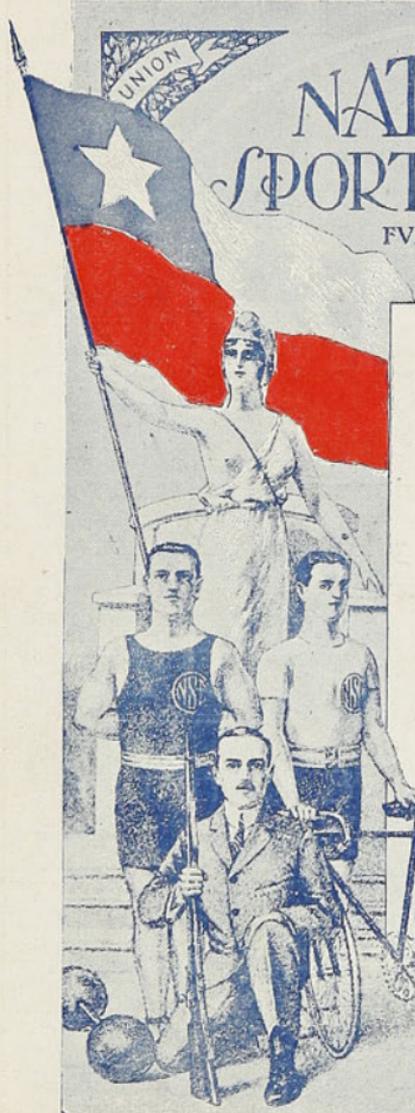


REVISTA PROGRAMA

VELÓDROMO SANTA LAURA



UNION

NATIONAL SPORTING CLUB

FUNDADO EL 25 DE FEBRERO DE 1920

ES FUERA

CAMPEONATO

DE LAS

5 HORAS

CICLISTAS POR EQUIPOS

13019

Domingo 31 de Mayo ⁵ de 1925

EL AUTOMOVIL

DODGE BROTHERS

**Quebró y mantiene el Record
oficial entre Valparaiso y San-
tiago en 2 horas 43 minutos.**

Este record lo tenia anteriormente un automovil
ALFA ROMEO con 3 horas 45 minutos.



BESA & Cia. Ltda.

DELICIAS 950

ASOCIACION CICLISTA DE SANTIAGO

SU ACTUAL DIRECTORIO

Presidente, señor Arnando Farias.
Vice-presidente, señor Francisco Juillet.
Secretario, señor Luis Salinas.
Pro-secretario, señor Bartolomé Coll.
Tesorero, señor Desiderio Mella.

CLUBS QUE LA COMPONEN

Unión Deportiva Española.
National Sporting Cycle Club.
Sport Français.
Chacabuco.
Cóndor.
Royal.
Nelson Sporting Club.

~ JOYERIA MELLA ~



SAN ANTONIO 30

Trabajo Garantido ∴ Rapidez en la Entrega

La Imprenta «La República» Bandera 149, ejecuta trabajos rápidos a precios convenientes.

768671

Requena y Cia.

Almacén "LA FAMA"

ANDRES BELLO 749—TELEF. Ingl. 1787

Abarrotes por MAYOR Y MENOR

REPARTO A DOMICILIO

ERNESTO ROMAN



SAN PABLO 2484

Importador de las afamadas Bici.letas

"GRIFFON"

Acaba de recibir nueva partida-Mod. 25

Taller Ciclista - Repuestos en General

Llantas de Maderas

Laminadas de Todas Medidas

Consulte precios en la Imprenta «La República» Bandera 149
antes de ordenar sus trabajos en otro establecimiento.

NATIONAL SPORTING CLUB

DIRECTORIO GENERAL

Presidente: Don Desiderio Mella
Vice-Presidente: Don Alfredo Guzman
Secretario: Don Daniel Ayala
Tesorero: Don Luis Valdes
Pro-Secretario: Don Luis Aranguiz

DIRECTORIO DEL NATIONAL SPORTING CYCLE CLUB

Presidente: Don Daniel Ayala Beca
Secretario: Don Miguel Ballesteros
Tesorero: Don Desiderio Mella Muñoz
Capitan: Don Luis Navarrete Larenas
Delegados ante la Asoc. Ciclista de Santiago,
don Luis E. Valdes y don D. Mella M.

DIRECTORIO DEL NATIONAL SPORTING MOTO CLUB

Presidente: Don Arturo Follert
Secretario: Don Alfredo Guzman
Tesorero: Don Vladimiro Luckeic
Capitan: Don Humberto Leone

Director del Tiro al Blanco

Don Mariano Hewitt

Director de Box

Don Oscar Garrido

Director de Tennis

Don Ernesto Contreras

TIRO AL BLANCO

Esta sección que permanecía en receso por las medidas tomadas por el Supremo Gobierno, ha vuelto nuevamente a su actividad, contando siempre con sus antiguos stands, que dada su situación y buenas condiciones de que están provistos son actualmente los mejores de la Capital.

