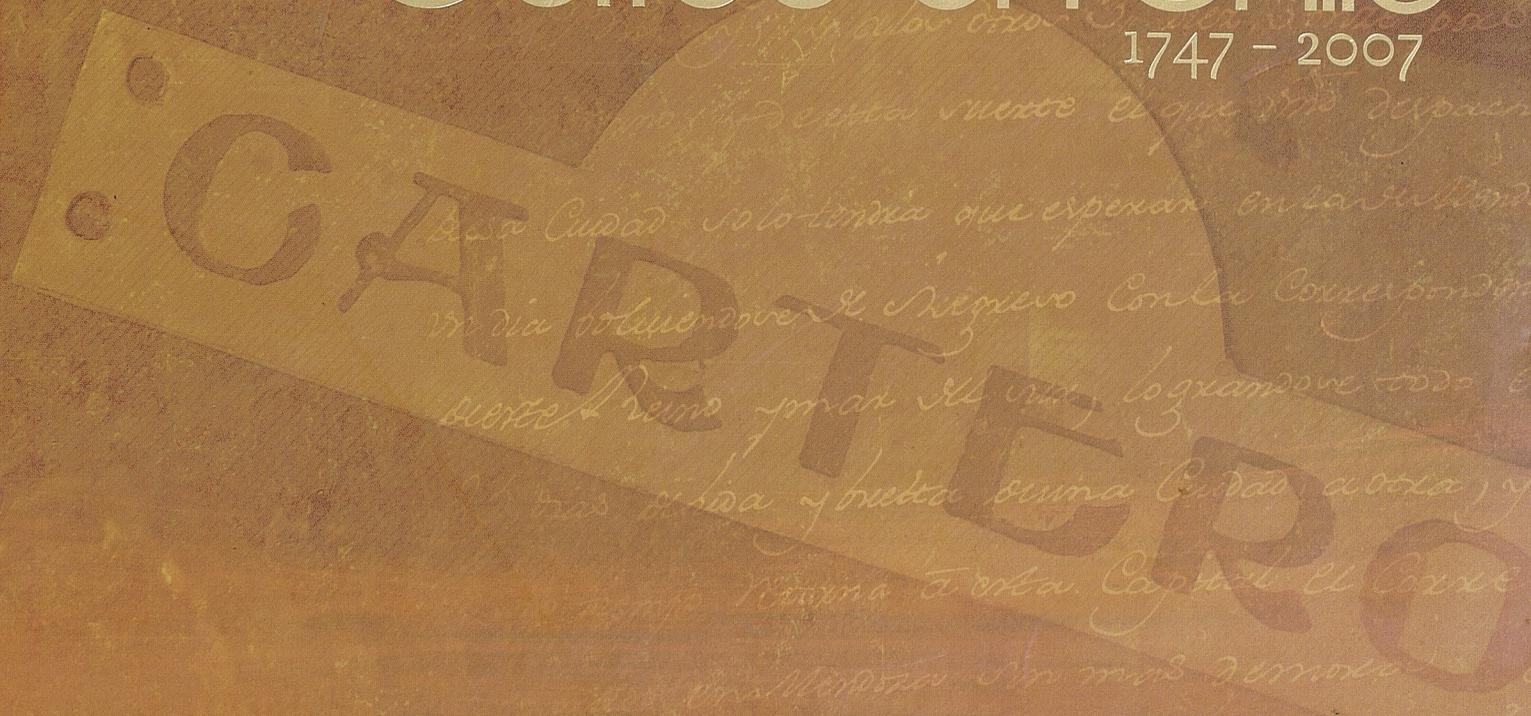




# 260 Años del Correo en Chile

1747 - 2007

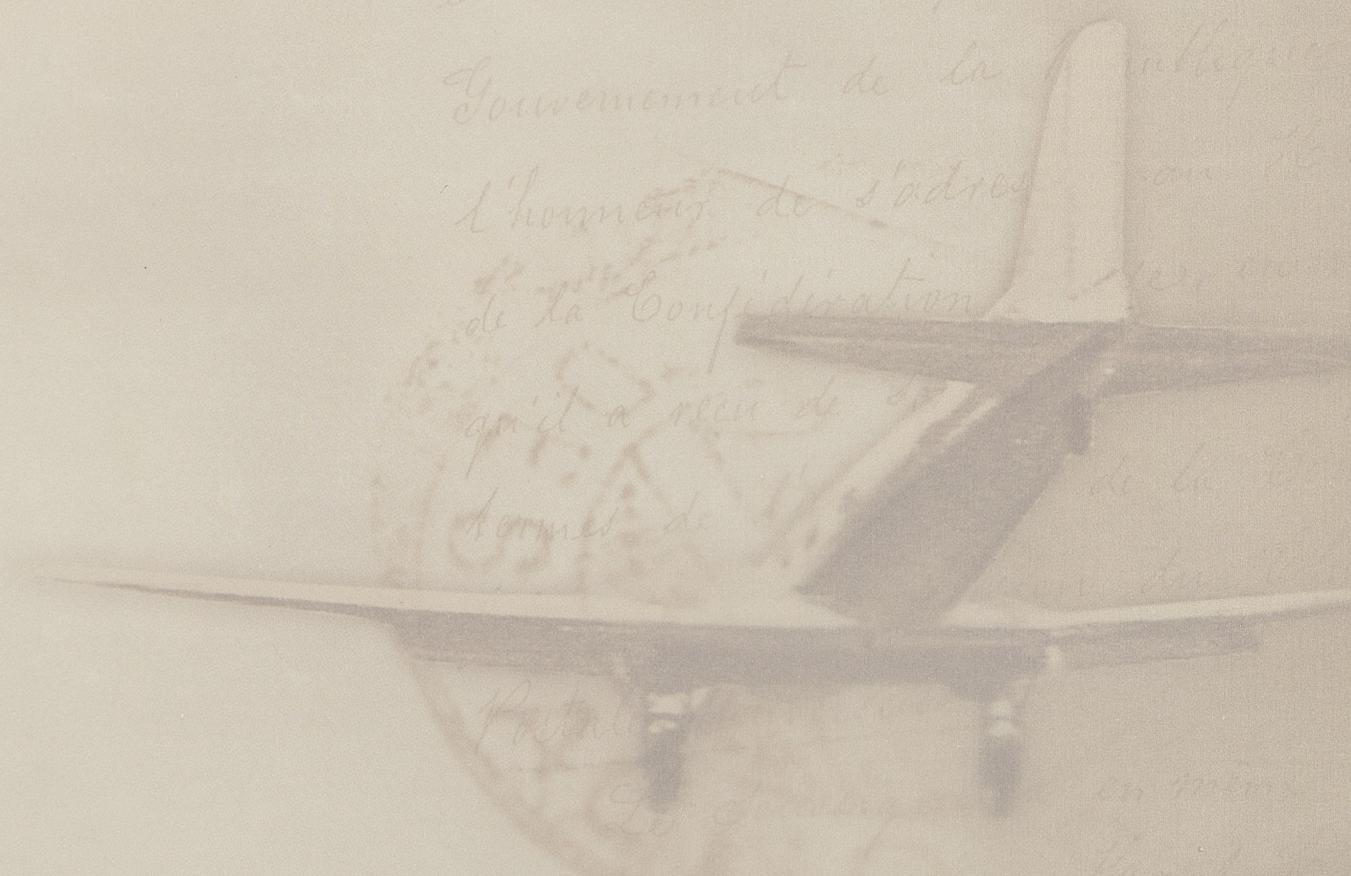




Correo marítimo



*Poste*  
Le sous-secrétaire  
et Ministre Plénipotentiaire du  
Gouvernement de la République  
l'honneur de s'adresser  
de la Confédération  
qu'il a reçu de  
l'honneur de



