAL INMOVILIZADO | | | | |
| Vía y Obras | | | $ 3.141.246,72 | |
| Equipo | | | 2.357.796,96 | |
| Maquinarias | | | 482.627,76 | |
| Muebles y Enseres | | | 15.366,36 | |
| Herramientas y Utiles | | | 81.842,04 | $ 6.078.879,84 |
| TOTALES | | | | $ 6.078.879,84 |

(Fdo.) FERNANDO GUALDA PALMA
Director General

(Fdo.) ROBERTO BORGOÑO DONOSO
Jefe Departamento de Finanzas
y Contabilidad

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ACTIVO INMOVILIZADO | | | | |
| FLOTA. | | | | |
| **Vapores:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 51 668 783,16 | | | |
| Inversiones de Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 28 200,00 | $ 51 696 983,16 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 14 420 112,99 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 1 560 063,45 | 15 970 176,44 | $ 35 726 806,72 | |
| EMBARCACIONES MENORES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | | $ 157 704,36 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 133 828,49 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 14 044,00 | 147 872,49 | 9 831,87 | |
| **Pontón (Casco):** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | | $ 615 486,01 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 583 804,35 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 31 680,66 | 615 485,01 | 1,00 | $ 35 736 639,59 |
| MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | | $ 472 744,80 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 225 829,79 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 32 189,75 | 258 019,54 | $ 214 725,26 | 214 725,26 |
| VEHICULOS. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | | $ 334 000,00 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 321 800,00 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 12 197,00 | 333 997,00 | $ 3,00 | 3,00 |
| MUEBLES Y ENSERES. | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . | $ 809 081,06 | | | |
| Inversiones de Enero a Diciembre de 1949 . . . . . | 236 944,61 | $ 1 046 025,67 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 287 863,38 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 48 544,84 | 336 408,22 | $ 709 617,45 | 709 617,45 |
| INMUEBLES. | | | | |
| **Edificio Radioestación Puerto Aisén.** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | | $ 37 685,60 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 . . . . . | $ 18 842,72 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 . | 3 766,56 | 22 611,28 | $ 15 074,32 | |
| *(A la vuelta)* . . . . . | | | $ 15 074,32 | $ 36 660 985,30 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PASIVO NO EXIGIBLE | | | | |
| CAPITAL. | | | | |
| **Aporte de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado:** | | | | |
| Entregado en bonos de la Caja de Crédito Hipotecario 6¾%, estimado en su valor nominal | $ 25 000 000,00 | | | |
| **Menos:** Valor Debentures amortizados | 12 920 000,00 | $ 12 080 000,00 | | |
| **Aporte Fiscal:** | | | | |
| Para la compra de vapores | $ 9 570 375,00 | | | |
| Para amortizar Debentures | 12 920 000,00 | 22 490 375,00 | $ | 34 570 375,00 |
| PASIVO EXIGIBLE | | | | |
| **Empresa de los Ferrocarriles del Estado** | | $ 33 135 807,90 | | |
| **Menos:** Saldo en Cuenta Corriente por operaciones de Intercambio | $ 15 166 092,86 | | | |
| Por intereses devengados según emisión de Debentures al 31 de Diciembre de 1949 | 105 700,00 | 15 271 792,86 | | 48 407 600,76 |
| **Avances Bancarios:** | | | | |
| Caja Nacional de Ahorros-Pto. Montt | $ 131 516,77 | | | 131 516,77 |
| **Varios Acreedores y Cuenta Corriente:** | | | | |
| Acreedores Varios | | $ 5 827 240,07 | | |
| Agencias Acreedoras | | 153 593,36 | | |
| Cuentas Corrientes Acreedoras | | 769 734,07 | | |
| Contratista de Materiales | | 187 713,09 | | |
| Caja Marina Mercante | | 364 902,60 | | |
| Pasajes de Regreso | | 213 749,25 | | |
| Caja de Seguro Obligatorio | | 79 395,96 | | |
| Haberes Insolutos | | 24 583,80 | | |
| Reembolsos | | 779 794,52 | | |
| Seguros sobre la Carga | | 4 423,00 | | |
| Fletes de Ferrocarril | | 12 678,40 | | |
| Garantías de Pasajes | | 553 147,00 | | |
| Garantías en Efectivo | | 118 992,74 | | |
| Impuesto a la Renta | | 175 480,15 | | |
| Impuesto Ley 6037 | | 70 105,41 | | |
| Impuesto de Turismo | | 500 049,56 | | |
| Facturas por Pagar | | 1 280 695,38 | | 11 116 278,36 |
| *(A la vuelta)* | | | $ | 94 225 770,89 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | $ 15 074,32 | $ 36 660 985,30 |
| **Bodega y Casa Punta Arenas:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | $ 1 471 847,10 | | | |
| Inversiones de Enero a Diciembre de 1949 | 1 505,00 | $ 1 473 352,10 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 207 743,67 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 | 29 155,41 | 236 899,08 | 1 236 453,02 | |
| **Bodega y Casa Puerto Natales:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 160 000,00 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 4 800,00 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 | 4 800,00 | 9 600,00 | 150 400,00 | |
| **Muelle de Puerto Natales:** | | | | |
| Saldo al 31 de Diciembre de 1948 | $ 100 000,00 | | | |
| Inversiones de Enero a Diciembre de 1949 | 8 100,00 | $ 108 100,00 | | |
| **Deducir:** Castigos acumulados al 31 de Diciembre de 1948 | $ 10 000,00 | | | |
| Castigos Enero a Diciembre de 1949 | 10 000,00 | 20 000,00 | 88 100,00 | |
| **Radioestación Chonchi:** | | | | |
| Inversiones de Enero a Diciembre de 1949 | | $ 27 703,40 | 27 703,40 | 1 517 730,74 |
| ACTIVO REALIZABLE | | | | |
| **Existencia de Materiales según Inventario:** | | | | |
| Materiales varios a bordo | | $ 1 869 900,68 | | |
| Materiales varios en Valparaiso | | 3 188 683,30 | | |
| Materiales varios en Puerto Montt | | 2 290 681,52 | | |
| Materiales varios en Punta Arenas | | 339 966,56 | | |
| Materiales varios en Tránsito | | 104 896,72 | $ 7 794 128,78 | |
| **Menos:** Reserva para diferencia de Materiales | | | 571 009,68 | 7 223 119,10 |
| VARIOS DEUDORES. | | | | |
| Factura por Cobrar | | $ 2 871 164,03 | | |
| Fletes Pagaderos | | 1 324 436,85 | | |
| Tramitaciones y Despachos | | 18 999,40 | | |
| Pagos Quincenales | | 198 515,00 | | |
| Agencias Deudoras | | 2 451 650,40 | | |
| Cuentas Corrientes Deudoras | | 169 490,10 | | |
| Contratista de Materiales | | 968 350,63 | | |
| Pasajes de Regreso | | 15 630,00 | | |
| Seguros sobre la Carga | | 19 822,40 | | |
| Fletes de Ferrocarril | | 48 653,28 | | |
| Documentos por Cobrar | | 366 206,01 | | |
| Caja Marina Mercante | | 144 921,73 | $ 8 597 188,83 | 8 597 188,83 |
| MINISTERIOS. | | | | |
| **Ministerio de Relaciones Exteriores:** | | | | |
| Aporte Fiscal para Debentures cuotas 1939 a 1949 | | $ 22 000 000,00 | | |
| *(A la vuelta)* | | $ 22 000 000,00 | | $ 53 999 023,97 |

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 94 225 770,89 |
| REPARTICIONES PUBLICAS. | | | | |
| Cuenta Corriente por Pasaje y Fletes | | | | 26 884,00 |
| PASIVO TRANSITORIO | | | | |
| Fondos Accidentes del Trabajo | | | $ 1 328 191,08 | |
| Provisión para Reparaciones de Naves | | | 1 218 101,07 | |
| Provisión para Eventualidades | | | 39 163,82 | |
| Provisión para Gratificaciones | | | 69 336,04 | |
| Provisión para Jubilaciones | | | 1 043,10 | |
| Provisión para Pérdidas de Mercaderías | | | 19 455,01 | 2 675 290,12 |
| PASIVO NOMINAL | | | | |
| Entradas de Viajes en Curso | | | | 1 569 219,07 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 98 497 164,08 |

| ACTIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | $ 22 000 000,00 | | $ 53 999 023,97 |
| **Menos:** Pagado hasta el 31 de Diciembre de 1948 | $ 14 855 564,00 | | | |
| Cuota 1949 pagada | 2 000 000,00 | 16 855 564,00 | $ 5 144 436,00 | |
| REPARTICIONES PUBLICAS. | | | | |
| Cuenta Corriente de Pasajes y Fletes | | | 164 619,89 | 5 309 055,89 |
| ACTIVO DISPONIBLE | | | | |
| En Caja | $ 1 022 395,24 | | | |
| Caja Nacional de Ahorros Valparaíso | 508 960,22 | | | |
| Banco Español-Chile | 12 988,32 | | | |
| Banco Italiano | 186 088,04 | | | |
| Banco Londres A. S. | 24 844,82 | | | |
| Remesa de Fondos en tránsito | 155 100,91 | $ 1 910 367,55 | | |
| Especies Valoradas | | 13 230,40 | $ 1 923 597,95 | 1 923 597,95 |
| ACTIVO TRANSITORIO | | | | |
| Gastos correspondientes al próximo Ejercicio | $ 2 186 664,49 | | | |
| Primas de Seguros | 47 808,80 | $ 2 234 473,29 | | |
| **Aporte Fiscal para Servicio Debentures:** | | | | |
| Intereses devengados según emisión al 31 de Diciembre de 1949 | $ 105 700,00 | | | |
| Saldo Servicio Debentures sobre aporte Fiscal al 15 de Noviembre de 1949 | 1 789 505,08 | 1 895 205,08 | $ 4 129 678,37 | 4 129 678,37 |
| GANANCIAS Y PERDIDAS. | | | | |
| Pérdida del Ejercicio al 31 de Diciembre de 1949 | | | | 33 135 807,90 |
| | | | | $ 98 497 164,08 |
| CUENTAS DE ORDEN | | | | |
| Pérdidas por Depreciación de Bonos | | | $ 414 443,50 | |
| Boletas Bancarias en Garantías | | | 587 311,80 | |
| Contratos Pendientes | | | 2 843 660,09 | |
| Fianzas Empleados y Agentes | | | 25 479 100,00 | |
| Deudores en Cobro Judicial | | | 377 333,56 | |
| Boletas Bancarias en Garantías Depto. Navegación | | | 20 000,00 | $ 29 721 848,95 |

(Fdo.) **RAUL ROJAS DE LA BARRA**
Jefe de Contabilidad Marítima
Registro N.º 9564

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| PASIVO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 98 497 164,08 |
| | | | | $ 98 497 164,08 |
| CUENTAS DE ORDEN | | | | |
| Depreciación de Bonos | | | $ 414 443,50 | |
| Garantías Boletas Bancarias | | | 587 311,80 | |
| Compromisos Contraídos | | | 2 843 660,09 | |
| Agentes y Empleados por Fianza | | | 25 479 100,00 | |
| Cobros en Tramitación Judicial | | | 377 333,56 | |
| Garantías Boletas Bancarias Depto. Navegación | | | 20 000,00 | $ 29 721 848,95 |

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Depto. de Finanzas
y Contabilidad
Registro N.º 1572

11). BALANCE GENERAL AL 31

CUENTA DE GANANCIAS

| DEBE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| A Sueldos | | | | $ 15 843 640,53 |
| ,, Jornales | | | | 18 981 495,31 |
| ,, Gastos Generales | | | | 8 327 624,30 |
| ,, Combustibles | | | | 24 167 312,22 |
| ,, Materiales Varios | | | | 6 717 870,39 |
| ,, Primas de Seguros | | | | 3 227 034,09 |
| ,, Gastos de Estiba y Desestiba | | | | 25 831 989,56 |
| ,, Reparaciones | | | | 17 914 227,03 |
| ,, Leyes Sociales | | | | 9 069 087,96 |
| ,, Alimentación | | | | 13 075 000,92 |
| ,, Depreciación aplicada a la Flota, Vehículos, Muelles, etc. | | | | 1 680 816,66 |
| ,, Gratificación 1949 | | | | 2 713 765,97 |
| ,, Gastos Desahucio Ley 7998 | | | | 6 537,39 |
| ,, Bienes Eliminados | | | | 39 121,97 |
| ,, Retribución 2% Supremo Gobierno | | | | 2 100 090,03 |
| | | | | $ 149 695 614,33 |

(Fdo.) RAUL ROJAS DE LA BARR
Jefe de Contabilidad Marítim
Registro N.º 9564

| HABER | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Por Fletes | | $ 62 123 656,75 | | |
| ,, Pasajes | | 28 019 053,66 | | |
| ,, Cantina | | 588 143,35 | | |
| ,, Embarques y Desembarques | | 14 102 194,42 | | |
| ,, Otras Entradas | | 759 589,11 | $ 105 592 647,29 | |
| Aporte Supremo Gobierno | | | 10 360 934,14 | $ 115 953 581,43 |
| Depreciaciones Recuperadas sobre Bonos entregados en Amortización de Debentures | | | | 606 225,00 |
| Pérdida Explotación | | | $ 43 496 742,04 | |
| Menos: Erogación otorgada por Ley 9313 | | | 10 360 934,14 | |
| Pérdida neta del Ejercicio | | | | 33 135 807,90 |
| | | | | $ 149 695 614,33 |

# ESTADO DE LAS ENTRADAS DE ENERO A DICIEMBRE DE 1949, EN COMPARACION AL PRONOSTICO Y A IGUAL PERIODO DEL EJERCICIO ANTERIOR

| | Pronóstico Entradas 1949 | Entradas Efectivas 1949 | | Entradas Enero a Diciembre 1948 |
|---|---|---|---|---|
| Pasajes Línea a Magallanes | $ 16 400 000,00 | $ 18 451 538,46 | | $ 15 497 711,12 |
| Fletes Línea a Magallanes | 43 500 000,00 | 51 715 903,73 | | 53 722 415,48 |
| Pasajes Línea a Chiloé | 10 700 000,00 | 9 567 515,20 | | 8 599 080,54 |
| Fletes Línea a Chiloé | 10 200 000,00 | 10 407 753,02 | | 8 277 857,80 |
| Entradas de Carga y Descarga | 16 000 000,00 | 14 102 194,42 | | 12 093 071,27 |
| Entradas Varias | 350 000,00 | 759 599,11 | | 638 780,43 |
| Cantina de Naves | 465 000,00 | 588 143,35 | | 620 845,88 |
| Aporte Fiscal p. Serv. Debentures | 2 000 000,00 | | | |
| Aporte Soc. Tierra del Fuego | 500 000,00 | | | |
| | $ 100 115 000,00 | $ 105 592 647,29 | | $ 99 449 762,52 |
| Castigos Recuperados | | 606 225,00 | | 627 475,00 |
| | | $ 106 198 872,29 | Bienes Eliminados | 37 420,22 |
| Erogación Supremo Gobierno Ley N.° 9313 | | 10 360 934,14 | | |
| TOTAL DE ENTRADAS | | $ 116 559 806,43 | | $ 100 114 657,74 |

# DETALLE DE LOS GASTOS POR CUENTAS INDUSTRIALES DE ENERO A DICIEMBRE DE 1949, EN COMPARACION CON IGUAL PERIODO DEL EJERCICIO DE 1948

| | Enero a Diciembre 1949 | Enero a Diciembre 1948 |
|---|---|---|
| Gastos Alondra | $ 21 640 616,22 | $ 22 960 566,32 |
| ,, Villarrica | 16 952 795,00 | 18 717 502,98 |
| ,, Puyehue | 20 085 854,65 | 19 711 907,77 |
| ,, Viña del Mar | 15 191 069,76 | 16 504 913,51 |
| ,, Taitao | 6 049 199,17 | 6 283 886,93 |
| ,, Tenglo | 8 578 288,33 | 7 390 060,58 |
| ,, Trinidad | 6 987 692,55 | 6 759 580,74 |
| ,, Dalcahue | 3 617 572,75 | 3 783 410,72 |
| ,, Lemuy | 3 813 141,65 | 3 354 619,96 |
| ,, Carga y Descarga | 13 541 303,74 | 11 329 847,84 |
| ,, Pontón | 666 203,45 | 1 065 867,60 |
| ,, Embarcaciones Menores | 38 211,30 | 72 070,76 |
| ,, Vehículos | 714 493,81 | 649 866,64 |
| ,, de Naves de Para | 15 818 703,85 | 3 305 478,68 |
| ,, de Administración | 11 140 952,74 | 8 329 333,86 |
| | $ 144 836 098,97 | $ 130 218 916,89 |
| ,, Gratificación | 2 713 765,97 | 2 356 501,20 |
| Retribución Fiscal | 2 100 090,03 | 1 976 578,35 |
| Gastos Desahucio Ley N.º 7998 | 6 537,39 | |
| Bienes Eliminados | 39 121,97 | |
| | $ 149 695 614,33 | $ 134 551 996,44 |

| ENTRADAS | | Enero a Noviembre | Diciembre | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|
| LINEA CHILOE. | | | | | |
| Vapor Taitao | | $ 1 546 328,14 | $ 2 938,97 | $ 1 549 267,11 | |
| „ Tenglo | | 6 159 549,27 | 500 854,04 | 6 660 403,31 | |
| „ Trinidad | | 3 984 322,28 | 456 270,63 | 4 440 592,91 | |
| „ Dalcahue | | 2 025 377,06 | 180 569,62 | 2 205 946,68 | |
| „ Lemuy | | 1 839 084,93 | 139 865,66 | 1 978 950,59 | |
| Entradas Carga y Descarga | | 4 054 630,83 | 773 734,22 | 4 828 365,05 | |
| Entradas Varias | | 287 443,62 | 37 948,69 | 325 392,31 | $ 21 988 917,96 |
| LINEA MAGALLANES. | | | | | |
| **Viajes Liquidados:** | | | | | |
| Vapor Alondra | | 18 323 854,17 | 2 605 614,79 | $ 20 929 468,96 | |
| „ Villarrica | | 13 638 254,94 | 2 810 037,55 | 16 448 292,49 | |
| „ Puyehue | | 14 242 628,05 | 4 753 888,93 | 18 996 516,98 | |
| „ Viña del Mar | | 11 212 113,87 | 2 581 049,89 | 13 793 163,76 | |
| „ Taitao | | 3 140 107,62 | | 3 140 107,62 | |
| Entradas Carga y Descarga | | 7 691 193,70 | 1 582 635,67 | 9 273 829,37 | |
| Entradas Varias | | 343 684,88 | 90 521,92 | 434 206,80 | |
| Utilidad Cantina | | | 588 143,35 | 588 143,35 | 83 603 729,33 |
| Entradas de Explotación | | | | | $ 105 592 647,29 |
| Castigos Recuperados | | | 606 225,00 | $ 606 225,00 | 606 225,00 |
| | | | | | $ 106 198 872,29 |
| Erogación S. Gobierno | | 8 207 665,52 | 2 153 268,62 | $ 10 360 934,14 | 10 360 934,14 |
| **Total de Entradas** | | | | | $ 116 559 806,43 |

| ASTOS | Enero a Noviembre | Diciembre | TOTAL | Resultado | Pérdida Explotación | Pérdida Ejercicio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHILOE. | | | | | | |
| Taitao | $ 2 227 342,16 | — 5 841,99 | $ 2 221 500,17 | | | |
| Tenglo | 7 740 618,06 | 837 670,27 | 8 578 288,33 | | | |
| Trinidad | 6 384 421,71 | 603 270,84 | 6 987 692,55 | | | |
| Dalcahue | 3 883 130,85 | — 265 558,10 | 3 617 572,75 | | | |
| Lemuy | 4 025 773,85 | — 212 632,20 | 3 813 141,65 | | | |
| Carga y Descarga | 3 776 676,30 | 579 851,87 | 4 356 528,17 | | | |
| a | 1 077 516,57 | — 512 794,38 | 564 722,19 | | | |
| raciones Menores | 39 002,13 | — 790,83 | 38 211,30 | | | |
| ulos | 394 869,38 | 36 090,03 | 430 959,41 | | | |
| nistración | 3 858 832,27 | 338 559,07 | 4 197 391,34 | | | |
| de Para: Taitao | 704 149,48 | 409 631,69 | 1 113 781,17 | | | |
| ución S. Gobierno | 390 502,06 | 49 276,28 | 439 778,34 | | | |
| icación 1949 | | 1 128 275,70 | 1 128 275,70 | | | |
| s Eliminados | | 39 121,97 | 39 121,97 | $ 37 526 965,04 | $ 15 538 047,08 | $ 13 384 778,46 |
| MAGALLANES. | | | | | | |
| s Liquidados: | | | | | | |
| r Alondra | 18 895 009,45 | 2 745 606,77 | $ 21 640 616,22 | | | |
| Villarrica | 13 893 435,46 | 3 059 359,54 | 16 952 795,00 | | | |
| Puyehue | 15 558 090,15 | 4 527 764,50 | 20 085 854,65 | | | |
| Viña del Mar | 12 914 089,37 | 2 276 980,39 | 15 191 069,76 | | | |
| Taitao | 3 827 699,00 | | 3 827 699,00 | | | |
| s Carga y Descarga | 7 880 151,29 | 1 304 624,28 | 9 184 775.57 | | | |
| n | 128 470,44 | — 26 989,18 | 101 481,26 | | | |
| ulos | 243 053,74 | 40 480,66 | 283 534,40 | | | |
| nistración | 5 603 687,56 | 1 249 873,84 | 6 943 561,40 | | | |
| s de Para: Alondra | 493 672,90 | 1 207 914,41 | 1 701 587,31 | | | |
| „ „ Villarrica | 7 350 665,19 | | 7 350 665,19 | | | |
| „ „ Puyehue | 1 499 018,91 | 5 469,00 | 1 504 487,91 | | | |
| „ „ V. del Mar | 4 148 182,27 | | 4 148 182,27 | | | |
| bución S. Gobierno | 1 379 101,14 | 281 210,55 | 1 660 311,69 | | | |
| ficación 1949 | | 1 585 490,27 | 1 585 490,27 | | | |
| s Desahucio Ley 7998 | | 6 537,39 | 6 537,39 | 112 168 649,29 | 27 958 694,96 | 19 751 029,44 |
| l de Gastos | | | | $ 149 695 614,33 | $ 43 496 742,04 | $ 33 135 807,90 |

| | Pasajes | Fletes | Otras Entradas | Erogación S. Gobierno Ley N.° 9313 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| Gastos | | | | | $ 149 695 91 |
| ENTRADAS | $ 28 019 053,66 | $ 62 123 656,75 | $ 14 861 793,53 | | 106 198 87 |
| Pérdida explotación | | | | | $ 43 496 74 |
| Menos: Erogación S. Gobierno | | | | $ 10 360 934,14 | 10 360 93 |
| Pérdida neta Ejercicio | | | | | $ 33 135 80 |
| DETALLE DE LAS ENTRADAS. | | | | | |
| Alondra | $ 5 507 237,50 | $ 15 422 231,46 | | $ 2 064 569,06 | $ 20 929 4 |
| Villarrica | 3 804 620,75 | 12 643 671,74 | | 1 609 300,49 | 16 448 29 |
| Puyehue | 5 531 075,38 | 13 465 441,60 | | 1 619 797,90 | 18 996 31 |
| Viña del Mar | 3 608 604,83 | 10 184 558,93 | | 1 377 980,03 | 13 793 11 |
| Taitao | 344 646,48 | 4 344 728,25 | | 723 975,52 | 4 689 37 |
| Tenglo | 4 035 629,75 | 2 624 773,56 | | 651 930,73 | 6 660 40 |
| Trinidad | 3 267 564,28 | 1 173 028,63 | | 432 999,30 | 4 440 59 |
| Dalcahue | 783 318,12 | 1 422 628,56 | | 215 253,31 | 2 205 94 |
| Lemuy | 1 136 356,57 | 842 594,02 | | 193 198,44 | 1 978 95 |
| CARGA Y DESCARGA. | | | | | |
| Línea Magallanes | | | $ 9 273 829,37 | 919 817,08 | |
| Línea Chiloé | | | 4 828 365,05 | 476 467,66 | 14 102 15 |
| ENTRADAS VARIAS. | | | | | |
| Línea Magallanes | | | 434 206,80 | 43 156,87 | |
| Línea Chiloé | | | 325 392,31 | 32 487,75 | 759 56 |
| Cantina | | | | | 588 14 |
| | $ 28 019 053,66 | $ 62 123 656,75 | $ 14 861 793,53 | $ 10 360 934,14 | $ 105 592 64 |
| Castigos Recuperados | | | | | 606 23 |
| | | | | | $ 106 198 87 |
| Erogación Supremo Gobierno Ley 9313 | | | | | 10 360 93 |
| TOTAL ENTRADAS | | | | | $ 116 559 80 |

| | |
|---|---|
| DETALLE DE LOS GASTOS POR ITEMS | |
| Sueldos | $ 15 843 640,53 |
| Jornales | 18 981 495,31 |
| Gastos Generales | 8 327 624,30 |
| Combustibles | 24 167 312,22 |
| Materiales | 6 717 870,39 |
| Seguros | 3 227 034,09 |
| Carga y Descarga | 25 831 939,56 |
| Retribución Supremo Gobierno | 2 100 090,03 |
| Leyes Sociales | 9 069 087,96 |
| Alimentación | 13 075 000,92 |
| Reparaciones | 17 914 227,03 |
| Castigos | 1 680 816,66 |
| | $ 146 936 189,00 |
| Gratificación | 2 713 765,97 |
| Gastos Desahucio Ley N.° 7993 | 6 537,39 |
| Bienes Eliminados | 39 121,97 |
| TOTAL DE GASTOS | $ 149 695 614,33 |

## COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS

(En Liquidación

12). BALANCE GENERAL AL 31

(Provi

| DEBE | | | Moneda Corriente $ | Moneda Corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| A CUENTA CAPITAL. | | | | |
| Según estado adjunto | | | | $ 9 708 816,01 |
| A MATERIALES DE EXPLOTACION. | | | | |
| Existencia de Materiales en Almacén F. C. Transandino Los Andes al 31 de Diciembre de 1949 | | | | 10 372 032,13 |
| A INVERSIONES. | | | | |
| Suma de anticipo para construcción entregada a la Sociedad Hotel Laguna de Portillo S. A., por valor de 6.800 acciones | | | $ 340 000,00 | |
| Segundo aporte a cuenta de acciones S. A. Hoteles de Cordillera | | | 238 000,00 | 578 000,00 |
| A CUENTAS CORRIENTES. | | | | |
| Gobierno de la Nación Argentina | | | $ 209 709,51 | |
| Ferrocarril Nacional Gral. San Martín | | | 452 216,57 | |
| Ferrocarril del Estado Argentino. (Cta. carbón y Varios) | | | 651 485,15 | 1 313 411,23 |
| A VARIOS DEUDORES. | | | | |
| Cuentas Varias de Transporte | | | $ 440 078,49 | |
| Cuentas Misceláneas | | | 3 000,00 | |
| | | | $ 443 078,49 | |
| Menos: Reserva para Deudores Morosos según Balance Liquid. de Londres | | | 46 383,00 | 396 695,49 |
| A CAJA Y BONOS. | | | | |
| Londres, en Bancos y en mano | | | $ 23 119,74 | |
| Chile, en mano | | | 779,00 | |
| Argentina, en mano ($ 200,00 M/Nac.) a $ 11,50 | | | 2 300,00 | |
| Recaudaciones | | | 243 985,58 | 270 184,32 |
| A OPERACIONES PENDIENTES. | | | | |
| Londres, (£ 900-0-0 a $ 125,00) | | | $ 112 500,00 | |
| Materiales en Tránsito | | | 897 553,39 | 1 010 053,39 |
| A FIDEICOMISARIOS DE DEBENTURES DE 7½ DE LA 1.ª HIPOTECA. | | | | |
| (Fondos de amortización disponibles) | | | | 87,50 |
| A GANANCIAS Y PERDIDAS. | | | | |
| (Saldo según cuenta adjunta) | | | | 103 043 571,13 |
| *(A la vuelta)* | | | | $ 126 692 851,20 |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

| HABER | | | Moneda Corriente $ | Moneda Corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| POR FERROCARRILES DEL ESTADO DE CHILE. | | | | |
| Saldo en Cuenta Corriente | | | | $ 82 093 222,32 |
| POR GARANTIA SOBRE CONTRATOS Y CONVENIOS. | | | | |
| Depósitos por convenios de transporte | | | $ 98 997,00 | |
| Retenciones a Contratistas | | | 16 629,70 | 115 626,70 |
| POR VARIOS ACREEDORES. | | | | |
| Oficina en Londres | | | $ 114 644,22 | |
| Acreedores Varios | | | 284 912,90 | |
| Impuesto Cifra de Negocios | | | 3 897 808,39 | |
| Impuesto Turismo | | | 268 183,59 | |
| Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado | | | 1 390 743,90 | |
| Impuesto a la Renta | | | 73 465,38 | 6 029 758,38 |
| POR CUENTAS POR PAGAR. | | | | |
| Materiales para el servicio pagados posteriormente | | | | 235 659,67 |
| POR OPERACIONES PENDIENTES. | | | | |
| Reserva para atender posible pago de Contribución | | | $ 193 273,00 | |
| Consumo de luz y energía eléctrica pagado posteriormente | | | 386 930,15 | |
| F. C. Transandino en Londres | | | 186 000,00 | |
| Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado | | | 550 464,00 | |
| Gastos al 31 de Diciembre de 1949 pagados posteriormente | | | 375 416,69 | 1 692 083,84 |
| POR INTERESES NO RECLAMADOS SOBRE DEBENTURES. | | | | |
| Debentures del 5% (Emisión cancelada) | | | $ 7 666,30 | |
| Debentures del 7½% de 1.ª Hipoteca | | | 6 751,15 | 14 417,45 |
| POR GOBIERNO DE CHILE. | | | | |
| Anticipo por el Gobierno a cuenta de los intereses sobre los debentures de 7½% de 1.ª Hipoteca, pagaderos de las entradas netas futuras (Saldo al 30 de Junio de 1940). Este saldo es restituible después de hacer frente a obligaciones con el Gobierno de Chile bajo Ley 3803 del 13 de Septiembre de 1921. | | | $ 32 530 986,00 | |
| Subvenciones de acuerdo a Leyes 5105, 5447 y 5911 | | | 2 923 001,51 | |
| Previsión para el pago del Impuesto a la Renta de Chile e intereses sobre el mismo | | | 1 337 717,02 | |
| *(A la vuelta)* | | | $ 36 791 704,53 | $ 90 180 768,36 |

| DEBE | | | Moneda Corriente $ | Moneda Corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | | $ 126.692.851,20 |
| TOTALES | | | | $ 126.692.851,20 |

NOTA.—Se presenta este Balance en forma provisoria, por haberse confeccionad Transandino de Chile Ltda., presentado al 31 de Marzo de 1942. No es posib aprobada en Londres y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado incorpore

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHEL**
Jefe Sección Contabilidad General

| HABER | | | Moneda corriente $ | Moneda corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| *(De la vuelta)* | | | $ 36 791 704,53 | $ 90 180 768,36 |
| **Menos:** Cuentas pendientes por Trasporte | | | 279 621,69 | 36 512 082,84 |
| COMPROMISOS CONTINGENTES. | | | | |
| (a) Gobierno de Chile, suma pagadera de las ganancias netas futuras por concepto de obligaciones provenientes de la Ley 1588 del año 1903, y el contrato de 10 de Mayo del año 1921, como también la Ley 5580 del 31 de Enero de 1935. Dicha obligación corresponde a los intereses pagados por el Gobierno de Chile a los tenedores de Debentures de 7½% de 1.ª Hipoteca (en circulación a la fecha del pago) y respecto a los siguientes periodos:<br>Tres años al . . . . . 1/6/934<br>Dos años al . . . . . 1/6/936<br>Cuatro años al . . . 1/6/940 | | | | |
| TOTALES | | | | $ 126 692 851,20 |

sobre la base del Balance de Liquidación Voluntaria de la Compañía Ferrocarril presentar Balance definitivo hasta que la Liquidación de la Cía. sea oficialmente su patrimonio todos los Bienes de este Ferrocarril.

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

**COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS**

(En Liquidación

13). CUENTA CAPITAL AL 31

| DEBE | | | Moneda corriente $ | Moneda corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| A COSTO DE LA CONSTRUCCION DE LA LINEA, PAGADO CON EMISION DE: | | | | |
| 69 988 Acciones preferidas de £ 20,00 c/u. | | | $ 174 970 000,00 | |
| 5 000 Acciones ordinarias de £ 20,00 c/u. | | | 12 500 000,00 | |
| £ 1 485 000,00 Debentures de 5% emitidos en | | | 164 693 250,00 | |
| Quebranto y Gastos emisión Debentures | | | 20 931 750,00 | $ 373 095 000,00 |
| A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS. | | | | |
| Desde recepción del Ferrocarril en 1910 hasta el año 1923 | | | | 4 609 407,29 |
| A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS. | | | | |
| Contra la Nieve, Electrificación de la linea, Material Rodante, Equipo, etc., incluso Materiales de Construcción, desde Junio de 1922 hasta el 31 de Marzo de 1942 | | | | 61 722 499,48 |
| A GASTOS INCURRIDOS EN OBRAS COMPLEMENTARIAS. | | | | |
| Contra la Nieve, Electrificación de la linea, Material Rodante, Equipo, etc., desde el 1.º de Abril de 1942, hasta el 31 de Diciembre de 1949 | | | | 11 274 806,15 |
| A GASTOS DE ARREGLOS DE CREDITOS FINANCIEROS. | | | | |
| Anteriormente en la emisión de los Debentures de 7½% de 1.ª Hipoteca | | | | 606 278,09 |
| A DESCUENTOS Y GASTOS DE EMISION DE DEBENTURES DE 7½% DE 1.ª HIPOTECA EMITIDOS EN ENERO DE 1925. | | | | |
| Descuentos de 3½% sobre £ 542 000-0-0 | | | $ 2 371 250,00 | |
| Comisión Bancaria sobre emisión de 4½% sobre £ 542 000-0-0 | | | 2 879 375,00 | 5 250 625,00 |
| TOTALES | | | | $ 456 558 616,01 |

(Fdo.) **ENRIQUE JOHNSON OLIVARES**
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) **GUILLERMO PIZARRO MICHEL**
Jefe Sección Contabilidad General

| H A B E R | | | Moneda corriente $ | Moneda corriente $ |
|---|---|---|---|---|
| POR ACCIONES ORDINARIAS. | | | | |
| 1 500 000 de £ 1,00 cada una convertidas de 70 000 Acciones Preferidas y 5 000 Acciones Ordinarias de £ 20,00 cada una, de acuerdo con resolucion especial confirmada el 6 de Julio de 1922 | | | | $ 187 500 000,00 |
| POR DEBENTURES DE 1.ª HIPOTECA DE 7½%. | | | $ 61 759 125,00 | |
| **Menos**: Valor nominal de Bonos entregados por el Gobierno de Chile | | | 43 694 000,00 | 18 065 125,00 |
| POR DEBENTURES CANCELADOS DE 7½% DE 1.ª HIPOTECA. | | | | |
| Valor nominal de Bonos entregados por el Gobierno de Chile | | | | 43 694 000,00 |
| POR DEBENTURES 5% CANCELADOS. | | | | |
| Satisfechos con emisión de £ 85 000,00 de Bonos del Gobierno de Chile de acuerdo con contrato de 10 de Mayo de 1921 | | | | 185 625 000,00 |
| POR SUMAS RECOBRADAS DESDE EL 1.º DE JULIO DE 1922 POR CONCEPTO DE BIENES DE VALOR CAPITAL DESTROZADOS, PERO ADQUIRIDOS ANTES DE DICHA FECHA. | | | | |
| Ventas en el año 1924 | | | $ 27 601,04 | |
| Reclamo por carro cajón destrozado | | | 31 250,00 | |
| Seguro cobrado por casa de Ingeniero destruida por incendio | | | 125 000,00 | 183 851,04 |
| POR CUENTA EXPLOTACION. | | | | |
| Por gastos incurridos en Obras Complementarias y mejoras desde la recepción de la línea hasta el 30 de Junio de 1923 | | | $ 4 609 407,29 | |
| Por valor de defensa contra la nieve destrozada por temporales en el año 1915 | | | 74 227,60 | |
| Por valor de locomotoras y vagones destrozados en el accidente ocurrido en el año 1919 | | | 888 297,92 | |
| Por pérdidas en ventas en 1924 | | | 36 203,65 | |
| Por valor de locomotoras retiradas del servicio | | | 182 812,50 | 5 790 948,96 |
| POR DEBENTURES DE 7½% DE 1.ª HIPOTECA. | | | | |
| Por importe amortizado hasta el 30 de Junio de 1931 | | | $ 5 948 000,00 | |
| Amortizado durante los años 1931 al 1938 | | | 42 875,00 | 5 990 875,00 |
| POR SALDO LLEVADO AL BALANCE GENERAL | | | | 9 708 816,01 |
| TOTALES | | | | $ 456 558 616,01 |

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

## COMPAÑIA FERROCARRIL TRANS
(En Liquidación

14). CUENTA DE

DESDE EL 1.º DE ABRIL DE 1942

| SALIDAS | 1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1948 M/Cte. | 1.º Enero 1949 al 31 Dic. 1949 M/Cte. | TOTAL al 31 Dic. 1949 M/Cte. |
|---|---|---|---|
| A Conservación: | | | |
| Vía y Obras | $ 56 671 809,33 | $ 11 127 385,68 | $ 67 799 195,51 |
| Locomotoras | 19 287 962,15 | 3 232 369,84 | 22 520 331,97 |
| Vehículos de Pasajeros | 3 418 797,15 | 512 726,21 | 3 931 523,36 |
| Vehículos de Carga y Ganado | 6 058 042,76 | 1 343 248,25 | 7 401 291,01 |
| A Servicio de Transporte: | | | |
| Locomotoras | 35 590 983,07 | 5 454 497,46 | 41 045 480,53 |
| Vehículos | 3 203 082,63 | 719 286,82 | 3 922 369,45 |
| A Servicio de Tráfico | 12 654 750,13 | 3 101 555,70 | 15 756 305,83 |
| A Gastos de Dirección en Chile | 17 564 428,59 | 5 402 715,39 | 22 967 143,98 |
| A Gastos de Administración en Londres (Reserva para gastos Liquidación) | 162 000,00 | 24 000,00 | 186 000,00 |
| A Gastos misceláneos | 14 170 339,32 | 6 903 499,72 | 21 073 839,04 |
| TOTALES | $ 168 782 195,61 | $ 37 821 285,07 | $ 206 603 480,68 |

## CUENTA DE GANANCIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| A Saldo de Cuenta Explotación: | | | $ 39 697 678,39 |
| Período 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1948 | | $ 43 361 756,34 | |
| Período 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1949 | | 19 984 636,40 | 63 346 392,74 |
| TOTALES | | | $ 103 043 571,13 |

(Fdo.) ENRIQUE JOHNSON OLIVARES
Jefe Oficina Servicios Anexos

(Fdo.) GUILLERMO PIZARRO MICHELL
Jefe Sección Contabilidad General

**ANDINO DE CHILE LTDA.**
Voluntaria)
EXPLOTACION
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949

| ENTRADAS | | 1.º Abril 1942 al 31 Dic. 1948 M/Cte. | 1.º Enero 1949 al 31 Dic. 1949 M/Cte. | TOTAL al 31 Dic. 1949 M/Cte. |
|---|---|---|---|---|
| Por Entradas de Tráfico: | | | | |
| Pasajes | | $ 42 033 166,16 | $ 8 668 222,11 | $ 50 701 388,27 |
| Equipajes | | 2 097 500,48 | 492 871,75 | 2 590 372,23 |
| Encomiendas | | 1 021 727,57 | 198 342,50 | 1 220 070,07 |
| Carga | | 16 121 969,78 | 3 397 619,14 | 19 519 588,92 |
| Ganado | | 52 545 360,01 | 4 146 520,15 | 56 691 880,16 |
| Trenes Especiales | | 3 052 184,30 | 38 338,00 | 3 090 522,30 |
| Telegramas | | 13 880,94 | 1 852,60 | 15 733,54 |
| Misceláneos (Correo, arrastre, arriendos, peaje, diferencias en cambio, etc.) | | 8 534 650,03 | 892 832,42 | 9 427 532,45 |
| | | $ 125 420 439,27 | $ 17 836 648,67 | $ 143 257 087,94 |
| Saldos Transferidos a Cuentas de Ganancias y Pérdidas netas | | 43 361 756,34 | 19,984 636,40 | 63 346 392,74 |
| TOTALES | | $ 168 782 195,61 | $ 37 821 285,07 | $ 206 603 480,68 |

## Y PERDIDAS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Desde el 1.º de Abril de 1942 al 31 de Diciembre de 1949, por saldo llevado a Balance General | | | | $ 103 043 571,13 |
| TOTALES | | | | $ 103 043 571,13 |

(Fdo.) **FERNANDO GUALDA PALMA**
Director General

(Fdo.) **ROBERTO BORGOÑO DONOSO**
Jefe Departamento de Finanzas y Contabilidad

# CUADROS ANEXOS

ANEXO N.º 1

## RESUMEN DE LAS ENTRADAS EFECTIVAS, POR SECTORES, CON RELACION AL PRONOSTICO — AÑO 1949

| SECTORES | Pronóstico de Entradas | | Entradas Efectivas | | Mayor o Menor Entrada con relación al Pronóstico | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pueblo Hundido a Pto. Montt** | | | | | | |
| Pasajes | $ 619 699 650,00 | | $ 634 719 881,54 | | $ 15 020 231,54 | |
| Equipaje | 73 395 749,00 | | 110 258 521,36 | | 36 862 772,36 | |
| Carga | 1 616 092 601,00 | | 1 538 135 569,14 | | $ 77 957 031,86 | |
| Total Productos del Tráfico | $ 2 309 188 000,00 | | $ 2 283 113 972,04 | | 26 074 027,96 | |
| Entradas Varias | 82 294 000,00 | $ 2 391 482 000,00 | 56 128 880,34 | $ 2 339 242 852,38 | 26 165 119,66 | $ 52 239 147,62 |
| **F. C. Arica a La Paz:** | | | | | | |
| Pasajes | $ 1 500 000,00 | | $ 1 378 143,28 | | $ 121 856,72 | |
| Equipaje | 3 500 000,00 | | 3 326 375,09 | | 173 624,91 | |
| Carga | 33 000 000,00 | | 32 526 848,05 | | 473 151,95 | |
| Total Productos del Tráfico | $ 38 000 000,00 | | $ 37 231 366,42 | | $ 768 633,58 | |
| Entradas Varias | 12 000 000,00 | 50 000 000,00 | 10 842 718,78 | 48 074 085,20 | 1 157 281,22 | 1 925 914,80 |
| **F. C. Iquique a Pintados:** | | | | | | |
| Pasajes | $ 2 500 000,00 | | $ 1 600 837,90 | | $ 899 162,10 | |
| Equipaje | 2 000 000,00 | | 614 457,60 | | 1 385 542,40 | |
| Carga | 12 000 000,00 | | 3 788 556,62 | | 8 211 443,38 | |
| Total Productos del Tráfico | $ 16 500 000,00 | | $ 6 003 852,12 | | $ 10 496 147,88 | |
| Entradas Varias | 3 500 000,00 | $ 20 000 000,00 | 1 239 550,69 | 7 243 402,81 | 2 260 449,31 | 12 756 597,19 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **F. C. Transandino por Juncal:** | | | | | | |
| Pasajes | $ 10 000 000,00 | | $ 8 668 222,11 | | $ 1 331 777,89 | |
| Equipaje | 2 000 000,00 | | 691 214,25 | | 1 308 785,75 | |
| Carga | 11 500 000,00 | | 7 582 477,29 | | 3 917 522,71 | |
| Total Productos del Tráfico | $ 23 500 000,00 | | $ 16 941 913,65 | | $ 6 558 086,35 | |
| Entradas Varias | 1 500.000,00 | 25 000 000,00 | 894 735,02 | 17 836 648,67 | 605 264,98 | 7 163 351,33 |
| **Servicio Marítimo:** | | | | | | |
| Pasajes | $ 25 000 000,00 | | $ 28 019 053,66 | | $ 3 019 053,66 | |
| Fletes | 58 000 000,00 | | 62 123 656,75 | | 4 123 656,75 | |
| Embarques y Desembarque | 12 000 000,00 | | 14 102 194,42 | | 2 102 194,42 | |
| Entradas Varias | 5 000 000,00 | 100 000 000,00 | 1 953 967,46 | 106 198 872,29 | 3 046 032,54 | 6 198 872,29 |
| **Aporte Supremo Gobierno:** | | | | | | |
| **Cifra de Negocios:** | | | | | | |
| Pueblo Hdo. a Pto. Montt | $ 232 000 000,00 | | $ 219 856 967,88 | | $ 12 143 032,12 | |
| F. C. Arica a La Paz | 418 000,00 | | 401 124,34 | | 16 875,66 | |
| F. C. Iquique a Pintados | 700 000,00 | | 676 570,14 | | 23 429,86 | |
| Servicio Marítimo | 10 400 000,00 | 243 518 000,00 | 10 360 934,14 | 231 295 596,50 | 39 065,86 | 12 222 403,50 |
| Consultado en el Presupuesto de la Nación | | 300 000 000,00 | | 300 000 000,00 | | |
| **Total General** | | $ 3 130 000 000,00 | | $ 3 049 891 457,85 | | $ 80 108 542,15 |





BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

ANEXO N.º 2

## DETALLE COMPARADO DE LAS IMPUTACIONES CON EL PRESUPUESTO, DE LOS FERROCARRILES Y SERVICIOS ANEXOS — AÑO 1949

### 1.º) SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT

En el Sector Pueblo Hundido a Puerto Montt, el Presupuesto fué cumplido sin necesidad de suplementar su total, quedando un sobrante respecto de las imputaciones de $ 100 254 960,75, a pesar de haberse traspasado la suma de $ 10 240 000,00, a los items de los Ferrocarriles Anexados y Servicio Marítimo.

El detalle de las imputaciones que a continuación se inserta, demuestra el régimen de restricciones aplicadas en los gastos donde la Dirección General pudo efectuar economías. El Item 5 fué suplementado por el alza habida en el precio del Carbón y Materiales.

El detalle de las imputaciones por items es el siguiente:

| Item | DETALLE | Presupuesto | TRASPASOS | | Presupuesto Efectivo | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aumento | Disminución | | | |
| 1 | Sueldos | $ 353 698 000,00 | — . — | $ 14 941 000,00 | $ 338 757 000,00 | $ 330 122 173,21 | $ 8 634 826,79 |
| 2 | Jornales | 972 241 000,00 | — . — | 53 276 000,00 | 918 965 000,00 | 909 079 085,43 | 9 885 914,57 |
| 3 | Gastos Generales | 81 550 000,00 | — . — | 2 395 000,00 | 79 155 000,00 | 53 049 567,91 | 26 105 432,09 |
| 4 | Gastos Financieros y del Capital | 137 033 000,00 | — . — | 11 000 000,00 | 126 033 000,00 | 116 166 308,06 | 9 866 691,94 |
| 5 | Materiales y Combustibles | 513 689 000,00 | $ 63 635 000,00 | — . — | 577 324 000,00 | 575 104 169,06 | 2 219 830,94 |
| 6 | Energía Eléctrica | 17 530 000,00 | — . — | — . — | 17 530 000,00 | 16 268 433,49 | 1 261 566,51 |
| 7 | Contratos y Tratos | 46 212 000,00 | 7 800 000,00 | — . — | 54 012 000,00 | 48 522 609,51 | 5 489 390,49 |
| 8 | Adquisiciones y Obras Nuevas | 268 835 000,00 | — . — | 13 965 000,00 | 254 870 000,00 | 222 090 795,54 | 32 779 204,46 |
| 9 | Gastos de Previsión y Protección Social | 402 306 000,00 | 6 307 000,00 | — . — | 408 613 000,00 | 405 608 388,17 | 3 004 611,83 |
| 10 | Imprevistos | 8 500 000,00 | 7 595 000,00 | — . — | 16 095 000,00 | 15 087 508,87 | 1 007 491,13 |
| | TOTAL GENERAL | $ 2 801 594 000,00 | $ 85 337 000,00 | $ 95 577 000,00 | $ 2 791 354 000,00 | $ 2 691 099 039,25 | $ 100 254 960,75 |

## 2.º) SECTOR ARICA A LA PAZ

El Ferrocarril de Arica a La Paz, debido a las economías implantadas en los gastos, imputó una menor suma que la consultada en su presupuesto, a pesar del suplemento que recibió el Item 5 por el alza de precio en el carbón y materiales.

Después de las suplementaciones y traspasos efectuados entre items, este ferrocarril cerró el Ejercicio presupuestario con una disponibilidad de $ 7 884 934,10.

