

# LOS BUQUES EXTRANJEROS EN NUESTRAS COSTAS

## SE ENCONTRARON EN LA TARDE DEL 1.º FRENTE A CORONEL

Noticias de un gran combate--El "Mommouth" y el "Good Hope" habrían sido hundidos. -- El "Glasgow" huyó averiado. -- La información de "The Times". -- Procedimiento del Gobierno

## LA ESCUADRA ALEMANA ENTRA HOY A VALPARAISO

Ha sido muy comentada, tanto en Santiago como en Valparaíso, la noticia enviada por el corresponsal de "The Times" de Londres en esta capital, y según la cual "los vapores alemanes aprovisionan regularmente a los cruceros de la misma nacionalidad con carbón y víveres procedentes de puertos chilenos. Proveen igualmente de informaciones radiográficas a los vapores alemanes, los cuales obtienen de las autoridades chilenas permiso para la partida, haciendo falsas declaraciones concernientes al destino".

Sabemos que en la reunión celebrada en la mañana de hoy por los señores Ministros para ocuparse del estudio de varios asuntos administrativos fué considerada la noticia del corresponsal de "The Times" y que por tratarse de una información que afecta a la neutralidad del país, se resolvió llevar a cabo una investigación, llamando desde luego al corresponsal a fin de que indique la procedencia de sus informaciones o exponga algunos antecedentes al respecto.

Finalmente se acordó reiterar a las autoridades marítimas las recomendaciones anteriores respecto a que deben guardar en todo momento la más estricta neutralidad.

### El arribo de una escuadra alemana a Valparaíso

A las 11 de la mañana de hoy llegó a Valparaíso una escuadra alemana compuesta de los acorazados "Scharnhorst" y "Gneissenau", y del crucero "Nuremberg".

Enarbola su insignia de comandante en jefe en el "Scharnhorst" el vicealmirante, conde von Spee.

El buque insignia a su llegada saludó la plaza y la insignia del jefe de la escuadra de evoluciones, saludos que fueron contestados.

El señor vicealmirante von Spee anunció que por la premura del tiempo sólo visitaría al vicealmirante Go-

ñi, visita que se efectuó en la tarde de hoy.

Los buques alemanes embarcaron hoy gallinas, huevos, carnes, carbón y otros consumos, zarpando dentro de 24 horas, como prescribe el Código Internacional.

Con motivo de esta visita se ha notado en el muelle un gran movimiento de personas que desean conocer más de cerca las naves que lo visitan.

La característica del acorazado "Scharnhorst" es la siguiente:

11,420 toneladas de desplazamiento;

Eslora, 449 1/2 pies;

Manga, 70 3/4;

Puntal, 24 1/2;

27,750 caballos de fuerza, construido en Hamburgo, lanzado al agua en 1906 y terminada su construcción en 1911.

8 cañones de 8.2 pulgadas.

6 de 5.9.

4 tubos lanza-torpedos.

Velocidad, 22.5 nudos.

"Gneissenau" es gemelo del "Scharnhorst".

Las características del Nuremberg son:

3,396 toneladas de desplazamiento.

Eslora, 354 1/4.

Manga, 43 1/2.

Puntal, 15 3/4.

13,200 caballos de fuerza.

Construido en Kiel. Lanzado al agua en 1906, terminado en 1908.

Tiene 10 cañones de 4.1 pulgadas. 8 de 2.1.

2 tubos lanza-torpedos y 23.5 nudos de andar.

Combate naval frente a Coronel.—Las naves inglesas habrían sido derrotadas.

Poco después de fondeados los tres

buques alemanes anteriormente mencionados, comenzó a circular el rumor de que ellos entraban al puerto después de un reñido combate naval en el cual habrían derrotado a igual número de buques británicos.

Buscando informaciones fidedignas acerca de este rumor hemos logrado, de boca del señor cónsul de Alemania en Valparaíso, los siguientes datos que nos dijo eran la textual exposición que le había hecho el vice-almirante conde von Spee, comandante en jefe de esta escuadra alemana:

"El domingo 1.º de noviembre, entre 6 y 7 de la tarde, en momentos de mucha lluvia y mal tiempo, encontramos frente a Coronel a los buques de guerra ingleses "Good Hope", "Glasgow", "Mommouth" y al transporte carbonero "Otranto".

Inmediatamente trabóse un decidido combate entre los buques enemigos. De una y otra parte se desarrolló un fuego vivísimo de todos los cañones.

Durante el combate fué echado a pique el crucero inglés "Mommouth".

En el crucero de la misma nacionalidad, "Good Hope" que era el buque jefe británico, pudimos oír y divisar una gran explosión.

Vimos que el buque quedó incendiándose, pero la gran oscuridad nos impidió darnos cuenta de su suerte definitiva.

El crucero "Glasgow" y el transporte "Otranto" recibieron también daños que no podemos precisar, porque como el "Good Hope", sólo los vimos desaparecer en la oscuridad.

En cuanto a nuestros barcos, el "Scharnhorst" y el "Nuremberg" no tienen ninguna avería. Sólo el "Gneissenau" sufrió bajas insignificantes, pues seis de sus hombres resultaron heridos.

Los demás buques que andan fuera de la bahía, tampoco tienen ninguna avería.