Postale  
Le sous-secrétaire  
de communication  
l'honneur de

Correo  
aéreo

l'honneur de

Correio  
aéreo

Le D<sup>partement</sup> <sup>et</sup> <sup>XII-173</sup> Le Soussigné Envoyé  
et Ministre Plénipotentiaire du  
Gouvernement de la République  
l'honneur de s'adresser au Haut  
de la Confédération <sup>et</sup> en  
qu'il a reçu de son  
termes de l'Assemblée de la Confédération  
Commission du Chili

Postale Universelle

Le Soussigné a en même  
de communiquer au Haut Con  
que d'accord avec le Départem  
Suisses le Chili demande à  
la 5<sup>e</sup> Classe par rapport à  
-tion aux dépenses du  
-nal de l'Union Postale Univer  
équivalents des taxes dont fa  
au Haut Conseil Fédéral



Correo aéreo



# Correo aéreo

Durante mucho tiempo, la gran tarea de distribuir cartas por el aire fue asumida por las palomas mensajeras, las que cumplieron esa misión con la discreta dignidad acostumbrada, a pesar de la importancia de las misivas, que hablaban de amor, de guerra, de fórmulas crípticas o de secretos reales. Fue recién el 7 de enero del año 1785 cuando por primera vez un correo aéreo llegó hasta su desti-

nario, gracias a un vuelo que se realizó en globo desde Dover a Francia, en las cercanías de Calais.

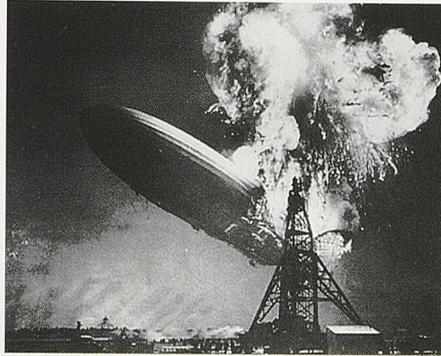
El globo fue reemplazado con posterioridad por un sistema que permitía tener mayor control sobre él, aun en condiciones atmosféricas adversas, y se le denominó "dirigible". Desde el 1 de julio del año 1908, el dirigible L.Z. 4, que fue diseñado





y fabricado por el conde Von Zeppelin, entró en funciones con un servicio de correo aéreo, luego hubo otros dirigibles más sofisticados y aerodinámicos. El R 34, por ejemplo, en 1919 sobrevoló por primera vez el Atlántico, y el Hindenburg realizó travesías en el Océano Atlántico en cerca de 61 horas, cruzando a 650 pies y a 80 millas por hora. Esta nave era capaz de soportar un peso total de 235 toneladas. Podía llevar 50 pasajeros y una tripulación de 60 personas con el equipaje de rigor, el transporte del correo y la carga de combustible. Durante años, este tipo de vuelos parecía ser la gran solución para cubrir grandes distancias y soportar los cambios climáticos. Pero, lamentablemente, el gran invento del conde Von Zeppelin habría de destruirse en apenas 32 segundos sobre el aeródromo de Lakehurst de Nueva Jersey, en el año 1937, mientras intentaba realizar el aterrizaje. Treinta y cinco personas murieron del total de 97 que iban a bordo del dirigible, en medio de un incendio de proporción y rapidez expansiva tal, que fue imposible controlar.

El transporte del primer correo por avión fue otro gran hito de la historia postal. El suceso, que ocurrió en la India el 11



*El Hindenburg soportaba un peso de 235 toneladas.*

de febrero de 1911, fue el primero en el mundo, cuando el piloto, Henri Péquet, voló un Sonimer propulsado por un motor de 50 H.P., para viajar entre Allahabad, (ciudad fundada en 1583 por el emperador mongol Akbar), y la fortaleza de Naini, a una distancia de 13 kilómetros, con la correspondencia encomendada, consistente en una valija con 6.500 cartas.

