

La seguridad en el taller

EL OBRERO NUEVO

¿Recuerda usted el primer día que vino a trabajar? Todo le era extraño: el taller, la maquinaria y los compañeros de trabajo. Entonces usted no tenía idea del peligro que le rodeaba. Muchos hombres empiezan a trabajar ignorando absolutamente estos peligros.

Probablemente encontró usted en el taller a un compañero que le dió la bienvenida con un apretón de manos, quien también, de vez en cuando, le aconsejó sobre cómo ejecutar en forma fácil y segura su trabajo. A usted le agradó este operario y sobre todo le agradeció sus indicaciones sobre lo que para usted podía constituir un peligro. Además usted puso atención a lo que él dijo, como si se hubiera tratado de su jefe.

Pues bien, constantemente están entrando nuevos operarios a trabajar en su taller, y usted, como obrero ya experimentado y antiguo, tiene una obligación que cumplir para con ellos. Sirvale usted de amigo, de compañero abnegado y de guía. Proporcióneles el beneficio de la experiencia que usted ya ha adquirido, dándoles consejos sobre los medios más eficaces de ejecutar el trabajo sin riesgos y sirviéndoles de ejemplo al ser usted cuidadoso en el desempeño de sus obligaciones.

Se ha dicho que un operario nuevo es tan peligroso como una máquina sin protección ni defensa, y ello es verdad. Porque el operario nuevo, por su falta de experiencia y por el poco conocimiento que tiene del terreno en que actúa, se lesiona él mismo y es causa, a veces, de que se accidenten los demás. Esto es verídico y el peligro subsistirá hasta que se haya familiarizado con su trabajo y conocido los peligros.



Señor Gregorio Lobos T., haciendo entrega del premio otorgado por la Administración General, al operador José Miranda Valencia. Contempla la escena el personal de la Pala que contribuyó a batir el record.

NUEVO RECORD EN LA MINA DE PEDRO

Hace poco más de un año, en el primer número de la revista "Pampa", dimos a conocer el magnífico record alcanzado el 13 de febrero de 1948 en la pampa Balkan, cuando la Pala 13, en el Rajo 15, cargó 102 carros en un solo turno.

Creíamos en esa oportunidad que era difícil superar esa cifra, que quedó marcada como la denominación de una carrera de titanes entre los operadores de Pampas de Pedro, que, ansiosos y recogiendo el esfuerzo de todos sus compañeros de Rajo, trataban desde hacía tiempo llegar al centenar de carros, como queriendo de esta manera engrandecer de hombria la dura virilidad de la Pampa.

Pero he aquí que a poco más de un año, para ser más precisos el 3 de marzo de 1949, el operador JOSE MIRANDA VALENCIA y sus ayudantes LUIS ARAYA PASTEN, LUIS VEGA VEGA y FRANCISCO FARIAS MARIN, nos sorprenden con un nuevo record de 105 CARROS cargados en un solo turno, con la misma Pala 13 y en el Rajo 15.

Lindo record que conjuga en sus cifras la tenacidad de nuestro obrero pampino, y que en nuestras salitreras es la única canción del minero.

La Administración General, adhiriéndose al orgullo de los mineros pedrinos, ha hecho llegar hasta estos soldados del futuro de Chile sus más calurosas felicitaciones y un estímulo material, premiando así el esfuerzo y tesón de los operarios ya indicados, que con sus músculos y compitiendo con las costras calicheras han demostrado hasta dónde se puede llegar cuando hay amor al trabajo y fe en los corazones.

Alguien dijo que Chile es una espada con una empuñadura brava en el Norte, engastada en piedras calicheras, donde el esfuerzo y el tesón del minero refulgen como una piedra preciosa que la orna... Así es en la Pampa, donde en cada corazón hay un minero que golpea buscando la veta más noble.

Personal que trabaja en la Pala 13 del Rajo 15 y que el 3 de marzo de 1949 batió el record de carros cargados en un solo turno, alcanzando la cifra de 105. El record anterior era de 102 carros. Posan para el lente de "Pampa", después de haber batido el record, el operador José Miranda Valencia, el ayudante operador Luis Araya Pastén y los jornaleros operadores Luis Vega Vega y Francisco Fariás Marín.

