

ENCICLOPEDIA

POPULAR

Hechos

Exmo. S. ... la Acad.; Don Pedro Madrazo ... real Acad.; Don Alvaro Reinoso; Don Silvestre ... de la real Acad.; Don Manuel Breton de los Herreros de la real Acad.; Don Eugenio Hartzenbusch, de la real Acad.; Don Carlos Pravia; Don Eugenio de Ochoa, de la real Acad.; Don Joaquin Cervino; Don Juan de la Cruz Osos; Don Tomas Garcia Luna; Don Antonio Gily Zarate, de la Acad.; Don Jose Maria Antequera; Don Ramon Echevarria; Don Eduardo Veloz de Medrano; Don Luiz Eguilaz; Don Francisco Ramos y otros sugetos del mayor mérito.

Cada Manual formara uno ó dos tomos.

HISTORIA Y CIENCIAS ECLESIASTICAS.

- Manual de Derecho canónico.
- " de Historia de la Iglesia.
- " de Historia Sagrada.
- " de las Ordenes religiosas.
- " de Teologia.

MORAL. — FILOSOFIA. — DERECHO. — POLÍTICA.

- Manual de Abogados.
- " de Administracion.
- " del Buen Ciudadano.
- " de Derecho de Gentes.
- " de Derecho mercantil.
- " de Derecho político.
- " de Diplomática.
- " de Economia política.
- " de Educacion.
- " del Escribano.
- " de Filosofia moderna.
- " de Historia de la Filosofia.
- " de Jurisprudencia.
- " de Legislacion.
- " de Lógica.
- " de las Madres de Familia.
- " de Moral cristiana.
- " de Obligaciones y Contratos.

CIENCIAS FÍSICAS Y MATEMÁTICAS.

— AGRICULTURA. — MINERÍA. — INDUSTRIA.

- Manual de Agricultura.
- " de Algebra.
- " de Anatomia.
- " de Aritmética.
- " de Artes y Manufacturas.
- " de Astronomia.
- " del Bacalaureato (ciencias).
- " del Bacalaureato (artes).
- " de los Caminos de Hierro.
- " del Constructor mecánico.
- " de la Cria del Caballo, mula y asno.

- Manual de la Cria del buey, oveja, cabra, cerdo, perro y conejos.
- " de la Cria de las aves de corral, de las abejas, gusano de la seda, cochinilla, etc.
- " del Cultivador del algodón.
- " " del cacao y café
- " " de la caña de azúcar.
- " " del tabaco.
- " de Economia rural.
- " de las Enfermedades de los ganados, etc.
- " de Entomologia.
- " de Farmacia popular.
- " de Física.
- " de Geologia.
- " de Geometría.
- " de Higiene.
- " de Historia natural.
- " del Ingeniero de caminos.
- " de Máquinas de vapor y locomotivas.
- " de Mecánica industrial.
- " de Medicina legal.
- " de Medicina.
- " de Mineralogía.
- " del Minero.
- " de Música.
- " de Optica.
- " de Piscicultura.
- " de Química.
- " de Química aplicada á las artes.

HISTORIA Y GEOGRAFIA. — COMERCIO. — NAVEGACION. — ARTE MILITAR.

- Manual de Arqueologia.
- " del Comerciante.
- " del Constructor naval.
- " de Efemerides.
- " de Geografia.
- " de Historia de Bolivia.
- " " del Chile.

MANUAL

DE

GEOGRAFÍA Y ESTADÍSTICA

DE CHILE.

Es propiedad de los Editores, y se perseguirá ante la ley al que la reimprima.

Rosang Bouretz

man

MANUAL

910.983

DE

M 542

GEOGRAFÍA Y ESTADÍSTICA

DE CHILE

POR

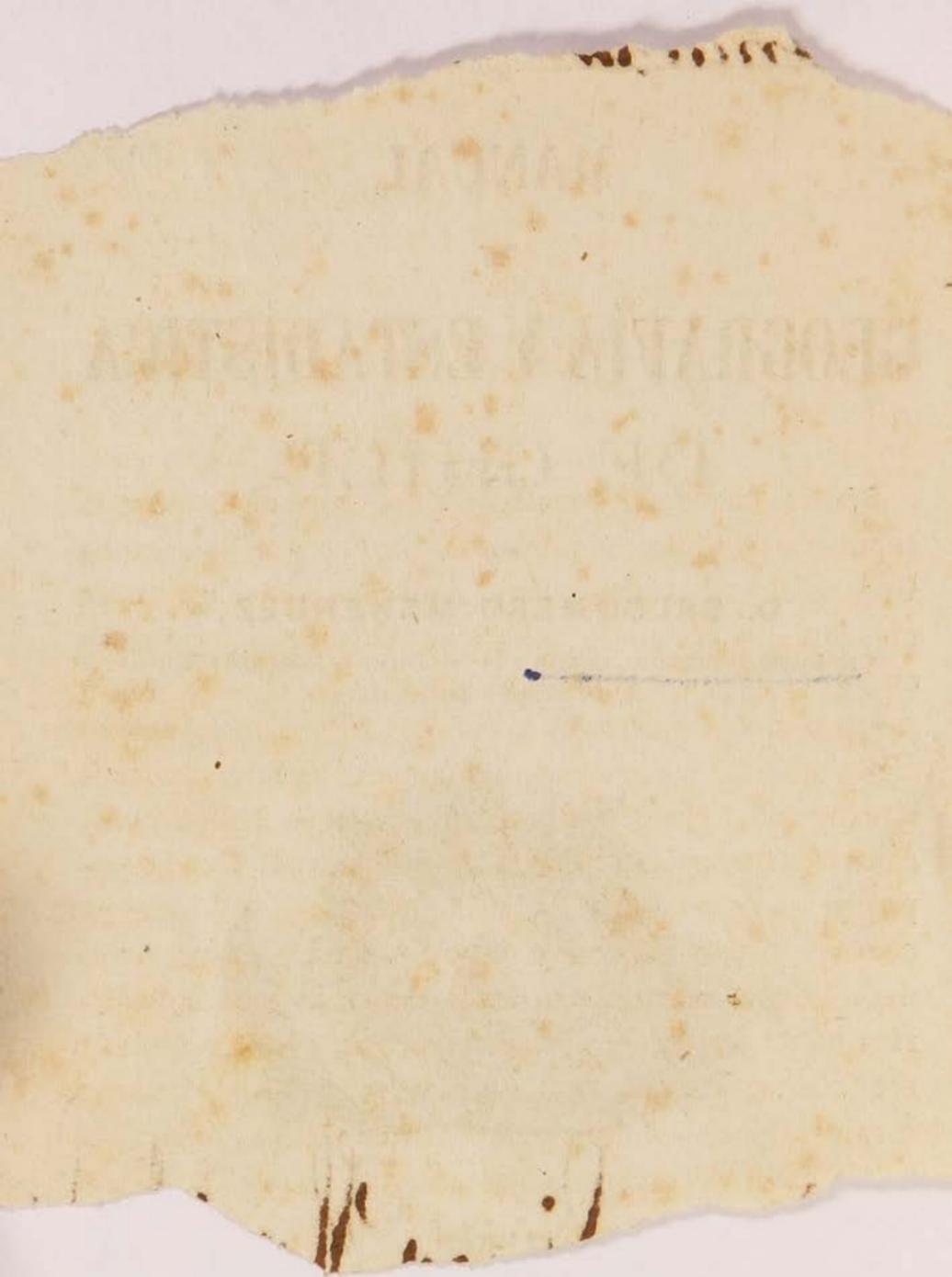
9 (195-39)

D. BALDOMERO MENENDEZ,

Gobernador de provincia, cesante, y ex-catedrático de Geografía é Historia
en el Seminario de Vergara.



PARIS



PRÓLOGO.

Reunir, coordinar y metodizar los datos que, sobre la república de Chile, contienen las obras y diccionarios de Geografía y Estadística mas modernos y que gozan de mas fama en el mundo científico; las noticias esparcidas en varias obras y relaciones de viajes, cuyos autores pasan por concienzudos y verídicos, ó en artículos especiales debidos á escritores distinguidos; las indicaciones que personalmente nos han hecho algunos amigos naturales de aquel país, ó que han residido en él algun tiempo, y los apuntes que sobre aquella fértil y riquísima comarca hemos ido acumulando durante los años que nos dedicamos á la enseñanza de la Geografía y de la Historia: hé aquí el objeto que nos hemos propuesto al escribir esta obrita, deseosos de dar á conocer uno de los Estados mas prósperos y felices de la América del Sur, encerrado por la naturaleza entre la gigantesca cadena de los Andes, las embravecidas olas del Grande Océano y las abrasadoras arenas del desierto de Atacama, como si hubiese querido preservarle, por medio de estas barreras naturales, de las convulsiones intestinas que han agitado lastimosamente y que agitan aun por desgracia á la mayor

parte de las repúblicas del Nuevo Mundo que pertenecieron un día á la monarquía española.

Somos á nuestro juicio los primeros en acometer esta empresa, no exenta por cierto de dificultades, ó al menos no tenemos noticia de que ningun otro la haya realizado, y nuestro trabajo no puede ser por lo mismo tan perfecto y acabado como quisiéramos y como lo seria si hubiésemos tenido una base, un cimiento sobre que levantar nuestra obra.

Desde luego reconocemos y confesamos ingenuamente que habrá en el presente *Manual* defectos, inexactitudes y omisiones, por mas que nuestra conciencia nos asegure que no hemos economizado trabajo ni sacrificios de ningun género, y que estos han sido muy superiores á las ventajas materiales que de escribirle reportamos.

Pero si bien se hallará cubierto de lunares, servirá al menos para que plumas mas idóneas que la nuestra, y en particular algun escritor chileno que tenga á la mano el medio de conocer y subsanar los defectos en que involuntariamente hayamos podido incurrir, edifiquen sobre nuestro trabajo una obra mas digna del país cuya descripción geográfica intentamos. Si así sucediese, quedarian sobradamente compensados nuestros afanes solo con el placer de haberles servido de estímulo.

Como la Geografía y la Historia son dos ciencias hermanas é inseparables; como al visitar un país nos entra naturalmente el deseo de conocer las vicisitudes por que ha pasado en el trascurso de los tiempos, hemos querido que precediese á la geografía de Chile una reseña histórica, tan extensa como la índole de esta obra lo permite

y extractada del *Manual de Historia y Cronología de Chile* que hace dos meses escribimos.

Nos ha parecido conveniente dividir la obra en los dos ramos que abraza su título, dedicando á cada una de ellas una seccion especial.

La Seccion geográfica, que es la mas extensa y tambien la mas importante, abraza una reseña del país en todos los ramos que son del dominio de la Geografía subdividida en Descripcion general, Descripcion corográfica, ó de cada una de las provincias en particular, y Descripcion topográfica ó de las poblaciones mas importantes de la República, examinando primero el todo y despues cada una de sus partes, como la lógica y el buen sentido lo aconsejan.

Siendo la Geografía una de las ciencias que mas han menester del orden, de la clasificacion y del método para que su estudio no fatigue la inteligencia y la memoria, hemos subdividido la Descripcion general con arreglo á los adelantos de la ciencia, dedicando á cada uno de los ramos que debe abrazar toda reseña geográfica, si ha de corresponder á su objeto, un capítulo especial que se suceden en el orden que nos ha parecido mas lógico y natural y mas á propósito, además, para que el lector pueda formarse gradualmente una idea del país, á medida que vaya avanzando en su estudio; porque la experiencia nos ha demostrado que un tratado de Geografía sin clasificacion y sin método, es una mesa revuelta cuyo exámen cansa y fastidia, sin que sea posible dar cuerpo al cúmulo de ideas incoherentes que se conciben á la vez.

En las Descripciones corográfica y topográfica dedica-

mos un capítulo á cada una de las provincias, considerando á la Araucania como parte integrante del país; porque si bien sus habitantes no reconocen enteramente la autoridad de la República, el territorio comprendido entre las corrientes del Biobio y del Valdivia la pertenece por derecho geográfico, que es en esta parte el principal y el mas atendible de los derechos.

En la Descripcion topográfica nos hemos tomado la libertad de agrupar en un solo capítulo la descripcion de las poblaciones mas notables de las provincias de Colchagua, Talca y Maule, y en otro las de Valdivia y Chiloe, porque su escaso número y su poca importancia relativa nos han permitido hacerlo sin introducir la confusion ni el desorden, de que procuramos huir cuidadosamente. En cambio la capital de la República nos ha parecido digna de un capítulo especial.

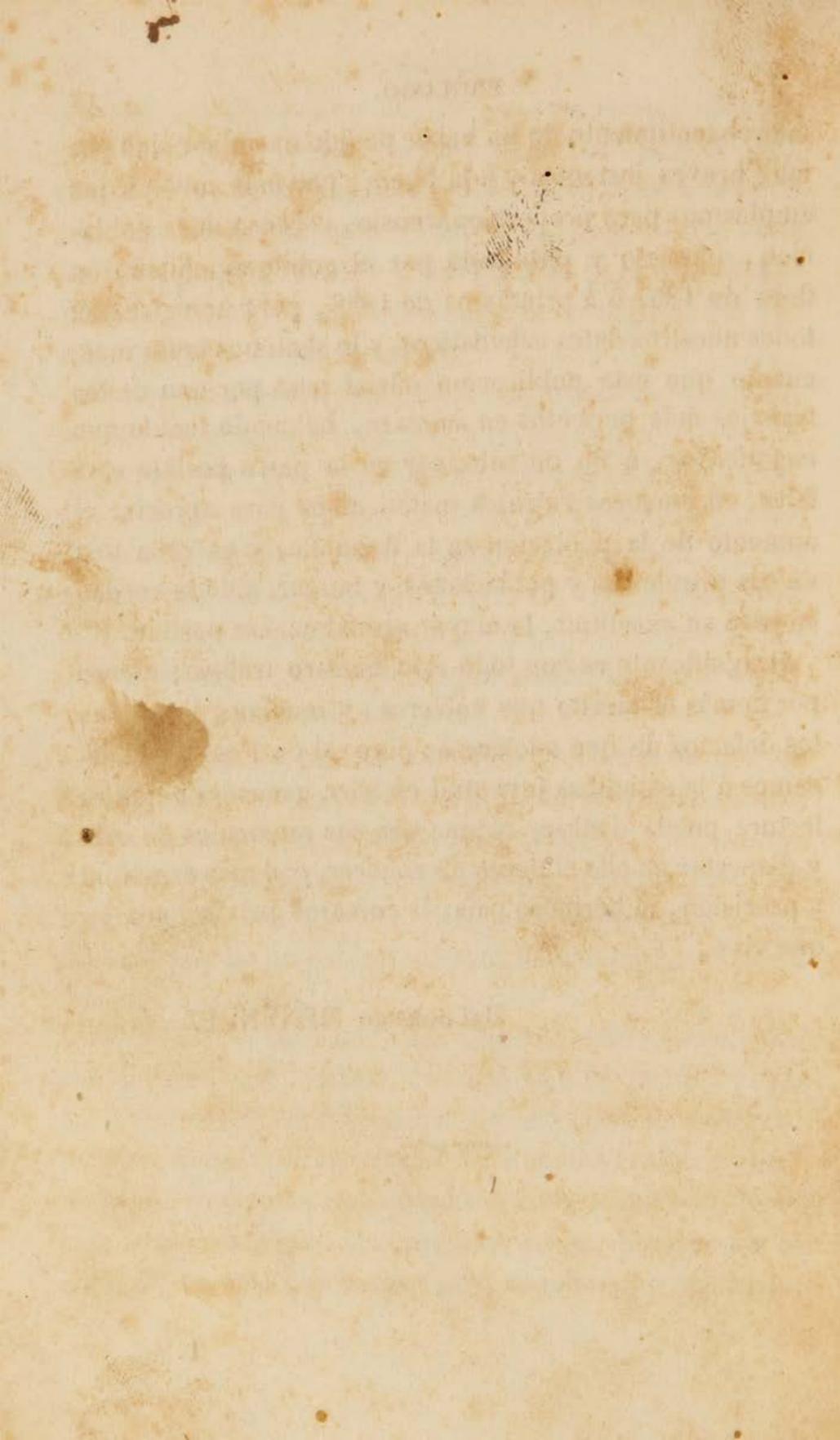
Encerrados en límites estrechos y creyendo que la Descripcion general era la parte de la obra que de mas amplitud necesitaba, nos ha sido imposible dar á las otras toda la extension que hubiéramos deseado, si bien procuramos que no falte en ella lo que en cada una de las provincias y de las poblaciones nos ha parecido mas digno de darlo á conocer.

En la Seccion de Estadística hemos reunido, redactados con la sencillez y claridad que nos ha sido posible y que constituyen el mérito principal de esta clase de trabajos, porcion de cuadros sinópticos, con cuantas noticias estadísticas hemos podido haber á la mano, colocándolos en el mismo orden que los capítulos de la obra en que se trata del ramo á que cada estado se refiere, y solo tene-

mos el sentimiento de no haber podido examinar sino por muy breves instantes y á la ligera , por mas medios que empleamos para proporcionárnoslo , el censo de la poblacion , impreso y publicado por el gobierno chileno en fines de 1857 ó á principios de 1858 , para arreglar á él todos nuestros datos estadísticos, y lo sentimos tanto mas, cuanto que esta publicacion oficial pasa por uno de los trabajos mas perfectos en su clase , habiendo tenido que engolfarnos , á fin de subsanar en la parte posible esta falta , en enojosos cálculos matemáticos para apreciar el aumento de la poblacion en la República y en cada una de sus provincias y poblaciones, y buscar, sino la verdad en toda su exactitud, la mayor aproximacion posible.

Insignificante es con todo esto nuestro trabajo; escaso por demás el mérito que encierra , y muchos , sin duda , los defectos de que adolecerá ; pero tal cual es , lo dedicamos á la estudiosa juventud chilena, ganosos de que su lectura pueda distraer alguna vez sus momentos de ocio y dispartar en ella el deseo de conocer, con mas exactitud y precision , el hermoso país , la comarca privilegiada en que vive.

BALDOMERO MENENDEZ.



MANUAL
DE GEOGRAFÍA Y ESTADÍSTICA
DE CHILE.

RESEÑA HISTÓRICA.

El Estado de Chile, uno de los mas pacíficos y florecientes de la América del Sur, y cuya descripción geográfica forma el objeto del presente libro, es una region aislada de las demás repúblicas por la naturaleza, que la encerró entre el Océano y la gran cordillera de los Andes, entre el desierto de Atacama y el canal de Ancud.

Los belicosos pueblos indígenas que ocupan aun en el dia una de sus mejores comarcas, y que inspiraron á Ercilla su inmortal poema, supieron defender, á través de los siglos y con un teson de que no hay ejemplo en la historia, la independendencia de su reducida patria, sin que los poderosos Incas del Perú ni los aguerridos Españoles lograsen jamás

imponerles el yugo de la servidumbre por mas esfuerzos que emplearon para ello, conservando aun en el dia, y á pesar de las irresistibles invasiones de la civilizacion, sus costumbres, su religion y su gobierno como en los primeros tiempos de la conquista.

No existen noticias históricas de Chile anteriores al siglo XV. Por este tiempo se hallaba el país habitado por una infinidad de tribus nómadas, la mayor parte de ellas belicosas y audaces, como en mas de una ocasion lo demostraron despues, y que eran tanto mas guerreras y amantes de su independencia, cuanto mas al Sur se hallaban establecidas ó acampadas.

Estos pueblos tomaban por lo general el nombre de los valles en que tenian su habitual residencia, y se distinguian, entre algunos otros de que no haremos mencion por su escasa importancia histórica, y siguiendo el país de Norte á Sur, los Copiapos, los Coquimbos, los Quillotanos, los Mapochos, los Promaucos, los Pencones, los Moluches, llamados por los Españoles Araucanos, y los Cunchos, con mas los Antalos, los Canguios y los Puelcos que vivian casi en la falda de los Andes.

El inca del Perú Topa-Yupanqui, que tanto y con tan buen éxito trabajó por ensanchar los límites de su imperio, se propuso conquistar á Chile,

y uno de sus generales llamado Chinchiruca penetró en el país á mediados de aquel siglo al frente de un numeroso ejército, y tras seis años de una lucha continua con los indígenas, llegó á dominar en la region del territorio comprendida entre las fronteras meridionales del Perú y la orilla derecha del Maule, en cuyo límite fué detenido por los belicosos Promaucos, permaneciendo en la dependencia de los Incas hasta que los Españoles se hicieron dueños del imperio tras la victoria de Caxamarca y la muerte de Atahualpa.

Un ejército de seiscientos Españoles y quince mil Peruanos auxiliares, á las órdenes del Adelantado Diego de Almagro, penetró en Chile por las fronteras del Tucuman en 1535, y ocupó por algunos meses los valles del Copiapo y del Coquimbo sin grande resistencia; pero los sucesos del Perú exigieron la presencia del general español en el Cuzco, y sus tropas abandonaron el territorio chileno en marzo de 1536, dirigiéndose al Perú á través del desierto de Atacama.

Cuatro años despues, en 1540, otro ejército español, menos numeroso aun que el anterior, auxiliado por seis mil Peruanos y al mando de Pedro Valdivia, penetró en el país por los Andes; le recorrió en toda su extension de Norte á Sur, sometiendo á todas las tribus establecidas al norte del

Biobío y fundando las principales ciudades con que cuenta hoy la República y algunas otras que, como Villarrica, han desaparecido del mapa en el transcurso de los tiempos.

Trece años militó en Chile el general Valdivia, y en todos ellos la victoria siguió constantemente sus banderas; pero las tribus moluches que ocupaban los valles de Arauco y Tucapel se negaron á reconocerse vasallos de los reyes de Castilla, tomaron en masa las armas para defender su libertad y su independencia, y tras dos años de sangrienta y obstinada guerra vencieron al afortunado Conquistador en las inmediaciones de Tucapel, destruyeron su ejército, le hicieron prisionero y le asesinaron inhumanamente en diciembre de 1553.

Desde entonces la historia de Chile se reduce á una larga y funesta serie de guerras entre los Españoles y los Araucanos, guerras en que tomaron parte á favor de los unos ó de los otros la mayor parte de las tribus del país y en las cuales la Fortuna se pasó del uno al otro campo, con extraordinaria volubilidad, aunque sin favorecer á los primeros hasta el punto de que lograsen someter á sus indomables enemigos.

La paz de Quillen, estipulada en 1640, y en la cual los conquistadores declararon tácitamente su impotencia para subyugar á los Moluches al seña-

lar la corriente del Biobio como límite natural del territorio ocupado por estas tribus, puso fin por algunos años á tantos desastres, declarándose la Araucania como un estado nominalmente feudal de los monarcas españoles. Esta paz fué rota varias veces, y bien puede asegurarse que la lucha no tuvo un término definitivo hasta el tratado de Santiago, que se estipuló entre las dos fuerzas beligerantes en 1780.

Durante este largo período, los Españoles habian asegurado su conquista en el resto del país; este se habia organizado paulatinamente, se habian fundado todas las poblaciones que hoy existen, se habian puesto en explotacion las ricas minas de oro, de plata y de cobre que atesora la comarca, de las cuales se extrajeron para la metrópoli considerables cantidades, y fuera de los ataques de los Araucanos, reducidos á un determinado espacio, y de las invasiones de los piratas ingleses y holandeses que infestaron las costas de Chile desde el año de 1578, en que el inglés Drake entregó al saqueo el puerto de Valparaíso, hasta el de 1680 en que Bartolomé Shpar hizo otro tanto con la ciudad de Coquimbo ó la Serena, nadie interrumpió á los Españoles en la pacífica posesion de sus conquistas.

Regido Chile por generales con el título de go-

bernadores, formó parte sin embargo del vireinato del Perú hasta 1774, en que el rey Carlos III le declaró Capitanía General independiente, siendo gobernador D. Francisco Javier de Morales.

En los últimos meses de 1810 y con motivo de la invasión francesa en España y de la captividad de Fernando VII, principiaron á notarse en Chile los primeros síntomas revolucionarios y á tomar cuerpo las ideas de emancipacion que vagaban informes por el país, ansioso como las demás colonias americanas de sacudir el yugo español que no era para ellas, preciso es confesarlo, demasiadamente suave.

Depuesto por los Chileños el capitán general Carrasco á principios de 1815, se creó un gobierno popular, se convocó un congreso nacional en Santiago, y aunque uno y otro funcionaron á nombre del rey de España, se pudo ver á las claras desde luego en lo que vendrían á parar al fin sus protestas de adhesion y de fidelidad.

Como un pueblo sometido por tantos años á la férula del despotismo militar, que es sin disputa el peor de los despotismos, no era fácil que atesorase las virtudes cívicas en el grado que se necesitaba para recorrer tranquilamente la senda de la libertad, las ambiciones ilegítimas se despertaron, los intereses locales chocaron con los generales, las rivalidades encendieron la lucha entre los partidos

y hubo colisiones entre los que, olvidándose del interés comun, no pensaban mas que en las disidencias mezquinas del momento, como si no hubiese tiempo de arreglarlas cuando el país fuese independiente. En estas luchas sobresalió la familia de los Carreras, que tuvo mas tarde un fin trágico y lamentable.

Estas discordias civiles favorecieron, como no podian menos de favorecer, á los dominadores del país, y el virey del Perú supo aprovecharse de ellas mandando tropas en diferentes ocasiones que, unas veces vencidas y otras vencedoras, concluyeron por someter de nuevo á Chile mandadas por el general Osorio, que penetró en la capital el 3 de octubre de 1814, mientras el gobierno independiente y las personas mas comprometidas en la revolucion atravesaban los Andes y buscaban un refugio en Mendoza ocupada por fuerzas insurgentes de Buenos Aires.

Dos años escasos mandó despues en Chile, á nombre de España, el capitan general Marco de Pontagil sin gran obstáculo; pero á principios de febrero de 1816 penetró en el país un ejército independiente, enviado por el gobierno de Buenos Aires, á las órdenes del general San Martin y de algunos emigrados chileños, venció á las tropas realistas en Chacabuco, entró en Santiago el 15 de

aquel mes, restableció el gobierno popular, y los partidarios de la independencia confirieron el título de Director supremo del país á D. Bernardo de O'Higgins, militar esforzado y administrador entendido y prudente, á quien debe Chile en mucha parte su emancipacion.

Los realistas, reforzados con un ejército de cinco mil hombres, que condujo del Perú el general Osorio en los primeros dias de 1818, sostuvieron la guerra contra los independientes y aun obtuvieron sobre ellos el 19 de enero del mismo año una señalada victoria en los campos de Cancha-Rayada; pero vencidos á su vez y completamente derrotados, con pérdida de mas de cinco mil hombres, cerca de las orillas del Maipo el 5 de abril, no volvieron á inquietar de una manera trascendental á los ejércitos del país; de modo que bien puede asegurarse que en la jornada del Maipo ganaron los Chileños su independencia.

La adquisicion, á costa de patrióticos sacrificios, de una escuadra que se componia ya en 1819 de siete buques de guerra, artillados con doscientos veinticho cañones y mandados por el marino inglés Lord Cochrane y por su segundo D. Manuel Blanco Encelada, alférez de navío que habia sido en la armada española, puso á Chile, no solo en estado de apoderarse de Valdivia en 1820 y de arrojar

los restos del ejército realista á la isla de Chiloe , sino tambien de volver sus armas contra el virey del Perú , bloqueando por dos veces el puerto del Callao y mandando una expedicion armada , fuerte de cinco mil hombres , á las órdenes del general San Martin que , desembarcando en la bahía de Pisco y en otros puntos de la costa en noviembre de 1820 , se apoderó de Lima á fines de julio del año siguiente, estableciendo en el Perú un gobierno nacional , á cuyo frente se colocó el general San Martin en clase de Protector supremo.

Sin enemigos que combatir dentro de su territorio , se dedicaron el gobierno chileno y el Congreso nacional á organizar el país y dotarle de instituciones liberales , promulgando en 1822 la Constitucion del Estado , que con algunas reformas introducidas en ella en 1833 es la misma que se halla vigente en el dia.

Una insurreccion militar , acaudillada por el general D. Ramon Freire á los dos meses escasos de haberse promulgado la Constitucion , obligó á O' Higgins á dimitir el cargo de presidente , y atravesó el país desde entonces hasta 1830 una época calamitosa , en que las conmociones populares se sucedian con demasiada frecuencia , en que las tropas , sublevadas unas veces por el general Freire y otras por el general Prieto , mantenian al país en

continua alarma y desconcierto , impedian que su Hacienda saliese del deplorable estado en que las atenciones de la guerra la habian sumido , impidiendo el desarrollo de los intereses materiales y hasta comprometiendo la existencia política de la nueva República.

Pero apareció en la escena política un hombre extraordinario , que nombrado Vicepresidente en el año de 1830 cuando la elevacion del general D. Joaquín Prieto al poder supremo , y dotado de una fuerza de voluntad invencible y de una intachable moralidad , logró sobreponerse á todas las voluntades , arrogarse todos los poderes á manera de dictador , dominar todas las pasiones , arreglar la Hacienda pública , reformar el código fundamental del Estado , introducir el orden y la moralidad en todos los ramos de la administracion , contener la inmoralidad y el desenfreno castigando el crimen , quienquiera que fuesen los perpetradores , con un rigor hasta entonces desconocido , y mantener en fin tranquilo el país por espacio de seis años.

Este hombre fué fusilado frente á Valparaíso en junio de 1837 por un coronel que se habia sublevado en Quillota con algunas fuerzas del ejército , so pretexto de no querer tomar parte en la guerra contra el Perú que entonces se proyectaba ; pero el país dió pruebas ostensibles del sentimiento que

la pérdida de aquel hombre le causaba y del horror con que miraba el crimen y á los criminales, grabando en letras de oro en la sala de sesiones de la municipalidad de Valparaíso el nombre de Diego Portales, decretando la ereccion de una estatua á esta víctima de las maquinaciones extranjeras y de los enemigos de la prosperidad de Chile, vistiendo oficialmente luto por espacio de un mes, honrando su cadáver con exequias las mas suntuosas que hasta entonces se habian visto, y fusilando, por fin, en Valparaíso al jefe militar que habia ordenado su muerte y á siete de sus mas comprometidos parciales.

Tres meses despues del asesinato de D. Diego Portales se formalizó la guerra contra el Perú ó mas bien contra el Protector supremo de este país D. Andrés Santa Cruz, Presidente á la vez de la república de Bolivia, mandando una tras otra dos expediciones armadas, compuesta la una de cinco mil hombres al mando del almirante D. Manuel Blanco Encelada, y fuerte la segunda de ocho mil soldados al mando del general D. Manuel Bulnes.

Esta guerra, sostenida con pequeños intervalos por espacio de dos años en un país extranjero, dió por resultado la caida del protector Santa Cruz que, vencido en Yuncal, se vió en la necesidad de hacer renuncia del mando supremo que ejercia en

Bolivia y el Perú, rompiéndose así la alianza ó confederación Bolívio-Peruana que amenazaba hasta cierto punto la independencia de las demás repúblicas de la América meridional.

Firmada la paz con el Perú en 1839 y reconocida la independencia de Chile por la mayor parte de las naciones europeas, ha progresado el país de una manera muy notable á beneficio de la paz interior, apenas interrumpida, y los presidentes D. Joaquin Prieto, D. Manuel Bulnes y D. Manuel Montt, que se sucedieron pacíficamente en las épocas y por los medios legales, se esforzaron en labrar la felicidad de Chile por medio de acertadas disposiciones, el comercio adquirió un desarrollo extraordinario, la industria progresó tambien, aunque no tanto como seria de desear, el producto de las minas llegó á duplicarse en pocos años, se introdujeron notables mejoras en todos los ramos de la administracion pública y el país continuó tranquilo su marcha progresiva, en medio del incendio que devorabá á los demás estados sus vecinos.

La España, reconociendo al fin la independencia de su antigua colonia por un tratado de paz y amistad celebrado en Madrid el 15 de abril de 1844 y pactando con ella ventajosos tratados de comercio y navegacion, ha dado mayor estabilidad á la república chilena y contribuido á su prosperidad.

Tras la eleccion del actual Presidente, verificada en 1851, y á mediados del año último tuvieron lugar convulsiones políticas en que se derramó, por desgracia, alguna sangre; pero sofocadas al poco tiempo, continúa tranquilo y prosperando el país, y si bien se nota en la actualidad algun desasosiego en los ánimos y alguna exacerbacion en las pasiones, debido en mucha parte á las tendencias reaccionarias de una fraccion del partido conservador á cuyos individuos se les da el significativo dictado de *pelucones*, es de esperar del patriotismo y de la sensatez del pueblo liberal que Chile continuará marchando por la senda del progreso y prosperando mas y mas, sin que vuelvan á reproducirse las funestas escenas que ensangrentaron sus calles y sus fértiles campiñas desde 1822 á 1830, en los primeros meses de 1851 y las mas lamentables de 1859.



The first section of the report is devoted to a general
 description of the country and the people. It is
 followed by a detailed account of the various
 branches of the service, and a list of the
 names of the officers and men who have
 been employed in the service since the
 commencement of the war. The report
 concludes with a summary of the results
 of the service, and a list of the
 names of the officers and men who
 have been employed in the service since
 the commencement of the war.

SECCION GEOGRÁFICA.



GEOGRAFÍA DE CHILE.

DESCRIPCION GENERAL.

CAPÍTULO PRIMERO.

Territorios que constituyen la república de Chile.— Situacion geográfica.— Límites.— Extension.— Poblacion.— Division corográfica.

La república de Chile se compone de una parte de la América del Sur occidental, encerrada en forma de cuadrilátero irregular y prolongado de Norte á Sur entre el Grande Océano ó mar Pacífico y los Andes, de los archipiélagos de Chiloe y Chonos, situados á las inmediaciones de sus costas meridionales, de las islas de San Felix situadas á unas doscientas leguas al Oeste de sus costas, de las dos islas de Juan Fernandez, llamadas Mas-á-fuera y Mas-á-tierra, que distan unas ciento cincuenta leguas en la misma direccion que las anteriores, aunque situadas mas al Sur, y del pequeño puerto del Ham-

bre que posee la República en el estrecho de Magallanes.

Chile tiende á incorporar á sus estados todas las costas occidentales de la Patagonia, y el dia en que realice este gran pensamiento dominará las aguas del Grande Océano desde las fronteras de Bolivia hasta el cabo de Hornos.

La parte peninsular se halla situada entre los $25^{\circ} 20'$ y los $41^{\circ} 40'$ de latitud meridional y entre los $66^{\circ} 40'$ y los $71^{\circ} 50'$ de longitud occidental, tomando por primer meridiano el que pasa por el observatorio astronómico de Madrid, que es el que nos servirá de punto de partida para apreciar todas las longitudes de que haremos mérito en este *Manual*.

El archipiélago de Chiloe se halla comprendido entre los 41° y los 44° de latitud meridional y entre los 70° y los 74° de longitud occidental.

El archipiélago de Chonos, entre los 44° y los 47° de latitud meridional y entre las mismas longitudes próximamente que el anterior.

Las islas de San Felix, situadas entre los 27° y los 28° de latitud meridional y los 81° y los 82° de longitud occidental.

Las islas de Juan Fernandez se hallan comprendidas entre los 33° y los 34° de latitud meridional y entre los 79° y los 81° de longitud occidental.

El puerto del Hambre se halla situado no muy

lejos de la isla de Hanover en el estrecho de Magallanes á los 53° próximamente de latitud Sur.

La parte peninsular confina al Norte con la república de Bolivia, de la cual la separa el desierto de Atacama; al Este con la Confederacion Argentina ó del Rio de la Plata y con la Patagonia, sirviéndolas de límite y frontera natural la cordillera de los Andes, en una extension de cuatrocientas leguas próximamente; al Sudeste con la Patagonia y al Sur y al Oeste con el Grande Océano ó mar Pacífico que baña sus costas, cuya extension excede de cuatrocientas leguas geográficas.

Esta region, la mas importante, ó mejor dicho la principal de la república de Chile, tiene trescientas cuarenta leguas en línea recta de Norte á Sur, de cuarenta á cincuenta de Este á Oeste y unas diez y siete mil leguas cuadradas de superficie que, unidas á las cuatro mil cuatrocientas que cuentan próximamente la Araucania y las posesiones insulares, dan para toda la República una extension superficial de veinte y un mil cuatrocientas leguas cuadradas segun la opinion de Malte-Brun.

La poblacion de Chile asciende, segun el censo oficial de 1857, á 1,558,319 almas, correspondiendo 72,5 habitantes por cada legua cuadrada, lo cual da una idea de lo despoblado que se halla el país con relacion á las naciones europeas y tambien á varios

Estados del Nuevo Mundo, entre los cuales ocupa el primer lugar la Confederacion norte-americana.

Divídese el país en once provincias, estas en cincuenta y dos distritos ó departamentos, estos en trescientas sesenta y siete subdelegaciones formadas á su vez por mil seiscientos noventa y seis municipios.

Las provincias se denominan, recorriendo el país de Norte á Sur :

De Copiapo, capital San Francisco de la Selva ;

De Coquimbo, capital la Serena de Coquimbo, llamada tambien Coquimbo ;

De Aconcagua, capital San Felipe el Real ;

De Valparaíso, capital Valparaíso ;

De Santiago, capital Santiago, que es la residencia del gobierno y de todos los centros administrativos ;

De Colchagua, capital San Fernando ;

De Talca, capital Talca ;

De Maule, capital Cauquenes ;

De la Concepcion, capital la Mocha, llamada mas generalmente la Nueva Concepcion ;

De Valdivia, capital Valdivia ;

Y de Chilóe, capital San Carlos en la isla de Chilóe.

Entre las provincias de la Concepcion y Valdivia se encuentra el célebre país conocido con el nombre

de Araucania, del cual nos haremos cargo extensamente en la descripción corográfica considerándole cual si fuese una de las provincias de Chile, como en realidad debiera y como lo será indudablemente algún día.

CAPÍTULO II.

OROGRAFÍA.

Sistema general de montañas. — Ramificaciones. — Constitución geológica. — Volcanes. — Puntos culminantes. — Pasos á través de las cordilleras. — Valles y cañadas. — Cabos. — Islas inmediatas á la costa.

Los Andes, esas montañas gigantescas que, cual si fueran la espina dorsal de la América del Sur, atraviesan toda esta parte del Nuevo Mundo desde el istmo de Panamá hasta el cabo de Hornos, casi paralelas y muy próximas á las costas del Grande Océano, ocultando en la region de las nubes las altísimas crestas del Nevado de Sorota, del Illimani, del Chimborazo, del Aconcagua, del Gualaturi y del Descabezado, canas en todos tiempos las cabelleras de los tres primeros, confundidas con las mas elevadas brumas las columnas de humo que los tres últimos arrojan de sus anchos y profundos cráteres, esta cordillera inmensa que se pierde en las aguas del Grande Océano meridional, despues de haber recorrido una extension de mil seiscientas cincuenta leguas geográficas y de haber cubierto con sus ra-

mificaciones un territorio inmenso, se levanta majestuosa é imponente en toda la extension de las fronteras orientales de Chile como una barrera casi inaccesible que le aísla y separa del resto del mundo.

Los geógrafos, siguiendo la clasificacion adoptada por el célebre naturalista Mr. de Humboldt, dividen esta gigantesca serie de montañas en cuatro grupos principales á que dan el nombre de Cordilleras de Nueva Granada, Andes Peruanos, Andes de Chile y Potosí y Andes Patagónicos, limitado cada grupo por nudos ó puntos de union perfectamente destacados y aproximándose todos cuatro á las costas del Grande Océano de tal suerte, que en algunas partes apenas distan sus cimas veinte leguas de las orillas del mar.

Los Andes se presentan divididos en tres cordilleras casi paralelas en la república de Nueva Granada y al Norte de la del Ecuador, en el resto de este Estado y en una parte del Perú forman una sola vertiente, constituyen en los límites del Perú y de Bolivia la elevada meseta del lago Titicaca, y se separan despues en dos grandes cadenas cuyas mas erguidas cumbres se destacan en el horizonte á manera de una doble cresta, elevándose notablemente su parte oriental sobre el resto del sistema.

El grupo chileno , compuesto de gran número de macizos , y que podemos considerar comprendido entre los 24° y los 41° de latitud Sur y limitado por el Descabezado y el Corcobado , que se elevan el primero en los límites de Chile y de Bolivia y el segundo al norte de la Patagonia , tiene unos cuatro mil metros de altura media ; de modo que , si se exceptúan algunas de sus mas gigantescas cimas , se halla casi todo él algo mas bajo que la region de las nieves perpetuas , y ocupa unas cuarenta ó cincuenta leguas de anchura media entre Chile y la Confederacion Argentina , siguiendo constantemente sus principales cordilleras la direccion Norte Sur , y dejando entre sí una serie de elevadas llanuras , ó mas bien de valles longitudinales , que se inclinan algun tanto al Sudeste.

Las mas meridionales de estas montañas se hallan cubiertas en uno y otro flanco de inmensas selvas.