El núcleo de socios que forman esta sección han comenzado a entrenarse nuevamente para dar el desarrollo que merece tan importante deporte.

En la temporada pasada cúpole actuar en interesantes certámenes, compitiendo con avezados tiradores de la capital y de provincias.

Entre las competencias mas interesantes que ha tomado parte, figura la llevada a cabo en la ciudad de Valparaíso donde le tocó actuar contra el poderoso equipo formado por los Sub Oficiales Retirados de ésa localidad, donde cayó vencido solo por treinta y un puntos en un total de mil y tantos.

Otra de las pruebas interesantes en que actuó, fué, compitiendo en un certámen para todo competidor organizado por la Escuela de Aplicación, de San Bernardo, en el cual le cupo el honor de obtener un hermoso premio, después de ocupar el tercer puesto en tenaz y caballerosa lucha.

Por su parte, ha organizado varios certámenes internos y uno provincial, en el cual obsequió hermosos y valiosos premios.

Hoy sigue contando con el polígono de la Escuela Militar, que a la vez de ser un recinto demasiado pintoresco, reúne todos los adelantos modernos, lo que viene a dar mas seguridad a las actividades de tan noble deporte.

ALFREDO GUZMAN Z.

- : NATIONAL SPORTING CLUB : -

SECRETARIA: SAN DIEGO 188

REGLAMENTO DE LAS CINCO HORAS CICLISTAS

**Organizadas por el National Sporting
Cycle Club**

ART. 1.—Se correrá por equipos de dos corredores.

ART. 2.—Cada Club podrá ser representado hasta por tres equipos.

ART. 3.—Habrá diez llegadas parciales, siendo una cada media hora, computándose cinco puntos al primero, cuatro al segundo, tres al tercero, dos al cuarto y uno al quinto; además habrá un décimo de punto por cada pasada por la meta, no incluyendo la final de cada hora que tendrá el cómputo ante dicho.

ART. 4.—El equipo que por accidente pierda una o dos vueltas se le perdonará una sola vuelta.

ART. 5.—El equipo que pierda seis vueltas deberá abandonar la prueba.

ART. 6.—Si uno o mas equipos consiguen destacarse del grupo y sacan vuelta se le anotará diez puntos a su haber por cada vuelta que tomen de ventaja, quedando en las mismas condiciones que los demas equipos para los cómputos finales, en las llegadas parciales.

ART. 7.—Serán ganadores los que obtengan mayor número de puntos a su haber al final de la prueba y en caso de empate se otorgará el puesto al que halla obtenido mayor número de llegadas o pasadas.

ART. 8.—No se dará la partida a ningun corredor sin estar presente su co-equipo.

ART. 9.—El Club no se hace responsable por accidentes que puedan ocurrir durante el desarrollo de la carrera.

ART. 10.—Diez minutos antes de cada llegada se tocará la campana para anunciar que hay cinco minutos para que los equipos puedan cambiarse.

ART. 11.—Faltado cinco minutos para cada llegada se tocará nuevamente la campana advirtiéndole que ya los equipos no se pueden cambiar.

Peluquería Higiénica

DE ARMANDO FARIAS
DELICIAS 469

SE ATIENDE A DOMICILIO
SERVICIO ESMERADO

HUMBERTO LEONE

ARQUITECTO



Ejecuta toda clase de Trabajo
concerniente al ramo

CASILLA.....

SANTIAGO

¿Desea Ud. vestir con
Elegancia y Economía?

Denos sus órdenes y le confec-
cionamos un elegante terno en
casimir ingles

POR SOLO \$ 180. —

SASTRERIA LA POLAR

Delicias 2812 pasado Bascuñán

FERNANDO RODRIGUEZ

Quiere Ud. Comer Bien y Beber Bueno?

VISITE EL

- Restaurant Sevilla -

HUÉRFANOS 1056

ORQUESTA DE 6 A 9 P. M.

Empanadas Especiales Diariamente.

Consulte precios en la Imprenta «La República», Bandera 149
antes de ordenar sus trabajos en otros establecimientos.

PREMIOS

1.—Dos artísticas copas, dos hermosas bandas con placa de plata con la inscripción de los campeones del año 1925.

Dos diplomas de honor para el equipo y uno para el Club.

2.—Dos copas para el equipo, dos diplomas y uno para el Club.

3.—Dos copas y dos diplomas para el equipo

4.—Dos medallas de oro y dos diplomas para el equipo.

5.—Dos medallas de plata con centro de oro, dos diplomas para el equipo.

6.—Diplomas de honor para todos aquellos equipos que terminen la prueba.

WILLIAMSON & Co.



