

NOTICIAS
HIDROGRAFICAS

1887

OFICINA HIDROGRAFICA DE CHILE

AJENTE EN VALPARAISO: SEÑOR AUGUSTO KIEL, AVENIDA ERRÁZURIZ, NÚM. 86

Recibida esta noticia, se deberá marcar con tinta roja en los planos usados a bordo los puntos que ella corrige o modifica, i pegarla en el lugar correspondiente del derrotero.

NOTICIAS HIDROGRAFICAS.

N° 2

Santiago, enero 10 de 1887.

AMERICA MERIDIONAL.

COSTAS DE CHILE.

Bajo en el canal Errázuriz. Archipiélago de los Chonos. Canales occidentales de Patagonia.

4-1887.—El capitán de fragata don Ramon Serrano M., en comision hidrográfica en las aguas australes, hace saber que, segun informaciones de los prácticos locales del archipiélago de los Chonos, existe en el canal Errázuriz un rodal de piedras grandes que queda a flor de agua en las bajamares de sizijias.

Posicion aproximada: 45° 42' S. i 73° 50' 30" O.

Cartas inglesas: 1325, 786, 789.

Carta chilena de 1873, pliego 2°.

REPUBLICA ARJENTINA.

Luces del puerto de Buenos Aires. Rio de la Plata.

5-1887.—El comandante Müldner, del buque guerra austriaco *Albatros*, comunica que además de la luz fija de la aduana existe en el cabezo de los desembarcaderos de madera denominado muelle de los pasajeros dos luces fijas, visibles desde 3 millas, siendo *verde* la del desembarcadero sur (muelle viejo) i *roja* la del norte (muelle Catalina).

Ambas son simples reverberos de gas.

Cartas inglesas: 2526, 1749, 2544, 2039.

(*Kundmachung für Seefahrer*, núm. 40/964, Pola, 1886).

AMERICA SETENTRIONAL.

COSTAS DE MÉJICO.

Iluminacion del faro del puerto de Guaimas. Cabo Haro.

6-1887.—El «Diario Oficial» de Méjico publica la noticia siguiente:

El faro del puerto de Guaimas (*Noticia hidrográfica* 26/143 de 1885), nuevamente establecido, comenzó a funcionar el 1° de diciembre de 1886.

El aparato iluminatorio es dióptrico de 4° orden, de luz fija *blanca* con destellos a intervalos de 30 segundos i visible desde una distancia de 24.5 millas, con tiempo claro. Se halla montado sobre una torre de fierro en esqueléto, en una eminencia cuya altura es de 105.67 metros sobre el nivel del mar, demorando: la punta SE. de la isla de Pájaros al S 22° 30' O.; la punta SO. de la misma isla al S 18° O.

Arrumbamientos magnéticos.

Posicion: 27° 50' 41" N. i 110° 54' 14" O.

Cartas inglesas: 222, 2324.

A U S T R A L I A.

COSTA ESTE.

Descubrimiento de un bajo (Brennan) delante del cabo Moreton.

7-1887.—Un bajo de roca sobre el cual no hai mas que 9 metros de agua en bajamar ha sido encontrado a 1.3 milla al N 45° E. del faro del cabo Moreton.

Este bajo, denominado Brennan, tiene cerca de 45 metros de largo de NE. a SO., i es mui angosto.

Posicion: 27° 1' 35" S. i 153° 30' E.

Cartas inglesas: 1029, 1068, 2759 b, 788, 780.

(*Notice to Mariners*, núm. 219, Londres, 1886).

ARCHIPIELAGO INDICO.

ISLAS MOLUCAS.

Descubrimiento de una isla al este de la isla Pisang.

8-1887.—El comandante Valois, del buque de guerra aleman *Gneisenau*, comunica que como a 500 metros al ESE. de la isla Pisang se encuentra una pequeña isla que no está marcada en las cartas.

Cartas inglesas: 942 a, 2759 a.

(*Nachrichten für Seefahrer*, núm. 38/1774, Berlin, 1886).

MAR DE ARAFURA.

Banco al oeste de las islas Aroe.

9-1887.—El comandante del buque de guerra holandés *Batavia* comunica la existencia de un angosto banco en la costa oeste de las islas Aroe.

Posicion dada en la carta: 6° 16' S. i 134° 5' E.

Cartas inglesas: 942 b, 2759 a.

(*Notice to Mariners*, núm. 23, Batavia, 1886.)

SUMATRA. COSTA NORTE.

Roca al sur de Pulo Way.

10-1887.—La roca situada a 0.5 milla al sur de Pulo Way ha sido objeto de un reconocimiento efectuado por el buque de guerra holandés *Merapi* i ha resultado que es una roca solitaria separada de Pulo Way por fondos de 23 metros.

Fuertes revesas semejantes a rompientes han sido vistas en este canal.

Los buques no deben usar este paso porque la corriente no corre siempre paralela a la costa.

Cartas inglesas: 70 b, 219, 830, 2760.

(*Notice to Mariners* núm. 24, Batavia, 1886).

Francisco Vidal Gormaz,
Director de la Oficina.

Cualquiera noticia nueva o de interés puede ser enviada directamente al Jefe de la Oficina Hidrográfica, Santiago, sin necesidad de franquear la correspondencia.