Atraviesa además la república de Chile una tercer cordillera , próxima y casi paralela á las costas , cuya elevacion es muy inferior á la de las dos anteriores y que se halla cortada á cada paso por depresiones y gargantas , mas ó menos profundas , dando paso á la mayor parte de los rios que bañan el país , y de ella se desprenden porcion de contrafuertes y ramales que , siguiendo una direccion oblicua y en algunos parajes casi perpendicular á la cadena de

donde arrancan , van á perderse en las aguas del Grande Océano.

Los flancos occidentales de los Andes, que son los que pertenecen al territorio chileno, son por lo general altos y escarpados.

Los Andes de Chile y Potosí y sus cadenas secundarias se componen en mucha parte de rocas graníticas de color verde, rojo y gris, particularmente en las laderas que dan frente al Tucuman; se ven además en esta misma vertiente vastos depósitos de terrenos de aluvion y diluvianos, mármoles de varios colores, pórfidos y basaltos, y en el resto de la cordillera sobresalen además la pizarra gruesa, azulada y de un rojo oscuro pardo ó amarillento, algunos lechos de piedra caliza y grandes masas de asperon ferruginoso.

Abundan tambien estas montañas en metales preciosos, cuyos productos, segun los cálculos de Humboldt, se podian apreciar en dos mil ochocientos kilógramos de oro y en seis mil ochocientos de plata á principios del presente siglo.

La plata se presenta por lo regular formando vetas en las esquitas, y abunda tanto el cobre que no es extraño encontrar este metal en masas de cincuenta y de cien kilógramos de peso.

Se hallan tambien en el interior de Chile algunos depósitos diluvianos auríferos que se explotaban ya,

por medio del lavado, cuando los Españoles invadieron por primera vez el país.

Aunque este grupo de los Andes no está tan bien estudiado como el de Nueva Granada y el Perú, se sabe que existen en él porción de volcanes, de los cuales catorce se hallan continuamente en actividad, mientras otro número mayor aun arrojan por intervalos espesas columnas de humo.

La mayor parte de estos volcanes se hallan situados en las crestas mas elevadas de las cordilleras entre Chile y la Confederacion Argentina, si bien hay algunos que como el de Chillan en la provincia de Maule se encuentran mas en el interior del país.

Los principales volcanes de Chile son, recorriendo de Norte á Sur el territorio :

El Descabezado, situado, como hemos dicho ya, en los límites de Chile y de Bolivia á los $23^{\circ} 40'$ de latitud. Tiene una elevacion de seis mil cuatrocientos metros sobre el nivel del mar y ofrece infinidad de puntos admirablemente pintorescos. En esta elevada montaña principian los Andes á dividirse en las tres cadenas que atraviesan en toda su extension el continente de la República ;

El Copiapo, situado al Sudeste de la provincia de su nombre á $27^{\circ} 32'$ de latitud y cuyas violentas erupciones han asolado muchas veces las comarcas vecinas ;

El Coquimbo, situado al esueste de la provincia de su nombre, unas treinta leguas distante de la capital y á los $30^{\circ} 15'$ de latitud ;

El Petorca, situado en los límites de la provincia de Aconcagua y del estado de Mendoza, perteneciente á la Confederacion Argentina, á los $33^{\circ} 20'$ de latitud y cuya erupcion de 1760 causó estragos muy considerables ;

El Aconcagua, situado tambien en los límites de Chile y de Mendoza, unas diez leguas al sur de la anterior. Se eleva á la prodigiosa altura de siete mil cuatrocientos sesenta y un metros sobre el nivel del mar, siendo por lo mismo, despues del Nevado de Sorota, la montaña mas elevada del Nuevo Mundo, pues el Chimborazo, que pasaba hace algun tiempo por la primera montaña del globo, solo cuenta seis mil quinientos treinta metros de altura ;

El Chillan, situado al sur de la provincia de Maule, no lejos de una ciudad que lleva el mismo nombre, á los $36^{\circ} 4'$ de latitud ;

El Antuco, situado al nordeste de la provincia de la Concepcion á los $38^{\circ} 30'$ de latitud ;

El Tucapel, el Antojó, el Chinal, el Villarrica y el Ranco, situados en la Araucania,

Y el Osorno, situado en la provincia y al sueste de Valdivia á las $40^{\circ} 50'$ de latitud, y cuya cima se eleva dos mil ciento sesenta metros sobre el nivel

del mar. En la misma provincia se encuentra además el Guanahuca.

Los Andes chileños, que, como hemos indicado ya, tienen una altura media de cuatro mil metros próximamente, disminuyen de elevacion de una manera muy visible desde el paralelo 35° y continúan disminuyendo á medida que se acercan mas al Sur, hasta el punto de que las mas elevadas cumbres de la ramificacion de estas montañas que se extienden por la isla de Chiloe apenas alcanzan mil novecientos metros sobre el nivel del Océano.

Hay sin embargo en Chile puntos culminantes tanto ó mas elevados que los del Perú y del Ecuador, y entre ellos son notables, por órden de su altura : el Aconcagua, el Descabezado, Tupungato, el Maipo, que se eleva dos mil novecientos setenta metros, y el Osorno, que se destacan como cinco gigantes en medio de las demás crestas situadas á sus inmediaciones. Quizás haya algunos otros de igual ó mayor elevacion, pero no se hallan medidas aun sus alturas de una manera que inspire confianza.

Nueve son en el dia los pasos ó caminos que ponen á la república de Chile en comunicacion con los Estados sus vecinos á través de los Andes, pero sobre ser de difícil acceso en todos tiempos, las muchas nieves que cubren la cordillera desde prin-

cipios de mayo hasta fines de octubre los dejan intransitables una parte del año, á no ser para los montañeses del país que se deslizan por la nieve desde considerables alturas con prodigiosa facilidad apoyados en largos bastones.

Los principales y mas frecuentados de estos pasos son el del Planchon, el de Uspallata y el de los Patos, que desembocan todos ellos en las provincias centrales.

Es ciertamente una lástima que este país no tenga por aquella parte medios de comunicacion mas cómodos y seguros.

Los diferentes contrafuertes y ramales que, arrancando de una ú otra de las tres cordilleras, pero mas particularmente de la occidental, se dirigen á la costa, dejan entre sí gran número de valles y cañadas, cuya direccion general va de Oriente á Occidente, regados unos y otras por rios mas ó menos considerables, aunque ninguno muy caudaloso, sumamente fértiles y algunos tan pintorescos como los valles y las cañadas de la Suiza.

Estos mismos contrafuertes y ramales forman, al perderse en las aguas del Grande Océano, gran número de cabos y puntas, que si bien no se internan demasiado en el mar ni abrazan entre sí grandes golfos ni bahías de una extension considerable, no dejan de tener sin embargo alguna im-

portancia hidrográfica, atendidas las circunstancias especiales de las costas cuya línea general interrumpen.

Los principales de estos cabos y puntas son, siguiendo la costa de Norte á Sur desde el cabo Bahía en que terminan las costas de Bolivia hasta la isla de Chilóe :

Las puntas de Guacho y Negra , el Morro de Copiapo , las puntas del Totoral , de Lobos , de Santa Engracia , del Alcalde , de Choros , de la Barranca , de Teatinos y de Lengua de Vaca ;

El cabo Limari , las puntas de la Ballena , de la Quebrada del Negro , de Ligua , de Coroumilla , del Toro , de Lora , de Huachapure , de Humos , de Cumaya y de Boquitata ;

Las Tetas del Biobio , las puntas del Coronel y de Lavapié , el cabo Rumena y la punta de Quedal que es la mas meridional de las costas de Chile.

Algunas de las montañas que forman estos cabos y puntas , despues de haber desaparecido en las aguas del Océano , presentan á corta distancia de la costa sus cumbres mas elevadas formando unas doce islas , de corta extension en su mayor parte , que describiremos en la seccion corográfica , y porcion de islotes , bajos y arrecifes casi á flor de agua.

Las principales de estas islas é islotes son, siguiendo tambien la costa de Norte á Sur :

La isla Grande, al sur y á las inmediaciones del Morro de Copiapo, que pertenece á la provincia de Copiapo.

La isleta del Cañaverall, al norte y á distancia de una legua de la punta de Choros ;

La isla de Choros, cinco leguas al sur-sudoeste de la misma punta y á dos leguas de distancia de la costa ;

Los tres islotes llamados los Pájaros y tambien los Coquimbanes y que se designan con los nombres particulares de el Muquillon, el Totoral y el Pájaro, distantes unas dos leguas de la isla anterior y tres escasas de la costa y que son inhabitables. Estos tres islotes, la isla de Choros y la isleta del Cañaverall forman parte de la provincia de Coquimbo ;

La isleta de Carranza, poco mas de tres leguas al sur de la punta de Humos y á media legua de la costa de la provincia de Maule ;

La isla Quiriquina cuatro leguas al norte de las Tetas del Biobio y muy inmediata á la extremidad de una pequeña península, única en las costas de Chile, llamada de Talcahuano y á la extremidad de una bahía que se abre entre esta península y la costa ;

La isla de Santa María, al norte y á una legua de la punta de Lavapié frente á las costas de la Araucania, aunque forma parte lo mismo que la anterior de la provincia de la Concepcion,

Y la isla de la Mocha, situada unas veinte leguas al sur del cabo Rumena y á cuatro escasas de la costa de la provincia de Valdivia.

Como el designar aquí la situacion geográfica de los cabos, puntas, islas é islotes que acabamos de enumerar seria interrumpir á cada paso la lectura con guarismos difíciles de retener en la memoria, colocaremos en la seccion de Estadística dos cuadros en que nuestros lectores hallarán debidamente ordenadas la longitud y latitud de todos estos puntos, calculadas sobre la carta hidrográfica levantada por la marina española en 1790 de orden de Carlos III, que es la que nos merece mayor crédito.

CAPÍTULO III.

HIDROGRAFÍA MARÍTIMA.

Configuración, dirección general y constitución geológica de las costas de Chile. — Solo las baña el Grande Océano. — Golfos y canales. — Bahías y puertos naturales. — Ensenadas y rías.

Las costas de la república de Chile no presentan esos grandes accidentes que caracterizan las regiones de Europa y Asia y las orientales del Nuevo Mundo, ni se ven en ellas esas notables entradas y salidas, esas prolongadas penínsulas y esos cabos y promontorios que avanzan en el Océano á considerables distancias, como para detener á cada paso el movimiento de sus aguas y poner un freno á su impetuosidad.

Desde el cabo Bahia hasta la extremidad meridional de las playas chileñas, solo se destacan algunas puntas, algunas ondulaciones que vistas á una regular distancia se confunden con la línea general, ofreciendo al marino que las contempla un litoral completamente cerrado que casi se pierde en el límite de las aguas y tras el cuales se van

elevando gradualmente , en forma de anfiteatro , la serie de cordilleras que cubren el país, hasta terminar en las gigantescas alturas que sirven de límite oriental á la República , presentándose sin embargo , casi á orillas del mar y como para servir de guia al navegante en su recalada , el Morro de Copiapo en la provincia del mismo nombre ; el cerro de Huasco en la misma provincia ; el cerro del Cobre , el Pan de azúcar , el cerro de Huanaquero y el cerro de Tulinay en la provincia de Coquimbo ; los altos de San Antonio en la provincia de Valparaíso ; la campana de Quillota , al norte de la misma provincia ; el monte Neuké , las Tetas del Biobio en la provincia de la Concepcion y algunas otras alturas menos considerables.

Comparadas la situacion geográfica del cabo Bahia , llamado por los marinos españoles la punta N. de la bahía de Nuestra Señora , y de la punta de Quedal , que pueden considerarse como los dos extremos salientes de las costas chileñas , apenas llega á tres grados su diferencia de longitud , cuando median entre ellos quince grados de latitud , ó lo que es lo mismo , una distancia de mas de trescientas leguas , medidas en línea recta , entre los paralelos de aquellos dos puntos , puesto que la punta de Quedal solo se encuentra unas sesenta leguas mas al Oeste que el cabo Bahia.

Bien puede decirse por lo mismo, sin grande error, que las costas de Chile siguen la direccion general de Norte á Sur, atendido á que su avance hácia el Oeste es muy poco considerable y no se efectúa además de una manera regular y continua, habiendo trozos, y trozos muy considerables, en que apenas se hace perceptible.

Desde cabo Bahia hasta la punta de Choros situada á los $28^{\circ} 50'$ de latitud meridional la desviacion de la costa hácia el Oeste es casi continua, y de algo mas que de un grado ó de veinte leguas geográficas la diferencia entre los meridianos que pasan por dichos dos puntos que se hallan á distancia de ochenta y nueve leguas medidas de Norte á Sur.

Desde la punta de Choros hasta el cabo Limari, situado á los $30^{\circ} 36'$ de latitud, ó lo que es lo mismo, en una distancia de treinta y cinco leguas y una milla de Norte á Sur, el avance de la costa es solo de veinte minutos, unas siete leguas escasas, formando una curva entrante desde la primera punta á la de Lengua de Vaca, cuya parte mas oriental es el puerto de Coquimbo situado doce minutos, ó cuatro leguas mas al Oriente que la punta de Choros, y treinta y dos minutos, ó diez leguas y dos millas mas que el cabo Limari.

Desde este último punto hasta la punta de la Co-roumilla, situada á los $33^{\circ} 5'$ de latitud, ó en otros

términos en una distancia de cuarenta y nueve leguas y dos millas de Norte á Sur, el avance de la costa, aunque imperceptible, es hácia el oriente, desviándose unos cinco minutos ó dos leguas escasas, si bien su parte mas entrante se halla siete leguas mas al Este que el cabo Limari y cinco leguas y una milla mas que la punta de la Coroumilla.

Desde esta hasta la de Toro, situada á los $34^{\circ} 9'$ de latitud, ó en una extension de veintiuna leguas geográficas, vuelve á formar la costa otra curva entrante cuya cuerda tendrá próximamente tres leguas, hallándose la segunda de aquellas puntas doce minutos, ó cuatro leguas mas al Oeste que la primera.

Desde la punta de Toro hasta las Tetas del Biobio, situadas á los $36^{\circ} 45'$ de latitud, ó en una distancia de cincuenta y una leguas y una milla, la diferencia de longitud es de $1^{\circ} 45'$, avanzando la costa por lo mismo veinticinco leguas hácia el Oeste.

Entre las Tetas del Biobio y la punta de Lavapié, situada á los $37^{\circ} 7'$ de latitud, ó en una distancia de siete leguas y una milla á que se hallan los paralelos de estos dos puntos, forma la costa un tercer arco entrante, aunque ganando rápidamente de longitud, hasta el punto de que su extremidad meridional se halla veinticuatro minutos, ú ocho leguas mas al Oeste que la setentrional.

Desde la punta de Lavapié hasta el cabo Rumena,

situado á los $37^{\circ} 44'$ de latitud, ó á distancia de dos leguas y una milla del paralelo de aquella punta, la costa avanza unos cinco minutos escasos ó legua y media hacia el Oeste.

Desde el cabo Rumena hasta la extremidad meridional de las costas de Chile, siguen estas la direccion Norte Sur desviándose, aunque de una manera poco sensible, hácia el Oriente.

Las costas chileñas ofrecen por lo general en su constitucion geológica un terreno arcilloso de color rojizo mezclado con piedras menudas, con sulfato de hierro, con madréporas y con otras producciones marinas de la misma naturaleza.

Comprendida la República entre los $25^{\circ} 20'$ y los $41^{\circ} 40'$ de latitud meridional, sus costas se hallan bañadas exclusivamente por el Grande Océano austral, en el cual se hallan sembradas tambien todas sus dependencias insulares, sin que lo cerrado de su litoral dé lugar á ningun mar mediterráneo ni interior, ni á golfos de extension notable, si se exceptúa el de Guaytecas entre los archipiélagos de Chiloe y de Chonos.

La isla de Chiloe está separada de las costas de Chile y de la Patagonia por dos canales, llamado el primero estrecho de San Carlos y el segundo canal del Ancuz.

Entre las varias ensenadas, radas, conchas, ba-

hías y puertos naturales de la costa de Chile merecen una especial mención, siguiendo el litoral de Norte á Sur :

La bahía de Nuestra Señora, al sur del cabo Bahía;

El puerto de Betas, ocho leguas al Sur del mismo cabo;

El puerto del Tuncal, tres leguas al norte de la punta Negra;

El puerto de Chineral, seis leguas escasas al sur de la misma punta;

El puerto de la Caldera y el puerto Inglés, muy inmediatos uno á otro y situados tres leguas al norte del Morro de Copiapo;

El puerto de Copiapo, al abrigo y al sur del mismo Morro y de difícil entrada por lo mucho que rompe la mar en la isla Grande y en una cadena de arrecifes que hay á la boca del puerto;

La concha del Totoral, dos leguas al sur de la punta del mismo nombre;

El puerto y la ría de Huasco, tres leguas al sur de la punta de Santa Engracia;

El puerto y la rada de Coquimbo, al sur y al abrigo de la punta de Teatinos;

El puerto del Huanauero y la bahía de Tongay, distantes entre sí unas tres leguas y situadas entre la rada de Coquimbo y la punta de Lengua de Vaca;

El puerto de Pichidanguí, tres leguas al sur de la punta de la Quebrada del Negro ;

El puerto del Papudo, la ensenada de la Herradura y el puerto del Quintero, distantes entre sí poco mas de una legua y situado el primero dos leguas al sur de la punta de la Ligua ;

El Concon, concha muy abrigada, dos leguas al sur del puerto de Quintero ;

El puerto de Valparaíso y la concha del Almendral, que forman una sola cuenca, situada poco mas de dos leguas al sur del Concon y cuatro escasas al norte de la punta de la Coroumilla ;

La ensenada de la Lagunilla, al norte y al abrigo de la misma punta ;

Los puertos de San Antonio, Topocalma y Natividad, doce leguas al sur el primero de la punta de la Coroumilla, ocho leguas el segundo del primero y tres el último del segundo ;

La ensenada del Zorro, dos leguas al sur de la punta de Cumaya ;

El puerto de Colihumo, siete leguas al nordeste de las Tetas del Biobio ;

La ria de la Concepcion, al sur y al abrigo del mismo monte y cuyo puerto se halla sobre el Biobio á tres leguas escasas de la costa ;

La bahía de Talcahuano, formada entre la península de este nombre y la costa, y cuya entrada,

entre la isla Quiriquina y el continente , se halla cuatro leguas al norte de las Tetas del Biobio ;

La ensenada del Carnero , seis leguas al sur de la punta de Lavapié ;

La bahía de Tolten , treinta y seis leguas al sur del cabo Rumena ,

Y la bahía y el puerto de Valdivia , veinticuatro leguas al norte de la punta de Queda y el mas extenso y seguro de las costas occidentales del Nuevo Mundo.

Las islas de Santa María y de la Mocha ofrecen cada una dos conchas ó fondeaderos en que los buques de alto tonelaje pueden anclar con seguridad y en bastante fondo.

La isla de Chilóe cuenta tambien , entre otros , con dos puertos naturales bastante capaces llamados de Chacas y de Castro , situado el primero casi en el centro de sus costas occidentales y el segundo en el canal del Ancuz , en la misma línea que el anterior , aunque en la parte oriental.

Y por fin en las costas del sur de Chile que están bañadas por el estrecho de San Carlos y por el canal del Ancuz se encuentran las bahías de San Javier y la Purolia , una y otra bastante capaces , pero particularmente la segunda cuyas aguas penetran mas de tres leguas en el continente.

La mayor parte de los rios de Chile forman al

llegar á orillas del Grande Océano rias de mas ó menos extension con pequeños puertos de escasa importancia hidrográfica, porque siendo muy rápida por lo general la corriente de aquellos y muchas las arenas que arrastran en su curso, se amontonan estas á la entrada, detenidas por el movimiento del mar exterior, formando así barras peligrosas que dificultan la navegacion en todos tiempos y la hacen muy á menudo imposible.

Las mas notables de estas rias y tambien las que tienen una capacidad regular son las del Laraqete y del Larampangue, situadas entre las Tetas del Bibio y la punta de Lavapié, una y otra á una legua de la costa y con entrada bastante abordable.

CAPÍTULO IV.

HIDROGRAFÍA TERRESTRE.

Regiones hidrográficas y vertientes. — Lagos de agua dulce y salada. — Rios y sus afluentes.

La república de Chile ocupa la mayor parte de la vertiente occidental de los Andes de Chile y Potosí, y sus aguas corrientes, á excepcion de dos pequeños rios que desembocan en el estrecho de San Carlos y en el canal del Ancuz, corren todas de Este á Oeste próximamente y se unen á las del Grande Océano austral.

Puede decirse por lo mismo que este país no constituye mas que una sola grande region hidrográfica, subdividida en una multitud de pequeñas cuencas, casi paralelas, que se extienden desde las diferentes cordilleras de los Andes en que tienen su origen hasta las inmediaciones de la costa.

En medio de estas cuencas se encuentran varios lagos, situados la mayor parte y los mas notables en la Araucania y en las provincias del Sur, algunos de ellos de bastante extension y en medio

de los cuales se levantan islas cubiertas de arboledas y de lozana vegetacion que les dan un aspecto sumamente pintoresco.

Las aguas de estos lagos son dulces en unos y saladas en otros. Entre los de agua dulce se distinguen :

El Aculeo , en la provincia de Santiago , que tiene cerca de cinco leguas de largo por una y tres cuartos de anchura media ;

El Nahuel-huapi , situado en la parte meridional de la provincia de Valdivia , al noroeste de la Patagonia y cerca del volcan de Quechincavi , que tiene cinco leguas de largo y unas veintisiete de circúito ;

El Lauquen , en la Araucania , que tiene veinticuatro leguas de circunferencia ,

Y el Ranco , el Padahuel y el Tagua-Tagua , situados en las provincias del Sur y de bastante menos extension que los tres anteriores.

Los lagos de agua salada , pequeños por lo general , entre los cuales merecen una especial mencion el Bucalenco , el Calucil y el Boyeruca , se hallan situados en las provincias de Santiago y Colchagua entre los 33° y los 35° de latitud meridional.

Fácilmente se concibe que los rios que recorren el territorio chileno , reducido , como sabemos ya , á una faja larga y estrecha , no pueden arrastrar un

caudal de aguas muy considerable, atendido lo exiguo de sus cuencas, mucho mas si se tiene en cuenta la corta distancia á que se hallan de la costa las montañas que sirven de límite oriental á la República. El mas importante tiene apenas setenta y cinco leguas de curso.

Corriendo todos ó la mayor parte de estos rios por un cauce estrecho, en la generalidad, de pendiente muy pronunciada y marchando sus aguas con notable rapidez y violencia por medio muchas veces de obstáculos y de terrenos peñascosos, solo tres de los que bañan las provincias meridionales, menos montuosas que las del centro y del Norte, se prestan á la navegacion, viéndose Chile privado por esta causa del mas cómodo y mas barato de los medios de comunicacion y transporte.

El número de los rios que bañan el territorio chileno pasa de ciento cuarenta, pero entre todos solo unos treinta merecen el nombre de tales: los demás son riachuelos que llevan sus aguas directamente al Grande Océano, ó que se reunen como afluentes á otros rios mas considerables. Todos contribuyen sin embargo proporcionalmente á la fertilidad admirable de que se halla dotado el país y suplen en mucha parte en las provincias del Norte la falta ó la escasez de lluvias, alimentando canales de riego y acequias que fecundan campos extensos,

que permanecerian casi estériles sin este recurso.

Durante la estacion de las lluvias, y cuando deshelándose las nieves que cubren los Andes se precipitan convertidas en torrentes de lo alto de estas montañas, el caudal de la mayor parte de los rios aumenta de una manera muy considerable.

Como no es posible que en un reducido *Manual* se haga mencion de todos los rios y riachuelos que bañan el territorio chileno, y como por otra parte la escasa importancia del mayor número no lo hacen necesario, nos contentaremos con dar, respecto á los principales, todas aquellas noticias que consideramos indispensables para que el lector pueda formar de ellos una idea lo mas completa y exacta posible.

Seguiremos en su enumeracion el sistema de recorrer el país de Norte á Sur, como lo hicimos al reseñar los demás accidentes físicos, sin perjuicio de incluir al final de la seccion de Estadística un cuadro en que aparezcan ordenados segun su importancia relativa, teniendo en cuenta la mayor ó menor longitud de su curso.

El primero de los rios que bañan la república de Chile, separándola en parte de la de Bolivia, es el Rio-Salado, que tiene su origen en la provincia boliviana de Potosí y que desemboca en territorio tambien de Bolivia, despues de un curso de

diez y siete leguas geográficas, parte de ellas á través del desierto de Atacama. Sus aguas son tan saladas como las del mar en que se pierden.

Los siguientes corren todos desde su nacimiento hasta su desembocadura por territorio chileno.

El Copiapo nace en la vertiente occidental de los Andes, sigue la direccion Este-nordeste, recibe por su derecha el Castaño, pasa por la capital de la provincia de su nombre y desemboca un poco al sur del Morro de Copiapo á los $27^{\circ} 11'$ de latitud, despues de un curso de treinta y seis leguas geográficas.

El Huasco, formado de la reunion del Huasco bajo de los Españoles y del Huasco alto de los Indios, que nacen ambos en la pendiente occidental de los Andes, corre de Este á Oeste y desemboca á las inmediaciones y al nordeste del puerto de su nombre, á los $28^{\circ} 32'$ de latitud, despues de un curso de diez y siete leguas.

El Coquimbo nace en los Andes, corre de Este á Oeste, recibe por su derecha el rio de las Puntas y desemboca á las inmediaciones y al sur del puerto de su nombre, á los $29^{\circ} 52'$ de latitud, despues de un curso de veinte leguas escasas.

El Limari tiene su origen al pié del volcan de su nombre, corre de Este á Oeste y desemboca veintidos leguas al sudoeste de Coquimbo, á los

30° 44' de latitud , despues de un curso de veintidos leguas.

El Chuapa nace en los Andes cerca del volcan de su nombre , corre de Este á Oeste y desemboca cuatro leguas al norte de la punta de la Ballena , á los 31° 39' de latitud , despues de un curso de diez y nueve leguas próximamente.

El Canchali nace tambien en la pendiente occidental de los Andes, corre de Este á Oeste y desemboca tres leguas escasas al sur del anterior , á los 31° 45' de latitud , despues de un curso de veintiuna leguas próximamente.

El Ligua nace en los Andes cerca del volcan de su nombre , corre de Este á Oeste y desemboca en el Océano , á los 32° 24' de latitud , despues de treinta y ocho leguas de curso.

El Quillota ó Aconcagua , llamado tambien Rio-Quilo , nace en los Andes cerca del volcan de su nombre , se divide en varios brazos , riega los fértiles valles de Aconcagua , de Quillota y de Concon , siguiendo la direccion Noroeste y desemboca en la rada de Quillota , cuatro leguas al sur del puerto de Quintero , á los 32° 55' de latitud , despues de veinticuatro leguas de curso.

El Tunquen nace en la pendiente occidental de los Andes , corre de Este á Oeste próximamente y desemboca cinco leguas al sur de la punta de la

Coronilla á los $33^{\circ} 22'$ de latitud, despues de un curso de veinticinco leguas con corta diferencia.

El Maipo nace en los Andes, recibe el Mapocha por su derecha, aumenta además sus aguas con las del lago Aculeo y desemboca una legua al sur del puerto de San Antonio, á los $33^{\circ} 42'$ de latitud, despues de un curso de cuarenta y cinco leguas.

El Mapocha se reune al anterior despues de un curso de diez y seis leguas y pasa por la capital de la República.

El Maule desciende de la vertiente occidental de los Andes, corre de Este á Oeste próximamente, aumenta el caudal de sus aguas con las del Guanatil y desemboca siete leguas al norte de la punta de Guachapure, á los $34^{\circ} 50'$ de latitud, despues de un curso de cuarenta y seis leguas. Este rio servia de límite meridional al Imperio de los Incas, cuando los Españoles conquistaron el Perú.

El Itata nace al sur y no muy distante del volcan de Chillan, cuyo nombre lleva en su curso superior, corre de Este á Oeste y desagua cinco leguas al Sur-sudoeste de la ensenada del Zorro, á los $35^{\circ} 52'$ de latitud, despues de un curso de cincuenta y cuatro leguas. El cauce de este rio, cuyo caudal aumentan el Genuble y el Quierino, es ancho y profundo y su corriente no muy rápida; pero las rocas situadas cerca de su desembocadura y por

las cuales salta como un torrente le hacen innavegable.

El Biobio nace en los Andes cerca del volcan de Tucapel , corre de Este á Oeste , recibe al Laja y al Vergara y desemboca al sur y á las inmediaciones de las Tetas de su nombre , á los $36^{\circ} 48'$ de latitud , despues de un curso de sesenta y cinco leguas. Este rio separa la Araucania de la provincia de la Concepcion y se han construido sobre sus orillas algunos fuertes para proteger su navegacion, que es de grandísima importancia para el país , y para contener las invasiones de los indios independientes, habiéndose dado entre los de Colura y San Pedro una memorable batalla en tiempo de la conquista, en que las tropas españolas mandadas por Francisco de Villagran fueron derrotadas por los Araucanos á las órdenes del toqui Lautaro , paje que habia sido de Pedro de Valdivia.

El Tucapel , uno de los principales afluentes del Biobio, que se reune á este rio despues de cincuenta y dos leguas de curso á doce leguas de distancia de la costa , nace tambien en la montaña de su nombre y corre , primero hácia el Noroeste , inclinándose despues hácia el Sudoeste hasta el punto de su confluencia.

El Lavaquete nace en la Araucania unas once leguas al oriente de las Tetas del Biobio, y desem-

boca en el centro de la ensenada que forma la costa entre las puntas de Lavapié y las Tetas del Biobio, á los $37^{\circ} 4'$ de latitud, despues de un curso de quince leguas, formando poco antes de su entrada en el mar una ria bastante extensa.

El Larampangue corre casi paralelo al anterior y desemboca dos leguas mas al sur en la misma ensenada y cuatro leguas al Este de la punta de Lavapié, á los $37^{\circ} 8'$ de latitud, despues de diez y siete leguas de curso.

El Quidico nace tambien en la Araucania, corre de Este á Oeste próximamente y desemboca en la ensenada del Carnero, á los $37^{\circ} 23'$ de latitud, despues de diez y siete leguas de curso.

El Lobo nace tambien en la Araucania, recorre este país de Este á Oeste y desemboca once leguas al sur del cabo Rumena, despues de diez y nueve leguas de curso.

El Cauten nace al Noroeste y muy próximo al volcan de Chinal, corre de Este á Oeste bañando la Araucania y engrosando sus aguas con las de muchos afluentes, y desemboca entre el cabo Rumena y la punta de Quedal, á los $38^{\circ} 45'$ de latitud, despues de un curso de cincuenta y ocho leguas.

El Tolten, navegable hasta para buques de algun porte en el primer tercio de su curso partiendo de su embocadura, nace, ó mejor dicho sale, de

un pequeño lago al pié del volcan de Villarrica, recorre la Araucania de Este á Oeste y desemboca al norte de la bahía de Valdivia formando á su desembocadura una concha bastante abrigada y capaz, á los $39^{\circ} 44'$ de latitud, despues de un curso de cuarenta leguas próximamente.

El Valdivia descende de los Andes, corre por la Araucania de Nordeste á Sudoeste, es navegable durante unas quince leguas y desemboca en la bahía de su nombre al sur del puerto, á los $39^{\circ} 54'$ de latitud, despues de un curso de cuarenta y dos leguas. En la misma bahía y al norte del mismo puerto desemboca otro rio navegable tambien á su entrada y que forma con el anterior una pequeña península, sobre la cual se halla edificada la ciudad que da nombre al primero de estos dos rios y á la bahía.

El Bueno tiene su origen en la Araucania en el lago de Ranco, corre de Este á Oeste y desemboca unas veinte leguas al sur de la bahía de Valdivia á los $40^{\circ} 48'$ de latitud, despues de un curso de treinta y dos leguas.

El Osorno nace al pié del volcan de su nombre, sigue la misma direccion que el anterior, tiene próximamente las mismas leguas de curso y desemboca tres leguas escasas mas al Sur, á los $40^{\circ} 56'$ de latitud.

El Calbuco nace en los Andes que separan á Chile de la Patagonia, corre de Norte á Sur próximamente y desemboca en la bahía de la Purolia, á los $41^{\circ} 30'$ de latitud, despues de un curso de veinte leguas.

El territorio de Chile es bastante rico en aguas minerales de varias clases que atraen á sus baños y fuentes gran número de enfermos y de viajeros, deseosos de gozar por algunos dias del magnífico espectáculo que ofrece la naturaleza en los valles y cañadas donde brotan estos salutíferos manantiales.

Las aguas de Cauquenes, que corren por un profundo y estrecho barranco en la provincia de Maule, gozan de gran celebridad y atraen anualmente una numerosa concurrencia de forasteros.

CAPÍTULO V.

CLIMATOLOGIA.

Consideraciones generales sobre el clima de Chile. — Situacion cosmográfica de esta República. — Estaciones. — Duracion del mayor y del mas corto dia del año. — Temperatura. — Influencia de los Andes y del Grande Océano en el clima y la temperatura de Chile. — Lluvias. — Erupciones volcánicas y terremotos.

El clima de Chile pasa, y con justísima razon, por el mas templado, el mas agradable y el mas sano de las dos Américas.

Basta tener en cuenta la grande extension que ocupa este país de Norte á Sur para comprender que el clima no puede ser uno mismo en todas sus provincias, sujetas como están á distintas condiciones y expuestas al influjo de elementos que no obran sobre ellas del mismo modo.

Estudiaremos, siquiera sea ligeramente, estos elementos y estas circunstancias; nos haremos cargo de la influencia que no pueden menos de ejercer en el clima general del país y en el particular de cada region, y comprenderemos así mas fácilmente

la diferencia que se advierte de una á otra, diferencia, dicho sea de paso, de muy poca trascendencia si se exceptúan la extremidad meridional de la provincia de Valdivia y el archipiélago de Chilóe, donde se experimentan con alguna frecuencia esas alternativas de calor y de frio tan frecuentes y funestas en algunas comarcas del Nuevo Mundo.

Toda la república de Chile, inclusas sus dependencias insulares, se halla comprendida en la zona templada del Sur, si bien sus fronteras setentrionales solo se hallan á dos grados escasos del trópico de Capricornio, límite meridional de la zona tórrida.

La oblicuidad de los rayos solares en dichas fronteras es casi insignificante, cuando el sol llega al límite de su carrera hácia el Sur; de $25^{\circ} 30'$ cuando este astro se halla en el Ecuador, y de 49° cuando llega al trópico de Cáncer, mientras esta inclinacion es en la extremidad meridional de la provincia de Valdivia de $18^{\circ} 20'$ en el primer caso, de $41^{\circ} 50'$ en el segundo y de $65^{\circ} 40'$ en el tercero; y como el sol calienta tanto mas, en igualdad de circunstancias, cuanto menos se aparta de la vertical la direccion de sus rayos, es indispensable que haya alguna diferencia entre el calor que se experimente en un mismo dia en estas dos provincias extremas.

El año se divide para todo el territorio chileno

en cuatro estaciones, lo mismo que para el centro y para el mediodía de Europa, aunque invertido el orden con que se suceden, á causa de que esta se encuentra al norte de la línea equinoccial mientras que Chile se halla situado al sur de la misma.

La primavera principia el 23 de setiembre, dia en que el Sol describe un círculo que se confunde con el Ecuador. En esta época son iguales el dia y la noche.

El verano principia el 22 de diciembre, dia en que llega el sol al trópico de Capricornio. En esta época tiene lugar para los habitantes de Chile el dia mas largo y la noche mas corta del año, si bien no tienen una misma duracion para todos los puntos de la República, permaneciendo el sol sobre el horizonte :

En la provincia de Copiapo de trece horas y media á trece y tres cuartos segun la latitud ;

En la de Coquimbo, de trece y tres cuartos á catorce ;

En la de Aconcagua, de catorce á catorce y cuarto;

En las de Valparaíso, Santiago y Colchagua, de catorce y cuarto á catorce y media ;

En las de Talca y de Maule, de catorce y media á catorce y tres cuartos ;

En la de la Concepcion y la Araucania, de catorce y tres cuartos á quince ;

En la de Valdivia , de quince á quince y media ,
Y en el archipiélago de Chiloe de quince y media
á diez y seis.

El dia mayor del año tiene por lo mismo mayor
duracion á medida que se avanza hácia al Sur, y en
el mismo sentido aumenta tambien la de los cre-
púsculos, disminuyendo así la duracion de la noche
natural.

El otoño principia el 20 de marzo , dia en que
se halla el sol de nuevo en el Ecuador , volviendo
á ser iguales el dia y la noche en esta época del
año.

El invierno principia el 21 de junio , dia en que
llega el sol al trópico de Cáncer. En esta época tie-
nen lugar para Chile el dia mas corto y la noche
mas larga del año , permaneciendo el Sol sobre el
horizonte de diez horas y cuarto á diez y media se-
gun la latitud , aunque siendo menores á medida
que se avanza hácia el Sur.

En la provincia de Coquimbo dura de diez horas
á diez y cuarto ;

En la de Aconcagua , de nueve y tres cuartos á
diez ;

En las de Valparaíso , Santiago y Colchagua, de
nueve y media á nueve y tres cuartos ;

En las de Talca y Maule , de nueve y cuarto á
nueve y media ;

En la de la Concepcion y en la Araucania, de nueve á nueve y cuarto;

En la de Valdivia , de ocho y media á nueve ,

Y en el archipiélago de Chiloe de ocho á ocho y media.

El dia mas corto del año tiene, como se acaba de ver , menor duracion á medida que se camina hácia el Sur , pero los crepúsculos continúan siendo mayores , cuanta mayor es la latitud , en todas las épocas del año.

Si bien la república de Chile está sujeta , científicamente hablando , á las cuatro estaciones como parte integrante de una de las zonas templadas , no tiene esto lugar exactamente en la parte setentrional del país que , por hallarse tan próxima á la zona tórrida y distante solo veinticinco grados y medio escasos de la línea equinoccial, disfrutan sus habitantes de un verano largo y bastante caluroso y de una primavera de siete meses que dura desde principios de abril hasta fines de setiembre , puesto que el frio es casi insignificante , incluso cuando los rayos solares caen sobre aquel país formando con la vertical un ángulo de 49° que es su inclinacion máxima en la latitud de $25^{\circ} 30'$ á que se halla próximamente la provincia de Copiapo.

En las provincias del centro que disfrutan en realidad de las cuatro estaciones el verano es tam-

bien algo caluroso , pero en cambio el invierno es muy benigno y la primavera y el otoño en extremo agradables.

Y en las provincias meridionales se siente menos el calor durante el estío , pero en cambio los frios son bastante intensos alejándose algunas leguas de la costa y mas particularmente en las regiones elevadas.

Los meses de enero y febrero son para todas las provincias de Chile los mas calurosos del año y los de junio y julio los mas frios.

Como es tan corta la distancia que media entre los Andes y el Grande Océano y como estas dos murallas naturales encierran á Chile del uno al otro extremo, las agradables brisas del mar y la frescura que despiden las cimas de las cordilleras templan de una manera muy notable los ardores del sol en el estío, hasta el punto de que el termómetro de Reaumur apenas pasa de $+ 22$ en las provincias del Sur, de $+ 30^{\circ}$ en las del centro y de $+ 34^{\circ}$ en las del Norte á no estar la atmósfera casi en calma , en cuyo caso suele subir en estas últimas $+ 38^{\circ}$ y $+ 40^{\circ}$.

Los frios que en las elevadas regiones de las montañas, cubiertas completamente de nieve desde abril hasta noviembre, son muy intensos, particularmente hácia el Sur, se dulcifican mucho en

el litoral por la influencia de la elevada temperatura á que se hallan las aguas del Océano, de modo que muy pocas veces se cubren de nieve, y aun en este caso muy ligeramente, las inmediaciones de la costa en las provincias del mediodía, nunca en las del centro y menos aun, si es posible decirlo así, en las del Norte en las cuales apenas se dejan sentir los frios, como hemos indicado ya.

El termómetro marca en los dias mas crudos del invierno, en las regiones marítimas, como descenso máximo, $+ 10^{\circ}$ en las provincias del Norte, $+ 4^{\circ}$ en las del centro y de $+ 1^{\circ}$ á $- 1^{\circ}$, en las del Sur. En la isla de Chiloe suele bajar á $- 4^{\circ}$ y en las regiones montuosas particularmente en la cordillera principal de los Andes á $- 10^{\circ}$ y algo mas cuando soplan vientos del primer cuadrante, es decir del Norte al Este ambos inclusive, que son por lo general los mas frios en aquellos países.

La gigantesca cadena que sirve á Chile de limite oriental, conteniendo la gran corriente atmosférica que se dirige la mitad del año de Norte á Sur y la otra mitad de Sur á Norte, á medida que el sol se aleja del Ecuador en uno ú otro de estos dos sentidos, modifica tambien de una manera muy notable y ventajosa el clima y la temperatura de Chile.