El detalle de las imputaciones por items, fué el siguiente:

| Item | DETALLE | Presupuesto | TRASPASOS | | Presupuesto Efectivo | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aumento | Disminución | | | |
| 1 | Sueldos | $ 14 528 000,00 | — . — | — . — | $ 14 528 000,00 | $ 14 195 086,15 | $ 332 913,85 |
| 2 | Jornales | 39 353 000,00 | — . — | — . — | 39 353 000,00 | 37 691 322,53 | 1 661 677,47 |
| 3 | Gastos Generales | 2 254 000,00 | — . — | — . — | 2 254 000,00 | 2 183 594,26 | 70 405,74 |
| 4 | Gastos Financieros y del Capital | 1 163 000,00 | — . — | — . — | 1 163 000,00 | 927 696,37 | 235 303,63 |
| 5 | Materiales y Combustibles. | 20 784 000,00 | $ 1 100 000,00 | — . — | 21 884 000,00 | 20 907 814,31 | 976 185,69 |
| 6 | Energía Eléctrica | 450 000,00 | — . — | — . — | 450 000,00 | 302 354,91 | 147 645,09 |
| 7 | Contratos y Tratos | 695 000,00 | — . — | — . — | 695 000,00 | 415 746,71 | 279 253,29 |
| 8 | Adquisiciones y Obras Nuevas | 2 860 000,00 | 50 000,00 | — . — | 2 910 000,00 | 2 890 106 85 | 19 893,15 |
| 9 | Gastos de Previsión y Protección Social | 13 062 000,00 | — . — | $ 1 000 000,00 | 12 062 000,00 | 7 904 302,59 | 4 157 697,41 |
| 10 | Imprevistos | 100 000,00 | 110 000,00 | — . — | 210 000,00 | 206 040,92 | 3 959,08 |
| | TOTAL GENERAL | $ 95 249 000,00 | $ 1 260 000,00 | $ 1 000 000,00 | $ 95 509 000,00 | $ 87 624 065,60 | $ 7 884 934,40 |

## 3.º) SECTOR IQUIQUE A PINTADOS

El Ferrocarril de Iquique a Pintados imputó una menor suma de $ 5.968 064,99, respecto del total de su primitivo presupuesto.

Las economías implantadas en los gastos y la ausencia de fletes de salitre en el sector, fueron los factores principales de la disponibilidad con que cerró el Ejercicio presupuestario.

El detalle de las imputaciones, fué el siguiente:

| Item | DETALLE | Presupuesto | TRASPASOS | | Presupuesto Efectivo | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aumento | Disminución | | | |
| 1 | Sueldos | $ 4 964 000,00 | $ 90 100,00 | — . — | $ 5 054 100,00 | $ 4 924 051,96 | $ 130 048,04 |
| 2 | Jornales | 12 913 000,00 | — . — | $ 185 035,00 | 12 727 965,00 | 11 310 168,57 | 1 417 796,43 |
| 3 | Gastos Generales | 665 000,00 | 78 935,00 | — . — | 743 935,00 | 593 145,41 | 150 789,59 |
| 4 | Gastos Financieros y del Capital | 508 000,00 | — . — | — . — | 508 000,00 | 140 004,47 | 367 995,53 |
| 5 | Materiales y Combustibles | 8 430 000,00 | — . — | 1 045 000,00 | 7 385 000,00 | 5 351 721,22 | 2 033 278,78 |
| 6 | Energía Eléctrica | 260 000,00 | 16 000,00 | — . — | 276 000,00 | 270 033,59 | 5 966,41 |
| 7 | Contratos y Tratos | 395 000,00 | — . — | — . — | 395 000,00 | 99 107,36 | 295 892,64 |
| 8 | Adquisiciones y Obras Nuevas | 265 000,00 | — . — | — . — | 265 000,00 | 17 675,21 | 247 324,79 |
| 9 | Gastos de Previsión y Protección Social | 2 549 000,00 | — . — | — . — | 2 549 000,00 | 2 231 685,92 | 317 314,08 |
| 10 | Imprevistos | 20 000,00 | 85 000,00 | — . — | 105 000,00 | 63 341,40 | 41 658,60 |
| | TOTAL GENERAL | $ 30 969 000,00 | $ 270 035,00 | $ 1 230 035,00 | $ 30 009 000,00 | $ 25 000 935,11 | $ 5 008 064,89 |

## 4.º) SERVICIO MARITIMO

El Presupuesto General del Servicio Marítimo recibió suplementos en Gastos Generales, Materiales y Combustibles y Contratos y Tratos, debido al mayor número de buques reparados y al aumento de los precios de los materiales y combustibles.

A pesar de los suplementos habidos, este servicio cerró el año presupuestario con un sobrante de $ 1 125 426,01, respecto del presupuesto primitivo.

El detalle de las imputaciones al Presupuesto, fué el siguiente:

| Item | DETALLE | Presupuesto | TRASPASOS | | Presupuesto Efectivo | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aumento | Disminución | | | |
| 1 | Sueldos | $ 18 649 000,00 | — . — | $ 600 000,00 | $ 18 049 000,00 | $ 17 547 763,95 | $ 501 236,05 |
| 2 | Jornales | 25 650 000,00 | — . — | 2 600 000,00 | 23 050 000,00 | 20 128 026,91 | 2 921 973,09 |
| 3 | Gastos Generales | 10 700 000,00 | $ 1 250 000,00 | — . — | 11 950 000,00 | 11 630 587,13 | 319 412,87 |
| 4 | Gastos Financieros y del Capital | 4 696 000,00 | — . — | — . — | 4 696 000,00 | 2 100 090,03 | 2 595 909,97 |
| 5 | Materiales y Combustibles. | 44 408 000,00 | 1 000 000,00 | — . — | 45 408 000,00 | 45 285 212,80 | 122 787,20 |
| 7 | Contratos y Tratos | 37 000 000,00 | 9 800 000,00 | — . — | 46 800 000,00 | 44 028 762,71 | 2 771 237,29 |
| 8 | Adquisiciones y Obras Nuevas | 300 000,00 | — . — | — . — | 300 000,00 | 192 247,30 | 107 752,70 |
| 9 | Gastos de Previsión y Protección Social | 9 600 000,00 | — . — | — . — | 9 600 000,00 | 9 114 883,16 | 485 116,84 |
| 10 | Imprevistos | 150 000,00 | — . — | — . — | 150 000,00 | — . — | 150 000,00 |
| | TOTAL GENERAL | $ 151 153 000,00 | $ 12 050 000,00 | $ 3 200 000,00 | $ 160 003 000,00 | $ 150 027 573,99 | $ 9 975 426,01 |

## 5.º) SECTOR TRANSANDINO POR JUNCAL

El Ferrocarril Transandino por Juncal imputó a su Presupuesto, dejando un amplio margen de $ 9 935 421,10, debido al severo control de sus gastos y al hecho de haberse autorizado la ejecución de las obras nuevas más indispensables, en atención a la situación general de pérdidas por que atraviesa este ferrocarril.

Las suplementaciones en Gastos Financieros y Previsión Social, obedecen al hecho de atender mayores impuestos e intereses de deudas, y aumento de causantes en desahucios y jubilaciones, respectivamente.

El detalle de las imputaciones por items, es el siguiente:

| Item | DETALLE | Presupuesto | TRASPASOS | | Presupuesto Efectivo | Imputación al Presupuesto | Disponible del Presupuesto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Aumento | Disminución | | | |
| 1 | Sueldos | $ 4 112 000,00 | — . — | — . — | $ 4 112 000,00 | $ 3 459 601,48 | $ 652 398,52 |
| 2 | Jornales | 18 586 000,00 | — . — | — . — | 18 586 000,00 | 15 859 825,27 | 2 726 174,73 |
| 3 | Gastos Generales | 2 292 000,00 | — . — | $ 800 000,00 | 1 492 000,00 | 1 165 799,44 | 326 200,56 |
| 4 | Gastos Financieros y del Capital | 2 600 000,00 | $ 2 000 000,00 | — . — | 4 600 000,00 | 3 983 391,84 | 616 608,16 |
| 5 | Materiales y Combustibles | 7 706 000,00 | — . — | — . — | 7 706 000,00 | 7 698 240,89 | 7 759,11 |
| 6 | Energía Eléctrica | 1 460 000,00 | — . — | — . — | 1 460 000,00 | 1 117 599,45 | 342 400,55 |
| 7 | Contratos y Tratos | 2 144 000,00 | — . — | — . — | 2 144 000,00 | 1 341 955,53 | 802 044,47 |
| 8 | Adquisiciones y Obras Nuevas | 6 420 000,00 | — . — | — . — | 6 420 000,00 | 2 721 165,38 | 3 698 834,62 |
| 9 | Gastos de Previsión y Protección Social | 5 515 000,00 | 1 000 000,00 | — . — | 6 515 000,00 | 5 831 350,69 | 683 649,31 |
| 10 | Imprevistos | 200 000,00 | — . — | 110 000,00 | 90 000,00 | 10 648,93 | 79 351,07 |
| | TOTAL GENERAL | $ 51 035 000,00 | $ 3 000 000,00 | $ 910 000,00 | $ 53 125 000,00 | $ 43 189 578,90 | $ 9 935 421,10 |

# BALANCE DE IMPUTACIONES AL PRESUPUESTO CORRESPONDIENTE AL AÑO 1949

| ITEM | | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| | | | **RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO PARA 1949** | |
| | | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I | -1 | | Sueldos base | 297.420.000,00 |
| I | -2 | | Sobresueldos | 98.531.000,00 |
| | | | **Total Item 1** | **395.951.000.00.** |
| | | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II | -1 | | Jornales Base y Bonificación | 627.897.500,00 |
| II | -2 | | Sobrejornales | 440.845.500,00 |
| | | | **Total Item 2.** | **1.068.743.000.00** |
| | | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | | Gastos Generales | 97.461.000,00 |
| | | | **Total Item 3** | **97.461.000.00** |
| | | | **Item 4.—Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV | -1 | | Gastos Financieros y Servicio de Deudas | 56.055.000,00 |
| IV | -2 | | Retribución al Supremo Gobierno | 51.000.000,00 |
| IV | -3 | | Prima de Seguro de Transporte | 23.000.000,00 |
| IV | -4 | | Banco Central de Chile (Pagaré $ 50.000.000,00) | 15.945.000,00 |
| | | | **Total Item 4** | **146.000.000,00** |
| | | | **Item 5.—Materiales y combustibles.** | |
| V | -1 | | Materiales diversos | 202.347.000,00 |
| V | -2 | | Carbón | 354.571.000,00 |
| V | -3 | | Petróleo | 17.850.000,00 |
| V | -4 | | Combustibles varios | 4.249.000,00 |
| V | -5 | | Provisiones para alimentación.—Servicio Marítimo | 16.000.000,00 |
| | | | **Total Item 5** | **595.017.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 8.617.400,00 | 288.802.600,00 | 283.498.844,71 | 5.303.755,29 |
| | 6.833.500,00 | 91.697.500,00 | 86.749.832,04 | 4.947.667,96 |
| | **15.450.900.00** | **380.500.100.00** | **370.248.676.75** | **10.251.423.25** |
| | 37.710.235,00 | 590.187.265,00 | 580.554.823,01 | 9.632.441,99 |
| | 18.350.800,00 | 422.494.700,00 | 413.513.605,70 | 8.981.094,30 |
| | **56.061.035.00** | **1.012.681.965.00** | **994.068.428.71** | **18.613.536.29** |
| | 1.866.065,00 | 95.594.935,00 | 68.622.694,15 | 26.972.240,85 |
| | **1.866.065.00** | **95.594.935.00** | **68.622.694.15** | **26.972.240,85** |
| | 101.000,00 | 55.954.000,00 | 45.499.953,56 | 10.454.046,44 |
| 101.000,00 | | 51.101.000,00 | 49.279.239,27 | 1.821.760,73 |
| | | 23.000.000,00 | 22.594.131,26 | 405.868,74 |
| | 9.000.000,00 | 6.945.000,00 | 5.944.166,68 | 1.000.833,32 |
| **101.000.00** | **9.101.000.00** | **137.000.000.00** | **123.317.490,77** | **13.682.509.23** |
| 56.790.000,00 | | 259.137.000,00 | 256.502.288,26 | 2.634.711,74 |
| 16.945.000,00 | | 371.516.000,00 | 370.697.989,92 | 818.010,08 |
| | 6.019.000,00 | 11.831.000,00 | 10.409.875,76 | 1.421.124,24 |
| | 1.289.000,00 | 2.960.000,00 | 2.596.427,93 | 363.572,07 |
| 73.735.000,00 | 1.737.000,00 | 14.263.000,00 | 14.140.576,41 | 122.423,59 |
| **73.735.000.00** | **9.045.000.00** | **659.707.000.00** | **654.347.158.28** | **5.359.841.72** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 6.—Energía Eléctrica.** | |
| VI | | Energía Eléctrica | 19.700.000,00 |
| | | **Total Item 6** | **19.700.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII -1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 36.565.000,00 |
| VII -2 | | Mantenimiento de los Bienes | 39.471.000,00 |
| VII -3 | | Renovación | 10.410.000,00 |
| | | **Total Item 7** | **86.446.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII -1 | | Compromisos contraídos | 144.011.500,00 |
| VIII -2 | | Compromisos por contraer | 134.668.500,00 |
| | | **Total Item 8** | **278.680.000,00** |
| | | **Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX -1 | | Jubilaciones y Pensiones | 271.246.000,00 |
| IX -2 | | Desahucios | 69.690.000,00 |
| IX -3 | | Previsión Social | 76.535.000,00 |
| IX -4 | | Gastos del Servicio Médico | 12.018.500,00 |
| IX -5 | | Gastos de Bienestar | 3.542.500,00 |
| | | **Total Item 9** | **433.032.000,00** |
| | | **Item 10.—Imprevistos.** | |
| X | | Gastos no consultados | 8.970.000,00 |
| | | **Total Item 10** | **8.970.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **3.130.000.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 16.000,00 | | 19.716.000,00 | 17.958.421,44 | 1.757.578,56 |
| **16.000.00** | | **19.716.000.00** | **17.958.421,44** | **1.757.578,56** |
| 4.565.000,00 | | 41.130.000,00 | 39.023.902,57 | 2.106.097,43 |
| 11.380.000,00 | | 50.851.000,00 | 46.080.111,71 | 4.770.888,29 |
| 1.655.000,00 | | 12.065.000,00 | 9.304.167,54 | 2.760.832,46 |
| **17.600.000.00** | | **104.046.000.00** | **94.408.181,82** | **9.637.818,18** |
| | 16.156.700,00 | 127.854.800,00 | 111.521.730,49 | 16.333.069,51 |
| 2.241.700,00 | | 136.910.200,00 | 116.390.259,79 | 20.519.940,21 |
| **2.241.700.00** | **16.156.700,00** | **264.765.000.00** | **227.911.990,28** | **36.853.009.72** |
| 14.639.760,00 | | 285.885.760,00 | 283.126.298,00 | 2.759.462,00 |
| | 4.572.000,00 | 65.118.000,00 | 60.807.561,76 | 4.310.438,24 |
| | 6.224.170,00 | 70.310.830,00 | 69.012.967,97 | 1.297.862,03 |
| 1.976.860,00 | | 13.995.360,00 | 13.801.940,85 | 193.419,15 |
| 486.550,00 | | 4.029.050,00 | 3.941.841,95 | 87.208,05 |
| **17.103.170,00** | **10.796.170,00** | **439.339.000.00** | **430.690.610,53** | **8.648.389,47** |
| 7.680.000,00 | | 16.650.000,00 | 15.367.540,12 | 1.282.459,88 |
| **7.680.000,00** | | **16.650.000.00** | **15.367.540,12** | **1.282.459,88** |
| **118.476.870,00** | **118.476.870,00** | **3.130.000.000.00** | **2.996.941.192,85** | **133.058.807,15** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE GASTOS DE 1949 SECTOR PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 264.325.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 89.373.000,00 |
| | | | **353.698.000.00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación .. .. .. .. .. .. .. .. | 559.574.500,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 412.666.500,00 |
| | | | **972.241.000.00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **81.550.000,00** |
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV - 1 | | Gastos Financieros y Servicio de Deudas .. .. .. .. | 50.588.000,00 |
| IV - 2 | | Retribución al Supremo Gobierno .. .. .. .. .. .. .. | 47.500.000,00 |
| IV - 3 | | Prima Seguro Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 23.000.000,00 |
| IV - 4 | | Banco Central de Chile (pagaré $ 50.000.000,00) .. | 15.945.000,00 |
| | | | **137.033.000.00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 185.562.000,00 |
| V - 2 | | Carbón .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 320.700.000,00 |
| V - 3 | | Petróleo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.850.000,00 |
| V - 4 | | Combustibles Varios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.577.000,00 |
| | | | **513.689.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 7.422.400,00 | 256.902.600,00 | 252.850.673,89 | 4.051.926,11 |
| | 7.518.600,00 | 81.854.400,00 | 77.271.499,32 | 4.582.900,68 |
| | **14.941.000,00** | **338.757.000,00** | **330.122.173,21** | **8.634.826,79** |
| | 34.155.200,00 | 525.419.300,00 | 521.769.104,03 | 3.650.195,97 |
| | 19.120.800,00 | 393.545.700,00 | 387.309.981,40 | 6.235.718,60 |
| | **53.276.000,00** | **918.965.000,00** | **909.079.085,43** | **9.885.914,57** |
| | **2.395.000,00** | **79.155.000,00** | **53.049.567,91** | **26.105.432,09** |
| | 2.000.000,00 | 48.588.000,00 | 41.483.396,05 | 7.104.603,95 |
| | | 47.500.000,00 | 46.144.614,07 | 1.355.385,93 |
| | | 23.000.000,00 | 22.594.131,26 | 405.868,74 |
| | 9.000.000,00 | 6.945.000,00 | 5.944.166,68 | 1.000.833,32 |
| | **11.000.000,00** | **126.033.000,00** | **116.166.308,06** | **9.866.691,94** |
| 47.086.000,00 | | 232.648.000,00 | 230.808.789,98 | 1.839.210,02 |
| 18.848.000,00 | | 339.548.000,00 | 339.528.450,24 | 19.549,76 |
| | 1.028.000,00 | 2.822.000,00 | 2.801.548,74 | 20.451,26 |
| | 1.271.000,00 | 2.306.000,00 | 1.965.380,10 | 340.619,90 |
| **65.934.000,00** | **2.299.000,00** | **577.324.000,00** | **575.104.169,06** | **2.219.830,94** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 6. — Energía Eléctrica.** | |
| VI | | Energía Eléctrica .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **17.530.000,00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 11.520.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes .. .. .. .. .. .. .. .. | 24.452.000,00 |
| VII - 3 | | Renovación .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 10.240.000,00 |
| | | | **46.212.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 1 | | Compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 144.011.500,00 |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 124.823.500,00 |
| | | | **268.835.000,00** |
| | | **Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX - 1 | | Jubilaciones y Pensiones .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 259.800.000,00 |
| IX - 2 | | Desahucios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 65.170.000,00 |
| IX - 3 | | Previsión Social .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 62.930.000,00 |
| IX - 4 | | Gastos del Servicio Médico .. .. .. .. .. .. .. .. | 10.926.000,00 |
| IX - 5 | | Gastos de Bienestar .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.480.000,00 |
| | | | **402.306.000,00** |
| | | **Item 10. — Imprevistos.** | |
| X | | Gastos no consultados .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **8.500.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.801.594.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | **17.530.000.00** | **16.268.433,49** | **1.261.566.51** |
| 3.560.000,00 | | 15.080.000.00 | 12.994.075,79 | 2.085.924,21 |
| 2.590.000,00 | | 27.042.000,00 | 26.308.042,34 | 733.957,66 |
| 1.650.000,00 | | 11.890.000,00 | 9.220.491,38 | 2.669.508,62 |
| **7.800.000,00** | | **54.012.000,00** | **48.522.609,51** | **5.489.390.49** |
| | 16.156.700,00 | 127.854.800,00 | 111.521.730,49 | 16.333.069,51 |
| 2.191.700,00 | | 127.015.200,00 | 110.569.065,05 | 16.446.134,95 |
| **2.191.700.00** | **16.156.700.00** | **254.870.000.00** | **222.090.795.54** | **32.779.204.46** |
| 15.550.000,00 | | 275.350.000,00 | 274.810.326,82 | 539,673,18 |
| | 4.770.000,00 | 60.400.000,00 | 58.563.192,66 | 1.836.807,34 |
| | 6.500.000,00 | 56.430.000,00 | 55.987.814,24 | 442.185,76 |
| 1.541.000,00 | | 12.467.000,00 | 12.342.674,70 | 124.325.30 |
| 486.000,00 | | 3.966.000,00 | 3.904.379,75 | 61.620,25 |
| **17.577.000,00** | **11.270.000,00** | **408.613.000,00** | **405.608.388,17** | **3.004.611,83** |
| **7.595.000,00** | | **16.095.000,00** | **15.087.508,87** | **1.007.491,13** |
| **101.097.700,00** | **111.337.700,00** | **2.791.354.000.00** | **2.691.099.039,25** | **100.254.960,75** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DIRECCION GENERAL** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 1 | Sueldos base | 455.000,00 |
| I -1-b | 2 | Licencias Médicas Curativa | 3.000,00 |
| I -1-d | 3 | Sueldos empleados del Consejo de Vialidad | 34.000,00 |
| | | **Sueldos** | **492.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 4 | Trienales | 8.000,00 |
| I -2-b | 5 | Asignación Familiar | 10.500,00 |
| I -2-c | 6 | Asignaciones a Ingenieros | 57.500,00 |
| I -2-d | 7 | Asignaciones especiales del Consejo de Vialidad | 36.000,00 |
| I -2-g | 8 | Tiempo extraordinario | 26.000,00 |
| I -2-p | 9 | Gratificación anual | 36.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **174.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **666.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1-a | 10 | Jornales Base y Bonificación | 194.500,00 |
| II -1-b | 11 | Licencias Médicas Curativa | 3.000,00 |
| | | **Jornales** | **197.500,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 12 | Trienales | 8.000,00 |
| II -2-b | 13 | Asignación Familiar | 22.000,00 |
| II -2-g | 14 | Tiempo extraordinario | 24.000,00 |
| II -2-p | 15 | Gratificación Anual | 25.500,00 |
| | | **Sobrejornales** | **79.500,00** |
| | | **Total Item 2** | **277.000,00** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 20.400,00 | 434.600,00 | 431.000,00 | 3.600,00 |
| | | 3.000,00 | 1.300,00 | 1.700,00 |
| | | 34.000,00 | 17.400,00 | 16.600,00 |
| | **20.400,00** | **471.600,00** | **449.700,00** | **21.900,00** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 8.000,00 | 2.600,00 | 5.400,00 |
| | | 10.500,00 | 10.440,00 | 60,00 |
| 3.700,00 | | 61.200,00 | 56.400,00 | 4.800,00 |
| | | 36.000,00 | 34.000,00 | 2.000,00 |
| | | 26.000,00 | 25.920,00 | 80,00 |
| 16.700,00 | | 52.700,00 | 48.580,00 | 4.120,00 |
| **20.400,00** | | **194.400.00** | **177.940.00** | **16.460,00** |
| **20.400,00** | **20.400,00** | **666.000,00** | **627.640.00** | **38.360,00** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 3.800,00 | | 198.300,00 | 198.285,91 | 14,09 |
| | | 3.000,00 | 740,00 | 2.260,00 |
| **3.800.00** | | **201.300.00** | **199.025,91** | **2.274,09** |
| | | | | |
| | | | | |
| | 3.800,00 | 4.200,00 | 2.326,00 | 1.874,00 |
| | | 22.000,00 | 20.934,50 | 1.065,50 |
| | | 24.000,00 | 8.947,79 | 15.052,21 |
| | | 25.500,00 | 19.070 00 | 6.430,00 |
| | **3.800,00** | **75.700.00** | **51.278,29** | **24.421,71** |
| **3.800,00** | **3.800,00** | **277.000,00** | **250.304,20** | **26.695,80** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 16 | Avisos, libros y revistas | 12.000,00 |
| III - 5 | 17 | Arriendo oficinas | 197.000,00 |
| III - 12 | 18 | Gastos inspección Contabilidad | 210.000,00 |
| III - 13 | 19 | Organización Nac. Hotelera. Alimentación personal en viaje | 1.000,00 |
| III - 17 | 20 | Gastos funcionarios comisiones encomendadas por la Dirección General | 600.000,00 |
| III - 18 | 21 | Relaciones con otros ferrocarriles e instituciones | 200.000,00 |
| III - 19 | 22 | Gastos menores y movilización | 60.000,00 |
| III - 30 | 23 | Reparación y repuestos automóvil | 20.000,00 |
| III - 33 | 24 | Subvención Instituto Ingenieros | 20.000,00 |
| III - 33 | 25 | Subvención Instituto Tecnológico | 100.000,00 |
| III - 34 | 26 | Cuota Congreso Panamericano de Ferrocarriles | 25.000,00 |
| III - 37 | 27 | Viáticos contrata | 22.000,00 |
| III - 39 | 28 | Premios concurso "Temas Ferroviarios" | 50.000,00 |
| III - 41 | 29 | Gastos reservados de fiscalización | 200.000,00 |
| III - 41 | 30 | Gastos reservados de propaganda | 200.000,00 |
| III - 42 | 31 | Aportes en cumplimiento de leyes vigentes | 3.000.000,00 |
| III - 43 | 32 | Movilización y viáticos Consejo Vialidad | 27.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **4.944.000,00** |
| | | **Item 4.— Gastos financieros y del capital.** | |
| IV - 1 | | **Gastos financieros y servicio deudas:** | |
| IV - 1 - a | 33 | Intereses avances bancarios | 460.000,00 |
| IV - 1 - b | 34 | Derechos e impuestos tramitación divisas Consejo de Comercio Exterior | 2.000.000,00 |
| IV - 1 - c | 35 | Comisiones a Bancos remesa moneda extranjera | 3.450.000,00 |
| IV - 1 - d | 36 | Gastos letras aceptadas o giradas por la Empresa | 1.450.000,00 |
| IV - 1 - e | 37 | Impuestos varios, gastos notariales por empréstitos, etc. | 120.000,00 |
| IV - 1 - f | 38 | Intereses por atrasos pagos compromisos contraídos | 20.000,00 |
| | | A la pág. N.º 254 | 7.500.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 1.500,00 | | 13.500,00 | 13.061,00 | 439,00 |
| | | 197.000,00 | 196.752,00 | 248,00 |
| | | 210.000,00 | 66.471,95 | 143.528,05 |
| | | | | |
| | | 1.000,00 | | 1.000,00 |
| | | | | |
| | | 600.000,00 | 24.000,00 | 576.000,00 |
| | | 200.000,00 | 30.927,00 | 169.073,00 |
| | 1.500,00 | 58.500,00 | 55.736,65 | 2.763,35 |
| | | 20.000,00 | 17.543,60 | 2.456,40 |
| | | 20.000,00 | 20.000,00 | |
| | | 100.000,00 | 100.000,00 | |
| | | 25.000,00 | 9.777,02 | 15.222,98 |
| | | 22.000,00 | 8.549,33 | 13.450,67 |
| | | 50.000,00 | 50.000,00 | |
| | 30.000,00 | 170.000,00 | 49.864,25 | 120.135,75 |
| | | 200.000,00 | 58.812,00 | 141.188,00 |
| | | 3.000.000,00 | | 3.000.000,00 |
| | | 27.000,00 | 2.012,09 | 24.987,91 |
| **1.500,00** | **31.500.00** | **4.914.000,00** | **703.506,89** | **4.210.493,11** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 460.000,00 | 449.047,03 | 10.952.97 |
| | | | | |
| | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | 92.448,60 | 907.551,40 |
| | 1.100.000,00 | 2.350.000,00 | 1.550.189,75 | 799.810,25 |
| | | 1.450.000,00 | 191.931.52 | 1.258.068,48, |
| | | | | |
| 80.000,00 | | 200.000,00 | 187.712,43 | 12.287,57 |
| | | 20.000,00 | | 20.000,00 |
| 80.000,00 | 2.100.000,00 | 5.480.000,00 | 2.471.329,33 | 3.008.670,67 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 252 . . . . . | 7.500.000,00 |
| | | (Amortización e intereses empréstito en moneda corriente): | |
| IV -1-g | 39 | Caja Crédito Hipotecario . . (deuda $ 17.700.000,00) | 1.239.000,00 |
| | 40 | Caja Amortización . . . . . ,, 30.000.000,00) | 3.422.000,00 |
| | 41 | Caja Nacional de Ahorros . ,, 53.000.000,00) | 9.307.000,00 |
| | 42 | Caja Amortización . . . . . ,, 25.000.000,00) | 4.112.500,00 |
| | 42-A | Caja Amortización Empréstito Consolidado. . . . . | 10.006.000,00 |
| | 43 | Caja Retiros FF. CC. . . . . ,, 47.000.000,00) | 6.299.500,00 |
| | 44 | Caja Retiros FF. CC. . . . . ,, 30.000.000,00) | 4.975.800,00 |
| | 45 | Corporación de Fomento. . ,, 24.000.000,00) | 3.726.200,00 |
| | | **Gastos Financieros y Servicio Deudas** . | **50.588.000,00** |
| IV -2 | 46 | **Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas) . . . . . | **47.500.000,00** |
| IV -3 | 47 | **Prima Seguro Transporte** (1% Tráfico ambas Redes) | **23.000.000,00** |
| IV -4 | 48 | **Banco Central de Chile** (Pagaré $ 50.000.000,00) . . | **15.945.000,00** |
| | | **Total Item 4** . . . . . | **137.033.000,00** |
| | | **Item 10.—Imprevistos.** | |
| X | 49 | Gastos no consultados . . . . . | 8.500.000,00 |
| | | **Total Item 10** . . . . . | **8.500.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** . . . . . | **151.420.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 80.000,00 | 2.100.000,00 | 5.480.000,00 | 2.471.329,33 | 3.008.670,67 |
| | | 1.239.000,00 | 1.129.351,25 | 109.648,75 |
| 10.000,00 | | 3.432.000,00 | 3.429.466,66 | 2.533,34 |
| | | 9.307.000,00 | 6.682.240,00 | 2.624.760,00 |
| | | 4.112.500,00 | 3.768.752,50 | 343.747,50 |
| 10.000,00 | | 10.016.000,00 | 10.007.295,15 | 8.704,85 |
| | | 6.299.500,00 | 5.803 316,69 | 496.183,31 |
| | | 4.975.800,00 | 4.502.194,99 | 473.605,01 |
| | | 3.726.200,00 | 3.689.449,48 | 36.750,52 |
| **100.000.00** | **2.100.000.00** | **48.588.000,00** | **41.483.396,05** | **7.104.603,95** |
| | | **47.500.000.00** | **46.144.614.07** | **1.355.385,93** |
| | | **23.000.000.00** | **22.594.131,26** | **405.868,74** |
| | **9.000.000,00** | **6.945.000.00** | **5.944.166,68** | **1.000.833,32** |
| **100.000,00** | **11.100.000.00** | **126.033.000,00** | **116.166.308,06** | **9.866.691,94** |
| 7.595.000,00 | | 16.095.000,00 | 15.087.508,87 | 1.007.491,13 |
| **7.595.000.00** | | **16.095.000.00** | **15.087.508,87** | **1.007.491,13** |
| **7.720.700.00** | **11.155.700,00** | **147.985.000,00** | **132.835.268,02** | **15.149.731,98** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN GENERAL** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 492.000,00 |
| I -2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 174.000,00 |
| | | | **666.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1 | | Jornales Base y Bonificación .. .. .. .. .. .. .. .. | 197.500,00 |
| II -2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 79.500,00 |
| | | | **277.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.944.000,00 |
| | | | **4.944.000,00** |
| | | **Item 4.—Gastos Financieros y del capital** | |
| IV -1 | | Gastos Financieros y Servicio de Deudas .. .. .. .. | 50.588.000,00 |
| IV -2 | | Retribución al Supremo Gobierno .. .. .. .. .. .. | 47.500.000,00 |
| IV -3 | | Prima Seguro de Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. | 23.000.000,00 |
| IV -4 | | Banco Central de Chile (Pagaré $ 50.000.000,00) .. | 15.945.000,00 |
| | | | **137.033.000,00** |
| | | **Item 10.—Imprevistos** | |
| X | | Gastos no consultados .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8.500.000,00 |
| | | | **8.500.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **151.420.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | 20.400,00 | 471.600,00 | 449.700,00 | 21.900,00 |
| 20.400,00 | | 194.400,00 | 177.940,00 | 16.460,00 |
| **20.400,00** | **20.400,00** | **666.000,00** | **627.640,00** | **38.360,00** |
| | | | | |
| 3.800,00 | | 201.300,00 | 199.025,91 | 2.274,09 |
| | 3.800,00 | 75.700,00 | 51.278,29 | 24.421,71 |
| **3.800,00** | **3.800,00** | **277.000,00** | **250.304,20** | **26.695,80** |
| | | | | |
| 1.500,00 | 31.500,00 | 4.914.000,00 | 703.506,89 | 4.210.493,11 |
| **1.500,00** | **31.500,00** | **4.914.000,00** | **703.506,89** | **4.210.493,11** |
| | | | | |
| 100.000,00 | 2.100.000,00 | 48.588.000,00 | 41.483.396,05 | 7.104.603,95 |
| | | 47.500.000,00 | 46.144.614,07 | 1.355.385,93 |
| | | 23.000.000,00 | 22.594.131,26 | 405.868,74 |
| | 9.000.000,00 | 6.945.000,00 | 5.944.166,68 | 1.000.833,32 |
| **100.000,00** | **11.100.000,00** | **126.033.000,00** | **116.166.308,06** | **9.866.691,94** |
| | | | | |
| 7.595.000,00 | | 16.095.000,00 | 15.087.508,87 | 1.007.491,13 |
| **7.595.000,00** | | **16.095.000,00** | **15.087.508,87** | **1.007.491,13** |
| **7.720.700,00** | **11.155.700,00** | **147.985.000,00** | **132.835.268,02** | **15.149.731,98** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I-1-a | 50 | Sueldos Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 122.780.000,00 |
| | | „ Señalización .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 6.420.000,00 |
| | 52 | „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. .. .. | 1.158.000,00 |
| | | | **130.358.000,00** |
| I-1-b | 53 | Licencias Médicas Curativa Transporte .. .. .. .. | 3.095.000,00 |
| | 54 | „ „ „ Señalización .. .. .. | 135.000,00 |
| | 55 | „ „ „ Radiocomunicaciones. | 25.000,00 |
| | | | **3.255.000,00** |
| I-1-c | 56 | Licencias Médicas Preventiva Transporte.. .. .. .. | 1.520.000,00 |
| | 57 | „ „ „ Señalización .. .. .. | 70.000,00 |
| | 58 | „ „ „ Radiocomunicaciones | 52.000,00 |
| | | | **1.642.000,00** |
| | | **Sueldos** .. .. .. .. | **135.255.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I-2-a | 59 | Trienales Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.055.000,00 |
| | 60 | „ Señalización .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 36.000,00 |
| | 61 | „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. .. | 45.000,00 |
| | | | **3.136.000,00** |
| I-2-b | 62 | Asignación Familiar Transporte .. .. .. .. .. .. | 16.068.000,00 |
| | 63 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. | 780.000,00 |
| | 64 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. | 152.000,00 |
| | | | **17.000.000,00** |
| I-2-c | 65 | Asignación Ingenieros Transporte .. .. .. .. .. | 240.000,00 |
| | 66 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. | 86.000,00 |
| | | | **326.000,00** |
| I-2-d | 67 | Asignaciones Especiales Transporte .. .. .. .. .. | 84.000,00 |
| | 68 | „ „ Señalización .. .. .. .. | 26.000,00 |
| | | | **110.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 6.303.000,00 | 116.477.000,00 | 115.846.778,93 | 630.221,07 |
| | | 6.420.000,00 | 5.812.170,90 | 607.829,10 |
| 50.000,00 | | 1.208.000,00 | 1.169.856,88 | 38.143,12 |
| **50.000,00** | **6.303.000,00** | **124.105.000,00** | **122.828.806,71** | **1.276.193,29** |
| | | 3.095.000,00 | 3.049.430,24 | 45.569,76 |
| | | 135.000,00 | 79.744,80 | 55.255,20 |
| 15.000,00 | | 40.000,00 | 29.044,03 | 10.955,97 |
| **15.000,00** | | **3.270.000,00** | **3.158.219,07** | **111.780,93** |
| | | 1.520.000,00 | 1.254.703,88 | 265.296,12 |
| | | 70.000,00 | | 70.000,00 |
| | | 52.000,00 | 24.206,60 | 27.793,40 |
| | | **1.642.000,00** | **1.278.910,48** | **363.089,52** |
| **65.000,00** | **6.303.000,00** | **129.017.000,00** | **127.265.936,26** | **1.751.063,74** |
| | 1.655.000,00 | 1.400.000,00 | 1.398.835,16 | 1.164,84 |
| | | 36.000,00 | 23.886,50 | 12.113,50 |
| | | 45.000,00 | 29.787,50 | 15.212,50 |
| | **1.655.000,00** | **1.481.000,00** | **1.452.509,16** | **28.490,84** |
| | 2.868.000,00 | 13.200.000,00 | 13.158.519,23 | 41.480,77 |
| | 140.000,00 | 640.000,00 | 637.829,00 | 2.171,00 |
| | | 152.000,00 | 113.925,00 | 38.075,00 |
| | **3.008.000,00** | **13.992.000,00** | **13.910.273,23** | **81.726,77** |
| | 40.000,00 | 200.000,00 | 196.200,00 | 3.800,00 |
| 20.000,00 | | 106.000,00 | 99.000,00 | 7.000,00 |
| **20.000,00** | **40.000,00** | **306.000,00** | **295.200,00** | **10.800,00** |
| | | 84.000,00 | 35.200,00 | 48.800,00 |
| 1.000,00 | | 27.000,00 | 26.400,00 | 600,00 |
| **1.000,00** | | **111.000,00** | **61.600,00** | **49.400,00** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| I -2-f | 69 | Asignación casa contrata Transporte . . . . . | 1.585.000,00 |
| | 70 | „ „ „ Señalización . . . . . | 482.000,00 |
| | 71 | „ „ „ Radiocomunicaciones . . . | 120.000,00 |
| | | | **2.187.000,00** |
| I -2-g | 72 | Tiempo extraordinario Transporte . . . . . | 310.000,00 |
| | 73 | „ „ Señalización . . . . . | 30.000,00 |
| | 74 | „ „ Radiocomunicaciones. . . . | 2.000,00 |
| | | | **342.000,00** |
| I -2-j | 75 | Gratificación Serv. Noct. Transporte . . . . . | 6.175.000,00 |
| | 76 | „ „ „ Señalización . . . . . | 23.000,00 |
| | | | **6.198.000,00** |
| I -2-k | 77 | Gratificación Zonal Transporte . . . . . | 2.650.000,00 |
| | 78 | „ „ Señalización . . . . . | 70.000,00 |
| | 79 | „ „ Radiocomunicaciones . . . . | 95.000,00 |
| | | | **2.815.000,00** |
| I -2-m | 80 | Otras gratificaciones y traslados Transporte . . . | 247.000,00 |
| | 81 | „ „ „ „ Señalización . . . | 15.000,00 |
| | 82 | „ „ „ „ Radiocomunic. . . | 4.000,00 |
| | | | **266.000,00** |
| I -2-p | 83 | Gratificación Anual Transporte . . . . . | 14.785.000,00 |
| | 84 | „ „ Señalización . . . . . | 660.000,00 |
| | 85 | „ „ Radiocomunicaciones . . . . | 143.000,00 |
| | | | **15.588.000,00** |
| | | **Sobresueldos** . . . . | **47.968.000,00** |
| | | **Total Item 1** . . . . . | **183.223.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 1.585.000,00 | 1.125.110,92 | 459.889,08 |
| 30.000,00 | | 512.000,00 | 491.594,00 | 20.406,00 |
| | | 120.000,00 | 87.944,65 | 32.055,35 |
| **30.000.00** | | **2.217.000.00** | **1.704.649.57** | **512.350.43** |
| | 67.000,00 | 243.000,00 | 165.409.00 | 77.591,00 |
| | | 30.000,00 | 10.703,30 | 19.296,70 |
| 3.000,00 | | 5.000,00 | 2.148,00 | 2.852,00 |
| **3.000.00** | **67.000.00** | **278.000.00** | **178.260.30** | **99.739.70** |
| | 725.000,00 | 5.450.000,00 | 5.438.647,57 | 11.352,43 |
| 67.000,00 | | 90.000,00 | 87.670,20 | 2.329,80 |
| **67.000,00** | **725.000.00** | **5.540.000.00** | **5.526.317.77** | **13.682.23** |
| | 160.000,00 | 2.490.000,00 | 2.482.655,49 | 7.344,51 |
| | 20.000,00 | 50.000,00 | 49.893,00 | 107,00 |
| | 10.000,00 | 85.000,00 | 83.095,98 | 1.904,02 |
| | **190.000.00** | **2.625.000.00** | **2.615.644.47** | **9.355.53** |
| 200.000,00 | | 447.000,00 | 436.755,84 | 10.244,16 |
| | | 15.000,00 | 7.003,30 | 7.996,70 |
| 2.000,00 | | 6.000,00 | 3.666,50 | 2.333,50 |
| **202.000.00** | | **468.000.00** | **447.425.64** | **20.574.36** |
| | 3.000.000,00 | 11.785.000,00 | 11.491.598,80 | 293.401,20 |
| | | 660.000,00 | 597.647,00 | 62.353,00 |
| | | 143.000,00 | 101.360,00 | 41.640,00 |
| | **3.000.000.00** | **12.588.000.00** | **12.190.605.80** | **397.394.20** |
| **323.000.00** | **8.685.000.00** | **39.606.000.00** | **38.382.485.94** | **1.223.514.06** |
| **388.000.00** | **14.988.000.00** | **168.623.000.00** | **165.648.422.20** | **2.974.577,80** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 2.—Jornales** | |
| II -1-a | 86 | Jornales y Bonificación Departamento .. .. .. .. | 1.475.000,00 |
| | 87 | „ Secc. Transporte Coquimbo .. .. .. .. .. | 7.300.000,00 |
| | 88 | „ „ „ Alameda .. .. .. .. .. | 48.000.000,00 |
| | 89 | „ „ „ Concepción .. .. .. .. .. | 24.515.000,00 |
| | 90 | „ „ „ Valdivia .. .. .. .. .. | 11.800.000,00 |
| | 91 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. .. | 8.770.000,00 |
| | 92 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. | 102.000,00 |
| | 93 | „ Reemplazos Departamento .. .. .. .. .. | 250.000,00 |
| | 94 | „ „ Secc. Transp. Coquimbo .. .. | 2.400.000,00 |
| | 95 | „ „ „ „ Alameda .. .. | 15.080.000,00 |
| | 96 | „ „ „ „ Concepción. .. | 10.450.000,00 |
| | 97 | „ „ „ „ Valdivia. .. .. | 3.480.000,00 |
| | 98 | „ „ „ Radiocomunicaciones .. | 95.000,00 |
| | 99 | „ Quintalaje Alameda .. .. .. .. .. .. | 12.230.000,00 |
| | 100 | „ „ Concepción .. .. .. .. .. .. | 2.850.000,00 |
| | 101 | „ „ Valdivia .. .. .. .. .. .. | 1.110.000,00 |
| | | | **149.907.000,00** |
| II -1-b | 102 | Licencias Médicas Curativa Transporte .. .. .. .. | 3.060.000,00 |
| | 103 | „ „ „ Señalización. .. .. .. | 155.000,00 |
| | 104 | „ „ „ Radiocomunicaciones .. | 9.000,00 |
| | | | **3.224.000.00** |
| II -1-c | 105 | Licencias Médicas Preventiva Transporte .. .. .. | 1.095.000,00 |
| | 106 | „ „ „ Señalización .. .. .. .. | 85.000,00 |
| | 107 | „ „ „ Radiocomunicaciones .. | 8.000,00 |
| | | | **1.188.000.00** |
| | | **Jornales** .. .. .. .. | **154.319.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 108 | Trienales Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. | 30.000,00 |
| | 109 | „ Sección Transporte Coquimbo .. .. .. .. | 335.000,00 |
| | 110 | „ „ „ Alameda .. .. .. .. | 1.725.000,00 |
| | 111 | „ „ „ Concepción .. .. .. | 830.000,00 |
| | 112 | „ „ „ Valdivia .. .. .. .. | 485.000,00 |
| | 113 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. | 195.000,00 |
| | 114 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. | 2.000,00 |
| | | | **3.602.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 85.000,00 | 1.390.000,00 | 1.389.614,20 | 385,80 |
| | 890.000,00 | 6.410.000,00 | 6.406.837,41 | 3.162,59 |
| | 4.570.000,00 | 43.430.000,00 | 43.423.880,46 | 6.119,54 |
| | 1.275.000,00 | 23.240.000,00 | 23.238.025,43 | 1.974,57 |
| | 275.000,00 | 11.525.000,00 | 11.520.394,24 | 4.605,76 |
| 990.000,00 | | 9.760.000,00 | 9.756.656,57 | 3.343,43 |
| 15.000,00 | | 117.000,00 | 113.873,60 | 3.126,40 |
| | 180.000,00 | 70.000,00 | 58.712,20 | 11.287,80 |
| | 930.000,00 | 1.470.000,00 | 1.453.272,42 | 16.727,58 |
| | 650.000,00 | 14.430.000,00 | 14.420.312,72 | 9.687,28 |
| | 2.420.000,00 | 8.030.000,00 | 8.020.120,34 | 9.879,66 |
| | 500.000,00 | 2.980.000,00 | 2.970.465,99 | 9.534,01 |
| | | 95.000,00 | 50.735,40 | 44.264,60 |
| | 2.930.000,00 | 9.300.000,00 | 9.288.407,75 | 11.592,25 |
| | 950.000,00 | 1.900.000,00 | 1.896.605,37 | 3.394,63 |
| | 1.110.000,00 | | | |
| **1.005.000,00** | **16.765.000,00** | **134.147.000,00** | **134.007.914,10** | **139.085,90** |
| 525.000,00 | | 3.585.000,00 | 3.518.865,76 | 66.134,24 |
| 90.000,00 | | 245.000,00 | 239.417,10 | 5.582,90 |
| 10.000,00 | | 19.000,00 | 16.276,00 | 2.724,00 |
| **625.000,00** | | **3.849.000,00** | **3.774.558,86** | **74.441,14** |
| | 115.000,00 | 980.000,00 | 978.912,86 | 1.087,14 |
| 60.000,00 | | 145.000,00 | 127.545,50 | 17.454,50 |
| | 8.000,00 | | | |
| 60.000,00 | **123.000,00** | **1.125.000,00** | **1.106.458,36** | **18.541,64** |
| **1.690.000,00** | **16.888.000,00** | **139.121.000,00** | **138.888.931,32** | **232.068,68** |
| | 20.000,00 | 10.000,00 | 9.381,90 | 618,10 |
| | 80.000,00 | 255.000,00 | 254.900,78 | 99,22 |
| | 655.000,00 | 1.070.000,00 | 1.065.909,86 | 4.090,14 |
| | 205.000,00 | 625.000,00 | 624.608,58 | 391,42 |
| | 90.000,00 | 395.000,00 | 393.313,74 | 1.686,26 |
| | 25.000,00 | 170.000,00 | 169.966,60 | 33,40 |
| | | 2.000,00 | 1.674,99 | 325,01 |
| | **1.075.000,00** | **2.527.000,00** | **2.519.756,45** | **7.243,55** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| II -2-b | 115 | Asignación familiar Transporte .. .. .. .. .. .. .. | 26.460.000,00 |
| | 116 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. | 1.825.000,00 |
| | 117 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. | 35.000,00 |
| | | | **28.320.000,00** |
| II -2-f | 118 | Asignación casa Jornal Transporte .. .. .. .. .. | 280.000,00 |
| | 119 | „ „ „ Señalización .. .. .. .. | 140.000,00 |
| | | | **420.000,00** |
| II -2-g | 120 | Tiempo extraordinario Transporte .. .. .. .. .. .. | 858.000,00 |
| | 121 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. | 790.000,00 |
| | 122 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. | 7.000,00 |
| | | | **1.655.000,00** |
| II -2-h | 123 | Tratos Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 90.000,00 |
| | 124 | „ Señalización .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 910.000,00 |
| | 125 | „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. .. .. | 2.000,00 |
| | | | **1.002.000,00** |
| II -2-j | 126 | Gratificación Servicio Nocturno Transporte .. .. .. | 8.270.000,00 |
| | 127 | „ „ „ Señalización .. .. .. | 36.000,00 |
| | | | **8.306.000,00** |
| II -2-k | 128 | Gratificación Zonal Transporte .. .. .. .. .. .. .. | 1.175.000,00 |
| | 129 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. | 85.000,00 |
| | | | **1.260.000,00** |
| II -2-m | 130 | Otras gratificaciones Transporte .. .. .. .. .. .. | 330.000,00 |
| | 131 | „ „ Señalización .. .. .. .. .. .. | 1.260.000,00 |
| | 132 | „ „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. | 1.000,00 |
| | | | **1.591.000,00** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 3.920.000,00 | 22.540.000,00 | 22.432.119,40 | 107.880,60 |
| 235.000,00 | | 2.060.000,00 | 2.059.453,80 | 546,20 |
| | | 35.000,00 | 30.218,00 | 4.782,00 |
| **235.000,00** | **3.920.000,00** | **24.635.000,00** | **24.521.791,20** | **113.208,80** |
| | 85.000,00 | 195.000,00 | 190.261,05 | 4.738,95 |
| | | 140.000,00 | 130.113,40 | 9.886,60 |
| | **85.000,00** | **335.000,00** | **320.374,45** | **14.625,55** |
| | 123.000,00 | 735.000,00 | 730.583,36 | 4.416,64 |
| | 310.000,00 | 480.000,00 | 479.520,70 | 479,30 |
| | 5.000,00 | 2.000,00 | 1.050,00 | 950,00 |
| | **438.000,00** | **1.217.000,00** | **1.211.154,06** | **5.845,94** |
| | 74.000,00 | 16.000,00 | 15.920,60 | 79,40 |
| | 495.000,00 | 415.000,00 | 412.872,90 | 2.127,10 |
| | | 2.000,00 | 1.200,00 | 800,00 |
| | **569.000,00** | **433.000,00** | **429.993,50** | **3.006,50** |
| | 1.290.000,00 | 6.980.000,00 | 6.978.403,44 | 1.596,56 |
| | 10.000,00 | 26.000,00 | 20.868,40 | 5.131,60 |
| | **1.300.000,00** | **7.006.000,00** | **6.999.271,84** | **6.728,16** |
| | 49.000,00 | 1.126.000,00 | 1.095.208,54 | 30.791,46 |
| 60.000,00 | | 145.000,00 | 144.565,70 | 434,30 |
| **60.000,00** | **49.000,00** | **1.271.000,00** | **1.239.774,24** | **31.225,76** |
| 175.000,00 | | 505.000,00 | 504.258,30 | 741,70 |
| | 350.000,00 | 910.000,00 | 907.832,70 | 2.167,30 |
| | 1.000,00 | | | |
| **175.000,00** | **351.000,00** | **1.415.000,00** | **1.412.091,00** | **2.909,00** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| II -2-p | 133 | Gratificación anual Transporte .. .. .. .. .. .. | 21.335.000,00 |
| | 134 | Gratificación anual Señalización .. .. .. .. .. .. | 1.490.000,00 |
| | 135 | Gratificación anual Radiocomunicaciones .. .. .. | 24.000,00 |
| | | | **22.849.000.00** |
| | | **Sobrejornales** .. .. | **69.005.000,00** |
| | | **Total Item 2** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **223.324.000.00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 136 | Avisos, libros y revistas .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40.000,00 |
| III - 5 | 137 | Arriendo oficinas y terrenos .. .. .. .. .. .. .. | 625.000,00 |
| III - 9 | 138 | Arriendo equipo rodante .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 60.000,00 |
| III -13 | 139 | Organización Nac. Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.645.000,00 |
| III -14 | 140 | Fletes marítimos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 25.000,00 |
| III -19 | 141 | Gastos menores y movilización Transporte .. .. | 258.000,00 |
| III -19 | 142 | Gastos menores y movilización Señalización .. .. | 50.000,00 |
| III -19 | 143 | Gastos menores y movilización Radiocomunic. .. | 10.000,00 |
| III -27 | 144 | Asignación para pérdida Transporte .. .. .. .. .. | 77.000,00 |
| III -27 | 145 | Asignación para pérdida Señalización .. .. .. .. | 4.000,00 |
| III -29 | 146 | Reclamaciones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 285.000,00 |
| III -31 | 147 | Reparación muebles y máquinas escribir .. .. .. | 20.000,00 |
| III -37 | 148 | Viáticos contrata Transporte .. .. .. .. .. .. .. | 16.100.000,00 |
| III -37 | 149 | Viáticos contrata Señalización .. .. .. .. .. .. | 1.705.000,00 |
| III -37 | 150 | Viáticos contrata Radiocomunicaciones .. .. .. .. | 135.000,00 |
| III -38 | 151 | Viáticos jornal Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. | 9.955.000,00 |
| III -38 | 152 | Viáticos jornal Señalización .. .. .. .. .. .. .. | 680.000,00 |
| III -38 | 153 | Viáticos jornal Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| III -50 | 154 | Desinfección de coches dormitorios .. .. .. .. .. | 15.000,00 |
| | | **Total Item 3** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **32.709.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 5.335.000,00 | 16.000.000,00 | 15.991.165,75 | 8.834.25 |
| | | 1.490.000,00 | 1.474.861,00 | 15.139,00 |
| | | 24.000,00 | 17.850,00 | 6.150,00 |
| | **5.335.000,00** | **17.514.000.00** | **17.483.876.75** | **30.123,25** |
| **470.000,00** | **13.122.000,00** | **56.353.000.00** | **56.138.083.49** | **214.916,51** |
| **2.160.000.00** | **30.010.000,00** | **195.474.000.00** | **195.027.014.81** | **446.985.19** |
| | | 40.000,00 | 16.553,82 | 23.446,18 |
| | | 625.000,00 | 451.000,00 | 174.000,00 |
| | | 60.000,00 | 9.240,00 | 50.760,00 |
| | 488.000,00 | 2.157.000,00 | 86.340,35 | 2.070.659,65 |
| 30.000,00 | | 55.000,00 | 38.280,15 | 16.719,85 |
| | | 258.000,00 | 226.765,79 | 31.234,21 |
| | | 50.000,00 | 49.938,90 | 61,10 |
| 3.000,00 | | 13.000,00 | 9.904,40 | 3.095,60 |
| | | 77.000,00 | 70.517,00 | 6.483,00 |
| | | 4.000,00 | 3.600,00 | 400,00 |
| 100.000,00 | | 385.000,00 | 384.328,47 | 671,53 |
| 25.000,00 | | 45.000,00 | 18.323,90 | 26.676,10 |
| | | 16.100.000,00 | 10.863.783,65 | 5.236.216,35 |
| | 15.000,00 | 1.690.000,00 | 1.145.744,50 | 544.255,50 |
| | | 135.000,00 | 77.114,53 | 57.885,47 |
| | | 9.955.000,00 | 7.348.986,15 | 2.606.013,85 |
| 25.000,00 | | 705.000,00 | 698.619,74 | 6.380,26 |
| | | 20.000,00 | 11.604,79 | 8.395,21 |
| 20.000,00 | | 35.000,00 | 5.750,00 | 29.250,00 |
| **203.000.00** | **503.000.00** | **32.409.000.00** | **21.516.396,14** | **10.892.603.86** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos** | |
| VII -1 | | **Gastos relacionados directamente con la operación:** | |
| | 155 | Carga y descarga Transporte .. .. .. .. .. .. .. .. | **6.000.000,00** |
| VII -2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 156 | Arreglo en estaciones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 127.000,00 |
| | 157 | Servicio de Señalización .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.235.000,00 |
| | 158 | Tratos Señalización .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 65.000,00 |
| | 159 | „ Radiocomunicaciones .. .. .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| | | | **1.447.000,00** |
| | | **Total Item 7** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **7.447.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y obras nuevas.** | |
| VIII -2 | | **Transporte. Compromisos por contraer:** | |
| | 160 | Adquisiciones varias. (Muebles, kardex, romanas, etc.) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **130.000,00** |
| VIII -1 | | **Señalización. Compromisos contraídos** | |
| | 161/1 | Revalidaciones de Decretos de Obras ya iniciadas. (Moneda legal) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | 2 | Barreras en Ramales 3.ª Zona. Material nacional e instalaciones (m/l.) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 646.000,00 |
| | 3 | Semáforas Los Sauces-Lobu. Material nacional e instalaciones (m/l.) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 273.000,00 |
| | 4 | Revalidaciones de Decretos 6/603 de 1946 y 6/427 de 1947 marco enclavamiento Llay-Llay (Dólares) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 441.637,00 |
| | 5 | Revalidaciones de Decretos 6/730 de 1946 y 6/427 de 1947 marco enclavamiento Alameda (Dólares) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 546.976,00 |
| | 6 | Revalidaciones Decretos 6/2 y 6/427 de 1947 por señalización Alameda-Llay-Llay (Dólares) .. .. | 464.320,00 |
| | 7 | Selector Ovalle-Islón. Material nacional, de importación e instalación (Dólares) .. .. .. .. .. .. | 1.889.596,00 |
| | | A la pág. N.º 270 .. .. .. .. . | 4.461.529,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | **340.000.00** | **5.660.000.00** | **4.157.309.63** | **1.502.690.37** |
| 88.000,00 | | 215.000,00 | 213.134,20 | 1.865,80 |
| 250.000,00 | | 1.485.000,00 | 1.380.993,92 | 104.006,08 |
| | | 65.000,00 | 50.612,75 | 14.387,25 |
| 2.000,00 | | 22.000,00 | 20.097,12 | 1.902,88 |
| **340.000.00** | | **1.787.000.00** | **1.664.837.99** | **122.162.01** |
| **340.000.00** | **340.000.00** | **7.447.000.00** | **5.822.147.62** | **1.624.852.38** |
| **1.600.000.00** | | **1.730.000.00** | **1.297.909.60** | **432.090.40** |
| | | 200.000,00 | 42.397,00 | 157.603,00 |
| | 500.000,00 | 146.000,00 | | 146.000,00 |
| | | 273.000,00 | | 273.000,00 |
| | 200.000,00 | 241.637,00 | | 241.637,00 |
| | 500.000,00 | 46.976,00 | | 46.976,00 |
| | | 464.320,00 | | 464.320,00 |
| | 1.800.000,00 | 89.596,00 | | 89.596,00 |
| | 3.000.000,00 | 1.461.529,00 | 42.397,00 | 1.419.132,00 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 268 . . . . . | 4.461.529,00 |
| VIII - 1 | 8 | Staff Ovalle-Islón. Material nacional, de importación e instalación (Dólares) . . . . . | 1.496.890,00 |
| | 9 | Señalización Andenes Alameda. Material importación (Dólares) . . . . . | 46.650,00 |
| | 10 | Señalización San Bernardo-Buin y supresión bastón Km. 2. Importación (Dólares) . . . . . | 1.088.500,00 |
| | 11 | Herramientas para Sección Construcción (Importación). (Dólares) . . . . . | 70.000,00 |
| | 12 | Material Selector 2.ª Zona Alameda-Talca. (Dólares) | 350.000,00 |
| | 13 | Material Selector 3.ª Zona San Rosendo-Temuco. (Dólares) . . . . . | 660.000,00 |
| | 14 | Staff Contulmo-Lebu. (Importación). (Dólares) . . . | 628.000,00 |
| | 15 | Servicio Deudas Eximbank y fábricas. Aplicaciones 5 y 19. Dólares a $ 31,10, según detalle: | |

