

NOTICIAS  
**HIDROGRAFICAS**

---

1887

*Recibida esta noticia, se deberá marcar con tinta roja en los planos usados a bordo los puntos que ella corrige o modifica, i pegarla en el lugar correspondiente del derrotero.*

## NOTICIAS HIDROGRAFICAS.

Nº 3

Santiago, enero 17 de 1887.

---

### AMERICA MERIDIONAL.

#### COSTAS DEL BRASIL.

##### Luz provisional de la barra de Rio Grande do Sul.

11-1887.—La luz provisional de la barra de Rio Grande do Sul (*Noticia Hidrográfica* 1/2 de 1887) fué inaugurada el 4 de noviembre de 1886.

Cartas inglesas: 2002, 2522.

(*Aviso aos Navegantes*, núm. 4, Rio Janeiro, 1886).

### OCEANO PACIFICO.

#### ISLAS DE LA SOCIEDAD.

##### Enfilacion para la entrada en el paso Tareu, Isla Moorea.

12-1887.—El contra-almirante Marcq de Saint-Hilaire, comandante en jefe de la division naval francesa del Océano Pacífico, comunica que la enfilacion indicada en las instrucciones para franquear el paso Tareu, de la bahía Papetoai, en la isla Moorea («ángulo occidental de la gran casa blanca con la parte mas baja de la colina en que se encuentra el cocotero aislado notable») conduce demasiado hacia el lado este de la bahía.

Para tomar el centro de ella conviene conservar el cocotero, no con la casa blanca, sino con una pequeña casa gris, especie de casucha, aislada i colocada a poca distancia al oeste de la casa blanca.

Cartas inglesas: 1382, 783.

(*Avis aux Navigateurs*, núm. 166/873, Paris, 1886).

### A U S T R A L I A.

#### COSTA SUR.

##### Iluminacion del canal sur de Geelong.

13-1887.—Segun el «Department of Ports and Harbours» de Melbourne el 1º de octubre de 1886 deben haber sido encendidas dos valizas luminosas elevadas a 6.4 metros sobre el mar i visibles desde 6 millas sobre el banco del norte, en las entradas este i oeste del canal del sur.





1. En la entrada este una luz *roja* hacia la punta Henry i la roca Bird, con un sector *blanco* que marca un paso limpio delante de las boyas de la punta i de la restinga Wilson.

Esta luz aparecerá *roja* siempre que se arrumbe entre el S 48° E. i el N 79° O. por el sur; *blanca* entre el N 79° O. i el N 48° O.; *roja* entre el N 48° O. i el E., por el norte. En el resto del horizonte, en el sector que cubre el banco del norte, no será visible esta luz.

2. En la entrada oeste ilumina el canal una luz *blanca* visible entre el oeste i el S 11° O., por el norte.

Arrumbamientos verdaderos. Variacion: 8° 15' NE. en 1886.

Cartas inglesas: 2731, 1063, 2759 b.

(*Avis aux Navigateurs*, núm. 176/927, Paris, 1886).

## ARCHIPIELAGO INDICO.

### ISLAS FILIPINAS.

#### Avance de la punta Sangley i cambio de la luz del puerto Cavite. Bahía de Manila. Isla Luzon.

14-1887.—La punta Sangley, extremo de la ensenada Cañacao, ha avanzado 15.5 metros por año segun el promedio observado en 14 años; i para que dicha punta esté bien determinada por el farol establecido con ese objeto, este debe haber sido trasladado el 1° de enero de este año al extremo de la punta.

La luz, colocada sobre un trípode i elevada a 10 metros sobre el nivel medio del mar, será visible desde 6 a 7 millas.

Posicion: 14° 30' 15" N. i 127° 6' 19" E.

Cartas inglesas: 975, 976, 1661 a, 943.

(*Aviso a los Navegantes*, núm. 198, Madrid, 1886).

#### Luz de Cananai en la entrada del estrecho de San Juanico.

15-1887.—La luz de Cananai, que se encendió el 28 de febrero de 1886 (*Noticia Hidrográfica* 34/200 de 1886) está situada en la isla de este nombre, que es la mas al norte de las que se encuentran en la costa sur del canal Janabatas, contigua a la isla de Leite. El canal Janabatas es la entrada norte del estrecho de San Juanico, formado por las islas Samar i Leite.

La luz, fija *roja*, está elevada a 10 metros sobre el mar i 6 sobre el suelo, con un alcance de 7 a 8 millas.

Como el objeto de la luz es tomar el canal Janabatas viniendo de afuera, no alumbra mas que desde el S 72° O. al N 15° E. por el norte.

El faro está en una garita de fierro pintada de *gris*. La casa del guarda es de nipa i está colocada al este del faro.

Cartas inglesas: 2577, 943.

(*Aviso a los Navegantes*, núm. 191, Madrid, 1886).

**Francisco Vidal Gormaz,**  
Director de la Oficina.

---

Cualquiera noticia nueva o de interés puede ser enviada directamente al Jefe de la Oficina Hidrográfica, Santiago, sin necesidad de franquear la correspondencia.

---