Teniendo en cuenta todas las circunstancias que

acabamos de enumerar puede apreciarse la temperatura media del país en $+ 16^{\circ}$ para las provincias del Norte, en $+ 12^{\circ}$ para las del centro , en $+ 10^{\circ}$ para las del Sur, en $+ 8^{\circ}$ para el archipiélago de Chiloe y en $+ 4^{\circ}$ para las montañas.

La estacion de las lluvias dura en Chile por término medio de cuatro á cinco meses , desde mayo hasta octubre , siendo muy distinta la cantidad de agua que cae en las diferentes provincias. En el Sur llueve con mucha frecuencia y en grande abundancia la mitad de los dias del año por lo menos , en las del centro rara vez llueve dos dias seguidos , en la de Coquimbo lo hace con menos frecuencia aun , y en la de Copiapo las lluvias son rarísimas y en corta cantidad , contribuyendo á disminuir la sequedad , que la falta casi absoluta de aguas pluviales debiera ocasionar , los abundantes rocíos que caen durante la noche.

Si á todas las circunstancias de que nos hemos ocupado se añade un aire siempre puro y un cielo generalmente despejado y diáfano , no podrá menos de convenirse en que el clima de Chile es el mas templado , el mas agradable y el mas sano de todos los climas del Nuevo Mundo.

Tienen lugar sin embargo en este hermoso y privilegiado país, y con demasiada frecuencia por desgracia , funestos accidentes físicos que atenúan en

gran manera las ventajas de un clima y de una temperatura tan agradables.

El gran número de volcanes que se hallan en constante actividad en las montañas chileñas suelen extender alguna que otra vez su accion destructora sobre el país, sepultando bajo sus lavas poblaciones enteras y esterilizando pingües terrenos. La erupcion del Petorca acaecida en 1760 llegó hasta el punto de fundir una montaña vecina en muchas millas de extension, precipitándose gran parte de esta mole, convertida en líquido, sobre el cauce de un rio llamado de Lontuc, cegándole por completo y dando origen á la formacion de un lago. Las erupciones del Copiapo causan siempre grandísimos estragos en la comarca que le circunda y las del Antuco van acompañadas por lo general de horrorosas tempestades que arrastran cuanto se opone á su paso.

Pero mucho mas terribles que el fuego y la lava de los volcanes son allí los terremotos, no solo por la frecuencia con que se suceden, sino tambien por sus destructores efectos. El que tuvo lugar en 19 de noviembre de 1822 se dejó sentir en una extension de mas de trescientas cincuenta leguas con una violencia tal, que toda la region marítima afectada de sus sacudimientos ha quedado bastante mas elevada que antes en una longitud de cincuenta

leguas próximamente : esta diferencia de nivel es en el puerto de Quintero de un metro y veintidos centímetros, en el de Valparaíso de un metro y en el interior la elevacion es mas considerable aun , apreciándose la superficie que experimentó cambio de tal trascendencia en mas de trece mil leguas cuadradas. Los efectos de este temblor de tierra se dejaron sentir tambien en el Océano á muchas leguas de la costa , en la cual quedan desde entonces en seco , hasta en la pleamar de mareas vivas , terrenos que antes cubrian las aguas á menos de media marea.

El que se experimentó el 20 de febrero de 1835, si bien no trastornó de una manera tan notable la configuracion general del país , sus efectos fueron para las poblaciones mucho mas terribles : toda la República desde Valparaíso á Valdivia y desde el mar hasta los Andes y aun mas allá de estas gigantescas montañas se conmovió á la vez. En la desembocadura del Biobio, centro al parecer de sus oscilaciones, la ciudad de la Concepcion , que contaba mas de diez mil almas , quedó destruida en pocos minutos y solo uno de sus edificios pudo resistir sin venir al suelo tan terribles y repetidos vaivenes.

Y no pararon en esto los estragos causados por aquel terrible fenómeno : los habitantes del país

que corrian horrorizados por todas partes, sin hallar mas que ruinas, muerte y desolacion donde quiera que tendian la vista, volvian á sus destruidas ciudades, pasados los sacudimientos, creyendo que el cielo se apiadaba ya de su infortunio, cuando elevándose la superficie del Océano á una altura formidable, las aguas se desbordaron como un torrente sobre el arruinado litoral destruyendo cuanto habia perdonado la violencia del terremoto.

Fué tal el terror que esta doble catástrofe produjo en el país y tales y tan grandes los estragos por ella ocasionados en el trascurso de pocas horas, que muchas personas perdieron entonces la razon para no recobrarla jamás.

Entre los temblores de tierra que despues tuvieron lugar hubo algunos, particularmente los de 1837 y 1851, que causaron bastantes daños en algunas ciudades, pero ninguno ha sido tan general ni tan funesto como los de 1822 y 1835.

Los vientos jamás se dejan sentir en Chile, á no mediar uno de los fenómenos de que acabamos de ocuparnos, con esa impetuosidad arrasadora que tantos estragos causa en otras comarcas de América, particularmente en las que se hallan situadas entre los trópicos, en la costa ó sus inmediaciones y en las cercanías del cabo de Hornos si bien en el

archipiélago de Chiloe se experimentan de cuando en cuando terribles huracanes.

Tambien tienen lugar bastante á menudo furiosas tempestades de viento y agua en las cumbres de los Andes y las gargantas por donde pasan algunos de los caminos que atraviesan estas gigantescas montañas.

CAPÍTULO VI.

PRODUCTOS NATURALES.

Reino vegetal. — Reino animal. — Reino mineral.

El territorio chileno prodigiosamente fértil, sobre todo en algunas de sus comarcas, atesora riquezas vegetales que pocos países se pueden vanagloriar de poseer en tan gran número. Sus frondosos y pintorescos valles, sus elevadas llanuras, sus gigantescas montañas y hasta sus desiertos abundan en productos de todas clases, y se aclimatan allí, gracias á la benignidad y á lo variado del clima y de la temperatura, árboles, arbustos y plantas de todas las regiones del globo.

Hay sin embargo alguna diferencia en esta parte entre las provincias del Norte, algun tanto áridas y secas, y las del centro y del Sur, donde las lluvias son mas ó menos abundantes, mas templado el clima y mas caudalosos y en mayor número los rios que las bañan; pero si la naturaleza ha favorecido menos á las primeras que á las segundas, la

industria del hombre, llevando las aguas corrientes fuera de su cauce ordinario por medio de un bien entendido sistema de canalizacion , ha sabido convertir en terrenos, sino fértiles, productivos , campos que sin este recurso se cubrirían de plantas parásitas ó presentarían á los abrasadores rayos del sol , desnudas de toda vegetacion , sus áridas y agrietadas superficies.

A esto se debe sin duda el que las provincias del Norte cuenten entre sus productos el algodón , el tabaco , la caña de azúcar, el índigo, la pimienta, la zarzaparrilla, la jalapa, la canela, la yerba de sal muy parecida á la albahaca de Europa , el relban cuya raíz produce un tinte encarnado muy permanente , la cañafístula , el madi cuyas semillas producen , despues de machacadas y hervidas , un aceite muy bueno.

Entre los árboles frutales , se distinguen el tamarindo , la palmera que produce excelentes dátiles , el olivo de que se extrae gran cantidad de aceite de excelente calidad, y la viña que produce un vino muy bueno y un alcohol muy buscado en el comercio.

Sus montes abundan en maderas duras y pesadas de que se fabrica un carbon de mucha fuerza , empleado en las fábricas para fundir el mineral de cobre , á cuyo uso se destina tambien el talquen y

otras especies de cactus que abundan en el país y que alcanzan muy regulares alturas.

Hállanse tambien en esta parte de la república de Chile gran número de plantas medicinales, y no faltan prados artificiales en que se crían muchos y buenos ganados, recolectándose además trigo, maíz, avena y cebada en cantidad casi bastante para el consumo en los años de buena cosecha.

A medida que se avanza hácia el Sur, la vegetacion presenta un vigor y una lozanía que aumenta progresivamente hasta parar en prodijiosa.

Las provincias del centro, incluyendo en este número la de Aconcagua, producen en abundancia las frutas todas de la zona templada, distinguiéndose los albérchigos y las manzanas por su enorme tamaño, particularmente estas últimas que dan al distrito de Quillota una gran celebridad, las peras, los melones, las sandías, las uvas que son exquisitas y producen un vino muy grato al paladar, las naranjas y demás frutos agrios y los dátiles que, aunque pequeños, son de muy buena calidad.

La palmera es una de las riquezas vegetales mas importantes de esta region, teniendo tanto mayor mérito y valor una finca ó hacienda en el campo, cuanto mas grande es el número de estos árboles que, á mas de los dátiles que son por sí solos un producto notable, se emplean sus troncos en la

construccion, sus hojas facilitan á los edificios un techo duradero é impermeable, y su savia, hervida hasta que adquiere la consistencia del jarabe, suple á la miel en muchos usos.

Entre los muchos árboles que se crían en esta parte de Chile merece una especial mencion el pimentero de América, el algarrobo, el mayten ó árbol de jabon, el psorolia-coulen de cuyas hojas se extrae una bebida que perturba la razon, y la valeriana, cuya raíz sirve de excelente combustible á los viajeros que atraviesan las cordilleras.

Los valles están cubiertos de mirto, del cual hay dos especies que adquieren una elevacion de trece metros y que producen un fruto muy jugoso. Los Andes de toda esta region se hallan cubiertos de hermosas y espesas florestas y suministran pastos muy abundantes.

Pero donde la vegetacion se presenta en toda su esplendorosa magnificencia es en las provincias del Sur y en la Araucania. En ellas se producen en grandísima abundancia y sin necesidad de riego artificial toda clase de cereales; sus prados naturales son magníficos é inmensos y permanecen siempre verdes, proporcionando alimento á numerosísimos rebaños; los árboles adquieren allí proporciones gigantescas y se encuentran particularmente en la falda y en la pendiente de las

montañas , formando bosques y selvas casi impenetrables que cubren superficies de mucha extension , abundando tanto las maderas de construccion que basta la provincia de la Concepcion para surtir á Chile y al Perú de cuantas necesitan en este importante ramo.

Los árboles mas comunes en estos bosques son la araucaria ó pino de Chile , cuyo fruto sirve de alimento á los indígenas, el canelo, el laurel, la haya , la laureria aromática y el avellano.

La flora de Chile es rica y variada tambien, particularmente en los valles y en los parajes húmedos , sobresaliendo la verbena purpurina , las flores azules del gallet , el sarmiento carnososo de corola rojiza , la violeta arborescente , la datura de flores blancas, la brillante lupageria , el cater de menu-das flores color de oro, el melocacto con sus grandes corolas amarillas y la mayor parte de las flores que embellecen y embalsaman con sus brillantes matices ó con sus delicados perfumes los jardines de Europa.

No es menos rico y variado el territorio chileno en productos del reino animal en todos sus ramos.

Respecto á mamíferos se encuentran en esta República unas treinta especies indígenas, entre las cuales merecen mencionarse :

El lama ó camello americano , destinado á servir

de bestia de carga , que tiene una excelente carne y que se reproduce con maravillosa fecundidad. Se cuentan tres variedades de esta especie , los hay en toda la República y sus dependencias insulares, pero mas particularmente entre los 36° y los 40° de latitud ;

La vicuña , que vive en rebaños numerosos en la region menos habitada de los Andes ;

El guanaco , que es la gamuza de los Andes y cuya lana es preferible á la de la oveja para tejidos finos ;

El puda , especie de cabra salvaje susceptible de ser domesticada ;

El viscacha , animal muy parecido á la liebre y cuyo pelo se emplea en la fabricacion de sombreros ;

La chincha fétida , especie de perro salvaje que tiene en la cola un líquido , de olor insoportable , que arroja cuando se le persigue ó molesta ;

La chinchilla , cuyas preciosas pieles son muy estimadas , constituyendo para los Chileños la caza de este animal una ocupacion muy lucrativa ;

El guemul ó huemul , cuadrúpedo que tiene algo del caballo y del asno y que habita en las mesetas mas elevadas de los Andes ;

El paggi y el yagarunde , llamados el leon y el tigre de Chile , con bastante impropiedad respecto

al primero, por ser un animal tan pusilánime como traidor, defectos que no reúne por cierto el rey de las montañas ;

El ocelote , especie de gato de gran tamaño , como los dos anteriores , y que vive como ellos oculto durante el día en montes cubiertos de maleza y que sale á cazar por la noche, principalmente si la tempestad se desencadena ,

Y el quillino , especie de castor muy raro y muy estimado por la finura de su piel y tambien por la flexibilidad.

A mas de estos animales propios del país , se encuentran en Chile numerosos rebaños de cabras , ovejas y carneros , una inmensa cantidad de bueyes , domesticados unos y libres los mas por las montañas ; gran número tambien de caballos y mulas , aquellos no de gran estatura , pero de excelente raza , y estas de la mejor especie que se conoce ; piaras sin cuento de cerdos , particularmente en las provincias del Sur y en la isla de Chilóe , animales todos originarios de los que llevaron allí de España los primeros conquistadores y que constituyen una riqueza inmensa para el país.

Entre las aves indígenas son notables el condor , que habita en las mas altas cumbres de los Andes, desde las cuales se precipita á los valles en busca de presas que destrozar ; el colquen , especie de águila

que despues de extendidas sus alas tiene mas de dos metros de una á otra punta ; el uraou fétido , la garza real de una blancura brillante , el nandu , la cigüeña de cabeza negra , la trenca que imita muy bien el canto de otras aves , el pico-tijera que se sirve de su pico dentado para cortar las plantas , el pernoctero , el alcoholon , el hornero de Chile , el colimbo de la Concepcion , el pájaro-mosca de la Patagonia cuatro veces mayor que las demás variedades de la misma familia y que no ostenta los brillantes colores que tanto distinguen á estas aves , y varias especies de papagayos.

Abundan tambien en Chile los ánades , de los cuales hay muchas especies , los flamencos , los tominjos , las palomas , el tordo de las Malvinas , el manco , las gaviotas , el cuervo de mar y otra porcion de pájaros de que seria prolijo hacer mencion.

Los insectos dañinos son muy raros en Chile , aunque no del todo desconocidos , como algunos viajeros han asegurado , si hemos de creer al naturalista Paepping , que estudió detenidamente el país. No se ven allí el importuno mosquito , ni el tábano vocinglero , que tanto molestan y maltratan á los habitantes de otras regiones de América ; apenas se conoce la chinche , y la polilla no destruye las ropas y los muebles. En vez de estos insectos hormiguan otros mil tan inofensivos como

curiosos de estudiar ; infinidad de mariposas de los mas brillantes y variados colores revolotean sobre las flores ; las laboriosas abejas , libres por las montañas y los valles , depositan su cera y su miel en los huecos de los árboles y en las grietas de las paredes y de los edificios ruinosos , y multitud de insectos fosforescentes iluminan por todas partes los campos durante la noche.

Aunque no faltan en la república de Chile culebras y serpientes de bastante longitud y arañas de gran tamaño y escorpiones blancos , nada hay que temer de sus picaduras.

En las costas abundan las focas , los delfines y las ballenas , que cogen los Ingleses en gran número , y sus aguas se hallan pobladas de mil variedades de peces y de moluscos de todas clases.

Pero lo que constituye la principal riqueza para el país , en lo que ningun otro Estado del mundo conocido le supera ni le iguala , son sus productos minerales , tan ricos como abundantes y de fácil explotacion.

Las provincias del Norte , que segun hemos indicado ya , se hallan menos favorecidas que las restantes respecto á productos agrícolas , abundan de una manera extraordinaria y prodigiosa en oro , plata , cobre y otros productos metálicos. En la provincia de Copiapo se encuentran las mas ricas

minas de plata ; la de Coquimbo encierra en sus montañas los mas abundantes depósitos de cobre que se conocen en el dia ; y hay minas de los mismos metales en las regiones central y meridional y hasta en el archiépilago de Chiloe.

Las minas de Poyan en Coquimbo han adquirido una grande y justa celebridad , y en ellas se encuentran trozos de cobre puro, que pesan cincuenta y hasta cien quintales ; las de plata de Copiapo, del Cerro , de Huasco , de Uspallata y algunas otras menos notables producen cantidades fabulosas de este metal ; en las de oro de Huasco , de Coquimbo, de Petorca , de Rancagua , de Ligua, de Maule , de Putaendo , de Rere y del Tiltil se extraen sumas considerables. Hubo un tiempo en que la mina de Peldehue , hoy abandonada por haberse inundado hace algunos años , producía diariamente mil quinientas libras de oro.

Muchos de los rios de Chile arrastran entre sus arenas pepitas de oro puro que se benefician por el lavado , y si hemos de dar crédito á las crónicas del tiempo de la conquista , los lavaderos del Guadalupe eran un tesoro inagotable.

Hállanse tambien en este rico país filones poderosísimos de mercurio , de plomo , de estaño , de hierro y de antimonio. La ulla ó carbon de piedra de Lota es superior al que producen los montes de

Dean en el condado inglés de Gloucester segun los ensayos y experimentos hechos en Londres en marzo de 1855 , y este precioso combustible , cuya utilidad nunca se apreciará lo bastante , abunda en toda la provincia de la Concepcion y en las colinas mas occidentales que forman los últimos estribos de los Andes. De las orillas del Maule se extrae una arcilla blanquísima y sembrada de mica , y la que se saca en la provincia de Santiago , aunque bastante mas morena , es muy á propósito para la fabricacion de loza y porcelana.

La provincia de Copiapo abunda en piedras preciosas, y se cree que su nombre, que en idioma indígena significa semillero de turquesas , se debe á las muchas piedras de esta clase que se sacaban desde muy antiguo en esta parte del país , y por fin la sal blanca , rojiza , amarillenta y de color azul turquí se encuentra cristalizada en grandes trozos de forma cúbica en muchas rocas de las dos provincias setentrionales , y el suelo de la de Copiapo , rarísimas veces humedecido por las aguas pluviales , se halla impregnado de nitro , de sosa y de sulfato de magnesia.

Se aprecia el producto medio anual de las minas de Chile en ciento cincuenta mil marcos de plata , seis mil marcos de oro , ochenta mil quintales de cobre en barras y cuatrocientos mil quintales de

mineral de cobre , y los depósitos de carbon podrían facilitar, segun cálculos que nos parecen prudentes , hasta unas cien mil toneladas cúbicas de ulla por año.

Estos tesoros que parecen inagotables , puesto que al perderse un filon ó al agotarse una mina se descubren otras veinte tanto ó mas ricas y abundantes, forman de la república de Chile , si se tiene en cuenta el número de sus habitantes , uno de los países mas ricos en metales del mundo conocido.

CAPÍTULO VII.

ETNOGRAFÍA.

Razas y variedades de la especie humana que constituyen la poblacion de Chile. — Los criollos. — Mestizos y mulatos. — Pueblos indígenas. — Los Araucanos. — Idiomas que se hablan en toda la extension de la República.

El pueblo chileno no pertenece á una sola raza , antes por el contrario están representadas en él tres de las principales en que se divide la especie humana y muchas de sus variedades, sobresaliendo sin embargo la raza cobriza ó americana que es á la que pertenecen los pueblos indígenas.

La conquista del país por los Españoles introdujo en Chile la raza blanca ó caucasiana en su variedad greco-latina , y aunque sus individuos no han sido nunca , ni lo son aun en el dia , la parte mas numerosa de la poblacion , fué la mas inteligente , la mas activa , la mas laboriosa y emprendedora y la que ha dominado por lo mismo á todas las demás.

A los individuos de esta raza nacidos en el país

se les distingue con el nombre de criollos y son en el día la parte predominante; y si bien conservan los caracteres distintivos de la variedad á que pertenecen, algun tanto modificados sin embargo por la influencia del clima y de la localidad, puesto que ni su color es tan blanco como el de sus antepasados, ni su nariz tan aguileña, y aunque nada han perdido de su inteligencia, de su vivacidad y alegría, ni de su disposición para las ciencias y para las bellas artes, son algun tanto perezosos é indolentes, amantes en demasía de los placeres, exaltados y fogosos en sus pasiones y un tanto pendencieros.

Mucha parte de estas cualidades son debidas indudablemente al influjo del país en que viven, como hemos indicado ya; pero otras tienen su origen en el dominio que esta clase ejerció por muchos años sobre las demás, convirtiéndolas en sus esclavas, destinándolas á toda clase de trabajo, desdeñándose de ocuparse de nada, considerando al trabajo como propio únicamente de gentes de poca valía.

Pero la esclavitud ha cesado ya por fortuna en aquella preciosa comarca, los privilegios de raza y de clase se hallan abolidos por las instituciones políticas del país, los trabajos y las empresas útiles cuentan ya en Chile con numerosos partida-

rios, el comercio, la industria, las ciencias y las artes no son miradas ya con el desden que en otro tiempo, y aunque la transformacion no se efectuará, porque no es posible que se efectúe, en pocos años, es de esperar que este pueblo recobre toda la actividad, toda la energía que tanto distinguieron á sus mayores, y que despreciando añejas preocupaciones, dando á sus hijos una educacion tal cual la época actual lo exige, y comprendiendo, por fin, el precio del inagotable tesoro de riquezas con que cuenta el hermoso país en que han tenido la dicha de nacer, sabrán sacar todo el partido posible de la actividad y del trabajo que constituyen la grande riqueza, la verdadera hidalguía en los tiempos modernos.

La union de los Españoles con los pueblos indígenas ha dado lugar á una variedad intermedia entre las dos razas, ó mejor dicho á dos variedades, si bien la originada de la union de indios y españolas se diferencia poco de la raza cobriza, predominando, como sucede por regla general en esta clase de amalgamas, los caractéres de la raza del padre.

Los individuos nacidos de padres blancos y de madres indígenas, á que se da el nombre de mestizos ó guasos, constituyen la parte menos culta é instruida de la poblacion chilena, viven por lo

general en las campiñas y en las poblaciones rurales y se dedican con preferencia á la ganadería y á los trabajos de la agricultura. Son por lo general ágiles, robustos, bien formados, de no muy elevada estatura, de color bastante moreno y de nariz algo ancha y aplastada.

La raza negra, introducida en Chile como en todas las demás colonias de América alguna tiempo despues de la conquista para que sus individuos sirviesen de esclavos á la raza predominante y se dedicasen á los penosos trabajos que el Europeo no podia ó no queria soportar, no ha sido nunca muy numerosa en este país y lo es mucho menos en el dia abolida como está la esclavitud por las leyes constitutivas del Estado, calculándose que apenas llegarán actualmente á treinta mil los negros que habitan en todo el territorio de la República.

De la union de esta raza con las dos anteriores se han originado las variedades de los mulatos y de los zambos, bastante numerosa la primera, particularmente en la capital, en los puertos marítimos, en las plazas de comercio y en las poblaciones mineras.

De los antiguos pueblos que ocupaban á Chile cuando llegaron los Españoles al país solo quedan en el dia tres ó cuatro diseminados en las montañas y en la region meridional.

Eran muchas las tribus indígenas con que los Españoles se vieron obligados á pelear para extender su dominio, todas ellas nómadas y belicosas, pertenecientes á una misma raza, aunque difiriendo algo en sus caracteres secundarios segun la latitud del territorio en que se hallaban establecidas, y tomaban el nombre de los valles en que tenian su habitual residencia ó de los rios á cuyas orillas apacentaban sus ganados, contándose entre otras tribus menos importantes: los Copiapos, los Coquimbos, los Quillotanos, los Mapochos, los Pehuencos, los Promaucos, los Pencones, los Antalos, los Moluches que recibieron de los Españoles el nombre de Araucanos del valle de Arauco, ocupado por algunas de sus tribus mas guerreras, los Puelcos, los Cunchos, los Chonos, los Poyos y algunos otros.

De todos estos pueblos solo quedan en el dia:

Los Araucanos, tribus belicosas é indómitas que ningun otro pueblo ha conseguido avasallar, por muchos que fueron los medios empleados para conseguirlo. Viven entre el Biobio y el Valdivia y conservan aun su idioma primitivo, la religion y las creencias de sus mayores, su antigua organizacion, sus usos y sus costumbres como conservan su primitivo país, del cual ni los Peruanos, ni los Españoles, ni la actual República han sido bastantes á expulsarlos despues de tres siglos de constante lucha;

Los Pebuencos, que ocupan en corto número las pendientes de los Andes entre los 34° y los 37° de latitud meridional ;

Los Puelcos, que habitan en la falda oriental de los Andes y las llanuras del sudoeste de la república Argentina, mezclados con los Pampas, y que son considerados como los Araucanos del Este, á cuyo pueblo parece que pertenecen en realidad.

Los Cunchos, establecidos en la parte meridional de la provincia de Valdivia y al noroeste de la Patagonia,

Y los Chonos y Poyos, tribus dóciles, tímidas y laboriosas que habitan en los archipiélagos de Chilóe y de Chonos y en las islas inmediatas al estrecho de Magallanes.

Como todos estos pueblos pertenecen, como ramas de un mismo tronco, á una misma familia y hablan con cortísimas variantes un mismo idioma y profesan creencias religiosas muy parecidas y observan con corta diferencia un mismo género de vida, nos abstendremos de describirlos uno por uno, contentándonos con examinar, tan detenidamente como el carácter de este *Manual* lo permite, los Araucanos que, sobre ser en la actualidad los mas importantes en número y en organizacion y los que de entre ellos han sabido conquistarse por la tenacidad y el valor con que sostuvieron su liber-

tad y su independenciam una celebridad universal, conservan mejor que ningun otro de sus hermanos la originalidad primitiva del pueblo chileno y dan por lo mismo una idea mas exacta y cabal del tipo á que pertenecen.

No se crea por esto que los Araucanos conserven en toda su pureza los caractéres físicos y morales de su raza; lejos de ser así, el asilo que hallaron entre este pueblo varias de las tribus del país durante sus guerras con los Españoles; las mujeres de estos últimos que eran robadas por aquellos, siempre que se les presentaba ocasion de hacerlo, y hasta alguno de los colonos y soldados castellanos que buscaron un refugio en la Araucania, huyendo del castigo que las leyes les imponian ó de la persecucion de sus compatriotas primero, y de las fuerzas independientes cuando Chile conquistó su emancipacion, fueron causa á modificar algun tanto la originalidad primitiva de los Moluches, tanto en su constitucion física como en su carácter moral.

Es sin embargo un pueblo muy digno de ser estudiado, y vamos á intentar su descripcion uniendo, si nos es posible, la claridad á lo conciso, habiendo buscado antes la exactitud en las fuentes que nos han parecido mas puras.

LOS ARAUCANOS.

Pertenece este pueblo á la familia de los Moluches y se halla dividido actualmente en cuatro ramas que se diferencian muy poco entre sí y que toman las denominaciones de Araucanos, Cunchos, Huilliches y Puelcos. Los penúltimos se hallan establecidos en las llanuras que se extienden al oriente de los Cunchos, de los cuales se hallan separados por una ramificación de los Andes.

Los caracteres físicos que distinguen á estos pueblos son : cabello largo y poblado que les llega á media espalda y que cuidan con particular esmero, cara ancha y redonda, frente corta y algun tanto deprimida, ojos hundidos y ligeramente rasgados, nariz corta y aplastada, pómulos muy pronunciados, boca grande, labios algun tanto gruesos, barba corta y desprovista de vello, y color cobrizo, intermedio entre el moreno amarillento y el rojo oscuro.

Son de elevada estatura, si bien los que viven á orillas del mar tienen de dos á tres pulgadas menos que los que ocupan el interior del país y las regiones montuosas, son robustos y ágiles, pero de formas en general poco agradables, á lo que contribuye en mucha parte lo receloso y feroz de su mirada.

Las mujeres son pequeñas y bastante feas por lo general, si bien las que viven en las montañas han sido mas favorecidas por la naturaleza que sus hermanas de la costa, no faltando entre ellas algunas que atesoran una belleza y una gracia muy notables.

Constituyendo la guerra y la caza sus ocupaciones favoritas, son violentos y crueles, aunque, gracias al roce que sostienen hace mas de tres siglos con pueblos civilizados, ha mejorado algo su carácter en esta parte. En cambio, cumplen con la mejor buena fe los tratados en que han convenido de buen grado, son hospitalarios con los extranjeros, y siempre que estos viajen por su comarca con permiso del ulmen ó cacique de su tribu, les guardan las mayores atenciones, y si llegan á saludarlos con las palabras *marry-marry* pueden contar con su amistad y proteccion aunque hayan sido antes sus mayores enemigos.

Este pueblo indómito adora el Grande Espíritu del Universo á que da, entre otros, los nombres de *Pillan* ó *Guenu-Pillan*, Espíritu del Cielo; *Buta-Geu*, Gran Ser; *Thalcave*, el Tonante; *Vilpelvilvoe*, el Todopoderoso; *Annonolli*, el Infinito; *Molyelli*, el Eterno; *Vilvenvoe*, el Criador de todas las cosas, y algunos otros, y le rinde homenaje lo mismo que á los astros; pero la base principal de su religion

es el dualismo, significado por la lucha constante de los dos espíritus del bien y del mal á que llaman *Menlen* y *Vancuvu*. Tras estos ocupa la segunda jerarquía el Dios de las batallas llamado por ellos *Epunamun*, y le siguen despues porcion de divinidades denominadas *Ulmenas* y *Apulmenas* que vienen á ser los dioses tutelares ó los ángeles custodios de dos mortales. Cada moluche tiene uno de estos *Ulmenas* ó *Apulmenas* por protector y le invoca en todos los momentos de peligro, creyendo que debe á su proteccion todos los sucesos prósperos de la vida.

Los Araucanos admiten dos sustancias en los seres racionales: el alma, espíritu eterno invisible é impalpable, y el cuerpo, ser material y perecedero, y abrigan la creencia de que sus guerreros sostienen despues de muertos una lucha constante con el espíritu del mal en las regiones etéreas, á lo cual se debe sin duda el gran respeto que profesan á los cadáveres.

A pesar del valor indomable que tanto distingue á estas beliciosas tribus y de que dieron pruebas tan palpables en sus guerras con los Españoles, son por demás supersticiosas, tiemblan al sentir el vuelo de un pájaro considerado por ellos como siniestro, y en medio de las sombras de la noche se les figura que ven fantasmas deformes bailando en las pra-

deras, corriendo por la espesura de los bosques y las cumbres de las montañas y llenando el aire con el crujido de sus osamentas. El fragor del trueno y la rápida claridad del relámpago no son para ellos otra cosa que el ruido de las armas de sus difuntos guerreros que pelean con el feroz *Vancubu* y las chispas producidas por el choque de sus lanzas y de sus dardos.

Carecen de templos y de ídolos y su culto se reduce por lo mismo á invocar al benéfico *Maulen* y á sus respectivos dioses tutelares, y solo en las grandes solemnidades patrióticas suelen sacrificar algunos animales en cuya sangre humedecen ramas de plantas aromáticas; pero poco á poco se va abandonando por ellos esta costumbre algun tanto bárbara.

En vez del cuerpo sacerdotal que exige el culto en la mayor parte de las religiones conocidas, hay entre los Moluches gran número de magos ó agoreros á quienes consultan en los casos arduos y que se dedican por lo general á la cura de las enfermedades por medio de conjuros y exorcismos ridículos.

La sociedad entre estos pueblos es casi patriarcal y el jefe de la familia tiene el derecho de vida ó muerte sobre sus mujeres, sin que nadie tenga facultad para pedirle cuenta de sus acciones en esta parte.

El código nacional, que se conserva por tradición de unas en otras generaciones, autoriza la poligamia, aunque debidamente reglamentada y sin que pueda tomar el nombre de esposa mas que la primera mujer, viviendo las demás en tiendas ó cabañas separadas.

La condicion de la mujer es bastante triste entre este pueblo : esclava, mas bien que compañera del hombre, y tratada por este con un rigor excesivo, no solo tiene á su cargo los trabajos y cuidados domésticos, sino que se la dedica á las mas rudas faenas de la agricultura, se la encarga la limpieza de las armas y de los caballos y se la obliga á transportar en hombros pesadas cargas.

La propiedad se halla debidamente asegurada por la costumbre y por las leyes tradicionales del país y bajo tan buenas condiciones como en algunos pueblos de Europa, y las acciones civiles tienen toda la independenciam que se puede apetecer en una sociedad bien organizada.

Los crímenes de homicidio premeditado, de alta traicion, de adulterio y de robo se castigan con la pena de muerte, que se hace extensiva tambien al delito de brujería, circunstancia en extremo rara en un pueblo que con tanta frecuencia consulta á sus agoreros.

Los demás delitos se castigan generalmente con

la pena del talion , llamada entre los Araucanos *Thaulonga*. Las penas impuestas se perdonan en uno y otro caso á ruego de la parte ofendida ó de sus herederos.

El gobierno de los Araucanos, si es que puede dársele este nombre , es una mezcla de aristocracia y democracia muy parecida á una oligarquía militar. En cada tribu hay un jefe hereditario llamado *ulmen* ó cacique que se nombra por eleccion entre los hijos varones del jefe cuya muerte deja vacante una de estas dignidades.

Actualmente se halla dividido el país que ocupan en Chile los Araucanos propiamente dichos en las cuatro zonas de que haremos mencion detallada en la Descripcion corográfica , y al frente de cada una de estas divisiones hay un jefe llamado toquí , independientes unos de otros pero confederados cuando se trata de asuntos que tocan á los intereses generales del país , y llevan por signo distintivo de su autoridad una hacha de pórfido.

Al frente de cada *allaregue* hay otro jefe denominado apulmena que lleva por signo distintivo de su cargo un baston con puño de plata y un anillo del mismo metal colocado en el segundo tercio de su extension , y cada *regue* ó distrito , que abraza generalmente el territorio ocupado por una tribu, está gobernado por el cacique de esta que lleva el mismo

distintivo que los apulmenas á excepcion del anillo.

Los quince jefes de cada *mapú* ó zona forman un consejo denominado el *Yog* encargado de resolver cuantos asuntos de alguna importancia ocurran en la zona ; pero cuando se trata de asuntos generales , las autoridades de las cuatro *mapus* forman una especie de consejo supremo , denominado el *Butaco-yog* , bajo la presidencia del toquí mas anciano.

Los cargos de toquí , apulmena y ulmena son hereditarios , pero conservando la antigua costumbre de elegir entre los hijos ó parientes mas inmediatos del que muere , ejerciendo uno de estos cargos el que se considera mas apto para reemplazarle.

Los Araucanos eran en tiempo de la invasion española , y lo son casi en la actualidad , un pueblo nómada ; sus habitaciones consisten en tiendas de cuero que trasladan de un punto á otro , segun la necesidad ó la conveniencia del momento lo exige , armándolas en un campo circular en cuyo centro encierran sus rebaños. En la actualidad se ven algunos puntos de la Araucania , á mas de estos campamentos portátiles , cabañas groseramente construidas , y hasta poseen á orillas del mar el pequeño puerto de Tubul en que reside el toquí de la zona marítima.

Desde la edad mas tierna acostumbran los Arau-

canos á ejercitar á sus hijos en correr por parajes escabrosos y en subir á la carrera eminencias mas ó menos elevadas, ofreciendo premios á los que llegan primero al punto designado. Cuando la edad lo permite, les enseñan á manejar toda clase de armas, destinándolos al uso de aquella á que muestran mas aficion ó que manejan con mas destreza.

Los jóvenes que, despues de estos ensayos, se les considera útiles para el servicio militar, quedan exentos de todo trabajo ó fatiga que no tenga relacion con el ejercicio de las armas. Estas consisten principalmente en lanzas, mazas barreadas, hachas, hondas y dardos que manejan con un acierto sin igual; tambien se sirven del lazo que arrojan con acierto y seguridad y de las armas de fuego, si bien prefieren las anteriores á estas. En tiempo de guerra usan para su defensa escudos y corazas hechos de piel curtida y muy dura y suelen cubrir su cabeza con cascos de cobre.

Antes que los Españoles introdujesen en el país la noble raza del caballo, todas sus tropas eran de infantería y las daban el nombre de *namuntutico*; pero en la actualidad pelean tambien á caballo, sirviéndoles de brida una correa de cuero y de asiento una piel ó un pedazo de tela gruesa de lana, siendo muy pocos los que usan sillas y estribos. A pesar de este desaliño, son los Arau-

canos excelentes jinetes , manejan su cabalgadura con una destreza incomparable lanzándola á la carrera con una impetuosidad y una rapidez admirables , y hasta se suspenden de las crines ocultándose tras el costado del animal para clavar la lanza ó arrojar el lazo á sus enemigos antes que se aperciban de su presencia.

Pelean por lo general en campo abierto ; son los primeros en provocar el combate , y acometen con grande impetuosidad y gritería , formando en las primeras filas los lanceros y piqueros é interpoladas despues las demás armas entre el resto de las picas y lanzas , que les sirven de parapeto contra el enemigo , á quien ofenden de este modo , con sus flechas y sus hondas, casi impunemente. Cuando una fila de piqueros queda destrozada , la reemplaza otra al instante , presentando así constantemente una muralla movible erizada de aguzadas puntas. Tal era al menos el sistema de formacion que usaban en sus guerras con los Españoles.

Cuando tenian que habérselas con fuerzas de caballería , procuraban guarecerse en pantanos ó parajes cuyo suelo , húmedo ó cubierto de obstáculos naturales , detenia al enemigo y les daba tiempo á rehacerse con mas seguridad en caso de un descalabro.

Antiguamente los Araucanos no hacian prisione-

ros de guerra é inmolaban bárbaramente á cuantos enemigos tenian la desgracia de caer en su poder ; pero desde que han principiado á tener roce con mujeres blancas se han vuelto mas humanos , y hoy dia se halla casi extinguida entre ellos esta bárbara costumbre.

El soldado moluche tiene que proveerse á su costa de armas y provisiones para toda la campaña, pelee dentro ó fuera de su país.

Cuando el *Butaco-yog* decreta la guerra , y lo hace siempre acatando el dictámen de la mayoría , envia á todas las tribus *quereheris* ó heraldos para hacérselo saber , designándolas el punto para la reunion general. El cacique de cada tribu llama á las armas á sus guerreros , y poco despues marchan de todos los ámbitos del país para el lugar de la cita multitud de soldados armados.

El mando del ejército se confia por lo general á uno de los toquís , aunque si hay entre los apulmenas ó ulmenas algun individuo que por su valor y por su pericia reconocidas considera el *Butaco-yog* mas á propósito para conducir las tropas al combate , se le confiere el mando de la expedicion , sin que esta medida produzca celos ni enconos entre las autoridades de mas elevada jerarquía.

Basta tener en cuenta que los Araucanos no conocen la escritura para comprender que la esfera

de sus conocimientos ha de ser sumamente reducida y que los pocos que poseen deben haberse desarrollado muy lentamente.

Verdad es que son , despues de los Peruanos y de los Mejicanos , las tribus indígenas de América mas adelantadas en la carrera de la civilizacion ; pero seria faltar á sabiendas á la verdad y dejarse arrastrar demasiado por la admiracion y el entusiasmo que inspira este pueblo esforzado y hasta heróico cuando se quiere tocar á su libertad ó á su independenciam , el suponer en él , como han supuesto algunos viajeros , una ilustracion de que carece , habiendo hecho demasiado con seguir , menos lentamente que las demás tribus sus vecinas , el movimiento de mejoras impuesto por el Hacedor Supremo á la humanidad entera.

El idioma de los Araucanos , que es con cortas variantes el de las demás tribus chileñas de la misma familia , es dulce , rico y elegante , carece de nombres , y los verbos , entre los cuales no hay uno solo irregular , tienen tres números y muchos modos y casos . La sencillez de sus reglas le hace muy fácil de poseer en poco tiempo .

La forma democrática de su gobierno les obliga á cultivar la elocuencia , distinguiéndose en seis peroratas dos clases de estilo , el uno grave y elegante y el otro ligero y poético , lleno de fuego de

imaginacion y de entusiasmo, que emplean segun las circunstancias lo exigen. Aficionados á una poesia llena de grandiosas imágenes, tienen en mucha estima sus poetas que designan con el nombre de *Gempir*, ó señores de la palabra; y semejantes á los antiguos Griegos en lo pomposo de su estilo, se dan á sí propios nombres retumbantes, como *Meli-Antu*, ó cuatro soles; *Cavi-Lemon*, ó el verde soto, y otros de este jaez.

Si se considera que tienen en su idioma palabras con que representar el punto, la línea, el ángulo, el cono, el cubo, la esfera y otros elementos de los que constituyen la nomenclatura geométrica, debiera considerárseles iniciados en la ciencia de la extension; pero es lo cierto que sus conocimientos en esta parte son escasísimos, por mas que algunos historiadores y viajeros hayan asegurado lo contrario.

Algo mas exactas y precisas son sus ideas respecto á la astronomía práctica: discurren sobre la pluralidad de mundos, distinguen las estrellas fijas de los planetas y las dan nombres particulares, conocen la via láctea y muchas de las constelaciones, comprenden, aunque algo confusamente como no puede menos de suceder, la teoría de los eclipses, de las fases de la luna y de algunos otros fenómenos celestes, saben cuándo tienen lugar

los equinoccios y los solsticios que determinan su año solar, dividido en doce lunaciones ó meses de treinta dias, con cinco supletorios ó intercalares como el de los antiguos Egipcios, y dividen el dia y la noche en doce horas, cada una de las cuales equivale á dos de las nuestras.