**Aplicación N.º 5:**

| | Eximbank U. S. $ | Fabricantes U. S. $ | Total U. S. $ | Total m. chilena |
|---|---|---|---|---|
| Unión Switch . . . . | 18.517,44 | 7.936,04 | 26.453,48 | $ 822.703,01 |
| Cables Kerite . . . . | 7.773,60 | 863,72 | 8.637,32 | 268.620,05 |
| Cables Okonite . . . | 3.448,67 | 1.478,00 | 4.926,67 | 153.219,44 |
| Eclisas U. S. Steel . | 810,32 | —,— | 810,32 | 25.200,95 |
| Fittings Crane . . . . | 102,13 | —,— | 102,13 | 3.176,24 |
| Standard Electric . . | 67,58 | —,— | 67,58 | 2.101,74 |
| Fletes . . . . . | 3.280,24 | —,— | 3.280,24 | 102.015,46 |

**Aplicación N.º 19:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Unión Switch (Cañería Alameda) . . . | 953,00 | —,— | 953,00 | 29.638,30 |
| Fletes . . . . . | 44,00 | —,— | 44,00 | 1.368,40 |
| Cables para Llay-Llay . . . . . | 11.754,16 | —,— | 11.754,16 | 365.554,38 |
| Fletes (aprox. 15%) . | 1.763,12 | —,— | 1.763,12 | 54.833,03 |
| TOTAL . . . . . | 48.514,26 | 10.277,76 | 58.792,02 | $ 1.828.431,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 1.828.431,00 |
| | | | **10.630.000,00** |
| VIII - 2 | | **Señalización. Compromisos por contraer:** | |
| | 162 | Obras varias (selectores, staff, teléfonos, barreras, talleres, etc.) . . . . . | **5.000.000,00** |
| VIII - 1 | | **Radiocomunicaciones. Compromisos contraídos:** | |
| | 163/1 | Materiales de importación para inversores de voz para radios de Arica, Iquique, Coquimbo y Punta Arenas (Dólares a $ 43,10) . . . . . | 131.700,00 |
| | 2 | Amplificadores de voz y otros . . . . . | 18.300,00 |
| | | | **150.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 3.000.000,00 | 1.461.529,00 | 42.397,00 | 1.419.132,00 |
| | 1.400.000,00 | 96.890,00 | 7.440,00 | 89.450,00 |
| | | 46.650,00 | | 46.650,00 |
| | | 1.088.500,00 | 530.587,72 | 557.912.28 |
| | 21.000,00 | 49.000,00 | 5.654,00 | 43.346,00 |
| | 349.000,00 | 1.000,00 | 751,80 | 248,20 |
| | 660.000,00 | 628.000,00 | 555.031,63 | 72.968,37 |
| | | 1.828.431,00 | 889.852,61 | 938.578,39 |
| | **5.430.000,00** | **5.200.000.00** | **2.031.714,76** | **3.168.285,24** |
| **4.800.000,00** | | **9.800.000.00** | **8.701.467,43** | **1.098.532,57** |
| | | 151.700,00 | 151.585,82 | 114,18 |
| 20.000,00 | | 18.300,00 | 14.000,00 | 4.300,00 |
| **20.000.00** | | **170.000.00** | **165.585.82** | **4.414.18** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VIII - 2 | | **Radiocomunicaciones. Compromisos por contraer.** | |
| | 164 | Obras varias por ejecutar en estaciones con equipo de radio | 50.000,00 |
| | | Total compromisos contraídos | **10.780.000,00** |
| | | Total compromisos por contraer | **5.180.000,00** |
| | | **Total Item 8** | **15.960.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **462.663.000,00** |
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base | 135.255.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos | 47.968.000,00 |
| | | | **183.223.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales Base y Bonificación | 154.319.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales | 69.005.000,00 |
| | | | **223.324.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | 32.709.000,00 |
| | | | **32.709.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 6.000.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes | 1.447.000,00 |
| | | | **7.447.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y obras nuevas** | |
| VIII - 1 | | Compromisos contraídos | 10.780.000,00 |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer | 5.180.000,00 |
| | | | **15.960.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **462.663.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 10.000,00 | | 60.000,00 | 42.429,48 | 17.570,52 |
| **20.000,00** | **5.430.000,00** | **5.370.000,00** | **2.197.300,58** | **3.172.699,42** |
| **6.410.000,00** | | **11.590.000,00** | **10.041.806,51** | **1.548.193,49** |
| **6.430.000,00** | **5.430.000,00** | **16.960.000,00** | **12.239.107,09** | **4.720.892,91** |
| **9.521.000,00** | **51.271.000,00** | **420.913.000,00** | **400.253.087,86** | **20.659.912,14** |
| 65.000,00 | 6.303.000,00 | 129.017.000,00 | 127.265.936,26 | 1.751.063,74 |
| 323.000,00 | 8.685.000,00 | 39.606.000,00 | 38.382.485,94 | 1.223.514,06 |
| **388.000,00** | **14.988.000,00** | **168.623.000,00** | **165.648.422,20** | **2.974.577,80** |
| 1.690.000,00 | 16.888.000,00 | 139.121.000,00 | 138.888.931,32 | 232.068,68 |
| 470.000,00 | 13.122.000,00 | 56.353.000,00 | 56.138.083,49 | 214.916,51 |
| **2.160.000,00** | **30.010.000,00** | **195.474.000,00** | **195.027.014,81** | **446.985,19** |
| 203.000,00 | 503.000,00 | 32.409.000,00 | 21.516.396,14 | 10.892.603,86 |
| **203.000,00** | **503.000,00** | **32.409.000,00** | **21.516.396,14** | **10.892.603,86** |
| | 340.000,00 | 5.660.000,00 | 4.157.309,63 | 1.502.690,37 |
| 340.000,00 | | 1.787.000,00 | 1.664.837,99 | 122.162,01 |
| **340.000,00** | **340.000,00** | **7.447.000,00** | **5.822.147,62** | **1.624.852,38** |
| 20.000,00 | 5.430.000,00 | 5.370.000,00 | 2.197.300,58 | 3.172.699,42 |
| 6.410.000,00 | | 11.590.000,00 | 10.041.806,51 | 1.548.193,49 |
| **6.430.000,00** | **5.430.000,00** | **16.960.000,00** | **12.239.107,09** | **4.720.892,91** |
| **9.521.000,00** | **51.271.000,00** | **420.913.000,00** | **400.253.087,86** | **20.659.912,14** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE TRACCION Y MAESTRANZAS** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 165 | Sueldos | 43.106.450,00 |
| I -1-b | 166 | Licencias Médicas Curativa | 588.000,00 |
| I -1-c | 167 | Licencias Médicas Preventiva | 164.550,00 |
| | | **Sueldos** | **43.859.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 168 | Trienales | 666.000,00 |
| I -2-b | 169 | Asignación familiar | 3.530.000,00 |
| I -2-c | 170 | Asignación Ingenieros | 840.000,00 |
| I -2-f | 171 | Asignación casa contrata | 1.560.000,00 |
| I -2-g | 172 | Tiempo extraordinario | 628.000,00 |
| I -2-j | 173 | Gratificación Servicio Nocturno | 600.000,00 |
| I -2-k | 174 | Gratificación Zonal | 624.000,00 |
| I -2-l | 175 | Gratificación Trimestral San Bernardo | 2.340.000,00 |
| I -2-m | 176 | Otras gratificaciones | 180.000,00 |
| I -2-p | 177 | Gratificación anual | 4.449.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **15.417.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **59.276.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| | | **Departamento:** | |
| II -1-a | 178 | Porteros | 660.000,00 |
| | 179 | Autocarriles | 3.840.000,00 |
| | | **San Bernardo:** | **4.500.000,00** |
| | 180 | Maestranza | 37.200.000,00 |
| | 181 | Tracción | 636.000,00 |
| | | | **37.836.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 1.792.000,00 | 41.314.450,00 | 40.543.834,35 | 770.615.65 |
| 132.000,00 | | 720.000,00 | 687.361,59 | 32.638,41 |
| | | 164.550,00 | 86.167,28 | 78.382,72 |
| **132.000.00** | **1.792.000.00** | **42.199.000.00** | **41.317.363,22** | **881.636.78** |
| | | 666.000,00 | 606.927,87 | 59.072,13 |
| 20.000,00 | | 3.550.000,00 | 3.390.794,12 | 159.205,88 |
| 20.000,00 | | 860.000,00 | 842.345,87 | 17.654,13 |
| | | 1.560.000,00 | 1.404.942,20 | 155.057,80 |
| 540.000,00 | | 1.168.000,00 | 1.070.811,03 | 97.188,97 |
| 80.000,00 | | 680.000,00 | 661.407,64 | 18.592,36 |
| | | 624.000,00 | 603.781,89 | 20.218,11 |
| | | 2.340.000,00 | 2.200.162,69 | 139.837,31 |
| | | 180.000,00 | 158.672,41 | 21.327,59 |
| | | 4.449.000,00 | 4.079.786,60 | 369.213,40 |
| **660.000.00** | | **16.077.000.00** | **15.019.632,32** | **1.057.367,68** |
| **792.000.00** | **1.792.000.00** | **58.276.000.00** | **56.336.995,54** | **1.939.004.46** |
| 150.000,00 | | 810.000,00 | 809.431,89 | 568,11 |
| | 50.000,00 | 3.790.000,00 | 3.784.203,53 | 5.796,47 |
| **150.000.00** | **50.000,00** | **4.600.000.00** | **4.593.635,42** | **6.364.58** |
| | 1.410.000,00 | 35.790.000,00 | 35.788.175,89 | 1.824,11 |
| 4.000,00 | | 640.000,00 | 633.866,95 | 6.133,05 |
| **4.000.00** | **1.410.000.00** | **36.430.000.00** | **36.422.042,84** | **7.957,16** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Barón:** | |
| II -1-a | 182 | Maestranza | 20.100.000,00 |
| | 183 | Tracción | 12.180.000,00 |
| | 184 | Conservación | 8.700.000,00 |
| | 185 | Revisión | 1.998.000,00 |
| | | | **42.978.000,00** |
| | | **San Eugenio:** | |
| | 186 | Tracción | 21.000.000,00 |
| | 187 | Conservación | 17.400.000,00 |
| | 188 | Accidentales | 4.800.000,00 |
| | 189 | Revisión | 3.480.000,00 |
| | | | **46.680.000,00** |
| | | **Concepción:** | |
| | 190 | Maestranza | 12.660.000,00 |
| | 191 | Tracción | 31.200.000,00 |
| | 192 | Conservación | 12.888.000,00 |
| | 193 | Revisión | 3.660.000,00 |
| | | | **60.408.000,00** |
| | | **Coquimbo:** | |
| | 194 | Maestranza | 6.000.000,00 |
| | 195 | Tracción | 9.600.000,00 |
| | 196 | Conservación | 5.400.000,00 |
| | 197 | Revisión | 1.260.000,00 |
| | | | **22.260.000,00** |
| | | | **214.662.000,00** |
| II -1-b | 198 | Licencias Médicas Curativa | 6.938.000,00 |
| II -1-c | 199 | Licencias Médicas Preventiva | 1.601.000,00 |
| | | | **8.539.000,00** |
| | | **Jornales** | **223.201.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 200 | Trienales | **4.571.000,00** |
| II -2-t | 200-A | Bonificaciones $ 10,00, $ 6,60 y $ 5,00 diarios | 10.196.000,00 |
| II -2-t | 200-B | Asignación Traslado | 282.000,00 |
| II -2-t | 200-C | Bonificación 2 días semanales | 14.274.000,00 |
| | | | **24.752.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 130.000,00 | 19.970.000,00 | 19.960.806,16 | 9.193,84 |
| | 270.000,00 | 11.910.000,00 | 11.907.747,09 | 2.252,91 |
| | 320.000,00 | 8.380.000,00 | 8.371.851,68 | 8.148,32 |
| | 108.000,00 | 1.890.000,00 | 1.886.151,23 | 3.848,77 |
| | **828.000.00** | **42.150.000.00** | **42.126.556,16** | **23.443.84** |
| 100.000,00 | | 21.100.000,00 | 21.087.050,57 | 12.949,43 |
| | 800.000,00 | 16.600.000,00 | 16.595.034,91 | 4.965,09 |
| | 670.000,00 | 4.130.000,00 | 4.127.581,45 | 2.418,55 |
| | 190.000,00 | 3.290.000,00 | 3.283.550,00 | 6.450,00 |
| **100.000.00** | **1.660.000.00** | **45.120.000.00** | **45.093.216,93** | **26.783,07** |
| | 670.000,00 | 11.990.000,00 | 11.986.586,93 | 3.413,07 |
| | 1.370.000,00 | 29.830.000,00 | 29.822.015,87 | 7.984,13 |
| | 228.000,00 | 12.660.000,00 | 12.655.919,04 | 4.080,96 |
| | 280.000,00 | 3.380.000,00 | 3.374.425,53 | 5.574,47 |
| | **2.548.000.00** | **57.860.000.00** | **57.838.947,37** | **21.052,63** |
| | 330.000,00 | 5.670.000,00 | 5.659.792,48 | 10.207,52 |
| | 670.000,00 | 8.930.000,00 | 8.828.832,66 | 101.167,34 |
| | 620.000,00 | 4.780.000,00 | 4.775.908,13 | 4.091,87 |
| | 60.000,00 | 1.200.000,00 | 1.197.664,38 | 2.335,62 |
| | **1.680.000.00** | **20.580.000,00** | **20.462.197,65** | **117.802,35** |
| **254.000,00** | **8.176.000.00** | **206.740.000,00** | **206.536.596,37** | **203.403,63** |
| 422.000,00 | | 7.360.000,00 | 7.355.107,57 | 4.892,43 |
| | 311.000,00 | 1.290.000,00 | 1.288.123,40 | 1.876,60 |
| **422.000.00** | **311.000.00** | **8.650.000.00** | **8.643.230,97** | **6.769.03** |
| **676.000.00** | **8.487.000.00** | **215.390.000.00** | **215.179.827,34** | **210.172.66** |
| | **400.000.00** | **4.171.000.00** | **4.166.409.20** | **4.590.80** |
| 724.000,00 | | 10.920.000,00 | 10.912.791,53 | 7.208,47 |
| 136.000,00 | | 418.000,00 | 417.989,15 | 10,85 |
| | 2.624.000,00 | 11.650.000,00 | 11.644.848,80 | 5.151,20 |
| **860.000,00** | **2.624.000,00** | **22.988.000.00** | **22.975.629.48** | **12.370,52** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| II -2-b | 201 | Asignación familiar | **42.445.000,00** |
| II -2-f | 202 | Asignación casa | **348.000,00** |
| II -2-g | | **Tiempo extraordinario:** | |
| | | **Departamento:** | |
| | 203 | Porteros | 60.000,00 |
| | 204 | Autocarriles | 876.000,00 |
| | | **San Bernardo:** | |
| | 205 | Maestranza | 8.460.000,00 |
| | 206 | Para fabricación equipo, maquinarias y otros elementos en Maestranzas, previa autorización por Decreto del Sr. Director | 3.960.000,00 |
| | 207 | Tracción | 30.000,00 |
| | | **Barón:** | |
| | 208 | Maestranza | 108.000,00 |
| | 209 | Tracción | 3.540.000,00 |
| | 210 | Conservación | 1.980.000,00 |
| | 211 | Revisión | 840.000,00 |
| | | **San Eugenio:** | |
| | 212 | Tracción | 4.764.000,00 |
| | 213 | Conservación | 4.800.000,00 |
| | 214 | Accidentales | 1.080.000,00 |
| | 215 | Revisión | 960.000,00 |
| | | **Concepción:** | |
| | 216 | Maestranza | 360.000,00 |
| | 217 | Tracción | 10.560.000,00 |
| | 218 | Conservación | 1.500.000,00 |
| | 219 | Revisión | 216.000,00 |
| | | **Coquimbo:** | |
| | 220 | Maestranza | 720.000,00 |
| | 221 | Tracción | 2.520.000,00 |
| | 222 | Conservación | 780.000,00 |
| | 223 | Revisión | 288.000,00 |
| | | | **48.402.000,00** |
| II -2-h | | **Tratos:** | |
| | 224 | Maestranza San Bernardo | 22.200.000,00 |
| | 225 | Maestranza Barón | 18.600.000,00 |
| | | A la pág. N.º 280 | 40.800.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | **2.795.000,00** | **39.650.000,00** | **39.642.514,19** | **7.485,81** |
| | **123.000,00** | **225.000,00** | **223.302,46** | **1.697,54** |
| | | | | |
| | | | | |
| 13.000,00 | | 73.000,00 | 72.682,57 | 317,43 |
| 97.000,00 | | 973.000,00 | 972.278,94 | 721,06 |
| | | | | |
| 6.650.000,00 | | 15.110.000,00 | 15.104.586,25 | 5.413,75 |
| | | | | |
| | 3.960.000,00 | | | |
| | 10.000,00 | 20.000,00 | 16.486,95 | 3.513,05 |
| | | | | |
| | 63.000,00 | 45.000,00 | 41.098,56 | 3.901,44 |
| | 640.000,00 | 2.900.000,00 | 2.880.070,24 | 19.929,76 |
| | | 1.980.000,00 | 1.976.920,21 | 3.079,79 |
| | 110.000,00 | 730.000,00 | 726.745,68 | 3.254,32 |
| | | | | |
| 441.000,00 | | 5.205.000,00 | 5.200.688,17 | 4.311,83 |
| | 280.000,00 | 4.520.000,00 | 4.518.885,29 | 1.114,71 |
| | 155.000,00 | 925.000,00 | 921.373,74 | 3.626,26 |
| | 75.000,00 | 885.000,00 | 881.495,32 | 3.504,68 |
| | | | | |
| 5.000,00 | | 365.000,00 | 360.364,94 | 4.635,06 |
| | 2.630.000,00 | 7.930.000,00 | 7.928.088,20 | 1.911,80 |
| | 250.000,00 | 1.250.000,00 | 1.249.669,97 | 330,03 |
| 12.000,00 | | 228.000,00 | 227.560,82 | 439,18 |
| | | | | |
| 40.000,00 | | 760.000,00 | 756.857,27 | 3.142,73 |
| | 1.110.000,00 | 1.410.000,00 | 1.401.410,60 | 8.589,40 |
| | 170.000,00 | 610.000,00 | 609.301,15 | 698,85 |
| | 90.000,00 | 198.000,00 | 197.382,92 | 617,08 |
| **7.258.000,00** | **9.543.000,00** | **46.117.000,00** | **46.043.947,79** | **73.052,21** |
| | | | | |
| 3.670.000,00 | | 25.870.000,00 | 25.859.595,47 | 10.404,53 |
| | 120.000,00 | 18.480.000,00 | 18.474.052,86 | 5.947,14 |
| | | | | |
| 3.670.000,00 | 120.000,00 | 44.350.000,00 | 44.333.648,33 | 16.351,67 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 278 | 40.800.000,00 |
| II -2-h | 226 | Conservación Barón | 3.340.000,00 |
| | 227 | Para fabricación equipo, maquinarias y otros elementos en Conservación Barón, previa autorización por decreto del Sr. Director | 3.118.000,00 |
| | 228 | Conservación San Eugenio | 3.480.000,00 |
| | 229 | Accidentales San Eugenio | 1.032.000,00 |
| | 230 | Maestranza Concepción | 6.456.000,00 |
| | 231 | Conservación Concepción | 60.000,00 |
| | 232 | Para fabricación equipo, maquinarias y otros elementos en Maestranza y Conservación Concepción, previa autorización por decreto del Sr. Director | 576.000,00 |
| | 233 | Maestranza Coquimbo | 2.760.000,00 |
| | | | **61.622.000,00** |
| II -2-i | | **Bonificación a porcentaje:** | |
| | | **Departamento:** | |
| | 234 | Porteros | 9.000,00 |
| | 235 | Autocarriles | 47.000,00 |
| | | **San Bernardo:** | |
| | 236 | Maestranza | 8.040.000,00 |
| | 237 | Tracción | 270.000,00 |
| | | **Barón:** | |
| | 238 | Maestranza | 1.440.000,00 |
| | 239 | Conservación | 612.000,00 |
| | 240 | San Eugenio: Revisión | 984.000,00 |
| | 241 | Concepción: Maestranza | 1.320.000,00 |
| | | | **12.722.000,00** |
| II -2-j | 242 | Gratificación Servicio Nocturno | 7.200.000,00 |
| II -2-k | 243 | Gratificación Zonal | 3.686.000,00 |
| II -2-m | 244 | Otras gratificaciones | 240.000,00 |
| II -2-ñ | 245 | Prima kilometraje y Pool | 13.968.000,00 |
| II -2-o | 246 | Prima economía combustible | 756.000,00 |
| II -2-p | 247 | Gratificación anual | 33.744.000,00 |
| II -2-r | 248 | Bonificación un cuarto de día San Bernardo | 915.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **255.371.000,00** |
| | | **Total Item 2** | **478.572.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 3.670.000,00 | 120.000,00 | 44.350.000,00 | 44.333.648,33 | 16.351,67 |
| | 20.000,00 | 3.320.000,00 | 3.315.408,80 | 4.591,20 |
| | 728.000,00 | 2.390.000,00 | 2.380.924,01 | 9.075,99 |
| 1.300.000,00 | | 4.780.000,00 | 4.774.967,78 | 5.032,22 |
| 98.000,00 | | 1.130.000,00 | 1.123.582,66 | 6.417,34 |
| 594.000,00 | | 7.050.000,00 | 7.049.048,28 | 951,72 |
| 80.000,00 | | 140.000,00 | 130.467,90 | 9.532,10 |
| | 186.000,00 | 390.000,00 | 385.240,89 | 4.759,11 |
| 20.000,00 | | 2.780.000,00 | 2.775.324,72 | 4.675,28 |
| **5.762.000.00** | **1.054.000.00** | **66.330.000.00** | **66.268.613,37** | **61.386.63** |
| 56.000,00 | | 65.000,00 | 64.119,29 | 880,71 |
| | 47.000,00 | | | |
| 480.000,00 | | 8.520.000,00 | 8.502.673,70 | 17.326,30 |
| 150.000,00 | | 420.000,00 | 399.042,25 | 20.957,75 |
| | | 1.440.000,00 | 1.431.750,24 | 8.249,76 |
| | 100.000,00 | 512.000,00 | 500.230,72 | 11.769,28 |
| 550.000,00 | | 1.534.000,00 | 1.509.122,09 | 24.877,91 |
| | 132.000,00 | 1.188.000,00 | 1.171.570,93 | 16.429,07 |
| **1.236.000.00** | **279.000.00** | **13.679.000.00** | **13.578.509,22** | **100.490,78** |
| 1.861.000,00 | | 9.061.000,00 | 9.060.278,66 | 721,34 |
| | 57.000,00 | 3.629.000,00 | 3.628.982,51 | 17,49 |
| | 176.000,00 | 64.000,00 | 63.872,95 | 127,05 |
| | 292.000,00 | 13.676.000,00 | 13.675.828,22 | 171,78 |
| | 169.000,00 | 587.000,00 | 586.353,10 | 646,90 |
| | 7.021.000,00 | 26.723.000,00 | 26.722.966,73 | 33,27 |
| | 236.000,00 | 679.000,00 | 678.278,52 | 721,48 |
| **16.977.000,00** | **24.769.000.00** | **247.579.000,00** | **247.315.486,40** | **263.513,60** |
| **17.653.000,00** | **33.256.000,00** | **462.969.000,00** | **462.495.313,74** | **473.686,26** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales** | |
| III - 1 | 249 | Avisos, Libros y Revistas | 100.000,00 |
| III - 5 | 250 | Arriendo Oficinas Departamento | 486.000,00 |
| III - 8 | 251 | Aprovisionamiento agua | 5.300.000,00 |
| III -11 | 252 | Conservación ascensores | 50.000,00 |
| III -13 | 253 | Organización Nacional Hotelera. Alimentación personal en viaje | 571.000,00 |
| III -19 | 254 | Gastos menores y movilización | 150.000,00 |
| III -21 | 255 | Gas | 160.000,00 |
| III -31 | 256 | Reparación muebles y máquinas de escribir y calcular | 30.000,00 |
| III -32 | 257 | Subvención casinos San Bernardo | 156.000,00 |
| III -36 | 258 | Subvención Cuerpo Bomberos Concepción | 8.000,00 |
| III -37 | 259 | Viáticos Contrata | 5.020.000,00 |
| III -38 | 260 | Viáticos Jornal | 4.530.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **16.561.000,00** |
| | | **Item 6.—Energía eléctrica.** | |
| | | **Sector Puerto-Mapocho y ramales:** | |
| VI | 261 | Alumbrado edificio Mapocho | 150.000,00 |
| | 262 | Fuerza motriz y varios | 50.000,00 |
| | 263 | Fuerza motriz Tracción Mapocho-Puerto | 8.000.000,00 |
| | | | **8.200.000,00** |
| | | **Sector Alameda-Talca y ramales:** | |
| | 264 | Alumbrado | 1.350.000,00 |
| | 265 | Fuerza motriz y alumbrado Maestranza San Bernardo, San Eugenio, Alameda y Población Ferroviaria San Bernardo | 4.450.000,00 |
| | 266 | Fuerza motriz y varios | 180.000,00 |
| | | | **5.980.000,00** |
| | | **Sector Tercera Zona:** | |
| | 267 | Alumbrado | 1.700.000,00 |
| | 268 | Fuerza motriz y varios | 750.000,00 |
| | | | **2.450.000,00** |
| | | **Sector Red Norte:** | |
| | 269 | Alumbrado | 240.000,00 |
| | 270 | Fuerza motriz y varios | 660.000,00 |
| | | | **900.000,00** |
| | | **Total Item 6** | **17.530.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 100.000,00 | 20.011,72 | 79.988,28 |
| | | 486.000,00 | 471.880,00 | 14.120,00 |
| | | 5.300.000,00 | 4.429.729,49 | 870.270,51 |
| | | 50.000,00 | 41.769,60 | 8.230,40 |
| | | 571.000,00 | 15.163,54 | 555.836,46 |
| 120.000,00 | | 270.000,00 | 269.757,48 | 242,52 |
| 100.000,00 | | 260.000,00 | 219.148,13 | 40.851,87 |
| 5.000,00 | | 35.000,00 | 31.755,00 | 3.245,00 |
| 20.000,00 | | 176.000,00 | 168.523,40 | 7.476,60 |
| | | 8.000,00 | 8.000,00 | |
| | 125.000,00 | 4.895.000,00 | 2.131.121,00 | 2.763.879,00 |
| | 120.000,00 | 4.410.000,00 | 3.331.023,92 | 1.078.976,08 |
| **245.000,00** | **245.000,00** | **16.561.000,00** | **11.137.883,28** | **5.423.116,72** |
| | 10.000,00 | 140.000,00 | 126.048,60 | 13.951,40 |
| 10.000,00 | | 60.000,00 | 53.082,40 | 6.917,60 |
| | | 8.000.000,00 | 7.359.654,20 | 640.345,80 |
| **10.000,00** | **10.000,00** | **8.200.000,00** | **7.538.785,20** | **661.214,80** |
| | | 1.350.000,00 | 1.109.493,95 | 240.506,05 |
| | | 4.450.000,00 | 4.351.884,78 | 98.115,22 |
| | | 180.000,00 | 152.073,47 | 27.926,53 |
| | | **5.980.000,00** | **5.613.452,20** | **366.547,80** |
| 205.000,00 | | 1.905.000,00 | 1.902.288,93 | 2.711,07 |
| | 205.000,00 | 545.000,00 | 521.293,24 | 23.706,76 |
| **205.000,00** | **205.000,00** | **2.450.000,00** | **2.423.582,17** | **26.417,83** |
| | | 240.000,00 | 204.142,92 | 35.857,08 |
| | | 660.000,00 | 488.471,00 | 171.529,00 |
| | | **900.000,00** | **692.613,92** | **207.386,08** |
| **215.000,00** | **215.000,00** | **17.530.000,00** | **16.268.433,49** | **1.261.566,51** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | **Gastos relacionados directamente con la operación** | |
| | 271 | Contratos, tratos varios y pago seguro personal accidental .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **1.000.000,00** |
| VII - 2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 272 | Reparaciones urgentes y conservación Casa Máquinas .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | 273 | Reparaciones autocarriles, góndolas y automotores | 400.000,00 |
| | | | **600.000,00** |
| VII - 3 | | **Renovación:** | |
| | 274 | Renovación de pinturas automotores Diesel y eléctricos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 900.000,00 |
| | 275 | Renovación locomotoras eléctricas y varias .. .. | 600.000,00 |
| | 276 | Renovación Aguadas .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 500.000,00 |
| | | | **2.000.000,00** |
| | | **Total Item 7** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **3.600.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Adquisiciones con cargo al Crédito 313 del Eximbank con aporte de las fábricas** | |
| | 277 | Elementos para construir 6 locomotoras tipo W. (Aplicación 5.ª parte correspondiente a cuotas 7.ª y 8.ª, Pagaré E-1, amortización e intereses US. $ 25.144,54) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 782.000,00 |
| | 278 | 2 Locomotoras D-E (Aplicación 6.ª parte correspondiente a cuotas 7.ª y 8.ª, Pagaré E-1, amortización e intereses US. $ 22.901,81) .. .. .. .. .. .. .. .. | 712.500,00 |
| | | A la pág. N.º 285 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| **3.800.000,00** | | **4.800.000,00** | **4.765.161,50** | **34.838,50** |
| 200.000,00 | | 400.000,00 | 380.426,00 | 19.574,00 |
| 400.000,00 | | 800.000,00 | 798.840,65 | 1.159,35 |
| **600.000,00** | | **1.200.000,00** | **1.179.266,65** | **20.733,35** |
| | 400.000,00 | 500.000,00 | 419.856,97 | 80.143,03 |
| | 400.000,00 | 200.000,00 | 182.549,50 | 17.450,50 |
| | 50.000,00 | 450.000,00 | 254.083,06 | 195.916,94 |
| | **850.000,00** | **1.150.000,00** | **856.489,53** | **293.510,47** |
| **4.400.000,00** | **850.000,00** | **7.150.000,00** | **6.800.917,68** | **349.082,32** |
| | | 782.000,00 | 771.267,60 | 10.732,40 |
| | | 712.500,00 | 331.755,80 | 380.744,20 |
| | | 1.494.500,00 | 1.103.023,40 | 391.476,60 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 284 . . . . . | 1.494.500,00 |
| VIII - 1 | 279 | 980 Bodegas 30 toneladas (aplicación 2.ª cuota, 5.ª y 6.ª de los Pagarés E-5 y E-6 y parte correspondiente a las cuotas 5.ª y 6.ª del Pagaré E-4, amortización e intereses US. $ 599.331,47) . . . . | 18.639.500,00 |
| | 280 | Bodegas de 30 toneladas (pagos N.os 32/43 del servicio consolidado de los pagarés M-1 a M-400 de la Maggor Equipment Amortización e intereses US. $ 120.539,22) . . . . . | 3.749.000,00 |
| | 281 | 250 carros cajones 50 toneladas (aplicación 3 cuotas 5.ª y 6.ª del Pagaré E-3 y parte correspondiente a las cuotas 5.ª y 6.ª del Pagaré E-4, amortización e intereses US. $ 182.781,44) . . . . | 5.684.500,00 |
| | 282 | 250 carros cajones de 50 toneladas (Pagaré P-5, P-6 de la Pressed Steel Carr, amortización e intereses US. $ 37.136,76) . . . . . | 1.155.000,00 |
| | 283 | 2.937 ejes comprados a la Standard Forgues Corp. (Aplicación 9.ª cuota, 3.ª y 4.ª amortización e intereses US. $ 32.072,51) . . . . . | 997.500,00 |
| | | | **31.720.000,00** |
| | | **Contrato Elexco:** | |
| | 284 | Pagaré contrato Elexco (Amortización e intereses US. $ 649.917,50) . . . . . | **20.212.500,00** |
| | | **Crédito Nife:** | |
| | 285 | Adquisición de 4.798 elementos de baterías Nife (4.ª cuota amortización e intereses Coronas suecas 164.033,33) . . . . . | **1.394.500,00** |
| | | **Crédito Baldwin:** | |
| | 286 | 12 locomotoras tipo 80 y 3 juegos de partes para construir 3 locomotoras tipo 80, Pagaré A-7; A-8; A-9 y A-10 (amortizac. e intereses US. $ 201.867,82) | 6.278.100,00 |
| | 287 | 12 locomotoras tipo 80 y 3 juegos de partes para construir 3 locomotoras tipo 80, Pagaré B-7, B-8, B-9 y B-10 de la Baldwin Locomotive Works (Amortización e intereses US. $ 67.297,50) . . . | 2.092.900,00 |
| | | | **8.371.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 1.494.500,00 | 1.103.023,40 | 391.476,60 |
| | | 18.639.500,00 | 17.063.851,73 | 1.575.648,27 |
| | | 3.749.000,00 | 3.479.699,78 | 269.300,22 |
| | | 5.684.500,00 | 5.266.431,59 | 418.068,41 |
| | | 1.155.000,00 | 1.057.611,50 | 97.388,50 |
| | | 997.500,00 | 861.963,99 | 135.536,01 |
| | | **31.720.000,00** | **28.832.581,99** | **2.887.418,01** |
| | **3.000.000,00** | **17.212.500,00** | **17.076.159,35** | **136.340,65** |
| | | **1.394.500,00** | **1.325.886,70** | **68.613,30** |
| | | 6.278.100,00 | 5.613.615,78 | 664.484,22 |
| | | 2.092.900,00 | 1.886.925,36 | 205.974,64 |
| | | **8.371.000,00** | **7.500.541,14** | **870.458,86** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Crédito 410 del Eximbank y aportes de fabricantes:** | |
| VIII - 1 | 288 | Material de importación solicitado para construir coches, carros, furgones y casitas. Cuotas 1.ª y 2.ª (Amortización e intereses US. $ 81.373,42) .. | 2.530.800,00 |
| | 289 | Material de importación por solicitar para construir coches, carros, furgones y casitas. Cuota 1.ª (Amortización e intereses US. $ 6.316,84) .. .. | 196.500,00 |
| | 290 | 20 carros refrigeradores. Aplicación N.º 4. Cuotas 1.ª y 2.ª (Amortiz. e intereses US. $ 26.132,00).. | 812.800,00 |
| | 291 | 20 carros refrigeradores. Cuotas 1.ª y 2.ª de la Fábrica American Carr Co. (Amortización e intereses US. $ 18.754,00) .. .... .. .. .. .. .. .. | 583.300,00 |
| | 292 | 100 boggies Maggor, Aplicación N.º 3. Cuota 3.ª y 4.ª (Amortización e intereses US. $ 13.519,00) .. | 420.500,00 |
| | 293 | 28 autocarriles Fairmont. Aplicación 6. Cuotas 2.ª y 3.ª. (Amortización e intereses US. $ 24.170,00) .. | 751.700,00 |
| | 294 | 28 autocarriles Fairmont. Cuotas 2.ª y 3.ª. Fábrica. (Amortización e intereses US. $ 7.425,70) .. .. | 231.000,00 |
| | 295 | Ordenes colocadas por máquinas, herramientas (Amortización e intereses . . . US. $ 39.760,75) (Amortización e intereses . . . US. $ 39.950,00) | |
| | | US. $ 79.710,75 | 2.479.100,00 |
| | 296 | 130 motorrieles Fairmont. Aplicación 6. Cuotas 2.ª y 3.ª. (Amortización e intereses US. $ 23.196,45).. | 721.500,00 |
| | 297 | 130 motorrieles Fairmont. Cuotas 2.ª y 3.ª. Fábrica. (Amortización e intereses US $ 6.658,39) .. .. | 207.100,00 |
| | 298 | 10 motorrieles Kalamazoo. Aplicación 6. Cuotas 2.ª y 3.ª. (Amortización e intereses US. $ 1.681,77) | 52.400,00 |
| | 299 | Renovación extraordinaria de ruedas y ejes del equipo (Amortizaciones e intereses US. $ 58.067,68) | 1.806.000,00 |
| | 300 | Orden en trámite por material de importación para construir 60 coches metálicos 3.ª clase. Cuota 1.ª. (Amortización e intereses US. $ 52.875,00) | 1.644.500,00 |
| | | A la pág. N.º 290 .. .. .. .. | 12.437.200,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 620.900,00 | 1.909.900,00 | 1.346.381,77 | 563.518,23 |
| | | | | |
| | 196.500,00 | | | |
| | | 812.800,00 | 343.681,19 | 469.118,81 |
| | | | | |
| | | 583.300,00 | 471.708,40 | 111.591,60 |
| | 420.500,00 | | | |
| | | 751.700,00 | 327.975,97 | 423.724,03 |
| | | 231.000,00 | 186.971,23 | 44.028,77 |
| | | | | |
| | | | | |
| 620.900,00 | | 3.100.000,00 | 3.083.665,25 | 16.334,75 |
| | | 721.500,00 | 556.892,06 | 164.607,94 |
| | | 207.100,00 | 186.971,23 | 20.128,77 |
| | | 52.400,00 | 31.000,00 | 21.400,00 |
| | | 1.806.000,00 | 618.613,06 | 1.187.386,94 |
| | | | | |
| | | 1.644.500,00 | 814.495,24 | 830.004,76 |
| 620.900,00 | 1.237.900,00 | 11.820.200,00 | 7.968.355,40 | 3.851.844,60 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 288 .. .. .. .. | 12.437.200,00 |
| VIII - 1 | 301 | Orden en trámite por material de importación para construir 20 automotores para ramales. (Amortización e intereses US. $ 47.000,00) .. .. .. .. | 1.461.700,00 |
| | 302 | Compresoras, motores e instrumentos eléctricos. (Amortización e intereses US. $ 21.600,00) .. .. | 671.000,00 |
| | 303 | Material eléctrico de importación para construir 60 coches, cuotas 1.º y 2.º (Amortización e intereses US. $ 5.610,28) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 174.500,00 |
| | | | **14.744.400,00** |
| | | **Otros compromisos contraídos:** | |
| | 304 | Adquisición de 174 baterías Saft, 30% valor total y la 1.ª cuota. (Decreto 5/187). (Amortización e intereses US. $ 58.793,00) .. .. .. .. .. .. .. | 1.744.500,00 |
| | 305 | Adquisición de 121 dínamos Stone a T. N. Chambers (Decreto 5/208) £ 17.424,00 .. .. .. .. .. .. .. | 2.190.000,00 |
| | 306 | 100 juegos de fittings "Pyle" para alumbrado locomotoras. (Adquisición en trámite US. $ 8.567,00) .. | 266.400,00 |
| | 307 | Mejoramientos Servicio Tracción de la 1.ª Zona (Contrato Elexco 74% sobre catenaria). (Decto. 5/198) | 4.976.500,00 |
| | 308 | Material para tracción eléctrica subestaciones, etc. (US. $ 20.270,02) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 629.700,00 |
| | 309 | Revalidación de saldos de decretos por adquisición de materiales en el país .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.000.000,00 |
| | 310 | Jornales para construcción en fábricas particulares de 10 casitas y 10 furgones, saldo que se tramitará en 1949 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.000.000,00 |
| | | | **18.807.100,00** |
| | | Total compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. | **95.249.500,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 311 | Mejoramiento aguadas .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.500.000,00 |
| | 312 | Adquisición de maquinarias, herramientas y útiles de trabajo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.000.000,00 |
| | 313 | Pago de gastos de descarga de equipo y maquinaria adquirida .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.030.000,00 |
| | | A la pág. N.º 292 .. .. .. .. | 5.530.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 620.900,00 | 1.237.900,00 | 11.820.200,00 | 7.968.355,40 | 3.851.844,60 |
| | 1.000.000,00 | 461.700,00 | 271.180,87 | 190.519,13 |
| | | 671.000,00 | 607.274,12 | 63.725,88 |
| | | 174.500,00 | 71.426,48 | 103.073,52 |
| **620.900,00** | **2.237.900,00** | **13.127.400,00** | **8.918.236,87** | **4.209.163,13** |
| | 100.000,00 | 1.644.500,00 | 1.521.121,64 | 123.378,36 |
| | 2.190.000,00 | | | |
| | | 266.400,00 | 253.761,89 | 12.638,11 |
| | 1.000.000,00 | 3.976.500,00 | 3.559.816,70 | 416.683,30 |
| | 629.700,00 | | | |
| | 1.400.000,00 | 3.600.000,00 | 3.535.869,74 | 64.130,26 |
| | | 4.000.000,00 | 4.000.000,00 | |
| | **5.319.700,00** | **13.487.400,00** | **12.870.569,97** | **616.830,03** |
| **620.900,00** | **10.557.600,00** | **85.312.800,00** | **76.523.976,02** | **8.788.823,98** |
| | | 1.500.000,00 | 1.485.492,05 | 14.507,95 |
| 380.000,00 | | 2.380.000,00 | 2.378.289,98 | 1.710,02 |
| | 920.000,00 | 1.110.000,00 | 1.107.761,25 | 2.238,75 |
| 380.000,00 | 920.000,00 | 4.990.000,00 | 4.971.543,28 | 18.456,72 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 290 | 5.530.000,00 |
| VIII -2 | 314 | Seguros marítimos de equipo, material y maquinarias | 785.000,00 |
| | 315 | Elementos para alumbrado de equipo (Coches y locomotoras) | 500.000,00 |
| | 316 | Mejoramiento servicio eléctrico 1.ª Zona | 2.977.000,00 |
| | 317 | Mejoramiento servicio eléctrico 1.ª Zona. (Contrato Elexco) | 1.808.000,00 |
| | 318 | Instalación y elementos para fuerza motriz y alumbrado en Casa de Máquinas y Talleres | 2.500.000,00 |
| | 319 | Instalaciones y elementos para aire comprimido, vapor, agua caliente, etc. | 800.000,00 |
| | 320 | Alumbrado de Estaciones y Edificios | 1.500.000,00 |
| | 321 | Materiales y Jornales para construir en fábricas particulares 2.º lote de 10 casitas y 10 furgones | 6.600.000,00 |
| | 322 | Materiales nacionales para mejorar y normalizar elementos del servicio de agua y calefacción de coches | 200.000,00 |
| | 323 | Materiales para construir en Maestranzas 2 góndolas carriles, 2 pescantes para carboneras, un pescante siniestros, 2 carros transportadores, reconstrucción de automotores y construcción de 20 boggies | 1.600.000,00 |
| | 324 | Materiales y Jornales para construir en el país 7 puentes grúas y 4 tractores para tornamesas | 800.000,00 |
| | 325 | Materiales para construcción de maquinarias y una grúa en Maestranza de San Bernardo | 1.000.000,00 |
| | 326 | Elementos, materiales y jornales para mejorar talleres Maestranza de Concepción | 600.000,00 |
| | 327 | Mejoramiento autocarriles, góndolas, etc. | 500.000,00 |
| | | Total compromisos por contraer | **27.700.000,00** |
| | | Total compromisos contraídos | **95.249.500,00** |
| | | **Total Item 8** | **122.949.500,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **698.488.500,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 380.000,00 | 920.000,00 | 4.990.000,00 | 4.971.543,28 | 18.456,72 |
| | | 785.000,00 | 161.324,15 | 623.675,85 |
| 160.000,00 | | 660.000,00 | 655.138,14 | 4.861,86 |
| | 977.000,00 | 2.000.000,00 | 1.996.661,57 | 3.338,43 |
| 600.000,00 | | 2.408.000,00 | 2.371.403,89 | 36.596,11 |
| 500.000,00 | | 3.000.000,00 | 2.706.576,98 | 293.423,02 |
| | | 800.000,00 | 573.206,86 | 226.793,14 |
| 500.000,00 | | 2.000.000,00 | 1.837.983,95 | 162.016,05 |
| | 1.160.000,00 | 5.440.000,00 | 5.432.918,10 | 7.081,90 |
| 818.700,00 | | 1.018.700,00 | 828.520,96 | 190.179,04 |
| | 1.000.000,00 | 600.000,00 | 597.137,49 | 2.862,51 |
| 650.000,00 | | 1.450.000,00 | 1.447.848,75 | 2.151,25 |
| | | 1.000.000,00 | 925.997,12 | 74.002,88 |
| | 500.000,00 | 100.000,00 | 88.925,35 | 11.074,65 |
| 540.000,00 | | 1.040.000,00 | 1.039.363,88 | 636,12 |
| **4.148.700,00** | **4.557.000,00** | **27.291.700,00** | **25.634.550,47** | **1.657.149,53** |
| **620.900,00** | **10.557.600,00** | **85.312.800,00** | **76.523.976,02** | **8.788.823,98** |
| **4.769.600,00** | **15.114.600,00** | **112.604.500,00** | **102.158.526,49** | **10.445.973,51** |
| **28.074.600,00** | **51.472.600,00** | **675.090.500,00** | **655.198.070,22** | **19.892.429,78** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base | 43.859.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos | 15.417.000,00 |
| | | | **59.276.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales Base y Bonificación | 223.201.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales | 255.371.000,00 |
| | | | **478.572.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | **16.561.000,00** |
| | | **Item 6.—Energía Eléctrica** | |
| VI | | Energía Eléctrica | **17.530.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 1.000.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes | 600.000,00 |
| VII - 3 | | Renovación | 2.000.000,00 |
| | | | **3.600.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas** | |
| VIII - 1 | | Compromisos contraídos | 95.249.500,00 |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer | 27.700.000,00 |
| | | | **122.949.500,00** |
| | | TOTAL GENERAL | **698.488.500,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 132.000,00 | 1.792.000,00 | 42.199.000,00 | 41.317.363,22 | 881.636,78 |
| 660.000,00 | | 16.077.000,00 | 15.019.632,32 | 1.057.367,68 |
| **792.000,00** | **1.792.000,00** | **58.276.000,00** | **56.336.995,54** | **1.939.004,46** |
| | | | | |
| 676.000,00 | 8.487.000,00 | 215.390.000,00 | 215.179.827,34 | 210.172,66 |
| 16.977.000,00 | 24.769.000,00 | 247.579.000,00 | 247.315.486,40 | 263.513,60 |
| **17.653.000,00** | **33.256.000,00** | **462.969.000,00** | **462.495.313,74** | **473.686,26** |
| | | | | |
| **245.000,00** | **245.000,00** | **16.561.000,00** | **11.137.883,28** | **5.423.116,72** |
| | | | | |
| | | | | |
| **215.000,00** | **215.000,00** | **17.530.000,00** | **16.268.433,49** | **1.261.566,51** |
| | | | | |
| | | | | |
| 3.800.000,00 | | 4.800.000,00 | 4.765.161,50 | 34.838,50 |
| 600.000,00 | | 1.200.000,00 | 1.179.266,65 | 20.733,35 |
| | 850.000,00 | 1.150.000,00 | 856.489,53 | 293.510,47 |
| **4.400.000,00** | **850.000,00** | **7.150.000,00** | **6.800.917,68** | **349.082,32** |
| | | | | |
| 620.900,00 | 10.557.600,00 | 85.312.800,00 | 76.523.976,02 | 8.788.823,98 |
| 4.148.700,00 | 4.557.000,00 | 27.291.700,00 | 25.634.550,47 | 1.657.149,53 |
| **4.769.600,00** | **15.114.600,00** | **112.604.500,00** | **102.158.526,49** | **10.445.973,51** |
| **28.074.600,00** | **51.472.600,00** | **675.090.500,00** | **655.198.070,22** | **19.892.429,78** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE VIA Y OBRAS** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 328 | Sueldos | 24.776.000,00 |
| I -1-b | 329 | Licencias Médicas Curativa | 225.000,00 |
| I -1-c | 330 | Licencias Médicas Preventiva | 65.000,00 |
| | | **Sueldos** | **25.066.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 331 | Trienales | 690.000,00 |
| I -2-b | 332 | Asignación familiar | 2.376.000,00 |
| I -2-c | 333 | Asignación ingenieros | 1.175.000,00 |
| I -2-e | 334 | Asignación arquitectos | 360.000,00 |
| I -2-f | 335 | Asignación casa contrata | 780.000,00 |
| I -2-g | 336 | Tiempo extraordinario | 300.000,00 |
| I -2-k | 337 | Gratificación Zonal | 595.000,00 |
| I -2-p | 338 | Gratificación anual | 2.655.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **8.931.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **33.997.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1-a | 339 | Jornales y Bonificación | 156.600.000,00 |
| | 340 | Jornales reemplazos | 240.000,00 |
| II -1-b | 341 | Licencias Médicas Curativa | 3.000.000,00 |
| II -1-c | 342 | Licencias Médicas Preventiva | 720.000,00 |
| | | **Jornales** | **160.560.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 420.000,00 | 24.356.000,00 | 24.020.927,42 | 335.072,58 |
| 100.000,00 | | 325.000,00 | 264.514,89 | 60.485,11 |
| | | 65.000,00 | 39.454,60 | 25.545,40 |
| **100.000,00** | **420.000,00** | **24.746.000,00** | **24.324.896,91** | **421.103,09** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 690.000,00 | 529.639,66 | 160.360,34 |
| | | 2.376.000,00 | 2.045.858,36 | 330.141,64 |
| 140.000,00 | | 1.315.000,00 | 1.246.709,00 | 68.291,00 |
| | | 360.000,00 | 346.094,00 | 13.906,00 |
| | 150.000,00 | 630.000,00 | 615.181,40 | 14.818,60 |
| 30.000,00 | | 330.000,00 | 328.611,25 | 1.388,75 |
| | | 595.000,00 | 564.569,34 | 30.430,66 |
| | | 2.655.000,00 | 2.286.682,00 | 368.318,00 |
| **170.000,00** | **150.000,00** | **8.951.000,00** | **7.963.345,01** | **987.654,99** |
| **270.000,00** | **570.000,00** | **33.697.000,00** | **32.288.241,92** | **1.408.758,08** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 12.897.000,00 | 143.703.000,00 | 142.679.384,26 | 1.023.615,74 |
| 100.000,00 | | 340.000,00 | 283.468,70 | 56.531,30 |
| 1.500.000,00 | | 4.500.000,00 | 4.483.810,28 | 16.189,72 |
| 100.000,00 | | 820.000,00 | 802.196,07 | 17.803,93 |
| **1.700.000,00** | **12.897.000,00** | **149.363.000,00** | **148.248.859,31** | **1.114.140,69** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 343 | Trienales | 7.800.000,00 |
| II -2-b | 344 | Asignación familiar | 39.570.000,00 |
| II -2-f | 345 | Asignación casa jornal | 1.440.000,00 |
| II -2-g | 346 | Tiempo extraordinario | 3.685.000,00 |
| II -2-k | 347 | Gratificación Zonal | 4.320.000,00 |
| II -2-m | 348 | Otras gratificaciones | 726.000,00 |
| II -2-p | 349 | Gratificación anual | 18.800.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **76.341.000,00** |
| | | **Total Item 2** | **236.901.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 350 | Avisos, libros y art. ingeniería | 90.000,00 |
| III - 8 | 351 | Aprovisionamiento de agua | 25.000,00 |
| III -13 | 352 | Organización Nac. Hotelera. Alimentación personal en viaje | 534.000,00 |
| III -19 | 353 | Gastos menores y movilización | 90.000,00 |
| III -31 | 354 | Reparación muebles y máquinas de escribir | 20.000,00 |
| III -37 | 355 | Viáticos contrata | 4.000.000,00 |
| III -38 | 356 | Viáticos jornal | 3.028.000,00 |
| III -45 | 357 | Pavimentaciones | 1.500.000,00 |
| III -49 | 358 | Experiencias técnicas para mejorar vías y puentes | 50.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **9.337.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII -2 | | **Mantenimiento de los Bienes:** | |
| | 359 | Reparaciones en edificios y obras varias | 8.000.000,00 |
| | 360 | Tratos conservación de la vía | 10.970.000,00 |
| | 361 | Reparación y repuestos motocarriles y maquinarias | 230.000,00 |
| | | | **19.200.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | 8.000.000,00 | 7.932.701,96 | 67.298,04 |
| 200.000,00 | | 39.120.000,00 | 36.888.090,64 | 2.231.909,36 |
| | 450.000,00 | 1.440.000,00 | 864.563,80 | 575.436,20 |
| | | 4.635.000,00 | 4.538.432,72 | 96.567,28 |
| 950.000,00 | | 4.370.000,00 | 4.325.490,11 | 44.509,89 |
| 50.000,00 | | 726.000,00 | 633.012,58 | 92.987,42 |
| | | 19.400.000,00 | 19.330.785,40 | 69.214,60 |
| 600.000,00 | | | | |
| **1.800.000,00** | **450.000,00** | **77.691.000,00** | **74.513.077,21** | **3.177.922,79** |
| **3.500.000,00** | **13.347.000,00** | **277.054.000,00** | **222.761.936,52** | **4.292.063,48** |
| | | | | |
| | | 120.000,00 | 117.495,59 | 2.504,41 |
| 30.000,00 | | 30.000,00 | 25.579,31 | 4.420,69 |
| 5.000,00 | | | | |
| | | 534.000,00 | 9.938,70 | 524.061,30 |
| 20.000,00 | | 110.000,00 | 108.088,43 | 1.911,57 |
| | | 20.000,00 | 12.286,00 | 7.714,00 |
| | 55.000,00 | 3.945.000,00 | 2.772.138,65 | 1.172.861,35 |
| | | 3.028.000,00 | 2.774.874,64 | 253.125,36 |
| | | 1.500.000,00 | 1.099.690,14 | 400.309,86 |
| | | 50.000,00 | 27.466,80 | 22.533,20 |
| **55.000,00** | **55.000,00** | **9.337.000,00** | **6.947.558,26** | **2.389.441,74** |
| | | | | |
| | | 9.100.000,00 | 9.028.958,46 | 71.041,54 |
| 1.100.000,00 | | 10.970.000,00 | 10.876.798,42 | 93.201,58 |
| | | 230.000,00 | 88.953,25 | 141.046,75 |
| **1.100.000,00** | | **20.300.000,00** | **19.994.710,13** | **305.289,87** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VII - 3 | | **Renovación:** | |
| | 362 | Renovación de la vía .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **8.240.000,00** |
| | | **Total Item 7** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **27.440.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| | | **Lastre chancado:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 363/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | **1.140.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 2 | Cantera Puntilla Oveja .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 240.000,00 |
| | 3 | „ Deuco .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.800.000,00 |
| | 4 | „ Quinquer .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.900.000,00 |
| | 5 | „ La Higuera .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 400.000,00 |
| | 6 | „ El Natre .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 90.000,00 |
| | 7 | „ Punta Cortés .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 800.000,00 |
| | 8 | Varias canteras .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.380.000,00 |
| | | | **7.610.000,00** |
| | | **Rieles y Accesorios.** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Pago en dólares a $ 31,10.** | |
| | 364/1 | Contrato Bethelen (Aplicación 7.ª. Crédito 313. 4.ª cuota. Amortización e intereses) .. .. .. .. .. | 3.020.000,00 |
| | 2 | Contrato Bethelen (Aplicación 1. Crédito 410. 2.ª Cuota. Amortización e intereses) .. .. .. .. .. .. | 3.500.000,00 |
| | 3 | Adquisición 100 lubricadores de curvas .. .. .. .. | 375.000,00 |
| | | **Pago en dólares a $ 43,10:** | |
| | 4 | Adquisición de 80 teléfonos selectores portátiles .. | 87.000,00 |
| | 5 | Adquisición de 1.403 ton. fierro para sillas cruzamientos, pernos, clavos y tirafondos .. .. .. | 8.568.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente:** | |
| | 6 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | 2.000.000,00 |
| | | | **17.550.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| **2.500.000,00** | | **10.740.000,00** | **8.364.001,85** | **2.375.998,15** |
| **3.600.000,00** | | **31.040.000,00** | **28.358.711,98** | **2.681.288,02** |
| **300.000,00** | | **1.440.000,00** | **1.402.148,66** | **37.851,34** |
| 100.000,00 | | 340.000,00 | 326.913,55 | 13.086,45 |
| 30.000,00 | | 2.830.000,00 | 2.828.286,85 | 1.713,15 |
| | | 1.900.000,00 | 1.900.000,00 | |
| | | 400.000,00 | 358.376,80 | 41.623,20 |
| | 90.000,00 | | | |
| | 800.000,00 | | | |
| 1.120.000,00 | | 2.500.000,00 | 2.484.694,60 | 15.305,40 |
| **1.250.000,00** | **890.000,00** | **7.970.000,00** | **7.898.271,80** | **71.728,20** |
| | | 3.020.000,00 | 3.020.000,00 | |
| 10.000,00 | | 3.510.000,00 | 3.502.419,48 | 7.580,52 |
| | | 375.000,00 | 369.897,00 | 5.103,00 |
| | 80.000,00 | 7.000,00 | 2.500,00 | 4.500,00 |
| | 3.248.000,00 | 5.320.000,00 | 5.312.946,66 | 7.053,34 |
| | 507.000,00 | 1.493.000,00 | 1.408.306,35 | 84.693,65 |
| **10.000,00** | **3.835.000,00** | **13.725.000,00** | **13.616.069,49** | **108.930,51** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 31,10.** | |
| | 364/7 | Adquisición de rieles .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 14.545.000,00 |
| | 8 | „ de eclisas .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.260.000,00 |
| | 9 | „ de sillas de asiento .. .. .. .. .. .. | 2.005.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente.** | |
| | 10 | Adquisición de pernos, clavos y tirafondos para conservación ordinaria .. .. .. .. .. .. .. .. | 6.485.000,00 |
| | 11 | Adquisición de fierro plano para cambios y cruzamientos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 300.000,00 |
| | 12 | Materiales, maquinarias, herramientas y otros elementos para el servicio de vía .. .. .. .. .. | 6.635.000,00 |
| | | | **31.230.000,00** |
| | | **Líneas aéreas:** | |
| VIII -1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 365/1 | Varios Decretos del Departamento de Materiales .. | **300.000,00** |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 43,10.** | |
| | 365/2 | Materiales y herramientas para el refuerzo de la línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil .. .. .. .. | 1.000.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente:** | |
| | 3 | Materiales y herramientas para el refuerzo de la línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil .. .. .. .. .. | 1.000.000,00 |
| | 4 | Cambio línea 2.300 volts entre Mapocho y Quilicura (Jornales) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 60.000,00 |
| | 5 | Cambio línea 2.000 volts entre Mapocho y San Bernardo (jornales) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 60.000,00 |
| | 6 | Refuerzo línea aérea entre Llay-Llay y Tiltil (jornales) | 700.000,00 |
| | 7 | Obras varias .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | | | **3.020.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 13.925.000,00 | 620.000,00 | 609.912,37 | 10.087,63 |
| | | 1.260.000,00 | 1.260.000,00 | |
| | | 2.005.000,00 | 1.840.393,37 | 164.606,63 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 5.000,00 | | 6.490.000,00 | 6.485.081,00 | 4.919,00 |
| | | 300.000,00 | | 300.000,00 |
| 3.215.000,00 | | 9.850.000,00 | 9.841.521,56 | 8.478,44 |
| **3.220.000.00** | **13.925.000.00** | **20.525.000.00** | **20.036.908.30** | **488.091.70** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | **300.000,00** | **300.000.00** | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 1.000.000,00 | 493.821,00 | 506.179,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 1.000.000,00 | 456.051,89 | 543.948,11 |
| | | 60.000,00 | 3.536,00 | 56.464,00 |
| | | 60.000,00 | | 60.000,00 |
| | 100.000,00 | 600.000,00 | 395.097,00 | 204.903,00 |
| 100.000,00 | | 300.000,00 | 245.998,50 | 54.001,50 |
| **100.000.00** | **100.000.00** | **3.020.000.00** | **1.594.504.39** | **1.425.495.61** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Motocarriles y carros de empuje:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 31,10.** | |
| | 366/1 | Adquisición de 200 paradas ruedas para carros empuje trocha ancha y 100 para trocha angosta .. | 276.000,00 |
| | 2 | Repuestos para autovías Wickam (decreto 6/1055 de 1946) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 42.000,00 |
| | | | **318.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 3 | Confección carros de empuje y arreglo de motovías | **200.000,00** |
| | | **Puentes y Obras de Arte:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 43,10.** | |
| | 367/1 | Adquisición material metálico para puentes (aplicación 12-13 y 16 del crédito 410; amortización e intereses) .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 490.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente:** | |
| | 2 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | 700.000,00 |
| | | | **1.190.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 43,10.** | |
| | 3 | Adquisición material metálico para puentes .. .. | 5.200.000,00 |
| | | A la pág. N.º 306 .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 276.000,00 | 256.097,51 | 19.902,49 |
| | | 42.000,00 | | 42.000,00 |
| | | **318.000,00** | **256.097,51** | **61.902,49** |
| **50.000,00** | | **250.000,00** | **231.094,15** | **18.905,85** |
| | | 490.000,00 | 99.671,82 | 390.328,18 |
| | | 700.000,00 | 334.958,32 | 365.041,68 |
| | | **1.190.000,00** | **434.630,14** | **755.369,86** |
| 3.050.000,00 | | 8.250.000,00 | 8.210.477,49 | 39.522,51 |
| 3.050.000,00 | | 8.250.000,00 | 8.210.477,49 | 39.522,51 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 304 | 5.200.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente:** | |
| | 4 | Puente Cachapoal | 60.000,00 |
| | 5 | „ Maule | 500.000,00 |
| | 6 | „ Lanco N.º 1 | 50.000,00 |
| | 7 | „ Llollelhue N.º 1 | 300.000,00 |
| | 8 | Alcantarillas y obras de arte menores. Red Norte | 200.000,00 |
| | 9 | Alcantarillas y obras de arte menores. Red Sur | 500.000,00 |
| | 10 | Pintura de puentes | 300.000,00 |
| | 11 | Puente Toltén | 20.000,00 |
| | 12 | Puentes varios | 1.530.000,00 |
| | | | **8.660.000,00** |
| | | **Variantes, doble vías y defensas:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 368/1 | Varios decretos por revalidar | **235.000,00** |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 368/2 | Doble vías y obras varias | 1.325.000,00 |
| | 3 | Estudio de variantes | 50.000,00 |
| | 4 | Variante Llay-Llay-Chagres | 100.000,00 |
| | 5 | Defensas varias | 700.000,00 |
| | | | **2.175.000,00** |
| | | **Estaciones, Andenes, Cierros y Corrales:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 369/1 | Varios decretos por revalidar | **1.900.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 369/2 | Transformación Llay-Llay | 300.000,00 |
| | 3 | „ Alameda | 300.000,00 |
| | 4 | „ Concepción | 300.000,00 |
| | 5 | „ Caracol | 100.000,00 |
| | 6 | Transformación Polpaico | 250.000,00 |
| | 7 | Transformación San Javier | 100.000,00 |
| | 8 | Transformación estaciones varias | 2.000.000,00 |
| | | A la pág. N.º 308 | 3.350.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| **3.050.000,00** | | 8.250.000,00 | 8.210.477,49 | 39.522,51 |
| | | 60.000,00 | 26.334,96 | 33.665,04 |
| | | 500.000,00 | 4.100,00 | 495.900,00 |
| | | 50.000,00 | | 50.000,00 |
| | | 300.000,00 | 28.103,18 | 271.896,82 |
| | | 200.000,00 | | 200.000,00 |
| | | 500.000,00 | 139.759,58 | 360.240,42 |
| | | 300.000,00 | 166.813,45 | 133.186,55 |
| | | 20.000,00 | | 20.000,00 |
| | | 1.530.000,00 | 786.704,83 | 743.295,17 |
| **3.050.000,00** | | **11.710.000,00** | **9.362.293,49** | **2.347.706,51** |
| | | **235.000,00** | **229.896,11** | **5.103,89** |
| | | 1.325.000,00 | 1.122.211,63 | 202.788,37 |
| | | 50.000,00 | 12.396,80 | 37.603,20 |
| | | 100.000,00 | 29.041,50 | 70.958,50 |
| 60.000,00 | | 760.000,00 | 752.891,30 | 7.108,70 |
| **60.000,00** | | **2.235.000,00** | **1.916.541,23** | **318.458,77** |
| | | **1.900.000,00** | **1.672.830,51** | **227.169,49** |
| 260.000,00 | | 560.000,00 | 551.991,70 | 8.008,30 |
| | | 300.000,00 | 287.026,21 | 12.973,79 |
| 50.000,00 | | 350.000,00 | 344.275,02 | 5.724,98 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| | | 250.000,00 | | 250.000,00 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| 100.000,00 | | 2.100.000,00 | 2.072.164,25 | 27.835,75 |
| **410.000,00** | | 3.760.000,00 | 3.255.457,18 | 504.542,82 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 306 .. .. .. .. | 3.350.000,00 |
| | 369/9 | Corrales y plantas desinfección .. .. .. .. .. .. | 400.000,00 |
| | 10 | Rellenos, caminos de acceso, pavimento de patios, andenes, cierros y obras varias en estaciones | 600.000,00 |
| | 11 | Enlace entre Schwager y Coronel .. .. .. .. .. .. | 50.000,00 |
| | | | **4.400.000,00** |
| | | **Instalaciones anexas en estaciones.** | |
| VIII -1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 370/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | **110.000,00** |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 2 | Obras accesorias a la Casa de Máquinas de Chillán (Carboneras, desagüe, pozo, etc). .. .. .. | 600.000,00 |
| | 3 | Habilitación tornamesa en Maestranza S. Bernardo | 100.000,00 |
| | 4 | Pozos de revisión .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 100.000,00 |
| | 5 | Tornamesas y romanas .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | 6 | Carboneras .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | 7 | Obras varias .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.290.000,00 |
| | | | **2.490.000,00** |
| | | **Bodegas y Galpones:** | |
| VIII -1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 371/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | **1.800.000,00** |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 371/2 | Bodegas y Galpones varios .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.000.000,00** |
| | | **Casa de Máquinas y Talleres:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 372/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | 750.000,00 |
| | 2 | Casa de Máquinas de Temuco .. .. .. .. .. .. .. | 1.735.000,00 |
| | | | **2.485.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 410.000,00 | | 3.760.000,00 | 3.255.457,18 | 504.542,82 |
| | | 400.000,00 | 37.627,00 | 362.373,00 |
| | | 600.000,00 | 523.421,80 | 76.578,20 |
| | | 50.000,00 | | 50.000,00 |
| **410.000,00** | | **4.810.000,00** | **3.816.505,98** | **993.494,02** |
| | | **110.000,00** | **86.606,75** | **23.393,25** |
| | | 600.000,00 | | 600.000,00 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| | | 100.000,00 | 7.188,50 | 92.811,50 |
| | | 200.000,00 | 162.371,12 | 37.628,88 |
| | | 200.000,00 | 6.631,00 | 193.369,00 |
| | | 1.290.000,00 | 498.805,44 | 791.194,56 |
| | | **2.490.000,00** | **674.996,06** | **1.815.003,94** |
| | | **1.800.000,00** | **955.013,50** | **844.986,50** |
| **100.000,00** | | **2.100.000,00** | **2.091.242,54** | **8.757,46** |
| | | 750.000,00 | 696.169,01 | 53.830,99 |
| | | 1.735.000,00 | 1.711.370,70 | 23.629,30 |
| | | **2.485.000,00** | **2.407.539,71** | **77.460,29** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 372/3 | Casa de Máquinas de Chillán .. .. .. .. .. .. .. | 1.600.000,00 |
| | 4 | Casas de Máquinas, Talleres y Obras Varias .. .. | 3.500.000,00 |
| | | | **5.100.000,00** |
| | | **Habitaciones del personal.** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 373/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | **500.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 2 | Casas desarmables .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | 3 | Casas y Campamentos .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.600.000,00 |
| | | | **1.800.000,00** |
| | | **Edificios de Administración.** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 43.10.** | |
| | 374/1 | Adquisición 150 ton. fierro y cañería .. .. .. .. .. | 940.000,00 |
| | | **Pagos en moneda corriente:** | |
| | 2 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. | 1.110.000,00 |
| | | | **2.050.000,00** |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 3 | Edificios principales con casas de Jefes .. .. .. .. | 1.000.000,00 |
| | 4 | Obras varias .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.000.000,00 |
| | | | **3.000.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 1.600.000,00 | 1.579.979,40 | 20.020,60 |
| | | 3.500.000,00 | 3.203.376,55 | 296.623,45 |
| | | **5.100.000,00** | **4.783.355,95** | **316.644,05** |
| | | **500.000,00** | **411.424,05** | **88.575,95** |
| | | 200.000,00 | 58.310,00 | 141.690,00 |
| | | 1.600.000,00 | 1.533.097,48 | 66.902,52 |
| | | **1.800.000,00** | **1.591.407,48** | **208.592,52** |
| | | 940.000,00 | 924.007,74 | 15.992,26 |
| | | 1.110.000,00 | 1.007.034,64 | 102.965,36 |
| | | **2.050.000,00** | **1.931.042,38** | **118.957,62** |
| | | 1.000.000,00 | 635.349,20 | 364.650,80 |
| 1.100.000,00 | | 3.100.000,00 | 3.053.333,51 | 46.666,49 |
| **1.100.000,00** | | **4.100.000,00** | **3.688.682,71** | **411.317,29** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Instalaciones Eléctricas y Sanitarias:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 375/1 | Varios decretos por revalidar .. .. .. .. .. .. .. .. | 50.000.00 |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 2 | Instalaciones en estaciones y casas .. .. .. .. .. .. | 450.000.00 |
| | | **Muebles y materiales para oficinas.** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 376 | Muebles y materiales para oficinas varias .. .. .. .. | 200.000.00 |
| | | **Maquinarias para Servicio Vía:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | | **Pagos en dólares a $ 43.10.** | |
| | 377 | Crédito Eximbank, Servicio deuda .. .. .. .. .. .. .. | 1.500.000.00 |
| | | **Inversiones Sociedad Impregnadora de Maderas:** | |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 378 | Aporte de la Empresa .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.050.000.00 |
| | | **Reparaciones mayores en edificios y bodegas:** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 379 | Reparaciones en edificios y bodegas varias .. .. .. .. | 1.000.000.00 |
| | | Total compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. .. .. | 36.178.000.00 |
| | | Total compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. | 73.335.000.00 |
| | | **Total Item 8** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 109.513.000.00 |
| | | **TOTAL GENERAL** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 417.188.000.00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 50.000,00 | 39.876,34 | 10.123,66 |
| 200.000,00 | | 650.000,00 | 622.103,08 | 27.896,92 |
| | | 200.000,00 | 164.892,87 | 35.107,13 |
| | 500.000,00 | 1.000.000,00 | 426.390,74 | 573.609,26 |
| 3.215.000,00 | | 8.265.000,00 | 8.080.888,00 | 184.112,00 |
| 900.000,00 | | 1.900.000,00 | 1.786.600,88 | 113.399,12 |
| 3.525.000,00 | 4.335.000,00 | 35.368.000,00 | 32.250.453,89 | 3.117.546,11 |
| 10.440.000,00 | 14.915.000,00 | 68.860.000,00 | 60.259.400,91 | 8.600.599,09 |
| 13.965.000,00 | 19.250.000,00 | 104.228.000,00 | 92.509.854,80 | 11.718.145,20 |
| 21.390.000,00 | 33.222.000,00 | 405.356.000,00 | 382.866.303,48 | 22.489.696,52 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 25.066.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8.931.000,00 |
| | | | **33.997.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación .. .. .. .. .. .. .. | 160.560.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 76.341.000,00 |
| | | | **236.901.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **9.337.000,00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes .. .. .. .. .. .. .. | 19.200.000,00 |
| VII - 3 | | Renovación .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8.240.000,00 |
| | | | **27.440.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 1 | | Compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 36.178.000,00 |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. .. | 73.335.000,00 |
| | | | **109.513.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **417.188.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 100.000,00 | 420.000,00 | 24.746.000,00 | 24.324.896,91 | 421.103,09 |
| 170.000,00 | 150.000,00 | 8.951.000,00 | 7.963.345,01 | 987.654,99 |
| **270.000.00** | **570.000,00** | **33.697.000,00** | **32.288.241.92** | **1.408.758,08** |
| 1.700.000,00 | 12.897.000,00 | 149.363.000,00 | 148.248.859,31 | 1.114.140,69 |
| 1.800.000,00 | 450.000,00 | 77.691.000,00 | 74.513.077,21 | 3.177.922,79 |
| **3.500.000,00** | **13.347.000,00** | **227.054.000.00** | **222.761.936,52** | **4.292.063,48** |
| **55.000,00** | **55.000.00** | **9.337.000.00** | **6.947.558.26** | **2.389.441.74** |
| 1.100.000,00 | | 20.300.000,00 | 19.994.710,13 | 305.289,87 |
| 2.500.000,00 | | 10.740.000,00 | 8.364.001,85 | 2.375.998,15 |
| **3.600.000.00** | | **31.040.000.00** | **28.358.711.98** | **2.681.288.02** |
| 3.525.000,00 | 4.335.000,00 | 35.368.000,00 | 32.250.453,89 | 3.117.546,11 |
| 10.440.000,00 | 14.915.000,00 | 68.860.000,00 | 60.259.400,91 | 8.600.599,09 |
| **13.965.000.00** | **19.250.000.00** | **104.228.000,00** | **92.509.854.80** | **11.718.145,20** |
| **21.390.000.00** | **33.222.000.00** | **405.356.000,00** | **382.866.303,48** | **22.489.696,52** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE FINANZAS Y CONTABILIDAD** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 380 | Sueldos Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 20.452.000,00 |
| | 381 | „ Imprenta .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.671.000,00 |
| I -1-b | 382 | Licencias Médicas Curativa Departamento .. .. .. | 519.000,00 |
| | 383 | „ „ „ Imprenta .. .. .. .. .. | 32.000,00 |
| I -1-c | 384 | Licencias Médicas Preventiva Departamento .. .. | 203.000,00 |
| | 385 | „ „ „ Imprenta .. .. .. .. | 76.000,00 |
| | | **Sueldos** .. .. .. .. | **22.953.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 386 | Trienales Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. | 64.000,00 |
| | 387 | „ Imprenta .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 38.000,00 |
| I -2-b | 388 | Asignación Familiar Departamento .. .. .. .. .. | 1.600.000,00 |
| | 389 | „ „ Imprenta .. .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| I -2-d | 390 | Asignaciones especiales Departamento .. .. .. .. | 36.000,00 |
| I -2-g | 391 | Tiempo extraordinario Departamento .. .. .. .. .. | 600.000,00 |
| | 392 | „ „ Imprenta .. .. .. .. .. .. | 108.000,00 |
| I -2-i | 393 | Bonificación a porcentaje Departamento .. .. .. .. | 288.000,00 |
| I -2-p | 394 | Gratificación anual Departamento .. .. .. .. .. | 2.401.000,00 |
| | 395 | Gratificación anual Imprenta .. .. .. .. .. .. | 225.000,00 |
| | | **Sobresueldos** .. .. | **5.560.000,00** |
| | | **Total Item 1** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **28.513.000,00** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCION CHILENA