Av. IRARRAZAVAL No. 393

TELÉFONO 71 -- SANTA ELENA



Por Maderas en general Chilenas y
Extranjeras dirigirse a esta Casa que
cuenta con un selecto surtido.

La Imprenta «La República», Bandera 149, visítela y se
convencerá de sus precios equitativos

EL COMITÉ DIRECTIVO

Comisarios Generales:

Capitán Sr. Ramón Cañas Montalva
Sr. Armando Farías
Sr. Juan Francisco Jimenez
Sr. Desiderio Mella

Juez de Partida:

Sr. Alfredo Santos

Jueces de Llegada:

Sres. Jesús Sanchez

Francisco Godoy	Alejandro Merino
José Olea	P. Rayo
Luis Salinas	Augusto Pacheco
Victor Armijo	Julio Hamel

y redactores del Diario Ilustrado, Nación y Mercurio.

Juez del Departamento de corredores

Sr. Daniel Ayala B.

Jueces de Cancha:

Sres. Luis Ojeda, Luis Navarrete, Pedro Valdes, Rebeca Lara.

Tesoreros:

Sres. Luis Valdes, Luis Aranguiz y Alfredo Guzmán.

Ayudantes:

Sres. Victor Acuña, Pablo Escudero, Eustaquio Ramirez,
Julio E. Moller, Luis Aguilera, Oscar y Guillermo Garrido.

Secretario General:

Sr. Luis Salinas

Cronometradores:

Sres. Felix Larios, Alfredo Santos y Alejandro Merino.

Controladores:

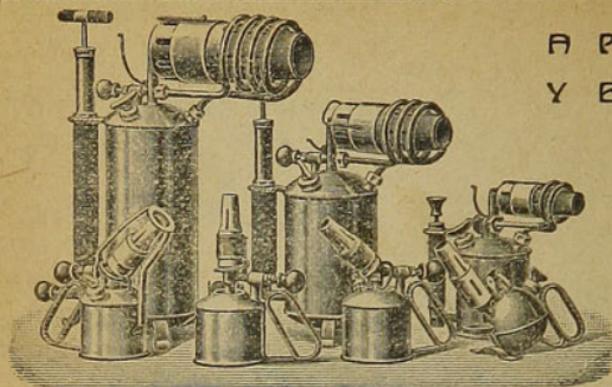
Por la Unión Ciclista de Valparaíso

- » la Unión Deportiva Española.....
- » el Sport Français.....
- » el Club Ciclista Chacabuco.....
- » el Club Ciclista Royal.....
- » el Club Ciclista Int. Condor.....
- » el National Sporting Cycle Club Sr. Ernesto Contreras.

Los equipos participantes

- | | | |
|----|---|-------------------------------|
| 1 | Alberto Benítez.....
Perez Piedra..... | Español de Valparaíso |
| 2 | Luis Gutierrez.....
González..... | Ibérico de Viña |
| 3 | Edmundo Maillard.....
E. Fourey..... | Sport Français |
| 4 | Francisco Julliet.....
F. Fourey..... | Sport Français |
| 5 | Bartolomé Coll.....
Francisco Lena..... | Unión Deport. Española |
| 6 | Florencio Abeleida.....
Donato Angulo..... | U. Deportiva Española |
| 7 | Mariano Mediavila.....
Marchant..... | U. Deportiva Española |
| 8 | Clodio Brito.....
Manuel Araya..... | C. C. Cóndor |
| 9 | Lassen.....
Cardona..... | C. C. Royal |
| 10 | García.....
Gaete..... | Chacabuco |
| 11 | Mguel Ballesteros.....
Oscar Miranda..... | National Sporting |
| 12 |
..... | |
| 13 |
..... | |
| 14 |
..... | |

SOPLETES Y CAUTINES



A PARAFINA
Y BENCINA

TALLER
Especial
de
Composturas

AUGUSTO R. GRAF - SAN DIEGO, 83-87

CASA LUIS MANDUJANO TOBAR

SAN DIEGO 51



Proveedora de las Municipalidades
de la República

Estampados, Grabados y Timbres de Goma.

La Imprenta «La República» Bandera 149, hace un descuento de 25% a los deportistas en toda clase de trabajos.

Restaurant "Grecia" Esperanza N° 2

Comida a la Carta - Comedores Reservados

ESPECIALIDAD EN MARISCOS

Orquesta a las horas de comida

JORGE CARATASOS.

LOS ORGANIZADORES

El National Sporting Cycle Club institución fundada el 25 de Febrero de 1920 ha sido una de las mas destacadas de la Capital, cuenta entre sus filas a elementos de verdadero valer deportivo entre los que podemos citar a su incansable Presidente y fundador del Club señor Desiderio Mella, Luis Ojeda, Daniel Ayala, Humberto Leone, Valdes, Ballesteros, Navarrete y varios otros que han dado a este Club gracias a su tesonera labor el gran prestigio de que hoy goza.

