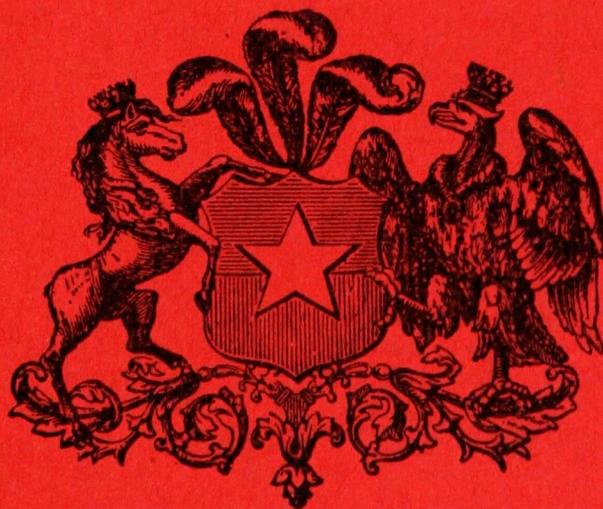


CHILE FILATÉLICO

LA REVISTA AÉREA DE SUDAMÉRICA — THE AIRPOST JOURNAL OF SOUTH AMERICA

AÑO III — SEPTIEMBRE DE 1931 — NUM. 9



EDITADO POR
VICTOR VARGAS V.

CASILLA 1375 — CONCEPCION (CHILE)

14294.— Soc. Imp. y Lit. "Concepción"

Línea Aérea Nacional

Conforme lo anunciamos en nuestro número anterior, el día 1.º de Mayo principiaron a circular las estampillas propias de la Línea Aérea Nacional, a cargo de la aviación militar de Chile. Tenemos usados, de ese primer día (first day covers), algunos sobres para la venta al precio de 4 pesos (US \$ 0.50) con estampillas usadas como la ilustración.

mado ya sus medidas en los servicios de la Línea Aérea Nacional. Ya ha suprimido todo servicio entre Santiago y Aysen, y en el que queda de Santiago a Arica, ha suprimido los ramales.

No somos pesimistas, pero si la entrada por capítulo pasajeros no es importante, creemos que este servicio puede reducirse no sa-



El tipo de 2 pesos sólo se vendió en poquísimos correos y a los pocos días no existían en parte alguna, por lo cual se ha sacado otra partida. Estos nuevos del 2 pesos salieron más oscuros, y al parecer hechos con una nueva plancha por haberse ya destruido la primera. Al sobreponer pliegos enteros de ambos tirajes, se nota una diferencia de más de tres milímetros en el grabado en sentido vertical; las señales de cruces, etc., que se graban en los bordes para guía son diferentes en ambos tirajes. Para qué decir el dentado de los bordes que es dentado donde en los primeros no lo era. Todo esto nos induce a creer que el segundo tiraje, de cientos de miles de estampillas, ha sido sacado de una nueva plancha, pero hecha también con el mismo cuño de la primera.

Para nadie es un secreto que este servicio está muy lejos de costearse. Es algo tan perfecto y adelantado, que es mucho para nuestra pequeña población. La tarifa de 80 centavos por carta, contra 20 centavos la carta común, es cara, y creemos que debía ser 50 centavos tal como en Estados Unidos en que la carta simple paga 2 cts. y la por avión 5 cts.

El nuevo Gobierno de Chile, encargado de reducir los gastos de la nación a lo que produce, y enemigo de endeudarnos más, ha to-

bemos hasta qué punto. Para creer esto tenemos un dato y es que, según decreto 197 del Ministerio del Interior, la parte que correspondió a la Línea Aérea Nacional por producto de la venta de estampillas durante todo el mes de Junio fué de \$ 36,841.60. La venta efectiva debe entenderse aumentada en un 10%.

Esta cantidad debe disminuir, pues los que hemos comprado estas estampillas somos los filatélicos de todo el mundo, que aquí y allá hemos comprado miles de series nuevas para pegar las nuevas en las colecciones. Como ya las tenemos, en los meses venideros dejaremos de comprar más, a no ser que se saquen nuevos tipos, de acuerdo con las tarifas. Una carta paga 80 centavos y no existe tal valor. Hay necesidad de pegar tres estampillas para cada carta. Es para no perder la costumbre de que en Chile, cuando se quiere escribir por avión, hay que gastar mucha saliva, pues las tarifas obligan, en el peor de los casos, a pegar 4 ó 5 sellos diferentes. El Gobierno dejaría de gastar si tuviese un filatélico entre los que se ocupan de esto. Aún más, este filatélico haría entrar muchos pesos a las arcas fiscales, disponiendo correcta y sabiamente de las estampillas del Correo de Chile, tanto nuevas como usadas.