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 200.000,00 | 20.252.000,00 | 19.944.461,20 | 307.538,80 |
| | 82.620,00 | 1.588.380,00 | 1.560.324,71 | 28.055,29 |
| 200.000,00 | | 719.000,00 | 708.036,94 | 10.963,06 |
| | | 32.000,00 | 26.187,27 | 5.812,73 |
| 70.000,00 | | 273.000,00 | 264.153,30 | 8.846,70 |
| 12.620,00 | | 88.620,00 | 88.620,00 | |
| **282.620,00** | **282.620,00** | **22.953.000.00** | **22.591.783.42** | **361.216.58** |
| | | 64.000,00 | 10.806,70 | 53.193,30 |
| | | 38.000,00 | 31.322,41 | 6.677,59 |
| | 205.000,00 | 1.395.000,00 | 1.363.441,50 | 31.558,50 |
| | | 200.000,00 | 187.709,00 | 12.291,00 |
| 200.000,00 | | 236.000,00 | 191.109,20 | 44.890,80 |
| | | 600.000,00 | 307.298,00 | 292.702,00 |
| | | 108.000,00 | 101.874,00 | 6.126,00 |
| | | 288.000,00 | 196.484,60 | 91.515,40 |
| | | 2.401.000,00 | 1.999.390,00 | 401.610,00 |
| | | 225.000,00 | 168.196,00 | 56.804,00 |
| **200.000,00** | **205.000,00** | **5.555.000.00** | **4.557.631.41** | **997.368,59** |
| **482.620.00** | **487.620.00** | **28.508.000.00** | **27.149.414,83** | **1.358.585,17** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| | | **Jornales y Bonificación:** | |
| II -1-a | 396 | Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.760.000,00 |
| | 397 | Imprenta .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.140.000,00 |
| II -1-b | 398 | Licencias Médicas Curativa Departamento .. .. .. | 60.000,00 |
| | 399 | „ „ „ Imprenta .. .. .. .. .. | 84.000,00 |
| II -1-c | 400 | Licencias Médicas Preventiva Departamento .. .. | 54.000,00 |
| | 401 | „ „ „ Imprenta .. .. .. .. | 24.000,00 |
| | | **Jornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 4.760.000,00 | 2.056.182,35 | 703.817,65 |
| | 28.000,00 | 4.112.000,00 | 3.942.339,00 | 169.661,00 |
| | | 60.000,00 | 31.639,10 | 28.360,90 |
| 35.541,00 | | 119.541,00 | 119.540,80 | 0,20 |
| | | 54.000,00 | 2.850,00 | 51.150,00 |
| | 18.541,00 | 5.459,00 | 5.000,00 | 459,00 |
| **35.541,00** | **46.541,00** | **7.111.000,00** | **6.157.551,25** | **953.448,75** |
| | | 30.000,00 | 7.055,00 | 22.945,00 |
| | 5.262,00 | 54.738,00 | 45.600,93 | 9.137,07 |
| | | 250.000,00 | 161.040,00 | 88.960,00 |
| 16.262,00 | | 666.262,00 | 666.261,50 | 0,50 |
| | | 300.000,00 | 50.079,85 | 249.920,15 |
| | | 264.000,00 | 263.568,77 | 431,23 |
| | | 1.680.000,00 | 1.445.830,06 | 234.169,94 |
| | | 60.000,00 | | 60.000,00 |
| | | 405.000,00 | 206.730,00 | 198.270,00 |
| | | 649.000,00 | 464.414,25 | 184.585,75 |
| **16.262,00** | **5.262,00** | **4.359.000,00** | **3.310.580,36** | **1.048.419,64** |
| **51.803,00** | **51.803,00** | **11.470.000,00** | **9.468.131,61** | **2.001.868,39** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| | | **Gastos Generales Departamento:** | |
| III - 1 | 412 | Libros, revistas y avisos | 20.000,00 |
| III - 3 | 413 | Arriendo y mantención máquinas Hollerith | 1.314.000,00 |
| III -13 | 414 | Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 94.000,00 |
| III -19 | 415 | Gastos menores y movilización | 250.000,00 |
| III -22 | 416 | Impuestos en planillas | 1.300.000,00 |
| III -27 | 417 | Asignación pérdida a cajeros y pagadores | 110.000,00 |
| III -31 | 418 | Reparación y renovación muebles | 50.000,00 |
| III -37 | 419 | Viáticos contrata | 1.565.000,00 |
| III -38 | 420 | „ jornal | 17.000,00 |
| | | **Gastos Generales Imprenta:** | |
| III - 6 | 421 | Prevención gases tóxicos | 120.000,00 |
| III -15 | 422 | Clisés y cuños | 20.000,00 |
| III -19 | 423 | Gastos menores y movilización | 40.000,00 |
| III -30 | 424 | Repuestos y reparación camión | 30.000,00 |
| III -31 | 425 | Repuestos para conservación y reparación de máquinas de escribir y calcular | 250.000,00 |
| III -46 | 426 | Repuestos y reparaciones maquinarias Imprenta | 70.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **5.250.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y combustibles.** | |
| V - 1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 427 | Adquisición de tarjetas, rollos, papel y útiles para máquinas Hollerith | 400.000,00 |
| | 428 | Materiales para stock Imprenta | 1.000.000,00 |
| | | **Total Item 5** | **1.400.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y tratos.** | |
| VII - 1 | | **Gastos relacionados con la operación:** | |
| | 429 | Contratos y tratos Imprenta | 100.000,00 |
| | | **Total Item 7** | **100.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 20.000,00 | 6.860,00 | 13.140,00 |
| 21.000,00 | | 1.335.000,00 | 1.330.247,92 | 4.752,08 |
| | 16.500,00 | 77.500,00 | 12.241,95 | 65.258,05 |
| 100.000,00 | | 350.000,00 | 346.362,78 | 3.637,22 |
| | | 1.300.000,00 | 1.167.643,70 | 132.356,30 |
| | | 110.000,00 | 100.243,19 | 9.756,81 |
| | | 50.000,00 | 21.436,90 | 28.563,10 |
| | 123.000,00 | 1.442.000,00 | 821.240,14 | 620.759,86 |
| | | 17.000,00 | 1.269,08 | 15.730,92 |
| | 97.055,00 | 22.945,00 | 22.924,80 | 20.20 |
| 6.945,00 | | 26.945,00 | 26.861,62 | 83.38 |
| | 3.000,00 | 37.000,00 | 36.015,48 | 984,52 |
| | 4.000,00 | 26.000,00 | 25.878,50 | 121,50 |
| 64.000,00 | | 314.000,00 | 313.402,80 | 597,20 |
| 35.110,00 | | 105.110,00 | 105.085,01 | 24,99 |
| **227.055,00** | **243.555,00** | **5.233.500,00** | **4.337.713,87** | **895.786,13** |
| | | 400.000,00 | 352.831,98 | 47.168,02 |
| | 1.000.000,00 | | | |
| | **1.000.000,00** | **400.000,00** | **352.831,98** | **47.168,02** |
| | | 100.000,00 | 97.845,51 | 2.154,49 |
| | | **100.000,00** | **97.845,51** | **2.154,49** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer.** | |
| | 430 | Adquisición linotipias | 700.000,00 |
| | 431 | „ fotograbado Offset | 1.500.000,00 |
| | 432 | Adquisiciones diversas para Departamento de Contabilidad | 7.037.500,00 |
| | | **Total Item 8** | **9.237.500,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **55.970.500,00** |
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base | 22.953.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos | 5.560.000,00 |
| | | | **28.513.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación | 7.122.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales | 4.348.000,00 |
| | | | **11.470.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | **5.250.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos | **1.400.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | **100.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer | **9.237.500,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **55.970.500,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 700.000,00 | | 700.000,00 |
| | | 1.500.000,00 | 1.459.878,75 | 40.121,25 |
| | | 7.037.500,00 | 4.676.825,26 | 2.360.674,74 |
| | | **9.237.500,00** | **6.136.704,01** | **3.100.795,99** |
| **761.478,00** | **1.782.978,00** | **54.949.000,00** | **47.542.641,81** | **7.406.358,19** |
| 282.620,00 | 282.620,00 | 22.953.000,00 | 22.591.783,42 | 361.216,58 |
| 200.000,00 | 205.000,00 | 5.555.000,00 | 4.557.631,41 | 997.368,59 |
| **482.620,00** | **487.620,00** | **28.508.000,00** | **27.149.414,83** | **1.358.585,17** |
| 35.541,00 | 46.541,00 | 7.111.000,00 | 6.157.551,25 | 953.448,75 |
| 16.262,00 | 5.262,00 | 4.359.000,00 | 3.310.580,36 | 1.048.419,64 |
| **51.803,00** | **51.803,00** | **11.470.000,00** | **9.468.131,61** | **2.001.868,39** |
| **227.055,00** | **243.555,00** | **5.233.500,00** | **4.337.713,87** | **895.786,13** |
| | **1.000.000,00** | **400.000,00** | **352.831,98** | **47.168,02** |
| | | **100.000,00** | **97.845,51** | **2.154,49** |
| | | **9.237.500,00** | **6.136.704,01** | **3.100.795,99** |
| **761.478,00** | **1.782.978,00** | **54.949.000,00** | **47.542.641,81** | **7.406.358,19** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE MATERIALES Y ALMACENES.** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 433 | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 11.223.500,00 |
| I -1-b | 434 | Licencias Médicas Curativa .. .. .. .. .. .. .. .. | 164.500,00 |
| I -1-c | 435 | „ „ Preventiva .. .. .. .. .. .. .. .. | 114.000,00 |
| | | **Sueldos** .. .. .. .. .. | **11.502.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 436 | Trienales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 120.000,00 |
| I -2-b | 437 | Asignación Familiar .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 800.000,00 |
| I -2-c | 438 | Asignaciones ingenieros .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 190.000,00 |
| I -2-f | 439 | Asignación Casa Contrata .. .. .. .. .. .. .. .. | 10.500,00 |
| I -2-g | 440 | Tiempo extraordinario .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 140.000,00 |
| I -2-k | 441 | Gratificación Zonal .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 70.000,00 |
| I -2-l | 442 | „ trimestral San Bernardo .. .. .. .. .. .. | 278.500,00 |
| I -2-p | 443 | „ anual .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.190.000,00 |
| | | **Sobresueldos** .. .. | **2.799.000,00** |
| | | **Total Item 1** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **14.301.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1-a | 444 | Jornales base y Bonificación .. .. .. .. .. .. .. | 6.685.000,00 |
| II -1-b | 445 | Licencias Médicas Curativa .. .. .. .. .. .. .. .. | 145.000,00 |
| II -1-c | 446 | „ „ Preventiva .. .. .. .. .. .. .. .. | 100.000,00 |
| | | **Jornales** .. .. .. .. | **6.930.000,00** |