Esta Institución fué la organizadora de la gran prueba ciclista de las 24 horas corridas el año 1922 con la participación por primera vez en Chile y la única de corredores extranjeros los recordados ciclistas argentinos, Oosme Saavedra y Nino Ardesi, siendo hoy dia el primero de fama mundial por su destacada actuación en Paris con motivo de la Olimpiada de Colombes.

Hoy que les toca nuevamente a los miembros de este Club organizar las Cinco Horas Ciclistas no dudamos que será

La Imprenta «La República» Bandera 149 hace un descuento de 25% a los deportistas en toda clase de trabajos.

INSCRÍBASE EN LA SECCIÓN TENNIS DEL
National Sporting Club

un nuevo éxito, dada la organización que ellos tienen en esta clase de torneo de esfuerzo y trabajo y la participación de los más grandes campeones nacionales.

La venida del gran Benitez, Gutierrez, Magaña, etc., del vecino puerto de Valparaiso en la que no tienen competidores. Los santiaguinos Juliet, Fourey, García, Coll, Abeleida, etc., tendrán que oponer una dura resistencia a sus temibles rivales. Estamos pues, en vísperas de un gran acontecimiento deportivo y no dudamos dejará gratos recuerdos en los que tengan la suerte de presenciarlos.

MENELIK.

AUGUSTO BOLIVAR

CAMISERO

CONDELL 310 - VALPARAISO

Camisas Sobre Medida

Consulte precios en la Imprenta «La República» Bandera 149
antes de ordenar sus trabajos en otros establecimientos.

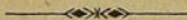
ASOCIACION CICLISTA DE SANTIAGO

Institución dirigente fundada un año atrás por los Clubs Unión Deportiva Española, National Sporting Cycle Club, Sport Français, C. C. Condor, C. C. Chacabuco, O. C. Royal: Son estos Clubs los mas fuertes tanto en su valer económico, número de asociados, como por sus elementos ciclistas que es lo mejor que existe en Santiago.

La labor desarrollada por esta dirigente bajo la inteligente presidencia del Sr. Armando Farias se ha destacado desde un principio, por su sólida organización, la estricta vigilancia que mantiene sobre sus Clubs afiliados han sido los frutos que ya tiene ganados en la serie de buenos corredores disciplinados, correctos y caballerosos competidores.

Picantería del Norte

ELEUTERIO RAMIREZ 865



Comida sana y abundante :- Precios Moderados

— CAU - CAU: Especialidad de la Casa —

ATENDIDA POR SU PROPIO DUEÑO

LOS CLUBS COMPETIDORES DE LAS 5 HORAS DEL AÑO 1925

Unión Deportiva Española.—Esta institución una de las mas antiguas; fué fundada el año 1902 siendo su primer presidente don Juan Fco. Jimenez y sus socios fundadores los señores Menchaca, Jimenez, Saenz, Larios, Santos, Carreras, Urcelay y varios otros que no recordamos por el momento.

Su actuación en las pistas siempre ha sido sobresaliente y su labor social digna de aplauso.

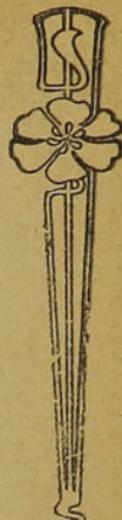
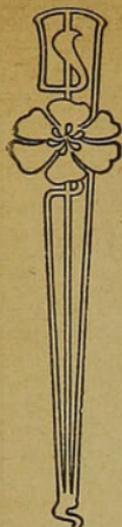
Sport Français.—No cuenta esta joven institución con un año de vida y ya tiene a su haber innumerables triunfos.

Cuenta entre sus filas a campeones de tan destacada actuación como Julliet, los hermanos Fourey, los hermanos Maillard y los hermanos Bellet y otros que domingo a domingo agregan un eslabón mas a sus colores.

Club Ciclista Chacabuco.—Este Club nació el 10 de Agosto de 1919 siendo sus fundadores los señores Carlos Hurtado, José M. Romero, Manuel Romero, Roberto Carters, Heriberto Espinoza, Guillermo Brito, Javier Barrera, Enrique Donoso, Luis Marin, Silvio Suarez, M. R. Bruna.

Este Club empezó su brillante actuación en las pistas con sus destacados campeones Domingo Gomez y Juan Rojas a los cuales se han ido agregando un crecido número de corredores a tal punto de que hoy es el Club que tiene el mayor número de corredores en las pistas santiaguinas, siendo varios de ellos ya campeones.

