

PRECIO EN TODO EL PAIS: 30 CENTAVOS

SANTIAGO DE CHILE, JUEVES 7 DE JULIO DE 1927

PRECIO EN TODO EL PAIS: 30 CENTAVOS

EL ULTIMO BAI- LE LANZADO EN PARIS: "THE BA- NANA GLIDE"

Estados Unidos está sin duda alguna al frente de los demás países en cuestión de bailes. Y es así como en pocos años nos ha dado a conocer el Fox-Trot, el Charleston y últimamente el Black Bottom.

Paris, celosa de su riva New York, ha creado un baile propio. Se llama "The Banana Glide", y se asocia al Charleston, pero desprovisto de sus excentricidades. Este baile no puede describirse como "evocando los movimientos de una pareja que se resbalan en una cáscara de banana". Los movimientos de The Banana Glide se efectúan deslizándose, tratando de no levantar los pies. La pareja, con un tiempo de Fox-Trot se desliza hacia adelante y después da un paso corto hacia atrás.

Los expertos en bailes de Paris dicen que el Charleston está en plena decadencia, y al referirse al Black Bottom, declaran que "muere en la infancia".

Según estas manifestaciones, es de esperar que en breve el Banana Glide ocupará el trono del baile.

EL RELOJ DE ARENA CUENTO POR JEAN BOUVIER

Celestino Loriot ejercía la profesión de agente de negocios en el pueblo de Bize-la-Biette, lugar fecundo en pleitos y pleítas. Era hombre prudente, avisado, de mala intención, cualidades que, unidas a su gran conocimiento del derecho usual y de las costumbres locales, le habían dado una gran notoriedad en el país.

Los vecinos de Bize-la-Risette acostumbraban consultarle con preferencia a los abogados y notarios, y su casa, una pobre casucha ruinosa de las afueras del pueblo, estaba atestada los días de feria y de mercado. Emboscado detrás de su mesa de despacho, llena de papelotes y folios, Loriot aguardaba a sus clientes como la araña a la mosca que ha de ser su víctima.

En cuanto tomaba asiento un cliente, Loriot colocaba un reloj de arena, que le servía para fijar la duración de la consulta, y, por tanto, los honorarios que debía pagar el cliente.

En diez minutos, el reloj vaciaba su provisión de arena por cinco francos.

Si el cliente quería continuar, Loriot volvía el reloj, y por otros cinco francos lo escuchaba otros diez minutos, y así sucesivamente. Por el mismo procedimiento se contaban las fracciones de tiempo.

Era una costumbre admitida, una tarifa aceptada.

A nadie se le había ocurrido protestar.

Cuando al salir decía alguno: "He empleado dos relojes y medio o tres relojes y cuarto", ya sabía lo que le había costado su asunto.

Algunas veces, cuando la cuestión litigiosa era muy importante y eran precisas largas explicaciones, Loriot hacía una rebaja convenida o se fijaba como precio un tanto alzado. Pero esto sólo ocurría en casos muy excepcionales.

Una mañana, estando en la cama Loriot, llamó a su puerta su vecina Biraud.

—Abra usted en seguida, que tengo que hablarle de un asunto urgente.

Loriot se levantó, abrió la puerta y dejó pasar a la vecina, que parecía muy excitada y daba muestras de una gran cólera.

—¿Qué le ocurre? — preguntó Loriot.

—Hacerle una pregunta, ya

Un ave que se peina: el pelícano



Margarita dice que, tratando sus admiradores, ha aprendido a jugar con sus muñecos.



SI SE PROLONGA- RAN LOS AÑOS DE VIDA DE LOS ACORAZADOS

ESTADOS UNIDOS QUEDARIA
EN GRAN INFERIORIDAD

(Correspondencia especial para "La Nación")

GINEBRA.—En las esferas autorizadas que circundan a la Conferencia de Limitación de Armamentos Navales, que actualmente se celebra, circula un rumor, con caracteres de verosimilitud, y que se refiere a que la delegación japonesa ha recibido del Gobierno de Tókio instrucciones terminantes en el sentido de discutir las proposiciones de la delegación británica, referentes a la cuestión de los buques capitales.

A este respecto se afirma que los señores Ishii y Saito se han abierto de comunicar a la prensa con el objeto de informar previamente a las delegaciones de los demás países.

En el supuesto caso de que Gran Bretaña y el Japón llegaran a un acuerdo con el objeto de solicitar de la delegación norteamericana el estudio de la proposición referente a la prolongación del período de vida de las naves, la situación de esta última delegación sería quizás un tanto difícil, pues de aceptarla quedaría en una situación de inferioridad evidente.

