



30 Centavos
CHILE

PROVINCIA DE SANTIAGO

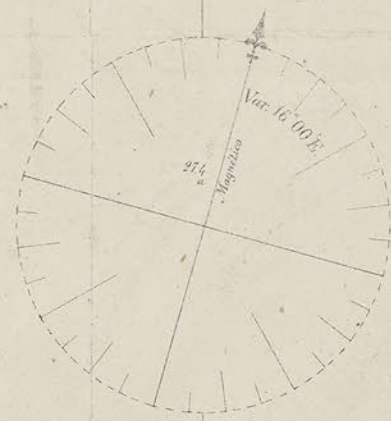
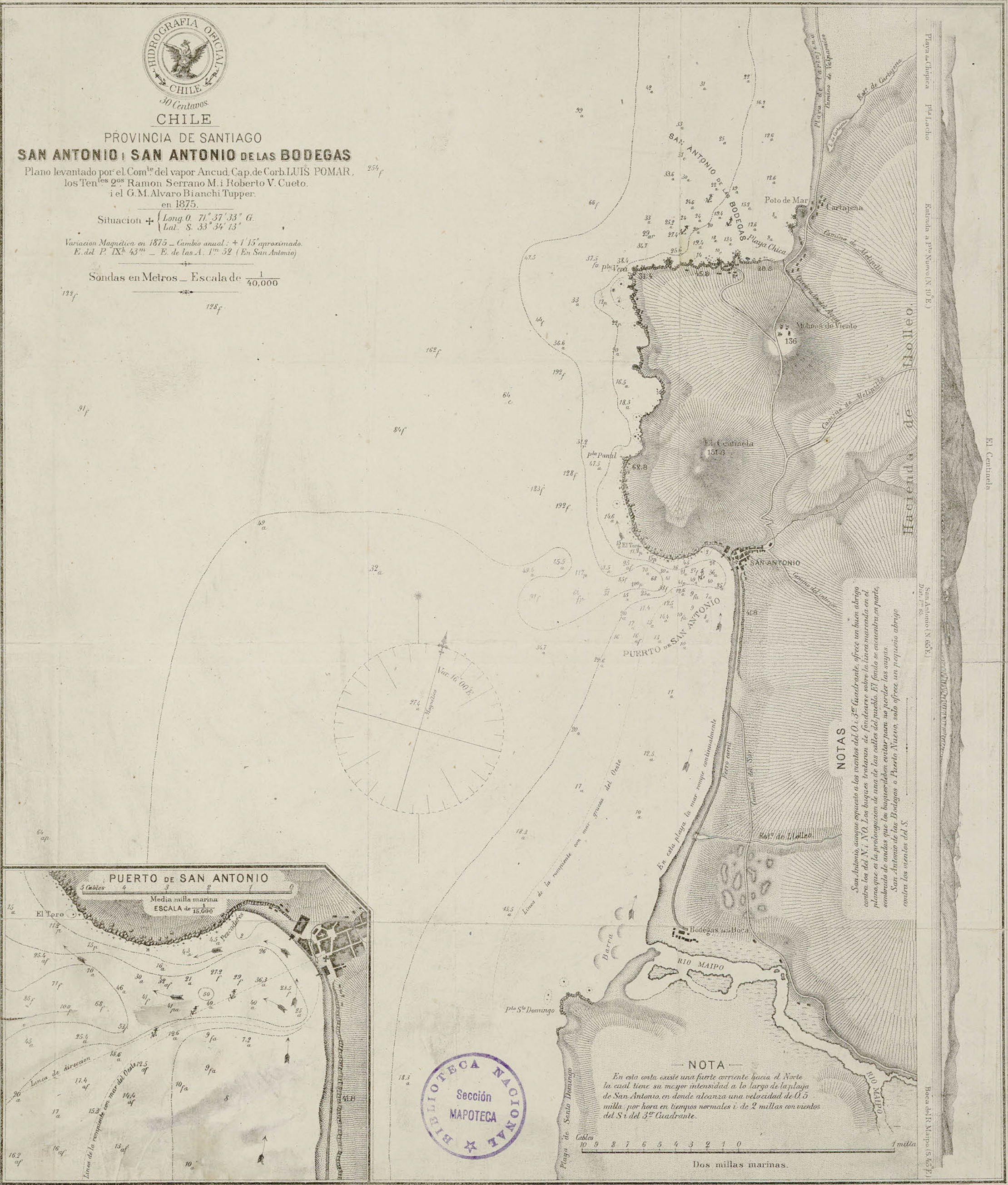
SAN ANTONIO | SAN ANTONIO DE LAS BODEGAS

Plano levantado por el Com^{te} del vapor Ancud, Cap. de Corb. LUIS POMAR,
los Ten^{tes} 2^{os} Ramon Serrano M. i Roberto V. Cueto,
i el G. M. Alvaro Bianchi Tupper,
en 1875.

Situacion + $\left\{ \begin{array}{l} \text{Long. } 0. 71^{\circ} 37' 33'' \text{ G.} \\ \text{Lat. } S. 33^{\circ} 34' 13'' \end{array} \right.$

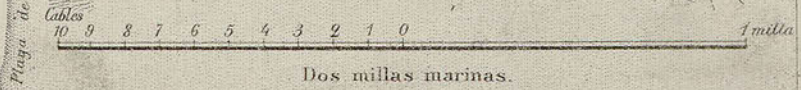
Variacion Magnética en 1875 - Cambio anual: + 1' 15" aproximado.
E. del P. IX^{to} 43^m - E. de las A. 1^m 52 (En San Antonio)

Sondas en Metros - Escala de $\frac{1}{40,000}$



NOTAS
San Antonio, aunque expuesto a los vientos del O. i 3^o Cuadrante, ofrece un buen abrigo contra los del N. i N.O. Los buques, trataron de fondearse sobre la línea marcada en el plano, que es la prolongación de una de las calles del pueblo. El fondo se encuentra en parte, sembrado de anclas que los buques debieron evitar para no perder las suyas.
San Antonio de las Bodegas o Puerto Vieco, solo ofrece un pequeño abrigo contra los vientos del S.

NOTA
En esta costa existe una fuerte corriente hacia el Norte la cual tiene su mayor intensidad a lo largo de la playa de San Antonio, en donde alcanza una velocidad de 0.5 milla por hora en tiempos normales i de 2 millas con vientos del S i del 3^o Cuadrante.



J-9 Corp. 1, No 28
SYS 234480 (7)