El año, llamado en idioma araucano *thipantu*, principia para ellos el veintidos de diciembre, cuando llega el sol al trópico de Capricornio ó tiene lugar el solsticio meridional, á que por esta razon dan el nombre de *thanma-thipantu*, cabeza y cola del año.

Los nombres de los meses corresponden como los del calendario republicano francés al influjo que ejerce en ellos la atmósfera sobre los campos ó á los trabajos agrícolas que en cada uno se ejecutan y hasta á los frutos que se cosechan; así llaman al mes de enero, el mes de los frutos nuevos, á febrero el mes de la siega, y tienen tambien el mes de la espuma, el de los frutos, el del maíz, el traidor, el de los vientos, el desagradable y el de las lluvias.

Hemos indicado ya al hablar de sus agoreros que estos se dedican á curar las enfermedades por medio de exorcismos y otras fórmulas ridículas; pero no todos los médicos araucanos pertenecen á esta clase de brujos; los hay que se dedican con el nombre

de *anfives* al arte de curar por métodos especiales, pero reduciéndose su ciencia en esta parte al conocimiento de los efectos que producen en el hombre los jugos de algunas plantas y al conocimiento de la naturaleza de sus enfermos.

A mas de los *anfives* tienen tambien sus *gutarves*, ó cirujanos prácticos que se dedican á curar toda clase de llagas y heridas y que lo hacen por lo general con bastante habilidad y buen resultado.

Para conservar la memoria de los hechos mas importantes, y para corresponderse cuando se hallan ausentes, se valen de cordones de lana de diferentes colores en los cuales hacen nudos de varias formas, en mayor ó menor número, combinando á veces los cordones con otros objetos para dar mayor extension á las ideas que quieren expresar por medio de esta escritura convencional, muy parecida á la que usaban los Peruanos, de quienes sin duda la tomaron antes de la llegada de los Españoles, y á la que daban y dan aun el nombre de *quipos*.

Este sistema imperfecto, cuyo conocimiento es para los Moluches una ciencia importante, tiene la ventaja de que solo le descifren las personas iniciadas en él. Cada familia adopta por lo general un sistema especial de quipos, y sucede con frecuencia que los padres no inician en él á sus hijos hasta que se sienten próximos á morir.

Los Araucanos se dedican muy especialmente á la ganadería , cuidando con particular esmero sus numerosos rebaños de carneros , guanacos , bueyes y caballos , pero sin desatender enteramente los trabajos agrícolas, que encargan en su mayor parte á las mujeres, sembrando y recogiendo en cantidad bastante para el consumo trigo , maíz, varias clases de hortalizas y cultivando además la viña , el tabaco , el algodón y muchos árboles de reconocida utilidad cuyos productos entregan en gran parte á la exportacion.

Entre los ramos de industria á que este pueblo, y en particular las mujeres, se dedica ocupan un lugar preferente la fabricacion de telas ordinarias de lana, la confeccion de ponchos, prenda preferente en el traje de los Chileños y en cuya elaboracion, si son de lujo, emplea una mujer cerca de dos años, el tejido de hamacas de algodón y de lienzo de la misma materia groseramente trabajados, la fabricacion de armas, de loza muy ordinaria, el laboreo de las ricas minas que abundan en su territorio y el lavado de las arenas de oro que arrastran algunos de sus rios.

Antes de la llegada de los Españoles no conocian el hierro y se servian en su lugar de piedras duras y de una amalgama de cobre, zinc y antimonio bastante fuerte y muy sonora, por cuya razon sin

duda le dieron los primeros conquistadores el nombre de campanilla.

La caza de volatería ocupa tambien á un gran número de Moluches que sacan de ella considerables productos.

Otra de las ocupaciones de los Araucanos jóvenes es el servir de guías á los viajeros que recorren el país y la cordillera de los Andes, que aquellos conocen perfectamente, y hay que confesar que desempeñan su mision con celo, inteligencia y fidelidad, pudiendo entregarse á ellos el extranjero sin ningun género de recelo. Cuando se hallan en buena amistad con los Chileños se encuentran en las principales ciudades y puertos marítimos de la República bastantes de estos jóvenes en espera de viajeros que quieran utilizar sus servicios.

La construccion naval se halla entre estas tribus en la infancia, y para atravesar los rios ó trasladarse de unos puntos á otros inmediatos de la costa se sirven de balsas sostenidas por dos pieles de foca llenas de aire y perfectamente cosidas.

Careciendo de moneda nacional, su comercio se reduce al cambio ó permuta de unos efectos por otros, consistiendo su importacion en telas de algodón, listado, vinos, licores espirituosos, collares, brazaletes, hachas, cuchillos, armas de fuego, sal y algunos otros artículos de menor cuantía, y la

exportacion en lanas, algodón, tabaco, metales preciosos, caballos, bueyes, carneros, guanacos, hamacas y ponchos de distintos colores, pero particularmente azules.

A excepcion de las mujeres, que suelen pasar con frecuencia á las poblaciones chileñas inmediatas á su país con el fin de vender legumbres, pescado, volatería y frutas que cambian por sal y por objetos de su uso particular ó para el servicio doméstico, pocos son los Araucanos que salen á comerciar fuera de su país; en cambio los mercaderes chileños y de otras naciones recorren con frecuencia la Araucania.

El primer paso que debe dar un negociante extranjero al llegar á la Araucania es presentarse al cacique del punto donde desea expender sus géneros para obtener de él el permiso de cambiarlos con los naturales, haciendo á esta autoridad un presente proporcionado al valor de las mercancías. El cacique hace publicar entonces en todo el distrito ocupado por su tribu la llegada del comerciante y los géneros y efectos que trae consigo, y al instante acuden compradores que escogen los que bien les parecen, volviéndose despues á sus tiendas ó cabañas sin preguntar el valor de los efectos que llevan.

Cuando el comerciante ha despachado todos sus géneros, se presenta de nuevo al cacique anuncián-

dole su marcha y poniendo en su conocimiento el valor en que aprecia los efectos vendidos, y mediante un nuevo llamamiento de la autoridad, se presentan los compradores en el domicilio del comerciante y le entregan religiosamente los frutos y efectos del país en que se han valuado las mercancías elegidas por cada uno.

Lo que acabamos de indicar es la práctica general, sobre todo en el interior del país, pero no dejan de hacerse entre los comerciantes chileños y extranjeros transacciones importantes, sin que medien aquellos requisitos, con las tribus que viven inmediatas á la costa y á las fronteras.

El traje de los Moluches se compone para los jefes y personas acomodadas de una camisa de lana sujeta con un ceñidor, de una chupa ó chaquetilla que apenas les llega á las caderas, de un pantalon de algodón listado ancho y corto, de un poncho, unas botas hechas por lo general de la piel de las piernas traseras de un potro, y en vez del sombrero de alas anchas, que usan comunmente los Chileños, cubren su cabeza con un gorro de lana cónico y bastante elevado. En vez de botas suelen llevar algunos sandalias de cuero.

La gente del pueblo no lleva de ordinario otro traje que una tela de lana rodeada al cuerpo desde la cintura á las rodillas y un poncho sobre los hombros.

Esta última prenda , que se usa tambien en toda la república de Chile , es de lana de guanaco ó de carnero mas ó menos fina y se reduce á una tira de tres varas de largo por dos de ancho con una abertura en el centro para pasar la cabeza, y al paso que de dia les sirve de abrigo cayéndoles por delante y por detrás hasta las rodillas próximamente , cubriéndoles tambien los hombros y parte de los brazos , hace durante la noche las veces de manta. Los hay de color verde , amarillo y encarnado , pero los mas apreciados son los azules y entre estos los tejidos con lana de guanaco.

Las mujeres llevan por lo general la cabeza desnuda y el cabello largo y tendido por detrás y corto y trenzado sobre la frente. Su traje se compone entre las personas bien acomodadas de una túnica larga y abierta por el costado y de un manto sostenido sobre la espalda con broches de plata. El color de una y otra prenda es muy variado, pero prefieren el azul á todos los demás. Usan tambien pendientes y brazaletes de plata y van por lo general descalzas. Las mujeres del pueblo visten como los hombres de su clase, aunque sin llevar poncho.

Los Araucanos tanto del uno como del otro sexo son muy aseados, se bañan á menudo y cuidan con esmero sus cabellos empleando para limpiarlos la corteza del quillay.

Hemos dicho ya que estas tribus no tenían á la llegada de los Españoles otras habitaciones que tiendas de cuero reunidas en campamentos portátiles que trasladaban de un punto á otro segun la necesidad lo exigia. En esta parte han adelantado muy poco , y si se exceptúa el puertecito de Tubul y algunas cabañas groseramente construidas que se ven de trecho en trecho, continúan acampándose donde mejor les parece y guareciéndose de la intemperie en sus tiendas como lo hacian hace tres siglos.

No se conocia en la Araucania cuando los Españoles penetraron por primera vez en aquel país el trigo, la cebada ni las legumbres de que hoy hacen mucho uso los Moluches para su alimento , ni usaban bebidas espirituosas á que son en la actualidad tan aficionados. Los manjares que constituyen de ordinario sus comidas son las carnes de vaca y carnero y tambien la de caballo , principalmente cuando están en viaje ; el pescado y las aves desempeñan tambien un papel importante en sus banquetes y hacen mucho uso de una pasta de patatas amasada con leche á que dan el nombre de *milcon*. Cuando se preparan para expediciones largas secan al sol gran cantidad de manjares de todas clases y los parten en pedazos delgados , sazónándolos con pimienta y pimenton picante, de cuyos estimulantes hacen mucho uso en sus comidas.

A mas del vino y de los licores espirituosos que consumen en gran cantidad, tienen los Araucanos dos bebidas indígenas que son el *cici* y la *chicha*, hecha esta última de frutas ó de maíz fermentado despues de triturado con los dientes, cuya operacion está confiada por lo general á las ancianas de cada familia, cuya saliva tiene, segun ellos, propiedades especiales para llevar á pronto y buen término la fermentacion.

Uno de los pasatiempos á que los Moluches se han entregado siempre con mas placer y entusiasmo es el baile, siendo su danza favorita la zapatera que, á pesar de sus figuras y movimientos demasiado libres y expresivos, se halla bastante generalizado en toda la república chilena.

Hemos dicho ya que los Araucanos son polígamos, si bien el uso del derecho de tener mas de una mujer se halla sujeto á reglas y prescripciones religiosamente observadas, y aun los jefes y personas mejor acomodadas no suelen tener mas de cuatro esposas. Cuando uno de ellos trata de tomar mujer, se reunen las familias y los parientes cercanos de los novios, y despues que el futuro marido presenta á los suyos la jóven que ha elegido para esposa, se procede á estipular entre las dos familias las condiciones del contrato, procurando sacar cada una las mayores ventajas posibles, parando mu-

chas veces en riñas sangrientas sobre si la dote se ha de aumentar ó disminuir en un caballo, un guanaco ó una prenda cualquiera de insignificante valor.

Una vez convenidos sobre las bases del contrato, que cumplen ambas partes con la mayor religiosidad, se efectúan los desposorios amenizándose esta ceremonia con convites, bailes y regocijos, y la mujer se traslada á la tienda ó cabaña del marido si es su primera esposa ó á otra tienda aislada si estuviese casado con otra.

Un pueblo que respeta tanto como el moluche la memoria de los muertos y que los considera despues de la tumba en lucha constante con el genio del mal, no puede menos de dar gran solemnidad á sus funerales, particularmente si el finado es uno de sus guerreros.

Cuando uno de estos deja de existir se le coloca en una artesa de madera, que cada uno tiene el cuidado de prepararse en vida, se le cierra herméticamente despues de envuelto en telas y se le conserva por algunos meses dentro de la tienda ó cabaña donde ha dejado de existir.

El dia destinado para su entierro todos sus parientes y amigos concurren á la tienda y llevan en procesion el cadáver al cementerio de la tribu,

seguido de varias mujeres que van cantando las hazañas del héroe que ha pasado á mejor vida, y le dan sepultura en un hoyo cuadrado colocando á su lado sus armas favoritas, sus mejores vestidos, los vasos de que se servia con mas frecuencia y grandes cántaros llenos de bebida, de harina de maíz y otros manjares; y como suponen que el difunto tiene que pasar al *Gulchewan*, lugar de delicias donde debe disfrutar toda clase de placeres sensuales, que se halla situado, segun sus creencias, mas allá del Océano, colocan á su lado algunos objetos de valor para que los entregue en cambio del pasaje al viejo *Tumpu-Laggi*, que debe conducirle en su barca al paraíso. Tambien suelen inmolar en honra del difunto algunos de sus caballos cuyos esqueletos colocan á su alrededor.

Si el cadáver pertenece á una mujer, se sepultan con él los objetos destinados á su uso y algunos utensilios domésticos.

Cuando todo se halla colocado en la sepultura, se llena esta de tierra por los asistentes y se forma sobre ella un montecito de piedras y ramas sobre las cuales derraman algunos vasos de *chicha*. Estos sepulcros se abren y limpian anualmente por una mujer anciana que tiene en cada tribu á su cargo este trabajo y el cuidado de vestir de nuevo los esqueletos.

Los funerales concluyen por un festin y algunos juegos fúnebres en honor del finado.

Como en el dia se hallan en paz los Araucanos con la república de Chile y no son demasiado propensos al ocio y á la quietud, hacen excursiones armadas en todas direcciones, particularmente hácia el Este y el Sur, alejándose muchas veces hasta quinientas leguas de su país arrastrados por los atractivos del botin.

Tal es el pueblo moluche ó araucano, desnudo de la brillante auréola con que la imaginacion de algunos historiadores y viajeros han pretendido circundarle, arrastrados sin duda por el asombro que no puede menos de causar el recuerdo de la constancia, del valor y del heroismo con que supieron sostener en todos tiempos su libertad é independencia.

Mientras los grandes imperios de Méjico y del Perú sucumbian ante las armas de Castilla, y la América toda, desde los Allegani hasta las orillas del Biobio, doblegaba su cerviz al yugo español, este reducido pueblo, que apenas contaba entonces con una poblacion de cien mil almas, esparcidas en dos mil novecientas leguas cuadradas de superficie, sostuvo contra los afortunados é irresistibles conquistadores una lucha sin tregua en que llevaron algunas veces la mejor parte y á la cual solo

puso término la paz honrosa de Santiago, después de dos siglos y medio de sangrientos combates.

Hoy conservan aun estas belicosas tribus, como acabamos de ver, su país, sus creencias religiosas, su régimen interior, sus usos y costumbres, su independencia, en fin, porque su sumisión á la república de Chile es puramente nominal.

No es extraño por lo tanto que lo grandioso de su valor y de su heroísmo haya influido en el ánimo de aquellos escritores hasta el punto de ver en los Araucanos un grado de ilustración á que no han llegado, ni era posible que llegasen, desconociendo el medio de transmitir sus ideas por la escritura que es la verdadera palanca del saber.

Los Araucanos son un pueblo belicoso y valiente hasta el heroísmo, pero atrasado en la carrera del progreso, á no comparársele con otras tribus del Nuevo Mundo que permanecen aun en un estado verdaderamente salvaje.

El idioma oficial de la república de Chile y el que se habla por la gran mayoría de sus habitantes es el español.

Los Araucanos conservan, como hemos dicho ya, su lengua primitiva de artificial é ingeniosa formación. La conjugación del verbo, que es la parte

mas ingeniosa de todas las lenguas americanas, tiende á marcar por medio de inflexiones particulares cada relacion entre el sujeto y las circunstancias en que se halla colocado, de modo que para expresar los acusativos pronominales que pueden ligarse como idea accesoria con el sujeto, todas las personas de los verbos son susceptibles de formas especiales. Los Araucanos han adoptado muchas voces de la lengua castellana que representan ideas y objetos desconocidos para ellos antes de la conquista.

Los Pehuencos, aunque no pertenecen á la familia moluche, hablan con muy cortas variantes el mismo idioma que los anteriores, lo cual es una prueba de la vecindad en que siempre han vivido estos dos pueblos.

Y por fin los habitantes del archipiélago de Chilóe hablan una lengua particular que tiene alguna analogía con la araucana y que los poliglotas distinguen con el nombre de idioma *veliche*.

CAPÍTULO VIII.

Carácter. — Costumbres. — Bailes. — Juegos. — Trajes y habitaciones del pueblo chileno.

El pueblo chileno, que de medio siglo á esta parte ha hecho rápidos progresos en la carrera de la civilizacion perdiendo lenta, pero progresivamente, el colorido que habian impreso en su carácter y costumbres algunos siglos de esclavitud ó al menos de dura dependencia, es atento, respetuoso con los ancianos, obsequioso y hospitalario para con los extranjeros, hasta el punto de que la morada del menestral mas indigente tiene siempre abiertas sus puertas para el que quiera penetrar en ella y se le recibe con una amabilidad sin igual, ofreciéndole asiento, refrescos, leche, frutas y cuanto juzgan que puede agradar al recien llegado siempre que lo haya en la casa, ó en la morada de un vecino.

Sus ofrecimientos de esta clase son hechos de tan buena voluntad, que se resienten si no se admiten una parte al menos de sus obsequios, distinguiéndose muy notablemente por su amabilidad

y su franqueza los habitantes de las grandes poblaciones y en particular los de Santiago, Valparaíso y la Concepcion.

El chileno es robusto por lo general, bien formado, de tez morena y de mediana estatura, diestro para las artes mecánicas, excelente jinete; de pasiones algun tanto violentas; ama con delirio y los celos le atormentan con alguna intensidad. Ansioso de emociones vehementes, le domina la pasion del baile, del juego y de toda clase de diversiones y placeres, y sin embargo es un tanto indolente, debiéndose en parte esta última circunstancia á las propiedades especiales del clima y á la excesiva feracidad del país en que vive.

Es mas que probable que este defecto vaya amiorando en él á medida que la industria y el tráfico tomen en la República mayor incremento, notándose ya una diferencia muy marcada al comparar el chileno de hoy con el chileno del último siglo.

Durante la guerra de la independencia y en las luchas civiles que ensangrentaron el país por espacio de algunos años, han dado los habitantes de Chile pruebas inequívocas del valor, de la sobriedad, del sufrimiento y de la resignacion en la desgracia que tanto distinguen al soldado español cuya sangre circula por sus venas; pero despues de la

victoria , han solido entregarse á actos de crueldad dejándose arrastrar demasiado por el deseo de venganza.

Y aunque las luchas civiles y las guerras entre opresores y oprimidos suelen dar lugar en todos los países á violencias y desmanes que la humanidad reprueba y contribuir al fomento y exacerbacion de las malas pasiones , no es esta razon bastante para que el escritor que se propone reseñar con imparcialidad el carácter y las costumbres de un pueblo deje de consignar todo aquello que tenga , á su juicio , el carácter de tendencia inherente al individuo.

Los labradores del interior y mas particularmente los de las provincias de Colchagua , Talca y Maule , de color bronceado bastante subido , de frente baja y deprimida , de mirada recelosa y algun tanto torva y de carácter montaraz aun , son entre todos los Chileños los que ofrecen señales mas marcadas y características de su antiguo origen.

Los guasos, nombre , que como hemos dicho ya, se da en Chile á los mestizos de padres europeos é indígenas , constituyen una clase bastante numerosa que participa á la vez de las buenas cualidades morales y de los defectos de las dos razas blanca y americana á que deben su origen , distinguiéndose sobre todo por su sufrimiento para el trabajo , si

bien su inteligencia no se halla demasiado cultivada. Los guasos viven por lo general en los campos y en las poblaciones rurales dedicados á la ganadería y á la agricultura , habiendo poblaciones de alguna importancia , como Curico y varias otras del interior , cuyos habitantes son en su mayor parte gentes de color.

Los guasos de Santiago son los mas característicos del país y los que tienen el color mas atezado.

En cambio la primera de las provincias setentrionales, y sobre todo los distritos de Huasco y de Copiapo, cuentan con una poblacion que bien puede tenerse relativamente por hermosa y que no carece de laboriosidad é inteligencia, y en las ciudades de Santiago, Valparaíso, la Concepcion y algunas otras del litoral se distingue el pueblo no solo por su finura y amabilidad proverbiales, sino tambien por su buena disposicion para las artes y las ciencias y por el esmero con que cultivan su inteligencia.

Las chileñas, por lo general de tez morena ó trigüeña pero bastante agraciadas, tienen en Huasco y Copiapo el color bastante claro para pasar por blancas, y las de la Concepcion son tenidas por las mas hermosas del país.

Por regla general, la mujer en Chile es suma-

mente cariñosa, sencilla hasta la candidez de un niño, alegre, viva y de pasiones vehementes, y de algunas de estas cualidades han tomado pretexto varios viajeros y escritores extranjeros para injuriar su memoria, acusándolas de livianas, como si la familiaridad, la candidez y el abandono entre los dos sexos estuviesen reñidas con la virtud, y como si la debilidad en que haya podido caer alguna, cediendo á la seducción, fuese razon bastante para tomar su flaqueza por defecto general.

Los individuos de uno y otro sexo pertenecientes á las clases bien acomodadas ostentan mucho lujo en sus trajes, en su servidumbre, en sus coches y en sus caballos.

Las tertulias en que la alta sociedad chilena mata el tiempo, como vulgarmente se dice, durante las largas horas de la noche, ofrecen por lo general un carácter de familiaridad y de alegría, poco comunes en reuniones de esta clase. En ellas se juega, se baila, se canta y se sostienen animadas conversaciones que suelen ser algun tanto libres, segun el sentido que damos en Europa á esta palabra, aunque sin faltar á las conveniencias que el decoro y la buena educacion reclaman entre gentes que se estimen en algo. Por lo regular se sirve en estas sociedades, que podemos llamar aristocráticas, el mate ó yerba del Paraguay que equivale y aun

tiene mucha semejanza con el té de que se hace uso en Europa.

Las gentes menos acomodadas suelen pasar las primeras horas de la noche conversando, fumando, bebiendo y jugando en una especie de cafés llamados *chinganas*.

Hemos indicado ya que los habitantes de Chile son muy aficionados al baile. Esta clase de diversion á que todas las clases de la sociedad se entregan con mas ó menos ardor, pero todas con entusiasmo, constituye uno de sus mayores placeres. Por lo general los bailes nacionales, entre los cuales se distinguen el zapateado, el fandango, el pericon, el cuando y algunos otros, son por demás animados y expresivos y un tanto voluptuosos, pasando de un movimiento lento, ejecutado al compás de un canto ó de una música melancólica y sentimental, á la rapidez mas estrepitosa y frenética, para venir de nuevo á evoluciones monótonas y pausadas y de un inexplicable abandono: de la languidez al delirio, del delirio al cansancio.

Nada retrata tan bien como los bailes nacionales el carácter de un pueblo.

Los instrumentos de música mas comunes en el país son el harpa de cortas dimensiones y de formas ligeras, que colocan los Chileños horizontalmente en vez de la posicion vertical, en que la

tocan los habitantes de otros países , descansando la parte superior sobre las rodillas del músico ; la expresiva y armoniosa guitarra , que los Españoles llevaron al Nuevo Continente , y una especie de tambor construido de un solo trozo de madera ahuecada y cubierto con una piel muy tersa que hieren los tocadores con las puntas de los dedos , produciendo sonidos secos y no muy armoniosos.

Entre las diversiones nacionales de esta República son notables las corridas de toros y los juegos de los *parotos* y de la *ciueca*.

En las primeras , á que concurren como en España , de donde se ha trasportado esta diversion , todas las clases de la sociedad colocadas las personas ricas en espaciosos y elegantes palcos , que sirven de puntos de reunion , y vestidas con el mayor lujo posible , pocas veces , á no ser en grandes solemnidades , se da muerte á los toros. Lo general es correrlos á caballo como lo hacen los picadores en España y detenerlos en su impetuosa carrera con el lazo , hábilmente lanzado. Si el animal está destinado á perecer , le cortan los corvejones , despues de aquellos ejercicios , con una media luna de acero colocada al extremo de una lanza ó vara bastante larga que los guasos , á cuya clase pertenecen por lo general los toreros , manejan con suma destreza , dejándole tendido en

la arena revolcándose en su sangre para matarle despues.

El juego de los *parotos*, en el cual no entran mas que dos personas, está reducido á un baston corto clavado en el suelo con un anillo horizontal en la parte superior por el cual se hacen pasar, dejándolas caer desde una altura convenida, unas cuantas habas blancas pintadas de negro por uno de sus lados. El interés de esta diversion está en que las habas caigan al suelo con el lado blanco ó negro para arriba segun acuerden de antemano los jugadores, que suelen estar desnudos desde la cintura al cuello para jugar con mas limpieza.

El juego de la *ciueca* es al que los Chileños del campo muestran mas aficion. Los jugadores, cuyo número no tiene límite determinado, se colocan unos frente á otros á corta distancia y en dos filas, armados todos de un palo ó garrote encorvado por el extremo inferior. En medio de los dos bandos colocan una bala metálica ó de madera pesada de bastante diámetro que cada fila trata de llevar á su campo, atrayéndola con el palo, y de impedir que el partido contrario se apodere de ella llevandósela del mismo modo. Las luchas que con este motivo se traban entre los dos partidos suelen ser muy animadas y servir de gran entretenimiento á los espectadores.

Una de las costumbres que mas llama la atención de los extranjeros que visitan á Chile, y que tachan de ridícula y contraria á los sentimientos naturales, son los festejos con que se celebra de ordinario la muerte de los niños menores de siete años, á presencia del cadáver y tomando parte en ellos alguna que otra vez los padres del difunto.

A este se le coloca sobre una pequeña cama lujosamente adornada, segun los medios de que la familia puede disponer, se le corona y cubre de flores, se colocan á su alrededor algunas antorchas encendidas y en la misma habitacion se reunen los parientes, amigos y vecinos de los padres, que celebran durante la noche, con comidas, juegos, bailes y regocijos, el tránsito del alma de aquella criatura á la mansion de los justos.

No siempre concurren, como se quiere hacer creer, ó mejor dicho toman parte muy pocas veces los padres del finado en esta ceremonia que tiene su base en las creencias religiosas y quizás tambien en la consideracion de las penalidades, sinsabores y desengaños que el niño que muere en tan tierna edad economiza abandonando este mundo de miserias, antes de saborear sus amarguras.

El traje de los Chileños no es uno mismo en todas las clases, si bien tiene algun rasgo característico que le diferencia del de otros pueblos.

Los guasos visten con corta diferencia lo mismo que los Araucanos, cuyo traje hemos descrito ya; usan el poncho, que es la prenda verdaderamente nacional y característica; suelen reemplazar el gorro cónico con un sombrero de copa baja y de anchas alas, que tambien es muy general en Chile, y usan además polainas de sarga de lana sujetas en la parte inferior con la correa de las espuelas.

Las demás clases visten por lo general á la europea, siguiendo con mas ó menos lentitud las veleidosas evoluciones de esa caprichosa beldad á que los pueblos civilizados rinden culto bajo el nombre de la Moda; pero sobre su traje, cualquiera que sea la forma que adopten, colocan el airoso poncho nacional ó la misteriosa capa que han introducido allí los Españoles.

El traje de las mujeres del campo y de la clase pobre, puesto que en las ciudades particularmente del litoral viste tambien el bello sexo como las europeas, consiste en un airoso zagalejo, no muy largo y plegado á la cintura, que suele ser de bayeta ó franela de colores vivos, de terciopelo negro y hasta de brocado, segun la clase; en una banda de franela negra, en forma de mantilla, ó un sombrero de alas anchas muy parecido al que usan los hombres, y en un pequeño poncho que pende graciosamente de sus hombros. Muchas, y

en particular las jóvenes, llevan descubierta la cabeza para hacer ostentacion sin duda de sus negras y sedosas cabelleras.

De todas las provincias de Chile la de la Concepcion es la que mas se distingue por la preferencia que dan sus habitantes de uno y otro sexo al traje nacional sobre todos los demás, en cuya circunstancia debe influir algun tanto su proximidad á la Araucania, cuyos moradores no han admitido aun modificacion alguna en su antiguo modo de vestir.

Las habitaciones, tanto del campo como de las ciudades de Chile, son por lo general de un solo piso, y esto se comprende muy bien en un país en que la tierra está, digámoslo así, en continua oscilacion. Son cómodas y espaciosas, particularmente en las poblaciones de algun vecindario, y hay un esmero grandísimo en blanquearlas á menudo.

Las pequeñas aldeas del interior presentan en esta parte, sobre todo á las inmediaciones de los Andes, un aspecto bastante triste. Las casas, ó mejor dicho, las cabañas son reducidísimas y construidas con tierra, habiendo algunas formadas de bambúes entrelazados que apenas bastan á librar á sus inquilinos del rigor de las estaciones y en cuyo reducido espacio duermen, confundidos, todos los individuos de la familia, sin distincion de edad ni

sexo, tendidos sobre una estera ó un lecho de yerba seca y hasta mezclados algunas veces con los animales domésticos.

CAPÍTULO IX.

ORGANIZACION.

Constitucion política del Estado. — Poderes legislativo, ejecutivo y judicial. — Armas y pabellon de la República. — Religion y division eclesiástica. — Organizacion militar. — Ejército permanente y milicias. — Personal y material de la armada. — Estado financiero del país.

Despues de algunos años de luchas, algunas veces á mano armada, entre los que deseaban formar de Chile una república federativa, dejando á las provincias la libertad de elegir para su régimen interior el sistema que mejor les pareciese, y los que pretendian constituirle en un Estado unitario como el único medio de darle cohesion y fuerza y de fomentar el desarrollo gradual y uniforme de todos los elementos de riqueza y prosperidad que la comarca atesora, triunfó al fin el último de estos dos partidos, gracias á los esfuerzos de un hombre extraordinario, D. Diego Portales, que nombrado vicepresidente de la República en 1835, y aprovechándose del cansancio en que el pueblo habia caido, tuvo habilidad, fuerza y prestigio bastantes

para reunir de hecho en su persona, segun por extenso hemos explanado en el *Manual de Historia y Cronología de Chile*, todos los poderes del Estado, constituyendo á este definitivamente en República unitaria, reformando, con arreglo á sus ideas de órden pero al mismo tiempo de progreso, el código fundamental del país, nacido entre el estruendo de la guerra, secundado por el Congreso nacional de 1833 que coadyuvó dócilmente á sus planes innovadores, y dando por fin á Chile la organizacion política que tiene en la actualidad y sentando las bases de un plan administrativo que se fué llevando á cabo lenta, pero constantemente, y que aun en el dia es objeto de predileccion por parte del gobierno, que se afana por llevarle á su complemento.

La Constitucion ó código fundamental de 1833 hoy vigente reconoce en el Estado tres poderes : el legislativo, el ejecutivo y el judicial.

El poder legislativo se compone de dos cámaras ó cuerpos colegisladores : un Senado de veinte miembros y un Congreso de diputados, representantes de todos los distritos en que se halla dividida la República, que se renuevan por eleccion directa cada tres años. Estas dos cámaras reunidas constituyen el Congreso nacional.

El poder ejecutivo le ejerce el presidente de la

República, secundado por cuatro ministros responsables que tienen á su cargo los diferentes ramos de la administracion pública y auxiliado además por un Consejo de Estado, encargado de preparar los proyectos de ley y los presupuestos para presentarlos al Congreso, de entender en todos los negocios contencioso-administrativos y que tiene además el derecho de presentacion ó propuesta para el nombramiento de los altos funcionarios del Estado, cuya eleccion está reservada al presidente de la República.

El jefe del Estado se elige por el sistema de votacion indirecta por cinco años, pudiendo ser reelegido por otro período quinquenal.

Los presidentes Prieto, Bulnes y Monte, únicos que tuvo el país despues que se ha promulgado la Constitucion actual, han permanecido en el poder diez años cada uno, de modo que bien puede asegurarse que la reeleccion se ha verificado hasta el dia por pura fórmula. El presidente Monte, que se halla en la actualidad al frente de la República, termina su período de mando en fines del año actual.

La Constitucion concede al poder ejecutivo mucha latitud, convirtiendo, digámoslo así, á Chile en una república algun tanto aristocrática.

El poder central tiene en cada provincia un de-

legado superior , jefe de todos los ramos de la administracion , un delegado especial subordinado al primero en cada distrito , un subdelegado dependiente del anterior en cada subdelegacion, y en los municipios ejerce el alcalde, al par que las funciones económicas de su localidad , las administrativas como delegado del poder ejecutivo. Los individuos que componen las municipalidades son todos de eleccion popular.

Las armas de Chile están divididas en dos cuarteles verticales , representando el primero una columna coronada por una estrella y el segundo un volcan en erupcion.

El pabellon nacional es tricolor , blanco , azul y encarnado. Divídese en dos paralelógramos horizontales é iguales , subdividido el superior en dos cuadros; el inmediato á la vaina es azul con una estrella blanca en el centro, el otro es blanco y el paralelógramo inferior encarnado.

El pabellon de bauprés , de que hacen uso los buques de la marina militar, es completamente azul con una estrella blanca en el centro.

El puerto de Valparaíso tiene una bandera especial, dividida del mismo modo que el pabellon de la República , aunque colocados de distinto modo los colores : el cuadro superior, inmediato á la vaina, es como en aquel de color azul con la estrella

blanca en el centro , el otro cuadro superior es encarnado y el paralelógramo inferior blanco.

El poder legislativo está conferido á una magistratura organizada en grande escala y compuesta de un Tribunal superior de justicia , que reside en la capital , de las Audiencias ó tribunales de apelacion establecidos en Coquimbo , Santiago , la Concepcion y San Carlos de Chiloe , de tribunales de primera instancia establecidos en las capitales de provincia y distrito , y de jueces de paz en cada division municipal.

La religion del país es la católica apostólica romana , pero hay tolerancia para con los que profesan otras creencias , existiendo en el territorio chileno , particularmente en los centros comerciales y mineros , muchos católicos reformados de la confesion de Ausburgo y gran número de Anglicanos.

Al ocuparnos de los Araucanos hemos dado ya á conocer las creencias religiosas , verdaderamente dualistas , que profesan estas tribus y todas las demás de origen puramente chileno que permanecen aun disfrutando de su independendencia con mas ó menos latitud.

Divídese la República , para los negocios que tienen relacion con el culto y el clero , en cuatro distritos eclesiásticos , de los cuales el uno tiene el carácter de arzobispado y los tres restantes de

obispados, subdivididos todos en parroquias, cuyo número llega tan solo en el archipiélago de Chiloe á noventa. Aquellas divisiones toman el nombre de las ciudades en que los prelados residen y son, siguiendo el país de Norte á Sur, el obispado de Coquimbo, el arzobispado de Santiago, el obispado de la Concepcion y el obispado de San Carlos, llamado mas comunmente obispado de Chiloe.

Para el régimen militar se halla dividido tambien el país en cuatro grandes distritos, cuyos centros son las ciudades de Coquimbo, Santiago, la Concepcion y San Carlos de Chiloe.

El estado mayor del ejército consta de :

Dos capitanes generales,

Seis generales de division,

Seis generales de brigada,

Veintidos coroneles

Y cien comandantes de batallon y escuadron.

La fuerza armada se divide en ejército permanente y milicias ciudadanas, de las cuales solo existen sobre las armas los cuadros á no ser en caso de necesidad.

Consta el primero de :

Cuatro batallones de infantería,

Dos regimientos de caballería,

Y seis compañías de artillería.

La segunda tiene :

Cuarenta y un batallones de infantería

Y treinta y dos regimientos de caballería.

El archipiélago de Chilóe tiene fuerzas especiales de milicias del país, únicas que cubren allí el servicio, compuestas de siete mil y quinientos hombres entre infantería y caballería, un cuerpo regular de esta última arma que facilita la ciudad continental de Maulin, perteneciente á la misma provincia, y una compañía de artilleros perteneciente al ejército permanente de la República y pagada de los fondos generales.

Todas estas fuerzas componen un total de sesenta y cinco mil hombres próximamente, de los cuales solo pertenecen cinco mil al ejército permanente.

Sobre la frontera setentrional de la Araucanía se han construido, ya desde el tiempo del dominio español, varios castillos y pequeñas poblaciones fortificadas, de las cuales la principal es la de Arauco, que forman desde los Andes á la costa una regular y extensa línea de defensa contra las invasiones de las tribus independientes y belicosas que viven entre el Biobío y el Valdivia y que tan á menudo han solido lanzarse, á manera de torrente, sobre los campos y las ciudades fronterizas, saqueando é incendiando cuanto encontraban á su paso.

Cubre el servicio en esta parte una brigada del

ejército permanente á los órdenes de un jefe especial , con el carácter de gobernador de la frontera , dependiente de la capitanía general ó distrito militar de la Concepcion , que es por este motivo el mas importante de los cuatro en que se divide la República.

La isla de Juan Fernandez , que por su alejamiento de la República y por estar considerada como lugar de deportacion y destierro político , está regida militarmente, tiene una fuerza armada compuesta de dos ó tres compañías del ejército permanente , cuyo mando en jefe está confiado á un gobernador nombrado por el gobierno central y cuya eleccion recae de ordinario en uno de los jefes que mandan las fuerzas acantonadas en la frontera de la Araucania.

El personal de la marina militar le componen :

Un vicealmirante , jefe superior de la armada ,

Un capitan de navío ,

Tres capitanes de fragata ,

Veinticinco oficiales subalternos ,

Cuarenta oficiales de mar

Y los artilleros , soldados , marineros , grumetes y pajes que las necesidades del servicio hacen necesarios.

Durante la guerra de la independencia llegó á

tener la entonces naciente república de Chile una escuadra respetable compuesta de :

Un navío de sesenta y cuatro cañones,

Dos fragatas de cincuenta cañones, apresadas á los Españoles, la una en las aguas de Talcahuano, y la otra dentro del puerto del Callao de Lima,

Una fragata de cuarenta y cuatro cañones,

Cinco bergantines de catorce á veintidos cañones, apresado uno de ellos á la marina española en las aguas de Valdivia, pocos dias antes de la toma de esta ciudad por los independientes,

Una goleta de seis cañones,

Y veinte lanchas cañoneras, que componian un total de treinta embarcaciones artilladas con trescientas veintidos piezas de todos calibres.

Pero un material tan considerable, si bien necesario en aquellas circunstancias para contrarestar á la marina que la metrópoli tenia en las aguas del mar Pacífico é impedir un desembarque de tropas realistas en los diferentes puntos abordables de sus costas, era muy superior, consolidada ya la independencia, á las necesidades y á los recursos de la República y fué disminuyendo gradualmente, como no podia menos de suceder, á medida que se fué haciendo innecesaria, y particularmente despues que la España, penetrada de la inutilidad de sus

esfuerzos por conservar las colonias, abandonó los territorios de alto y bajo Perú.

En la actualidad el material de la armada chilena se compone de una fragata, un bergantín, una goleta y catorce lanchas cañoneras.

Valparaíso y Valdivia son los dos apostaderos principales de la República y donde existen los astilleros y arsenales de la nación, y los puertos de Coquimbo, Talcahuano y San Carlos de Chiloe pueden considerarse como otros tantos centros de divisiones marítimas.

La situación financiera, este barómetro de los Estados modernos, no puede ser mas lisonjero. Los ingresos del tesoro ascienden por todos conceptos á unos seis millones anuales de pesos fuertes próximamente y los gastos suben apenas á cinco millones, quedando por lo tanto un sobrante anual de mas de un millon de pesos fuertes que se emplea en amortizar religiosamente y de una manera regular y equitativa la deuda pública interior y exterior, que habiendo ascendido á una cifra muy considerable, á consecuencia de la guerra y del desconcierto en que no podia menos de hallarse sumido el país tras una lucha tan prolongada y á causa tambien de las discordias civiles que hicieron casi imposible durante algunos años el arreglo de la Hacienda, asciende en el dia á menos de

cinco millones de pesos fuertes, cantidad insignificante para un país que, como la república de Chile, prospera de día en día con notable rapidez, gracias al cúmulo inagotable de riquezas y de productos naturales con que cuenta, á sus magníficas circunstancias hidrográficas y á la paz interior que viene disfrutando de treinta años á esta parte, mientras los demás Estados sus vecinos se han visto casi constantemente agitados por revueltas políticas, altamente contrarias á su prosperidad.

No debemos ocultar que la guerra civil que ensangrentó desgraciadamente las provincias de Copiapo, Valparaíso y Talca en el segundo semestre del año próximo pasado, unida al menor producto de las minas, á la baja, algun tanto sensible, en los pedidos de trigo y harina para la California y la Australia, y los efectos de la última crisis monetaria por que ha pasado la Europa, sentidos tambien en el Nuevo Mundo, fueron causa de que aminorasen los ingresos y aumentasen los gastos públicos; pero tranquilo ya el país y habiéndose descubierto, segun las últimas noticias, nuevos y mas ricos tesoros minerales, todo hace esperar que Chile se repondrá bien pronto de sus pasajeros contratiempos y que proseguirá su marcha hácia la prosperidad, si muchos accidentes imprevistos no la detienen en ella.