En América, el primer vuelo internacional lo realizó el aviador argentino Pablo Teodoro Fels, el 2 de septiembre de 1917. Él logró unir las ciudades de Buenos Aires (Argentina) y Montevideo (Uruguay), con la correspondencia aérea que constaba de 96 tarjetas postales y 75 cartas corrientes. Pero fue Estados Unidos de América

“ El gran invento del conde Von Zeppelin habría de destruirse en apenas 32 segundos sobre el aeródromo de Lakehurst de Nueva Jersey, en el año 1937, mientras intentaba realizar el aterrizaje.



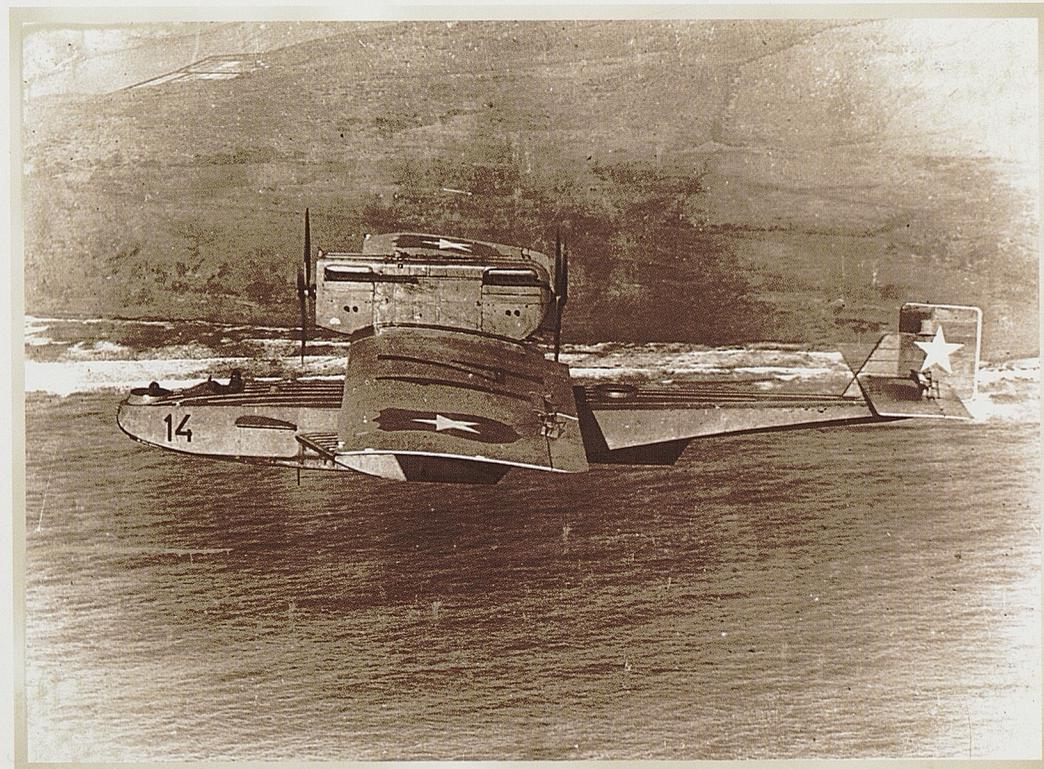
el primer país en crear y mantener una ruta regular de correo aéreo, entre Nueva York, Filadelfia y Washington DC. El servicio fue inaugurado el 15 de mayo de 1918. El primer vuelo nocturno de correo aéreo en América lo registró el aviador James Knight. El hecho ocurrió en 1921 y cubrió desde Omaha, Nebraska, hasta Chicago.

En septiembre de 1918 se creó la compañía aérea llamada Lignes Aériennes Latécoère, cuya meta era unir Francia con América del Sur. Y así, pronto la línea inició su servicio transportando correo a Barcelona sobre los Pirineos, sorprendiendo gratamente a la comunidad, ávida de contar con un servicio regular de esta naturaleza.