BIBLIOTECA NACIONAL SECCIÓN CHILENA

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 11.223.500,00 | 10.862.890,63 | 360.609,37 |
| | | 164.500,00 | 161.120,08 | 3.379,92 |
| | | 114.000,00 | 43.354,06 | 70.645,94 |
| | | **11.502.000.00** | **11.067.364,77** | **434.635.23** |
| | | 120.000,00 | 79.119,15 | 40.880,85 |
| 60.000,00 | | 860.000,00 | 857.872,00 | 2.128,00 |
| | | 190.000,00 | 171.600,00 | 18.400,00 |
| | | 10.500,00 | 8.400,00 | 2.100,00 |
| | | 140.000,00 | 127.659,00 | 12.341,00 |
| 6.000,00 | | 76.000,00 | 75.147,73 | 852,27 |
| | | 278.500,00 | 262.876,81 | 15.623,19 |
| | 66.000,00 | 1.124.000,00 | 1.100.268,20 | 23.731,80 |
| **66.000.00** | **66.000.00** | **2.799.000.00** | **2.682.942.89** | **116.057,11** |
| **66.000.00** | **66.000.00** | **14.301.000.00** | **13.750.307.66** | **550.692.34** |
| | 55.000,00 | 6.630.000,00 | 6.232.997,15 | 397.002,85 |
| 55.000,00 | | 200.000,00 | 182.807,03 | 17.192.97 |
| | | 100.000,00 | 27.200,40 | 72.799,60 |
| **55.000.00** | **55.000.00** | **6.930.000.00** | **6.443.004.58** | **486.995,42** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 447 | Trienales | 217.000,00 |
| II 2-b | 448 | Asignación Familiar | 1.350.000,00 |
| II -2-g | 449 | Tiempo extraordinario | 282.000,00 |
| II -2-h | 450 | Tratos | 665.000,00 |
| II -2-i | 451 | Bonificaciones a porcentaje | 305.000,00 |
| II -2-t | 451-A | Bonificación $ 10,00 diarios | 645.000,00 |
| II -2-j | 452 | Gratificación servicio nocturno | 60.000,00 |
| II -2-k | 453 | „ Zonal | 28.000,00 |
| II -2-p | 454 | „ anual | 1.230.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **4.782.000.00** |
| | | **Total Item 2** | **11.712.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 455 | Avisos, libros y revistas | 170.000,00 |
| III - 2 | 456 | Garantías agentes aduana | 1.400,00 |
| III -13 | 457 | Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 81.000,00 |
| III -19 | 458 | Gastos menores y movilización | 75.000,00 |
| III -31 | 459 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 10.000,00 |
| III -37 | 460 | Viáticos contrata | 460.000,00 |
| III -38 | 461 | Viáticos jornal | 535.600,00 |
| III -56 | 462 | Seguro accidentes del trabajo | 5.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **1.338.000.00** |
| | | **Item 5.—Materiales y combustibles.** | |
| V - 1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 463/1 | Artículos de escritorio | 900.000,00 |
| | 2 | Materiales de imprenta | 4.300.000,00 |
| | 4 | Equipo para el personal | 2.000.000,00 |
| | 5 | Enseres para coches | 250.000,00 |
| | 6 | Cordeles y cables | 250.000,00 |
| | 7 | Faroles y hojalatería | 550.000,00 |
| | 8 | Muebles | 150.000,00 |
| | 9 | Carpas y lonas | 1.600.000,00 |
| | | A la pág. N.º 328 | 10.000.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 217.000,00 | 153.329,76 | 63.670,24 |
| | | 1.350.000,00 | 1.120.769,40 | 229.230,60 |
| 8.000,00 | | 290.000,00 | 288.071,26 | 1.928,74 |
| | | 665.000,00 | 586.809,73 | 78.190,27 |
| | | 305.000,00 | 194.282,34 | 110.717,66 |
| | | 645.000,00 | 352.748,96 | 292.251,04 |
| 5.000,00 | | 65.000,00 | 62.073,74 | 2.926,26 |
| | | 28.000,00 | 26.396,03 | 1.603,97 |
| | 13.000,00 | 1.217.000,00 | 1.041.811,50 | 175.188,50 |
| **13.000,00** | **13.000,00** | **4.782.000,00** | **3.826.292,72** | **955.707,28** |
| **68.000,00** | **68.000,00** | **11.712.000,00** | **10.269.297,30** | **1.442.702,70** |
| 85.000,00 | | 255.000,00 | 253.544,70 | 1.455,30 |
| 500,00 | | 1.900,00 | 1.746,87 | 153,13 |
| | 81.000,00 | | | |
| 15.000,00 | | 90.000,00 | 86.998,05 | 3.001,95 |
| 10.000,00 | | 20.000,00 | 19.066,60 | 933,40 |
| 60.000,00 | | 520.000,00 | 512.381,19 | 7.618,81 |
| | 84.500,00 | 451.100,00 | 388.526,17 | 62.573,83 |
| | 5.000,00 | | | |
| **170.500,00** | **170.500,00** | **1.338.000,00** | **1.262.263,58** | **75.736,42** |
| 1.260.000,00 | | 2.160.000,00 | 2.159.112,78 | 887,22 |
| 1.300.000,00 | | 5.600.000,00 | 5.591.597,89 | 8.402,11 |
| 335.000,00 | | 2.335.000,00 | 2.331.373,95 | 3.626,05 |
| 37.000,00 | | 287.000,00 | 286.903,10 | 96,90 |
| 90.000,00 | | 340.000,00 | 339.611,68 | 388,32 |
| 150.000,00 | | 700.000,00 | 695.953,70 | 4.046,30 |
| 85.000,00 | | 235.000,00 | 234.784,75 | 215,25 |
| | 75.000,00 | 1.525.000,00 | 1.522.064,06 | 2.935,94 |
| 3.257.000,00 | 75.000,00 | 13.182.000,00 | 13.161.401,91 | 20.598,09 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| V - 1 | | De la pág. N.º 326 | 10.000.000,00 |
| | 463/10 | Clavos y tornillos | 850.000,00 |
| | 11 | Fierro galvanizado | 200.000,00 |
| | 12 | Bronce, cobre laminado | 1.750.000,00 |
| | 13 | Maderas | 7.000.000,00 |
| | 14 | Cueros y correas | 450.000,00 |
| | 15 | Artículos de goma | 600.000,00 |
| | 16 | Artículos de mercería | 600.000,00 |
| | 17 | Carburo y soldaduras | 2.500.000,00 |
| | 18 | Productos químicos | 800.000,00 |
| | 19 | Aceite e hilachas | 14.870.000,00 |
| | 20 | Pinturas | 5.000.000,00 |
| | 21 | Alambres | 1.000.000,00 |
| | 22 | Cables y cadenas | 550.000,00 |
| | 23 | Pernos y remaches | 5.000.000,00 |
| | 24 | Metales en lingotes | 22.000.000,00 |
| | 25 | Herramientas | 2.000.000,00 |
| | 26 | Vidrios | 1.800.000,00 |
| | 27 | Materiales varios | 1.200.000,00 |
| | 28 | Acero y fierro en barras | 15.650.000,00 |
| | 29 | Cañerías | 1.000.000,00 |
| | 30 | Materiales para construcción | 300.000,00 |
| | 31 | Frenos de aire | 3.000.000,00 |
| | 32 | Herramientas neumáticas | 100.000,00 |
| | 33 | Autocarriles, automotores, transmisión mecánica y motores 150 HP. | 1.000.000,00 |
| | 37 | Locomotoras a vapor | 13.500.000,00 |
| | 38 | Coches y carros | 15.500.000,00 |
| | 39 | Locomotoras y automotores eléctricos | 3.000.000,00 |
| | 40 | Estaciones eléctricas Tracción | 100.000,00 |
| | 41 | Líneas aéreas de Tracción | 600.000,00 |
| | 42 | Alumbrado eléctrico y fuerza motriz | 2.500.000,00 |
| | 43 | Alumbrado locomotoras y equipo | 2.000.000,00 |
| | 44 | Señalización telegráfica y telefónica | 3.000.000,00 |
| | 45 | Radiocomunicaciones | 100.000,00 |
| | 46 | Locomotoras y autocarriles Diesel | 300.000,00 |
| | 47 | Aire acondicionado, refrigeración compresora y productos oxigeno | 400.000,00 |
| | 464 | Excesos en los grupos | 12.500.000,00 |
| | 465 | Durmientes | 20.000.000,00 |
| | 466 | Derechos de aduana | 500.000,00 |
| | 467 | Fletes marítimos diversos | 4.000.000,00 |
| | 468 | Carguío, descarga, etc., de durmientes | 1.800.000,00 |
| | 469 | Repuestos para camiones | 2.500.000,00 |
| | | | 181.520.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 3.257.000,00 | 75.000,00 | 13.182.000,00 | 13.161.401,91 | 20.598,09 |
| 1.200.000,00 | | 2.050.000,00 | 2.046.956,09 | 3.043,91 |
| 2.860.000,00 | | 3.060.000,00 | 3.055.679,25 | 4.320,75 |
| 120.000,00 | | 1.870.000,00 | 1.866.939,74 | 3.060,26 |
| | 5.215.000,00 | 1.785.000,00 | 1.783.525,13 | 1.474,87 |
| 1.140.000,00 | | 1.590.000,00 | 1.589.805,49 | 194,51 |
| 505.000,00 | | 1.105.000,00 | 1.102.694,78 | 2.305,22 |
| 1.320.000,00 | | 1.920.000,00 | 1.916.927,20 | 3.072,80 |
| 2.280.000,00 | | 4.780.000,00 | 4.773.964,25 | 6.035,75 |
| 1.680.000,00 | | 2.480.000,00 | 2.472.786,28 | 7.213,72 |
| 250.000,00 | | 15.120.000,00 | 15.119.478,05 | 521,95 |
| 1.470.000,00 | | 6.470.000,00 | 6.469.708,28 | 291,72 |
| 2.126.000,00 | | 3.126.000,00 | 3.125.642,08 | 357,92 |
| | 134.000,00 | 416.000,00 | 414.436,36 | 1.563,64 |
| 5.621.000,00 | | 10.621.000,00 | 10.620.958,77 | 41,23 |
| 13.403.000,00 | | 35.403.000,00 | 35.379.249,27 | 23.750,73 |
| | 320.000,00 | 1.680.000,00 | 1.675.891,50 | 4.108,50 |
| 550.000,00 | | 2.350.000,00 | 2.347.810,51 | 2.189,49 |
| 95.000,00 | | 1.295.000,00 | 1.291.429,72 | 3.570,28 |
| 14.680.000,00 | | 30.330.000,00 | 29.519.503,82 | 810.496,18 |
| 790.000,00 | | 1.790.000,00 | 1.788.503,22 | 1.496,78 |
| | 155.000,00 | 145.000,00 | 143.198,43 | 1.801,57 |
| 660.000,00 | | 3.660.000,00 | 3.651.114,24 | 8.885,76 |
| | 100.000,00 | | | |
| 430.000,00 | | 1.430.000,00 | 1.426.896,73 | 3.103,27 |
| | 2.320.000,00 | 11.180.000,00 | 11.175.892,82 | 4.107,18 |
| 6.910.000,00 | | 22.410.000,00 | 22.408.256,51 | 1.743,49 |
| | 570.000,00 | 2.430.000,00 | 2.427.136,78 | 2.863,22 |
| | 8.000,00 | 92.000,00 | 91.860,44 | 139,56 |
| 965.000,00 | | 1.565.000,00 | 1.562.016,43 | 2.983,57 |
| 980.000,00 | | 3.480.000,00 | 3.476.105,24 | 3.894,76 |
| 580.000,00 | | 2.580.000,00 | 2.579.667,30 | 332,70 |
| 110.000,00 | | 3.110.000,00 | 3.108.670,88 | 1.329,12 |
| | 35.000,00 | 65.000,00 | 63.756,70 | 1.243,30 |
| 3.295.000,00 | | 3.595.000,00 | 3.590.742,03 | 4.257,97 |
| 60.000,00 | | 460.000,00 | 451.870,62 | 8.129,38 |
| | 10.590.000,00 | 1.910.000,00 | 1.426.817,33 | 483.182,67 |
| | 5.814.000,00 | 14.186.000,00 | 14.185.007,90 | 992,10 |
| 2.225.000,00 | | 2.725.000,00 | 2.722.922,62 | 2.077,38 |
| | 10.000,00 | 3.990.000,00 | 3.986.982,19 | 3.017,81 |
| 235.000,00 | | 2.035.000,00 | 2.030.528,28 | 4.471,72 |
| 4.900.000,00 | | 7.400.000,00 | 7.394.006,02 | 5.993,98 |
| **74.697.000,00** | **25.346.000,00** | **230.871.000,00** | **229.426.741,19** | **1.444.258,81** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| V - 2 | | **Combustible:** | |
| | | **Carbón:** | |
| | 470 | Carbón fósil | 315.700.000,00 |
| | 471 | Carguío, descarga y otros gastos carbón | 5.000.000,00 |
| | | | **320.700.000,00** |
| V - 3 | | **Petróleo:** | |
| | 472 | Petróleo | **3.850.000,00** |
| V - 4 | | **Combustibles varios:** | |
| | 473 | Leña F. C. Ancud a Castro | 180.000,00 |
| | 474 | Leña para combustibles y hoteles | 1.000.000,00 |
| | | | **1.180.000,00** |
| | | **Total Item 5** | **507.250.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos:** | |
| VII - 1 | | **Gastos relacionados con la operación:** | |
| | 475 | Tratos varios Departamento de Materiales | 10.000,00 |
| | 476 | Tratos varios Almacenes | 350.000,00 |
| | | **Total Item 7** | **360.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **534.961.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 17.255.000,00 | | 332.955.000,00 | 332.948.420,72 | 6.579,28 |
| 1.593.000,00 | | 6.593.000,00 | 6.580.029,52 | 12.970,48 |
| **18.848.000,00** | | **339.548.000,00** | **339.528.450,24** | **19.549,76** |
| | | | | |
| | **1.028.000,00** | **2.822.000,00** | **2.801.548,74** | **20.451,26** |
| | | | | |
| | | | | |
| | 45.000,00 | 135.000,00 | 134.139,10 | 860,90 |
| | 726.000,00 | 274.000,00 | 273.418,00 | 582,00 |
| | **771.000,00** | **409.000,00** | **407.557,10** | **1.442,90** |
| **93.545.000,00** | **27.145.000,00** | **573.650.000,00** | **572.164.297,27** | **1.485.702,73** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 10.000,00 | | 20.000,00 | 12.790,00 | 7.210,00 |
| | 10.000,00 | 340.000,00 | 284.678,08 | 55.321,92 |
| **10.000,00** | **10.000,00** | **360.000,00** | **297.468,08** | **62.531,92** |
| **93.859.500,00** | **27.459.500,00** | **601.361.000,00** | **597.743.633,89** | **3.617.366,11** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 11.502.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.799.000,00 |
| | | | **14.301.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación .. .. .. .. .. .. .. .. | 6.930.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.782.000,00 |
| | | | **11.712.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **1.338.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 181.520.000,00 |
| V - 2 | | Carbón .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 320.700.000,00 |
| V - 3 | | Petróleo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.850.000,00 |
| V - 4 | | Combustibles varios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.180.000,00 |
| | | | **507.250.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | **360.000,00** |
| | | TOTAL GENERAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **534.961.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | 11.067.364,77 | 434.635,23 |
| 66.000,00 | 66.000,00 | | 2.682.942,89 | 116.057,11 |
| **66.000.00** | **66.000,00** | | **13.750.307,66** | **550.692,34** |
| 55.000,00 | 55.000,00 | | 6.443.004,58 | 486.995,42 |
| 13.000,00 | 13.000,00 | | 3.826.292,72 | 955.707,28 |
| **68.000.00** | **68.000.00** | | **10.269.297,30** | **1.442.702,70** |
| **170.500.00** | **170.500.00** | | **1.262.263,58** | **75.736,40** |
| 74.697.000,00 | 25.346.000,00 | 230.871.000,00 | 229.426.741,19 | 1.444.258,81 |
| 18.848.000,00 | | 339.548.000,00 | 339.528.450,24 | 19.549,76 |
| | 1.028.000,00 | 2.822.000,00 | 2.801.548,74 | 20.451.26 |
| | 771.000,00 | 409.000.00 | 407.557,10 | 1.442,90 |
| **93.545.000,00** | **27.145.000,00** | **573.650.000,00** | **572.164.297,27** | **1.485.702,73** |
| **10.000.00** | **10.000.00** | **360.000.00** | **297.468,08** | **62.531,92** |
| **93.859.500.00** | **27.459.500.00** | **601.361.000,00** | **597.743.633,89** | **3.617.366.11** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| | | **OFICINA NUEVA YORK** | **US. $** | |
| | | **Item 1.—Sueldos:** | | |
| I -1-a | 477 | Departamento de Materiales y Almacenes .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 22.080,00 | 685.000,00 |
| | 478 | Departamento de Tracción y Maestranzas .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.640,00 | 82.000,00 |
| | | **Sueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 155.000,00 | | 840.000,00 | 835.221,80 | 4.778,20 |
| 8.000,00 | | 90.000,00 | 88.763,85 | 1.236,65 |
| **163.000,00** | | **930.000,00** | **923.985,65** | **6.014,35** |
| | | | | |
| 108.400,00 | | 1.150.000,00 | 1.113.308,02 | 36.691,98 |
| 28.600,00 | | 1.219.000,00 | 1.218.300,00 | 700,00 |
| **137.000,00** | | **2.369.000,00** | **2.331.608,02** | **37.391,98** |
| **300.000,00** | | **3.299.000,00** | **3.255.593,67** | **43.406,33** |
| | | | | |
| 33.900,00 | | 220.000,00 | 211.511,14 | 8.488,86 |
| | | 368.900,00 | 336.614,19 | 32.285,81 |
| | | 31.000,00 | 13.528,71 | 17.471,29 |
| | 117.900,00 | 347.100,00 | 111.600,00 | 235.500,00 |
| 146.000,00 | | 250.000,00 | 245.053,14 | 4.946,86 |
| | 62.000,00 | | | |
| **179.900,00** | **179.900,00** | **1.217.000,00** | **918.307,18** | **298.692,82** |
| **479.900,00** | **179.900,00** | **4.516.000,00** | **4.173.900,85** | **342.099,15** |
| | | | | |
| 163.000,00 | | 930.000,00 | 923.985,65 | 6.014,35 |
| 137.000,00 | | 2.369.000,00 | 2.331.608,02 | 37.391,98 |
| **300.000,00** | | **3.299.000,00** | **3.255.593,67** | **43.406,33** |
| **179.900,00** | **179.900,00** | **1.217.000,00** | **918.307,18** | **298.692,82** |
| **479.900,00** | **179.900,00** | **4.516.000,00** | **4.153.900,85** | **342.099,15** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DEL PERSONAL Y BIENESTAR** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 487 | Sueldos Departamento .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.944.000,00 |
| | 488 | „ Sanitario .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 11.176.000,00 |
| | 489 | „ „ Reemplazos .. .. .. .. .. .. .. | 380.000,00 |
| I -1-b | 490 | Licencias Médicas Curativa Departamento .. .. .. | 70.000,00 |
| | 491 | „ „ „ Sanitario .. .. .. .. .. | 121.000,00 |
| I -1-c | 492 | Licencias Médicas Preventiva Departamento .. .. | 61.000,00 |
| | 493 | „ „ „ Sanitario .. .. .. | 102.000,00 |
| | | **Sueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 9.000,00 | 5.935.000,00 | 5.934.544,23 | 455,77 |
| 144.000,00 | | 11.320.000,00 | 11.318.459,79 | 1.540,21 |
| 130.000,00 | | 510.000,00 | 505.328,76 | 4.671,24 |
| 290.000,00 | | 360.000,00 | 356.760,81 | 3.239,19 |
| 120.000,00 | | 241.000,00 | 237.116,83 | 3.883,17 |
| | 26.000,00 | 35.000,00 | 34.700,00 | 300,00 |
| 23.000,00 | | 125.000,00 | 124.477,22 | 522,78 |
| **707.000,00** | **35.000,00** | **18.526.000,00** | **18.511.387,64** | **14.612,36** |
| | | 57.000,00 | 55.887,00 | 1.113,00 |
| 24.000,00 | | 305.000,00 | 301.956,13 | 3.043,87 |
| 54.000,00 | | 340.000,00 | 339.129,00 | 871,00 |
| 171.000,00 | | 1.300.000,00 | 1.293.529,00 | 6.471,00 |
| 9.000,00 | | 45.000,00 | 42.500,00 | 2.500,00 |
| 53.000,00 | | 155.000,00 | 153.180,98 | 1.819,02 |
| | 56.000,00 | 310.000,00 | 305.123,54 | 4.876,46 |
| | 15.000,00 | 185.000,00 | 183.890,00 | 1.110,00 |
| 2.000,00 | | 10.000,00 | 9.264,00 | 736,00 |
| 313.000,00 | 71.000,00 | 2.707.000,00 | 2.684.459,65 | 22.540,35 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 336 . . . . . | 2.465.000,00 |
| I -2-j | 503 | Gratificación Servicio nocturno Sanitario . . . . . | 72.000,00 |
| I -2-k | 504 | „ Zonal Sanitario . . . . . | 155.000,00 |
| | 504-A | Gratificación Zonal Departamento . . . . . | 27.000,00 |
| I -2-p | 505 | Gratificación anual Departamento . . . . . | 670.000,00 |
| | 506 | „ anual Sanitario . . . . . | 1.325.000,00 |
| | | **Sobresueldos . . . .** | **4.714.000,00** |
| | | **Total Item 1 . . . . . .** | **22.568.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1-a | 507 | Jornales y Bonificación Departamento . . . . . | 1.421.000,00 |
| | 508 | „ Sanitario . . . . . | 1.652.000,00 |
| II -1-b | 509 | Licencias Médicas Curativa Departamento . . . . . | 6.000,00 |
| | 510 | „ „ „ Sanitario . . . . . | 7.000,00 |
| II -1-c | 511 | Licencias Médicas Preventiva Departamento . . . . | 5.000,00 |
| | 512 | „ „ „ Sanitario . . . . | 5.000,00 |
| | | **Jornales . . . . . .** | **3.096.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 513 | Trienales Departamento . . . . . | 13.000,00 |
| | 514 | „ Sanitario . . . . . | 31.000,00 |
| II -2-b | 515 | Asignación Familiar Departamento . . . . . | 160.000,00 |
| | 516 | „ „ Sanitario . . . . . | 220.000,00 |
| II -2-g | 517 | Tiempo extraordinario Departamento . . . . . | 144.000,00 |
| II -2-j | 519 | Gratificación servicio nocturno Sanitario . . . . . | 19.000,00 |
| II -2-k | 520 | „ Zonal Sanitario . . . . . | 16.000,00 |
| II 2-p | 521 | Gratificación anual Departamento . . . . . | 228.000,00 |
| | 522 | „ anual Sanitario . . . . . | 258.000,00 |
| | | **Sobrejornales . . . .** | **1.089.000,00** |
| | | **Total Item 2 . . . . . .** | **4.185.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 313.000,00 | 71.000,00 | 2.707.000,00 | 2.684.459,65 | 22.540,35 |
| | | 72.000,00 | 71.969,49 | 30,51 |
| 35.000,00 | | 190.000,00 | 185.592,75 | 4.407,25 |
| | 11.000,00 | 16.000,00 | 15.960,00 | 40,00 |
| | 34.000,00 | 636.000,00 | 623.945,00 | 12.055,00 |
| | 185.000,00 | 1.140.000,00 | 1.136.892,50 | 3.107,50 |
| **348.000,00** | **301.000.00** | **4.761.000.00** | **4.718.819,39** | **42.180,61** |
| **1.055.000,00** | **336.000.00** | **23.287.000.00** | **23.230.207.03** | **56.792.97** |
| 134.000,00 | | 1.555.000,00 | 1.501.927,52 | 53.072,48 |
| 120.000,00 | | 1.772.000,00 | 1.766.446,21 | 5.553,79 |
| 40.000,00 | | 46.000,00 | 35.949,50 | 10.050,50 |
| 35.000,00 | | 42.000,00 | 40.076,50 | 1.923,50 |
| 1.000,00 | | 6.000,00 | 5.244,00 | 756,00 |
| 8.000,00 | | 13.000,00 | 10.326,18 | 2.673,82 |
| **338.000,00** | | **3.434.000,00** | **3.359.969,91** | **74.030.09** |
| | | 13.000,00 | 3.504,25 | 9.495,75 |
| 2.000,00 | | 33.000,00 | 31.954,63 | 1.045,37 |
| | | 160.000,00 | 135.363,00 | 24.637,00 |
| | | 220.000,00 | 211.306,00 | 8.694,00 |
| | | 144.000,00 | 1.878,00 | 142.122,00 |
| 2.000,00 | | 21.000,00 | 20.068,40 | 931,60 |
| | | 16.000,00 | 13.287,83 | 2.712,17 |
| | | 228.000,00 | 175.324,00 | 52.676,00 |
| | 38.000,90 | 220.000,00 | 208.413,10 | 11.586,90 |
| **4.000,00** | **38.000,00** | **1.055.000,00** | **801.099.21** | **253.900,79** |
| **342.000,00** | **38.000,00** | **4.489.000,00** | **4.161.069,12** | **327.930,88** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| | | **Sección Personal:** | |
| III - 10 | 523 | Auxilio heridos | 3.000.000,00 |
| III - 13 | 524 | Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 3.000,00 |
| III - 19 | 525 | Gastos menores y movilización | 60.000,00 |
| III - 20 | 526 | Gastos funerales personal en servicio | 200.000,00 |
| III - 23 | 527 | Indemnización al personal | 200.000,00 |
| III - 31 | 528 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 20.000,00 |
| III - 37 | 529 | Viáticos contrata | 34.000,00 |
| III - 53 | 530 | Servicio Fianza al personal | 1.018.000,00 |
| | | **Servicio Sanitario:** | |
| III - 13 | 531 | Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 8.000,00 |
| III - 19 | 532 | Gastos menores y movilización | 75.000,00 |
| III - 25 | 533 | Lavado de ropa | 110.000,00 |
| III - 31 | 534 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 10.000,00 |
| III - 37 | 535 | Viáticos contrata | 100.000,00 |
| III - 38 | 536 | Viáticos jornal | 3.000,00 |
| | | **Sección Bienestar:** | |
| III - 13 | 537 | Organización Nacional Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 26.000,00 |
| III - 19 | 538 | Gastos menores y movilización | 75.000,00 |
| III - 31 | 539 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 20.000,00 |
| III - 37 | 540 | Viáticos contrata | 276.000,00 |
| III - 38 | 541 | Viáticos jornal | 41.000,00 |
| | | **Sección Pensiones:** | |
| III - 19 | 542 | Gastos menores y movilización | 10.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **5.289.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 543 | Conservación y Reparación de instrumental de cirugía | 100.000,00 |
| | 544 | Reparación y material para coche - ambulancia | 10.000,00 |
| | | **Total Item 5** | **110.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 2.987.000,00 | 13.000,00 | 11.308,65 | 1.691,35 |
| | | 3.000,00 | 453,00 | 2.547,00 |
| 15.000,00 | | 75.000,00 | 73.475,90 | 1.524,10 |
| 150.000,00 | | 350.000,00 | 331.202,90 | 18.797,10 |
| | 50.000,00 | 150.000,00 | 127.723,00 | 22.277,00 |
| 10.000,00 | | 30.000,00 | 24.720,40 | 5.279,60 |
| | | 34.000,00 | 14.856,05 | 19.143,95 |
| | 200.000,00 | 818.000,00 | | 818.000,00 |
| | | 8.000,00 | 408,50 | 7.591,50 |
| 40.000,00 | | 115.000,00 | 109.597,35 | 5.402,65 |
| 10.000,00 | | 120.000,00 | 112.906,78 | 7.093,22 |
| | | 10.000,00 | 2.345,00 | 7.655,00 |
| | | 100.000,00 | 68.957,96 | 31.042,04 |
| 7.000,00 | | 10.000,00 | 7.108,10 | 2.891,90 |
| | | 26.000,00 | 7.242,90 | 18.757,10 |
| | | 75.000,00 | 72.832,35 | 2.167,65 |
| | | 20.000,00 | 19.916,50 | 83,50 |
| | | 276.000,00 | 231.624,43 | 44.375,57 |
| | | 41.000,00 | 20.874,08 | 20.125,92 |
| 5.000,00 | | 15.000,00 | 10.155,00 | 4.845,00 |
| **237.000.00** | **3.237.000.00** | **2.289.000.00** | **1.247.708.85** | **1.041.291.15** |
| | 70.000,00 | 30.000,00 | 21.392,20 | 8.607,80 |
| | | 10.000,00 | 9.331,00 | 669,00 |
| | **70.000.00** | **40.000.00** | **30.723.20** | **9.276,80** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 545 | Reparaciones ligeras habitaciones del personal .. | 1.000.000,00 |
| | 546 | Conservación Casa Salud y parques .. .. .. .. .. | 10.000,00 |
| | 547 | Arboles y jardines en estaciones .. .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| | 548 | Higienización en talleres y casas .. .. .. .. .. | 600.000,00 |
| | 549 | Construcción pozos y cañerías .. .. .. .. .. .. | 150.000,00 |
| | 550 | Reparación Hospital Ferroviario .. .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| | 551 | Reparación Pabellones y Servicios regionales .. .. | 50.000,00 |
| | 551-A | Reparación y mantención Recintos Deportivos .. .. | 1.000.000,00 |
| | | **Total Item 7** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.850.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 552 | Adquisición Kardex y máquinas calcular .. .. .. | 53.000,00 |
| | 553 | Adquisición camillas y botiquines .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| | 554 | Renovación muebles Servicio Sanitario Regional .. | 20.000,00 |
| | 555 | Adquisición instrumentos .. .. .. .. .. .. .. .. | 30.000,00 |
| | 556 | Menaje Hospital Barón .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 50.000,00 |
| | 557 | Construcciones deportivas .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.500.000,00 |
| | | **Total Item 8** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **1.673.000,00** |
| | | **Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX - 1 | | **Jubilaciones y pensiones.** | |
| - 1 - a | 558 | Jubilaciones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 222.000.000,00 |
| - 1 - b | 559 | Pensiones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.700.000,00 |
| - 1 - c | 560 | Asignación Familiar jubilados .. .. .. .. .. .. .. | 32.500.000,00 |
| - 1 - d | 561 | Gastos funerales jubilados .. .. .. .. .. .. .. .. | 600.000,00 |
| | | | **259.800.000,00** |
| IX - 2 | | **Desahucios:** | |
| - 2 - a | 562 | Ley 7998, compatibilidad desahucios y jubilación.. | 50.000.000,00 |
| - 2 - b | 563 | Desahucios Sueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.350.000,00 |
| - 2 - c | 564 | „ Jornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.540.000,00 |
| - 2 - d | 565 | „ Renuncia voluntaria .. .. .. .. .. .. .. .. | 780.000,00 |
| - 2 - e | 566 | Indemnización desahucio causa muerte .. .. .. .. | 5.500.000,00 |
| | | | **65.170.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 450.000,00 | | 1.450.000,00 | 1.447.548,50 | 2.451,50 |
| | 10.000,00 | | | |
| | | 20.000,00 | 19.932,00 | 68,00 |
| 270.000,00 | | 870.000,00 | 866.837,00 | 3.163,00 |
| 10.000,00 | | 160.000,00 | 158.472,95 | 1.527,05 |
| 10.000,00 | | 30.000,00 | 28.971,00 | 1.029,00 |
| | | 50.000,00 | 31.506,30 | 18.493,70 |
| | 180.000,00 | 820.000,00 | 749.403,58 | 70.596,42 |
| **740.000,00** | **190.000,00** | **3.400.000,00** | **3.302.671,33** | **97.328,67** |
| | | | | |
| | | 53.000,00 | 51.592,00 | 1.408,00 |
| | | 20.000,00 | 15.685,00 | 4.315,00 |
| | | 20.000,00 | 16.565,00 | 3.435,00 |
| 1.220.000,00 | | 1.250.000,00 | 1.246.829,60 | 3.170,40 |
| | 10.000,00 | 40.000,00 | 36.061,00 | 3.939,00 |
| | 1.020.000,00 | 480.000,00 | 479.017,10 | 982,90 |
| **1.220.000,00** | **1.030.000,00** | **1.863.000,00** | **1.845.749,70** | **17.250,30** |
| | | | | |
| 13.400.000,00 | | 235.400.000,00 | 235.383.668,49 | 16.331,51 |
| | | 4.700.000,00 | 4.230.554,25 | 469.445,75 |
| 2.100.000,00 | | 34.600.000,00 | 34.551.308,88 | 48.691,12 |
| 50.000,00 | | 650.000,00 | 644.795,20 | 5.204,80 |
| **15.550.000,00** | | **275.350.000,00** | **274.810.326,82** | **539.673,18** |
| | | | | |
| | 4.146.000,00 | 45.854.000,00 | 44.221.704,98 | 1.632.295,02 |
| | 2.030.000,00 | 1.320.000,00 | 1.301.042,13 | 18.957,87 |
| 120.000,00 | | 5.660.000,00 | 5.653.229,24 | 6.770,76 |
| 660.000,00 | | 1.440.000,00 | 1.434.056,80 | 5.943,20 |
| 626.000,00 | | 6.126.000,00 | 5.953.159,51 | 172.840,49 |
| **1.406.000,00** | **6.176.000,00** | **60.400.000,00** | **58.563.192,66** | **1.836.807,34** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| IX -3 | | **Previsión Social:** | |
| -3-a | 567 | Aporte legal Caja Retiros Contrata .. .. .. .. .. | 16.120.000,00 |
| -3-b | 568 | „ „ „ „ Jornal .. .. .. .. .. .. | 40.880.000,00 |
| -3-c | 569 | „ „ „ „ 2½ o/oo sobre las entradas .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.930.000,00 |
| | | | **62.930.000,00** |
| IX -4 | | **Elementos para Servicio Médico:** | |
| -4-a | 570 | Adquisición ropa blanca .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40.000,00 |
| -4-b | 571 | Asignación Médicos Hospital Barón .. .. .. .. .. | 30.000,00 |
| -4-c | 572 | Movilización médicos a domicilio .. .. .. .. .. .. | 160.000,00 |
| -4-d | 573 | Atención médicos especialistas .. .. .. .. .. .. | 350.000,00 |
| -4-e | 574 | Asignación atención médicos Preventiva .. .. .. | 231.000,00 |
| -4-f | 575 | Asignación aseo pabellones .. .. .. .. .. .. .. | 35.000,00 |
| -4-g | 576 | Servicio Madre y Niño .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 400.000,00 |
| -4-h | 577 | Asignación especialistas Servicio Madre y Niño .. | 85.000,00 |
| | | **Para Medicina Curativa:** | |
| -4-i | 578 | Exámenes clínicos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 134.000,00 |
| -4-j | 579 | Exámenes radiológicos .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 78.000,00 |
| -4-k | 580 | Hospitalizaciones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.500.000,00 |
| -4-l | 581 | Medicamentos y elementos de sanidad para boticas, trenes, etc. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.500.000,00 |
| -4-m | 582 | Alimentación Hospital Barón .. .. .. .. .. .. .. | 400.000,00 |
| | | **Para Medicina Preventiva:** | |
| -4-n | 583 | Renovación y adquisición instrumental exámenes .. | 60.000,00 |
| -4-ñ | 584 | Exámenes clínicos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 73.000,00 |
| -4-o | 585 | Exámenes radiológicos .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 350.000,00 |
| -4-p | 586 | Hospitalizaciones .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 300.000,00 |
| -4-q | 587 | Medicamentos y elementos exámenes .. .. .. .. .. | 200.000,00 |
| | | | **10.926.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 1.120.000,00 | 15.000.000,00 | 14.907.134,80 | 92.865,20 |
| | 5.380.000,00 | 35.500.000,00 | 35.432.134,76 | 67.865,24 |
| | | 5.930.000,00 | 5.648.544,68 | 281.455,32 |
| | **6.500.000,00** | **56.430.000,00** | **55.987.814,24** | **442.185,76** |
| 10.000,00 | | 50.000,00 | 46.015,95 | 3.984,05 |
| 6.000,00 | | 36.000,00 | 35.999,94 | 0,06 |
| 105.000,00 | | 265.000,00 | 261.280,80 | 3.719,20 |
| 80.000,00 | | 430.000,00 | 425.148,03 | 4.851,97 |
| 69.000,00 | | 300.000,00 | 294.836,74 | 5.163,26 |
| 5.000,00 | | 40.000,00 | 38.356,10 | 1.643,90 |
| | 30.000,00 | 370.000,00 | 363.990,70 | 6.009,30 |
| | 25.000,00 | 60.000,00 | 58.100,00 | 1.900,00 |
| | 50.000,00 | 84.000,00 | 68.948,50 | 15.051,50 |
| 122.000,00 | | 200.000,00 | 196.383,10 | 3.616,90 |
| 20.000,00 | | 2.520.000,00 | 2.512.347,65 | 7.652,35 |
| 682.000,00 | | 6.182.000,00 | 6.173.656,56 | 8.343,44 |
| | | 400.000,00 | 353.422,50 | 46.577,50 |
| 10.000,00 | | 70.000,00 | 69.032,70 | 967,30 |
| | 38.000,00 | 35.000,00 | 31.940,00 | 3.060,00 |
| | 50.000,00 | 300.000,00 | 298.911,33 | 1.088,67 |
| 390.000,00 | | 690.000,00 | 684.041,50 | 5.958,50 |
| 235.000,00 | | 435.000,00 | 430.262,60 | 4.737,40 |
| **1.734.000,00** | **193.000,00** | **12.467.000,00** | **12.342.674,70** | **124.325,30** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| IX -5 | | **Gastos de Bienestar:** | |
| -5-a | 588 | Mantenimiento Hogares Tracción, Maestranza y Transporte | 500.000,00 |
| -5-b | 589 | Nuevas bibliotecas y asignaciones | 20.000,00 |
| -5-c | 590 | Premios de estímulo | 50.000,00 |
| -5-d | 591 | Enseñanzas | 950.000,00 |
| -5-e | 592 | Estadio y esparcimiento San Rosendo | 20.000,00 |
| -5-f | 593 | Hogar Deportivo San Bernardo | 60.000,00 |
| -5-g | 594 | Subvención y ayudas a Sociedades e Instituciones deportivas del personal | 500.000,00 |
| -5-i | 596 | Gastos reposantes Casa Salud Los Andes | 550.000,00 |
| -5-j | 597 | Estufas | 30.000,00 |
| -5-k | 598 | Esparcimientos | 250.000,00 |
| -5-l | 599 | Colonia de Vacaciones | 150.000,00 |
| -5-m | 600 | Movilización visitadoras sociales | 80.000,00 |
| -5-n | 601 | Propaganda de Seguridad | 20.000,00 |
| -5-ñ | 602 | Ayudas emergencia Servicio Social | 50.000,00 |
| -5-o | 603 | Pago arriendo a hogares e instituciones en general | 250.000,00 |
| | | | **3.480.000,00** |
| | | **Total Item 9** | **402.306.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **438.981.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 215.000,00 | | 715.000,00 | 712.840,80 | 2.159,20 |
| 1.000,00 | | 21.000,00 | 20.547,30 | 452,70 |
| 5.000,00 | | 55.000,00 | 54.606,85 | 393,15 |
| 80.000,00 | | 1.030.000,00 | 1.029.449,77 | 550,23 |
| | 10.000,00 | 10.000,00 | 9.890,00 | 110,00 |
| | 45.000,00 | 15.000,00 | 12.956,00 | 2.044,00 |
| | | | | |
| 60.000,00 | | 560.000,00 | 552.953,50 | 7.046,50 |
| | | 550.000,00 | 545.838,13 | 4.161,87 |
| 40.000,00 | | 70.000,00 | 58.786,00 | 11.214,00 |
| 200.000,00 | | 450.000,00 | 443.647,60 | 6.352,40 |
| | | 150.000,00 | 150.000,00 | |
| 10.000,00 | | 90.000,00 | 68.950,00 | 21.050,00 |
| | | 20.000,00 | 19.724,50 | 275,50 |
| | 20.000,00 | 30.000,00 | 27.379,30 | 2.620,70 |
| | 50.000,00 | 200.000,00 | 196.810,00 | 3.190,00 |
| **611.000,00** | **125.000,00** | **3.966.000,00** | **3.904.379,75** | **61.620,25** |
| **19.301.000,00** | **12.994.000,00** | **408.613.000,00** | **405.608.388,17** | **3.004.611,83** |
| **22.895.000,00** | **17.895.000,00** | **443.981.000,00** | **439.426.517,40** | **4.554.482,60** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base | 17.854.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos | 4.714.000,00 |
| | | | **22.568.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación | 3.096.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales | 1.089.000,00 |
| | | | **4.185.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | **5.289.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos | **110.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes | **2.850.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer | **1.673.000,00** |
| | | **Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX - 1 | | Jubilaciones y Pensiones | 259.800.000,00 |
| IX - 2 | | Desahucios | 65.170.000,00 |
| IX - 3 | | Previsión Social | 62.930.000,00 |
| IX - 4 | | Elementos para el Servicio Médico | 10.926.000,00 |
| IX - 5 | | Gastos de Bienestar | 3.480.000,00 |
| | | | **402.306.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **438.981.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 707.000,00 | 35.000,00 | 18.526.000,00 | 18.511.387,64 | 14.612,36 |
| 348.000,00 | 301.000,00 | 4.761.000,00 | 4.718.819,39 | 42.180,61 |
| **1.055.000,00** | **336.000,00** | **23.287.000,00** | **23.230.207,03** | **56.792,97** |
| 338.000,00 | | 3.434.000,00 | 3.359.969,91 | 74.030,09 |
| 4.000,00 | 38.000,00 | 1.055.000,00 | 801.099,21 | 253.900,79 |
| **342.000,00** | **38.000,00** | **4.489.000,00** | **4.161.069,12** | **327.930,88** |
| **237.000,00** | **3.237.000,00** | **2.289.000,00** | **1.247.708,85** | **1.041.291,15** |
| | **70.000,00** | **40.000,00** | **30.723,20** | **9.276,80** |
| **740.000,00** | **190.000,00** | **3.400.000,00** | **3.302.671,33** | **97.328,67** |
| **1.220.000,00** | **1.030.000,00** | **1.863.000,00** | **1.845.749,70** | **17.250,30** |
| 15.550.000,00 | | 275.350.000,00 | 274.810.326,82 | 539.673,18 |
| 1.406.000,00 | 6.176.000,00 | 60.400.000,00 | 58.563.192,66 | 1.836.807,34 |
| | 6.500.000,00 | 56.430.000,00 | 55.987.814,24 | 442.185,76 |
| 1.734.000,00 | 193.000,00 | 12.467.000,00 | 12.342.674,70 | 124.325,30 |
| 611.000,00 | 125.000,00 | 3.966.000,00 | 3.904.379,75 | 61.620,25 |
| **19.301.000,00** | **12.994.000,00** | **408.613.000,00** | **405.608.388,17** | **3.004.611,83** |
| **22.895.000,00** | **17.895.000,00** | **443.981.000,00** | **439.426.517,40** | **4.554.482,60** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO JUDICIAL** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 604 | Sueldos base | 2.340.000,00 |
| I -1-b | 605 | Licencias Médicas Curativa | 10.000,00 |
| | | **Sueldos** | **2.350.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 606 | Trienales | 65.000,00 |
| I -2-b | 607 | Asignación familiar | 148.500,00 |
| I -2-d | 608 | Asignaciones especiales | 36.000,00 |
| I -2-g | 609 | Tiempo extraordinario | 20.000,00 |
| I -2-k | 610 | Gratificación zonal | 10.500,00 |
| I -2-p | 611 | Gratificación anual | 234.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **514.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **2.864.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II -1-a | 612 | Jornales base y Bonificación | 55.000,00 |
| II -1-b | 613 | Licencias Médicas Curativa | 3.000,00 |
| | | **Jornales** | **58.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-b | 614 | Asignación familiar | 2.600,00 |
| II -2-g | 615 | Tiempo extraordinario | 3.000,00 |
| II -2-p | 616 | Gratificación anual | 8.400,00 |
| | | **Sobrejornales** | **14.000,00** |
| | | **Total Item 2** | **72.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 2.340.000,00 | 2.306.079,00 | 33.921,00 |
| | | 10.000,00 | 681,00 | 9.319,00 |
| | | **2.350.000,00** | **2.306.760,00** | **43.240,00** |
| 4.000,00 | | 69.000,00 | 68.409,50 | 590,50 |
| 15.000,00 | | 163.500,00 | 154.980,00 | 11.929,50 |
| | | 36.000,00 | 36.000,00 | |
| | | 20.000,00 | 2.060,00 | 17.940,00 |
| | | 10.500,00 | 9.524,50 | 975,50 |
| | 14.000,00 | 220.000,00 | 208.351,50 | 12.239,00 |
| **19.000,00** | **14.000,00** | **519.000,00** | **479.325,50** | **39.674,50** |
| **19.000,00** | **14.000,00** | **2.869.000,00** | **2.786.085,50** | **82.914,50** |
| | | 55.000,00 | 38.629,50 | 16.370,50 |
| | | 3.000,00 | | 3.000,00 |
| | | **58.000,00** | **38.629,50** | **19.370,50** |
| | 1.000,00 | 1.600,00 | 1.050,00 | 550,00 |
| | 2.000,00 | 1.000,00 | 358,00 | 642,00 |
| 3.000,00 | | 11.400,00 | 10.450,50 | 949,50 |
| **3.000,00** | **3.000,00** | **14.000,00** | **11.858,50** | **2.141,50** |
| **3.000,00** | **3.000,00** | **72.000,00** | **50.488,00** | **21.512,00** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 617 | Avisos, libros y revistas | 5.000,00 |
| III - 5 | 618 | Arriendo local oficina | 188.000,00 |
| III -13 | 619 | Organización Nac. Hotelera. Gastos alimentación personal en viaje | 4.000,00 |
| III -19 | 620 | Gastos menores y movilización | 30.000,00 |
| III -35 | 621 | Gastos judiciales, cumplimientos de sentencias, transacciones e indemnizaciones | 200.000,00 |
| III -37 | 622 | Viáticos contrata | 54.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **481.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **3.417.000,00** |

## RESUMEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Item. 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base | 2.350.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos | 514.000,00 |
| | | | **2.864.000.00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y Bonificación | 58.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales | 14.000,00 |
| | | | **72.000.00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | **481.000.00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **3.417.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 5.000,00 | 3.830,00 | 1.170,00 |
| | | 188.000,00 | 183.610,00 | 4.390,00 |
| | | 4.000,00 | 1.110,60 | 2.889,40 |
| | | 30.000,00 | 29.703,70 | 296,30 |
| 185.000,00 | | 385.000,00 | 380.516,33 | 4.483,67 |
| | 20.000,00 | 34.000,00 | 21.912,20 | 12.087,80 |
| **185.000,00** | **20.000,00** | **646.000,00** | **620.682,83** | **25.317,17** |
| **207.000,00** | **37.000,00** | **3.587.000,00** | **3.457.256,33** | **129.743,67** |
| | | 2.350.000,00 | 2.306.760,00 | 43.240,00 |
| 19.000,00 | 14.000,00 | 519.000,00 | 479.325,50 | 39.674,50 |
| **19.000,00** | **14.000,00** | **2.869.000,00** | **2.786.085,50** | **82.914,50** |
| | | 58.000,00 | 38.629,50 | 19.370,50 |
| 3.000,00 | 3.000,00 | 14.000,00 | 11.858,50 | 2.141,50 |
| **3.000,00** | **3.000,00** | **72.000,00** | **50.488,00** | **21.512,00** |
| **185.000,00** | **20.000,00** | **646.000,00** | **620.682,83** | **25.317,17** |
| **207.000,00** | **37.000,00** | **3.587.000,00** | **3.457.256,33** | **129.743,67** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **DEPARTAMENTO DE COMERCIO** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 623 | Sueldos base | 4.141.000,00 |
| I -1-b | 624 | Licencias Médicas Curativa | 67.000,00 |
| I -1-c | 625 | Licencias Médicas Preventiva | 19.000,00 |
| | | **Sueldos** | **4.227.000.00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 626 | Trienales | 61.000,00 |
| I -2-b | 627 | Asignación familiar | 331.000,00 |
| I -2-c | 628 | Asignación Ingenieros | 72.000,00 |
| I -2-g | 629 | Tiempo extraordinario | 21.000,00 |
| I -2-n | 630 | Primas producción y transporte carretero | 144.000,00 |
| I -2-p | 631 | Gratificación anual | 435.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **1.064.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **5.291.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| | | **Jornales y Bonificación.** | |
| II -1-a | 632 | Jornales Departamento | 305.300,00 |
| | 633 | „ aserraderos | 914.300,00 |
| | 634 | „ camiones | 2.613.400,00 |
| | 635 | „ naves | 220.000,00 |
| II -1-b | 636 | Licencias Médicas Curativa | 31.000,00 |
| II -1-c | 637 | Licencias Médicas Preventiva | 7.000,00 |
| | | **Jornales** | **4.091.000.00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 638 | Trienales | 90.800,00 |
| II -2-b | 639 | Asignación familiar | 567.000,00 |
| II -2-g | 640 | Tiempo extraordinario | 15.300,00 |
| II -2-j | 641 | Gratificación servicio nocturno | 69.700,00 |
| II -2-n | 642 | Prima producción transporte carretero | 84.000,00 |
| II -2-p | 643 | Gratificación anual | 810.200,00 |
| | | **Sobrejornales** | **1.637.000.00** |
| | | **Total Item 2** | **5.728.000.00** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 4.141.000,00 | 4.048.235,44 | 92.764,56 |
| | | 67.000,00 | 43.260,58 | 23.739,42 |
| | 19.000,00 | | | |
| | **19.000,00** | **4.208.000,00** | **4.091.496,02** | **116.503,98** |
| | | 61.000,00 | 48.197,24 | 12.802,76 |
| | | 331.000,00 | 316.360,00 | 14.640,00 |
| | | 72.000,00 | 72.000,00 | |
| 59.000,00 | | 80.000,00 | 79.908,00 | 92,00 |
| | 50.000,00 | 94.000,00 | 60.543,10 | 33.456,90 |
| | 50.000,00 | 385.000,00 | 380.760,50 | 4.239,50 |
| **59.000,00** | **100.000,00** | **1.023.000,00** | **957.768,84** | **65.231,16** |
| **59.000,00** | **119.000,00** | **5.231.000,00** | **5.049.264,86** | **181.735,14** |
| 100.000,00 | | 405.300,00 | 390.819,51 | 14.480,49 |
| | | 914.300,00 | 622.359,27 | 291.940,73 |
| | 300.000,00 | 2.313.400,00 | 2.116.509,39 | 196.890,61 |
| | 80.000,00 | 140.000,00 | 104.838,24 | 35.161,76 |
| | | 31.000,00 | 18.778,50 | 12.221,50 |
| | | 7.000,00 | | 7.000,00 |
| **100.000,00** | **380.000,00** | **3.811.000,00** | **3.253.304,91** | **557.695,09** |
| | | 90.800,00 | 71.028,15 | 19.771,85 |
| 50.000,00 | | 617.000,00 | 601.328,50 | 15.671,50 |
| | | 15.300,00 | 11.076,00 | 4.224,00 |
| | | 69.700,00 | 57.751,60 | 11.948,40 |
| | | 84.000,00 | 73.242,97 | 10.757,03 |
| | 50.000,00 | 760.200,00 | 527.798,00 | 232.402,00 |
| **50.000,00** | **50.000,00** | **1.637.000,00** | **1.342.225,22** | **294.774,78** |
| **150.000,00** | **430.000,00** | **5.448.000,00** | **4.595.530,13** | **852.469,87** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 644 | Avisos, libros y revistas | 5.000,00 |
| III - 4 | 645 | Arriendos, teléfonos y comunicaciones | 960.000,00 |
| III - 5 | 646 | Arriendo terrenos y locales | 34.000,00 |
| III - 13 | 647 | Organización Nac. Hotelera, gastos alimentación personal en viaje | 33.000,00 |
| III - 16 | 648 | Gastos revista "En Viaje" | 500.000,00 |
| III - 19 | 649 | Gastos menores y movilización | 40.000,00 |
| III - 25 | 650 | Lavado ropa | 550.000,00 |
| III - 26 | 651 | Propaganda | 850.000,00 |
| III - 26 | 651-A | Guía del Veraneante y folletos de turismo para la venta | 450.000,00 |
| III - 28 | 652 | Seguros | 300.000,00 |
| III - 31 | 653 | Reparación muebles, máquinas escribir y calcular | 4.000,00 |
| III - 37 | 654 | Viáticos contrata | 270.000,00 |
| III - 38 | 655 | Viáticos jornal | 107.000,00 |
| III - 45 | 656 | Mantenimiento caminos | 200.000,00 |
| III - 48 | 657 | Gastos Generales Aserraderos | 50.000,00 |
| III - 48 | 658 | „ „ Vapores | 15.000,00 |
| III - 48 | 659 | „ „ Warrants | 17.000,00 |
| III - 48 | 660 | „ „ Camiones | 35.000,00 |
| III - 49 | 661 | Estudios, ensayos, experimentos | 4.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **4.424.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y combustibles.** | |
| V - 1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 662 | Muebles | 5.000,00 |
| | 663 | Lubricantes | 237.000,00 |
| | 664 | Artículos varios | 100.000,00 |
| | 665 | Repuestos máquinas Warrants | 15.000,00 |
| | 666 | „ „ Aserraderos | 60.000,00 |
| | 667 | „ „ Vapores | 15.000,00 |
| | 668 | Trozos y basas | 870.000,00 |
| | 669 | Montañas | 595.000,00 |
| | 670 | Tracción animal o mecánica | 232.000,00 |
| | 671 | Forraje | 403.000,00 |
| | | | **2.532.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 5.000,00 | | 5.000,00 |
| 54.000,00 | | 1.014.000,00 | 915.548,10 | 98.451,90 |
| | | 34.000,00 | 13.916,00 | 20.084,00 |
| | | 33.000,00 | 4.085,65 | 28.914,35 |
| 186.500,00 | | 686.500,00 | 686.392,91 | 107,09 |
| 20.000,00 | | 60.000,00 | 51.631,60 | 8.368,40 |
| 60.000,00 | | 610.000,00 | 602.350,86 | 7.649,14 |
| 100.000,00 | | 950.000,00 | 866.773,39 | 83.226,61 |
| 300.000,00 | | 750.000,00 | 368.257,79 | 381.742,21 |
| | 70.000,00 | 230.000,00 | 144.130,53 | 85.869,47 |
| 6.000,00 | | 10.000,00 | 8.525,00 | 1.475,00 |
| 20.000,00 | | 290.000,00 | 287.398,38 | 2.601,62 |
| | 10.000,00 | 97.000,00 | 70.843,94 | 26.156,06 |
| 90.000,00 | | 290.000,00 | 225.195,11 | 64.804,89 |
| | | 50.000,00 | 46.148,02 | 3.851,98 |
| 10.000,00 | | 25.000,00 | 19.584,26 | 5.415,74 |
| 20.000,00 | | 37.000,00 | 33.236,20 | 3.763,80 |
| | | 35.000,00 | 13.529,29 | 21.470,71 |
| | | 4.000,00 | | 4.000,00 |
| **866.500,00** | **80.000,00** | **5.210.500,00** | **4.357.547,03** | **852.952,97** |
| 171.000,00 | | 176.000,00 | 160.790,00 | 15.210,00 |
| | 150.000,00 | 87.000,00 | 54.738,72 | 32.261,28 |
| 75.000,00 | | 175.000,00 | 170.461,02 | 4.538,98 |
| | | 15.000,00 | | 15.000,00 |
| | | 60.000,00 | 27.359,00 | 32.641,00 |
| | | 15.000,00 | 557,40 | 14.442,60 |
| | 706.000,00 | 164.000,00 | 115.384,93 | 48.615,07 |
| | 235.000,00 | 360.000,00 | 263.054,95 | 96.945,05 |
| | 200.000,00 | 32.000,00 | 25.873,60 | 6.126,40 |
| | 150.000,00 | 253.000,00 | 180.273,99 | 72.726,01 |
| **246.000,00** | **1.441.000,00** | **1.337.000,00** | **998.493,61** | **338.506,39** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| V - 4 | | **Combustibles varios:** | |
| | | **Bencina:** | |
| | 672 | Compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 469.500,00 |
| | 673 | Compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.877.500,00 |
| | 674 | Leña .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 50.000,00 |
| | | **Total Item 5** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **4.929.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | **Gastos relacionados directamente con la operación.** | |
| | 675 | Carga y descarga: Warrants .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.000,00 |
| | 676 | Aserraduras .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 770.000,00 |
| | 677 | Aprovechamiento desechos aserraderos .. .. .. .. | 10.000,00 |
| | 678 | Derribe y laboreo árboles .. .. .. .. .. .. .. .. | 430.000,00 |
| | 679 | Carga y descarga camiones maderas .. .. .. .. | 138.000,00 |
| | 680 | Carga y descarga exp. del público .. .. .. .. .. | 316.000,00 |
| | 681 | Carga y descarga durmientes .. .. .. .. .. .. .. | 645.000,00 |
| | 682 | Movilización maderas en aserraderos y fletes por caminos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 656.000,00 |
| | 683 | Carga y descarga vapores maderas .. .. .. .. | 115.000,00 |
| | 684 | Carga y descarga vapores durmientes.. .. .. .. | 575.000,00 |
| | 685 | Fletes lacustres: maderas .. .. .. .. .. .. .. .. | 100.000,00 |
| | 686 | Fletes lacustres: durmientes .. .. .. .. .. .. .. | 302.000,00 |
| | | | **4.060.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 306.600,00 | | 776.100,00 | 701.050,00 | 75.050,00 |
| | 806.600,00 | 1.070.900,00 | 838.800,00 | 232.100,00 |
| | | 50.000,00 | 17.973,00 | 32.027,00 |
| **552.600.00** | **2.247.600.00** | **3.234.000.00** | **2.556.316.61** | **677.683.39** |
| | | 3.000,00 | | 3.000,00 |
| | 170.000,00 | 600.000,00 | 521.605,22 | 78.394,78 |
| | | 10.000,00 | 1.529,12 | 8.470,88 |
| 70.000,00 | | 500.000,00 | 469.225,31 | 30.774,69 |
| | | 138.000,00 | 74.863,64 | 63.136,36 |
| 200.000,00 | | 516.000,00 | 509.459,38 | 6.540,62 |
| | 83.000,00 | 562.000,00 | 530.688,68 | 31.311,32 |
| 200.000,00 | | 856.000,00 | 823.408,93 | 32.591,07 |
| | | 115.000,00 | 59.542,51 | 55.457,49 |
| | 40.000,00 | 535.000,00 | 525.191,49 | 9.808,51 |
| | | 100.000,00 | 38.132,35 | 61.867,65 |
| | 77.000,00 | 225.000,00 | 122.644,44 | 102.355,56 |
| **470.000.00** | **370.000.00** | **4.160.000.00** | **3.676.291.07** | **483.708,93** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VII - 2 | | **Mantenimiento de los Bienes.** | |
| | 687 | Tratos varios | 5.000,00 |
| | 688 | Reparación bodegas Warrants | 10.000,00 |
| | 689 | Reparaciones camiones | 250.000,00 |
| | 690 | Reparaciones naves | 50.000,00 |
| | 691 | Reparaciones aserraderos | 20.000,00 |
| | 692 | Reparaciones muelles | 20.000,00 |
| | | | **355.000,00** |
| | | **Total Item 7** | **4.415.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y obras nuevas.** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 693 | Carrocerías y cabinas | 500.000,00 |
| | 694 | Containers y fudres | 60.000,00 |
| | 695 | Garages | 100.000,00 |
| | 696 | Lanchas | 125.000,00 |
| | 697 | Instalaciones para aprovechamiento desechos aserraderos | 10.000,00 |
| | 698 | Maquinarias y herramientas | 250.000,00 |
| | 699 | Incremento servicio transporte por carreteras y otros medios | 2.400.000,00 |
| | 700 | Casas y terrenos para agencias | 100.000,00 |
| | 701 | Expropiaciones | 4.153.000,00 |
| | | | **7.698.000,00** |
| VIII - 1 | | **Compromisos contraídos:** | |
| | 702 | Aporte: Hotel Valdivia, según decreto Supr. 2825 | 1.254.000,00 |
| | 703 | Aporte: Hotel Lanalhue | 550.000,00 |
| | | | **1.804.000,00** |
| | | **Total Item 8** | **9.502.000,00** |
| | | TOTAL GENERAL | **34.289.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 1.000,00 | | 6.000,00 | 5.065.00 | 935,00 |
| | 1.000,00 | 9.000,00 | | 9.000,00 |
| | | 250.000,00 | 136.731,24 | 113.268,76 |
| | | 50.000,00 | 22.100,00 | 27.900,00 |
| | | 20.000,00 | 2.660,00 | 17.340.00 |
| | | 20.000,00 | | 20.000,00 |
| **1.000.00** | **1.000.00** | **355.000.00** | **166.556,24** | **188.443,76** |
| **471.000,00** | **371.000,00** | **4.515.000,00** | **3.842.847,31** | **672.152,69** |
| | | | | |
| | | 500.000,00 | | 500.000,00 |
| | | 60.000,00 | 8.985,10 | 51.014,90 |
| | 100.000,00 | | | |
| | | 125.000,00 | 6.158,75 | 118.841,25 |
| | | 10.000,00 | | 10.000,00 |
| | | 250.000,00 | 217.271,51 | 32.728,49 |
| | 1.170.000,00 | 1.230.000,00 | 1.223.038,80 | 6.961,20 |
| | | 100.000,00 | 23.176,60 | 76.823,40 |
| 1.745.000,00 | | 5.898.000,00 | 5.172.222,69 | 725.777,31 |
| **1.745.000.00** | **1.270.000.00** | **8.173.000,00** | **6.650.853,45** | **1.522.146,55** |
| | | 1.254.000,00 | | 1.254.000,00 |
| | | 550.000,00 | 550.000,00 | |
| | | **1.804.000,00** | **550.000.00** | **1.254.000.00** |
| **1.745.000,00** | **1.270.000,00** | **9.977.000.00** | **7.200.853,45** | **2.776.146,55** |
| **3.844.100,00** | **4.517.600.00** | **33.615.500,00** | **27.602.359,39** | **6.013.140,61** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.227.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.064.000,00 |
| | | | **5.291.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales Base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.091.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.637.000,00 |
| | | | **5.728.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **4.424.000,00** |
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.532.000,00 |
| V - 4 | | Combustibles varios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.397.000,00 |
| | | | **4.929.000,00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 4.060.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes .. .. .. .. .. .. .. .. | 355.000,00 |
| | | | **4.415.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 1 | | Compromisos contraídos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.804.000,00 |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 7.698.000,00 |
| | | | **9.502.000,00** |
| | | TOTAL GENERAL .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **34.289.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 19.000,00 | 4.208.000,00 | 4.091.496,02 | 116.503,98 |
| 59.000,00 | 100.000,00 | 1.023.000,00 | 957.768,84 | 65.231,16 |
| **59.000,00** | **119.000,00** | **5.231.000,00** | **5.049.264,86** | **181.735,14** |
| 100.000,00 | 380.000,00 | 3.811.000,00 | 3.253.304,91 | 557.695,09 |
| 50.000,00 | 50.000,00 | 1.637.000,00 | 1.342.225,22 | 294.774,78 |
| **150.000,00** | **430.000,00** | **5.448.000,00** | **4.595.530,13** | **852.469,87** |
| **866.500,00** | **80.000,00** | **5.210.500,00** | **4.357.547,03** | **852.952,97** |
| 246.000,00 | 1.441.000,00 | 1.337.000,00 | 998.493,61 | 338.506,39 |
| 306.600,00 | 806.600,00 | 1.897.000,00 | 1.557.823,00 | 339.177,00 |
| **552.600,00** | **2.247.600,00** | **3.234.000,00** | **2.556.316,61** | **677.683,39** |
| 470.000,00 | 370.000,00 | 4.160.000,00 | 3.676.291,07 | 483.708,93 |
| 1.000,00 | 1.000,00 | 355.000,00 | 166.556,24 | 188.443,76 |
| **471.000,00** | **371.000,00** | **4.515.000,00** | **3.842.847,31** | **672.152,69** |
| | | 1.804.000,00 | 550.000,00 | 1.254.000,00 |
| 1.745.000,00 | 1.270.000,00 | 8.173.000,00 | 6.650.853,45 | 1.522.146,55 |
| **1.745.000,00** | **1.270.000,00** | **9.977.000,00** | **7.200.853,45** | **2.776.146,55** |
| **3.844.100,00** | **4.517.600,00** | **33.615.500,00** | **27.602.359,39** | **6.013.140,61** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I -1-a | 704 | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8.644.000,00 |
| I -1-b | 705 | Licencias Médicas Curativa .. .. .. .. .. .. .. | 760.000,00 |
| I -1-c | 706 | Licencias Médicas Preventiva .. .. .. .. .. .. | 50.000,00 |
| | | **Sueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 66.000,00 | | 8.710.000,00 | 8.709.969,12 | 30,88 |
| | 287.000,00 | 473.000,00 | 237.329,15 | 235.670,85 |
| | | 50.000,00 | 36.093,00 | 13.907,00 |
| **66.000,00** | **287.000,00** | **9.233.000,00** | **8.983.391,27** | **249.608,73** |
| | | | | |
| 50.000,00 | | 182.000,00 | 176.225,90 | 5.774,10 |
| | 51.000,00 | 931.000,00 | 917.176,10 | 13.823,90 |
| 1.000,00 | | 71.000,00 | 71.000,00 | |
| | 6.000,00 | 53.000,00 | 28.175,00 | 24.825,00 |
| 6.000,00 | | 47.000,00 | 43.398,00 | 3.602,00 |
| 166.000,00 | | 254.000,00 | 236.296,80 | 17.703,20 |
| 44.000,00 | | 164.000,00 | 154.849,84 | 9.150,16 |
| 11.000,00 | | 2.663.000,00 | 2.662.583,48 | 416,52 |
| | | 6.000,00 | 2.600,26 | 3.399,74 |
| 25.000,00 | | 905.000,00 | 904.179,50 | 820,50 |
| | 25.000,00 | 19.000,00 | 15.210,00 | 3.790,00 |
| **303.000,00** | **82.000,00** | **5.295.000,00** | **5.211.694,88** | **83.305,12** |
| **369.000,00** | **369.000,00** | **14.528.000,00** | **14.195.086,15** | **332.913,85** |
| | | | | |
| | 770.000,00 | 21.820.000,00 | 20.707.426,96 | 1.112.573,04 |
| | | 756.000,00 | 667.927,56 | 88.072,44 |
| | | 240.000,00 | 220.806,00 | 19.194,00 |
| | **770.000,00** | **22.816.000,00** | **21.596.160,52** | **1.219.839,48** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 721 | Trienales | 371.000,00 |
| II -2-b | 722 | Asignación familiar | 3.616.000,00 |
| II -2-f | 723 | Asignación casa jornal | 7.000,00 |
| II -2-g | 724 | Tiempo extraordinario | 1.531.000,00 |
| II -2-h | 725 | Tratos | 1.128.000,00 |
| II -2-j | 726 | Gratificación servicio nocturno | 300.000,00 |
| II -2-k | 727 | Gratificación zonal | 6.127.000,00 |
| II -2-ñ | 728 | Prima kilometraje y Pool | 480.000,00 |
| II -2-p | 729 | Gratificación anual | 2.087.000,00 |
| II -2-q | 730 | Gratificación cordillera | 120.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **15.767.000,00** |
| | | **Total Item 2** | **39.353.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 731 | Avisos, libros y revistas | 50.000,00 |
| - 4 | 732 | Arriendos, teléfonos y comunicaciones | 20.000,00 |
| - 5 | 733 | Arriendo oficinas, locales y terrenos | 15.000,00 |
| - 7 | 734 | Adquisición ropa blanca coches dormitorios | 20.000,00 |
| - 8 | 735 | Aprovisionamiento agua | 10.000,00 |
| - 9 | 736 | Arriendo locomotoras y equipo rodante | 650.000,00 |
| -12 | 737 | Gastos inspección contabilidad | 24.000,00 |
| -18 | 738 | Relaciones con otros ferrocarriles | 18.000,00 |
| -19 | 739 | Gastos menores y movilización | 54.000,00 |
| -20 | 740 | Gastos funerales personal en servicio | 15.000,00 |
| -22 | 741 | Impuesto en planillas | 3.000,00 |
| -24 | 742 | Servicio de Investigaciones | 15.000,00 |
| -25 | 743 | Lavado de ropa | 15.000,00 |
| -27 | 744 | Asignación pérdida cajero y pagador | 12.000,00 |
| -29 | 745 | Reclamaciones | 200.000,00 |
| -31 | 746 | Repar. muebles, máquinas escribir y repuestos | 30.000,00 |
| -35 | 747 | Gastos judiciales y cumplimiento de sentencias | 8.000,00 |
| -37 | 748 | Viáticos contrata | 409.000,00 |
| -38 | 749 | Viáticos jornal | 490.000,00 |
| -44 | 750 | Gastos representación administrador | 18.000,00 |
| -53 | 751 | Servicio fianza al personal | 28.000,00 |
| -55 | 752 | Manifiesto aduana e impuesto carga internacional | 20.000,00 |
| | | A la pág. N.º 368 | 2.124.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 52.000,00 | 319.000,00 | 315.007,22 | 3.992,78 |
| | | 3.616.000,00 | 3.406.479,40 | 209.520,60 |
| 1.000,00 | | 8.000,00 | 7.200,00 | 800,00 |
| 665.000,00 | | 2.196.000,00 | 2.195.593,28 | 406,72 |
| | | 1.128.000,00 | 1.032.020,35 | 95.979,65 |
| | | 300.000,00 | 286.869,06 | 13.130,94 |
| | 201.000,00 | 5.926.000,00 | 5.813.011,71 | 112.988,29 |
| | 220.000,00 | 260.000,00 | 259.618,99 | 381,01 |
| 537.000,00 | | 2.624.000,00 | 2.623.716,00 | 284,00 |
| 40.000,00 | | 160.000,00 | 155.646,00 | 4.354,00 |
| **1.243.000,00** | **473.000,00** | **16.537.000,00** | **16.095.162,01** | **441.837,99** |
| **1.243.000,00** | **1.243.000,00** | **39.353.000,00** | **37.691.322,53** | **1.661.677,47** |
| 5.000,00 | | 55.000,00 | 54.863,01 | 136,99 |
| 2.000,00 | | 22.000,00 | 18.709,73 | 3.290,27 |
| 20.000,00 | | 35.000,00 | 34.225,00 | 775,00 |
| | 18.000,00 | 2.000,00 | | 2.000,00 |
| 4.000,00 | | 14.000,00 | 9.948,40 | 4.051,60 |
| 282.000,00 | | 932.000,00 | 931.883,82 | 116,18 |
| | 24.000,00 | | | |
| | | 18.000,00 | 18.000,00 | |
| | 20.000,00 | 34.000,00 | 31.521,27 | 2.478,73 |
| 8.000,00 | | 23.000,00 | 22.246,50 | 753,50 |
| | 1.200,00 | 1.800,00 | 16,00 | 1.784,00 |
| | | 15.000,00 | 14.400,00 | 600,00 |
| 6.000,00 | | 21.000,00 | 20.666,40 | 333,60 |
| 1.200,00 | | 13.200,00 | 13.200,00 | |
| | 200.000,00 | | | |
| 6.000,00 | | 36.000,00 | 35.451,45 | 548,55 |
| | 6.000,00 | 2.000,00 | | 2.000,00 |
| 35.000,00 | | 444.000,00 | 435.109,09 | 8.890,91 |
| | 142.000,00 | 348.000,00 | 345.094,69 | 2.905,31 |
| | | 18.000,00 | 18.000,00 | |
| 2.000,00 | | 30.000,00 | 29.078,40 | 921,60 |
| 7.000,00 | | 27.000,00 | 26.460,75 | 539,25 |
| 378.200,00 | 411.200,00 | 2.091.000,00 | 2.058.874,51 | 32.125,49 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 366 . . . . . | 2.124.000,00 |
| III -57 | 753 | Pasajes marítimos, aéreos y por ferrocarril a personal enfermo o accidentado . . . . . | 10.000,00 |
| -58 | 754 | Pasajes y fletes a personal en comisión de servicios . . . . . | 120.000,00 |
| | | **Total Item 3** . . . . . | **2.254.000,00** |
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV - 1 | | **Gastos financieros y servicio de deuda.** | |
| IV -1-b | 755 | Derechos e impuestos en la tramitación de divisas del Consejo Nacional de Comercio Exterior . . . . | 10.000,00 |
| IV -1-c | 756 | Comisiones a los Bancos y Agentes por remesas en moneda extranjera . . . . . | 120.000,00 |
| IV -1-g | 757 | Caja de Retiros y Previsión Social, pago intereses sobre empréstito de $ 2.500.000,00 . . . . . | 33.000,00 |
| | | | **163.000,00** |
| IV - 2 | 757-A | **Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas) . . . . . | **1.000.000,00** |
| | | **Total Item 4** . . . . . | **1.163.000,00** |
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 758 | Materiales varios grupo 1/44 . . . . . | 3.900.000,00 |
| | 759 | Clavos rieleros . . . . . | 100.000,00 |
| | 760 | Durmientes . . . . . | 748.000,00 |
| | | | **4.748.000,00** |
| V - 2 | | **Carbón:** | |
| | 761 | Carbón . . . . . | 6.451.000,00 |
| | 762 | Carga y descarga carbón . . . . . | 40.000,00 |
| | | | **6.491.000,00** |
| V - 3 | | **Petróleo:** | |
| | 763 | Petróleo . . . . . | **9.000.000,00** |
| V - 4 | | **Combustibles varios:** | |
| | 764 | Yareta . . . . . | 350.000,00 |
| | 765 | Bencina . . . . . | 175.000,00 |
| | 766 | Parafina . . . . . | 20.000,00 |
| | | | **545.000,00** |
| | | **Total Item 5** . . . . . | **20.784.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 378.200,00 | 411.200,00 | 2.091.000,00 | 2.058.874,51 | 32.125,49 |
| 33.000,00 | | 43.000,00 | 35.123,25 | 7.876,75 |
| | | 120.000,00 | 89.596,50 | 30.403,50 |
| **411.200.00** | **411.200.00** | **2.254.000.00** | **2.183.594,26** | **70.405.74** |
| | | 10.000,00 | | 10.000,00 |
| | | 120.000,00 | 7.365,67 | 112.634,33 |
| | | 33.000,00 | 25.800,00 | 7.200,00 |
| | | **163.000.00** | **33.165.67** | **129.834,33** |
| | | **1.000.000.00** | **894.530.70** | **105.469.30** |
| | | **1.163.000.00** | **927.696.37** | **235.303.63** |
| 4.916.000,00 | | 8.816.000,00 | 8.415.389,63 | 400.610,37 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| 294.000,00 | | 1.042.000,00 | 841.236,63 | 200.763,37 |
| **5.210.000.00** | | **9.958.000.00** | **9.256.626.26** | **701.373.74** |
| | 1.195.000,00 | 5.256.000,00 | 5.055.345,17 | 200.654,83 |
| | 6.000,00 | 34.000,00 | 33.474,34 | 525,66 |
| | **1.201.000.00** | **5.290.000.00** | **5.088.819.51** | **201.180.49** |
| | **2.879.000.00** | **6.121.000.00** | **6.048.172.71** | **72.827,29** |
| | 79.000,00 | 271.000,00 | 270.824,37 | 175,63 |
| 39.000,00 | | 214.000,00 | 213.608,46 | 391,54 |
| 10.000,00 | | 30.000,00 | 29.763,00 | 237,00 |
| **49.000.00** | **79.000.00** | **515.000.00** | **514.195.83** | **804.17** |
| **5.259.000.00** | **4.159.000.00** | **21.884.000.00** | **20.907.814.31** | **976.185.69** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 6. — Energía Eléctrica.** | |
| VI | 767 | Alumbrado y fuerza motriz | 450.000,00 |
| | | **Total Item 6** | **450.000,00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | **Gastos relacionados directamente con la operación:** | |
| | 768 | Carga y descarga camiones | **25.000,00** |
| VII - 2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 769 | Conservación teléfonos y telégrafos | 10.000,00 |
| | 770 | Reposición y mantenimiento de máquinas Imprenta | 10.000,00 |
| | 771 | Conservación muelles y defensas | 50.000,00 |
| | 772 | Arreglos e instalaciones eléctricas de estaciones y edificios | 200.000,00 |
| | 773 | Reparación casas del personal | 150.000,00 |
| | 774 | Reparación y conservación de motores de automóviles, automotores, motovolandas y motores de alumbrado | 180.000,00 |
| | 775 | Mantenimiento de cierros | 10.000,00 |
| | 776 | Reparación alcantarillas y puentes | 40.000,00 |
| | | | **650.000,00** |
| VII - 3 | | **Renovación:** | |
| | 777 | Confección cruzamientos y cambios | **20.000,00** |
| | | **Total Item 7** | **695.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 778 | Construcción campamento cuadrilla vía y obras | 150.000,00 |
| | 779 | Adquisición 3 estanques petroleros | 500.000,00 |
| | 780 | Adquisición 6 algibes petroleros | 600.000,00 |
| | 781 | Adquisición 1 autocarril | 200.000,00 |
| | 782 | Conservación e instalación de aguadas | 200.000,00 |
| | 783 | Levantamiento de 59 Km. de cañería en San Martín | 300.000,00 |
| | 784 | Instalación de cinco calderos estacionarios en Chinchorro, Central y Puquios | 100.000,00 |
| | | A la pag. N.º 372 | 2.050.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 450.000,00 | 302.354,91 | 147.645,09 |
| | | **450.000.00** | **302.354.91** | **147.645.09** |
| **5.000,00** | | **30.000.00** | **26.411,60** | **3.588,40** |
| | | 10.000,00 | 3.000,00 | 7.000,00 |
| | | 10.000,00 | | 10.000,00 |
| | | 50.000,00 | | 50.000,00 |
| | | 200.000,00 | 114.790,70 | 85.209,30 |
| 30.000,00 | | 180.000,00 | 149.964,85 | 30.035,15 |
| | | 180.000,00 | 98.202,46 | 81.797,54 |
| | | 10.000,00 | | 10.000,00 |
| | 40.000,00 | | | |
| **30.000.80** | **40.000.00** | **640.000.00** | **365.958.01** | **274.041.99** |
| 5.000,00 | | 25.000,00 | 23.377,10 | 1.622,90 |
| **40.000,00** | **40.000,00** | **695.000.00** | **415.746,71** | **279.253,29** |
| | 88.000,00 | 62.000,00 | 60.344,61 | 1.655,39 |
| 290.000,00 | | 790.000,00 | 782.950,50 | 7.049 50 |
| | | 600.000,00 | 600.000,00 | |
| | 60.000,00 | 140.000,00 | 140.000,00 | |
| 104.000,00 | | 304.000,00 | 303.502,35 | 497,65 |
| 28.000,00 | | 328.000,00 | 327.785,30 | 214,70 |
| | 20.000,00 | 80.000,00 | 75.061,10 | 4.938,90 |
| 422.000,00 | 168.000,00 | 2.304.000,00 | 2.289.643,86 | 14.356,14 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VIII -2 | | De la pag. N.º 370 . . . . . | 2.050.000,00 |
| | 785 | Instalación de un grupo generador para alumbrado y fuerza motriz de la Casa de Máquinas Central | 50.000,00 |
| | 786 | Instalación eléctrica en Casa de Máquinas de patios y estación . . . . . | 150.000,00 |
| | 787 | Instalación de dos grupos motores generadores "Bellins" Marconi para fuerza motriz y alumbrado de la Maestranza de Chinchorro . . . . . | 60.000,00 |
| | 788 | Construcción archivo para planos Vía y Obras . . | 50.000,00 |
| | 789 | Construcción de una tornamesa para automotores | 50.000,00 |
| | 790 | Adquisición instrumento ingeniería para Vía y Obras . . . . . | 50.000,00 |
| | 791 | Transformación Talleres Maestranza de Chinchorro | 400.000,00 |
| | | **Total Item 8** . . . . . | **2.860.000,00** |
| | | **Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX -1 | | **Jubilaciones y pensiones:** | |
| -1-a | 792 | Jubilaciones . . . . . | 6.500.000,00 |
| -1-b | 793 | Pensiones . . . . . | 430.000,00 |
| -1-c | 794 | Asignación familiar jubilados . . . . . | 1.150.000,00 |
| -1-d | 795 | Gastos funerales jubilados . . . . . | 15.000,00 |
| | | | **8.095.000,00** |
| IX -2 | | **Desahucios:** | |
| -2-a | 796 | Ley 7998 Compatibilidad, desahucio y jubilación.. | 1.800.000,00 |
| -2-b | 797 | Desahucio personal a contrata . . . . . | 100.000,00 |
| -2-c | 798 | Desahucio personal a jornal . . . . . | 100.000,00 |
| | | | **2.000.000,00** |
| IX -3 | | **Aportes legales a Cajas de Previsión:** | |
| -3-a | 799 | Aporte legal Caja Retiros contrata . . . . . | 540.000,00 |
| -3-b | 800 | Aporte legal Caja Retiros jornal . . . . . | 1.544.000,00 |
| -3-c | 801 | Aporte legal Caja Retiros 2½ o/oo sobre las entradas . . . . . | 101.000,00 |
| -3-d | 802 | Otros aportes legales . . . . . | 120.000,00 |
| | | | **2.305.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 422.000,00 | 168.000,00 | 2.304.000,00 | 2.289.643,86 | 14.356,14 |
| | 15.000,00 | 35.000,00 | 34.216,20 | 783,80 |
| | 35.000,00 | 115.000,00 | 114.359,77 | 640,23 |
| 8.000,00 | | 68.000,00 | 67.934,35 | 65,65 |
| | 9.000,00 | 41.000,00 | 40.776,00 | 224,00 |
| | | 50.000,00 | 50.000,00 | |
| | 47.000,00 | 3.000,00 | 2.156,80 | 843,20 |
| | 106.000,00 | 294.000,00 | 291.019,87 | 2.980,13 |
| **430.000,00** | **380.000,00** | **2.910.000,00** | **2.890.106,85** | **19.893,15** |
| | | 4.821.000,00 | 3.133.179,19 | 1.687.820,81 |
| | 1.679.000,00 | 430.000,00 | 180.924,44 | 249.075,56 |
| 140.000,00 | | 1.290.000,00 | 1.261.018,00 | 28.982,00 |
| 14.000,00 | | 29.000,00 | 18.076,80 | 10.923,20 |
| **154.000,00** | **1.679.000,00** | **6.570.000,00** | **4.593.198,43** | **1.976.801,57** |
| | | 1.800.000,00 | | 1.800.000,00 |
| | | 100.000,00 | 10.643,40 | 89.356,60 |
| | | 100.000,00 | 14.354,20 | 85.645,80 |
| | | **2.000.000,00** | **24.997,60** | **1.975.002,40** |
| 100.000,00 | | 640.000,00 | 624.551,87 | 15.448,13 |
| 100.000,00 | | 1.644.000,00 | 1.558.220,90 | 85.779,10 |
| | | 101.000,00 | 93.078,35 | 7.921,65 |
| | | 120.000,00 | 111.331,19 | 8.668,81 |
| **200.000,00** | | **2.505.000,00** | **2.387.182,31** | **117.817,69** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| IX -4 | | **Gastos del Servicio Médico:** | |
| -4-d | 803 | Atención médicos especialistas | 50.000,00 |
| -4-e | 804 | Asignación atención médicos Medicina Preventiva | 30.000,00 |
| -4-i | 805 | Exámenes clínicos | 10.000,00 |
| -4-k | 806 | Hospitalizaciones | 200.000,00 |
| -4-l | 807 | Medicamentos y elementos sanitarios | 280.000,00 |
| -4-n | 808 | Conservación y reposición instrumental de cirugía | 15.000,00 |
| -4-q | 809 | Elementos exámenes Medicina Preventiva | 16.000,00 |
| -4-r | 810 | Reemplazos servicio | 6.000,00 |
| | | | **607.000,00** |
| IX -5 | | **Gastos de Bienestar:** | |
| -5-a | 811 | Mantenimiento Hogares de Tracción y Transporte | 5.000,00 |
| -5-d | 812 | Enseñanza | 15.000,00 |
| -5-h | 813 | Ayudas eventuales a Sociedades e Instituciones | 30.000,00 |
| -5-l | 814 | Colonias vacaciones | 5.000,00 |
| | | | **55.000.00** |
| | | **Total Item 9** | **13.062.000.00** |
| | | **Item 10. — Imprevistos.** | |
| X | 815 | Imprevistos | 100.000,00 |
| | | **Total Item 10** | **100.000.00** |
| | | TOTAL GENERAL | **95.249.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 50.000,00 | 8.630,00 | 41.370,00 |
| 6.000,00 | | 36.000,00 | 35.998,95 | 1,05 |
| 3.000,00 | | 13.000,00 | 12.085,00 | 915,00 |
| 130.000,00 | | 330.000,00 | 324.320,06 | 5.679,94 |
| 166.000,00 | | 446.000,00 | 445.151,89 | 848,11 |
| | | 15.000,00 | 3.896,00 | 11.104,00 |
| 15.000,00 | | 31.000,00 | 28.550,00 | 2.450,00 |
| 5.000,00 | | 11.000,00 | 10.531,35 | 468,65 |
| **325.000,00** | | **932.000,00** | **869.163,25** | **62.836,75** |
| | | 5.000,00 | 2.700,00 | 2.300,00 |
| | | 15.000,00 | | 15.000,00 |
| | | 30.000,00 | 25.461,00 | 4.539,00 |
| | | 5.000,00 | 1.600,00 | 3.400,00 |
| | | **55.000,00** | **29.761,00** | **25.239,00** |
| **679.000,00** | **1.679.000,00** | **12.062.000,00** | **7.904.302,59** | **4.157.697,41** |
| 110.000,00 | | 210.000,00 | 206.040,92 | 3.959,08 |
| **110.000,00** | | **210.000,00** | **206.040,92** | **3.959,08** |
| **8.541.200,00** | **8.281.200,00** | **95.509.000,00** | **87.624.065,60** | **7.884.934,40** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I | - 1 | Sueldos base | 9.454.000,00 |
| I | - 2 | Sobresueldos | 5.074.000,00 |
| | | | **14.528.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II | - 1 | Jornales base y bonificación | 23.586.000,00 |
| II | - 2 | Sobrejornales | 15.767.000,00 |
| | | | **39.353.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales | **2.254.000,00** |
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV | - 1 | Gastos financieros y servicio deuda | 163.000,00 |
| IV | - 2 | Retribución al Supremo Gobierno | 1.000.000,00 |
| | | | **1.163.000,00** |
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles.** | |
| V | - 1 | Materiales diversos | 4.748.000,00 |
| V | - 2 | Carbón | 6.491.000,00 |
| V | - 3 | Petróleo | 9.000.000,00 |
| V | - 4 | Combustibles varios | 545.000,00 |
| | | | **20.784.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 221.000,00 | 9.233.000,00 | 8.983.391,27 | 249.608,73 |
| 221.000,00 | | 5.295.000,00 | 5.211.694,88 | 83.305,12 |
| **221.000,00** | **221.000,00** | **14.528.000,00** | **14.195.086,15** | **332.913,85** |
| | | | | |
| | | | | |
| | 770.000,00 | 22.816.000,00 | 21.596.160,52 | 1.219.839,48 |
| 770.000,00 | | 16.537.000,00 | 16.095.162,01 | 441.837,99 |
| **770.000,00** | **770.000,00** | **39.353.000,00** | **37.691.322,53** | **1.661.677,47** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | **2.254.000,00** | **2.183.594,26** | **70.405,74** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 163.000,00 | 33.165,67 | 129.834,33 |
| | | 1.000.000,00 | 894.530,70 | 105.469,30 |
| | | **1.163.000,00** | **927.696,37** | **235.303,63** |
| | | | | |
| 5.210.000,00 | | 9.958.000,00 | 9.256.626,26 | 701.373,74 |
| | 1.201.000,00 | 5.290.000,00 | 5.088.819,51 | 201.180,49 |
| | 2.879.000,00 | 6.121.000,00 | 6.048.172,71 | 72.827,29 |
| | 30.000,00 | 515.000,00 | 514.195,83 | 804,17 |
| **5.210.000,00** | **4.110.000,00** | **21.884.000,00** | **20.907.814,31** | **976.185,69** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 6. — Energía Eléctrica.** | |
| VI | | Energía Eléctrica .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **450.000,00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 25.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los bienes .. .. .. .. .. .. .. .. | 650.000,00 |
| VII - 3 | | Renovación .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 20.000,00 |
| | | | **695.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.860.000,00** |
| | | **Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX - 1 | | Jubilaciones y pensiones .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 8.095.000,00 |
| IX - 2 | | Desahucios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.000.000,00 |
| IX - 3 | | Previsión Social .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.305.000,00 |
| IX - 4 | | Gastos del Servicio Médico .. .. .. .. .. .. .. .. | 607.000,00 |
| IX - 5 | | Gastos de bienestar .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 55.000,00 |
| | | | **13.062.000,00** |
| | | **Item 10. — Imprevistos.** | |
| X | | Gastos no consultados .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **100.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **95.249.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | **450.000.00** | **302.354.91** | **147.645.09** |
| 5.000,00 | | 30.000,00 | 26.411,60 | 3.588,40 |
| | 10.000,00 | 640.000,00 | 365.958,01 | 274.041,99 |
| 5.000,00 | | 25.000,00 | 23.377,10 | 1.622,90 |
| **10.000,00** | **10.000,00** | **695.000.00** | **415.746,71** | **279.253,29** |
| **50.000,00** | | **2.910.000,00** | **2.890.106,85** | **19.893,15** |
| | 1.525.000,00 | 6.570.000,00 | 4.593.198,43 | 1.976.801,57 |
| | | 2.000.000,00 | 24.997,60 | 1.975.002,40 |
| 200.000,00 | | 2.505.000,00 | 2.387.182,31 | 117.817,69 |
| 325.000,00 | | 932.000,00 | 869.163,25 | 62.836,75 |
| | | 55.000,00 | 29.761,00 | 25.239,00 |
| **525.000.00** | **1.525.000,00** | **12.062.000,00** | **7.904.302.59** | **4.157.697.41** |
| **110.000.00** | | **210.000.00** | **206.040.92** | **3.959.08** |
| **6.896.000,00** | **6.636.000.00** | **95.509.000,00** | **87.624.065,60** | **7.884.934,40** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **F. C. DE IQUIQUE A PINTADOS** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I -1-a | 816 | Sueldos base | 3.091.000,00 |
| I -1-b | 817 | Licencias Médicas Curativa | 65.000,00 |
| I -1-c | 818 | Licencias Médicas Preventiva | 13.000,00 |
| | | **Sueldos** | **3.169.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 819 | Trienales | 127.000,00 |
| I -2-b | 820 | Asignación familiar | 350.000,00 |
| I -2-c | 821 | Asignación Ingenieros | 22.000,00 |
| I -2-f | 822 | Asignación casa contrata | 19.000,00 |
| I -2-g | 823 | Tiempo extraordinario | 36.000,00 |
| I -2-j | 824 | Gratificación servicio nocturno | 6.000,00 |
| I -2-k | 825 | Gratificación zonal | 900.000,00 |
| I -2-p | 826 | Gratificación anual | 335.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **1.795.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **4.964.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II -1-a | 827 | Jornales base y bonificación | 7.289.000,00 |
| II -1-b | 828 | Licencias Médicas Curativa | 300.000,00 |
| II -1-c | 829 | Licencias Médicas Preventiva | 30.000,00 |
| | | **Jornales** | **7.619.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 830 | Trienales | 180.000,00 |
| II -2-b | 831 | Asignación familiar | 1.200.000,00 |
| II -2-g | 832 | Tiempo Extraordinario | 792.000,00 |
| II -2-h | 833 | Tratos | 78.000,00 |
| II -2-i | 834 | Bonificación a porcentaje | 12.000,00 |
| | | A la pág. N.º 382 | 2.262.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 3.091.000,00 | 3.042.748,67 | 48.251,33 |
| | | 65.000,00 | 44.167,42 | 20.832,58 |
| | | 13.000,00 | | 13.000,00 |
| | | **3.169.000.00** | **3.086.916.09** | **82.083.91** |
| 2.600,00 | | 129.600,00 | 129.096,19 | 503,81 |
| | | 350.000,00 | 337.845,00 | 12.155,00 |
| 9.300,00 | | 31.300,00 | 31.300,00 | |
| | | 19.000,00 | 16.200,00 | 2.800,00 |
| 41.000,00 | | 77.000,00 | 76.098,04 | 901,96 |
| 1.500,00 | | 7.500,00 | 6.540,38 | 959,62 |
| 35.700,00 | | 935.700,00 | 926.074,76 | 9.625,24 |
| | | 335.000,00 | 313.981,50 | 21.018,50 |
| **90.100.00** | | **1.885.100.00** | **1.837.135.87** | **47.964.13** |
| **90.100.00** | | **5.054.100.00** | **4.924.051.96** | **130.048.04** |
| | 237.035,00 | 7.051.965,00 | 6.313.823,43 | 738.141,57 |
| 15.000,00 | | 315.000,00 | 310.185,80 | 4.814,20 |
| 37.000,00 | | 67.000,00 | 63.467,83 | 3.532,17 |
| **52.000,00** | **237.035.00** | **7.433.965.00** | **6.687.477.06** | **746.487.94** |
| | | 180.000,00 | 142.488,53 | 37.511,47 |
| | | 1.200.000,00 | 1.182.989,00 | 17.011,00 |
| | | 792.000,00 | 554.653,29 | 237.346,71 |
| | | 78.000,00 | 49.437,75 | 28.562,25 |
| | | 12.000,00 | | 12.000,00 |
| | | 2.262.000,00 | 1.929.568,57 | 332.431,43 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 380 | 2.262.000,00 |
| II -2-j | 835 | Gratificación servicio nocturno | 176.000,00 |
| II -2-k | 836 | Gratificación zonal | 1.800.000,00 |
| II -2-ñ | 837 | Prima kilometraje y Pool | 96.000,00 |
| II -2-p | 838 | Gratificación anual | 960.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **5.294.000,00** |
| | | **Total Item 2** | **12.913.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 839 | Avisos, libros y revistas | 10.000,00 |
| III - 4 | 840 | Arriendo teléfono y comunicaciones | 30.000,00 |
| III - 5 | 841 | Arriendo oficinas, locales y terrenos | 8.000,00 |
| III - 8 | 842 | Aprovisionamiento de agua | 250.000,00 |
| III - 9 | 843 | Arriendo de equipo rodante | 25.000,00 |
| III -19 | 844 | Gastos menores y movilización | 22.000,00 |
| III -21 | 845 | Gas | 15.000,00 |
| III -25 | 846 | Lavado de ropa | 7.000,00 |
| III -26 | 847 | Propaganda | 8.000,00 |
| III -27 | 848 | Asignación para pérdidas | 6.000,00 |
| III -29 | 849 | Reclamaciones | 1.500,00 |
| III -31 | 850 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 10.000,00 |
| III -36 | 851 | Subvención Cuerpo de Bomberos | 500,00 |
| III -37 | 852 | Viáticos contrata | 85.000,00 |
| III -38 | 853 | Viáticos jornal | 136.000,00 |
| III -40 | 854 | Empastadura de documentos | 10.000,00 |
| III -44 | 855 | Asignación gastos representación administrador | 18.000,00 |
| III -50 | 856 | Desinfección coches y aseo dormitorios | 3.000,00 |
| III -53 | 857 | Servicio fianza al personal | 20.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **665.000,00** |
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV -1 | | **Gastos financieros y servicio de deudas:** | |
| IV -1- f | 858 | Intereses por atrasos en pagos derivados de compromisos contraídos | **8.000,00** |
| IV -2 | 858-A | **Retribución al Supremo Gobierno** (2% de las Entradas) | **500.000,00** |
| | | **Total Item 4** | **508.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 2.262.000,00 | 1.929.568,57 | 332.431,43 |
| | | 176.000,00 | 119.530,12 | 56.469,88 |
| | | 1.800.000,00 | 1.659.513,37 | 140.486,63 |
| | | 96.000,00 | 52.798,45 | 43.201,55 |
| | | 960.000,00 | 861.281,00 | 98.719,00 |
| | | **5.294.000.00** | **4.622.691.51** | **671.308.49** |
| **52.000.00** | **237.035.00** | **12.727.965.00** | **11.310.168.57** | **1.417.796.43** |
| | | 10.000,00 | 9.054,83 | 945,17 |
| | | 30.000,00 | 27.822,90 | 2.177,10 |
| 1.195,00 | | 9.195,00 | 8.895,00 | 300,00 |
| | | 250.000,00 | 200.132,80 | 49.867,20 |
| 35.000,00 | | 60.000,00 | 52.144,26 | 7.855,74 |
| 6.800,00 | | 28.800,00 | 28.775,34 | 24,66 |
| 15.500,00 | | 30.500,00 | 30.461,73 | 38,27 |
| 1.600,00 | | 8.600,00 | 8.281,00 | 319,00 |
| | | 8.000,00 | 6.270,00 | 1.730,00 |
| 2.640,00 | | 8.640,00 | 8.160,00 | 480,00 |
| | | 1.500,00 | | 1.500,00 |
| 3.200,00 | | 13.200,00 | 13.174,80 | 25,20 |
| | | 500,00 | 500,00 | |
| | | 85.000,00 | 57.114,55 | 27.885,45 |
| | | 136.000,00 | 83.567,70 | 52.432,30 |
| 10.000,00 | | 20.000,00 | 19.500,00 | 500,00 |
| | | 18.000,00 | 18.000,00 | |
| 3.000,00 | | 6.000,00 | 5.703,00 | 297,00 |
| | | 20.000,00 | 15.587,50 | 4.412,50 |
| **78.935.00** | | **743.935.00** | **593.145.41** | **150.789.59** |
| | | **8.000.00** | | **8.000.00** |
| | | **500.000.00** | **140.004.47** | **359.995.53** |
| | | **508.000.00** | **140.004.47** | **367.995.53** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles:** | |
| V -1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 859 | Artículos para escritorio e impresiones | 130.000,00 |
| | 860 | Materiales varios, grupos 1/33 y 36/50 | 1.300.000,00 |
| | 861 | Derechos y despachos de Aduana | 150.000,00 |
| | | | **1.580.000.00** |
| V -2 | | **Carbón:** | |
| | 862 | Carbón 1.500 toneladas | 969.000,00 |
| | 863 | Lanchaje y descarga de carbón | 754.000,00 |
| | | | **1.723.000.00** |
| V -3 | | **Petróleo:** | |
| | 864 | 3.860 toneladas de petróleo | **5.000.000.00** |
| V -4 | | **Combustibles varios:** | |
| | 865 | Bencina | 100.000,00 |
| | 866 | Parafina | 2.000,00 |
| | 867 | Petróleo delgado | 25.000,00 |
| | | | **127.000.00** |
| | | **Total Item 5** | **8.430.000.00** |
| | | **Item 6. — Energía Eléctrica.** | |
| VI | 868 | Fuerza y alumbrado | 260.000,00 |
| | | **Total Item 6** | **260.000.00** |
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos:** | |
| VII -1 | | **Gastos relacionados directamente con la operación:** | |
| | 869 | Carga, descarga y transbordo en las estaciones | **20.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 140.000,00 | | 270.000,00 | 267.275,90 | 2.724,10 |
| 1.250.000,00 | | 2.550.000,00 | 2.526.157,71 | 23.842,29 |
| | 45.000,00 | 105.000,00 | 44.828,71 | 60.171,29 |
| **1.390.000,00** | **45.000,00** | **2.925.000,00** | **2.838.262,32** | **86.737,68** |
| | | | | |
| | | 969.000,00 | 604.872,70 | 364.127,30 |
| | 290.000,00 | 464.000,00 | 231.579,89 | 232.420,11 |
| | **290.000,00** | **1.433.000,00** | **836.452,59** | **596.547,41** |
| | | | | |
| | **2.112.000,00** | **2.888.000,00** | **1.560.154,31** | **1.327.845,69** |
| | | | | |
| | | 100.000,00 | 81.140,00 | 18.860,00 |
| | | 2.000,00 | 1.060 00 | 940,00 |
| 12.000,00 | | 37.000,00 | 34.652,00 | 2.348,00 |
| **12.000,00** | | **139.000,00** | **116.852.00** | **22.148.00** |
| **1.402.000,00** | **2.447.000,00** | **7.385.000,00** | **5.351.721,22** | **2.033.278,78** |
| | | | | |
| | | | | |
| 16.000,00 | | 276.000,00 | 270.033,59 | 5.966,41 |
| **16.000.00** | | **276.000,00** | **270.033,59** | **5.966,41** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | **20.000,00** | **13.879,50** | **6.120,50** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| VII -2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 870 | Pintura de edificios | 70.000,00 |
| | 871 | Arreglos de Servicios higiénicos, etc. | 30.000,00 |
| | 872 | Mantenimiento de cierros | 40.000,00 |
| | 873 | Mantenimiento de campo de deportes | 25.000,00 |
| | 874 | Terminación, instalación y traslado nuevo taller de herrería y pañol y habilitación caseta para planos | 60.000,00 |
| | | | **225.000,00** |
| VII -3 | | **Renovación:** | |
| | 875 | Renovación de la vía | 100.000,00 |
| | 876 | Arreglo de parte central del techo de la Maestranza | 50.000,00 |
| | | | **150.000,00** |
| | | **Total Item 7** | **395.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 877 | Adquisición e instalación de maquinarias | 180.000,00 |
| | 878 | Pavimentación Casa Máquinas Colorado | 25.000,00 |
| | 879 | Construcción pañol taller armaduría y oficinas para talleres de tornería, carrocería y calderería | 60.000,00 |
| | | **Total Item 8** | **265.000,00** |
| | | **Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX -1 | | **Jubilaciones y pensiones:** | |
| -1-a | 880 | Jubilaciones | 950.000,00 |
| -1-b | 881 | Pensiones | 30.000,00 |
| -1-c | 882 | Asignación familiar jubilados | 160.000,00 |
| -1-d | 883 | Gastos funerales jubilados | 6.000,00 |
| | | | **1.146.000,00** |
| IX -2 | | **Desahucios:** | |
| -2-b | 884 | Desahucio personal a contrata | 100.000,00 |
| -2-c | 885 | Desahucio personal a jornal | 100.000,00 |
| | | | **200.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 70.000,00 | | 70.000,00 |
| | | 30.000,00 | | 30.000,00 |
| | | 40.000,00 | | 40.000,00 |
| | | 25.000,00 | 24.928,80 | 71,20 |
| | | 60.000,00 | | 60.000,00 |
| | | **225.000.00** | **24.928.80** | **200.071.20** |
| | | 100.000,00 | 60.299,06 | 39.700,94 |
| | | 50.000,00 | | 50.000,00 |
| | | **150.000.00** | **60.299.06** | **89.700.94** |
| | | **395.000.00** | **99.107.36** | **295.892.64** |
| | | 180.000,00 | 9.100,62 | 170.899,38 |
| | | 25.000,00 | | 25.000,00 |
| | | 60.000,00 | 8.574,59 | 51.425,41 |
| | | **265.000.00** | **17.675.21** | **247.324.79** |
| | 137.240,00 | 812.760,00 | 751.963,51 | 60.796,49 |
| | | 30.000,00 | 26.722,80 | 3.277,20 |
| | | 160.000,00 | 143.594,00 | 16.406,00 |
| | | 6.000,00 | 1.500,00 | 4.500,00 |
| | **137.240.00** | **1.008.760.00** | **923.780.316.00** | **84.979.69** |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| | | **200.000.00** | | **200.000.00** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| IX -3 | | **Previsión Social:** | |
| -3-a | 886 | Aporte legal Caja de Retiros contrata | 180.000,00 |
| -3-b | 887 | Aporte legal Caja de Retiros jornal | 420.000,00 |
| -3-c | 888 | Aporte legal Caja de Retiros (2 1/2 por mil sobre las entradas) | 40.000,00 |
| -3-d | 889 | Otros aportes legales | 70.000,00 |
| | | | **710.000,00** |
| IX -4 | | **Elementos para Servicio Médico:** | |
| -4-c | 890 | Movilización médica a domicilio | 4.000,00 |
| -4-d | 891 | Atención médicos especialistas | 10.000,00 |
| -4-e | 892 | Asignación médicos Medicina Preventiva | 6.500,00 |
| -4-i | 893 | Exámenes clínicos | 40.000,00 |
| -4-k | 894 | Hospitalizaciones del personal y familiares | 45.000,00 |
| -4-l | 895 | Medicamentos y elementos sanitarios para el personal ferroviario y familiares | 350.000,00 |
| -4-q | 896 | Elementos y exámenes Medicina Preventiva | 30.000,00 |
| | | | **485.500,00** |
| IX -5 | | **Gastos de Bienestar:** | |
| -5-g | 897 | Subvenciones a Sociedades deportivas y culturales | 6.000,00 |
| -5-m | 898 | Movilización de Visitadoras Sociales | 1.500,00 |
| | | | **7.500,00** |
| | | **Total Item 9** | **2.549.000,00** |
| | | **Item 10. — Imprevistos.** | |
| X | 899 | Gastos no consultados | 20.000,00 |
| | | **Total Item 10** | **20.000,00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **30.969.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 40.000,00 | | 220.000,00 | 211.122,00 | 8.878,00 |
| 10.000,00 | | 430.000,00 | 424.237,20 | 5.762,80 |
| | | | | |
| | 14.550,00 | 25.450,00 | 15.010,96 | 10.439,04 |
| | 9.620,00 | 60.380,00 | 59.731,35 | 648,65 |
| **50.000,00** | **24.170,00** | **735.830,00** | **710.101,51** | **25.728,49** |
| | | | | |
| 3.620,00 | | 7.620,00 | 7.620,00 | |
| 27.240,00 | | 37.240,00 | 37.200,00 | 40,00 |
| 14.000,00 | | 20.500,00 | 20.275,00 | 225,00 |
| | | 40.000,00 | 37.207,50 | 2.792,50 |
| 27.000,00 | | 72.000,00 | 70.718,50 | 1.281,50 |
| | | | | |
| 24.000,00 | | 374.000,00 | 372.423,40 | 1.576,60 |
| 15.000,00 | | 45.000,00 | 44.658,50 | 341,50 |
| **110.860,00** | | **596.360,00** | **590.102,90** | **6.257,10** |
| | | | | |
| 250,00 | | 6.250,00 | 6.051,20 | 198,80 |
| 300,00 | | 1.800,00 | 1.650,00 | 150,00 |
| **550,00** | | **8.050,00** | **7.701,20** | **348,80** |
| **161.410,00** | **161.410,00** | **2.549.000,00** | **2.231.685,92** | **317.314,08** |
| | | | | |
| 85.000,00 | | 105.000,00 | 63.341,40 | 41.658,60 |
| **85.000,00** | | **105.000,00** | **63.341,40** | **41.658,60** |
| **1.885.445,00** | **2.845.445,00** | **30.009.000,00** | **25.000.935,11** | **5.008.064,89** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.169.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.795.000,00 |
| | | | **4.964.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II - 1- | | Jornales base y bonificación .. .. .. .. .. .. .. .. | 7.619.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.294.000,00 |
| | | | **12.913.000,00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **665.000,00** |
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV - 1 | | Gastos Financieros y Servicio de Deudas .. .. .. .. | 8.000,00 |
| IV - 2 | | Retribución al Supremo Gobierno .. .. .. .. .. .. .. | 500.000,00 |
| | | | **508.000,00** |
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales diversos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.580.000,00 |
| V - 2 | | Carbón .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.723.000,00 |
| V - 3 | | Petróleo .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.000.000,00 |
| V - 4 | | Combustibles varios .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 127.000,00 |
| | | | **8.430.000,00** |
| | | **Item 6. — Energía Eléctrica.** | |
| VI | | Energía eléctrica .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **260.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 3.169.000,00 | 3.086.916,09 | 82.083,91 |
| 90.100,00 | | 1.885.100,00 | 1.837.135,87 | 47.964,13 |
| **90.100.00** | | **5.054.100.00** | **4.924.051.96** | **130.048.04** |
| | 185.035,00 | 7.433.965,00 | 6.687.477,06 | 746.487,94 |
| | | 5.294.000,00 | 4.622.691,51 | 671.308,49 |
| | **185.035.00** | **12.727.965.00** | **11.310.168.57** | **1.417.796.43** |
| **78.935.00** | | **743.935.00** | **593.145.41** | **150.789.59** |
| | | 8.000,00 | | 8.000,00 |
| | | 500.000,00 | 140.004,47 | 359.995,53 |
| | | **508.000.00** | **140.004.47** | **367.995.53** |
| 1.345.000,00 | | 2.925.000,00 | 2.838.262,32 | 86.737,68 |
| | 290.000,00 | 1.433.000,00 | 836.452,59 | 596.547,41 |
| | 2.112.000,00 | 2.888.000,00 | 1.560.154,31 | 1.327.845,69 |
| 12.000,00 | | 139.000,00 | 116.852,00 | 22.148,00 |
| **1.357.000.00** | **2.402.000.00** | **7.385.000.00** | **5.351.721,22** | **2.033.278.78** |
| **16.000.00** | | **276.000.00** | **270.033.59** | **5.966.41** |