CAPÍTULO X.

INSTRUCCION PÚBLICA.

Estado de la enseñanza en 1833. — Esfuerzos hechos por el gobierno chileno para mejorarla en todos sus ramos. — Instruccion primaria elemental y superior. — Instruccion secundaria. — Escuelas profesionales. — Instituto Nacional. — Cantidades consignadas en el presupuesto para gastos de Instruccion pública. — Resultados ventajosos que coronan los esfuerzos del gobierno en esta parte.

Nada contribuye tanto á la moralizacion, al bienestar de un pueblo como un extenso y bien entendido sistema de instruccion pública que derrame el saber sobre todas las clases de la sociedad, facilitando los medios para que puedan salir de la ignorancia, desde el descendiente del mas opulento magnate hasta el hijo del pobre artesano que no cuenta con mas recursos que su trabajo para atender al sostenimiento de su familia, poniendo al primero en estado de que pueda llevar con decoro y dignidad su nombre de familia, abriendo al segundo las puertas de todas las carreras y profesiones, y convirtiendo á entrambos en ciudadanos útiles y

capaces de coadyuvar al engrandecimiento y á la gloria de su patria.

Hace treinta años que la república de Chile dejaba muchísimo que desear en el ramo de enseñanza, uno de los mas importantes en la administración pública de todo país. Mientras permaneció este territorio bajo el dominio español, las guerras con los Araucanos y otras tribus vecinas absorbían la atención y los recursos de que los gobernadores podían disponer, y unido esto á las tendencias de la época y á la profunda división que existía entre las diferentes clases que constituían entonces la sociedad chilena, fueron causa de que los conquistadores no se dedicasen á fomentar y mejorar la instrucción pública hasta el grado que fuera conveniente, si bien no puede negarse, sin cerrar los ojos á la evidencia, que la enseñanza del pueblo no se hallaba á pesar de aquellas desfavorables circunstancias, particularmente en el ramo de instrucción primaria, tan abandonada como algunos extranjeros, arrastrados por el afán de denigrar á la España, han querido suponer.

Mientras duró la guerra sostenida por Chile para conquistar y asegurar su independencia, y las luchas civiles tuvieron en continua conmoción al país, no les fué posible tampoco á los Chileños dedicar á la instrucción pública los cuidados y los re-

cursos que urgencias mas apremiantes absorbían casi por completo, ni el estado de la Hacienda era tan próspero que permitiese distraer fondos para estas atenciones, por sagradas y necesarias que fuesen, sin dejar desatendidas las que tenían por objeto la emancipacion del territorio, la constitucion del país en estado soberano y el sostenimiento del órden público.

Pero la guerra terminó; las convulsiones políticas se calmaron; las diferencias de bandería se depusieron en las aras del patriotismo, y el gobierno, libre ya de los compromisos que le agobiaban y de los obstáculos que detenían á cada paso su marcha, y colocado, al fin, en una situacion desembazada y moral, pudo dedicarse al fomento de los intereses morales y materiales de la nueva República en los primeros años de la presidencia del general D. Joaquin Prieto, el primero de los jefes del Estado que ocupó el poder casi tranquilamente y por todo el tiempo que el código fundamental previene.

Los primeros ensayos ó medidas sobre arreglo y mejora de instruccion pública fueron debidos al ministro D. Silvestre Ochagavia y dictadas en el año de 1833. Abrazaban todos los ramos de la enseñanza, y con particularidad la instruccion primaria, que es la base fundamental de todo buen sistema de educacion y la que derrama sus benefi-

cios sobre el mayor número de individuos y sobre las clases que, por falta de recursos, quedarían sumidas en la ignorancia si los legisladores y los gobiernos no les tendiesen una mano protectora, mirándolas con el interés y la predilección que se merecen.

Había entonces en toda la extensión de la República quinientas veintiuna escuelas de primera enseñanza, á que concurrían veintitres mil ciento cincuenta y seis niños de ambos sexos, de los cuales catorce mil cuatrocientos quince recibían gratuitamente la enseñanza en establecimientos pagados por los fondos generales, cuyo número ascendía á ciento sesenta y cinco, habiendo además un número próximamente igual de escuelas municipales, particulares ó conventuales á que asistían los ocho mil setecientos cuarenta y un niños restantes.

El primer cuidado del gobierno chileno fué el aumento de las escuelas subvencionadas por el Estado, para que la falta de recursos nunca sirviese de pretexto á los padres para sostener á sus hijos en la ignorancia, arrastrados por el pequeño lucro que pudieran reportar de los servicios que los niños podían prestarles en daño de su porvenir y del interés general de la República.

Con tal celo y buena voluntad se llevó y se sigue llevando á cabo esta importantísima mejora, que

ya existian á mediados del año anterior cuatrocientas cincuenta y cuatro escuelas sostenidas de los fondos generales y concurridas por veintidos mil y quinientos niños de ambos sexos; es decir que, en el corto espacio de veinticinco años, se triplicó próximamente el número de los establecimientos de esta clase y el de sus alumnos, que apenas llegaba á nueve mil en 1833.

Verdad es que á medida que el Estado aumentaba sus escuelas gratuitas, disminuian las municipales y particulares ó conventuales; pero aun quedan de estas clases trescientos veinte establecimientos, á que asisten unos trece mil niños de uno y otro sexo, y setenta y cinco casas de asilo en que adquieren los primeros rudimentos de la enseñanza setecientos veinte alumnos de ambos sexos.

Existen por lo mismo en Chile ochocientas nueve escuelas de instruccion primaria á que concurren treinta y siete mil doscientos veinte niños, cuyo número representa el dos y tres décimos de la poblacion chilena.

Ciertamente que este resultado no es todavía muy satisfactorio; pero téngase en cuenta que Chile ocupa una superficie extensa y muy desproporcionada á su poblacion, que esta vive muy diseminada por los campos, imposibilitando la reunion de gran número de niños en los puntos de los

distritos rurales donde se hallan establecidas las escuelas, y se comprenderá fácilmente que con tales elementos los resultados se han de obtener necesariamente con mucha lentitud y que solo el tiempo y la constancia pueden dar cima en esta parte á la grande obra de la regeneracion chilena.

Estas mismas consideraciones ponen tambien de manifiesto los grandes esfuerzos empleados por el gobierno de aquel país en estos últimos años y el buen éxito con que se ven coronados.

En las escuelas establecidas en las capitales de distrito la enseñanza abraza, con alguna extension, el dibujo lineal, la geografía, nociones de historia de Chile y principios de aritmética y geometría con el sistema métrico, adoptado recientemente en toda la República, hallándose así convertidas en establecimientos de instruccion primaria superior.

Cuando en estas escuelas, y lo mismo en las elementales, pasa de cincuenta el número de los alumnos, hay además del maestro un ayudante-repetidor pagado de los fondos públicos.

Tambien la clase de obreros y artesanos, que por abandono de sus padres ó por otra causa cualquiera han dejado de recibir cuando niños la instruccion que debieran, es objeto de la solicitud del gobierno que ha creado ya veintitres escuelas de adultos en diferentes poblaciones, cuyas clases se

dan durante las primeras horas de la noche para que los asistentes á ellas , cuyo número se aproximaba á mil á mediados del año anterior, puedan recibir la instruccion sin abandonar los trabajos ú ocupaciones diarias en que libran su sustento y quizá el de sus familias.

Se hallan establecidas además en la mayor parte de los cuerpos del ejército permanente escuelas reglamentarias en que se enseña lectura, escritura y principios de aritmética á los militares que carecen de estos conocimientos.

Para uniformar la instruccion primaria, y colocarla á la altura á que ha llegado en las naciones mas cultas de Europa, se han creado dos escuelas normales para la formacion de buenos profesores de ambos sexos. La de maestros cuenta ya ciento cuatro alumnos y han salido en el año anterior veintiuno á regentar varias de las escuelas superiores. La de maestras nó ha producido aun tan buenos resultados, pero á medida que se vayan desterrando añejas rutinas y rancias preocupaciones el número de jóvenes que á ella concurren, escasísimo en el dia, se aumentará gradualmente, debiendo esperarse que salga de este establecimiento un precioso plantel de maestras que derramen sobre el bello sexo la luz de la ciencia que en él hayan recibido.

No contento con esto el gobierno chileno, ha creado años atrás un cuerpo de Inspectores que recorren anualmente todas las provincias de la República, con el fin de visitar las escuelas de instrucción primaria elemental y superior, de examinar cuidadosamente los métodos de enseñanza que en ellas se sigan, de corregir los abusos que adviertan y de proponer al gobierno cuantas mejoras y reformas crean convenientes al mejor resultado de la enseñanza.

Y como si todo esto no fuese bastante aun para satisfacer el deseo de mejoras de que se halla poseído el gobierno, se escriben, imprimen y publican á sus expensas, desde 1857, libros elementales de reducidas dimensiones sobre todas las materias que abraza la instrucción primaria elemental y superior, con los cuales se van formando en los distritos rurales bibliotecas populares, cuyo número asciende ya á treinta y siete, con el fin de despertar en los colonos, labradores y artesanos el deseo de instruirse, poniendo gratis á sus alcances los medios de conseguirlo. Estos libros sirven además de texto en todas las escuelas de la República, dándose gratis á los niños de reconocida pobreza y expendiéndose á precios módicos para los que pueden soportar este gasto insignificante, medida filantrópica y acertadísima que nunca se encomiará lo

bastante y que debe producir necesariamente magníficos resultados.

Y aunque esto arguye un monopolio excesivo por parte del gobierno, y á pesar de ser nosotros partidarios de la libertad de enseñanza, creemos que en un país de las circunstancias en que hoy se encuentra la república de Chile es conveniente, y hasta cierto punto indispensable, que el poder central tome á su cargo lo que quizás los particulares no intentarían, sin perjuicio de que mas adelante, y cuando el deseo de saber se haya encarnado en el pueblo, deje el gobierno á la industria privada el cuidado de surtir de libros á los alumnos de todas las escuelas.

No ha merecido menos la atención del poder supremo de la República la enseñanza secundaria y de adorno. En las capitales de provincia y en algunas otras poblaciones de alguna importancia se hallan establecidos catorce Liceos y hasta cincuenta Seminarios ó colegios, con salas para alumnos internos de ambos sexos, frecuentados unos y otros por tres mil seiscientos jóvenes externos y trescientos internos que reciben en ellos el complemento de la primera enseñanza superior, poniéndose así en estado de abordar con fruto una instrucción mas científicamente elevada.

Existe además en Santiago un gran Liceo ó cole-

gio preparatorio para todas las carreras, agregado al Instituto Nacional, que cuenta ya setecientos alumnos, de los cuales la tercera parte próximamente son colegiales internos.

La enseñanza profesional, objeto de una marcada predilección por parte del gobierno, deja poco que desear, atendidas las circunstancias y los recursos del país.

Ocupa el primer lugar entre los establecimientos de esta clase la Escuela práctica de artes y oficios establecida en Santiago, dirigida por entendidos ingenieros y profesores extranjeros llevados al intento y á la cual concurren unos cien alumnos que podrán dirigir dentro de pocos años las fábricas y talleres del país, en manos actualmente de extranjeros con mayor dispendio para los capitalistas que si pudieran echar mano de ingenieros y directores de trabajos nacidos y avecindados en la República.

La Escuela de bellas artes, creada también en Santiago y en la que reciben cerca de doscientos jóvenes una instrucción bastante regular y extensa en las artes de la pintura, la escultura, el grabado y sus ramos auxiliares, está produciendo muy buenos resultados.

Para despertar la emulación entre los alumnos que concurren á este establecimiento, los reglamentos conceden una pensión de diez pesos fuertes

mensuales á los jóvenes que en los exámenes de concurso obtengan, por tres veces, el primer lugar entre sus coautores.

En la provincia de Atacama ó Copiapo, que es el principal distrito minero del país, se ha creado una Escuela especial de minas, con laboratorio de química, que cuenta ya unos cincuenta alumnos.

En un país tan aficionado á la música y en el que los músicos de profesion ascienden, segun el censo oficial de 1857, á ochocientos que representan próximamente el uno por dos mil de la poblacion chilena, no era posible que el gobierno desatendiese la enseñanza de este ramo; así es que se ha establecido en la capital de la República un Conservatorio de música, cuyas enseñanzas abrazan todas las secciones de este arte embelesador y al cual concurren unos ciento cuarenta jóvenes de ambos sexos.

La ciencia del pilotaje cuenta tambien con un templo, digno de su importancia, en la Escuela de Náutica de Valparaíso, en la cual reciben los jóvenes que se dedican á la arriesgada carrera de la marina una completa instruccion.

Como complemento de todo el sistema de instruccion pública se ha creado en Santiago el Instituto Nacional, objeto de toda la predileccion del gobierno, dirigido un tiempo y con acierto por

el actual presidente de la República, que debe en mucha parte al profesorado su posición y su importancia, y para cuyas cátedras se han llevado de Europa, en los primeros años de su instalación, algunos hombres especiales en las ciencias cuya enseñanza se les confiaba.

El programa de las asignaturas que abraza este establecimiento de enseñanza superior es muy extenso y comprende la mayor parte de las ciencias que se cultivan en las principales universidades de Europa: todos los ramos de la legislación y del derecho, la economía política, la medicina, sección creada recientemente, la literatura, las matemáticas, la física y la historia natural se estudian en él con toda la extensión apetecible, y tardará muy poco probablemente en aumentarse el número de sus secciones con la enseñanza de la agricultura teórica y práctica y una cátedra de literatura general, para lo cual acaba de pedir recursos el gobierno á la Representación nacional.

El número de alumnos, todos externos, que concurren al Instituto era en el año anterior de doscientos seis, desde la edad de diez y siete años hasta la de veintiocho, y entre sus cátedras las frecuentadas por el mayor número son las de literatura, derecho público y economía política, lo cual se explica fácilmente teniendo en cuenta que los

Chileños, reflexivos y penetrantes, pero vivos y apasionados y de imaginacion ardiente, se entregan con mas placer al estudio de las ciencias que exigen razonamiento y adiestran en el empleo de la oratoria que á las abstracciones de las matemáticas y de las ciencias físico-naturales.

Dependientes del ramo de instruccion pública se han creado tambien en la capital de la República un Museo de historia natural, que cuenta ya gran número de colecciones preciosas en todos los ramos de la ciencia cuyo nombre lleva, y un Observatorio astronómico, para el cual se ha construido un buen edificio de nueva planta, y que ha publicado ya, en el corto tiempo que lleva de existencia, las observaciones astronómicas de 1853 á 1855, primer trabajo de esta clase que ha visto la luz pública en la América del Sur.

Se comprende fácilmente, sin necesidad de que nos esforcemos en demostrarlo, que una instruccion pública tan extensa como acabamos de ver y tan bien organizada ha de exigir forzosamente costosos sacrificios, y es preciso confesar que la república de Chile, comprendiendo toda la importancia y trascendencia de este ramo de la administracion pública, no escatima los recursos destinados á fomentarla y enaltecerla.

La cantidad consignada en los presupuestos de

1851 para cubrir todas las atenciones de la enseñanza en general ascendia á ciento sesenta y ocho mil pesos fuertes, de los cuales se destinaban doce mil setecientos al sostenimiento del Instituto Nacional. Esta consignacion fué aumentándose gradualmente hasta el punto de subir en el año anterior á quinientos setenta y seis mil pesos fuertes, que es próximamente el cuádruplo de aquella cantidad, y de los cuales se destinaron trescientos y un mil pesos á la instruccion primaria, doscientos mil á los establecimientos de segunda enseñanza y á las escuelas profesionales, y los setenta y cinco mil restantes al Instituto Nacional.

No hay una sola nacion en Europa que, proporcionalmente al número de sus habitantes, invierta en la instruccion del pueblo una cantidad tan exorbitante.

Los resultados corresponden en lo posible á estos sacrificios, puesto que ya en fines de 1854 habia unos ciento noventa y cuatro mil cuarenta y ocho individuos que sabian leer, con mas ó menos perfeccion, y ciento cincuenta y dos mil cuatrocientos noventa y cuatro que sabian leer y escribir.

En el dia, y teniendo en cuenta los progresos de estos últimos seis años, bien puede asegurarse, sin temor de cometer una equivocacion muy notable, que cuatrocientos mil habitantes de Chile, ó

lo que es lo mismo la tercera parte próximamente de la población de la República saben leer y que una séptima parte por lo menos posee, á mas de la lectura ; la escritura.

El número de alumnos de ambos sexos que concurrían á mediados del año anterior á todas las escuelas de instrucción primaria, secundaria, profesional, superior y de adorno ascendía á cuarenta y dos mil setecientos cincuenta, de los cuales ocho mil ciento sesenta pertenecían al bello sexo, cuya educación ha mejorado notablemente de algunos años á esta parte.

Estas cifras, y mas si se tienen en cuenta las circunstancias especiales del país, dicen muchísimo en favor del interés que por la instrucción del pueblo se han tomado los gobiernos que se sucedieron en Chile desde 1833 á 1859 y hacen esperar que, siguiendo esta República en el buen camino que ha emprendido, sin complicaciones interiores que distraigan las atenciones del poder y absorban los recursos con que el Estado cuenta para fomentar el desarrollo de su prosperidad y de su engrandecimiento material é intelectual, podrá compararse el pueblo chileno en ilustración y saber á los pueblos mas cultos de Europa.

CAPÍTULO XI.

VIAS DE COMUNICACION.

El Océano. — Expediciones periódicas y regulares por mar. — Rios navegables. — Caminos de hierro en explotacion, en construccion y en proyecto. — Caminos ordinarios de todas categorías. — Pasos de los Andes. — Indicaciones sobre el viaje por estas últimas vias.

La primera, la mas importante y la mas económica tambien de todas las vias de comunicacion y transporte con que cuenta la república de Chile es el Grande Océano, ese inmenso camino universal que enlaza la mayor parte de las naciones y de los pueblos del globo y que se extiende á lo largo de las costas chileñas en una extension de cuatrocientas leguas, tocando en muchas de sus principales ciudades, facilitando la extraccion de sus ricos y abundantes productos agrícolas y minerales que buques de todos portes y pabellones transportan á lejanas tierras, llevándole en cambio cuantos efectos exóticos necesitan sus habitantes para el consumo y hasta para satisfacer los mas refinados caprichos del lujo y de la moda.

Desde fines de 1853 se ha establecido entre Liverpool y el puerto de la Caldera, perteneciente á la provincia de Copiapo ó Atacama, una línea de vapores por el estrecho de Magallanes que hacen un viaje cada seis meses, y en cuyos buques hallan los pasajeros todas las comodidades que pueden apetecerse en navegaciones de esta clase.

Comprendiendo el gobierno chileno toda la importancia de estas expediciones periódicas, que ponen á la República en pronta y directa comunicacion con la Europa, ha eximido á la empresa que las tiene á su cargo del pago de todo derecho de tonelaje y anclaje.

Entre los puertos de la República y los de Bolivia, el Perú, el Ecuador, Nueva Granada y la América central hay constantemente un movimiento extraordinario de buques, tanto mas importante y necesario cuanto los caminos por tierra no ofrecen aun en Chile ni en los Estados limítrofes las ventajas que fueran de desear para la prosperidad de aquellos países.

Las vias fluviales, que son un grande elemento para los progresos de la agricultura, de la industria y del comercio interior, son poco numerosas en esta comarca.

Corta la distancia que separa el Océano de los Andes, que se levantan á manera de una inmensa

muralla sobre toda la extension de las fronteras orientales de Chile , y con una diferencia considerable de nivel la faja comprendida entre el mar y las montañas, los rios que recorren por este motivo una corta extension tienen que ser necesariamente poco caudalosos y sus corrientes demasiado rápidas para que puedan prestarse á la navegacion.

A pesar de estas desfavorables circunstancias, embarcaciones de regular porte recorren el Maule , el Biobio, el Tolten y el Valdivia en la tercera parte próximamente de su curso , y, aunque en menor escala y para pequeñas embarcaciones, tambien es navegable el Cauten en algunos puntos.

El sistema de remediar los inconvenientes que ofrece la rapidez de la corriente de un rio por medio de la canalizacion y de enlazar unas corrientes con otras por medio de rios artificiales , por cuyo sistema se han cubierto algunos países de una extensa red de importantísimas vias fluviales , que son entre todas las vias interiores de transporte las mas económicas , es casi imposible en un país en que, como le sucede á Chile , las cuencas de los rios son estrechas y separadas en su mayor parte unas de otras por una serie apenas interrumpida de contrafuertes y ramales bastante elevados que hacen muy difícil , y hasta imposible de todo punto

en algunos, el enlace de unos rios con otros y hasta la canalizacion de estos en sus propias regiones hidrográficas.

Comprendiendo el gobierno y el pueblo chileno cuánto debe contribuir á la prosperidad de un país tan rico y abundante como el suyo un sistema extenso y bien entendido de caminos de hierro, se ha lanzado con afan á empresas de esta clase, y es de esperar que dentro de algunos años, particularmente si su tranquilidad interior no se altera como se alteró por desgracia en el año próximo pasado, recojan los beneficios que se prometen y vean coronados sus esfuerzos del éxito mas feliz.

El principal camino de hierro y el que mas absorbe la atencion y el interés de la República es el que debe enlazar á Santiago con el puerto de Valparaíso, poniendo á la capital á tres horas próximamente de la costa.

El trazado de esta via férrea, en construccion hace algunos años, es de ciento setenta y siete kilómetros, ó de treinta y cinco leguas geográficas con corta diferencia, y de ella se halla ya en explotacion la seccion de Valparaíso á Quillota que tiene cuarenta y nueve kilómetros, ó muy cerca de diez leguas, y lo restante de la via está ya muy adelantado en todos los trabajos.

En la construccion de aquel trozo, ó mejor dicho

cuando se abrió al servicio público, se habian invertido ya todos los fondos destinados á la totalidad del camino, y esto causó en el país, poco acostumbrado á resultados de esta especie tan comunes y frecuentes en otras naciones, una alarma y un descontento excesivos, suponiendo que la via se quedaria sin terminar; pero el gobierno, que comprende la necesidad política y económica en que se halla de dar cima á esta empresa verdaderamente nacional, ha contratado en el año anterior con una casa de Londres un empréstito de cinco millones de pesos fuertes para terminar el camino y construir además un ramal que una á Santiago con Talca y que será el principio de una línea general que atraviese el país de Norte á Sur.

Hay además construida desde 1851 una pequeña via que une á Copiapo con el puerto de la Caldera y que tiene por principal objeto el servicio de la industria minera particular y el transporte de los productos de las minas de Chañarzillo.

La ciudad de la Serena, capital de la provincia de Coquimbo, y puerto de este último nombre se hallarán bien pronto enlazados tambien por medio de un ramal de unos diez kilómetros que formará de las dos poblaciones una sola.

Entre las poblaciones de Chillan y Tomé, en el norte de la provincia de la Concepcion, se ha cons-

truido tambien últimamente otro ferro-carril de corta extension.

Pero el gran proyecto , la empresa colosal que aspiran á realizar , de comun acuerdo, la república de Chile y la Confederacion Argentina es la prolongacion del camino de hierro de Valparaíso atravesando los dos Estados hasta la confluencia del Parana y del Uruguay, enlazándole con esa magnífica via fluvial que llaman Rio de la Plata.

Este grandioso pensamiento , para cuya realizacion ofrecerá sin duda grandes obstáculos la elevada cadena de los Andes , pondrá á Chile en comunicacion pronta y directa con el Océano Atlántico, con Buenos Aires y con los demás Estados de la Confederacion que la via atraviere y á estos con el Grande Océano , con incalculables ventajas para la agricultura , la industria y el comercio de ambos países.

Algun tanto difícil parecerá quizás este proyecto ; pero otras empresas del mismo género y que ofrecian tambien inconvenientes , á primera vista insuperables , se han llevado á cabo en otros países , y no desconfiamos por lo mismo de verle realizado algun dia , porque la voluntad y la constancia lo vencen todo, cuando se puede disponer de los medios y recursos necesarios.

Es demasiado notorio , para que nos detengamos

á encomiar sus ventajas , que un buen sistema de caminos ordinarios que enlacen unas con otras todas las provincias , todas las poblaciones de una nacion , que cruce todos los centros productores , que ponga hasta la mas insignificante aldea en contacto con los mercados y con los puntos de consumo y de embarque , que cruce , en fin , y se extienda , á manera de complicada red , por toda la superficie del territorio , es el principal elemento para el desarrollo de la riqueza pública , no concibiéndose cómo puedan progresar la agricultura , la industria y el comercio si les falta este medio para transportar sus productos fácil y económicamente.

Y es preciso confesar que en punto á carreteras generales y á caminos transversales , provinciales y municipales la república de Chile deja bastante aun que desear , por mas que de diez años á esta parte se haya dedicado con laudable celo el gobierno á mejorar los existentes , atendiendo á su entretenimiento , antes muy descuidados , con todos los fondos de que puede disponer , sin dejar desatendidas otras obligaciones preferentes tambien.

En las tres provincias del Norte se nota mas que en ninguna otra la falta de buenos caminos , siendo causa de que las empresas mineras que con motivo de la aridez del país , tienen que traer de puntos apartados algunos de los artículos de consumo para

sus obreros y trabajadores, hagan para su conduccion grandes dispendios que contribuyen hasta cierto punto al estancamiento de la industria y á que la poblacion no se desarrolle en la escala que debiera.

Lo mismo sucede con corta diferencia en la provincia de Valdivia, que sacaria de sus maderas y de sus ganados mayores ventajas si contase con una buena red de caminos ordinarios.

Las provincias del centro y la de la Concepcion, que fueron siempre las de mayor movimiento agrícola, industrial y comercial, se hallan mas favorecidas en esta parte.

De Valparaíso á Santiago hay dos carreteras ó caminos regulares; el uno, en que pueden transitar carruajes, tiene treinta leguas próximamente y atraviesa tres ó cuatro cordilleras bastante elevadas y muchos terraplenes que se comunican con aquellas por cuestas bastante escarpadas, subiendo gradualmente hasta la cumbre de una cuesta llamada de Prado, desde la cual se descende á la llanura en que se halla situada la capital de la República.

Por este camino cruzan constantemente los viajeros y le cubren porcion de caballerías y carro-matos, tirados generalmente por bueyes, y cargados unas y otros de géneros y efectos de comercio.

El segundo toca además en Melipilla, poblacion

de la provincia de Santiago, y es mas corto y pintoresco que el anterior, pero menos practicable.

Otro camino regular se prolonga desde Santiago á la Concepcion, atravesando el interior del país y tocando en las capitales y en algunas otras ciudades de las provincias de Colchagua, Talca y Maule. Tiene ciento treinta leguas y se prolonga hasta Valdivia atravesando el interior de la Araucania.

Hay, como hemos indicado ya al describir los Andes, varios pasos que atraviesan estas montañas entre Chile y la Confederacion Argentina. Los mas frecuentados son: el de los Patos, que arranca de la provincia de Aconcagua; el de la Dehesa, que pasa cerca del Tupungato en la provincia de Santiago; el del Portillo, algo mas al Sur que el anterior y el mas corto de todos, pero que se halla expuesto á frecuentes y violentas tempestades; el de Uspallata, que es el mas frecuentado por los comerciantes y en cuyo tránsito se emplean por lo general seis dias hasta penetrar en el Estado de Mendoza; el del Planchon, tambien muy frecuentado y que pasa por Curico, ciudad importante de la provincia de Colchagua, y el de Antuco que pasa inmediato al volcan de este nombre en la provincia de la Concepcion.

Todos estos caminos ó sendas se hallan expuestos á muchos peligros, teniendo que atravesarlos á pié

ó en mulas acostumbradas ya á estos viajes, debiendo los caminantes abandonarse al buen instinto de estos animales y á la pericia de los arrieros que los conducen.

Durante la mitad del año próximamente, entre los meses de mayo y noviembre, la gran cantidad de nieve que cae en las alturas deja intransitables todos los pasos.

Sin hospederías bien montadas y sin que se encuentre en estos caminos mas que algunas chozas deshabitadas y construidas por los guias para que los viajeros puedan guarecerse en ellas contra la furia del huracan, que se desarrolla con frecuencia en las alturas, el caminante tiene necesidad de llevar consigo los víveres necesarios para el viaje, contando además con que la tormenta puede sorprenderle durante su viaje y obligarle á permanecer encerrado en una choza dias enteros esperando á que el tiempo se serene.

En la cumbre del paso de Uspallata hay una casa ó meson en que los viajeros pueden pasar la noche, pero en el resto de este camino y en todos los demás, como que los viajes se hacen durante el verano, los caminantes pernoctan por lo regular al aire libre, tendidos en la yerba ó sentados al rededor de una gran fogata, necesaria casi siempre para neutralizar la accion del frio que se deja sen-

tir en las alturas con demasiada intensidad aun en los meses de enero y febrero, que son los mas calurosos en la zona templada del Sur.

No son solo los huracanes y la falta de hospederías lo que hace temible el paso de los Andes; el caminante se ve muy á menudo suspendido casi verticalmente sobre insondables abismos, marchando por estrechos senderos en que apenas caben los piés de su cabalgadura, y se necesita mucha serenidad y sangre fria para que el terror no se apodere del viajero exponiéndole á una desgracia, en vista de peligros tan inminentes.

Afortunadamente los arrieros que atraviesan estos caminos y las mulas de sus recuas conocen perfectamente el terreno y presienten con alguna anticipacion la proximidad del huracan, y esto evita muchas desgracias.

Ocurren sin embargo las bastantes para que solo la necesidad, el interés, el ardor científico de un naturalista ó una curiosidad excesiva muevan al hombre á emprender una caminata tan molesta y cercada de peligros.

CAPÍTULO XII.

AGRICULTURA Y GANADERÍA.

Estado del cultivo en Chile. — Principales productos agrícolas y pecuarios. — Escasez de brazos para el trabajo de los campos y su influencia en la producción y en el precio de los granos. — Medios empleados por los particulares y el gobierno para suplir esta falta. — Ineficacia de sus esfuerzos. — Establecimiento del crédito agrícola y de una Caja hipotecaria. — Medios empleados por el gobierno para atraer capitales extranjeros que den mayor desarrollo á la agricultura del país.

Segun las indicaciones que hicimos al ocuparnos de los productos naturales en que Chile abunda, se comprende que esta República es un país esencialmente agrícola desde las orillas del Aconcagua hasta su extremidad meridional, y que, si bien las provincias situadas al Norte de aquel rio, faltas de aguas pluviales y áridas por lo mismo en muchas de sus comarcas á donde no ha sido posible extender el riego artificial, no producen lo necesario para el consumo, las restantes y particularmente las del Sur son un inagotable granero, no solo para

aquellas, sino tambien para los grandes centros mineros de las Californias y de la Australia, para cuyos puntos salen anualmente, como por menor indicaremos en el cuadro de estadística comercial, sobre unos trescientos mil hectolitros de trigo, cebada y judías y ciento ochenta mil quintales métricos de harina.

El cultivo de la vid, del olivo y del tabaco, á pesar de haberse introducido en los primeros años del siglo actual, está dando ya muy buenos resultados hasta el punto de exportarse cantidades regulares de vino, alcohol, aguardientes y aceite, de muy buena calidad unos y otros, y de bastar el tabaco que se recolecta, y que antes se importaba del Perú, al consumo ordinario de la poblacion.

Tambien el cáñamo, que se cultiva con muy buen éxito en la provincia de Valparaíso y en el sur de la de Aconcagua, deja regulares rendimientos y da lugar á un ramo de industria que ocupa muchos brazos y que entrega al comercio exterior lonas, cables y aparejos para buques, que constituyen dos buenos artículos de exportacion.

Otro de los ramos agrícolas mas importantes es el arbolado. Todas las provincias de Chile, pero con especialidad las de la Concepcion y Valdivia, se hallan cubiertas en su parte oriental de espesos bosques y hasta de selvas casi impenetrables de

que se extraen muchas y muy buenas maderas de construccion que se exportan al extranjero, despues de cubiertas las necesidades del país, en número de unas quinientas mil piezas de grandes dimensiones al año, por término medio.

La ganadería constituye tambien en Chile uno de los ramos mas productivos, hallándose rebaños de diez mil y hasta de doce mil cabezas pertenecientes á un solo ganadero, pastando en las inmensas y verdes praderas que cubren sus provincias centrales y meridionales y en las elevadas mesetas de las montañas.

De estos ganados, que consisten principalmente en bueyes, carneros, cabras, guanacos, caballos, mulas y cerdos, se exportan bastante número de cabezas vivas; pero los principales rendimientos provienen de la venta y extraccion de carnes secas y saladas, de pieles curtidas y al pelo y de las lanas, que son de excelente calidad.

De estas últimas salen anualmente del país unos diez mil quintales métricos por término medio; la exportacion de carnes secas y saladas asciende á doscientos mil quintales, y las pieles que anualmente se venden suelen pasar de cien mil, artículos los tres que, como se ve, representan una riqueza pecuaria muy considerable.

De diez años á esta parte han sufrido en Chile

una verdadera transformacion todos los ramos de la agricultura , y con particularidad el cultivo de cereales y judías , mejorándose notablemente los métodos seguidos hasta entonces en los trabajos del campo , estimulados sin duda los propietarios por los grandes pedidos de granos que se les hacian desde los dos distritos mineros, de que hicimos ya mencion , ocupados de repente por una poblacion excesiva , que necesita alimentarse muy bien para soportar los trabajos á que se dedica y que no escatima el oro , que recoge á manos llenas por do quiera.

Pero si bien se han hecho en este ramo grandes y muy notables progresos, la falta de brazos impide y seguirá impidiendo por algun tiempo que la produccion agrícola de Chile sea la que debiera ser, atendida la grande extension del país y la asombrosa fertilidad de las tres cuartas partes de sus provincias.

Las tierras cultivables, descontadas las asperezas y sinuosidades del terreno , en la region verdaderamente agrícola ocupan una superficie de ocho millones de hectáreas ; para cultivar esta considerable extension solo se cuenta con unos cuatrocientos mil trabajadores próximamente , incluyendo en este número los niños mayores de ocho años , de modo que corresponde un trabajador para cada

veinte hectáreas. Es imposible, por lo mismo, que el terreno se halle bien cultivado. Así es que la naturaleza tiene que suplir la falta de brazos, con gran detrimento de la producción, que sería triple de lo que es en el día si todas las tierras se hallasen convenientemente cultivadas.

Y sin embargo, el producto de las destinadas á la siembra de cereales y legumbres secas es, según las localidades, de cuarenta á sesenta por uno en el centro del país y de sesenta á setenta y cinco por uno en las provincias del Sur, en años ordinarios; pero se encuentran en la provincia de la Concepción algunos terrenos de tan prodigiosa fertilidad que producen el ciento y hasta el ciento veinte por uno.

La escasez de operarios contribuye además al aumento en el precio de los cereales y demás productos agrícolas; porque siendo aquellos pocos y por necesidad muy buscados, exigen crecidos salarios, encareciendo la mano de obra de una manera que se hace sentir notablemente en el mercado. Si á esto se agrega los grandes pedidos de granos que se hacen para la California y la Australia, no se extrañará que, siendo Chile uno de los países más feraces del Nuevo Mundo, tengan en él los cereales un precio bastante más subido que en los demás Estados de América donde se cultivan estas semillas.

Las tierras que mas se resienten de la falta de brazos son las grandes posesiones patrimoniales, pertenecientes á los antiguos propietarios, que ocupan mas de las dos terceras partes de la region agrícola y que por su mucha extension necesitarian para su beneficio el décuplo, por lo menos, de los trabajadores que se emplean en ellas.

Al rededor de estas posesiones se ven pequeñas heredades, cuyos productos son proporcionalmente mucho mayores, porque perteneciendo en propiedad á colonos y labradores que no cuentan con otro recurso para atender á su subsistencia, las cultivan por sí mismos y con todo el esmero que les es posible, ayudados de sus mujeres é hijos.

Tanto los propietarios como el gobierno hacen laudables esfuerzos por suplir la escasez de trabajadores, introduciendo máquinas para toda clase de faenas agrícolas, y hasta el humo de las locomotoras se extiende sobre los campos beneficiados con máquinas de vapor recientemente adoptadas.

Este medio, á mas de dispendioso por el capital que las máquinas representan unido al excesivo coste de la conduccion desde Inglaterra y los Estados Unidos y de la necesidad de valerse de personas idóneas para manejarlas, que exigen por su especialidad crecidas remuneraciones, halla obstáculos muy difíciles de vencer en la inveterada ru-

tina, en las arraigadas preocupaciones de las gentes del campo y hasta en los que tienen un interés mas ó menos directo en que continúe el monopolio del trabajo; de modo que no ha producido hasta el presente todos los resultados que debiera y que eran ciertamente de esperar.

El gobierno fomenta además por su parte la emigracion en países extranjeros, particularmente en los Estados de Alemania, sosteniendo en la ciudad libre de Hamburgo una agencia que manda anualmente algunos familias de labradores destinados á colonizar las inmediaciones de la Araucania, donde encuentran un clima, aunque no igual ni con mucho al de su país, el que mas se le aproxima de cuantos se disfrutan en las provincias chileñas.

Tambien este medio de suplir la falta de brazos que se advierte en el país aumentándolos con trabajadores extranjeros, sobre ser muy lento en sus resultados, en atencion á la repugnancia con que los labradores europeos abandonan su patria para correr á tan apartadas regiones en pos de una fortuna cuando menos muy dudosa, no ha producido hasta el presente grandes resultados.

El gobierno de Chile no tiene en el centro del país terrenos de que disponer en beneficio de los colonos, y los puestos en venta por los propietarios alcanzan precios demasiado subidos para que

aquellos puedan comprarlos por su cuenta , de modo que falta á la colonizacion el principal de los alicientes que puede fomentarla , cual es la adquisicion de terrenos en propiedad que aseguren el porvenir de las familias que buscan en lejanas tierras lo que no tienen en la suya.

En la provincia de Valdivia , cuya poblacion es escasísima relativamente á la superficie que ocupa y que goza de un clima no muy diferente al de la Europa central , posee el gobierno porcion de terrenos baldíos de que dispone para cederlos gratuitamente á los colonos ó para vendérselos á precios sumamente módicos, y á este punto se dirigen con preferencia los labradores extranjeros por ser tambien el que les ofrece esperanzas de un porvenir mas lisonjero.

De este modo se ha formado la colonia de Languihue , que cuenta en la actualidad doscientas cuarenta y cuatro familias, extranjeras en su mayor parte , con mil ochocientos cincuenta y cinco individuos de todos sexos y edades ; pero tanto esta como algunas otras menos importantes, que se fueron formando muy lentamente en el sur de la República, dan un resultado muy exiguo comparado con el número de brazos que Chile necesita si han de verse algun dia debidamente cultivados los extensos territorios que constituyen su region agrícola.

El aumento por lo mismo de la produccion , sean cualesquiera los medios que se empleen para conseguirlo , es cuestion de tiempo , y no dudamos que se vendrá por fin al apeteuido resultado, mucho mas si el gobierno se afana por dotar gradualmente al país de buenos medios de comunicacion y transporte á medida que la poblacion y el número de máquinas empleadas en los trabajos agrícolas vayan aumentando.

Hay un grande interés en Chile por fundar el crédito agrícola , que es uno de los principales elementos para el desarrollo de la produccion , sobre un buen régimen hipotecario.

Ya en 1855 se fundó con este objeto una Caja hipotecaria , independiente del Tesoro público, que habia emitido á mediados del año próximo pasado acciones por valor de tres millones y medio de pesos fuertes con un ocho por ciento de interés anual, con mas otro dos por ciento destinado á la amortizacion y cuyo pago se halla garantido ya por el Estado ó está en vias de serlo.

En un principio se cotizaban estos valores al ochenta y cinco por ciento del capital nominal que representan , y hasta llegaron á negociarse al noventa por ciento ; pero la crisis política que atraviesa hace algunos meses el país y que dió lugar en el año último á serias y lamentables colisiones

entre las tropas del gobierno y la milicia y habitantes de algunas provincias en las cuales se ha derramado bastante sangre, los hizo bajar algun tanto, cotizándose en el dia, por término medio, á un setenta y cinco por ciento de su valor nominal, lo que da para el dinero que en ellos se invierta un interés de once por ciento próximamente que no deja de ser para aquel país un buen negocio.

Con el fin de dar mayor ensanche á la Caja hipotecaria y atraer á la República capitales extranjeros que se interesen en el fomento y desarrollo de la agricultura, se trata de asegurar por el gobierno el pago del ocho por ciento asignado como interés á las acciones emitidas por aquella, estableciendo en Londres y en París comisiones especiales encargadas de satisfacer á los tenedores, religiosamente y en los períodos señalados en los reglamentos de la Caja, los semestres que sucesivamente vayan venciendo.