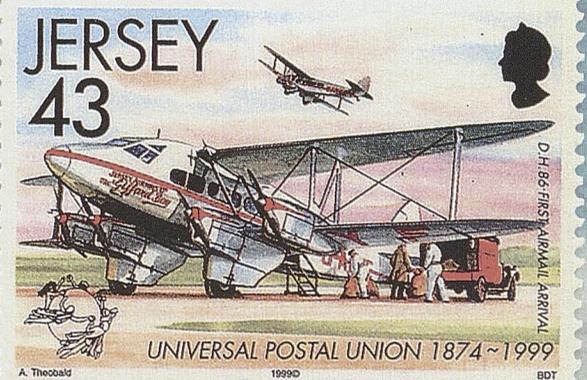
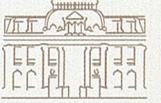
La expectación se mantenía acerca de todo aquello que podía ser transportado por los aires, y surgieron situaciones curiosas como la del avión de la KLM que transportó un toro, según cuenta una noticia del 21 agosto de 1924, en Königsberg: "¡La compañía holandesa KLM se cree el arca de Noé de los aires! Los Fokker F.VII parecen, en cualquier caso, predeterminados al transporte de animales: estos monoplanos de ala alta y gran autonomía han acogido el pasado 9 de julio al toro Nico V. El animal pareció apreciar el trayecto Rotterdam-París. Como el oso del Zoo de Berlín que se ha transportado sin



Primer vuelo de correo en 1911, realizado por Henri Péquet.



Bote volador Dornier Wap de los años 20 (avión del Ejército, foto gentileza de Rino Poletti).

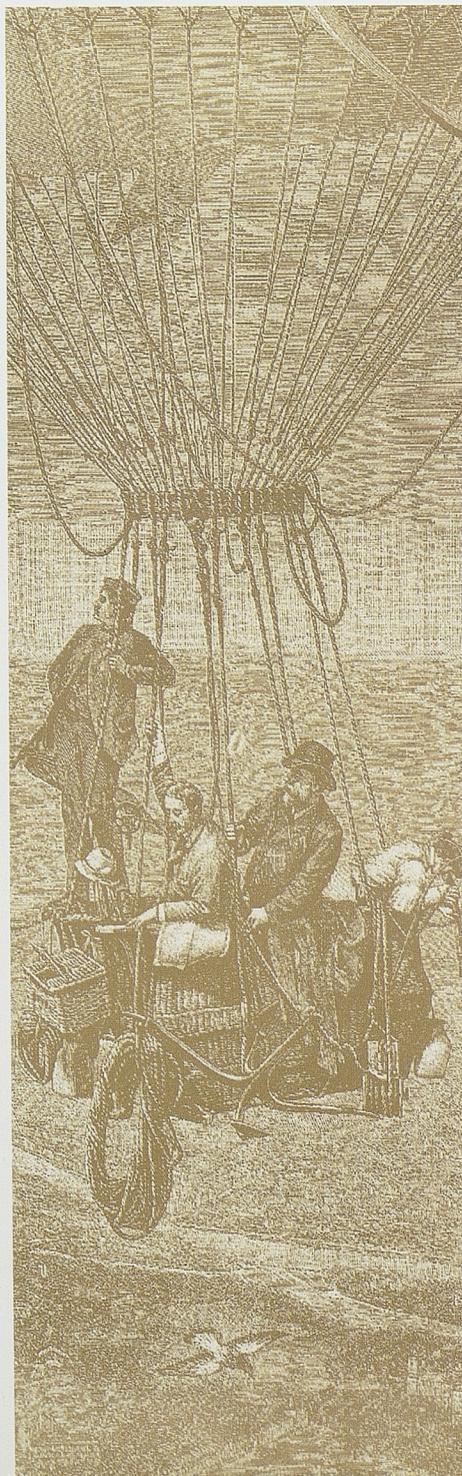


problemas desde Moscú a Nigsberg, KLM se convierte de esta forma en la primera compañía aérea del mundo que parece dedicarse al transporte de animales”.