BIBLIOTECA NACIONAL
SECCIÓN CHILENA

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 7. — Contratos y Tratos.** | |
| VII - 1 | | Gastos relacionados directamente con la operación | 20.000,00 |
| VII - 2 | | Mantenimiento de los Bienes | 225.000,00 |
| VII - 3 | | Renovación | 150.000,00 |
| | | | **395.000,00** |
| | | **Item 8. — Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII - 2 | | Compromisos por contraer | **265.000,00** |
| | | **Item 9. — Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX - 1 | | Jubilaciones y Pensiones | 1.146.000,00 |
| IX - 2 | | Desahucios | 200.000,00 |
| IX - 3 | | Previsión Social | 710.000,00 |
| IX - 4 | | Elementos para Servicio Médico | 485.500,00 |
| IX - 5 | | Gastos de Bienestar | 7.500,00 |
| | | | **2.549.000,00** |
| | | **Item 10. — Imprevistos.** | |
| X | | Gastos no consultados | **20.000,00** |
| | | TOTAL GENERAL | **30.969.000,00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 20.000,00 | 13.879,50 | 6.120,50 |
| | | 225.000,00 | 24.928,80 | 200.071,20 |
| | | 150.000,00 | 60.299,06 | 89.700,94 |
| | | **395.000.00** | **99.107.36** | **295.892.64** |
| | | **265.000.00** | **17.675,21** | **247.324.79** |
| | 137.240,00 | 1.008.760,00 | 923.780,31 | 84.979,69 |
| | | 200.000,00 | | 200.000,00 |
| 25.830,00 | | 735.830,00 | 710.101,51 | 25.728,49 |
| 110.860,00 | | 596.360,00 | 590.102,90 | 6.257,10 |
| 550,00 | | 8.050,00 | 7.701,20 | 348,80 |
| **137.240.00** | **137.240.00** | **2.549.000.00** | **2.231.685.92** | **317.314.08** |
| **85.000.00** | | **105.000.00** | **63.341.40** | **41.658.60** |
| **1.764.275.00** | **2.724.275.00** | **30.009.000.00** | **25.000.935.11** | **5.008.064.89** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **F. C. TRANSANDINO** | |
| | | **Item 1. — Sueldos.** | |
| I -1-a | 900 | Sueldos base | 2.973.000,00 |
| I -1-b | 901 | Licencias Médicas Curativa | 64.000,00 |
| I -1-c | 902 | Licencias Médicas Preventiva | 26.000,00 |
| | | **Sueldos** | **3.063.000,00** |
| | | **Sobresueldos:** | |
| I -2-a | 903 | Trienales | 54.500,00 |
| I -2-b | 904 | Asignación familiar | 333.000,00 |
| I -2-c | 905 | Asignación Ingenieros | 65.000,00 |
| I -2-d | 906 | Asignaciones especiales | 50.000,00 |
| I -2-f | 907 | Asignación casa contrata | 49.500,00 |
| I -2-g | 908 | Tiempo extraordinario | 48.000,00 |
| I -2-j | 909 | Gratificación Servicio Nocturno | 54.500,00 |
| I -2-m | 910 | Asignación levantadas y gratificaciones varias | 7.500,00 |
| I -2-p | 911 | Gratificación anual | 289.000,00 |
| I -2-q | 912 | Gratificación cordillera | 98.000,00 |
| | | **Sobresueldos** | **1.049.000,00** |
| | | **Total Item 1** | **4.112.000,00** |
| | | **Item 2. — Jornales.** | |
| II -1-a | 913 | Jornales base y bonificación | 12.704.000,00 |
| II -1-b | 914 | Licencias Médicas Curativa | 384.000,00 |
| II -1-c | 915 | Licencias Médicas Preventiva | 30.000,00 |
| | | **Jornales** | **13.118.000,00** |
| | | **Sobrejornales:** | |
| II -2-a | 916 | Trienales | 250.000,00 |
| II -2-b | 917 | Asignación familiar | 1.868.000,00 |
| II -2-f | 918 | Asignación casa jornal | 212.000,00. |
| II -2-g | 919 | Tiempo extraordinario | 1.080.000,00 |
| II -2-j | 920 | Gratificación servicio nocturno | 120.000,00 |
| II -2-m | 921 | Asignación levantadas y gratificaciones varias | 84.000,00 |
| | | A la pág. N.º 396 | 3.614.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | 1.000,00 | 2.972.000,00 | 2.578.625,39 | 393.374,61 |
| | | 64.000,00 | 38.371,59 | 25.628,41 |
| 1.000,00 | | 27.000,00 | 26.550,00 | 450,00 |
| **1.000.00** | **1.000.00** | **3.063.000.00** | **2.643.546.98** | **419.453,02** |
| | | 54.500,00 | 32.730,00 | 21.770,00 |
| | 30.000,00 | 303.000,00 | 275.812,00 | 27.188,00 |
| | | 65.000,00 | 43.200,00 | 21.800,00 |
| 10.000,00 | | 60.000,00 | 57.600,00 | 2.400,00 |
| | | 49.500,00 | 23.502,00 | 25.998,00 |
| 20.000,00 | | 68.000,00 | 62.287,55 | 5.712,45 |
| | | 54.500,00 | 37.956,35 | 16.543,65 |
| | | 7.500,00 | 216,00 | 7.284,00 |
| | | 289.000,00 | 232.005,00 | 56.995,00 |
| | | 98.000,00 | 50.745,60 | 47.254,40 |
| **30.000.00** | **30.000.00** | **1.049.000.00** | **816.054.50** | **232.945.50** |
| **31.000.00** | **31.000.00** | **4.112.000.00** | **3.459.601.48** | **1.652.398,52** |
| | | 12.704.000,00 | 11.075.989,59 | 1.628.010,41 |
| | | 384.000,00 | 374.260,70 | 9.739,30 |
| | | 30.000,00 | 24.122,70 | 5.877,30 |
| | | **13.118.000.00** | **11.474.372.99** | **1.643.627.01** |
| | | 250.000,00 | 213.927,24 | 36.072,76 |
| | | 1.868.000,00 | 1.844.625,50 | 23.374,50 |
| | | 212.000,00 | 79.333,20 | 132.666,80 |
| | | 1.080.000,00 | 532.088,35 | 547.911,65 |
| 20.000,00 | | 140.000,00 | 136.269,95 | 3.730,05 |
| | 20.000,00 | 64.000,00 | | 64.000,00 |
| 20.000,00 | 20.000,00 | 3.614.000,00 | 2.806.244,24 | 807.755,76 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 394 | 3.614.000,00 |
| II -2-ñ | 922 | Prima kilometraje y Pool | 72.000,00 |
| II -2-p | 923 | Gratificación anual | 1.536.000,00 |
| II -2-q | 924 | Gratificación cordillera | 216.000,00 |
| II -2-s | 925 | Bonificación servicio cremallera | 30.000,00 |
| | | **Sobrejornales** | **5.468.000.00** |
| | | **Total Item 2** | **18.586.000.00** |
| | | **Item 3. — Gastos Generales.** | |
| III - 1 | 926 | Avisos, libros y revistas | 6.000,00 |
| III - 4 | 927 | Arriendos, teléfonos y comunicaciones de larga distancia | 12.000,00 |
| III - 5 | 928 | Arriendo casa local Los Andes | 24.000,00 |
| III - 8 | 929 | Aprovisionamiento de agua | 35.000,00 |
| III - 9 | 930 | Arriendo locomotoras | 724.000,00 |
| III - 9 | 931 | Arriendo equipo rodante | 250.000,00 |
| III -18 | 932 | Relaciones con Ferrocarriles Argentinos | 20.000,00 |
| III -19 | 933 | Gastos menores y movilización | 42.000,00 |
| III -22 | 934 | Impuesto en planillas | 20.000,00 |
| III -26 | 935 | Gastos propaganda | 5.000,00 |
| III -31 | 936 | Reparación muebles, máquinas de escribir y repuestos | 5.000,00 |
| III -35 | 937 | Gastos judiciales | 5.000,00 |
| III -37 | 938 | Viáticos contrata | 341.000,00 |
| III -38 | 939 | Viáticos jornal | 512.000,00 |
| III -47 | 940 | Asignación atención Servicio Aduana | 72.000,00 |
| III -50 | 941 | Lavado y desinfección rejas | 80.000,00 |
| III -51 | 942 | Contribución Bienes Raíces, patentes y pavimentación | 35.000,00 |
| III -52 | 943 | Gastos liquidadores en Londres | 30.000,00 |
| III -54 | 944 | Comisión a oficina turismo y venta de boletos | 50.000,00 |
| III -56 | 945 | Atención accidentados Ley 4.054 | 24.000,00 |
| | | **Total Item 3** | **2.292.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| 20.000,00 | 20.000,00 | 3.614.000,00 | 2.806.244,24 | 807.755,76 |
| | | 72.000,00 | 57.374,60 | 14.425,40 |
| | | 1.536.000,00 | 1.333.915,00 | 202.085,00 |
| | | 216.000,00 | 176.035,19 | 39.964,81 |
| | | 30.000,00 | 11.883,25 | 18.116,75 |
| **20.000.00** | **20.000.00** | **5.468.000.00** | **4.385.452.28** | **1.082.547.72** |
| **20.000.00** | **20.000.00** | **18.586.000.00** | **15.859.825.27** | **2.726.174.73** |
| | | 6.000,00 | | 6.000,00 |
| 10.000,00 | | 22.000,00 | 15.002,20 | 6.997,80 |
| | | 24.000,00 | 19.200,00 | 4.800,00 |
| 15.000,00 | | 50.000,00 | 49.984,81 | 15,19 |
| | 225.000,00 | 499.000,00 | 422.863,72 | 76.136,28 |
| | 100.000,00 | 150.000,00 | 148.792,00 | 1.208,00 |
| | | 20.000,00 | 11.249,84 | 8.750,16 |
| | | 42.000,00 | 41.321,87 | 678,13 |
| | 20.000,00 | | | |
| | | 5.000,00 | | 5.000,00 |
| | 2.000,00 | 3.000,00 | 2.030,00 | 970,00 |
| | | 5.000,00 | | 5.000,00 |
| | 178.000,00 | 163.000,00 | 162.971,79 | 28,21 |
| | 300.000,00 | 212.000,00 | 195.928,05 | 16.071,95 |
| | | 72.000,00 | 55.800,00 | 16.200,00 |
| | | 80.000,00 | 10.832,00 | 69.168,00 |
| | | 35.000,00 | 19.887,66 | 15.112,34 |
| | | 30.000,00 | | 30.000,00 |
| | | 50.000,00 | 9.935,50 | 40.064,50 |
| | | 24.000,00 | | 24.000,00 |
| **25.000.00** | **825.000.00** | **1.492.000.00** | **1.165.799.44** | **326.200.56** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **Item 4. — Gastos Financieros y del Capital** | |
| IV -1 | | **Gastos financieros y servicio deuda:** | |
| IV -1-a | 946 | Intereses de avances bancarios .. .. .. .. .. .. | 2.600.000,00 |
| | | **Total Item 4** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.600.000,00** |
| | | **Item 5. — Materiales y Combustibles.** | |
| V -1 | | **Materiales diversos:** | |
| | 947 | Equipo de Invierno para el personal .. .. .. .. .. | 57.000,00 |
| | 948 | Materiales para el servicio .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.000.000,00 |
| | 949 | Fletes varios de materiales .. .. .. .. .. .. .. | 900.000,00 |
| | | | **4.957.000,00** |
| V -2 | 950 | Carbón .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.749.000,00** |
| | | **Total Item 5** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **7.706.000,00** |
| | | **Item 6.—Energía eléctrica.** | |
| VI | 951 | Fuerza eléctrica en la línea .. .. .. .. .. .. .. | 1.200.000,00 |
| | 952 | Alumbrado y fuerza en Los Andes .. .. .. .. .. | 260.000,00 |
| | | **Total Item 6** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **1.460.000,00** |
| | | **Item 7.—Contratos y Tratos.** | |
| VII -2 | | **Mantenimiento de los bienes:** | |
| | 953 | Contratos y tratos, tráfico y movimiento .. .. .. .. | 24.000,00 |
| | 954 | Reparación calderos en Maestranza San Bernardo.. | 650.000,00 |
| | 955 | Reparación edificios y obras diversas .. .. .. .. | 530.000,00 |
| | 956 | Tratos conservación de la vía .. .. .. .. .. .. | 940.000,00 |
| | | **Total Item 7** .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.144.000,00** |
| | | **Item 8.—Adquisiciones y Obras Nuevas.** | |
| VIII -2 | | **Compromisos por contraer:** | |
| | 957 | Tracción y Talleres, obras nuevas .. .. .. .. .. | 1.670.000,00 |
| | 958 | Lastre chancado .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 40.000,00 |
| | | A la pág. N.º 400 .. .. .. .. | 1.710.000,00 |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | | | |
| 2.000.000,00 | | 4.600.000,00 | 3.983.391,84 | 616.608,16 |
| **2.000.000,00** | | **4.600.000,00** | **3.983.391,84** | **616.608,16** |
| | | | | |
| | 57.000,00 | | | |
| 1.176.000,00 | | 5.176.000,00 | 5.170.738,21 | 5.261,79 |
| | 300.000,00 | 600.000,00 | 598.005,40 | 1.994,60 |
| **1.176.000,00** | **357.000,00** | **5.776.000,00** | **5.768.743,61** | **7.256,39** |
| | **819.000,00** | **1.930.000,00** | **1.929.497,28** | **502,72** |
| **1.176.000,00** | **1.176.000,00** | **7.706.000,00** | **7.698.240,89** | **7.759,11** |
| | | | | |
| | | 1.200.000,00 | 896.125,95 | 303.874,05 |
| | | 260.000,00 | 221.473,50 | 38.526,50 |
| | | **1.460.000,00** | **1.117.599,45** | **342.400,55** |
| | | | | |
| | | 24.000,00 | 19.099,60 | 4.900,40 |
| | | 650.000,00 | | 650.000,00 |
| | | 1.230.000,00 | 1.093.466,23 | 136.533,77 |
| | | 240.000,00 | 229.389,70 | 10.610,30 |
| | | **2.144.000,00** | **1.341.955,53** | **802.044,47** |
| | | | | |
| | | 1.670.000,00 | 716.369,00 | 953.631,00 |
| | | 40.000,00 | | 40.000,00 |
| | | 1.710.000,00 | 716.369,00 | 993.631,00 |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | De la pág. N.º 398 | 1.710.000,00 |
| VIII 2 | 959 | Líneas aéreas | 700.000,00 |
| | 960 | Rieles, cremalleras y accesorios | 2.480.000,00 |
| | 961 | Estaciones | 50.000,00 |
| | 962 | Edificios | 470.000,00 |
| | 963 | Instalación sanitaria y eléctrica | 100.000,00 |
| | 964 | Señalización, telégrafos y teléfonos | 530.000,00 |
| | 965 | Material rodante | 380.000,00 |
| | | **Total Item 8** | **6.420.000.00** |
| | | **Item 9.—Gastos de Previsión y Protección Social.** | |
| IX -1 | | **Jubilaciones y Pensiones.** | |
| -1-a | 966 | Jubilaciones | 2.000.000,00 |
| -1-b | 967 | Pensiones | 45.000,00 |
| -1-c | 968 | Asignación familiar jubilados | 150.000,00 |
| -1-d | 969 | Gastos Funerales Jubilados | 10.000,00 |
| | | | **2.205.000.00** |
| IX -2 | | **Desahucios:** | |
| -2-a | 970 | Ley 7998 compatibilidad | 2.000.000,00 |
| -2-b | 971 | Desahucio personal a contrata | 200.000,00 |
| -2-c | 972 | Desahucio personal a jornal | 120.000,00 |
| | | | **2.320.000.00** |
| IX -3 | | **Previsión Social:** | |
| -3-a | 973 | Aporte legal Caja de Retiros, Contrata | 205.000,00 |
| -3-b | 974 | Aporte Legal Caja de Retiros, Jornal | 625.000,00 |
| -3-c | 975 | Aporte legal Caja de Retiros 2½ por mil sobre las entradas | 60.000,00 |
| -3-d | 976 | Otros aportes legales | 100.000,00 |
| | | | **990.000.00** |
| | | **Total Item 9** | **5.515.000.00** |
| | | **Item 10.—Imprevistos.** | |
| X | 977 | Gastos no consultados | 200.000,00 |
| | | **Total Item 10** | **200.000.00** |
| | | **TOTAL GENERAL** | **51.035.000.00** |

| TRASPASOS | | PRESUPUESTO EFECTIVO | IMPUTACION AL PRESUPUESTO | DISPONIBLE DEL PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|---|
| AUMENTO | DISMINUCION | | | |
| | | 1.710.000,00 | 716.369,00 | 993.631,00 |
| | | 700.000,00 | 554.809,20 | 145.190,80 |
| | 430.000,00 | 2.050.000,00 | | 2.050.000,00 |
| | | 50.000,00 | | 50.000,00 |
| 400.000,00 | | 870.000,00 | 869.323,06 | 676,94 |
| | | 100.000,00 | 27.002,00 | 72.998,00 |
| 30.000,00 | | 560.000,00 | 553.662,12 | 6.337,88 |
| | | 380.000,00 | | 380.000,00 |
| **430.000,00** | **430.000,00** | **6.420.000,00** | **2.721.165,38** | **3.698.834,62** |
| | | | | |
| 572.000,00 | | 2.572.000,00 | 2.471.282,80 | 100.717,20 |
| | | 45.000,00 | 40.895,64 | 4.104,36 |
| 180.000,00 | | 330.000,00 | 286.814,00 | 43.186,00 |
| | | 10.000,00 | | 10.000,00 |
| **752.000,00** | | **2.957.000,00** | **2.798.992,44** | **158.007,56** |
| | | | | |
| 198.000,00 | | 2.198.000,00 | 2.174.830,30 | 23.169,70 |
| | | 200.000,00 | 44.541,20 | 155.458,80 |
| | | 120.000,00 | | 120.000,00 |
| **198.000,00** | | **2.518.000,00** | **2.219.371,50** | **298.628,50** |
| | | | | |
| | | 205.000,00 | 139.079,00 | 65.921,00 |
| 50.000,00 | | 675.000,00 | 673.907,75 | 1.092,25 |
| | | 60.000,00 | | 60.000,00 |
| | | 100.000,00 | | 100.000,00 |
| **50.000,00** | | **1.040.000,00** | **812.986,75** | **227.013,25** |
| **1.000.000,00** | | **6.515.000,00** | **5.831.350,69** | **683.649,31** |
| | | | | |
| | 110.000,00 | 90.000,00 | 10.648,93 | 79.351,07 |
| | **110.000,00** | **90.000,00** | **10.648,93** | **79.351,07** |
| **4.682.000,00** | **2.592.000,00** | **53.125.000,00** | **43.189.578,90** | **9.935.421,10** |

| ITEM | PARTIDA | DETALLE | PRESUPUESTO |
|---|---|---|---|
| | | **RESUMEN** | |
| | | **Item 1.—Sueldos.** | |
| I - 1 | | Sueldos base .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 3.063.000,00 |
| I - 2 | | Sobresueldos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 1.049.000,00 |
| | | | **4.112.000,00** |
| | | **Item 2.—Jornales.** | |
| II - 1 | | Jornales base y bonificación .. .. .. .. .. .. .. | 13.118.000,00 |
| II - 2 | | Sobrejornales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 5.468.000,00 |
| | | | **18.586.000,00** |
| | | **Item 3.—Gastos Generales.** | |
| III | | Gastos Generales .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | **2.292.000,00** |
| | | **Item 4.—Gastos Financieros y del Capital.** | |
| IV - 1 | | Gastos Financieros y Servicio de Deudas .. .. .. .. | **2.600.000,00** |
| | | **Item 5.—Materiales y Combustibles.** | |
| V - 1 | | Materiales Diversos .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 4.957.000,00 |
| V - 2 | | Carbón .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. | 2.749.000,00 |
| | | | **7.706.000,00** |

| DECRETO : ORDEN N.º - Año. N.º | PAGARE, FECHA, APLICACION | MATERIAL | PESO lbs. | VALOR DEL MATERIAL F.A.S. N. YORK | GASTOS EMBARQUE | FLETE MARITIMO | TOTAL | VALOR DOCUMENTOS PRESENTADOS EXIMBANK | VALOR PAGARE U. S. $ | VALOR PAGARE Mon. /Ch. | INTERESES U. S. $ | TOTAL U. S. $ | DESARROLLO DE LOS PAGARES EN DOLARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | 1949 | | | | 1950 | | | | 1951 | | | | 1952 | | | | 1953 | | | | 1954 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL |
| | | SALDO PAGARE F - 5 | | | | | | 34 374,92 | 2 600 000,00 | 79 300 000,00 | 249 819,94 | 2 249 819,94 | 2 130 000,00 | 320 000,00 | 48 341,24 | 368 341,24 | 1 610 000,00 | 520 000,00 | 69 942,45 | 589 942,45 | 1 090 000,00 | 520 000,00 | 51 869,58 | 571 809,58 | 570 000,00 | 520 000,00 | 33 644,37 | 553 644,27 | 200 000,00 | 370 000,00 | 16 440,28 | 388 439,28 | ..... | 200 000,00 | 4 743,70 | 204 743,70 |
| 6/309 - 47 : 47/8 | F - 6 Aplic. 10, 19, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39 y 40 | A) Aplicación N.º 10. — 188 ejes para carros | 141 340 | 10 745,21 | 11,00 | 1,349,80 | 12 106,01 | 12 106,01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/017 / 5/023 } 49 : 48/51 | | B) Aplicación N.º 19. — Transformadores | 930 | 593,25 | ..... | 23,40 | 616,65 | 616,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/157 - 48 : 48/173 | | C) Aplicación N.º 24. — Transformadores | 8 637 | 5 161,00 | 9,87 | 373,43 | 5 544,30 | 5 544,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/899 - 49 : 48/212 | | D) Aplicación N.º 27. — 929 ejes para carros | 690 705 | 52 477,48 | 40,00 | 6 596,24 | 59 113,72 | 59 113,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/014 - 49 : 48/232 | | E) Aplicación N.º 28. — 750 atados tubos de acero | 46 740 | 3 951,47 | 4,00 | 397,29 | 4 352,76 | 4 352,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/412 - 49 : 49/247 | | F) Aplicación N.º 29. — Motores y accesorios para grúas | 22 576 | 21 871,68 | 22,00 | 612,06 | 22 503,74 | 22 503,74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/392 - 49 : 49/13 | | G) Aplicación N.º 30. — Máquina fresadora | 18 200 | 16 953,00 | 6,98 | 571,36 | 17 531,34 | 13 293,09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/393 - 49 / 5/448 - 49 } 49/14 | | Máquina fresadora | 52 220 | 50 000,00 | 19,01 | 2 544,68 | 52 563,69 | 52 563,69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/335 - 49 : 49/53 | | H) Aplicación N.º 31. — Instrumentos eléctr. y transformador | 541 | 882,72 | 6,25 | 37,68 | 926,65 | 926,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/394 - 49 : 49/56 | | Herramientas | ..... | 3 959,32 | ..... | 20,00 | 3 979,32 | 3 979,32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/104 | | 434 planchas acero y 412 ángulos de acero | 382 240 | 16 244,36 | 25,75 | 3 051,81 | 19 321,92 | 19 321,92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/410 - 49 : 49/107 | | Herramientas fresadora | 2 715 | 9 290,97 | ..... | 47,51 | 9 338,48 | 9 338,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/97 | | I) Aplicación N.º 32. — 721 planchas de acero | 234 233 | 10 726,80 | 11,00 | 1 884,77 | 12 622,57 | 12 622,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/899 - 49 : 49/94 | | 360 bultos resortes para coches | 37 203 | 4 090,80 | ..... | 502,24 | 4 593,04 | 4 593,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/98 | | 133 planchas de acero | 53 280 | 2 963,06 | 4,00 | 428,90 | 3 395,96 | 3 395,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/155 - 49 : 49/106 | | Gatas Whiting | 23 220 | 16 123,00 | 6,65 | 983,00 | 17 112,65 | 17 112,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Aplicación N.º 34.— Orden 49/114 anticipo | ..... | ..... | ..... | ..... | 300 000,00 | 300 000,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/126 | | 680 barras de acero, 442 piezas de acero y 43 ángulos de acero | 206 385 | 9 177,71 | 11,00 | 1 661,40 | 10 850,11 | 10 850,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/424 - 49 : 49/137 | | Máquina fresadora | 4 485 | 5 769,36 | 3,62 | 114,63 | 5 887,61 | 5 887,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/143 | | J) Aplicación N.º 35. — 2 490 planchas de acero | 411 030 | 19 479,51 | 26,00 | 3 309,35 | 22 814,86 | 22 814,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/150 | | 2 938 barras de acero | 194 140 | 9 835,68 | 21,00 | 1 562,83 | 11 409,51 | 11 409,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/788 - 49 : 49/155 | | 18 planchas de acero, 191 barras de acero | 37 075 | 1 604,72 | 7,00 | 266,25 | 1 877,97 | 1 877,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/200 - 49 : 49/177 | | Gatas hidráulicas | 408 | 219,60 | 7,00 | 10,50 | 237,10 | 237,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/195 - 49 : 49/167 | | Herramientas | 24 | 122,10 | 0,50 | 1,48 | 124,08 | 124 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/195 - 49 : 49/168 | | Rectificador cilindros | 485 | 995,12 | 7,00 | 11,38 | 1 013,50 | 1 013,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6/888 - 49 : 49/165 | | Fibra aisladora | 37 440 | 23 400,00 | 15,40 | 4 263,18 | 27 678,58 | 27 678,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/179 - 49 : 49/176 | | Herramientas | 5 300 | 5 505,35 | 8,20 | 235,38 | 5 748,93 | 5 748,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/174 - 49 : 49/179 | | K) Aplicación N.º 36. — Herramientas | 166 | 284,58 | 0,83 | 5,90 | 291,31 | 291 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/180 - 49 : 49/178 | | Portamotores | 360 | 236,96 | 4,00 | 46,80 | 287,76 | 287,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/199 - 49 : 49/184 | | Prensa hidráulica | 592 | 189,61 | 11,00 | 26,25 | 226,86 | 226,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/224 - 49 : 49/185 | | Herramientas autocarriles | 75 | 143,75 | ..... | 3,50 | 147,25 | 147,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5/181 - 49 : 49/186 | | Herramientas | 396 | 663,00 | 11,00 | 15,49 | 689,49 | 689,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2 600 000,00 | 79 300 000,00 | 249 819,94 | 2 249 819,94 | 2 130 000,00 | 320 000,00 | 48 341,24 | 368 341,24 | 1 610 000,00 | 520 000,00 | 69 942,45 | 589 942,45 | 1 090 000,00 | 520 000,00 | 51 869,58 | 571 809,58 | 570 000,00 | 520 000,00 | 33 644,37 | 553 644,27 | 200 000,00 | 370 000,00 | 16 440,28 | 388 439,28 | ..... | 200 000,00 | 4 743,70 | 204 743,70 |

# COMPROMISOS A LARGO PLAZO — CREDITOS FABRICAS

ANEXO N.º 12

| DECRETO : ORDEN N.º - AÑO : N.º | PAGARE, FECHA, SERIE | MATERIAL | | VALOR DEL MATERIAL F.A.S. N. YORK | GASTOS DE EMBARQUE | FLETE MARITIMO | TOTAL U. S. | VALOR PAGARE U. S. $ | VALOR PAGARE Mon./Ch. | INTERESES U. S. $ | TOTAL | DESARROLLO DE LOS PAGARES EN DOLARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 1949 | | | | 1950 | | | | 1951 | | | | 1952 | | | | 1953 | | | | 1954 | | | | 1955 | | | |
| | | | | | | | | | | | | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL | Valor Reducido de la Deuda | Amortización | Intereses | TOTAL |
| | | **Totales créditos fábricas al 31 de Diciembre de 1948 según detalle Anexo N.º 12 Memoria 1948** . . . . . | | ..... | ..... | ..... | ..... | 5 743 513,90 | 195 048 930,90 | 761 135,81 | 6 510 649,71 | 3 871 336,71 | 938 297,96 | 180 992,83 | 1 119 290,79 | 2 883 039,03 | 938 297,68 | 143 529,80 | 1 081 827,48 | 2 049 612,10 | 928 318,93 | 106 049,48 | 1 034 340,41 | 1 328 963,40 | 675 753,70 | 71 571,26 | 747 305,93 | 779 661,00 | 549 332,40 | 47 563,67 | 596 896,07 | 259 887,00 | 519 774,00 | 25 988,70 | 545 762,70 | ..... | 259 887,00 | 5 197,74 | 265 084,74 |
| 5/028 - 49 : 48/216 | SERIE W 24 - 12 - 48 Antea Corp. | 15% del valor de 17 tornos adquiridos a la Antea Corporation. | ★ | 108 354,00 | 60,02 | 3 081,25 | 111 495,27 | 16 253,10 | ..... | 975,18 | 17 228,28 | 9 751,86 | 6 501,24 | 585,11 | 7 086,35 | 3 250,62 | 6 501,24 | 325,06 | 6 826,30 | ..... | 3 250,62 | 61,01 | 3 315,63 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 5/347 - 49 : 49/1 | SERIE W 30 - 4 - 49 Sabin It Germain Associates Inc. | 20% del valor de máquina fresadora adquirida a la Sabin It Germain Associates Inc. . . . . | ★ | 13 339,87 | 10,00 | 497,96 | 13 847,83 | 2 623,20 | ..... | 137,72 | 2 760,92 | 2 186,00 | 437,20 | 39,35 | 476,55 | 1 311,60 | 874,40 | 59,02 | 933,42 | 437,20 | 874,40 | 32,79 | 907,19 | ..... | 437,20 | 6,56 | 443,76 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 5/392 - 49 : 49/13 | SERIE W 7 - 9 - 49 Gould y Eberhardt | 25% del valor de máquina fresadora adquirida a la Gould y Eberhardt . . . . . | ★ | 16 953,00 | 6,98 | 571,36 | 17 531,34 | 4 238,25 | ..... | 254,30 | 4 492,55 | ..... | ..... | ..... | ..... | 2 542,95 | 1 695,30 | 152,58 | 1 847,88 | 847,65 | 1 695,30 | 84,77 | 1 780,07 | ..... | 847,65 | 16,95 | 864,60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 5/187 1949 | Societé des Accumulateurs Fixes et de Traction | Valor de 174 baterías ferro-cadmio níquel adquirido a la Societé des Accumulateurs Fixes et de Traction (**Francia**) . . . | | 104 400,00 | .... | 5 534,00 | 109 934,00 | 109 934,00 | ..... | 7 628,30 | 117 562,30 | 60 900,00 | 49 034,00 | 2 147,30 | 51 181,30 | 36 540,00 | 24 360,00 | 3 288,60 | 27 648,60 | 12 180,00 | 24 360,00 | 1 827,00 | 26 187,00 | ..... | 12 180,00 | 365,40 | 12 545,40 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | | | | | | | | 5 876 562,45 | ..... | 770 131,31 | 6 652 693,76 | 3 944 174,57 | 994 270,40 | 183 764,59 | 1 178 034,99 | 2 926 684,20 | 971 728,62 | 147 355,06 | 1 119 083,68 | 2 063 076,95 | 958 499,25 | 108 055,05 | 1 066 530,30 | 1 328 963,40 | 689 218,55 | 71 960,17 | 761 159,69 | 779 661,00 | 549 332,40 | 47 563,67 | 596 896,07 | 259 887,00 | 519 774,00 | 25 988,70 | 545 762,70 | ..... | 259 887,00 | 5 197,74 | 265 084,74 |

**Nota:** ★ Diferencia financiada por Eximbank.

	TOTAL CREDITO			Valor Reducido al 31 - XII - 48	1 9 4 9				1 9 5 0				1 9	
	VALOR	Intereses	TOTAL		Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses
Caja de Amortización .. .. Ley 7762, 20 - 1 - 44, 7% y 10%. 16 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	20 000 000,00	6 459 075,00	26 459 075,00	13 750 000,00	2 385 000,00	921 550,00	3 306 550,00	11 365 000,00	2 555 000,00	751 625,00	3 306 625,00	8 810 000,00	2 735 000,00	569 625,00
Banco Central de Chile .. .. Decreto 4391, 1.º - 10 - 47, 2% y 5%. 21 semestres, 30 de Abril y 31 de Octubre	50 000 000,00	5 250 000,00	55 250 000,00	45 000 000,00	5 000 000,00	875 000,00	5 875 000,00	40 000 000,00	5 000 000,00	775 000,00	5 775 000,00	35 000 000,00	5 000 000,00	675 000,00
Caja Nacional de Ahorros .. .. Decreto 4737, 24 - 10 - 47, 8% y 5%. 10 semestres, 50% 31 - 12 - 52, 15 de Mayo y 15 de Noviembre	53 000 000,00	16 324 000,00	69 324 000,00	47 700 000,00	5 300 000,00	3 710 000,00	9 010 000,00	42 400 000,00	5 300 000,00	3 286 000,00	8 586 000,00	37 100 000,00	5 300 000,00	2 862 000,00
Caja de Amortización .. .. Ley 7762, 20 - 1 - 44, 7% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	2 000 000,00	645 855,00	2 645 855,00	1 011 000,00	130 000,00	35 385,00	165 385,00	881 000,00	274 000,00	56 945,00	330 945,00	607 000,00	293 000,00	37 450,00
Caja de Amortización .. .. Ley 7762, 20 - 1 - 44, 7% y 10%. 16 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	3 000 000,00	968 905,00	3 968 905,00	1 887 000,00	182 000,00	66 045,00	248 045,00	1 705 000,00	383 000,00	112 770,00	495 770,00	1 322 000,00	411 000,00	85 470,00
Corporación de Fomento .. .. Decreto 5083, 17 - 12 - 46, 8% y 7%. 20 semestres, 8 de Febrero y 8 de Agosto	24 000 000,00	10 983 200,00	34 983 200,00	21 380 000,00	1 920 000,00	1 672 800,00	3 592 800,00	19 460 000,00	2 090 000,00	1 515 600,00	3 605 600,00	17 370 000,00	2 270 000,00	1 345 200,00
Caja de Amortización .. .. Decreto 5083, 17 - 12 - 46, 8% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	22 040 400,00	52 040 400,00	28 900 000,00	1 180 000,00	2 288 800,00	3 468 800,00	27 720 000,00	1 280 000,00	2 192 400,00	3 472 400,00	26 440 000,00	1 380 000,00	2 088 000,00
Caja de Retiros .. .. Escritura 14 - 2 - 47, 8% y 4%. 30 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	47 000 000,00	31 855 916,07	78 855 916,07	44 065 696,00	2 157 039,21	3 482 960,79	5 640 000,00	41 908 656,79	2 333 053,61	3 306 946,39	5 640 000,00	39 575 603,18	2 523 430,78	3 116 569,22
Caja de Retiros .. .. Escritura 11 - 12 - 45, 8% y 10%. 20 semestres, 1.º de Febrero y 1.º de Agosto	30 000 000,00	12 600 000,00	42 600 000,00	22 500 000,00	3 000 000,00	1 740 000,00	4 740 000,00	19 500 000,00	3 000 000,00	1 500 000,00	4 500 000,00	16 500 000,00	3 000 000,00	1 260 000,00
Caja de Empleados Particulares .. .. Escritura 11 - 2 - 38, 7% y 3%. 35 semestres, 15 de Mayo y 15 de Noviemb.	25 000 000,00	18 745 650,00	43 745 650,00	13 650 000,00	1 570 000,00	928 550,00	2 498 550,00	12 080 000,00	1 690 000,00	816 550,00	2 506 550,00	10 390 000,00	1 800 000,00	696 500,00
Empréstito Consolidado .. .. Ley 5601, 14 - 2 - 35 .. .. 66 semestres, 1.º de Enero y 1.º de Julio	137 188 317,93	157 108 155,46	294 296 473,39	99 516 710,70	4 076 637,14	5 930 658,01	10 007 295,15	95 440 073,56	4 322 105,39	5 682 017,15	10 004 122,54	91 117 968,17	4 583 109,60	5 418 537,38
Caja Nacional de Ahorros .. .. Documento Hipotecario 112588.	3 500 000,00	297 850,00	3 797 850,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
Empréstito Ley 8918 Supremo Gobierno .. .. Mutuo sin intereses a dos años plazo.	140 000 000.00	. . . .	140 000 000,00	(1) 140 000 000,00	140 000 000,00	. . . . . .	140 000 000,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
Caja de Crédito Hipotecario .. .. Deuda 31569, 6% y ¾%. 75 semestres, 1.º de Abril y 1.º de Octubre	17 700 000,00	26 707 176,00	44 407 176,00	(2) 14 698 611,00	14 698 611,00	12 384 690,00	27 083 301,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
Más: Obligación contraída en 1949: **Caja de Amortización** Decreto 976 - 5/7/49 8,33 % y 5 %. 30 semestres, 1.º de Mayo y 1.º de Noviemb.	17 400 000,00	14 856 554,50	32 256 554,50	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	17 400 000,00	. . . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . . .	1 449 420,00
	599 788 317,93	324 842 737,03	924 631 054,96	494 059 017,70	181 599 287,35	34 036 438,80	215 635 726,15	329 859 730,35	28 227 159,00	21 445 273,54	49 672 432,54	301 632 571,35	29 295 540,38	19 603 771,60

año 1948 $ 85 000 000,00.

51		1952				1953				1954				1955		
TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL
3 304 625,00	6 075 000,00	2 930 000,00	374 850,00	3 304 850,00	3 145 000,00	3 145 000,00	166 075,00	3 311 075,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......
5 675 000,00	30 000 000,00	5 000 000,00	575 000,00	5 575 000,00	25 000 000,00	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00	5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00
8 162 000,00	31 800 000,00	31 800 000,00	2 708 888,89	34 508 888,89	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
330 450,00	314 000,00	314 000,00	16 590,00	330 590,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
496 470,00	911 000,00	440 000,00	56 210,00	496 210,00	471 000,00	471 000,00	24 885,00	495 885,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......
3 615 200,00	15 100 000,00	2 440 000,00	1 160 400,00	3 600 400,00	12 660 000,00	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00	3 596 000,00	7 170 000,00	3 090 000,00	513 200,00	3 603 200,00
3 468 000,00	25 060 000,00	1 490 000,00	1 975 600,00	3 465 600,00	23 570 000,00	1 610 000,00	1 854 000,00	3 464 000,00	21 960 000,00	1 750 000,00	1 722 400,00	3 472 400,00	20 210 000,00	1 890 000,00	1 579 600,00	3 469 600,00
5 640 000,00	37 052 172,40	2 729 342,73	2 910 657,27	5 640 000,00	34 322 829,67	2 952 057,10	2 687 942,90	5 640 000,00	31 370 772,57	3 192 944,96	2 447 055,04	5 640 000,00	28 177 827,61	3 453 489,27	2 186 510,73	5 640 000,00
4 260 000,00	13 500 000,00	3 000 000,00	1 020 000,00	4 020 000,00	10 500 000,00	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00	3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00
2 496 500,00	8 590 000,00	1 930 000,00	568 050,00	2 498 050,00	6 660 000,00	2 070 000,00	430 500,00	2 500 500,00	4 590 000,00	2 220 000,00	283 150,00	2 503 150,00	2 370 000,00	2 370 000,00	124 950,00	2 494 950,00
10 001 646,98	86 534 858,57	4 862 756,96	5 139 101,13	10 001 858,09	81 672 101,61	5 164 154,68	4 842 497,50	10 006 652,18	76 507 946,93	5 474 874,00	4 527 683,05	10 002 557,05	71 033 072,93	5 810 450,81	4 193 835,98	10 004 286,79
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
1 449 420,00	17 400 000,00	......	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	......	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	......	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1.413 184,50	3 153 184,50
48 899 311,98	272 337 030,97	56 936 099,69	17 954 767,29	74 890 866,98	215 400 931,28	26 052 211,78	13 671 520,40	39 723 732,18	189 348 719,50	23 487 818,96	12 090 708,09	35 578 527,05	165 860 900,54	26 353 940,08	10 586 281,21	36 940 221,29

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

	1956				1957				1958				1953				19	
Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	3 145 000,00	166 075,00	3 311 075,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .
10 000 000,00	5 000 000,00	175 000,00	5 175 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	75 000,00	5 075 000,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	5 000 000,00	475 000,00	5 475 000,00	20 000 000,00	5 000 000,00	375 000,00
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	471 000,00	24 885,00	495 885,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .
4 080 000,00	3 340 000,00	261 200,00	3 601 200,00	740 000,00	740 000,00	29 600,00	769 600,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	2 640 000,00	961 200,00	3 601 200,00	10 020 000,00	2 850 000,00	746 000,00
18 320 000,00	2 040 000,00	1 425 600,00	3 465 600,00	16 280 000,00	2 210 000,00	1 259 200,00	3 469 200,00	14 070 000,00	2 390 000,00	1 078 800,00	3 468 800,00	11 680 000,00	1 610 000,00	1 854 000,00	3 464 000,00	21 960 000,00	1 750 000,00	1 722 400,00
24 724 338,34	3 735 294,00	1 904 706,00	5 640 000,00	20 989 044,34	4 040 093,99	1 599 906,01	5 640 000,00	16 948 950,35	4 369 765,66	1 270 234,34	5 640 000,00	12 579 184,69	2 952 057,10	2 687 942,90	5 640 000,00	31 370 772,57	3 192 944,96	2 447 055,04
1 500 000,00	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	3 000 000,00	780 000,00	3 780 000,00	7 500 000,00	3 000 000,00	540 000,00
—.—	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	2 070 000,00	430 500,00	2 500 500,00	4 590 000,00	2 220 000,00	283 150,00
65 222 622,12	6 164 670,82	3 839 547,10	10 004 217,92	59 057 951,30	6 537 533,98	3 463 694,73	10 001 228,71	52 520 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	45 585 162,65	5 164 154,68	4 842 497,50	10 006 652,18	76 507 946,93	5 474 874,00	4 527 683,05
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
15 660 000,00	1 740 000,00	1 268 242,50	3 008 242,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 123 300,50	2 863 300,50	12 180 000,00	1 740 000,00	978 358,50	2 718 358,50	10 440 000,00	. . . . . .	1 449 420,00	1 449 420,00	17 400 000,00	. . . . . .	1 449 420,00
139 506 960,46	23 519 964,82	8 934 295,60	32 454 260,42	115 986 995,64	20 267 627,97	7 550 701,24	27 818 329,21	95 719 367,67	15 435 020,33	6 392 371,28	21 827 391,61	80 284 347,34	26 052 211,78	13 671 520,40	39 723 732,18	189 348 719,50	23 487 818,96	12 090 708,09

DESARROLLO DE LAS DEUDAS EN MONEDA CORRIENTE

54		1955				1956				1957				1958			
TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
5 375 000,00	15 000 000,00	5 000 000,00	275 000,00	5 275 000,00	10 000 000,00	5 000 000,00	175 000,00	5 175 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	75 000,00	5 075 000,00	—.—	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
3 596 000,00	7 170 000,00	3 090 000,00	513 200,00	3 603 200,00	4 080 000,00	3 340 000,00	261 200,00	3 601 200,00	740 000,00	740 000,00	29 600,00	769 600,00	—.—	......	......	......	......
3 472 400,00	20 210 000,00	1 890 000,00	1 579 600,00	3 469 600,00	18 320 000,00	2 040 000,00	1 425 600,00	3 465 600,00	16 280 000,00	2 210 000,00	1 259 200,00	3 469 200,00	14 070 000,00	2 390 000,00	1 078 800,00	3 468 800,00	11 680 000,00
5 640 000,00	28 177 827,61	3 453 489,27	2 186 510,73	5 640 000,00	24 724 338,34	3 735 294,00	1 904 706,00	5 640 000,00	20 989 044,34	4 040 093,99	1 599 906,01	5 640 000,00	16 948 950,35	4 369 765,66	1 270 234,34	5 640 000,00	12 579 184,69
3 540 000,00	4 500 000,00	3 000 000,00	300 000,00	3 300 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	60 000,00	1 560 000,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......
2 503 150,00	2 370 000,00	2 370 000,00	124 950,00	2 494 950,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
10 002 557,05	71 033 072,93	5 810 450,81	4 193 835,98	10 004 286,79	65 222 622,12	6 164 670,82	3 839 547,10	10 004 217,92	59 057 951,30	6 537 533,98	3 463 694,73	10 001 228,71	52 520 417,32	6 935 254,67	3 064 978,44	10 000 233,11	45 585 162,65
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
1 449 420,00	17 400 000,00	1 740 000,00	1.413 184,50	3 153 184,50	15 660 000,00	1 740 000,00	1 268 242,50	3 008 242,50	13 920 000,00	1 740 000,00	1 123 300,50	2 863 300,50	12 180 000,00	1 740 000,00	978 358,50	2 718 358,50	10 440 000,00
35 578 527,05	165 860 900,54	26 353 940,08	10 586 281,21	36 940 221,29	139 506 960,46	23 519 964,82	8 934 295,60	32 454 260,42	115 986 995,64	20 267 627,97	7 550 701,24	27 818 329,21	95 719 367,67	15 435 020,33	6 392 371,28	21 827 391,61	80 284 347,34

1959				1960				1961				1962				1963				1964			
Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda	Amortización	Intereses	TOTAL	Valor Reducido de la Deuda
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
2 590 000,00	883 800,00	3 473 800,00	9 090 000,00	2 800 000,00	672 400,00	3 472 400,00	6 290 000,00	3 020 000,00	444 000,00	3 464 000,00	3 270 000,00	3 270 000,00	197 600,00	3 467 600,00	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......
4 726 338,53	913 661,47	5 640 000,00	7 852 846,16	5 112 007,75	527 992,25	5 640 000,00	2 740 838,41	2 740 838,41	110 853,22	2 851 691,63	—.—	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
7 354 725,72	2 642 179,64	9 996 905,36	38 230 436,93	7 808 375,89	2 193 631,58	10 002 007,47	30 422 061,04	8 283 776,40	1 717 543,37	10 001 319,77	22 138 284,64	8 787 141,66	1 212 427,62	9 999 569,28	13 351 142,98	9 324 686 04	676 609,74	10 001 295,78	4 026 456,94	4 026 456,94	126 128,74	4 152 585,68	—.—
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
1 740 000,00	833 416,00	2 573 416,00	8 700 000,00	1 740 000,00	688 474,50	2 428 474,50	6 960 000,00	1 740 000,00	543 532,50	2 283 532,50	5 220 000,00	1 740 000,00	398 590,50	2 138 590,50	3 480 000,00	1 740 000,00	253 648,50	1 993 648,50	1 740 000,00	1 740 000,00	108 706,50	1 848 706,50	—.—
16 411 064,25	5 273 057,11	21 684 121,36	63 873 283,09	17 460 383,64	4 082 498,33	21 542 881,97	46 412 899,45	15 784 614,81	2 815 929,09	18 600 543,90	30 628 284,64	13 797 141,66	1 808 618,12	15 605 759,78	16 831 142,98	11 064 686,04	930 258,24	11 994 944,28	5 766 456,94	5 766 456,94	234 835,24	6 001 292,18	......