Club Ciclista Internacional Condor.—El 5 de Noviembre de 1902 un grupo de amigos en los que se recuerdan a Enrique Ramirez, Julio Hamel, Alfonso y Dante Penelli, y varios otros cuyos nombres se nos escapan fueron los que fundaron este Club. Podemos citar como los mas destacados campeones del pedal a Dupré, Paulus, Puelma, 2° Guillaume y Wiscovich, en 1905. En la presidencia don Julio Hamel, lle-



Araya

varon a efecto una excursión a Valparaíso, siendo el primer Club en hacerla, la que constituyó una hazaña; en 1906 hizo cargo de la presidencia el señor E. Davis; en 1907 ingresó nuevamente a la Unión Ciclista de Chile. Haciéndose cargo de nuevo de la presidencia el señor Hamel, junto con el señor Amador 2.º Mateluna, que luego lo sucedió en la presidencia, hacen la excursión a Valparaíso en combinación con los porteños dándoles carácter de carrera; pues se habían prometido medallas conmemorativas a los que llegasen en el día a Valparaíso y los primeros en llegar fueron Guillaume, Dupré y Catorretti en 12 y media horas.

Desde esa fecha este Club ha obtenido una larga serie de triunfos, destacándose entre ellos el obtenido el año 1920 por el equipo Román-Araya, en la clásica prueba de las 24 horas.

Club Ciclista Royal.—Fundado el 26 de Octubre de 1905 por un grupo de entusiastas sportmans entre los que recordamos a los señores M. Marin, W. Contreras; M. Fortes; A. Pons; R. Morgado y otros. Su primer presidente señor M. Marin supo llevar a este Club con su inteligencia por el camino del progreso destacándose de entre sus filas como un exponente del ciclismo nacional el Sr. Francisco Julliet; Francisco Perez; Morales; Salazar; Acevedo y otros.

DESIDERIO MELLA MUÑOZ.

Quinta BELGA

MARCELO PORTA C.

Paradero 12 - Carros Cerro Navia

Teléfono 25 Yungay



Se Reciben Órdenes para Banquetes

PRECIOS MÓDICOS

Gran Ramada para Bailes - Música Permanente

Leonardo Varoli

Contratista Pintor



Reparaciones de Casas

Presupuestos Módicos

ALDUNATE, 999

Francisco R. Juillet

ESMERALDA 813



Importador de Bicicletas

Diamont y Roma

Motocicletas

Harley - Davidson

Repuestos en General

Consulte precios en la Imprenta «La República», Bandera 149
antes de ordenar sus trabajos en otros establecimientos.

NATIONAL SPORTING MOTO CLUB

Esta sección formada por un grupo de entusiastas motoristas, fué fundada el 27 de Marzo de 1924, debiéndose su organización a los socios iniciadores del National Sporting Club, señores Humberto Leone y Desiderio Mella.

Hoy cuenta esta sección con veintiseis asociados, entre los cuales figuran avezados motoristas como los señores Follert, Müller, Pastorino, Luksic, Rodriguez, Pavone, Varoli, Trapp, Gac, Carter y otros.

Al sin número de excursiones efectuadas a los pueblos vecinos, desde su fundación, hay que agregar además las efectuadas a diversos puntos de la cordillera, a Valparaiso, en cuatro ocasiones, a Cartagena seis veces, a Lontué y a Talca. La excursión efectuada a ésta última ciudad, en los días de la Semana Santa recién pasada, es considerada como la de más largo aliento efectuada por los clubs nacionales; pues, se recorrieron seiscientos kilómetros de ida y vuelta, sin que de las seis máquinas que tomaron parte, quedara alguna rezagada.