El 20 de marzo de 1920, Vicente Almonacid realizó el primer cruce nocturno de la Cordillera de los Andes. Almonacid nació en Argentina el 24 de diciembre de 1883, y a los 20 años de edad viajó a Francia para realizar estudios sobre aviación.

En octubre de 1929, el mismo año que se creaba la Línea Aeropostal de Chile, Antoine-Jean-Baptiste-Marie-Roger, conde de Saint-Exupéry, aviador francés y autor del libro “El Principito”, llegó a Buenos Aires junto a los mejores pilotos de la Aéropostale. Ellos sentaron las bases para el desarrollo de las primeras compañías de aviación comercial del mundo. Dirigidos por Mermoz, los pilotos de Aéropostale atravesaron los Andes hasta Chile, y lograron extender sus líneas hacia Paraguay al norte y por Argentina al sur.

En 1928, Jean Mermoz dio inicio a los vuelos nocturnos de la línea Río-Buenos Aires de la Aéropostale y el correo llegaba a destino en tan sólo un día. Entre Toulouse y Dakar, también, los vuelos nocturnos permitían que el transporte del correo estuviese en tierra en apenas



“ El 12 de mayo de 1930, Mermoz y otros tripulantes hicieron el vuelo postal de Dakar a Natal, una ruta de 3.025 kilómetros que cubrieron en 19 horas y 35 minutos, asegurando así la conexión postal entre Europa y América del Sur.

un día y medio. El 12 de mayo de 1930, Mermoz y otros tripulantes hicieron el vuelo postal de Dakar a Natal, una ruta de 3.025 kilómetros que cubrieron en 19 horas y 35 minutos, asegurando así la conexión postal entre Europa y América del Sur. Saint-Exupéry escribió en su libro “Tierra de Hombres”: “Cuando se inauguró la línea de América, Mermoz, siempre en la vanguardia, fue encargado de estudiar el tramo de Buenos Aires a Santiago y, después de construir un puente sobre el Sahara, de construir un puente por encima de los Andes. Se le



*La aviación fue el único medio de correspondencia durante la Segunda Guerra Mundial.*

confió un avión que tenía un "plafond" de cinco mil doscientos metros. Las crestas de la cordillera se elevan a siete mil metros. Y Mermoz decoló para buscar las brechas. Después de la arena, Mermoz afrontó la montaña, esos picos que en el viento abandonan sus chales de nieve, ese palidecer de las cosas antes de la tempestad, esos remolinos tan fuertes que soportados entre dos murallas de rocas obligan al piloto a una especie de lucha a cuchillo. Mermoz se mezclaba en esos combates sin conocer para nada al adversario, sin saber si se sale con vida de

semejantes abrazos. Mermoz "ensayaba para los demás". Finalmente un día, a fuerza de "ensayar" se halló prisionero de Los Andes". Así expresó Saint-Exupéry la peligrosidad de la tarea que trajo grandes desafíos a los pioneros de la nueva ruta postal y que luego llevó al audaz Mermoz a encontrarse a 4.000 metros de altura, junto a su mecánico, en una meseta de la cual no podían salir, hasta que decidieron lanzarse en el avión y probar suerte, "y en la caída adquirieron velocidad suficiente para obedecer nuevamente los comandos. Mermoz lo elevó frente a

una cresta, la tocó y el agua huyendo de todas las tuberías provocadas por el hielo durante la noche, ya en panne después de siete minutos de vuelo, descubrió la planicie chilena bajo él, como una tierra prometida". Según narrara Saint-Exupéry en su libro que registra la experimental aventura.

En el año 1940 comienza la segunda guerra mundial y la aviación se hace parte importante de ésta. La correspondencia se convierte en el único medio por el cual los soldados pueden mante-

# Taverne Brasserie Petit Poucet

Maison fondée en 1920

RESTAURANT

Service à la Carte

Jean Brun

Propriétaire

Téléphone : 12-76

CASABLANCA

Situations Usines :

Côte à la Grande Bourse  
et Hôtel de la "Vigie Marocaine"

TÉLÉGRAMMES HAYAS

Financiers et Politiques  
toutes les heures par S.F.T.