Esta medida producirá, á no dudarlo, los buenos resultados que el gobierno chileno se propone, atendido el beneficio que van á reportar los que se interesen en el negocio; pero es mas que probable que los propietarios del país, á quienes la competencia extranjera pondrá en la necesidad de lanzarse á empresas y mejoras en sus tierras, que se

creerian quizás dispensados de llevar á cabo en otro caso, no queden muy satisfechos de la medida; pero si en un principio se les hace sensible meterse en gastos extraordinarios para el beneficio de sus propiedades, mas tarde, cuando el aumento de la produccion venga á indemnizarles de sus esfuerzos y sacrificios, bendecirán seguramente á los que les lanzaron á pesar suyo en el camino de las mejoras.

La competencia es en todos los ramos el alma de la produccion, y creemos que el gobierno de Chile obra, al fomentarla, impulsado por un laudable patriotismo.

CAPÍTULO XIII.

INDUSTRIA Y MINERÍA.

Consideraciones sobre el porvenir industrial en Chile. — Industria manufacturera. — Industria de productos agrícolas y pecuarios. — La pesca. — Explotacion, fundicion y lavado de metales. — Explotacion de hulla y porvenir de este ramo de la industria. — No se han impuesto en Chile prohibiciones en favor de la industria nacional.

Una nacion que cuenta solo cuarenta años de existencia como Estado independiente, suponiendo que su emancipacion data de 1820, dos años despues de la victoria del Maipo, que no se halla dotado de buenos caminos, y que carece de los brazos suficientes para el cultivo de los campos que constituyen una de sus principales riquezas, no pudo haber hecho grandes progresos en la carrera de la industria, mucho mas cuando no está llamado por sus circunstancias especiales á ser un pueblo industrial teniendo como tiene en sus productos agrícolas y minerales dos tesoros inagotables, bastantes por sí solos para constituirle en uno de los

países mas ricos del globo, relativamente á la poblacion con que cuenta.

Y sin embargo, los adelantos hechos de algun tiempo á esta parte en diferentes ramos de industria son bastante notables, y aun mas de lo que debiera esperarse, y no deben por lo mismo pasarse en silencio al escribir la geografia de aquella República.

Los productos industriales mas notables y que se dan en mucha parte á la exportacion despues de atender á las necesidades del país son :

La fabricacion de lonas, cables y aparejos para buques, confeccionados con los excelentes cáñamos que se cultivan en la provincia de Valparaíso y en la parte meridional de la de Aconcagua y cuya industria da ocupacion á un número muy regular de individuos de ambos sexos y de todas edades ;

La fabricacion de utensilios de cobre, con especialidad en las dos provincias del Norte, en que abunda extraordinariamente este metal ;

La fabricacion de harinas, de cuyo artículo se han exportado anualmente en estos últimos tiempos mas de doscientos mil quintales métricos, por término medio ;

La elaboracion de aceite en la mitad setentrional del país, artículo que tiene, por su excelente calidad, mucha estima en el comercio ;

La fabricacion de loza y potería comun , de muy buena calidad tambien , destinada en su mayor parte al consumo del país ;

La fabricacion de paños , franelas y otras telas ordinarias de lana y la confeccion de ponchos , cuyos artículos se venden todos , ó su mayor parte al menos , en la República ;

La fabricacion de sombreros y gorros de lana , empleando con preferencia para los primeros el pelo de vizcacha , especie de liebre indígena , como hemos indicado en otro lugar , y muy apreciada por esta circunstancia ;

El tejido de lienzos ordinarios de hilo y de algodón , blancos y á listas de colores para el gasto de los trabajadores y gentes del campo ;

La fabricacion de jabones ;

El cultivo de pieles y la preparacion de cueros al pelo , de los cuales se extraen anualmente cantidades muy considerables ;

La salazon de carnes , jamones y pescados , de cuyos artículos , no solo salados , sino tambien secos y prensados , se exportan por término medio unos trescientos mil quintales métricos el año ;

La elaboracion de quesos , de muy buena calidad , en las provincias del centro ;

La fabricacion de vinos , aguardientes y alcohol , de cuyos artículos se exportan grandes cantidades

para el Perú y otros Estados de América. Los vinos de Chile, de los cuales los mas estimados son los que se producen en la region hidrográfica del Itata, son dulces por lo general y dejaban antes alguna asperza en el paladar, defecto que la experiencia y las mejoras introducidas en el sistema de elaboracion van destruyendo casi por completo. Los aguardientes son de superior calidad y el alcohol es muy fuerte y se exporta en cantidad mas considerable aun en sus productos que los otros dos artículos;

La construccion de buques de todos portes y aparejos en los astilleros de Valparaíso, Valdivia, San Carlos y varios otros puntos de la costa con maderas indígenas que constituye tambien una industria importante,

Y por fin la fabricacion de papel que ha tomado algun vuelo de diez años á esta parte.

La pesca es tambien en Chile un ramo muy lucrativo y que ocupa gran número de brazos. Las costas de este país en que, á mas de muchas especies de pescados, abundan las focas, los delfines y hasta las ballenas, aunque estas en menor número que las dos especies anteriores, se ven muy frecuentadas por buques pescadores de todas las naciones pero en particular ingleses y norte-americanos.

La explotación de productos minerales, en particular el oro, la plata y el cobre y la fundición de estos tres metales, es el ramo de industria que mas rendimientos dejó al país, hallándose establecidas en las dos provincias de Copiapo y Coquimbo un regular número de fábricas montadas con arreglo á los últimos adelantos hechos en este importante ramo.

Es sensible que la falta de buenos caminos impida que la industria minera se desarrolle en Chile cual debiera é influya tan notablemente en el alto precio á que se venden en los distritos mineralógicos algunos de los artículos de primera necesidad, recargando demasiado la mano de obra é imponiendo grandes sacrificios á las empresas fabriles.

Tambien el lavado del oro, que abunda en algunos rios, ocupa bastantes brazos y deja muy regulares rendimientos.

Se extraen anualmente de todas las minas de Chile, incluyendo los productos del lavado, por término medio :

Seis mil marcos de oro, que se exportan en su mayor parte ;

Cuatrocientos cincuenta mil marcos de plata, de cuyo metal se extrae anualmente por valor de tres millones de pesos fuertes acuñado y en barras y cincuenta mil quintales de mineral,

Y quinientos mil quintales de mineral de cobre, de cuyo metal se exportan setenta y ocho mil quintales fundido y en barras, ochenta y nueve mil quintales de primera fundicion y doscientos ochenta mil de mineral en bruto.

La extraccion de mineral de plata y cobre, que ocasiona necesariamente grandes gastos por conduccion y fletes, es debida á que las fábricas hoy existentes no son bastantes á fundir las grandes cantidades que se extraen de las minas ni á satisfacer los grandes pedidos que se hacen del extranjero.

Es tal la riqueza encerrada en las montañas de Chile y particularmente en las provincias setentrionales que, segun todas las indicaciones geológicas, las venas explotadas en la actualidad solo son una parte muy pequeña de los tesoros que encierran aquellos desiertos.

La explotacion de las minas de carbon de piedra, que abundan en la provincia de la Concepcion y cuyos productos pueden competir ventajosamente con las mejores hullas de España, Inglaterra y Bélgica, vendrá á ser con el tiempo una industria importantísima de que reportará el país cuantiosas utilidades, pues hasta la proximidad al mar de los principales y mas ricos criaderos es una circunstancia que contribuirá en gran manera al aumento de

la extraccion para el extranjero de este precioso combustible que es el alma de la industria ; pero este ramo de riqueza no adquirirá sino lentamente su completo desarrollo , porque siendo muy considerables los gastos de instalacion para una explotacion en grande escala , los capitalistas no querrán , como es natural que no quieran, invertir sus fondos sin que los pedidos les garanticen de antemano una ganancia segura y proporcionada á sus desembolsos ; pero á medida que aumente la demanda afluirán capitales , y lo que hoy no pasa de un ramo de industria secundario , se convertirá , á no dudarlo, en uno de los mas importantes del país.

Tambien el beneficio de la sal que producen en abundancia los lagos situados en las provincias centrales , da ocupacion á muchos individuos , exportándose aquel producto en gran cantidad , principalmente para la Araucania que carece absolutamente de este artículo de primera necesidad , despues de consumir en el litoral de la República y en algunas provincias del Sur y del centro muchos miles de hectolitros en la salazon de carnes y pescados.

Por la ligera reseña que acabamos de hacer se comprende que en la industria minera, en la fundicion de metales y en la produccion agrícola está el porvenir de Chile, y que al fomento y desarrollo de

estos tres ramos de riqueza deben encaminarse, y se encaminarán sin duda, los esfuerzos del gobierno, de los capitalistas y de todo el país en general.

No es esto decir que se mire con indiferencia la fabricacion de géneros y efectos necesarios á los usos ordinarios de la vida, porque tanto mas rico es un país, cuanto mas puede dar al extranjero y menos tiene que recibir de él en cambio; pero los productos manufacturados que Chile puede presentar en el mercado nunca competirán, á nuestro juicio, con los de otras naciones que cuentan con elementos indisputablemente mucho mayores, de modo que, limitada la produccion industrial á satisfacer las necesidades del país, el desarrollo de la fabricacion no adquirirá gran desarrollo.

No terminaremos este capítulo sin consignar aquí, y lo hacemos con placer, que tanto los legisladores como el gobierno de Chile, sabiamente liberales en cuantas leyes y medidas han promulgado y dictado referentes á la industria y al tráfico, se abstuvieron y abstienen de recargar con excesivos derechos y menos de impedir la introduccion de géneros y efectos manufacturados extranjeros en beneficio de la industria nacional, profesando sin duda el principio de que los intereses de los mas deben atenderse antes que los intereses de los menos.

CAPÍTULO XIV.

COMERCIO Y NAVEGACION.

Circunstancias que hacen de Chile un país mercantil. — Comparacion de su comercio con el de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos. — Artículos que constituyen la importacion y la exportacion. — Comercio de tránsito. — Principales puertos y ciudades mercantiles. — Tendencias liberales de la ley de aduanas y de los aranceles. — Tratados de comercio. — Movimiento marítimo. — Marina mercante.

Rica y abundante la república de Chile en productos agrícolas, pecuarios y minerales, bañada por el Grande Océano en una extension de cuatrocientas leguas geográficas; con bastante número de puertos regulares, y algunos de ellos inmejorables; próxima al estrecho de Magallanes, que es el punto principal de comunicacion abordable entre las dos grandes secciones del Océano, tiene todas las circunstancias necesarias para ser, como lo es en efecto, un país verdaderamente comercial, y como lo será en mayor escala cuando, aumentada su po-

blacion , mejorados sus caminos ordinarios y contruidos otros nuevos , de que tiene sobrada necesidad , cruzada en todas direcciones de vias férreas y puesta en inmediato contacto con el Rio de la Plata por medio del colosal proyecto de que hicimos mérito al ocuparnos de las vias de comunicacion y transporte , aumenten , como deben aumentar , sus productos en todos los ramos de la riqueza pública , y la vida , la animacion y el movimiento se extiendan desde las orillas del mar hasta las cumbres de los Andes y atraviesen , envueltas en la oscuridad de un tunel , estas gigantescas montañas para extenderse sobre las fértiles y vastas llanuras de la Confederacion Argentina.

Pero aun en el dia , sin contar con estos elementos , que causarán seguramente y en una época quizás no muy lejana una transformacion ventajosa en sus relaciones mercantiles , si se compara el valor de sus transacciones con el de otros países de Europa y de América que ocupan el primer lugar entre los pueblos comerciales del globo , da resultados muy satisfactorios y elocuentes en favor de esta pequeña República que solo cuenta un millon y seiscientos mil habitantes próximamente y que ha salido hace muy pocos años , digámoslo así , de la nada.

En el año de 1857 el valor de las exportaciones

y de las importaciones reunidas ascendió en Chile á cuarenta millones de pesos, ó sean ochocientos millones de reales, estando representadas las primeras por veinticuatro millones de pesos y las segundas por diez y seis millones. Dividida la suma de estas dos cantidades por un millon y seiscientos mil que es el número de los habitantes con que, segun acabamos de indicar, cuenta en el dia, da para cada individuo quinientos reales.

El total de las exportaciones y de las importaciones asciende en Inglaterra, que cuenta con una poblacion de veintisiete millones de almas y que pasa por la primera de las naciones mercantiles, á catorce mil millones de reales anuales, por término medio, lo que da quinientos diez y ocho reales y medio por cada uno de sus habitantes, cantidad mayor á primera vista que la obtenida para Chile; pero téngase presente que la Gran Bretaña cuenta con extensas posesiones coloniales, ricas en productos de todas clases y pobladas por mas de cien millones de habitantes, y que Chile solo cuenta con sus elementos propios, y se comprenderá que la pequeña diferencia en favor de la primera nada absolutamente significa.

Las exportaciones é importaciones anuales de la Francia, que cuenta con treinta y siete millones de habitantes, ascienden por término medio á diez y

ocho mil millones de reales, lo que da cuatrocientos ochenta y seis reales y cuatro décimos por cada individuo.

Y por fin los Estados Unidos, que segun el último censo tienen una poblacion de veinticuatro millones de almas, importan y exportan anualmente por valor de once mil seiscientos cincuenta y seis millones de reales, cuya cantidad dividida por el número de sus habitantes da por cada uno de estos cuatrocientos ochenta y cinco reales y seis décimos de real.

Se ve por estos datos que el comercio de Chile es casi tan importante como el de Inglaterra y mas que el de Francia y el de los Estados Unidos, á pesar de que en estas tres naciones se hallan en su completo desarrollo todos los ramos de riqueza, que cuentan con una industria extensísima y floreciente y que se hallan cruzados en todas direcciones de rios navegables, de canales magníficos y de caminos de hierro hasta el punto de que ninguna otra nacion del globo las aventaja, ni aun las iguala, en medios interiores de comunicacion y transporte.

Los países con quienes Chile sostiene sus principales relaciones mercantiles son los tres que acabamos de indicar, ascendiendo el total de sus negocios con Inglaterra á ciento veinticinco millones de reales anuales, por término medio; con la

Francia, á ciento diez millones, y con los Estados Unidos á noventa millones próximamente. Sus transacciones con las repúblicas de Bolivia y el Perú son despues de estas las mas importantes.

Tambien sostiene Chile relaciones bastante considerables con la que fué un tiempo su metrópoli, ascendiendo el valor de los negocios que hacen estos dos Estados á unos diez millones de reales anuales.

Los principales artículos que se exportan de Chile son : la moneda de plata y oro, plata en barras y mineral de plata, cobre en barras de primera fundicion y mineral de cobre, maderas de construccion, trigo en grano y molido, cebada, centeno, judías y otras legumbres, carnes y pescados salados y secos, pieles curtidas y al pelo, lanas, frutas secas, drogas y plantas medicinales, vino, principalmente moscatel de la cuenca del Itata, alcohol, aguardientes, lonas y cordajes para buques, buques construidos en sus astilleros, chinchillas y algunos otros artículos menos importantes.

La importacion consiste en telas de lana y algodón de todas clases, sederías, loza fina, potería y cristalería, vinos y aguardientes, aceite, papel, efectos de cuero, azúcar, cacao, arroz, café, té de la China y té ó yerba del Paraguay, llamado comunmente mate, quincalla, orfebrería, bisutería,

cuchillería, armas y municiones, máquinas y aparatos mecánicos, hierro y acero en bruto y elaborado, paños finos, tintes y colores, blondas y encajes, terciopelos y otros artículos de lujo y de consumo ordinario que fuera prolijo enumerar.

Uno de los principales productos exóticos de que mas consumo se hace en el país es el azúcar, de cuyo artículo entran anualmente en Chile mas de nueve millones de kilogramos, de modo que corresponden á cada habitante mas de cinco kilogramos y medio. Si el consumo de frutos importados del extranjero, y caros por lo mismo, hubiese de servir, como algunos pretenden, de barómetro para apreciar la riqueza de una nacion, seria preciso convenir en que Chile es el pueblo mas rico de la tierra.

Esta República es además el centro de un gran comercio de tránsito y de comision entre las Indias y la China y todos los Estados de América que tienen costas en el Grande Océano.

Los principales puertos marítimos para el comercio extranjero son los de la Caldera, Puerto-Constitucion, Copiapo, Huasco, Coquimbo, Valparaíso, Talcahuano, la Concepcion, Valdivia, San Carlos de Chiloe y Castro, y los centros del comercio por tierra para las transacciones de Chile con la Confederacion Argentina son Santa Rosa y Curico,

situados cerca de los Andes al extremo de los dos principales pasos que atraviesan estas montañas. La capital de la República, por su proximidad á Valparaíso, el primer puerto mercantil de Chile, es el verdadero centro del comercio interior.

El número de individuos que se dedican en este país al comercio en todos sus ramos asciende, según el censo oficial de 1857, á doce mil, de los cuales mas de la mitad son extranjeros establecidos allí de veinte años á esta parte, hallándose en Valparaíso, Santiago y todos los puertos situados al norte de la primera de estas dos ciudades y en los centros mineros porción de casas inglesas y francesas con capitales muy considerables.

Las tendencias de la administracion chilena, y por consiguiente la ley de aduanas y los aranceles, son de lo mas liberal que se conoce.

Nada de esas prohibiciones ni recargos notables de derechos en la introduccion de géneros y efectos extranjeros en beneficio de la industria nacional con que encubren algunas naciones sus mezquinas tendencias proteccionistas.

Cuanto puede contribuir á la instruccion general y profesional del pueblo; quanto puede ser considerado como un instrumento de trabajo; quanto puede servir para el desarrollo de la naciente industria ó el aumento de la produccion en todos sus

ramos , otro tanto se introduce en el país , si no libre completamente de derechos , con un recargo á lo mas muy insignificante.

En cambio los artículos de lujo resarcen al Tesoro de la liberalidad que con aquellos ejerce.

Hasta los derechos diferenciales de bandera son poco considerables , y sin embargo tanto la industria como la marina mercante progresan de una manera muy notable , sin necesidad de que el gobierno se tome la molestia de protegerlas en daño del consumidor , que es siempre el que paga , en último resultado , las restricciones comerciales y el monopolio industrial.

La república de Chile tiene celebrados ventajosos tratados de comercio y navegacion con todas las naciones mercantiles de Europa y América.

Tendiendo á hermanarse con la Confederacion Argentina , hasta el punto de formar respecto á intereses comerciales un solo pueblo , hay entre los dos Estados exencion completa y recíproca de derechos de importacion y exportacion por tierra.

El gran movimiento mercantil de Chile da lugar como es consiguiente á un gran movimiento marítimo , representado en 1851 por la entrada de dos mil trescientos cincuenta y un buques que median quinientas ochenta y seis mil ciento ochenta y cinco toneladas , y por la salida de dos mil doscientos cinco

con seiscientas cuarenta y siete mil setecientas noventa y tres toneladas de arqueo.

Estos números han aumentado considerablemente en los últimos años, debido en mucha parte á la grande extraccion de granos y harinas para las Californias y la Australia, y aunque no tenemos datos bastantes aun para apreciar, con toda la exactitud que quisiéramos, el número de buques que entraron y salieron en los puertos de Chile en los tres últimos meses del año próximo pasado, creemos, teniendo en cuenta el movimiento de los nueve primeros meses, que se puede apreciar, sin tocar en la exageracion y como número muy aproximado, en cinco mil seiscientos sesenta buques los que entraron y salieron en 1859 y que median próximamente un millon setecientas sesenta y cinco mil quinientas veinte toneladas.

A medida que el comercio y el movimiento marítimo se fueron aumentando, se aumentó tambien progresivamente, y de una manera muy notable, la marina mercante de Chile que cuenta en el dia doscientos siete buques, destinados al comercio de cabotaje y extranjero, con sesenta y dos mil seiscientas cincuenta y nueve toneladas de arqueo, cuando en 1848 solo constaba de ciento y cinco buques que median doce mil seiscientas veintiocho toneladas; es decir, que en solo el transcurso de diez

años casi se ha triplicado el número de buques y quintuplicado su capacidad.

Esta última circunstancia demuestra que Chile va entrando en el ventajosísimo sistema de construir embarcaciones de gran porte, único medio de abaratar los fletes; porque costando poco mas la tripulación y demás gastos de dos buques de diferente porte, tantas mas utilidades dejará uno de ellos respecto al otro cuanto mayor sea la diferencia de su capacidad, descontado, se entiende, el mayor interés que debe sacarse al capital invertido en su construcción, naturalmente mayor que el empleado en otro de menores dimensiones.

DESCRIPCION COROGRÁFICA.



CAPÍTULO I.

PROVINCIA DE COPIAPO.

Esta provincia, la mas setentrional de la república de Chile, confina al Norte con Bolivia, de cuyo Estado la separa el desierto de Atacama y el rio Salado; al Este con la Confederacion Argentina (*Estado de la Rioja*), de la cual la separan los Andes; al Sur con la provincia de Coquimbo, y al Oeste con el Grande Océano austral. Tiene unas setenta y cinco leguas de largo por treinta de ancho, en sus dimensiones máximas, dos mil ciento sesenta leguas cuadradas aproximadamente y setenta y nueve mil habitantes.

Divídese en cuatro distritos, denominados de Ballenar, de Preirina, de Copiapo y de Huasco con capitales de sus mismos nombres, á excepcion del de Copiapo, cuya capital, residencia además de las autoridades y centros administrativos de la provincia, es San Francisco de la Selva.

El Norte y el Sur de esta comarca son bastante llanos, pero sus regiones oriental y central se hallan erizadas de altas montañas, en las cuales descuellan los volcanes del Descabezado y de Copiapo, y los contrafuertes y ramales que terminan en la costa forman al internarse en el mar las puntas de Guacho y Negra, el morro de Copiapo y las puntas del Total, de Lobos, de Santa Engracia y del Alcalde.

El Grande Océano forma en estas mismas costas los puertos naturales de Betas, del Juncal, del Chineral, de la Caldera, el puerto Inglés, el de Copiapo y la concha del Total.

A la entrada del puerto de Copiapo se halla una isla de corta extension llamada isla del Morro.

Entre los rios que recorren y fecundan con sus aguas esta parte de Chile merece una mencion especial el Salado, el Chineral, el Copiapo y el Huasco.

El clima de esta provincia es un tanto seco y cálido, pero sano y agradable, y aunque las lluvias son en ella demasiado raras y de cortísima duracion, el rocío abundante que cubre los campos durante la noche y un buen sistema de riego, modifican la rigidez de la atmósfera y hacen fértil un país que sin estas dos circunstancias se veria convertido en un árido desierto.

Debido á estas mismas circunstancias , y á pesar de la aridez que presenta el terreno en algunos puntos de la provincia , produce cereales bastantes para el consumo en años regulares , se cultivan con buen éxito el algodón, el tabaco, la caña de azúcar, la canela y la pimienta ; los dátiles y tamarindos que se cogen en una parte del país son de excelente calidad , se recoge tambien cantidad considerable de zarzaparrilla y otras plantas medicinales , y sus montes , particularmente la region oriental , abundan en maderas duras y pesadas muy á propósito para convertirlas en carbon con destino á las fábricas de fundicion de metales.

Su riqueza mineral es extraordinaria, contándose setenta y cinco minas de cobre y veinticinco de plata , de las cuales se extraen anualmente por término medio cuatrocientos mil marcos. Se encuentran tambien algunas de oro bastante ricas y otras de mercurio , de fierro , de azufre y de lapizlázuli , y hay en algunos parajes abundancia de sal mineral en cristalizaciones transparentes que brillan en las rocas , ostentando sus colores blanco , azul turquí, encarnado ó amarillo , no solo en las montañas sino tambien en los bordes del rio Salado. El nitro y la potasa de que se halla impregnado el terreno se recogen en mucha abundancia por todas partes , pero particularmente hácia el Norte. Hállanse tam-

bien en esta provincia bastantes turquesas y otras piedras preciosas.

La industria principal es la fundicion de metales, el beneficio de las minas y la fabricacion de utensilios de cobre, y su comercio, respecto á estos tres artículos, al nitro y al azufre, es bastante considerable.

A mas de las cuatro poblaciones que sirven de capitales á los partidos, son dignos de una mencion especial los puertos de la Caldera y del Juncal y el Puerto-Constitucion, de los cuales el primero se halla unido á Copiapo, otro puerto tambien, por medio de un camino de hierro que desde 1851 une á estos dos puntos con las ricas minas de Chañarillo con grandes ventajas para la explotacion.

Los habitantes del distrito de Huasco se distinguen por sus buenas formas de los del resto del país, y las mujeres tienen fama de hermosas, siendo su color mas blanco que el de las demás chileñas.

CAPÍTULO II.

PROVINCIA DE COQUIMBO.

Limita al Norte con la de Copiapo ; al Este con la Confederacion Argentina (*Estados de la Rioja y San Juan*), de la cual la separan los Andes ; al Sur con la provincia de Aconcagua, y al Oeste con el Grande Océano austral, y tiene sobre unas setenta leguas de Norte á Sur, treinta y cinco de Este á Oeste, en su anchura media, dos mil cuatrocientas ochenta leguas cuadradas de superficie, teniendo en cuenta, como lo hemos hecho en la anterior y lo haremos en las restantes, las ondulaciones del terreno y las pendientes de sus elevadas montañas.

Divídese esta provincia en cinco distritos, llamados de la Serena, de Illapel, de Cambarbala, de Ovalle y de Elqui, todos ellos con capitales de sus mismos nombres, siendo la del primero capital de la provincia.

El país es bastante montuoso, particularmente en sus regiones oriental y meridional, sobresaliendo sobre las mas altas cumbres de los Andes los volcanes de Coquimbo, de Limari y Chuapa. Al norte de esta provincia y al sur de la anterior se extiende

una vasta llanura, casi desierta, con unas ochenta leguas cuadradas de superficie, en la cual solo se encuentran de trecho en trecho algunas aldeas ó alquerías de escasa importancia.

Los contrafuertes y ramales que terminan á orillas del mar forman en la costa las puntas de Choros, de la Barranca, de Teatinos, de Lengua de Vaca y el cabo Limari.

El Océano forma entre estos accidentes la rada de Coquimbo, el puerto del Guanaquero, la bahía de Tongay y el puerto de Pichidanqui.

Hállanse inmediatas á la costa la isla de Choros, frente á la punta del mismo nombre, y un poco mas al Sur tres islotes llamados Los Pájaros ó los Coquimbanes, de escasísima importancia tanto estos como la isla.

Entre los rios que riegan el país merecen una especial mencion el Coquimbo, el Limari y el Chuapa que la recorren de Este á Oeste en toda su extension.

El clima de esta provincia es mas suave y agradable que el de la anterior, las lluvias no son tan raras, y su suelo, bajo en lo general, sobre todo hácia la costa y bastante bien regado por medio de canales y acequias, es bastante feraz en su mitad meridional y produce granos, vino y un aceite de excelente calidad y muy apreciado en el comercio,

á mas de la mayor parte de los productos agrícolas de que hicimos mencion en la de Copiapo.

Abundan tambien en esta provincia las minas de oro , plata, cobre y mercurio, pero las mas importantes y de las cuales se extraen considerables cantidades de metal son las de cobre de Poyan, en las cuales se encuentra , como hemos dicho ya en la Descripcion general , trozos de cobre puro cuyo peso llega en algunos hasta cien quintales.

La industria principal del país es el laboreo de las minas, la fundicion de metales, la acuñacion de moneda en particular de plata, y la salazon de carnes particularmente de vaca , cuyo animal se cria en grandes manadas en sus buenas praderas artificiales.

El comercio , bastante floreciente de medio siglo á esta parte , consiste principalmente en la extraccion de metales acuñados y en barras , de carnes saladas y pieles curtidas y en bruto y de un número muy considerable de caballos , que , aunque no de mucha alzada , son de excelente raza.

Las principales poblaciones de esta provincia , á mas de las cinco capitales de distrito , son Choros, la Chipica y el puerto de Coquimbo que se hallará pronto unido á la Serena , de la cual dista unas cuatro millas , por medio de un camino de hierro.

La poblacion de esta provincia asciende á ciento diez y seis mil almas.

CAPÍTULO III.

PROVINCIA DE ACONCAGUA.

Se halla limitada al Norte por la de Coquimbo , al Este por los Andes , que la separan de la Confederacion Argentina (*Estados de San Juan y de Mendoza*) , al Sur por las provincias de Valparaíso y Santiago y al Oeste por el Grande Océano austral. Tiene unas sesenta leguas de largo por cuarenta y dos de ancho , en sus dimensiones máximas , mil novecientas sesenta leguas cuadradas de superficie y ciento cuarenta y tres mil habitantes.

Divídese esta provincia en cinco distritos , denominados de San Felipe de los Andes , de Putaendo , de Ligua y de Petorca , que tienen por capitales á San Felipe el Real , que lo es de toda la provincia , Santa Rosa de los Andes , Putaendo , San Antonio y Petorca . A mas de estas poblaciones hay en esta comarca las de Panilla , San Lorenzo y Santo Domingo , que merecen una mencion especial .

La provincia de Aconcagua es bastante montuosa ; los Andes mandan varios ramales al interior , y en sus límites con la Confederacion Argentina

se eleva el gigantesco volcan del mismo nombre, que es, segun hemos dicho ya, la segunda montaña del Nuevo Mundo. Pocas leguas mas al Norte ostenta tambien el Ligua su humeante cráter y sus descarnadas crestas, y sobre unas veinte leguas hácia el Sur, en los límites ya de la provincia de Santiago, descuella tambien el Petorca.

Los ramales y contrafuertes que atraviesan de Este á Oeste la region occidental del país forman antes de perderse en el mar las puntas de la Ballena, de la Quebrada del Negro, y las dos de la Ligua. El Océano forma en sus costas, casi completamente cerradas, el pequeño puerto del Papudo.

Entre los rios que recorren y fecundan este país, merecen una especial mencion el Aconcagua, el Ligua y el Quillimari, hallándose además algunos otros menos importantes. El valle regado por el primero es el mas grande, el mas fértil y el mas pintoresco de todos los valles de Chile.

El clima es sano y agradable; llueve con alguna frecuencia, lo cual contribuye á que el terreno sea en muchos puntos sumamente feraz y á que produzca en abundancia trigo, cáñamo, lino, orégano, sabrosas frutas de varias clases, melones exquisitos y aceite en cantidad bastante para el consumo, y aun para exportar algun sobrante en años regulares.

Hállanse también en esta provincia minas de plata y de cobre, aunque no en tanta abundancia ni tan ricas en mineral como las de las dos anteriores.

La industria es bastante reducida y consiste en tejidos de hilo, en la fabricación de cordajes para buques y en la extracción y beneficio de metales. Careciendo de puertos de alguna consideración en la costa, su comercio exterior es bastante limitado, aunque el interior y el que sostiene con los Estados fronterizos del Río de la Plata no deja de tener bastante importancia.

Un camino regular atraviesa de Este á Oeste mucha parte de la provincia pasando por los Andes; pero durante los meses de mayo á noviembre, las muchas nieves de que se cubren estas montañas, le dejan intransitable en muchos parajes, ó al menos no se puede caminar por él sin peligro, ni conducir en carros y caballerías cargas pesadas sin que se expongan á quedar sepultadas en la nieve.

CAPÍTULO IV.

PROVINCIA DE VALPARAÍSO.

Confina al Norte con la provincia de Aconcagua , al Este con la de Santiago , al Sur con la de Colchagua y al Oeste con el Grande Océano austral.

Esta pequeña provincia , formada no hace muchos años de la parte meridional de Aconcagua y del noroeste de la de Santiago, tiene unas cuarenta y cinco leguas de largo por catorce de ancho en sus dimensiones máximas , mil setenta leguas cuadradas de superficie y ciento ochenta y cuatro mil habitantes.

Divídese en tres distritos llamados de Quillota , de Valparaíso y de Casa Blanca , que toman todos ellos el nombre de sus respectivas capitales. A mas de estas poblaciones se halla en la provincia el puerto marítimo de Quintero y algunos otros , por los cuales se hace mucho comercio.

El país es algun tanto montuoso , aunque no en la misma escala que las demás provincias chilenas que lo circundan. Los Andes cubren con algunas ramificaciones su extremidad oriental , y de la cor-

dillera marítima que la atraviesa de Norte á Sur , á corta distancia del Océano , se destaca la Campana de Quillota , eminencia considerable , si se la compara á las que tiene á sus inmediaciones , y que se divisa desde el mar á bastante distancia , sirviendo de guia á los navegantes para reconocer la costa.

Los ramales y contrafuertes que terminan en esta forman antes de perderse en el Grande Océano las puntas de la Coroumilla y de la Corouma alta , situada esta última poco mas de una legua al Sur de la primera.

El Océano abre en sus costas la ensenada de la Herradura , el puerto de Quintero , las conchas del Concon y del Almendral , el puerto de Valparaíso en el fondo de la última y la ensenada de la Lagunilla.

Riegan el país el Aconcagua ó el Quillota , el Tunquen y algunos otros rios menos importantes.

El clima es el mas sano y delicioso de Chile , y aunque las lluvias no son muy frecuentes , cae agua bastante para que su suelo , particularmente en el valle de Quillota , sea de una feracidad poco comun.

Se cultivan y recogen en bastante abundancia cereales , índigo , zarzaparrilla , uva de que se hace muy bien vino , mucho y excelente cáñamo , frutas exquisitas , distinguiéndose entre estas por su ex-

traordinario tamaño, que llega en algunas hasta el de una cabeza humana, las manzanas del distrito de Quillota. Abunda mucho la miel en esta provincia, siendo muy estimada en el comercio; y á mas de las ricas minas de Quillota se extraen de sus montañas bastante cobre y otros metales.

En las praderas se cria mucho ganado lanar y de cerda, aunque no en tan gran número como en las provincias meridionales.

La agricultura deja poco que desear y la industria es mucho mas activa é importante que en el resto de la República, fabricándose en gran cantidad cables y cordajes para buques, jabon, cristalería, tejidos de lana é hilo, y hay muchas tenerías ó fábricas de curtidos. Tambien se construyen, particularmente en los astilleros de Valparaíso, muchos y muy buenos buques.

El comercio es importantísimo en todos sus puer-tos, pero mas particularmente en la capital, que es el emporio del tráfico en las costas occidentales del Nuevo Mundo, pues no se limita á la exportacion de toda clase de productos del país pertenecientes á los tres reinos de la naturaleza y á la importacion de artículos de consumo interior, sino que sostiene un considerable comercio de comision y de tránsito con las Indias orientales, la China y todos los Estados de América que tienen costas en el Grande Océano.

La importacion de géneros ingleses y franceses que se hace por los puertos de esta provincia es muy considerable, y la exportacion, cuyos productos son mas considerables aun, consiste principalmente en cables y aparejos para buques, jabon, aceite, cristalería, pieles curtidas y en bruto, sebo, cereales de todas clases, cobre para las Indias y la China, lanas, oro, plata, platina, índigo y zarzaparrilla.

Un camino de hierro recientemente construido y á punto de terminarse atraviesa la provincia de Este á Oeste y pone á Valparaíso en comunicacion con Santiago, atravesando las treinta leguas que distan entre sí estas dos poblaciones y colocando la capital de la República á tres horas de la costa.

CAPÍTULO V.

PROVINCIA DE SANTIAGO.

Confina al Norte con las provincias de Aconcagua y Valparaíso; al Este con la Confederacion del Rio de la Plata (*Estado de Mendoza*), de la cual la separan los Andes; al Sur con la provincia de Colchagua, y al Oeste con la de Valparaíso y con el Grande Océano austral. Tiene unas cuarenta y cinco leguas de Este á Oeste por cuarenta de Norte á Sur, en su anchura máxima, mil ciento ochenta y cinco leguas cuadradas de superficie y doscientos noventa y seis mil habitantes.

Divídese esta provincia en cuatro distritos, denominados de Santiago, de Milipilla, de Rancagua y de la Victoria, con capitales de sus mismos nombres las tres primeras, y siéndolo de la cuarta la pequeña villa de San Bernardo.

El país es generalmente montuoso, menos en su extremidad Sudoeste, y tiene frondosos y pintorescos valles, entre los cuales sobresalen los de Maipo y Cachapoal.

Los Andes presentan en el límite oriental de esta

provincia muchas de sus cumbres mas elevadas , destacándose sobre todas ellas á manera de gigantes el pico de Tupungato y el volcan de Petorca situado sobre los límites de la provincia de Aconcagua. En las inmediaciones de la costa se elevan tambien los altos de San Antonio que se divisan desde el mar á distancia considerable.

Los ramales y contrafuertes que terminan á orillas del Océano no forman en sus costas , de reducida extension , punta alguna notable ni el mar abre en ellas otros puertos que los de San Antonio y Topocalma.

Se halla regada esta provincia por el Maipo , el Mapocho, el Lampa, afluente del anterior, y el Rapel ó Cachapoal , que la separa en parte de la de Colchagua y que desemboca en el Océano á los 34° escasos de latitud, despues de cuarenta y cinco leguas de curso.

A mas del lago Aculeo, de que hicimos mencion en la Descripcion general, hay otros dos de bastante consideracion en el distrito de Rancagua, el uno de agua dulce muy abundante en pesca y aves acuáticas y con orillas tan pintorescas y variadas como los mas poéticos lagos de la Suiza, y el otro de agua salada del cual se extrae considerable cantidad de sal , que se transporta á Valparaíso para su exportacion y que es muy estimada en el comercio.

El clima general de esta provincia difiere muy poco del de la anterior, aunque llueve en ella con alguna mas frecuencia y hay varios puntos en los distritos de Melipilla y Rancagua, particularmente las ciudades de San José de Logroño y San Francisco del Monte, en que se disfruta durante el verano de una temperatura sumamente fresca y agradable, viéndose cubiertos los campos inmediatos á estas dos poblaciones de casas de campo ó haciendas de recreo en que la mayor parte de los habitantes bien acomodados de Santiago pasan la estacion calurosa.

El terreno de esta provincia es fértil, se halla bien regado y cultivado y produce cereales en abundancia, vinos excelentes y frutas delicadas. Se cria en sus praderas, artificiales unas, naturales las mas, mucho ganado de lana y cerda y muy buenos caballos y mulas.

Hay en sus montañas minas abundantes de oro, cobre, estaño y cristal de roca. Las mas ricas de las primeras son las de Petorca y Uspallata, hallándose en esta última montaña guijos que producen sesenta marcos de oro puro por cada quintal de mineral.

Las aguas minerales de Rancagua gozan en todo el país, por sus buenos efectos medicinales, de una bien merecida celebridad.

La agricultura se halla muy adelantada en todos sus ramos; la industria va adquiriendo de dia en dia mayor desarrollo, consistiendo principalmente en la explotacion y beneficio de las minas, en la fabricacion de vinos y licores espirituosos, telas de lana, papel, loza y cristalería y en el curtido de pieles, y el comercio es bastante considerable, si bien se hace en su mayor parte por los puertos de la provincia de Valparaíso.

A mas del camino de hierro que pondrá muy pronto á Santiago en comunicacion con la costa, atraviesa mucha parte de esta provincia una de las principales carreteras que ponen á Chile en comunicacion con la República Argentina á través de los Andes.

CAPÍTULO VI.

PROVINCIA DE COLCHAGUA.

Confina al Norte con la de Santiago, de la cual la separa el Cachapoal en mucha parte de su curso; al Este con la Confederacion del Rio de la Plata (*Estado de Mendoza*), de la cual la separan los Andes; al Sur con la provincia de Talca y al Oeste con el Grande Océano austral. Tiene unas cuarenta y cinco leguas de Norte á Sur por sesenta de Nordeste á Sudoeste, mil trescientas setenta leguas cuadradas de superficie y doscientos diez y ocho mil habitantes.

Divídese esta provincia en tres distritos, denominados de San Fernando, de Caupolican y de Curico, que tienen por capitales las poblaciones de San Fernando, Rengo y Curico. A mas de estas tres ciudades, de las cuales la primera es la capital de provincia, se encuentran, entre otras menos importantes, las villas de Santa Cruz y de Colchagua.

La mitad oriental de esta provincia es bastante montuosa, pero en la occidental las montañas son insignificantes por su poca elevacion, y las costas,

bajas en lo general y sin grandes accidentes hidrográficos, solo presentan la punta de Toro, y el Océano no abre en ellas mas puerto, digno de una mencion especial, que el de Navidad de escasa importancia, comparado con los de algunas otras provincias.

Se halla regada esta parte de Chile por el Maipo y algunos otros rios de poca consideracion, entre los cuales se distinguen el Bichuquen, el Teno y el Haito. En el norte de la provincia hay algunos lagos poco extensos de agua salada, de los cuales se extrae sal bastante para el consumo ordinario, y cerca de Colchagua se encuentran aguas termales empleadas con muy buen éxito en la cura de enfermedades cutáneas.

El clima es muy sano y templado, á excepcion de dos meses de verano, en que el calor se deja sentir con alguna intensidad, particularmente en los terrenos bajos del interior, y las lluvias fecundan el terreno con alguna mas frecuencia que en las provincias del Norte.