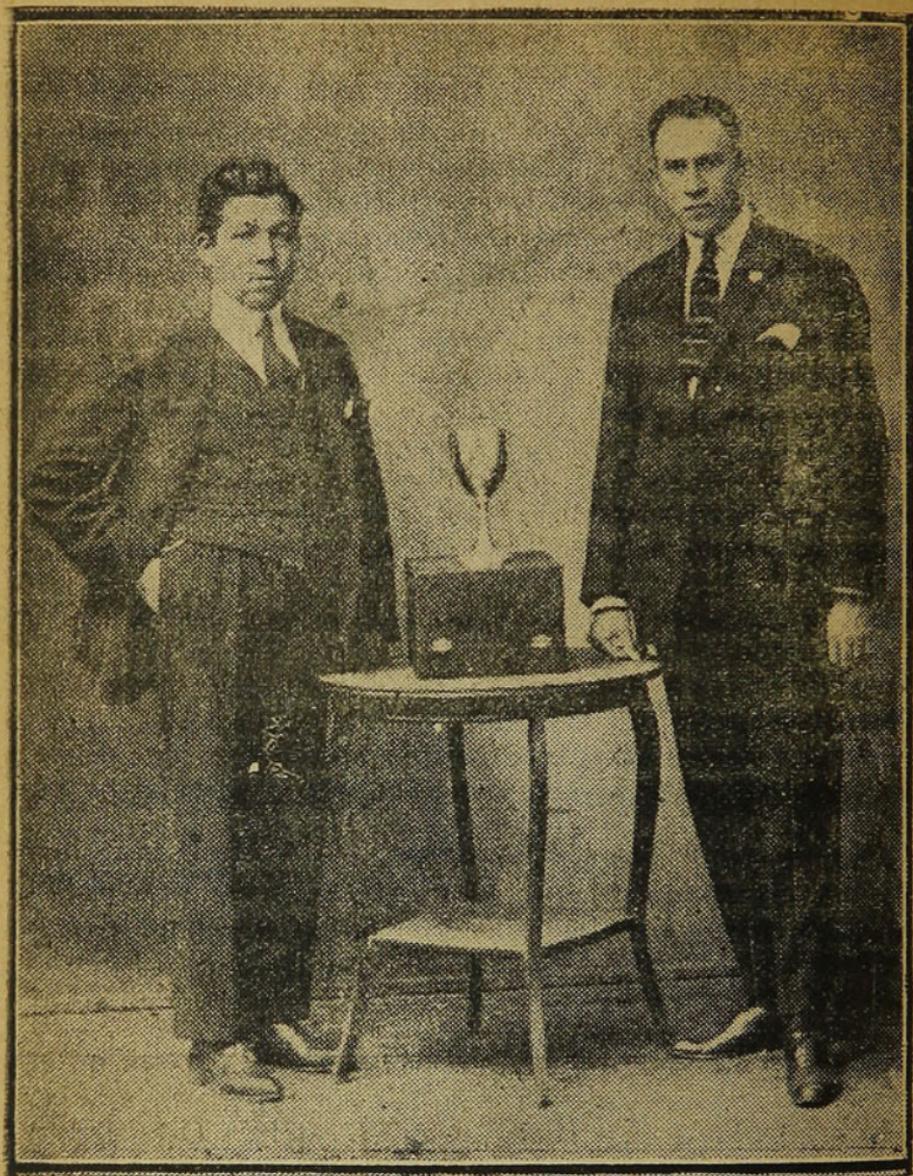
Cumpliendo el programa de festejos con que éste club celebrara su primer aniversario, organizó una carrera interna en una distancia de 31 kilómetros, en moto con sidecar, correspondiendo el puesto de honor al señor Atilio Pastorino, quién cubrió la distancia en el espléndido tiempo de 29½ minutos.

Una de las hazañas sobresalientes realizada por socios de éste club, es la efectuada en Enero del presente año por los hermanos Pavone Pastorino, que piloteando máquinas Harley-Davidson, hicieron el raid Santiago-Buenos Aires-Valparaiso-Santiago.

Antes de terminar no dejaremos de hacer un pequeño recuerdo de las entusiastas socias que forman parte de esta sección Sras. Leontina de Leone; Emma de Mella y Olga de Luksic, la primera de las cuales, ha sido la incansable compañera de su esposo, en todas las excursiones efectuadas por éste club.

También dejaremos constancia que éste club mantiene estrechas relaciones con los siguientes clubs extranjeros: Club Motociclista de Mendoza, Moto Club Argentino y Club Motociclista Nacional, de Buenos Aires.

ALFREDO GUZMAN Z



A la derecha el señor Alfredo Guzmán, actual Vice-Presidente del Club y donante del trofeo disputado en Valparaiso. A la izquierda el señor Desiderio Mella, actual presidente del National Sporting Club.

UNIFICACION DEL CICLISMO

En esta ocasión, cumplimos con un deber que creemos muy de acuerdo con nuestras normas de conducta, cual es, buscar por todos los medios justos el mayor desarrollo y prestigio del deporte, en todas sus manifestaciones.

Cábenos hoy pues, ocuparnos del ciclismo metropolitano. Esta rama del deporte como todos sabemos, se encuentra dividida en esta Capital, sin hacer historia, porque no es este el caso mas oportuno, solo diremos que la Asociación Ciclista de Santiago, la dirigente que sin ninguna pretensión particular o de círculo estrecho, ha trabajado activamente por llegar a una solución de armonía, hasta el punto de abandonar los legítimos derechos que le caben por contar en su seno con los mejores elementos pedalistas nacionales, y que cuenta con hondas simpatías en todas las provincias.

Y es así, como después de un año de hacer toda clase de proposiciones desinteresadas y solo mirando el beneficio inmenso para este deporte, no encontrando igual proceder de parte de otros dirigentes, lo que demuestra, que algunas pomposas declaraciones aparecidas de vez en cuando en la prensa, no reflejan sinceramente el pensar de los que manejan esas fracciones.