Según los expertos en materias navales, en la actualidad la duración de los 22 buques capitales ingleses, se extiende de uno a quince años, y de los diez barcos japoneses de igual categoría, de tres a quince años, mientras que los dieciocho buques norteamericanos tienen una vida que fluctúa entre seis y dieciocho años. Ya por esta situación el Estados Unidos están en evidente inferioridad y de aceptarse la proposición británica, que prolonga los años de vida de los acorazados de veinte a veintiséis años, esta inferioridad de los Estados Unidos se haría mucha mayor.

HENRY WOOD.

INGENIERO-AGRONOMO



Miss Suzanne Crawford, es una simpática chica de Wyoming, que tiene vuelo, locos a los jóvenes de la localidad. La señorita Crawford, a pesar de su hermosura, sólo se preocupa de sus estudios, pues pronto debe recibir su título de Agrónomo, condición que le ha impuesto su padre, para llevarla a su estancia en dicho Estado.

DOUGLAS FAIRBANKS HIJO, SE CASA



El hijo de Douglas Fairbanks, que actualmente tiene 17 años de edad y 1.80 m. de estatura, está comprometido en matrimonio con Helene Costello, de 19 años e hija de Maurice Costello, recientemente iniciada en la vida de Hollywood. Cada uno de los novios trabaja actualmente con gran tesón para reunir el dinero suficiente para su matrimonio.

GRAN LIQUIDACION

DE LOS

Sobretodos PICCADILLY DOS UNICOS PRECIOS

\$ 200 Y \$ 250

Sastrería G. RUDDOFF

138 — ESTADO — 138

LA NACION

Santiago, Julio 7 de 1927

CONFIANZA

El país conoce hoy la circunstancia que el Ministro de la Guerra, general don Bartolomé Blanche, ha dirigido a los comandos divisionarios y demás reparticiones de su dependencia.

Este documento proyecta una lucha definitiva sobre los sucesos que en los últimos días han nubrado el comentario público. Y ahoga en sus comienzos las vagas zozobras que empezan a invadir a los espíritus propicios al fascismo, al temor, a la duda.

El confirma la convicción pública de que la situación de Gobierno es tan firme como sus propósitos y como la resolución con que ha llevado a efecto los actos de depuración, de justicia reforma, que han caracterizado la obra del Ejecutivo desde que el Gabinete de Febrero asumió con energía como la tarea de realizar los ideales de justicia, de moralidad y de progreso que fué llamado a ejecutar.

Las recomendaciones del Ministro de la Guerra son oportunas y eran necesarias, más que como instrucciones a una institución plenamente encuadrada en la disciplina y consciente de sus deberes y responsabilidades acutales, como saludable advertencia a los elementos que aún confían en la desesperada posibilidad de una perturbación del orden para aproximarse a las viejas posiciones políticas desde donde asistían a la descomposición social y a la ruina económica de la República.

Fueron ciegos entonces para el espectáculo desolador de la administración que se desquiciaba, para la moral cívica en decadencia, para las finanzas nacionales en fatal carrera hacia la bancarrota; lo son también ahora frenéticos a la cohesión hermética de las instituciones armadas y frente a la sólida confianza con que la opinión pública rodea la acción del Gobierno.

Hora es ya de que se convenzan de la inutilidad de toda insistencia por el extraviado camino de las maquinaciones y de las tortuosas maniobras de otro tiempo.

Es una actitud inútil y en las actuales circunstancias un atentado contra los más sagrados intereses del país. Mientras bajo la activa inspiración del Gobierno, entregado de lleno a su labor, las fuerzas más sanas del país se consagran a recuperar en el trabajo el tiempo y las energías que consumieron las estériles luces del pasado, es irritante el espectáculo de estas tentativas subterráneas cuya única mira es tratar de desconfianza sobre el ambiente público, debilitar el recio núcleo de energías activas que forman el programa del Gobierno y las esperanzas del país y escuchar de obstáculos el camino que empeñosamente se va labrando hacia un mejor porvenir.

No. Ya no tienen la virtud que antes tuvieron las palabras deslizadas en la sombra para sembrar la rivalidad y los rencos mutuos entre las fuerzas sustentadoras de la situación. El acervo de la labor realizada desde Febrero es el mejor escudo de la confianza pública. Los gérmenes del descontento sembrados con los rumores de la calle caen en un terreno que la simiente de la fe ya se rindió triunfalmente. Las esperanzas perturbadoras nacen y mueren en el mequino círculo donde el despecho o la pequeña ambición las engendraron.