La principal riqueza del país, que es bastante fértil sin necesidad de recurrir al riego artificial, la constituyen el trigo, los pastos, el gran número de rebaños de ganado lanar que se alimenta en sus prados, los bueyes, los caballos y las mulas, que son allí de una raza privilegiada y muy á propósito para el paso de las cordilleras.

Las montañas encierran algunas minas de oro y de cobre, siendo las mas ricas y abundantes en el primer metal las que se hallan en las inmediaciones de Curico.

La industria principal del país consiste en la cria de ganados, la fabricacion de quesos, el tejido de paños y telas de lanas y el curtido de pieles, y su principal comercio de exportacion está reducido á la extraccion de ganados, quesos, pieles, lanas y alguna cantidad de oro y de cobre.

Pasa por esta provincia y muy cerca de la capital del distrito de Curico el camino del Planchon, que es el mas frecuentado y el menos expuesto de cuantos atraviesan los Andes, y por él sostiene bastantes relaciones mercantiles con los Estados fronterizos de la República Argentina y particularmente con el de Mendoza.

CAPÍTULO VII.

PROVINCIA DE TALCA.

Esta pequeña provincia, formada no hace muchos años de la parte setentrional de la de Maule y de algunos territorios pertenecientes al mediodía de la de Colchagua, confina al Norte con esta última, al Este con la Confederacion Argentina (*Estado de Mendoza*), de la cual la separan los Andes, al Sur con la provincia de Maule y al Oeste con el Grande Océano austral. Tiene doce leguas de largo por cuarenta de ancho en sus dimensiones medias, siendo la mayor extension de Noroeste á Sueste, setecientas noventa leguas cuadradas de superficie y ciento veintisiete mil habitantes.

Divídese en dos distritos, denominados de Talca y de Molina con capitales de sus mismos nombres, residiendo en la primera las autoridades y centros administrativos de la provincia.

En la configuracion del terreno se diferencia muy poco de la provincia anterior, y sus costas, bajas tambien en lo general, no tienen á sus inmediaciones otras eminencias notables que la montaña

que forma la quebrada de Lora y que sirve de guia á los marinos para reconocer esta parte de las costas chileñas.

Los insignificantes ramales que terminan en el Océano forman las puntas de Lora y de Huachapure, cercada la última de algunos bajos bastante peligrosos que llevan el mismo nombre, y en sus costas, casi totalmente cerradas, no hay una sola ensenada ni puerto natural que merezcan mencionarse, como no sea la via formada á la desembocadura del Maule.

Se halla regada esta provincia por el Mataquito, el Claro y la parte inferior del curso del Maule. El primero de estos rios, de que no hicimos mencion en la Descripcion general, nace en los Andes á las inmediaciones de un pico llamado de Feteroa y desemboca en el Océano á los 34° 45' de latitud, cinco leguas mas al Norte que el Maule, despues de un curso de cuarenta y cinco leguas. El segundo nace tambien en los Andes y se reune al Maule por la orilla derecha, despues de un curso de veinte leguas escasas.

El clima es bastante templado y agradable y el terreno fértil y muy bien cultivado, particularmente en los valles que aquellos tres rios atraviesan.

Abunda esta provincia en granos y tabaco; las viñas se cultivan con muy buen éxito en las laderas

meridionales de sus colinas y contrafuertes ; de sus bosques, en que abunda la region oriental, se extraen muy buenas maderas de construccion, y se crían en sus praderas gran número de rebaños de cabras y ovejas.

En las inmediaciones de la capital hay una mina de oro bastante rica, y se encuentra en la provincia una colina que parece formada toda ella de amatistas.

La industria principal del país la constituyen la fabricacion de vino, aguardientes y queso, artículos que, unidos á los granos, los ganados y algunas maderas de construccion, forman todo su comercio de exportacion, que es tambien poco considerable, á lo cual contribuye sin duda la falta de puertos y de caminos regulares que faciliten la extraccion para las demás provincias de Chile y para los Estados de la Confederacion del Rio de la Plata, situados en la falda oriental de los Andes y con los cuales hace sin embargo algunas transacciones mercantiles.

CAPÍTULO VIII.

PROVINCIA DE MAULE.

Confina al Norte con la provincia de Talca, al Este con la Confederacion Argentina (*Estado de Mendoza y país de los Pampas*), de la cual la separan los Andes; al Sur con la provincia de la Concepcion, y al Oeste con el Grande Océano austral. Tiene veinticinco leguas de largo por cuarenta y siete de ancho en sus dimensiones máximas, mil novecientas veinte leguas cuadradas de superficie y ciento ochenta y seis mil habitantes.

Divídese esta provincia en seis distritos, denominados de Cauquenes, de Linares, de Parral, de San Carlos, de Quirilme y de Bilbao con capitales de sus mismos nombres, siendo además Cauquenes capital de la provincia.

Dos terceras partes próximamente del país están cubiertas de montañas muy elevadas en su region oriental, sobre las cuales descuella el volcan de Chillan, situado sobre el límite de la provincia de la Concepcion, y el resto del territorio es bastante llano, particularmente en las inmediaciones de la

costa que es baja y cerrada, sin que los ramales de insignificante altura que terminan en ella formen otros puntos salientes que las puntas de Humos y de Cumaya, y sin que el Grande Océano abra en las mismas un solo puerto natural que merezca mencionarse.

Entre las dos puntas que acabamos de indicar y tres leguas al sur de la primera, cuatro al norte de la segunda y muy cerca de la costa, se halla la isleta de Carranza tendida de Norte á Sur, que tendrá apenas una milla cuadrada de superficie.

Riegan esta provincia de Maule el Guanutil y algunos otros rios de escasa importancia, y en las inmediaciones de la capital de la provincia y en un estrecho valle de la cordillera se halla un importante establecimiento de baños y aguas minerales, el cual, no solo por su eficacia para la cura de enfermedades reumáticas, sino tambien por lo frondoso y pintoresco del valle cuyas tapizadas laderas forman un poético contraste con la nieve amontonada sobre las alturas que le dominan, atrae gran número de forasteros. El calor de estas aguas es de cien grados próximamente.

El clima de esta provincia es con corta diferencia igual al de la anterior y sus productos agrícolas los mismos, aunque en mayor cantidad. Tiene excelentes pastos la mayor parte del país, y se cria en

ellos cantidad muy considerable de ganados y en particular de cabras que son las mas estimadas de Chile.

Hay tambien en la provincia de Maule algunas colinas en que abundan las amatistas, y si bien carece de metales preciosos, sus bosques producen madera en mayor cantidad que los de Talca.

La industria es tambien próximamente igual al de la anterior, y constituyen su comercio de exportacion los mismos artículos, si bien la extraccion de ganados es bastante mas considerable, exportándose además bastante cantidad de lana y un número regular de mulas y caballos. La inmediacion á los puertos marítimos de la provincia de la Concepcion contribuye á que su movimiento comercial sea tambien mas considerable.

CAPÍTULO IX.

PROVINCIA DE LA CONCEPCION.

Confina al Norte con la provincia de Maule ; al Este con la Confederacion Argentina (*region desierta de los Pampas*), de la cual la separan los Andes ; al Sur con la Araucania , de la cual está separada por el curso del Biobio , y al Oeste con el Grande Océano austral. Tiene veinticuatro leguas de Norte á Sur , cincuenta y siete de Noroeste á Sueste , mil novecientas noventa leguas cuadradas de superficie y ciento sesenta y dos mil habitantes.

Divídese esta provincia en siete distritos , denominados de la Concepcion , Talcahuano , Lautaro , Laja , Rere , Chillan y Puchacay , que tienen por capitales á la Concepcion , Talcahuano , Santa Juana , los Ángeles , San Luis Gonzaga , Chillan y la Florida , siendo la primera de estas poblaciones la capital de provincia.

Pertenecen además á esta comarca el puerto de San Vicente y las poblaciones de Santa Fe , Santa Bárbara , Arauco Pilpillico , Paicavi y algunas otras menos importantes ; hay tambien inmediata á la

capital y sobre la costa oriental de la bahía de Talcahuano una pequeña villa edificada sobre las ruinas de la antigua Penco, cuyo nombre lleva, que fué destruida por un terremoto y una inundacion en 1751.

El terreno de esta provincia es montuoso en la region oriental cubierta por los Andes y sus ramificaciones, en las cuales descuella el volcan de Chillan; la costa es bastante mas elevada que la de las tres provincias anteriores, sobresaliendo, sobre otras alturas menos considerables, las lamas de Malla, el monte de Neuké y las Tetas del Biobio, divisándose todas ellas desde el mar á bastante distancia. En el centro hay algunas llanuras de bastante extension y se encuentran en todo el país valles fértiles y muy pintorescos.

La cordillera marítima manda á la costa varios ramales, tres de los cuales forman al perderse en el Océano la punta de Boquitata, la pequeña península de Talcahuano y las Tetas del Biobio.

El Océano abre en el litoral de esta provincia la ensenada del Zorro, el puerto Culiumo, la bahía de Talcahuano y la ria de la Concepcion.

Se halla regado el país por el Itata, el Chillan, el Biobio, el Tucapel y el Laja. El último de estos rios forma una imponente cascada de ochenta metros de elevacion, nace al pié del volcan de Tuca-

pel y se reúne al Biobio, despues de un curso de treinta y cinco leguas, por la orilla derecha despues de recibir el Claro, su afluente, que atraviesa el distrito de Rere y sobre el cual se halla construido el castillo de D. Carlos de Austria para impedir la invasion de los Araucanos por aquella parte de la frontera.

El clima de la provincia de la Concepcion es templado, sano y agradable; llueve con bastante frecuencia en el país alto y bajo, y ni el frio ni el calor se dejan sentir con intensidad en sus respectivas estaciones.

El terreno es de lo mas fértil que se conoce, y tan pingüe, que el trigo produce aun en cosechas medianas el sesenta por uno, y la vegetacion es lozana, vigorosa y muy variada. El cultivo nada deja que desear en esta parte de Chile y produce el país cereales de todas clases en mucha abundancia, lino y frutas delicadas, entre las cuales se distingue la uva, de que se hace mucho y excelente vino para el consumo ordinario.

Tiene esta provincia magníficos y extensos prados naturales en los cuales se crian gran número de rebaños de carneros, cabras, vicuñas y guanacos, infinidad de bueyes y muchos caballos y mulas, constituyendo el ramo de ganadería una de las principales riquezas del país.

Las faldas de los Andes y de sus ramificaciones se hallan cubiertas en mucha parte de espesos bosques que suministran muchas y excelentes maderas de construccion, de las cuales se extrae para las demás provincias de Chile y para Bolivia y el Perú una cantidad muy considerable.

En las inmediaciones de Penco hay ricos y abundantes depósitos de carbon de piedra, y el distrito de Puchacay suministra arenas de oro en bastante abundancia.

La pesca es tambien un ramo muy lucrativo, sobre todo en las costas del distrito que acabamos de mencionar, y las focas se encuentran en gran número en todas las de la provincia.

Comarca verdaderamente agrícola y pecuaria, la industria no ha logrado adquirir aun en ella todo el desarrollo que fuera de desear y á que está llamado por sus circunstancias especiales, reduciéndose la que tiene en el dia á la explotacion de las ricas minas de hulla, situadas cerca de las ruinas de Penco, al curtido de pieles, á la fabricacion de tejidos ordinarios de lana y lienzos para el consumo de las gentes del campo, á la preparacion de vinos y aguardientes que los Araucanos sus vecinos consumen en mucha parte, y al beneficio de la abundante pesca que se hace en sus costas.

En cambio el comercio que sostiene con las de-

más provincias de Chile y con Bolivia y el Perú es muy importante, hallándose constituida la capital de la provincia en el centro de un tráfico y de un movimiento mercantil sumamente considerables en cereales, ganados y maderas de construcción y de ebanistería, que son sus principales artículos de exportación, extrayéndose además un considerable número de pieles curtidas y en bruto, lanas y sebo en gran cantidad. Se exportan también, aunque no en tan grande escala, vinos, aguardientes y queso. Los carneros y ovejas que se crían en el distrito de Chillan dan una lana sumamente fina y muy apreciada en el comercio.

Forman parte de esta provincia las islas Quiriquina, Santa María y la Mocha, situadas las dos primeras á la inmediación de sus costas y la tercera frente á las de la Araucanía, y que por su magnitud, productos é importancia hidrográfica merecen hagamos de cada una de ellas una mención especial.

La isla Quiriquina. llamada también Quiquirina por algunos geógrafos é historiadores, se halla situada á la entrada de la bahía de Talcahuano é inmediata á la extremidad nordeste de la península de este nombre y dos leguas al nordeste del puerto de Talcahuano.

Se halla tendida de Norte á Sur y tiene en esta

direccion de tres á cuatro millas geográficas de largo por dos de anchura media , en la línea de Este á Oeste , y una legua escasa cuadrada de extension superficial.

Habitan esta isla , abundante en buenos pastos y en la cual se crian un número considerable de mulas sumamente apreciadas por su fuerza y buenas prendas , algunas familias de pescadores y ganaderos que reunirán entre todas ellas de quinientos á seiscientos individuos.

La isla de Santa María se halla situada al Norte y á una legua próximamente de distancia de la punta de Lavapié , nueve leguas al sudoeste de la ciudad de la Concepcion y cuatro al oeste de la desembocadura del rio Laraquete , frente á la cual se halla.

Está tendida como la anterior de Norte á Sur , tiene unas cuatro leguas de largo en esta direccion por una próximamente de Este á Oeste en su anchura media y cerca de cinco leguas cuadradas de extension superficial , con unos dos mil habitantes , marineros en su mayor parte.

Esta isla es algun tanto montuosa , en particular hácia el centro ; la riegan algunos riachuelos de poca importancia , como no puede menos de suceder atendida su extension , tiene pastos regulares y se crian en ella caballos muy buenos y gran nú-

mero de jabalíes cuya carne, particularmente los jamones, deja á sus habitantes una regular utilidad.

Hay en esta isla dos bahías que, aunque de corta extension, son muy abrigadas y seguras y las frecuentan á menudo los marinos que se dedican á la pesca de focas y ballenas, abundando bastante las primeras en sus costas.

La isla de la Mocha se halla situada frente á las costas de la Araucania, de las cuales la separa un canal de seis leguas de ancho, treinta y dos leguas al sur-sudoeste de la Concepcion, treinta al norte de Valdivia y diez y ocho al sur del cabo Rumena.

Está tendida como las dos anteriores de Norte á Sur, tiene cinco leguas de largo en esta direccion por dos y media de Este á Oeste en su anchura máxima, unas once leguas cuadradas de superficie y sobre tres mil habitantes.

Es sumamente fértil y pintoresca y se crian en ella gran número de caballos, cabras y jabalíes; hay en sus costas, que ofrecen dos buenos fondeaderos frecuentados por los balleneros ingleses y anglo-americanos, muchas focas y algunas ballenas.

Para contrarestar las invasiones de los Araucanos que tantas veces se han lanzado á manera de impetuoso torrente sobre los fértiles campos de la provincia de la Concepcion saqueando y entregando

á las llamas sus mejores poblaciones , se ha edificado sobre el Biobio y algunos de sus afluentes una extensa línea de defensa desde los Andes á la costa , entre cuyos fuertes merecen una especial mención los de D. Carlos de Austria, San Pedro, Colcura , Tucapel y Arauco.

CAPÍTULO X.

LA ARAUCANIA.

Este país, situado entre las provincias chileñas de la Concepcion y de Valdivia, permanece aun independiente de hecho, y de todos sus habitantes, solo los que viven en la costa y muy inmediatos á la frontera, reconocen en cierto modo la autoridad de la República por las relaciones comerciales que se ven precisados á sostener con los Chileños.

Hállase situada geográficamente la Araucania entre los $36^{\circ} 44'$ y los $39^{\circ} 50'$ de latitud meridional, y entre los $67^{\circ} 25'$ y los $70^{\circ} 4'$ de longitud occidental, y tiene por límites al Norte el Biobio, que la separa de la provincia de la Concepcion; al Este los Andes, que le sirven de frontera con el territorio de los Pampas, perteneciente á la Confederacion Argentina; al Sur el Valdivia, que la separa de la provincia de este nombre, y al Oeste el Grande Océano austral.

Tiene sesenta y dos leguas geográficas de Norte á Sur, cuarenta de Este á Oeste en su anchura media, dos mil ochocientas ochenta leguas cuadradas

próximamente de superficie , y sobre unos ochenta mil habitantes , segun la opinion mas generalmente admitida , habiendo geógrafos y viajeros que la conceden una poblacion hasta de doscientas mil almas , y otros que no la dan mas que cuarenta mil , extremos uno y otro que nos parecen sumamente exagerados.

Divídese el país en cuatro comarcas ó zonas, casi paralelas , desde el mar hasta los Andes , llamadas por sus habitantes *Languen-Mapu* , ó zona marítima ; *Lelbun-Mapu* , ó zona del llano ; *Inapire-Mapu* , ó zona de la falda de las montañas , y *Pire-Mapu* , ó comarca de las alturas. Esta division es puramente geográfica , puesto que un país que , como veremos despues , carece de organizacion administrativa , no puede creerse que haya adoptado divisiones territoriales que para nada necesita.

La Araucania presenta como el resto de Chile una cordillera inmediata á la costa , y en la frontera oriental los Andes con sus cordilleras secundarias , de menor altura á medida que se apartan de la cadena principal. Entre la última de estas cordilleras y la de la costa hay una cuenca ligeramente ondulada que se dirige próximamente de Norte á Sur , y cuya fertilidad y riqueza son imponderables.

Los volcanes de Tucapel , Antojó , Antuco , Chi-

nal, Villarrica y Ranco se hallan todos en la Araucanía, y los contrafuertes que terminan en la costa forman las Tetas del Biobio en el límite de su frontera setentrional, las puntas del Coronel y de Lavapié y el cabo Rumena.

El Océano forma en las mismas costas la ria de la Concepcion, la ensenada del Carnero, la bahía de Tolten y la de Valdivia, que sirve de límite meridional á la desembocadura del rio de su nombre.

Multitud de rios y riachuelos riegan y fertilizan esta comarca, siendo los mas notables, incluyendo los dos que le sirven de límite, el Biobio, el Tucapel, el Laraquete, el Larampangue, el Quidico, el Loro, el Cauten, el Tolten, el Callacalla y el Valdivia, tres de ellos navegables, como sabemos ya, puesto que el Cauten lo es tambien, aunque en menor escala que los demás. Todos estos rios atraviesan fértiles y pintorescos valles, como el de Arauco y Tucapel, que fueron el principal teatro de la larga y sangrienta lucha que los Araucanos sostuvieron con los Españoles.

Hállanse situados tambien en el interior de este país y á las inmediaciones de los Andes los lagos de Nahuel-Huapi, de Lanque y de Ranco, de que en su lugar hicimos mencion.

El clima de la Araucanía es sano y templado, y llueve con bastante frecuencia en toda la extension

de la comarca; pero los terremotos con que se ve castigada demasiado frecuentemente, á causa de los muchos volcanes que encierran sus montañas, causan en ella estragos de consideracion.

El terreno de la Araucania es generalmente feraz y se halla cubierto, particularmente en los primeros bancales de los Andes, de espesos bosques entre cuyos árboles sobresalen por sus apreciables maderas la haya colosal, que alcanza con frecuencia una altura de treinta metros, y cuyo tronco, tosco pero enteramente recto, carece de ramas hasta la mitad de su elevacion; el laurel, el *lauri*, el lingó, de ramas elásticas, el peumo cargado de bayas encarnadas, y multitud de mirtos que ostentan, á mas de su lozanía, multitud de variadas flores.

La vegetacion, particularmente en la zona del llano, es lozana, variada y sorprendente hasta un grado increíble, y todos los árboles que acabamos de indicar, enlazados y confundidos con varias yerbas y algunos bejucos que la botánica no ha clasificado aun, ofrecen al viajero que los contempla un intrincado y pintoresco laberinto.

Aunque la agricultura no se halla muy adelantada entre los Araucanos, produce el país trigo, cebada, maíz, patatas y varias frutas en cantidad mas que suficiente para el consumo.

Las montañas son tan ricas en metales preciosos

como en el resto de Chile; en tiempo del dominio español se sacaron del país sumas cuantiosas de las minas de Villarrica y Valdivia, y estas últimas producian sobre unos veinte y cinco mil escudos al dia; pero en la actualidad se halla casi agotada su riqueza.

Muchos de los rios que cruzan en todas direcciones el país, arrastran cantidad considerable de arenas de oro que los habitantes benefician por medio del lavado, y que funden en vasos toscos de arcilla, exponiéndolos á una corriente de aire atmosférico, hábilmente combinada para fomentar y sostener la combustion.

Pero la principal riqueza de la Araucania la constituyen los ganados. Pueblo nómada en casi su totalidad, dedícanse los Moluches á la cria de animales útiles, y poseen numerosos rebaños de guanacos, vicuñas y carneros, multitud de bueyes, caballos y mulas de excelente raza.

De la industria y comercio de este país nos hemos ocupado ya extensamente y nada tenemos que añadir.

Enemigos los Moluches de vivir en sociedad, no se halla en toda la comarca un solo centro regular de poblacion, si se exceptúa el insignificante puertecito de Tulbul situado á orillas del mar y residencia del cacique principal de la zona marítima; pero en

cambio se ven salir por todas partes de entre los árboles columnas de humo que revelan la mansion pasajera de una familia, y se encuentran de cuando en cuando algunas cabañas toscamente construidas.

Las poblaciones de Penco, Tucapel, Villarrica, Illimani, Cañete, San Ildefonso, Puchanqui y algunos otros fuertes, fundados por el conquistador Pedro de Valdivia y por algunos de los gobernadores que le sucedieron, han desaparecido ya, y solo queda la villa y fuerte de Arauco situada en la costa al extremo de un valle á que da su nombre, ocho leguas al sur de la Concepcion y perteneciente á la República, que tiene en ella y en algunos otros fuertes situados sobre el Biobio fuerzas de alguna consideracion para contener las incursiones de los Araucanos. La poblacion de Arauco es el principal mercado á que concurren los Moluches con sus metales, sus ganados y sus frutas que venden ó cambian por artículos de consumo, principalmente por sal procedente de Valparaíso y del Perú, artículo de que carece absolutamente el país.

Fuera de el camino que conduce á esta plaza fuerte por la costa y del que se dirige desde la Concepcion á Valdivia, atravesando el interior del país, no se encuentran en la Araucania mas que senderos casi impracticables, por los cuales es preciso marchar con guia y con muchísimo cuidado.

De la religion, del idioma, de la organizacion social y de los usos y costumbres de este país nos hemos hecho cargo ya al ocuparnos del pueblo moluche.

CAPÍTULO XI.

PROVINCIA DE VALDIVIA.

Confina al Norte con la Araucania , de la cual la separa el Biobio ; al Este con el país de los Pampas, perteneciente á la Confederacion Argentina y á la Patagonia, sirviéndola los Andes de frontera ; al Sur con el canal del Ancuz y el estrecho de San Carlos, que la separan de la isla y del archipiélago de Chilóe , y al Oeste con el Grande Océano austral.

La parte sudoeste de la provincia de Valdivia se halla ocupada por los Cunchos y los Huilliches, pueblos indígenas de la familia moluche separados por una ramificacion de los Andes y que apenas reconocen la autoridad de la República , y en la extremidad meridional se hallan enclavados el territorio y la ciudad de Maulin que forma parte de la provincia de Chilóe.

Esta division territorial, la mas meridional de las provincias continentales de Chile, tiene unas cuarenta leguas de Norte á Sur, treinta de Este á Oeste en su anchura media, sobre unas mil doscientas leguas cuadradas de superficie y veinte mil habitan-

tes, no contando con los Cunchos y los Huilliches que apenas llegarán, segun la opinion de personas que se precian de conocer algo el país, á la mitad de este número. Está por lo mismo mucho menos poblada esta provincia que las demás de la República, puesto que aun contando con la poblacion indígena, que vive, como hemos dicho ya, casi independiente, no le corresponden mas que veinticinco habitantes por cada legua cuadrada.

Divídese en tres distritos, denominados de Valdivia, de la Union y de Osorno, capitales de sus mismos nombres, y no hay en ella centros de poblacion, incluyendo la capital de provincia, que excedan de tres mil almas.

Como todas las demás provincias chileñas, la region oriental de la de Valdivia se halla cubierta por los Andes y sus ramificaciones, bastante menos elevados aquellos y estas que en el resto del país, y lo demás del territorio es casi llano, puesto que la cordillera marítima que se aproxima, disminuyendo notablemente de elevacion, á su extremidad meridional para sepultarse en el estrecho de San Carlos y reaparecer de nuevo cubriendo con sus ramificaciones la isla de Chiloe y otras del mismo archipiélago, solo presenta ligeras ondulaciones y alguna que otra montaña de insignificante altura.

En los Andes que cubren la frontera oriental de esta provincia se hallan los volcanes de Ranco, Osorno y Guanahuco, el primero sobre las fronteras de la Araucania, y los contrafuertes que terminan en su costa occidental no forman mas cabos notables que la punta de Quedal, casi al extremo de la comarca.

El Océano abre en las mismas costas occidentales la bahía de Valdivia, una de las mas capaces, seguras y de mejor fondeadero de cuantas ofrece el continente americano, y en las meridionales las de San Jorge y Purolia, esta última muy capaz tambien y abrigada y dependiente del canal del Ancuz, como lo es la de San Javier del estrecho de San Carlos.

Bañan la provincia los rios Valdivia, Bueno, Osorno, Calbuco y porcion de riachuelos poco considerables, aunque muy beneficiosos para la fertilidad del país, y hay cerca de su límite setentrional un lago, llamado de Osorno ó de Iluananco, que tiene doce leguas de largo por una y media de ancho.

El clima de esta parte de Chile es sano y templado, aunque un tanto húmedo, puesto que llueve en ella con bastante frecuencia, y en su extremidad meridional se dejan sentir algunas veces y con bastante intensidad los temporales ahuracanados

que reinan con frecuencia en los archipiélagos de Chilóe y de Chonos.

El terreno es sumamente fértil y la vegetacion rica, lozana y sumamente variada, particularmente en los frondosos y pintorescos valles bañados por el Valdivia y el Osorno; pero se halla algun tanto descuidado el cultivo en una parte de la provincia por la escasez de brazos.

Sus productos agrícolas de alguna importancia son los cereales y el lino; los bosques espesísimos y de gigantescos árboles que cubren sus regiones elevadas producen hermosas maderas de construccion que constituyen una de las principales riquezas del país.

La cria de ganado, que se alimenta en magníficas y extensas praderas naturales, es otro de sus mejores recursos, y las arenas de oro que arrastran en bastante cantidad el Valdivia y algunos otros de sus rios y riachuelos, aunque no producen hoy las fabulosas sumas de este precioso metal que de ellos se sacaba en los primeros tiempos del dominio español, constituyen aun una riqueza muy considerable.

En sus costas abundan mucho las focas y aun las ballenas, y sus puertos se ven bastante frecuentados por los buques ingleses que se dedican á la pesca de estos cetáceos.

La industria es casi insignificante, hallándose reducida á algunos tejidos de lana y de hilo, no muy finos; pero el comercio, principalmente en el puerto de Valdivia, es bastante considerable, exportándose gran cantidad de tablas y maderas sin aserrar y bastante número de cabezas de ganado, así como lana, pieles y metales preciosos.

Esta region de la república de Chile ha tenido durante el dominio español bastante mas importancia de la que tiene en el dia.

CAPÍTULO XII.

PROVINCIA DE CHILÓE.

Compónese esta provincia de una pequeña parte del continente chileno, que abraza la ciudad de Maulin y un pequeño territorio á sus inmediaciones, y de los archipiélagos de Chilóe y de Chonos, cuya situacion geográfica é hidrográfica hemos indicado ya.

El archipiélago de Chilóe, descubierto el 31 de enero de 1558 por Mendoza, consta de sesenta y tres islas, de las cuales cuarenta y siete se hallan habitadas, y de unas veinte isletas é islotes de reducida extension.

Las principales islas son, por órden de su magnitud: la isla Grande, llamada mas generalmente isla de Chilóe, que es la verdaderamente notable entre todas ellas, y las de Achao, Lenien, Guegui, Chiliu, Tanqui, Liuliu, Lliñue, Quenac, Meuliu, Caguach, Aló, Ayó, Choliece, Uuta-chauquis, Aniqué, Cheñió, Cecagüe, Calbuco, Llaicha, Quenu, Tahon, Abton, Chiduapi, y Kuar.

El archipiélago de Chonos, situado entre el de

Chile y la península de Tres Montes perteneciente á la Patagonia, es un conjunto de islotes y peñascos de origen volcánico deshabitados en su mayor parte.

La isla de Chiloe tiene cincuenta leguas geográficas de Norte á Sur, veinte de Este á Oeste en su anchura media, mil doscientas leguas cuadradas de superficie y treinta mil habitantes. La extension superficial de las demás islas é islotes que constituyen los dos archipiélagos, incluso el territorio de la ciudad continental de Maulin, apenas llega á trescientas leguas cuadradas con unos veinte mil habitantes, lo cual da un total de mil quinientas leguas cuadradas y cincuenta y cinco mil habitantes para toda la provincia.

La mayor parte de esta poblacion descende de los Españoles que dominaron el país, desde que fué sometida la isla de Chiloe por Martin Ruiz de Gamboa, pocos años despues de descubierta, hasta el 2 de febrero de 1826 en que se incorporó á la república de Chile, tras una guerra de algunos meses, y el resto de los habitantes pertenece á la familia de los Chonos y Poyos, de que hicimos mérito en la Descripcion general.

Divídese esta provincia en diez distritos, denominados de San Carlos, Carelmapu, Chacao, Calbuco, Dalcahue, Quenac, Quinchao, Castro, La

Muy y Conchy, con capitales de sus mismos nombres.

La isla de Chilóe, cuya magnitud é importancia exige que hagamos de ella una descripción especial, se halla erizada de montañas, estériles las unas, cubiertas las otras de espesas selvas casi impenetrables, particularmente en el interior. Todas las demás islas que forman parte de la provincia son también muy montuosas.

Las costas son por lo general bastante elevadas y el Océano abre en toda la provincia el golfo de Guaitecas, el canal del Ancuz, nombre que dieron un tiempo los Españoles al archipiélago de Chilóe, el estrecho de San Carlos y los puertos de San Carlos, Castro y Chacao en la isla Grande. En las costas, altas también, de las demás islas hay algunos puertecitos naturales; pero en lo general ofrecen poco abrigo y seguridad á los buques que fondean en ellos, mayormente cuando soplan vientos duros del Sur.

Se halla regada la isla de Chilóe por multitud de riachuelos, que la cruzan en todas direcciones, y hay en su interior un lago de regular magnitud llamado de Campo.

El clima es sano, pero frío y lluvioso, particularmente en el centro de la isla, y reinan con frecuencia, no solo en esta sino en toda la extensión

de los dos archipiélagos, vientos muy duros, parecidos en su fuerza y efectos á los huracanes de las Antillas.

El terreno es fértil, aunque se halla en lo general medianamente cultivado, y produce cereales, lino, tabaco y patatas. Entre sus frutas la manzana, la grosella y la cidra son muy delicadas. Las selvas y los bosques proporcionan muchas y excelentes maderas de construcción, y en las montañas hay algunas minas de plata bastante ricas.

Se crían en esta isla y en algunas otras del archipiélago gran número de bueyes, cabras y carneros, muchos caballos, manadas considerables de cerdos y una especie de jabalí de que se sacan excelentes jamones.

La volatería abunda mucho también, y en sus aguas se pescan porción de focas, ballenas y delfines.

La agricultura se halla bastante abandonada; la industria principal del país consiste en la pesca, la construcción de buques para el comercio de cabotaje, la salazón de carnes, principalmente de cerdo y jabalí, y la fabricación de telas de lana. El comercio es bastante activo y considerable, consistiendo la exportación en maderas, reducidas en su mayor parte á tablazon; jamones, carnes saladas, pieles, lana en rama y tejida y plata acuñada, y la

importacion en sal, pimienta, índigo, té y algunos productos manufacturados de Europa. El tráfico por mar, sostenido principalmente con los puertos de Chile y del Perú, emplea sobre unas mil y quinientas embarcaciones al año entre buques y lanchones, lo cual arguye un movimiento comercial muy considerable. Sus principales puertos de comercio son San Carlos, Castro y Chacao.

Los habitantes, tanto del archipiélago de Chiloe como del de Chonos, pero particularmente estos últimos, son excelentes marineros, y se les ve perseguir las focas y las ballenas é internarse en alta mar en lanchones y piraguas sin cubiertas, y algunas de ellas sin quilla, con la misma serenidad con que lo harian en un buque de quinientas toneladas.

Esta provincia tiene, como hemos dicho ya, fuerzas armadas especiales, compuestas de siete mil quinientos hombres á que ascienden las milicias ciudadanas del país, distribuidos en caballería é infantería, un cuerpo de esta última arma, debidamente regimentado, que facilita la ciudad continental de Maulin, y una compañía de cien artilleros pagados de los fondos generales de la República. Estas fuerzas cubren el servicio no solo en la capital y en las ciudades principales de la isla de Chiloe, sino tambien en todas las demás islas del archipiélago cuya importancia lo exige.

CAPÍTULO XIII.

GRUPOS DE JUAN FERNANDEZ Y SAN FÉLIX.

El primero de estos dos grupos, cuya situacion geográfica é hidrográfica conocemos ya, se compone de dos islas llamadas Mas-á-tierra y Mas-á-fuera, aunque á la primera se le da con mas frecuencia el nombre de Juan Fernandez, y fué descubierto en 1563 por un piloto español que navegaba desde el Perú á Valdivia, y que le dió su nombre.

El grupo de San Félix se compone de tres islas, bastante menores en extension que las dos anteriores, y de escasa importancia en todos conceptos, llamadas San Ambrosio, San Félix y la Pascua, inmediatas entre sí las dos primeras y con algunos islotes á sus inmediaciones, y situada la tercera cerca de cuatro leguas mas al oriente y casi en el mismo paralelo.

Estos dos grupos forman en el dia una colonia de Chile regida por leyes especiales y mandada por un gobernador militar, cuyo cargo recae muy á menudo en los jefes que mandan las fuerzas chileñas situadas en la frontera de la Araucania.

Como no es posible reunir en una descripción general todas estas islas por la diversidad de los elementos y las circunstancias que en cada una de ellas concurren, haremos una reseña especial de las tres mas importantes.

ISLA DE MAS-A-TIERRA.

Dásele este nombre á la mayor de las islas de Juan Fernandez por hallarse mas inmediata que la otra á las costas de Chile.

La corte de Castilla se la dió en propiedad, así como las demás de ambos grupos, al marino español que la descubrió y que vivió en ella algun tiempo con una pequeña colonia que quiso seguirle; pero muerto Fernandez á los pocos años y cansados todos sus compañeros de vivir en aquellas apartadas soledades, la abandonaron bien pronto, dejando en el país la mayor parte de los animales domésticos que habian llevado consigo y que se multiplicaron despues, particularmente las cabras, de una manera prodigiosa.

Los piratas ingleses y holandeses, que infestaron el mar Pacífico durante el siglo xvi, atraídos por la bondad y buen anclaje que les ofrecian los puertos naturales de esta isla, por la facilidad de hacer víveres cazando cabras y algunos otros ani-

males que vagaban en manadas por sus montañas, por el buen combustible que sus bosques les ofrecían, por lo puro y cristalino de sus aguas potables, y mas que todo por su magnífica situación hidrográfica para el tráfico á que se dedicaban, establecieron en ella su principal apostadero, el almacén general de sus rapiñas, y dominaron en Mas-á-tierra como dueños y señores hasta que la paz de Inglaterra y Holanda con España quitó todo pretexto á sus piraterías y desmanes.

Algunos años despues, en 1704, arribaba á la isla entonces desierta de Juan Fernandez un buque inglés, llamado el *Cinco-Puertos*, mandado por el capitán Stradling que se dedicaba á la pesca de focas y ballenas.

El contramaestre del *Cinco-Puertos*, llamado Alejandro Selkirh, escocés de origen, y hombre entregado, mas bien que á los deleites mundanos, á la contemplacion y al recogimiento y de carácter ensimismado y melancólico, tuvo una acalorada disputa con su capitán á consecuencia de la cual se desembarcó, llevando á tierra todo su petate, sus armas y cuantos útiles de la profesion le pertenecian, y se internó por aquellas soledades, resuelto á pasar en ellas el resto de sus dias.

Cuando el buque aparejaba algunos meses despues para darse á la vela con rumbo á las costas de

Europa, la idea de quedarse solo, las privaciones, quizás, á que se habia visto expuesto y el sentimiento de ver alejarse para siempre á sus camaradas, contribuyeron á que Selkirh cambiase de propósito y solicitó volver á bordo; pero el capitán Stradling debia ser un hombre rencoroso, vengativo y duro de corazon, y el *Cinco-Puertos* zarpó, dejando abandonado en la isla á su contraamaestre, á cuya circunstancia debió quizás este la vida, puesto que el buque naufragó poco tiempo despues, con pérdida de la mayor parte de su tripulacion.

Cinco años pasó este marinero en Juan Fernandez, y ya iba perdiendo la esperanza de volver al mundo de los vivos, cuando dos buques corsarios ingleses, el *Duque* y la *Duquesa de Bristol*, mandados por los capitanes Woode-Rogers y Dampier, arribaron á la isla el 4.º de febrero 1709. El infeliz contraamaestre del *Cinco-Puertos* se presentó al último de estos piratas, que le habia conocido en Inglaterra, y el primero, que era el jefe principal de la expedicion, le recibió á su bordo y lo condujo á su país.

Alejandro Selkirh ha servido de original al escritor Daniel de Poë para escribir las Aventuras de Robinson Crusóe.

Continuó despues esta isla siendo el punto de cita, reunion y recalada de los piratas, y cuando

estos la abandonaron por completo, fué colonizado en 1750 un puerto natural á que se dió el nombre de Juan Fernandez y situado en las costas del Oeste, por disposicion del gobierno español, que hizo levantar en él un fuerte artillado para protegerle. Mas tarde, en 1792, se mandó á la isla una nueva colonia y se constituyó en lugar de deportacion para los criminales de Chile y del Perú.

Cuando el primero de estos dos países se declaró independiente tomó posesion de los dos grupos cuya descripcion nos ocupa y que siguen formando parte de esta República, y la isla de Juan Fernandez no solo recibió á los delincuentes, sino que durante las luchas civiles que ensangrentaron el territorio chileno, los partidos vencedores deportaron á ella á sus enemigos políticos vencidos y á los que les inspiraban serias desconfianzas.

Esta isla, que dista ciento veinte leguas de las costas de Chile, se halla tendida de Este á Oeste, y es de forma muy irregular, aunque algo parecida á un triángulo presentando sus tres vértices al Norte, al Este y al Oeste; tiene de cinco á seis leguas de largo por dos y media de anchura máxima y unas diez leguas cuadradas de superficie, con tres mil habitantes de origen español ó chileno.

Su suelo es muy montuoso y cortado por barrancos surcados de torrentes que se precipitan de

las alturas, si bien la parte que mira al Sudoeste es árida, pedregosa y casi desprovista de vegetacion y de humedad.

El Grande Océano abre en sus costas algunos puertos naturales que ofrecen á los buques un anclaje cómodo y seguro, principalmente el puerto de Juan Fernandez, situado, como hemos dicho ya, al Oeste, y el puerto Inglés que se halla inmediato á la extremidad Sueste y que recibió su nombre del almirante Anson, que visitó la isla en 1741 y que la describió en una relacion impresa, algun tanto exagerada por lo pintoresco y poético de sus narraciones, convirtiéndola en un verdadero paraíso terrenal.

No hay en esta isla rio alguno que merezca el nombre de tal, ni su corta extension puede dar lugar á grandes caudales de agua corriente; pero la cruzan en todas direcciones algunos riachuelos y torrentes, y se encuentran con frecuencia pintorescas cascadas de agua pura y cristalina que los buques aprovechan para llenar sus almacenes.

El clima es bastante sano y agradable, pues aunque el calor se deja sentir algunas veces con bastante intensidad, la brisa del mar que la rodea por todas partes templá mucho la atmósfera en las cercanías de la costa. En el interior llueve con bastante frecuencia y suelen reinar en sus aguas vientos duros del Mediodía.

La vegetacion es lozana y vigorosa , particularmente al Norte y en el interior, pues la parte meridional presenta al choque de las olas sus ribazos áridos y escarpados , pero la tierra es algun tanto delgada, á lo que se debe sin duda el que los árboles que adquieren mucha corpulencia se sequen pronto por falta de nutricion.

Casi las dos terceras partes de la isla están pobladas de bosques, entre cuyos árboles son notables el frondoso y aromático sándalo , el cedro rojo , el pimiento, muy pareceido á los que crecen en Chiapas, perteneciente á la república mejicana, y una especie de palmera llamada chata que produce un fruto de exquisito gusto. Los habitantes se dedican al cultivo de la vid y de la higuera con muy buen éxito.