# ESTADO DEL ACTIVO INMOVILIZADO DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO - PUEBLO HUNDIDO A PUERTO MONTT - AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949

**ANEXO N.º 16**

## SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1948

| PARTIDAS | REPOSICION | | | DEPRECIACION APLICADA | | | RESIDUAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total |
| **VIA Y OBRAS.** | | | | | | | | | |
| **Terrenos:** | | | | | | | | | |
| En plena vía | 78 656 520,34 | 19 402 705,00 | 98 059 225,34 | —.— | —.— | —.— | 78 656 520,34 | 19 402 705,00 | 98 059 225,34 |
| En estaciones | 1 558 673 379,15 | 98 038 514,00 | 1 656 711 893,15 | —.— | —.— | —.— | 1 558 673 379,15 | 98 038 514,00 | 1 656 711 893,15 |
| **Edificios** | 1 843 001 772,10 | 132 718 652,08 | 1 975 720 424,18 | 1 014 921 358,54 | 98 135 179,62 | 1 113 056 538,16 | 828 080 413,56 | 34 583 472,46 | 862 663 886,02 |
| **Infraestructura de la Vía:** | | | | | | | | | |
| Cortes y Terraplenes | 1 001 520 867,59 | 455 013 439,00 | 1 456 534 306,59 | —.— | —.— | —.— | 1 001 520 867,59 | 455 013 439,00 | 1 456 534 306,59 |
| Sellos y Cunetas | 52 777 245,94 | 18 585 290,00 | 71 362 535,94 | —.— | —.— | —.— | 52 777 245,94 | 18 585 290,00 | 71 362 535,94 |
| Túneles | 131 783 634,68 | 87 753 250,00 | 219 536 884,68 | 5 328 863,25 | 688 711,05 | 6 017 574,30 | 126 454 771,43 | 87 064 538,95 | 213 519 310,38 |
| Puentes Mayores | 555 612 703,80 | 93 953 870,00 | 649 566 573,80 | 203 384 912,35 | 39 126 565,54 | 242 511 477,89 | 352 227 791,45 | 54 827 304,46 | 407 055 095,91 |
| Puentes Menores y Alcantarillas | 85 472 425,89 | 26 167 178,91 | 111 639 604,80 | 25 358 025,95 | 9 490 004,31 | 34 848 030,26 | 60 114 399,94 | 16 677 174,60 | 76 791 574,54 |
| Defensas | 17 889 232,10 | 8 938 910,00 | 26 828 142,10 | 4 555 900,46 | 5 078 304,05 | 9 634 204,51 | 13 333 331,64 | 3 860 605,95 | 17 193 937,59 |
| **Superestructura de la Vía:** | | | | | | | | | |
| Durmientes | 423 059 434,58 | 158 341 289,54 | 581 400 724,12 | 211 694 231,12 | 83 978 689,38 | 295 672 920,50 | 211 365 203,46 | 74 362 600,16 | 285 727 803,62 |
| Rieles y accesorios de enrieladura | 1 872 211 116,11 | 462 203 960,33 | 2 334 415 076,44 | 458 071 193,52 | 150 642 672,73 | 608 713 866,25 | 1 414 139 922,59 | 311 561 287,60 | 1 725 701 210,19 |
| Lastre chancado y común | 459 359 652,76 | 57 706 061,50 | 517 065 714,26 | 113 086 282,00 | 14 835 577,65 | 127 921 859,65 | 346 273 370,76 | 42 870 483,85 | 389 143 854,61 |
| **Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas** | 242 222 518,89 | 31 258 806,00 | 273 481 324,89 | 31 358 959,42 | 14 504 683,49 | 45 863 642,91 | 210 863 559,47 | 16 754 122,51 | 227 617 681,98 |
| Radiocomunicaciones | 1 001 216,00 | 693 099,00 | 1 694 315,00 | 238 901,81 | 165 383,63 | 404 285,44 | 762 314,19 | 527 715,37 | 1 290 029,56 |
| **Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía** | 106 207 700,01 | 676 600,00 | 106 884 300,01 | 31 384 423,34 | 166 910,14 | 31 551 333,48 | 74 823 276,67 | 509 689,86 | 75 332 966,53 |
| **Otros Valores:** | | | | | | | | | |
| Aguadas | 42 965 526,20 | 18 838 777,72 | 61 804 303,92 | 19 812 246,55 | 10 752 265,99 | 30 564 512,54 | 23 153 279,65 | 8 086 511,73 | 31 239 791,38 |
| Carboneras | 12 489 836,54 | 3 680 000,00 | 16 169 836,54 | 4 161 416,51 | 2 212 408,16 | 6 373 824,67 | 8 328 420,03 | 1 467 591,84 | 9 796 011,87 |
| Cierros | 108 320 762,86 | 18 661 099,90 | 126 981 862,76 | 46 410 455,02 | 7 691 068,75 | 54 101 523,77 | 61 910 307,84 | 10 970 031,15 | 72 880 338,99 |
| Plataformas y Corrales | 14 163 242,93 | 1 168 836,00 | 15 332 078,93 | 4 876 785,93 | 322 806,69 | 5 199 592,62 | 9 286 457,00 | 846 029,31 | 10 132 486,31 |
| Tornamesas | 15 525 000,00 | 3 045 000,00 | 18 570 000,00 | 5 479 610,91 | 1 074 744,94 | 6 554 355,85 | 10 045 389,09 | 1 970 255,06 | 12 015 644,15 |
| **Total de Vía y Obras** | 8 622 913 788,47 | 1 696 845 338,98 | 10 319 759 127,45 | 2 180 123 566,68 | 438 865 976,12 | 2 618 989 542,80 | 6 442 790 221,79 | 1 257 979 362,86 | 7 700 769 584,65 |
| **EQUIPO.** | | | | | | | | | |
| Locomotoras a vapor | 849 328 592,00 | 144 200 000,00 | 993 528 592,00 | 351 276 352,21 | 80 196 881,15 | 431 473 233,36 | 498 052 239,79 | 64 003 118,85 | 562 055 358,64 |
| Locomotoras Eléctricas | 213 305 516,34 | 3 330 000,00 | 216 635 516,34 | 41 018 313,37 | 434 538,94 | 41 452 852,31 | 172 287 202,97 | 2 895 461,06 | 175 182 664,03 |
| Carros de Carga | 1 230 398 671,84 | 138 796 597,06 | 1 369 195 268,90 | 595 013 142,73 | 64 845 684,17 | 659 858 826,90 | 635 385 529,11 | 73 950 912,89 | 709 336 442,00 |
| Coches de Pasajeros | 638 342 750,54 | 38 730 000,00 | 677 072 750,54 | 357 843 371,87 | 25 045 853,72 | 382 889 225,59 | 280 499 378,67 | 13 684 146,28 | 294 183 524,95 |
| Autocarriles y Motorrieles | 29 086 130,61 | 2 625 000,00 | 31 711 130,61 | 17 737 662,24 | 2 193 017,04 | 19 930 679,28 | 11 348 468,37 | 431 982,96 | 11 780 451,33 |
| Automotores | 82 128 533,73 | 7 880 000,00 | 90 008 533,73 | 34 671 028,05 | 3 108 443,54 | 37 779 471,59 | 47 457 505,68 | 4 771 556,46 | 52 229 062,14 |
| **Total Equipo** | 3 042 590 195,06 | 335 561 597,06 | 3 378 151 792,12 | 1 397 559 870,47 | 175 824 418,56 | 1 573 384 289,03 | 1 645 030 324,59 | 159 737 178,50 | 1 804 767 503,09 |
| **MAQUINARIAS** | 359 657 564,26 | 31 473 236,60 | 391 130 800,86 | 175 095 050,92 | 23 312 602,68 | 198 407 653,60 | 184 562 513,34 | 8 160 633,92 | 192 723 147,26 |
| **HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO** | 52 586 011,82 | 6 065 842,23 | 58 651 854,05 | 30 000 158,56 | 3 640 086,73 | 33 640 245,29 | 22 585 853,26 | 2 425 755,50 | 25 011 608,76 |
| **HOTELES** | 108 204 599,00 | —.— | 108 204 599,00 | 20 364 930,45 | —.— | 20 364 930,45 | 87 839 668,55 | —.— | 87 839 668,55 |
| **ASERRADEROS.** | | | | | | | | | |
| Terrenos | 587 960,00 | —.— | 587 960,00 | —.— | —.— | —.— | 587 960,00 | —.— | 587 960,00 |
| Edificios y Obras | 1 911 000,00 | —.— | 1 911 000,00 | 612 330,00 | —.— | 612 330,00 | 1 298 670,00 | —.— | 1 298 670,00 |
| Maquinarias | 3 343 100,00 | —.— | 3 343 100,00 | 1 476 759,00 | —.— | 1 476 759,00 | 1 866 341,00 | —.— | 1 866 341,00 |
| Muebles y Enseres | 174 690,00 | —.— | 174 690,00 | 94 877,40 | —.— | 94 877,40 | 79 812,60 | —.— | 79 812,60 |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 1 103,20 | —.— | 1 103,20 | —.— | —.— | —.— | 1 103,20 | —.— | 1 103,20 |
| **Total Aserraderos** | 6 017 853,20 | —.— | 6 017 853,20 | 2 183 966,40 | —.— | 2 183 966,40 | 3 833 886,80 | —.— | 3 833 886,80 |
| **VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO** | 27 169 190,00 | —.— | 27 169 190,00 | 26 640 999,00 | —.— | 26 640 999,00 | 528 191,00 | —.— | 528 191,00 |
| **MUEBLES Y ENSERES** | 35 314 109,07 | 2 667 835,47 | 37 981 944,54 | 32 592 528,48 | 2 517 546,83 | 35 110 075,31 | 2 721 580,59 | 150 288,64 | 2 871 869,23 |
| **Gran Total** | 12 254 453 310,88 | 2 072 613 850,34 | 14 327 067 161,22 | 3 864 561 070,96 | 644 160 630,92 | 4 508 721 701,88 | 8 389 892 239,92 | 1 428 453 219,42 | 9 818 345 459,34 |

## MOVIMIENTO AÑO 1949

| PARTIDAS | AUMENTOS POR INVERSIONES | | | Aumento por Inventario Ambas Redes | DISMINUCIONES POR BAJAS | | | POR RENOVACIONES | | | TOTAL MOVIMIENTO 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Red Sur | Red Norte | Total | | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total |
| **VIA Y OBRAS.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Terrenos:** | | | | | | | | | | | | | |
| En plena vía | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| En estaciones | 5 033 292,89 | —.— | 5 033 292,89 | —.— | —.— | 8 390,55 | 8 390,55 | —.— | —.— | —.— | 5 033 292,89 | * 8 390,55 | 5 024 902,34 |
| **Edificios** | 27 994 198,78 | 994 777,86 | 28 988 976,64 | —.— | 7 557 000,00 | 540 000,00 | 8 097 000,00 | 4 469 790,70 | 492 789,36 | 4 962 580,06 | 24 906 989,48 | 947 567,22 | 25 854 556,70 |
| **Infraestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | | |
| Cortes y Terraplenes | 687 608,99 | 25 751,95 | 713 360,94 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 687 608,99 | 25 751,95 | 713 360,94 |
| Sellos y Cunetas | 103 321,78 | —.— | 103 321,78 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 103 321,78 | —.— | 103 321,78 |
| Túneles | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| Puentes Mayores | 566 652,40 | 46 800,00 | 613 452,40 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 566 652,40 | 46 800,00 | 613 452,40 |
| Puentes Menores y Alcantarillas | 644 158,81 | —.— | 644 158,81 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 644 158,81 | —.— | 644 158,81 |
| Defensas | 209 308,00 | 23 486,32 | 232 794,32 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 209 308,00 | 23 486,32 | 232 794,32 |
| **Superestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | | |
| Durmientes | 2 990 707,15 | 1 136 726,09 | 4 127 433,24 | —.— | —.— | —.— | —.— | 18 653 073,13 | 6 558 055,44 | 25 211 128,57 | 21 643 780,28 | 7 694 781,53 | 29 338 561,81 |
| Rieles y accesorios de enrieladura | 2 050 293,30 | 416 112,76 | 2 466 406,06 | —.— | —.— | —.— | —.— | 16 011 193,66 | 2 215 142,39 | 18 226 336,05 | 18 061 486,96 | 2 631 255,15 | 20 692 742,11 |
| Lastre chancado y común | 14 419 538,71 | 1 408 619,36 | 15 828 158,07 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 14 419 538,71 | 1 408 619,36 | 15 828 158,07 |
| **Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas** | 7 332 563,01 | 2 285 274,44 | 9 617 837,45 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 7 332 563,01 | 2 285 274,44 | 9 617 837,45 |
| Radiocomunicaciones | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| **Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía** | 7 076 878,68 | 60 475,00 | 7 137 353,68 | —.— | —.— | —.— | —.— | 179 621,28 | —.— | 179 621,28 | 7 256 499,96 | 60 475,00 | 7 316 974,96 |
| **Otros Valores:** | | | | | | | | | | | | | |
| Aguadas | 364 448,56 | 92 351,20 | 456 799,76 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 364 448,56 | 92 351,20 | 456 799,76 |
| Carboneras | 238 211,21 | 1 600,00 | 239 811,21 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 238 211,21 | 1 600,00 | 239 811,21 |
| Cierros | 462 947,25 | 81 409,73 | 544 356,98 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 462 947,25 | 81 409,73 | 544 356,98 |
| Plataformas y Corrales | 122 523,88 | —.— | 122 523,88 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 122 523,88 | —.— | 122 523,88 |
| Tornamesas | 236 938,85 | —.— | 236 938,85 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 236 938,85 | —.— | 236 938,85 |
| **Total de Vía y Obras** | 70 533 592,25 | 6 573 384,71 | 77 106 976,96 | —.— | 7 557 000,00 | 548 390,55 | 8 105 390,55 | 39 313 678,77 | 9 265 987,19 | 48 579 665,96 | 102 290 271,02 | 15 290 981,35 | 117 581 252,37 |
| **EQUIPO.** | | | | | | | | | | | | | |
| Locomotoras a vapor | 5 003 435,85 | —.— | 5 003 435,85 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 5 003 435,85 | —.— | 5 003 435,85 |
| Locomotoras Eléctricas | 414 238,93 | —.— | 414 238,93 | —.— | 4 348 253,12 | —.— | 4 348 253,12 | —.— | —.— | —.— | * 3 934 014,19 | —.— | * 3 934 014,19 |
| Carros de Carga | 11 097 426,44 | —.— | 11 097 426,44 | —.— | 6 669 006,81 | —.— | 6 669 006,81 | 1 834 086,23 | —.— | 1 834 086,23 | 6 262 505,86 | —.— | 6 262 505,86 |
| Coches de Pasajeros | 10 112 693,17 | 101 770,14 | 10 214 463,31 | —.— | 10 632 575,75 | —.— | 10 632 575,75 | 9 035 300,88 | —.— | 9 035 300,88 | 8 515 418,30 | 101 770,14 | 8 617 188,44 |
| Autocarriles y Motorrieles | 7 160 527,94 | —.— | 7 160 527,94 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 7 160 527,94 | —.— | 7 160 527,94 |
| Automotores | 15 614,52 | —.— | 15 614,52 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 15 614,52 | —.— | 15 614,52 |
| **Total Equipo** | 33 803 936,85 | 101 770,14 | 33 905 706,99 | —.— | 21 649 835,68 | —.— | 21 649 835,68 | 10 869 387,11 | —.— | 10 869 387,11 | 23 023 488,28 | 101 770,14 | 23 125 258,42 |
| **MAQUINARIAS** | 21 508 346,26 | —.— | 21 508 346,26 | —.— | 3 000,00 | 151 344,00 | 154 344,00 | —.— | —.— | —.— | 21 505 346,26 | * 151 344,00 | 21 354 002,26 |
| **HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO** | 1 533 004,68 | 2 324,78 | 1 535 329,46 | —.— | 107 080,30 | 485,00 | 107 565,30 | —.— | —.— | —.— | 1 425 924,38 | 1 839,78 | 1 427 764,16 |
| **HOTELES** | 1 005 004,14 | —.— | 1 005 004,14 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 1 005 004,14 | —.— | 1 005 004,14 |
| **ASERRADEROS.** | | | | | | | | | | | | | |
| Terrenos | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| Edificios y Obras | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| Maquinarias | 2 810,00 | —.— | 2 810,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 2 810,00 | —.— | 2 810,00 |
| Muebles y Enseres | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 710,00 | —.— | 710,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 710,00 | —.— | 710,00 |
| **Total Aserraderos** | 3 520,00 | —.— | 3 520,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 3 520,00 | —.— | 3 520,00 |
| **VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO** | 114 497,00 | —.— | 114 497,00 | —.— | 986 800,00 | —.— | 986 800,00 | 877 700,00 | —.— | 877 700,00 | 5 397,00 | —.— | 5 397,00 |
| **MUEBLES Y ENSERES** | 2 586 389,84 | 715,58 | 2 587 105,42 | 2 921 805,43 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 5 433 545,79 | 75 365,06 | 5 508 910,85 |
| **Gran Total** | 131 088 291,02 | 6 678 195,21 | 137 766 486,23 | 2 921 805,43 | 30 303 715,98 | 700 219,55 | 31 003 935,53 | 51 060 765,88 | 9 265 987,19 | 60 326 753,07 | 154 692 496,87 | 15 318 612,33 | 170 011 109,20 |

## CASTIGO APLICADO EN 1949 — SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949

| PARTIDAS | CASTIGO APLICADO EN 1949 | | | Tasa de Depreciación | REPOSICION | | | DEPRECIACION APLICADA | | | RESIDUAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RED SUR | RED NORTE | TOTAL | | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total | Red Sur | Red Norte | Total |
| **VIA Y OBRAS.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Terrenos:** | | | | | | | | | | | | | |
| En plena vía | —.— | —.— | —.— | —.— | 78 656 520,34 | 19 402 705,00 | 98 059 225,34 | —.— | —.— | —.— | 78 656 520,34 | 19 402 705,00 | 98 059 225,34 |
| En estaciones | —.— | —.— | —.— | —.— | 1 563 706 672,04 | 98 030 123,45 | 1 661 736 795,49 | —.— | —.— | —.— | 1 563 706 672,04 | 98 030 123,45 | 1 661 736 795,49 |
| **Edificios** | 43 650 057,01 | 3 143 337,58 | 46 793 394,59 | 2,3684 % | 1 863 438 970,88 | 133 173 429,94 | 1 996 612 400,82 | 1 054 101 624,85 | 100 785 727,84 | 1 154 887 352,69 | 809 337 346,03 | 32 387 702,10 | 841 725 048,13 |
| **Infraestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | | |
| Cortes y Terraplenes | —.— | —.— | —.— | —.— | 1 002 208 476,58 | 455 039 190,95 | 1 457 247 667,53 | —.— | —.— | —.— | 1 002 208 476,58 | 455 039 190,95 | 1 457 247 667,53 |
| Sellos y Cunetas | —.— | —.— | —.— | —.— | 52 880 567,72 | 18 585 290,00 | 71 465 857,72 | —.— | —.— | —.— | 52 880 567,72 | 18 585 290,00 | 71 465 857,72 |
| Túneles | 1 040 397,48 | 692 789,05 | 1 733 186,53 | 0,7894 % | 131 783 634,68 | 87 753 250,00 | 219 536 884,68 | 6 369 260,73 | 1 381 500,10 | 7 750 760,83 | 125 414 373,95 | 86 371 749,90 | 211 786 123,85 |
| Puentes Mayores | 13 159 252,78 | 2 225 224,00 | 15 384 476,78 | 2,3684 % | 556 179 356,20 | 94 000 670,00 | 650 180 026,20 | 216 544 165,13 | 41 351 789,54 | 257 895 954,67 | 339 635 191,07 | 52 648 880,46 | 392 284 071,53 |
| Puentes Menores y Alcantarillas | 2 024 347,63 | 619 749,19 | 2 644,096,82 | 2,3684 % | 86 116 584,70 | 26 167 178,91 | 112 283 763,61 | 27 382 373,58 | 10 109 753,50 | 37 492 127,08 | 58 734 211,12 | 16 057 425,41 | 74 791 636,53 |
| Defensas | 564 923,31 | 282 281,47 | 847 204.78 | 3,1578 % | 18 098 540,10 | 8 962 396,32 | 27 060 936,42 | 5 120 823,77 | 5 360 585,52 | 10 481 409,29 | 12 977 716,33 | 3 601 810,80 | 16 579 527,13 |
| **Superestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | | |
| Durmientes | 31 729 468,52 | 11 875 600,82 | 43 605 069,34 | 7,500 % | 426 050 141,73 | 159 478 015,63 | 585 528 157,36 | 224 770 626,51 | 89 296 234,76 | 314 066 861,27 | 201 279 515,22 | 70 181 780,87 | 271 461 296,09 |
| Rieles y accesorios de enrieladura | 44 341 857,51 | 10 946 939,67 | 55 288 797,18 | 2,3684 % | 1 874 261 409,41 | 462 620 073,09 | 2 336 881 482,50 | 486 401 857,37 | 159 374 470,01 | 645 776 327,38 | 1 387 859 552,04 | 303 245 603,08 | 1 691 105 155,12 |
| Lastre chancado y común | 14 506 099,30 | 1 822 297,31 | 16 328 396,61 | 3,1578 % | 473 779 191,47 | 59 114 680,86 | 532 893 872,33 | 127 592 381,30 | 16 657 874,96 | 144 250 256,26 | 346 186 810,17 | 42 456 805,90 | 388 643 616,07 |
| **Señales y Líneas Telegráficas y Telefónicas** | 1 912 283,70 | 246 780,13 | 2 159 063,83 | 0,7894 % | 249 555 081,90 | 33 544 080,44 | 283 099 162,34 | 33 271 243,12 | 14 751 463,62 | 48 022 706,74 | 216 283 838,78 | 18 792 616,82 | 235 076 455,60 |
| Radiocomunicaciones | 7 904,34 | 5 471,84 | 13 376,18 | 0,7894 % | 1 001 216,00 | 693 099,00 | 1 694 315,00 | 246 806,15 | 170 855,47 | 417 661,62 | 754 409,85 | 522 243,53 | 1 276 653,38 |
| **Líneas Aéreas de Electrificación y Distribución de Energía** | 838 482,13 | 5 341,58 | 843 823,71 | 0,7894 % | 113 284 578,69 | 737 075,00 | 114 021 653,69 | 32 043 284,19 | 172 251,72 | 32 215 535,91 | 81 241 294,50 | 564 823,28 | 81 806 117,78 |
| **Otros Valores:** | | | | | | | | | | | | | |
| Aguadas | 1 696 008,20 | 743 636,22 | 2 439 644,42 | 3,9473 % | 43 329 974,76 | 18 931 128,92 | 62 261 103,68 | 21 508 254,75 | 11 495 902,21 | 33 004 156,96 | 21 821 720,01 | 7 435 226,71 | 29 256 946,72 |
| Carboneras | 493 020,03 | 145 263,21 | 638 283,24 | 3,9473 % | 12 728 047,75 | 3 681 600,00 | 16 409 647,75 | 4 654 436,54 | 2 357 671,37 | 7 012 107,91 | 8 073 611,21 | 1 323 928,63 | 9 397 539,84 |
| Cierros | 4 275 821,06 | 736 622,61 | 5 012 443,67 | 3,9473 % | 108 783 710,11 | 18 742 509,63 | 127 526 219,74 | 50 686 276,08 | 8 427 691,36 | 59 113 967,44 | 58 097 434,03 | 10 314 818,27 | 68 412 252,30 |
| Plataformas y Corrales | 559 075,57 | 46 138,28 | 605 213,85 | 3,9473 % | 14 285 766,81 | 1 168 836,00 | 15 454 602,81 | 5 435 861,50 | 368 944,97 | 5 804 806,47 | 8 849 905,31 | 799 891,03 | 9 649 796,34 |
| Tornamesas | 306 414,58 | 60 098,70 | 366 513,28 | 1 9736 % | 15 761 938,85 | 3 045 000,00 | 18 806 938,85 | 5 786 025,49 | 1 134 843,64 | 6 920 869,13 | 9 975 913,36 | 1 910 156,36 | 11 886 069,72 |
| **Total de Vía y Obras** | 161 105 413,15 | 33 597 571,66 | 194 702 984,81 | —.— | 8 685 890 380,72 | 1 702 870 333,14 | 10 388 760 713,86 | 2 301 915 301,06 | 463 197 560,59 | 2 765 112 861,65 | 6 383 975 079,66 | 1 239 672 772,55 | 7 623 647 852,21 |
| **EQUIPO.** | | | | | | | | | | | | | |
| Locomotoras a vapor | 26 820 912,15 | 4 553 685,78 | 31 374 597,93 | 3,1578 % | 854 332 027,85 | 144 200 000,00 | 998 532 027,85 | 378 097 264,36 | 84 750 566,93 | 462 847 831,29 | 476 234 763,49 | 59 449 433,07 | 535 684 196,56 |
| Locomotoras Eléctricas | 6 735 965,99 | 105 157,93 | 6 841 123,92 | 3,1578 % | 209 371 502,15 | 3 330 000,00 | 212 701 502,15 | 47 754 279,36 | 539 696,87 | 48 293 976,23 | 161 617 222,79 | 2 790 303,13 | 164 407 525,92 |
| Carros de Carga | 38 854 708,29 | 4 383 051,94 | 43 237 760,23 | 3,1578 % | 1 234 827 091,47 | 138 796 597,06 | 1 373 623 688,53 | 632 033 764,79 | 69 228 736,11 | 701 262 500,90 | 602 793 326,68 | 69 567 860,95 | 672 361 187,63 |
| Coches de Pasajeros | 20 158 199,07 | 1 223,053,05 | 21 381 252,12 | 3,1578 % | 637 822 867,96 | 38 831 770,14 | 676 654 638,10 | 368 966 270,06 | 26 268 906,77 | 395 235 176,83 | 268 856 597,90 | 12 562 863,37 | 281 419 461,27 |
| Autocarriles y Motorrieles | 2 296 274,26 | 207 236,91 | 2 503 511,17 | 7,8947 % | 36 246 658,55 | 2 625 000,00 | 38 871 658,55 | 20 033 936,50 | 2 400 253,95 | 22 434 190,45 | 16 212 722,05 | 224 746,05 | 16 437 468,10 |
| Automotores | 6 483 833,84 | 622 105,48 | 7 105 939,32 | 7,8947 % | 82 144 148,25 | 7 880 000,00 | 90 024 148,25 | 41 154 861,89 | 3 730 549,02 | 44 885 410,91 | 40 989 286,36 | 4 149 450,98 | 45 138 737,34 |
| **Total Equipo** | 101 349 893,60 | 11 094 291,09 | 112 444 184,69 | —.— | 3 054 744 296,23 | 335 663 367,20 | 3 390 407 663,43 | 1 488 040 376,96 | 186 918 709,65 | 1 674 959 086,61 | 1 566 703 919,27 | 148 744 657,55 | 1 715 448 576,82 |
| **MAQUINARIAS** | 14 197 014,01 | 1 242 365,03 | 15 439 379,04 | 3,9473 % | 381 162 910,52 | 31 321 892,60 | 412 484 803,12 | 189 292 064,93 | 24 554 967,71 | 213 847 032,64 | 191 870 845,59 | 6 766 924,89 | 198 637 770,48 |
| **HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO** | 2 075 764,34 | 239 441,22 | 2 315 205,56 | 3,9473 % | 54 011 936,20 | 6 067 682,01 | 60 079 618,21 | 32 075 922,90 | 3 879 527,95 | 35 955 450,85 | 21 936 013,30 | 2 188 154,06 | 24 124 167,36 |
| **HOTELES** | 2 562 741,38 | —.— | 2 562 741,38 | 2,3684 % | 109 209 603,14 | —.— | 109 209 603,14 | 22 927 671,83 | —.— | 22 927 671,83 | 86 281 931,31 | —.— | 86 281 931,31 |
| **ASERRADEROS.** | | | | | | | | | | | | | |
| Terrenos | —.— | —.— | —.— | —.— | 587 960,00 | —.— | 587 960,00 | —.— | —.— | —.— | 587 960,00 | —.— | 587 960,00 |
| Edificios y Obras | 57 330,00 | —.— | 57 330,00 | 3 % | 1 911 000,00 | —.— | 1 911 000,00 | 669 660,00 | —.— | 669 660,00 | 1 241 340,00 | —.— | 1 241 340,00 |
| Maquinarias | 200 586,00 | —.— | 200 586,00 | 6 % | 3 345 910,00 | —.— | 3 345 910,00 | 1 677 345,00 | —.— | 1 677 345,00 | 1 668 565,00 | —.— | 1 668 565,00 |
| Muebles y Enseres | 10 481,40 | —.— | 10 481,40 | 6 % | 174 690,00 | —.— | 174 690,00 | 105 358,80 | —.— | 105 358,80 | 69 331,20 | —.— | 69 331,20 |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 220,64 | —.— | 220,64 | 20 % | 1 813,20 | —.— | 1 813,20 | 220,64 | —.— | 220,64 | 1 592,56 | —.— | 1 592,56 |
| **Total Aserraderos** | 268 618,04 | —.— | 268 618,04 | —.— | 6 021 373,20 | —.— | 6 021 373,20 | 2 452 584,44 | —.— | 2 452 584,44 | 3 568 788,76 | —.— | 3 568 788,76 |
| **VEHICULOS DEPARTAMENTO DE COMERCIO** | 307 190,00 | —.— | 307 190,00 | 20 % | 26 296 887,00 | —.— | 26 296 887,00 | 26 070 489,00 | —.— | 26 070 489,00 | 226 398,00 | —.— | 226 398,00 |
| **MUEBLES Y ENSERES** | 2 721 580,59 | 150 288,64 | 2 871 869,23 | 100 % | 40 747 654,86 | 2 743 200,53 | 43 490 855,39 | 35 314 109,07 | 2 667 835,47 | 37 981 944,54 | 5 433 545,79 | 75 365,06 | 5 508 910,85 |
| **Gran Total** | 284 588 215,11 | 46 323 957,64 | 330 912 172,75 | —.— | 12 358 085 041,87 | 2 078 666 475,48 | 14 436 751 517,35 | 4 098 088 520,19 | 681 218 601,37 | 4 779 307 121,56 | 8 259 996 521,68 | 1 397 447 874,11 | 9 657 444 395,79 |

Los valores con asterisco (*) se deducen.

ANEXO N.º 17

# Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Arica a La Paz al 31 de Diciembre de 1949

| PARTIDAS | SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1948 | | | MOVIMIENTO AÑO 1949 | | | | CASTIGOS APLICADOS EN 1949 | | SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Reposición | Depreciación Aplicada | Residual | Aumento por Inversiones | Disminuciones por Bajas | Por Renovaciones | Total Movimiento en 1949 | Castigos del año | Tasa de Depreciación | Reposición | Depreciación Aplicada | Residual |
| **TERRENOS Y EDIFICIOS.** | | | | | | | | | | | | |
| Terrenos en plena vía y Estaciones | 3 914 151,50 | — . — | 3 914 151,50 | 136 640,00 | — . — | — . — | 136 640,00 | — . — | — . — | 4 050 791,50 | — . — | 4 050 791,50 |
| Edificios | 48 004 478,17 | 21 297 218,40 | 26 707 259,77 | 919 335,36 | — . — | — . — | 919 335,36 | 1 177 510,40 | 2,4529 % | 48 923 813,53 | 22 474 728,80 | 26 449 084,73 |
| **Total Terrenos y Edificios** | 51 918 629,67 | 21 297 218,40 | 30 621 411,27 | 1 055 975,36 | — . — | — . — | 1 055 975,36 | 1 177 510,40 | — . — | 52 974 605,03 | 22 474 728,80 | 30 499 876,23 |
| **VIA Y OBRAS.** | | | | | | | | | | | | |
| **Infraestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de tierras | 98 081 500,00 | — . — | 98 081 500,00 | 25 000,00 | — . — | — . — | 25 000,00 | — . — | — . — | 98 106 500,00 | — . — | 98 106 500,00 |
| Sellos y Cunetas | 1 299 870,00 | — . — | 1 299 870,00 | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | 1 299 870,00 | — . — | 1 299 870,00 |
| Puentes Mayores | 3 450 000,00 | 1 069 693,04 | 2 380 306,96 | — . — | — . — | — . — | — . — | 84 625,66 | 2,4529 % | 3 450 000,00 | 1 154 318,70 | 2 295 681,30 |
| Puentes Menores y Alcantarillas | 3 825 000,00 | 1 163 898,80 | 2 661 101,20 | — . — | — . — | — . — | — . — | 93 824,10 | 2,4529 % | 3 825 000,00 | 1 257 722,90 | 2 567 277,10 |
| Túneles | 7 192 000,00 | — . — | 7 192 000,00 | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | 7 192 000,00 | — . — | 7 192 000,00 |
| Muros y Defensas | 2 750 000,00 | 607 508,94 | 2 142 491,06 | — . — | — . — | — . — | — . — | 67 455,24 | 2,4529 % | 2 750 000,00 | 674 964,18 | 2 075 035,82 |
| **Superestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | | |
| Rieles y Accesorios | 75 244 112,56 | 23 932 656,66 | 51 311 455,90 | 132 200,98 | — . — | 341 563,09 | 473 764,07 | 1 845 676,24 | 2,4529 % | 75 376 313,54 | 25 436 769,81 | 49 939 543,73 |
| Durmientes | 24 718 485,00 | 9 793 486,46 | 14 924 998,54 | 14 601,56 | — . — | 472 887,43 | 487 488,99 | 606 324,12 | 2,4529 % | 24 733 086,56 | 9 926 923,15 | 14 806 163,41 |
| Lastre | 7 219 940,00 | 1 734 740,00 | 5 485 200,00 | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | 7 219 940,00 | 1 734 740,00 | 5 485 200,00 |
| **Señales, líneas telegráficas y Telefónicas** | 3 005 899,00 | 1 355 212,98 | 1 650 686,02 | — . — | — . — | — . — | — . — | 24 577,42 | 0,8176 % | 3 005 899,00 | 1 379 790,40 | 1 626 108,60 |
| **Líneas Aéreas Eléctricas** | 549 900,00 | 224 259,78 | 325 640,22 | — . — | — . — | — . — | — . — | 4 496,20 | 0,8176 % | 549 900,00 | 228 755,98 | 321 144,02 |
| **Otros valores:** | | | | | | | | | | | | |
| Aguadas | 37 404 698,84 | 17 457 972,83 | 19 946 726,01 | 785 239,32 | 4 180 770,00 | 2 855 005,14 | * **540 525,54** | 1 529 177,54 | 4,0881 % | 34 009 168,16 | 16 132 145,23 | 17 877 022,93 |
| Carboneras | 300 000,00 | 131 674,35 | 168 325,65 | — . — | — . — | — . — | — . — | 12 264,60 | 4,0881 % | 300 000,00 | 143 938,95 | 156 061,05 |
| Cierros | 2 299 110,00 | 781 671,96 | 1 517 438,04 | — . — | — . — | — . — | — . — | 93 992,14 | 4,0881 % | 2 299 110,00 | 875 664,10 | 1 423 445,90 |
| Plataforma, embarques y corrales | 236 200,00 | 87 464,01 | 148 735,99 | — . — | — . — | — . — | — . — | 9 656,32 | 4,0881 % | 236 200,00 | 97 120,33 | 139 079,67 |
| Instalación de canteras | 273 000,00 | 83 169,66 | 189 830,34 | — . — | — . — | — . — | — . — | 11 160,78 | 4,0881 % | 273 000,00 | 94 330,44 | 178 669,56 |
| **Total de Vía y Obras** | 267 849 715,40 | 58 423 409,47 | 209 426 305,93 | 957 041,86 | 4 180 770,00 | 3 669 455,66 | 445 727,52 | 4 383 230,36 | — . — | 264 625 987,26 | 59 137 184,17 | 205 488 803,09 |
| **MAQUINARIAS:** | | | | | | | | | | | | |
| Maquinarias de Maestranza | 16 066 025,65 | 7 531 173,84 | 8 534 851,81 | 940 852,26 | — . — | — . — | 940 852,26 | 656 810,56 | 4,0881 % | 17 006 877,91 | 8 187 984,40 | 8 818 893,51 |
| **HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.** | | | | | | | | | | | | |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 1 441 200,44 | 894 753,97 | 546 446,47 | 144 781,78 | — . — | — . — | 144 781,78 | 58 919,10 | 4,0881 % | 1 585 982,22 | 953 673,07 | 632 309,15 |
| Elementos Patrones y Medidas | 19 670,00 | 12 654,79 | 7 015,21 | — . — | — . — | — . — | — . — | 804,16 | 4,0881 % | 19 670,00 | 13 458,95 | 6 211,05 |
| **Total Herramientas y Utiles de Trabajo** | 1 460 870,44 | 907 408,76 | 553 461,68 | 144 781,78 | — . — | — . — | 144 781,78 | 59 723,26 | — . — | 1 605 652,22 | 967 132,02 | 638 520,20 |
| **EQUIPO.** | | | | | | | | | | | | |
| Locomotoras a Vapor | 30 233 045,69 | 13 222 330,73 | 17 010 714,96 | 23 531,38 | 5 720 000,00 | 4 001 828,32 | * **1 694 640,30** | 988 789,02 | 3,2705 % | 24 536 577,07 | 10 209 291,43 | 14 327 285,64 |
| Equipo de Carga | 38 108 000,00 | 17 410 335,15 | 20 697 664,85 | 880 000,00 | — . — | — . — | 880 000,00 | 1 246 343,90 | 3,2705 % | 38 988 000,00 | 18 656 679,05 | 20 331 320,95 |
| Equipo de Pasajeros | 10 343 065,49 | 4 468 117,52 | 5 874 947,97 | 114 556,07 | — . — | — . — | 114 556,07 | 338 275,86 | 3,2705 % | 10 457 621,56 | 4 806 393,38 | 5 651 228,18 |
| Autocarriles y Motorrieles | 1 690 000,00 | 905 291,05 | 784 708,95 | 40 537,87 | — . — | — . — | 40 537,87 | 138 181,04 | 8,1763 % | 1 730 537,87 | 1 043 472,09 | 687 065,78 |
| **Total de Equipo** | 80 374 111,18 | 36 006 074,45 | 44 368 036,73 | 1 058 625,32 | 5 720 000,00 | 4 001 828,32 | * **659 546,36** | 2 711 589,82 | — . — | 75 712 736,50 | 34 715 835,95 | 40 996 900,55 |
| **HOTEL PACIFICO.** | | | | | | | | | | | | |
| Terrenos | 277 800,00 | — . — | 277 800,00 | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | — . — | 277 800,00 | — . — | 277 800,00 |
| Edificios | 21 000 000,00 | 4 715 522,84 | 16 284 477,16 | — . — | — . — | — . — | — . — | 515 112,85 | 2,4529 % | 21 000 000,00 | 5 230 635,69 | 15 769 364,31 |
| Muebles y Enseres | 3 897 423,00 | 1 235 527,97 | 2 661 895,03 | 18 898,20 | 2 245 858,00 | * **224 835,87** | * **2 451 795,67** | 191 201,05 | 100 % | 1 670 463,20 | 1 651 564,89 | 18 898,31 |
| **Total de Hotel Pacífico** | 25 175 223,00 | 5 951 050,81 | 19 224 172,19 | 18 898,20 | 2 245 858,00 | * **224 835,87** | * **2 451 795,67** | 706 313,90 | — . — | 22 948 263,20 | 6 882 200,58 | 16 066 062,62 |
| **ACCESORIOS DE MUELLES** | 4 650 000,00 | 1 120 252,48 | 3.529 747,52 | — . — | — . — | — . — | — . — | 190 101,12 | 4,0881 % | 4 650 000,00 | 1 310 353,60 | 3 339 646,40 |
| **MUEBLES Y ENSERES** | 2 801 507,21 | 2 671 339,18 | 130 168,03 | 416 684,19 | 360,00 | * **347 818,93** | 68 505,26 | 110 493,03 | 100 % | 3 217 831,40 | 3 129 651,14 | 88 180,26 |
| **Gran Total** | 450 296 082,55 | 133 907 927,39 | 316 388 155,16 | 4 592 858,97 | 12 146 988,00 | 7 093 629,18 | * **455 499,85** | 9 995 772,45 | — . — | 442 741 953,52 | 136 805 070,66 | 305 936 882,86 |

Los valores con asterisco (*) se deducen.

ANEXO N.º 18

# Estado del Activo Inmovilizado de los Ferrocarriles del Estado - Iquique a Pintados - al 31 de Diciembre de 1949

| PARTIDAS | SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1948 | | | MOVIMIENTO AÑO 1949 | | | CASTIGOS APLICADOS EN 1949 | | SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1949 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Reposición | Depreciación Aplicada | Residual | Aumentos por Inversiones | Por Renovación | TOTAL | Cuota Castigo | Tasa de Depreciación | Reposición | Depreciación | Residual |
| **VIA Y OBRAS.** | | | | | | | | | | | |
| Terrenos en Estaciones | 279 232,00 | —.— | 279 232,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 279 232,00 | —.— | 279 232,00 |
| Edificios | 28 444 373,71 | 10 253 695,12 | 18 190 678,59 | 30 220,56 | —.— | 30 220,56 | 697 775,99 | 2,4531 % | 28 474 594,27 | 10 951 471,11 | 17 523 123,16 |
| **Infraestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | |
| Movimiento de Tierras | 36 271 522,00 | —.— | 36 271 522,00 | 10 560,00 | —.— | 10 560,00 | —.— | —.— | 36 282 082,00 | —.— | 36 282 082,00 |
| Sellos | 983 764,00 | —.— | 983 764,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 983 764,00 | —.— | 983 764,00 |
| Túneles | 6 368 000,00 | —.— | 6 368 000,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 6 368 000,00 | —.— | 6 368 000,00 |
| Puentes y Alcantarillas | 278 670,00 | 64 238,12 | 214 431,88 | —.— | —.— | —.— | 6 836,12 | 2,4531 % | 278 670,00 | 71 074,24 | 207 595,76 |
| Muros y Defensas | 904 500,00 | 94 728,55 | 809 771,45 | —.— | —.— | —.— | 22 188,51 | 2,4531 % | 904 500,00 | 116 917,06 | 787 582,94 |
| **Superestructura de la Vía:** | | | | | | | | | | | |
| Rieles y Accesorios | 47 430 186,00 | 14 722 989,30 | 32 707 196,70 | —.— | 30 231,10 | 30 231,10 | 1 163 521,60 | 2,4531 % | 47 430 186,00 | 15 856 279,80 | 31 573 906,20 |
| Cambios y Travesías | 2 009 700,00 | 217 802,76 | 1 791 897,24 | —.— | —.— | —.— | 49 300,45 | 2,4531 % | 2 009 700,00 | 267 103,21 | 1 742 596,79 |
| Durmientes | 20 650 733,00 | 9 143 142,77 | 11 507 590,23 | 17 733,99 | 62 362,62 | 80 096,61 | 506 588,25 | 2,4531 % | 20 668 466,99 | 9 587 368,40 | 11 081 098,59 |
| Lastre | 5 619 805,00 | 645 239,00 | 4 974 566,00 | —.— | —.— | —.— | —.— | —.— | 5 619 805,00 | 645 239,00 | 4 974 566,00 |
| Señales y Líneas Telefónicas | 2 603 371,00 | 550 184,57 | 2 053 186,43 | —.— | —.— | —.— | 21 287,90 | 0,8177 % | 2 603 371,00 | 571 472,47 | 2 031 898,53 |
| Líneas Aéreas Eléctricas | 280 000,00 | 152 286,90 | 127 713,10 | —.— | —.— | —.— | 2 289,58 | 0,8177 % | 280 000,00 | 154 576,48 | 125 423,52 |
| **Otros Valores.** | | | | | | | | | | | |
| Aguadas | 13 063 500,00 | 5 864 481,62 | 7 199 018,38 | —.— | —.— | —.— | 534 106,65 | 4,0885 % | 13 063 500,00 | 6 398 588,27 | 6 664 911,73 |
| Carboneras | 2 704 000,00 | 1 019 424,79 | 1 684 575,21 | —.— | —.— | —.— | 110 554,15 | 4,0885 % | 2 704 000,00 | 1 129 978,94 | 1 574 021,06 |
| Cierros | 355 430,00 | 93 062,90 | 262 367,10 | —.— | —.— | —.— | 14 531,90 | 4,0885 % | 355 430,00 | 107 594,80 | 247 835,20 |
| Plataformas y Corrales | 300 000,00 | 57 867,27 | 242 132,73 | —.— | —.— | —.— | 12 265,62 | 4,0885 % | 300 000,00 | 70 132,89 | 229 867,11 |
| **Total de Vía y Obras** | 168 546 786,71 | 42 879 143,67 | 125 667 643,04 | 58 514,55 | 92 593,72 | 151 108,27 | 3 141 246,72 | | 168 605 301,26 | 45 927 796,67 | 122 677 504,59 |
| **EQUIPO.** | | | | | | | | | | | |
| Locomotoras a Vapor | 29 118 000,00 | 12 969 286,74 | 16 148 713,26 | —.— | —.— | —.— | 952 401,30 | 3,2708 % | 29 118 000,00 | 13 921 688,04 | 15 196 311,96 |
| Carros de Carga | 38 302 518,36 | 18 758 031,51 | 19 544 486,85 | 27 742,57 | —.— | 27 742,57 | 1 252 811,40 | 3,2708 % | 38 330 260,93 | 20 010 842,91 | 18 319 418,02 |
| Autocarriles y Automóviles | 1 866 000,00 | 1 249 243,37 | 616 756,63 | 8 000,00 | —.— | 8 000,00 | 152 584,26 | 3,1771 % | 1 874 000,00 | 1 401 827,63 | 472 172,37 |
| **Total Equipo** | 69 286 518,36 | 32 976 561,62 | 36 309 956,74 | 35 742,57 | —.— | 35 742,57 | 2 357 796,96 | | 69 322 260,93 | 35 334 358,58 | 33 987 902,35 |
| **MAQUINARIAS.** | | | | | | | | | | | |
| Maquinarias en Maestranzas | 11 804 400,00 | 5 233 770,05 | 6 570 629,95 | 2 305,34 | —.— | 2 305,34 | 482 627,76 | 4,0885 % | 11 806 705,34 | 5 716 397,81 | 6 090 307,53 |
| **HERRAMIENTAS Y UTILES DE TRABAJO.** | | | | | | | | | | | |
| Herramientas y Utiles de Trabajo | 1 969 414,76 | 999 553,81 | 969 860,95 | 32 742,53 | —.— | 32 742,53 | 80 520,35 | 4,0885 % | 2 002 157,29 | 1 080 074,16 | 922 083,13 |
| Elementos Patrones y de Medidas | 32 330,00 | 20 163,72 | 12 166,28 | —.— | —.— | —.— | 1 321,69 | 4,0881 % | 32 330,00 | 21 485,41 | 10 844,59 |
| **Total Htas. y Utiles de Trabajo** | 2 001 744,76 | 1 019 717,53 | 982 027,23 | 32 742,53 | —.— | 32 742,53 | 81 842,04 | | 2 034 487,29 | 1 101 559,57 | 932 927,72 |
| **MUEBLES Y ENSERES.** | 699 867,61 | 684 501,29 | 15 366,32 | 20 699,29 | —.— | 20 699,29 | 15 366,36 | 100 % | 720 566,90 | 699 867,65 | 20 699,25 |
| **Gran Total** | 252 339 317,44 | 82 793 694,16 | 169 545 623,28 | 150 004,28 | 92 593,72 | 242 598,00 | 6 078 879,84 | | 252 489 321,72 | 88 779 980,28 | 163 709 341,44 |