A la propaganda capciosa de los corrillos responde la energética decisión con que se descubren ante el juicio público los escándalos, las debilidades, los errores que durante tantos años fueron disimulados por el favoritismo o el espíritu de partido. A la obra disidenciadora de los predicadores de la anarquía y el descontento social, se oponen las medidas prácticas, justicieras, edificantes, que se hallan en vías de ejecución para crear un mayor bienestar en las clases trabajadoras y un justo equilibrio entre las fuerzas que concurren a la producción. Y el solapado esfuerzo de los profesionales de la perturbación encuentra la recta disciplina y la lealtad de las instituciones armadas, firmes e inalterables en el tranquilo ejercicio de sus tareas y en la profunda conciencia de lo que significan en la seguridad de la República y el orden interior del Estado.

Tal es la alentadora conclusión a que nos conduce el desenlace de los hechos que motivan la circular del Ministro de la Guerra.

ECOS

LA MUERTE

ESTA vez se dejó caer de repente, desde lo alto del cielo, sobre un cuerpo de mujer que se deshacía en el aire. Andaba rondando en torno del aeroplano. Abajo en el aeródromo, un público numeroso, segura extasiado el ir y venir de los aviones en el cielo ancho de Salto.

¿Qué más podía pedir la Muerte para hacer su aparición invisible?

Un aeroplano, uno de los aviones, es un boceto corriente para ella. Pero un avión con una muerte es algo ya más delicado.

Hacía tiempo que la tenia elestado, pero le había hecho ya demasiadas bromas. La muerte había desprestigiado, creyendo con el decreto-reglamento de 20 de Mayo del mismo año, que ya hemos estudiado, forma lo que podría llamarla la trilogía Jurídica de la cuestión social en Italia.

La Carta del Trabajo o Acta o Estatuto del Trabajo, como se quería, es como un acto fundamental del régimen fascista.

Comprendiendo este documento cuatro puntos elementales: declaración de la solidaridad entre los elementos productores en interés supremo de la nación; coordinamiento orgánico de las leyes de asistencia y previsión, del trabajo y de las condiciones contractuales.

"Todas las categorías son iguales ante el Estado, y todos los ciudadanos solidarios frente a los intereses nacionales". — "Salario vital" y "salario de rapporto". — El trabajo, deber social.

El fascismo por ARMANDO LABRA CARVAJAL.

X

La Carta del Trabajo, es como el acto fundamental del régimen fascista. — Sus cuatro puntos elementales. — La solidaridad de los elementos productores en interés supremo de la Nación. — Coordinamiento orgánico de las leyes de asistencia y previsión, del trabajo y de las condiciones contractuales. — "Todas las categorías son iguales ante el Estado, y todos los ciudadanos solidarios frente a los intereses nacionales". — "Salario vital" y "salario de rapporto". — El trabajo, deber social.

La tercera ley sobre el sindicato fascista es la que se refiere a la "Carta del Trabajo". — Fue fechada el 2 de Abril de 1927. Esta ley, con la de 3 de Abril de 1926 sobre la Disciplina jurídica de las relaciones colectivas del trabajo y con el decreto-reglamento de 20 de Mayo del mismo año, que ya hemos estudiado, forma lo que podríamos llamarla la trilogía Jurídica de la cuestión social en Italia.

La Carta del Trabajo o Acta o Estatuto del Trabajo, como se quería, es como un acto fundamental del régimen fascista.

Comprendiendo este documento cuatro puntos elementales: declaración de la solidaridad entre los elementos productores en interés supremo de la nación; coordinamiento orgánico de las leyes de asistencia y previsión, del trabajo y de las condiciones contractuales del trabajo.

Hay un principio sumamente importante: es el de la obligatoriedad del contrato colectivo; todas las asociaciones profesionales tienen la obligación de mantener relaciones con los trabajadores por medio de un contrato colectivo que garanticen no sólo los derechos individuales de los trabajadores, sino además, el orden y la disciplina colectivos del trabajo.

Hay otro punto también interesante: es el relativo a que no se fija límite al salario. Para la Carta del Trabajo no existe salario mínimo ni máximo, sino que existen "posibilidades" dentro del bienestar material de todo el país.

Lo que el fascismo denomina el "salario vital", "salario de rapporto", no tiene ni concibe otra orientación que la que se proclama en los principios de solidaridad entre las clases productoras.

La Carta del Trabajo contiene declaraciones que garantizan no sólo los derechos individuales de los trabajadores, sino además, el orden y la disciplina colectivos del trabajo.

Las conferencias, el cinematógrafo, los juegos atléticos, la vida al aire libre, la vida en familia, etc., son fuerzas que se aprovechan en este sentido educativo.

Estas son, en general, las ideas principales contendidas en la Carta del Trabajo.

Y tales son las concepciones fundamentales del sindicalismo fascista.

En realidad, el problema de los conflictos del trabajo ha quedado resuelto.

La ardiente "cuestión social", sin razón de existir ya, ya ha pasado definitivamente a la historia?

Para Italia el problema es uno e indivisible, y a Italia compete juzgarlo, resolverlo y apreciarlo.