Rendez-vous des Voyageurs

OUVERT TOUTE LA NUIT



Casablanca, le \_\_\_\_\_ 192

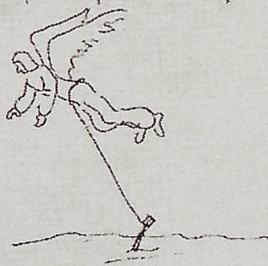


(moi)

Mes chers visiteurs

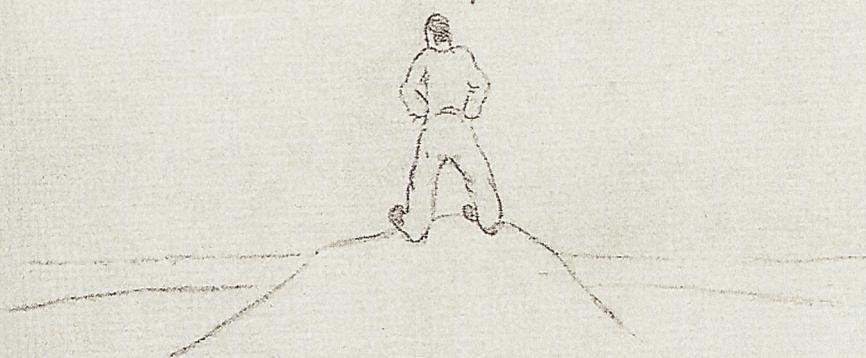
Je suis tellement gentil que je vous  
envisage déjà. Je suis en panne à Casa  
car Jeannet malade ses affirmations  
n'a demandé aucune place pour moi  
ou ironisait même ma venue. Vous  
pouvez lui dire amicalement que je  
lui remercierai cela car je n'ai rien pu

beaucoup que j'ai ne fiche de ma poche. Il ne s'empêchera pas  
en paradis. (surtout si il n'y a pas le paradis)



Ça me fait beaucoup de peine de vous avoir quittés.  
vous êtes des types sympathiques que j'aime bien. D'autant

Cartas de Antoine  
Saint-Exupéry.



Mes yeux Guillaume

Tu vois sur la photographie ci dessus que ; ailleurs  
impatiemment toi aussi - ou un peu plus un anachronisme  
de la dure d'ici je considère l'horizon



encore cette scène française

Et par la dessus et dessous avec  
quelle ardeur je t'écris - je ne  
peux même plus à mettre en  
l'ordre !

Ton rapport était catastrophique  
Il reste un tout petit à l'académie  
je te conseille vivement de  
l'accepter c'est une affaire



Carta a su amigo  
Henri Guillaumet.



*El piloto Jean Mermoz, a la derecha, sentó las bases para el desarrollo del correo aéreo.*

ner contacto con sus familias y países, a lo largo de los 5 años que durará esa cruenta confrontación. Tardíamente se conocieron, hacia 1955, una recopilación de las últimas cartas escritas por soldados alemanes en el helado invierno ruso. Se llama "Las últimas cartas de Stalingrado". Con el fin de conocer "el estado de ánimo" en el frente, Hitler hizo que alguien las leyera; después las confiscó. Recuerdo una en la que un pianista joven le dice a su novia que sus manos están perdidas ya desde principios de diciembre. El hielo le quitó dedos de ambas manos. Fin del oficio hermoso del pianista. La carta preserva el drama y con él trae la huella del horror.

En la actualidad los sistemas de correos, tanto privados como estatales, han alcanzado un elevado nivel de desarrollo tecnológico y una eficiencia que no sería posible sin la ayuda del transporte aéreo. Millones de cartas vuelan diariamente a través del globo y en un breve lapso unen aquellos confines con palabras que entregan mensajes en todas las lenguas del orbe.



*Tercero de izquierda a derecha, Antoine de Saint Exupéry en Cabo Juby, en el antiguo Río de Oro, territorio del Sahara Español, 1928.*