Como último recurso la Asociación Ciclista de esta, en compañía de la Unión Ciclista de Valparaíso, entidad que cuenta en su seno a todos los ciclistas del vecino puerto y de Viña del Mar empeñadas en el mismo ideal y que creemos bien conocida de todos los amantes de este deporte, han enviado a la Unión Ciclista de Chile, con fecha 20 de Abril una nota invitándolos a nombrar una comisión amplia para estudiar este asunto de unificación, a la que hasta la fecha no han contestado en ningún sentido, a pesar de haber trascurrido el

Hagase Ud. Socio del

NATIONAL - SPORTING - CLUB

plazo de 30 días designado, como término para que resolvieran.

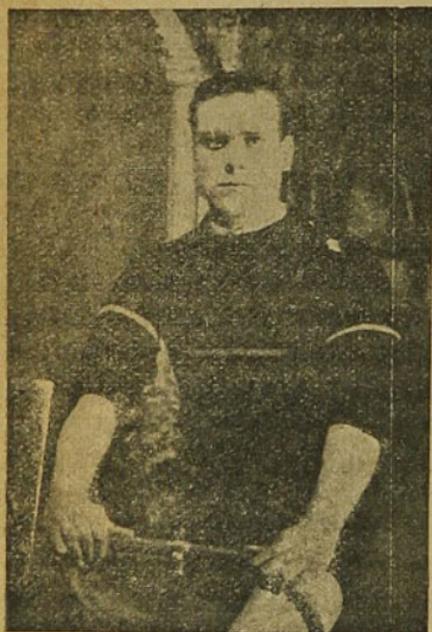
Trascurrido ya el plazo con creces nos demuestra que no podemos esperar nada de este modo armónico y justo de hacer arreglos honrosos.

Cabe pues a los corredores activos que militan en las pistas y que son los directamente beneficiados, se resuelvan a pesar en la balanza.

Por el momento, diremos a todos los ciclistas del país, que habremos de buscar la unificación de esta rama del deporte por todos los medios posibles, desentendiéndonos en absoluto de las entidades que no han demostrado verdadero espíritu deportista.

LUIS E. VALDES

Asociación Ciclista de Santiago.

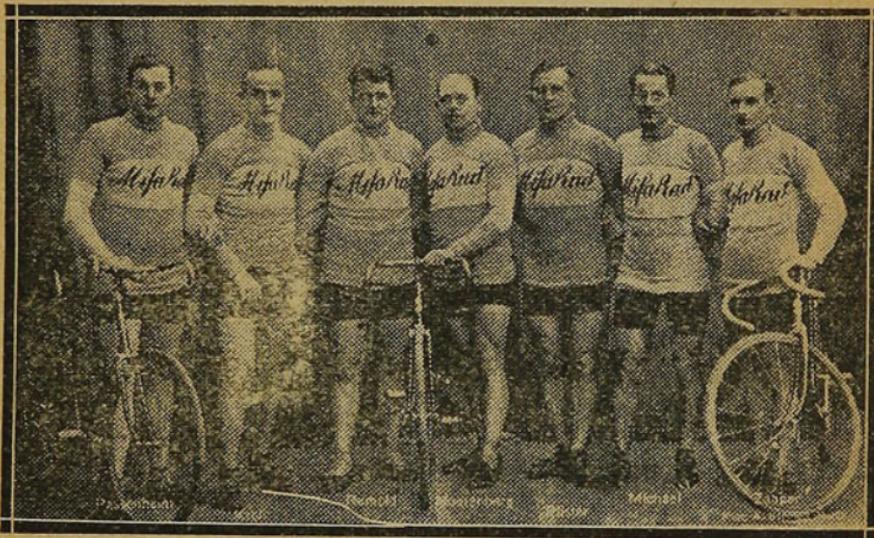


Alfredo Massané



Donato Angulo
Unión Dep. Española

MIFA



LA BICICLETA del PORVENIR

UNICO AGENTE PARA CHILE

CARLOS FRIEDEMANN

MONEDA 1049

La Imprenta «La República», Bandera 149, vende Libros de
Certificados de Correo

Datos para la prueba del Domingo

Un ganador fijo: Equipo Benitez-Piedra.

Los que no deben bajar de placé: Juliet Fourey, García-Gaete y Coll-Abeleida.

Un dato al oído: Maillard-Fourey.

Una letra peligrosa: La B.

Un batacaso: Brito-Araya.

Un buen dividendo: Cardone-Lassen.

Un número peligroso: El 3.

Un club afortunado: El Sports Français.

Un ciclista bien montado; Ernesto Gaete.

Una excelente máquina: La de Fourey.