EPITAFIO

Aquí descansa un diputado que toda su vida habió y sólo desde que se murió ha podido estar callado.

Cesar Carcabé

tectuales, técnicas y manuales, a través de su temperamento y de su conciencia nacional.

El Estado Corporativo considera la iniciativa privada, en el campo de la producción, como un instrumento más eficaz y más económico para el interés de la nación; y, por consiguiente, la organización privada de la producción, siendo una función de interés nacional, es responsable bien a bien del establecimiento de sus finalidades y útil orientación.

Se afirma esta doctrina, dando intervención al Estado, cuando el Estado considera que la producción o la investigación es insuficiente o insatisfactoria. Esta intervención debe asumir el aspecto de control o de ayuda o de gestión directa.

El que presta trabajo queda sujeto a un período de prueba.

El contrato colectivo surte efectos aprobados en el trabajo prestado a domicilio.

Figuran fórmulas precisas para la previsión social, porque la previsión es una alta manifestación del principio de colaboración.

Estas son, en general, las ideas principales contendidas en la Carta del Trabajo.

(Continuará) A. L. C.

A. J. C. F.

"Habla más blanca del sentimiento de mi ignorancia, que cada paseo que doy en este mundo descoñido hace más vivo; yo no conozco casi nada, por todas partes me rodea el misterio".

PASTEUR.

El Ministro de Agricultura insinúa al Congreso una modificación al proyecto de constitución de la propiedad austral

TEXTO DEL OFICIO DIRIGIDO POR EL SEÑOR ARTURO ALEMPARTE AL PRESIDENTE DE LA CÁMARA, PIDIENDOLE FORMULE EN SU NOMBRE

BRE UNA INDICACIÓN PROPIONIENDO Dicha REFORMA

El Ministerio de Agricultura, dirigido al Presidente de la Cámara de Diputados, el siguiente oficio:

"Santiago, 6 de Julio de 1927. — Informado por las Comisiones de Legislación y Justicia y de Agricultura y Colonización, piden al Presidente de la Cámara, el Proyecto de Ley que modifica la situación legal creada por el decreto-ley 601, de 14 de Octubre de 1925, sobre Constitución de la Propiedad Austral.

En el informe evacuado por las mencionadas Comisiones, se hace constar la importancia de este proyecto, como asimismo la necesidad de proceder a la brevedad posible

LA DESIGNACION DE DON ARTURO ALEMPARTE PARA MINISTRO EN ALEMANIA

LA COMISION DE RELACIONES ACORDO, POR UNANIMIDAD, INFORMAR FAVORABLEMENTE

EL MENSAJE DEL EJECUTIVO

La Comisión de Relaciones Extranjeras del Senado, en sesión celebrada ayer bajo la presidencia de don Roberto Sánchez García de la Huerta, consideró el mensaje del Ejecutivo, por el cual se designa Ministro de Chile en Alemania al actual Ministro de Agricultura y Colonización, señor Arturo Alemparte.

Este mensaje será discutido y votado en conformidad a las disposiciones legales vigentes.

Es justo por otra parte, que las entradas que se produzcan por la liquidación de estos terrenos sean invertidas en el mejoramiento de la zona en que ellos se encuentran, atendiendo a su importancia económica.

Por las consideraciones señaladas el Presidente suena agradecido a V. E. que sirve fórmulas indicativas para que a continuación del artículo 43 del proyecto en discusión, se agregue el siguiente:

"Art. 43. Las entradas provenientes de las concesiones, ventas, etc., a que se refiere el artículo de la legislación que se destinen a la construcción de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales en esa región.

Por las consideraciones señaladas el Presidente suena agradecido a V. E. que sirve fórmulas indicativas para que a continuación del artículo 43 del proyecto en discusión, se agregue el siguiente:

"Art. 43. Las entradas provenientes de las concesiones, ventas, etc., a que se refiere el artículo de la legislación que se destinen a la construcción de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales en esa región.

Por las consideraciones señaladas el Presidente suena agradecido a V. E. que sirve fórmulas indicativas para que a continuación del artículo 43 del proyecto en discusión, se agregue el siguiente:

"Art. 43. Las entradas provenientes de las concesiones, ventas, etc., a que se refiere el artículo de la legislación que se destinen a la construcción de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destinada a la ejecución de caminos y otras vías de riquezas naturales.

Solo es que una de las causas principales que retardó la elaboración del desarrollo agrícola de la República es la falta casi absoluta de una red de caminos y otras vías que faciliten el transporte, y los medios de comercio de toda esa zona tan extensa como abundante en riquezas naturales.

En esta situación, es un compromiso obligado de los beneficios que se obtendrán con la constitución definitiva de la propiedad austral, destin