Carnicería "LAS 3 B"

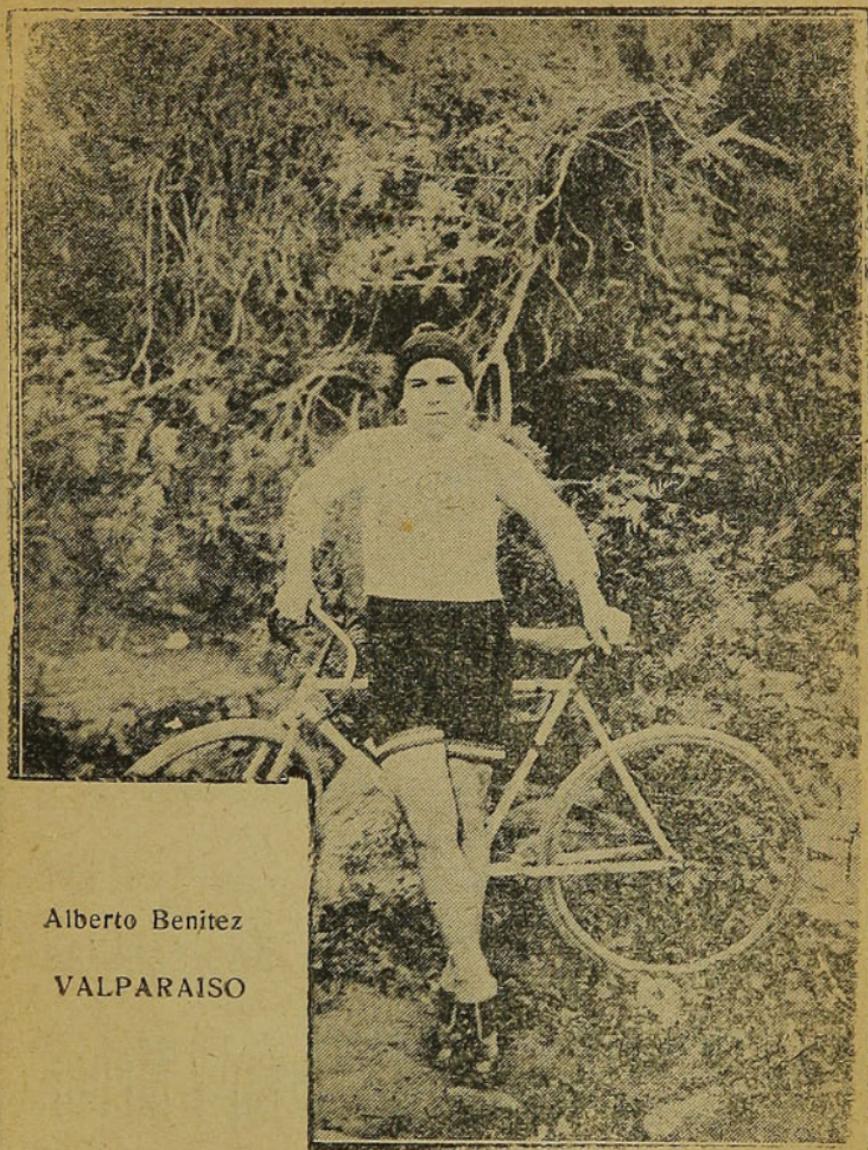
DE

Francisco Carvajal C.

VEGA CENTRAL, 102

TELÉFONO 3710

REPARTO A DOMICILIO



Alberto Benítez

VALPARAISO

Hagase Ud. Socio del

NATIONAL - SPORTING - CLUB

"LA MUNDIAL"

Carnicería y Chanchería

VEGA CENTRAL 162-408

ANEXO 349

Teléfono 371

REPARTO A DOMICILIO

MAYOL

y Cia.



JOYERIA MELLA

**COMPRA PESOS Y CHAUCHAS
BUEN PREMIO SAN ANTONIO 30**



ILABACA

HERMANOS

A. BELLO 720 - 740

TELÉFONO 3953

**GRAN DEPÓSITO
de Quesos y Mantequillas**

Ventas por Mayor y Menor

La Imprenta «La República», Bandera 149, ejecuta trabajos rápidos a precios convenientes.

NO SE OLVIDE UD.

En consultar precios en este esta-

blecimiento antes de ordenar

✂ sus pedidos ✂

— IMPRENTA —

“LA REPÚBLICA”

de Francisco J. Cornejo B.

— BANDERA 149 —

Teléfono Inglés N.º 3433 : Casilla N.º 1690

SANTIAGO

Libros en blanco, Sobres, Factu-

ras, Memorandums, Circulares, etc.

Especialidad de la casa: Grabados

en acero y Timbrados en relieve

A LOS DEPORTISTAS SE LES HACE UN
DESCUENTO DE 25% EN TODA CLASE
DE TRABAJOS

TRABAJOS RÁPIDOS Y
ELEGANTES EJECUTA LA



De Francisco J. Cornejo B.

BANDERA 149

Teléf 3433-Casilla 1690

SANTIAGO