Abundan por todas partes las cabras monteses que corren por las montañas, encaramándose hasta en las puntas mas elevadas; se crían además los animales domésticos que los Españoles importaron; las arboledas están pobladas de tórtolas, mirlos y colibrís, y en las costas , á mas de las focas que populan, digámoslo así, se pescan abadejos , congrios, merluzas , doradas , ángeles de mar, multitud de cangrejos y otra porcion de peces y mariscos. Si hemos de creer á Molina , que hizo de esta isla una descripcion exagerada , á nuestro juicio, en sentido inverso de la de Anson , hay en ella gran número

de gusanos dañinos que hacen su estancia muy poco agradable.

La ocupacion principal de los habitantes de Mas-á-tierra es la pesca, y hacen un considerable comercio de cangrejos y de abadejos prensados, exportando tambien algunas maderas de sándalo y cedro.

A la inmediacion de las costas meridionales hay una isleta, azotada constantemente por las olas y batida por la tempestad, á que se da el nombre de isla de los Cabritos.

ISLA DE MAS-Á-FUERA.

Esta isla, situada treinta y cuatro leguas al oeste de la anterior y ciento cincuenta y cuatro de las costas de Chile, debe su nombre á la circunstancia de hallarse mas apartada del continente que la de Juan Fernandez; tiene dos leguas escasas de extension superficial y se halla deshabitada.

Sus costas son por lo general muy altas y formadas por rocas escarpadas, casi perpendiculares, en las cuales rompen las olas con violencia, haciendo muy difícil su acceso.

El interior presenta próximamente el mismo aspecto que la de Mas-á-tierra; es montuoso, poblado de árboles y regado por algunos arroyos de excelente agua potable que se precipita al mar por

las quebradas ó depresiones que de trecho en trecho forman las peñas.

En sus aguas hay mucha abundancia de pesca, y las focas de varias especies, huyendo sin duda de los puntos habitados, se reúnen en sus costas en mucho mayor número que en las de la anterior.

También se crían en esta isla muchas cabras monteses, de que los pescadores se aprovechan cuando lo bonancible del tiempo les permite atracar á las peñas sin gran peligro.

ISLA DE LA PASCUA.

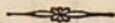
De las tres islas que forman el grupo de San Félix, situado ciento cuarenta y cinco leguas al norte de la anterior y ciento ochenta al oeste de Chile, las de San Ambrosio y San Félix son de cortísima extensión y se hallan deshabitadas.

La de la Pascua, situada tres leguas al este de las anteriores y con algunos islotes á sus inmediaciones, se halla tendida de Este á Oeste, es larga y estrecha, tiene próximamente la misma superficie que la anterior y se halla habitada por indígenas de un color bastante claro que llevan la barba larga, y cuyo número se hace subir por algunos navegantes á mil personas, dedicadas á la pesca que abunda mucho

en sus costas, no muy altas y asequibles en algunos parajes con todos tiempos.

El interior de esta isla es fértil y frondoso y su clima bastante cálido, á pesar de las brisas del Océano.

DESCRIPCION TOPOGRÁFICA.



CAPÍTULO PRIMERO.

POBLACIONES PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE COPIAPO.

No se encuentran en esta provincia, la mas setentrional de las provincias chileñas, grandes centros de poblacion; pero hay tres ciudades que adquieren de dia en dia mayor importancia por la riqueza mineral que sus inmediaciones atesoran, unos seis puertos que esta misma riqueza contribuye á darles importancia, y á los cuales concurren muchos buques extranjeros, particularmente ingleses, franceses y anglo-americanos, y algunas villas poco considerables en el interior.

Las tres poblaciones mas importantes son San Francisco de la Selva, Copiapo y Huasco ó Guasco.

San Francisco de la Selva, situada en el interior del país, sobre la orilla derecha del Copiapo y á diez leguas próximamente de su desembocadura, es en el dia la capital de la provincia y reúne una poblacion de doce mil almas.

Sus cercanías, perfectamente cultivadas y regadas, son fértiles y pintorescas, y se hallan cubiertas de tamarindos y palmeras.

Los terremotos de 1819 y 1822 han destruido mucha parte de esta ciudad, que, al reedificarse, ha mejorado bastante en su aspecto interior.

San Francisco de la Selva dista, en direccion del Norte, sobre unas cien leguas geográficas de la capital de la República.

Copiapo, que sirve de puerto marítimo á esta poblacion y el mas importante de la provincia, se halla situado á la desembocadura del rio de su nombre, diez leguas al oeste de San Francisco.

La entrada del puerto es difícil y peligrosa con malos tiempos, á causa de la isla grande del Morro y de una cadena de rocas, situadas al Sudoeste, en las cuales chocan las olas con excesiva violencia, extendiéndose sus rompientes á toda la barra que se pone algunas veces inabordable; pero á pesar de sus malas condiciones hidrográficas concurren á él hasta unos ciento cincuenta buques extranjeros al año, por término medio, ascendiendo los productos de su aduana, por derechos de importacion y exportacion, á unos cuarenta mil pesos fuertes anuales.

Se exportan por este puerto plata en barras y acuñada, cobre fundido y en mineral, nitro, azufre y algunos de los productos agrícolas del país.

A las inmediaciones de Copiapo se hallan las ricas minas que llevan su nombre, de las cuales se extrajeron segun Malte-Brun cuatrocientos mil marcos de plata en 1851.

Los terremotos de 1819 y 1822 han causado en esta poblacion tantos estragos como en la de San Francisco de la Selva.

En 1851 se ha terminado un camino de hierro que pone á este puerto en comunicacion con el de la Caldera y con las ricas minas de Chañarillo.

Tiene Copiapo en el dia de cinco á seis mil habitantes, y desde poco tiempo despues de haber sido reconocida su independendencia por la antigua metrópoli, reside en él un vicecónsul español que desempeña las mismas funciones en el puerto de Huasco.

Huasco ó Guasco, capital del distrito de su nombre, se halla situado treinta leguas al sudoeste de San Francisco y veintisiete al sur de Copiapo sobre la orilla derecha del rio de su nombre, en cuya desembocadura tiene un puerto dividido en dos por un escarpado promontorio. La parte oriental de la rada exterior ofrece un buen tenedero á los buques, pero la occidental es poco cómoda y segura.

Durante el verano este puerto es bastante abrigado y seguro, pero se halla descubierto á los vientos del primer cuadrante, que son los que reinan y levan-

tan mar en aquellas costas durante los meses de julio y agosto, por cuya razon ofrece muy poca seguridad en el invierno.

Se exportan por él algunos metales preciosos y sobre todo los productos de las minas de cobre de Huasco, Santa Rosa y Asciento; mas á pesar de esto va perdiendo de dia en dia la importancia que tuvo en otros tiempos, particularmente desde los estragos que sufrió á consecuencia de un fuerte temblor de tierra el 25 de abril de 1833, y de los cuales no ha podido reponerse aun.

Hay en las cercanías de esta poblacion una mina de plata muy importante.

Los habitantes de Huasco, cuyo número no pasa en el dia de cinco mil, se distinguen lo mismo que los de Copiapo por su fina urbanidad y por su belleza y buenas formas. Las mujeres en particular tienen fama de hermosas y agraciadas y su tez es bastante menos morena que la de las demás chilenas.

Entre las poblaciones situadas en el interior se distinguen :

Vallenar, capital del distrito de su nombre, con cinco mil habitantes.

Freirina, capital tambien de distrito, y cuya poblacion no excede de cuatro mil almas.

El Charco y el Charco bajo, dos pequeñas villas

inmediatas á la frontera de Bolivia con mil habitantes próximamente cada una,

Y Fritis, situada sobre la orilla de un riachuelo entre San Francisco y Huasco, unas veinte leguas al sur del primero, con unos dos mil habitantes.

Hay tambien otra poblacion de escasa importancia llamada Huasco bajo y situada cerca de la confluencia de los dos brazos que forman, como hemos dicho ya en la Descripcion general, el rio de su nombre.

Entre los puertos con que cuentan las costas de esta provincia merecen una mencion especial :

El Juncal, situado á la desembocadura del rio de su nombre, veinte leguas al norte de Copiapo, con dos mil habitantes ;

El Chineral, seis leguas al sur del anterior y situado tambien en la desembocadura del rio de su nombre, con una poblacion próximamente igual.

El de la Caldera, que es el mas importante despues de Copiapo, dista de este cinco leguas escasas y se halla enlazado con él por medio de un camino de hierro.

Desde fines de 1853 se ha establecido entre la Caldera y Liverpool un servicio regular de clipers que hacen un viaje cada seis meses por el estrecho de Magallanes.

Este puerto adquiere de dia en dia mayor impor-

tancia y su poblacion asciende á cinco mil almas próximamente.

El puerto Inglés, una legua al sur del anterior y de escasa importancia mercantil.

Y el Totoral, situado en la concha de su nombre, cuatro leguas al sur-sudoeste de Copiapo, con unos tres mil habitantes y algun comercio.

CAPÍTULO II.

POBLACIONES PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE COQUIMBO.

Fuera de la capital, todas las poblaciones interiores y puertos marítimos de esta provincia son de escasa importancia. Haremos sin embargo de los mas principales una ligera reseña.

Coquimbo, fundada por Pedro Valdivia en 1544, es capital de la provincia; se halla situada setenta leguas al nor-noroeste de Santiago y cincuenta al sur de Copiapo sobre el pequeño rio de su nombre, una milla antes de la desembocadura, y sobre una pequeña eminencia de treinta piés de altura en forma de terrado, desde la cual se disfruta de un golpe de vista magnífico.

Sus calles son anchas y tiradas á cordel, sus casas son de hermosa apariencia y se hallan la mayor parte rodeadas de jardines; la iglesia parroquial es de bastante mérito, y hay dentro de la ciudad varios conventos y monasterios de ambos sexos, como sucede en la mayor parte de las poblaciones de Chile.

Legua y media al este de Coquimbo se halla la Serena, á la cual estará pronto unido por medio de un ferro-carril que forme de las dos poblaciones

una sola, por cuya razon lleva indistintamente los dos nombres.

El puerto es cómodo, espacioso y seguro, se halla formado por una abrigada bahía á la desembocadura del rio, y su movimiento mercantil le constituye el puerto mas importante de la República despues de Valparaíso.

Se exportan por él metales preciosos, cobre en gran cantidad, carnes saladas, muy buen aceite y algunos caballos, ascendiendo anualmente el producto de su aduana, por término medio, á sesenta mil pesos fuertes. Los Estados Unidos tienen establecido un cónsul en Coquimbo.

La intermediacion de esta ciudad á las minas mas ricas en cobre del país, le dan mucha importancia; se han establecido en ella varias fábricas de fundicion y concurren á su puerto porcion de buques extranjeros, cuyo número no bajará de doscientos un año con otro.

Fué casi destruida esta poblacion por el terremoto de 1820, que redujo sus habitantes á unas seiscientas familias; en 1822 sufrió tambien bastante á causa de otro terremoto, pero desde aquella época no ha vuelto á caer sobre ella tan terrible y funesta calamidad, y su importancia fué en aumento progresivo y muy notable, contando en el dia unos diez y seis mil habitantes.

Entre las demás poblaciones de esta provincia solo merecen mencionarse :

Illapel, capital del distrito de su nombre, con una poblacion de dos mil almas.

Cambarbala, capital tambien de distrito con algunas fábricas de fundicion y el mismo número de habitantes próximamente que la anterior.

Ovalle, capital tambien de distrito, con mil y quinientos habitantes.

Elqui, capital de otro distrito con unas mil almas próximamente.

La Chepisa, á corta distancia del mar y del límite setentrional de la provincia, sobre un pequeño rio y con mil habitantes.

Choros, á las inmediaciones de la costa y cerca de la punta de su nombre, en el norte tambien de la provincia, con el mismo número de habitantes que la anterior.

El puerto del Guanaquero, situado en la costa dos leguas escasas al sur de Coquimbo, con poca importancia mercantil y una poblacion de mil y quinientas almas,

Y el puerto de Tongay, de escasa importancia tambien, situado en el fondo de la bahía de su nombre, tres leguas al sur del anterior y con unos mil habitantes.

CAPÍTULO III.

POBLACIONES PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE ACONCAGUA.

De escasa importancia son las poblaciones todas de esta provincia, puesto que la misma ciudad que la sirve de capital no cuenta mas que unos ocho mil habitantes, y entre todas ellas solo merecen una mencion especial :

San Felipe el Real, capital de la provincia y fundada en 1754, se halla situada veintiocho leguas al nor-nordeste de Santiago, sobre la orilla derecha del Aconcagua en un fértil y frondoso valle rodeado de minas de plata y cobre, que han dejado de explotarse en su mayor parte.

Sus calles están plantadas de árboles y regadas por canales; tiene una iglesia regular y muchos conventos, comparado con el número de sus habitantes, que no excede, segun acabamos de indicar, de ocho mil.

Aconcagua, situado sobre el rio de su nombre veintiseis leguas al nordeste de Santiago y dos al sueste de San Felipe, fué capital de la provincia

hasta principios del siglo actual y cuenta una población de cuatro mil almas.

Santa Rosa, capital del distrito de los Andes, se halla situada veintiseis leguas al nor-nordeste de Santiago y cuatro escasas al sueste de Aconcagua sobre la orilla izquierda del río de este nombre. El puerto que tiene sobre el río adquiere de día en día mayor actividad y movimiento por las importantes relaciones que sostiene con los Estados fronterizos de la Confederación Argentina.

En las inmediaciones de esta villa hay minas de plata y de cobre, cuyos productos se exportan al extranjero por el puerto de Huasco y asciende su población á unos tres mil habitantes.

En las alturas de Cachabuco, no lejos de Santa Rosa, tuvo lugar el 12 de febrero de 1816 el primer encuentro entre el ejército libertador, procedente de Buenos Aires á las órdenes del general San Martín, y las tropas realistas mandadas por el capitán general de Chile Marco de Pontagil, en que fueron estas derrotadas con pérdidas muy considerables, abriendo esta victoria á los independientes el camino de Santiago, en cuya capital entraron cuatro días después.

Putando, capital del distrito de su nombre, con una población que no llega á mil habitantes.

San Antonio, capital del distrito de Ligua y si-

tuada cerca de la desembocadura del río de este nombre, con mil habitantes y algunas minas de oro en sus inmediaciones.

Petorca, capital del distrito de su nombre situada treinta y cinco leguas al norte de Santiago, cerca de la orilla izquierda del Quilimari, con tres mil habitantes y algunas minas de oro bastante ricas en sus cercanías.

El Papudo, puerto marítimo situado sobre la costa, cuarenta y ocho leguas al sur de Coquimbo y cinco al norte de Valparaíso, con mil y quinientos habitantes.

Punilla, pequeña población situada cerca del límite setentrional de la provincia, con menos de mil habitantes.

San Lorenzo y Santo Domingo, dos villas poco importantes situadas al norte de San Felipe, de cuya ciudad dista la primera unas veinte leguas y diez la segunda, con unos mil habitantes cada una.

CAPÍTULO IV.

POBLACIONES PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE VALPARAISO.

La provincia cuyas poblaciones vamos á describir ligeramente, encierra la segunda ciudad de la República , teniendo en cuenta el número de sus habitantes, y la primera en su importancia mercantil , y tiene tambien algunas otras villas bastante considerables comparadas con las que acabamos de recorrer.

Valparaíso , situada en el fondo de la concha ó bahía de su nombre , llamada por alguno del Almendral, veinte leguas al Oes-nordeste de Santiago, con cuya capital se halla enlazada por medio de un camino de hierro próximo á terminarse.

Esta ciudad , si bien hermosa particularmente en la parte moderna, no corresponde del todo á lo que su nombre de *valle del paraíso* parece prometer , y se halla dividida en dos partes denominadas el Puerto y el barrio del Almendral.

La primera, que es la ciudad antigua , ocupa una faja estrecha de terreno al rededor de la bahía , que es casi circular , y se halla dominada por todas

partes de rocas escarpadas que se elevan unos doscientos metros sobre el nivel de las aguas que bañan su base.

El Puerto forma una sola calle que tiene cerca de una legua de largo, y sus casas, divididas en grupos por la desigualdad del terreno, ora se ocultan en las quebradas, ora se elevan en forma de anfiteatro sobre colinas rojizas y casi desprovistas de vegetación.

El segundo, que debe su nombre á los muchos almendros plantados á sus inmediaciones, se halla mejor situado y construido que el anterior; su aspecto es mucho mas agradable y en él residen las familias mejor acomodadas.

La bahía es bastante espaciosa y de fácil entrada á todas horas y con todos tiempos; no tiene muelles ni arrimaje de ningun género, y sus costas son tan seguras que los buques de poco porte se amarran casi en tierra en las inmediaciones de la ciudad durante los meses de verano. Los vientos del Norte, que soplan algunas veces con demasiada violencia levantando bastante mar, suelen poner en peligro la seguridad de los buques anclados en ella. El fondeadero menos abrigado de la rada es el conocido con el nombre de ansa del Pescador.

El puerto se halla defendido por tres fuertes, una batería á flor de agua y una ciudadela, mucho

mas moderna que las demás fortificaciones, y entre la cual y el fuerte de San Antonio se halla la ansa del Pescador.

En las inmediaciones de Valparaíso hay una eminencia llamada Monte Alegre que domina la costa y que se halla cubierta de quintas, ó casas de campo, elegantes y cómodas, y desde la cual se goza de magníficos puntos de vista, admirándose al mismo tiempo las elevadísimas cumbres de las cordilleras, los frondosos y sombríos valles del interior y la inmensidad del Grande Océano.

Entre los principales edificios públicos que contiene esta ciudad son notables: la catedral, el hospital de San Juan de Dios y los conventos de Santo Domingo, San Agustín, San Francisco y la Merced.

Posee muchas escuelas y otros establecimientos de instrucción secundaria y facultativa; su arsenal es espacioso, y no solo el gobierno sino tambien algunos particulares han construido en sus inmediaciones magníficos astilleros desde los cuales caen al agua muchos y muy buenos buques.

Los terremotos de 1822 y 1829, pero particularmente el último, han causado en esta ciudad estragos muy considerables, y mas tarde en 1843 un voraz incendio consumió mucha parte de la población.

Mas de las dos terceras partes del comercio de importacion y exportacion de la República se hacen por el puerto de Valparaíso, en el cual se han establecido sobre unos tres mil mercaderes y negociantes extranjeros.

El valor de las transacciones comerciales que hace en la actualidad con la Inglaterra, asciende anualmente por término medio á tres millones de pesos fuertes ; las que hace con la Francia pasan de dos millones, y la España importa y exporta por valor de medio millon de pesos. Residen en esta ciudad cónsules de estas tres naciones.

Valparaíso es el punto de recalada de la mayor parte de los buques que pasan el estrecho de Magallanes con destino á las Californias ó procedentes de este rico país, y arriban á su puerto la mayor parte de las mercancías y efectos destinados al consumo de Bolivia, el Ecuador, el Perú, Méjico occidental y los demás Estados de América que tienen costas en el mar Pacífico, con cuyo motivo se ha establecido un gran depósito de aduana para las mercancías de tránsito.

Los principales artículos que constituyen la exportacion, son granos para el Callao y Panamá, cobre para las Indias orientales y la China, pieles, sebo, oro, plata, platina, índigo, lana, zarzaparrilla, chinchillas y otros artículos menos importantes.

Durante las luchas intestinas que agitaron la República desde 1822 á 1830, residieron en esta ciudad con frecuencia el gobierno y todos los centros administrativos del país, y su poblacion, que apenas ascendia entonces á diez mil habitantes, pasa en la actualidad de cincuenta mil.

Su aduana, que no producía durante la dominación española mas de treinta mil pesos anuales, rendía ya en 1824 cuatrocientos sesenta mil, y en el día deja líquidos al Tesoro cerca de millon y medio de pesos por derechos de todas clases.

Entre las demás poblaciones de la provincia merecen las siguientes una mención especial.

Quillota, llamada también San Martín de la Concha, capital del distrito de su nombre, se halla situada sobre el ferrocarril de Valparaíso á Santiago en un fértil y frondoso valle á la orilla derecha del Aconcagua, diez y ocho leguas al nor-noroeste de Santiago y seis al nor-nordeste de Valparaíso. Su iglesia parroquial es de bastante mérito y posee un colegio muy concurrido.

Fue fundada esta ciudad en 1726; el terremoto que tuvo lugar el diez y nueve de noviembre de 1822 causó en ella muchos estragos, que se fueron reparando paulatinamente, y su población asciende actualmente á nueve mil almas.

Hay á las inmediaciones de Quillota minas de oro

y de cobre muy abundantes, y la fabricacion de aparejos y cables para buques ocupa á una parte considerable de su vecindario.

Casa Blanca, ó Santa Bárbara de Casa Blanca, capital del distrito de su nombre, situada en las cercanías de la costa y con tres mil habitantes.

Quintero, puerto marítimo situado en una rada bastante abrigada, cuatro leguas escasas al nor-nordeste de Valparaíso, con una poblacion de cuatro mil almas. El terremoto de 1822 elevó sus costas un metro y treinta y tres centímetros sobre el nivel que antes tenian y causó en la poblacion, como era natural que sucediese con tan terrible trastorno, estragos muy considerables.

El Concon, puerto marítimo situado tambien en la concha de su nombre, cuatro millas al sur del anterior, con dos mil habitantes.

CAPÍTULO V.

CIUDAD DE SANTIAGO.

La importancia que dan á esta ciudad , á mas del número de sus habitantes , que llega en el dia á noventa mil almas próximamente , la circunstancia de residir en ella el poder supremo de la República con todos los centros administrativos y la de ser el centro del comercio interior de Chile , exige que la dediquemos un capítulo especial.

En medio de una fertilísima llanura que tiene veinticinco leguas de extension lineal en su mayor anchura , limitada al Este por las cordilleras y al Oeste por el rio Parahuel y el cerro del Pardo , por donde pasa la carretera de Valparaíso , y que se halla regada por este rio , por el Mapocho y por el Maipo , se levanta la capital de la república de Chile con una legua de circúito , elevándose las cúpulas y los campanarios de sus templos en medio de la frondosa verdura que por todas partes la rodea.

Fué fundada esta ciudad por Pedro de Valdivia en el año de 1541 y se halla situada sobre la orilla izquierda del Mapocho , afluente del Maipo , que la

atraviesa en parte y que antiguamente la inundaba con demasiada frecuencia, pero cuyas aguas se hallan contenidas en el día por un grandioso dique, perfectamente construido.

Compónese la ciudad y sus arrabales, uno de los cuales llamado de la Chimba se halla al otro lado del río, de ciento cincuenta cuadras ó manzanas, casi iguales entre sí y perfectamente alineadas y separadas por calles anchas y rectas, en el centro de las cuales se encuentra la plaza mayor.

Cada una de estas manzanas está regada por una acequia que toma sus aguas del río y que suministra canalizos de riego á la mayor parte de los edificios.

Las calles están por lo general adornadas de aceras de sillería y empedradas de guijarros menudos y se conservan siempre muy limpias.

Las casas tienen por lo general un solo piso para prevenir los efectos de los temblores de tierra, tan funestamente frecuentes en Chile; ocupan por esta razon mucha superficie, sus techos son planos y sus fachadas se revocan esmeradamente de blanco ó amarillo claro y tienen todas un jardín, mas ó menos extenso, regado por cristalinos arroyos.

La plaza mayor, que ocupa próximamente el centro de la ciudad, es regular y espaciosa, tiene en el centro una hermosa fuente de bronce y se

halla rodeada de edificios construidos de ladrillo que se distinguen, mas que por su belleza arquitectónica, por lo vasto de su extension y lo cómodo y bien distribuido de su repartimiento interior.

Los principales de estos edificios son :

Al Norte, el palacio del gobierno que tiene dos pisos, ocupado el bajo, que se halla suntuosamente decorado y amueblado, por el Presidente de la República. En el principal se encuentran el despacho de todos los ministros, la sala de audiencia general, el tesoro público y la armería;

Al Oeste, la catedral, construida de piedra sillar y uno de los templos mas vastos del Nuevo Mundo, pero de arquitectura algun tanto pesada y excesivamente recargado de adornos;

Al Sur el palacio del conde de Sierra Bella, y al Este una manzana de casas particulares de hermosa apariencia.

Se hallan además en la misma plaza el palacio arzobispal, un poco deteriorado ya, la Audiencia ó Tribunal de justicia, al que se halla agregada la cárcel pública y que nada tiene de particular.

Lo mas notable en estos edificios son los pedestales de pórfido encarnado que sostienen las pilastras de que se hallan adornados, y que forman un agradable contraste con la blancura deslumbradora de sus fachadas.

Tambien merecen una especial mencion el Consulado, situado á corta distancia de la plaza, edificio de grandes dimensiones ocupado en parte por el tribunal de comercio y en el cual celebra de ordinario sus sesiones el Congreso Nacional,

La Casa de moneda, situada en una espaciosa plaza del barrio ó cuartel de la Canadilla, palacio inmenso que ocupa una manzana entera, con tres grandes patios, al rededor de los cuales se hallan las habitaciones, oficinas y talleres, y cuya fachada principal se halla decorada con grandes pilares sobre los cuales descansa una balaustrada de bastante buen gusto, sostenida por la cornisa. Este edificio pasa y con razon por el mejor de la ciudad, habiéndose invertido en su construccion un millon de pesos fuertes por lo menos;

La Aduana, edificio tambien notable por su capacidad y buena distribucion,

Y el convento de San Francisco, la iglesia de Santo Domingo y el antiguo colegio de jesuitas que tienen tambien algun mérito.

Se halla dividida la ciudad en cuatro parroquias, denominadas de Santa Ana, San Francisco de Borja, San Pablo y San Isidoro, y hay dentro de su recinto hasta quince conventos de religiosos de ambos sexos, á los cuales pueden agregarse cinco colegios de la Compañía de Jesús, introducida en Chile á fines del

siglo XVI, siendo gobernador Martin Oñez de Loyola, sobrino del fundador de esta órden.

Entre los establecimientos públicos mas notables merecen una especial mencion el Instituto nacional, especie de Universidad en que se enseñan todas las ciencias, la Biblioteca pública, que reúne sobre unos veinte mil volúmenes en obras y manuscritos escogidos; el colegio de San Jaime, el Liceo donde se educan por lo general los hijos de las familias bien acomodadas, dos colegios de señoritas perfectamente atendidos y el hospicio ú hospital de niños expósitos. Hay tambien una Imprenta nacional donde se imprime y publica la Gaceta del gobierno.

Para comunicar con el arrabal de la Chimba, situado, como hemos dicho ya, sobre la orilla derecha del Mapocho, se pasa este rio por un hermoso puente de piedra, con cinco grandes arcos, construido siendo director supremo D. Ambrosio de O'Higgins mientras el país se ocupaba en terminar la conquista de su independendencia.

El barrio de la Canadilla, que constituye la parte sueste de la ciudad, es uno de sus mas hermosos cuarteles y se halla unido á ella por un ancho paseo, embellecido con frondosas arboledas, y desde el cual se descubren las gigantescas cumbres del Tupungato coronadas siempre de nieve.

Otro paseo delicioso, llamado el Tajamar, y el

mas concurrido á todas horas por los Santiagueses, es el construido sobre el dique que contiene las inundaciones del Mapocho; sigue la orilla izquierda del rio, en una extension de tres cuartos de legua próximamente; sus alamedas son muy frondosas, y se disfruta en él de muy buenos puntos de vista, limitados al oriente por las nevadas cimas de los Andes.

No muy lejos de este paseo y en la extremidad oriental de la ciudad, se eleva la colina de Santa Lucía, pequeña eminencia coronada por una fortaleza.

El mercado principal de Santiago se halla establecido á las inmediaciones de un puente llamado el Bazoral y ocupa una plazuela muy extensa. Hay además en la Canadilla muchos vendedores de artículos de consumo, permanentes, amparados de los rayos solares por toldos de lienzo, y los vendedores ambulantes pululan á todas horas por las calles de la ciudad conduciendo en mulas y caballos las frutas, legumbres y demás efectos que constituyen su tráfico.

Los terremotos han causado á menudo en Santiago estragos de mucha consideracion, particularmente los que tuvieron lugar en 1819, en 1822 y en 1851.

Sobresalen en los habitantes de la capital de Chile

la urbanidad, el buen humor, la hospitalidad y la franqueza que tanto distinguen á los Españoles del Nuevo Mundo. Los hombres son de buenas formas, de talla regular y de excelente constitucion, y las mujeres morenas y agraciadas en lo general, si bien su traje disminuye algun tanto los atractivos con que la naturaleza las ha dotado.

La conversacion, aun en las reuniones mas aristocráticas, tiene un carácter familiar de candidez y franqueza muy notable, que en Europa nos pareceria algun tanto libre.

Las ocupaciones ó entretenimientos de las señoras se reducen á la música y al baile; hay una passion decidida en los habitantes de ambos sexos pertenecientes á la clase rica por el lujo, particularmente en los trajes y en los coches, y los jóvenes ostentan en el paseo sus hermosos caballos primorosamente enjaezados.

Viviendo los Santiagueses en un país fertilísimo y en un hermoso clima, sus necesidades no son muchas en lo general, y á pesar de la indolencia que les es peculiar se ven muy pocos indigentes, al paso que existen muchas y grandes fortunas.

Santiago es el centro del comercio interior de Chile y se encuentran en él surtidísimos depósitos de géneros de todas clases. El movimiento mercantil, de suyo importantísimo, adquirirá grandes.

proporciones despues de concluido el ferro-carril que une á esta ciudad con Valparaíso, y las adquirirá mayores aun cuando, prolongándose este camino hasta los Andes como se tiene hace tiempo proyectado, y continuado despues hasta Buenos Aires, la ponga en relacion pronta y directa con los Estados de la Confederacion Argentina que la via atraviase y con las costas del Atlántico; pero este pensamiento es demasiado colosal y tardará quizás algun tiempo en realizarse.

La mayor parte de los comerciantes de Santiago son extranjeros. Residen en la capital cónsules generales ó encargados de negocios de España, Inglaterra, Francia y algunas otras naciones de Europa.

En las cercanías de la ciudad hay minas de oro, cobre y estaño bastante abundantes, y sus productos agrícolas son muchos y muy variados.

CAPÍTULO VI.

POBLACIONES MAS NOTABLES DE LA PROVINCIA DE SANTIAGO.

Las poblaciones de la provincia de Santiago, si se exceptúa la capital, de la cual acabamos de hacer una reseña tan extensa como la índole de esta obra lo permite, son todas ellas de escasa importancia como ciudades populosas, puesto que la que mas solo cuenta con una poblacion de cuatro mil almas; pero hay algunas que por sus circunstancias especiales no deben pasarse en silencio; tales son :

Melipilla ó San José de Logroño, fundada por Pedro Valdivia en 1542, capital del distrito de Melipilla y situada sobre la orilla derecha del Mapocho, diez leguas al sudoeste de Santiago.

Esta ciudad, que solo cuenta en el dia una poblacion de dos mil almas, se halla durante el verano muy concurrida de Santiaguenses que van á gozar las delicias de su templado y sanísimo clima en quintas ó posesiones de su propiedad anchurosas y perfectamente cuidadas.

La pequeña villa de San Francisco del Monte,

perteneciente á este mismo distrito , atrae tambien por la misma causa gran número de forasteros , no solo de la capital sino tambien de las villas y ciudades vecinas.

Rancagua, llamada mas comunmente Santa Cruz de Triana , se halla situada sobre la orilla derecha del Rapel ó Cachapoal en una situacion muy pintoresca, y cuenta con una poblacion de cuatro mil almas.

Durante el dominio español y la guerra de la independencia ha gozado esta ciudad de bastante importancia como punto estratégico. A sus inmediaciones hay algunas minas de oro , cuyos productos fueron en otro tiempo mas cuantiosos que lo son en el dia.

San Bernardo , capital del distrito de la Victoria, situada cerca del Maipo , es una pequeña villa cuya poblacion apenas llega á mil habitantes.

Hay en este distrito un pueblecito , situado tambien en las cercanías del Maipo , que lleva el nombre de este rio y que encierra para los Chileños un glorioso recuerdo :

El 5 de abril de 1818 las tropas realistas mandadas por el general Osorio y el ejército independiente á las órdenes del general San Martin se encontraron en las inmediaciones de esta villa , despues de dos años de guerra en que la victoria se habia pasado indistintamente del uno al otro campo.

La batalla fué sangrienta, los dos ejércitos pelearon durante la mayor parte del dia con un arrojo y una bravura sin igual; pero acorralados al fin los primeros en las lagunas de Espejo y cortados en las callejuelas de la aldea de este nombre, sufrieron una derrota tan completa, que de cinco mil hombres solo pudo salvarse el general Osorio seguido de trescientos jinetes.

Esta decisiva victoria aseguró la independendencia de Chile.

CAPÍTULO VII.

POBLACIONES MAS NOTABLES DE LAS PROVINCIAS DE COLCHAGUA, TALCA Y MAULE.

Estas tres provincias puramente agrícolas y pecuarias no encierran ciudades de mucha consideracion, hallándose distribuidos sus habitantes en pequeños centros de que seria imposible hacer, en una obra de la índole de este *Manual*, una mencion especial y detallada. Hay sin embargo algunas ciudades y villas que, si bien bien de escaso vecindario, no debemos pasarlas en silencio.

San Fernando, capital de la provincia de Colchagua, fundada en 1541 poco despues que Santiago, se halla situada sobre la orilla derecha de un pequeño rio llamado el Tinguarica, unas veintidos leguas al sur de Santiago; tiene una iglesia parroquial muy buena, un convento, un colegio y cuatro mil habitantes.

Rengo, perteneciente á la misma provincia y capital del distrito de Caupolicán, cuenta apenas con una poblacion de dos mil almas.

Curico, capital del distrito de su nombre, situada cerca del Guaito á la entrada del paso del Plachon, el mas frecuentado de los caminos por donde Chile

comunica con la República Argentina á través de los Andes. En las inmediaciones de esta ciudad, que tiene sobre unos cuatro mil habitantes, hay ricas minas de oro.

San Antonio, villa con unos mil habitantes, situada seis leguas al sudoeste de San Fernando en la misma provincia.

Talca ó San Agustín, capital de la provincia de Talca, situada sobre la orilla derecha del río Claro, treinta y cinco leguas al sur de Santiago; tiene un colegio bastante concurrido, minas de oro, una colina de amatistas en sus cercanías y cuenta con una población de seis mil habitantes.

Talca quedó casi enteramente destruida por el terremoto que tuvo lugar el 20 de febrero de 1835.

Cerca de esta ciudad, que tuvo bastante importancia durante el último período del dominio español y en los primeros años de la guerra de la independencia, fué derrotada ó mas bien sorprendida en la madrugada del 19 de enero de 1818 en los campos de Cancha Rayada, por las tropas realistas que tenían en la ciudad su cuartel general, una parte del ejército independiente que tuvo bastantes hombres fuera de combate y que perdió todos sus víveres, bagajes y pertrechos.

Molina, capital del distrito de su nombre en la misma provincia, con unos mil habitantes.

Cauquenes, capital de la provincia de Maule, con una poblacion de tres mil almas, se halla situada en un estrecho y profundo valle de la cordillera y solo ofrece de notable su establecimiento de baños minerales que gozan de gran fama en todo el país.

Linares, capital del distrito de su nombre con unos mil habitantes próximamente.

Parral, capital tambien del distrito de su nombre con poco mas de quinientas almas.

San Carlos, capital del distrito de su nombre con dos mil habitantes.

Quirihue, capital tambien de distrito con mil habitantes próximamente.

Bilbao, capital del distrito de su nombre con una poblacion de tres mil almas.

En las costas de estas tres provincias hay algunos puertos de poca importancia de los cuales el principal es el de Natividad, distante veintiuna leguas de Valparaíso y que tiene unos dos mil habitantes.

CAPÍTULO VIII.

CIUDADES MAS NOTABLES DE LA PROVINCIA. DE LA CONCEPCION.

Esta provincia, una de las más importantes de la república de Chile, cuenta con un número bastante considerable de centros de población que, si bien no reúnen un gran número de habitantes, tienen sin embargo bastante importancia relativa para que dejemos de hacer una ligera mención de las más principales.

El conquistador Pedro Valdivia fundó en 1550, cerca de la desembocadura del Biobío, una ciudad que desempeñó un papel importantísimo durante la conquista y en las guerras entre los Españoles y los Araucanos y á la cual puso por nombre la Concepción. Esta ciudad desapareció por completo en 1751, con algunas otras de sus inmediaciones á impulsos de los sacudimientos de un horroroso terremoto y de una inundación que sobrevino casi instantáneamente tras aquella primera calamidad.

Los jesuitas habían reunido medio siglo antes en torno de uno de sus colegios una colonia inmediata á la Concepción denominándola la Mocha, y en ella

se establecieron los habitantes de la ciudad sumergida que habian logrado salvarse de la catástrofe, convirtiéndose la pequeña colonia, trece años despues del terremoto, en una poblacion importante que tomó el nombre de la Nueva Concepcion y que es en el dia capital de la provincia cuya descripcion topográfica nos ocupa.

La Nueva Concepcion se halla situada sobre la orilla derecha del Biobio á dos leguas y media de la desembocadura de este rio, al sur de la bahía de Talcahuano, llamada tambien por este motivo de la Concepcion, y á unas ochenta leguas de la capital de la República.

La parte meridional de la ciudad se halla bañada por un riachuelo llamado el Andalucía y la setentrional por otro arroyo cuyas aguas se confunden bien pronto con las del Biobio.

Devastada é incendiada en parte esta poblacion por los Araucanos mas de una vez, pero principalmente en el año de 1823 durante las luchas intestinas de la República, y destruida casi por completo por el terremoto de 1835, ha perdido mucho de su antigua importancia; pero se hacen heróicos esfuerzos para devolvérsela y para borrar las profundas huellas que en ella dejaron impresas aquellas calamidades.

Tiene esta ciudad una hermosa catedral, muchos

conventos y un colegio á que concurren gran número de estudiantes. Sus calles son anchas y rectas y en el centro de la plaza mayor se ha construido recientemente una magnífica fuente monumental de bronce que tiene doce piés cuadrados de base y treinta y cuatro de altura.

La base de este monumento afecta la forma de una cruz ; á la extremidad de cada brazo se eleva un trifon con su concha que arroja chorros abundantes, formando graciosas curvas ; sobre el centro de la cruz se eleva una esbelta columna del órden corintio que sostiene la estatua de la diosa Ceres, emblema de la fertilidad del país, y arrancan de la columna, pasando sobre las cabezas de las divinidades marítimas, cuatro graciosos brazos metálicos al extremo de cada uno de los cuales se halla pendiente un farol de muy buen gusto.

Al Norte y á corta distancia de la ciudad se hallan las ricas minas de carbon mineral de Penco, y en las cercanías se recogen frutas exquisitas y en mucha abundancia.

La Concepción es el centro de un distrito agrícola, cuyos productos constituyen uno de los ramos de exportacion mas importantes y lucrativos para el país, y su comercio en este artículo, en carbon, en ganados, lanas y pieles y en maderas de construccion es muy considerable, sirviendo de punto de

embarque á todos estos artículos el puerto de Talcahuano. Residen en la Concepcion un cónsul de Inglaterra y un vicecónsul español.

Esta ciudad tiene ya en el dia una poblacion de doce mil almas y es de esperar que este número aumente pogramáticamente, si el Cielo y los Indios no tratan otra vez de arruinarla.

Talcahuano, situado en la costa sudoeste de la bahía de su nombre, dos leguas al nor-norueste de la Concepcion, es el mejor puerto de arribadas de la República y se halla bien fortificado por la parte del mar y defendido además por un castillo denominado de Galvez.

La bahía en que se halla situado este puerto, y que es una de las mas hermosas y seguras de la América occidental, tiene cuatro leguas de largo en la direccion Norte Sur por tres de Este á Oeste en su anchura media.

Talcahuano, pueblo en otro tiempo poco importante, toma mayor incremento de dia en dia, es capital del distrito de su nombre y cuenta ya con una poblacion de cuatro mil habitantes. El terremoto de 1835 causó en él muchos estragos, y fué teatro de luchas sangrientas entre las tropas independientes y realistas como punto elegido por estas para el desembarque de los refuerzos y recursos que les enviaba el virey del Perú.

El puerto de San Vicente, situado frente al anterior en una rada poco segura de la costa occidental de la península, encierra poco de notable; su población apenas llega á seiscientos habitantes y solo es frecuentado por los buques destinados á la pesca de focas, que abundan mucho en sus playas.

En la costa oriental de la bahía y á unas tres leguas de Talcahuano se elevaba en otro tiempo la importante ciudad de Penco que tuvo en 1751 la misma suerte que la primitiva Concepcion, quedando convertido su término en un terreno pantanoso despues de la retirada de las aguas. Casi sobre sus ruinas se ha fundado algunos años despues una pequeña villa del mismo nombre, notable por ser el centro del distrito carbonífero cuyos productos constituyen una riqueza considerable.

La villa de Santa Juana, cercana á las orillas del Biobio y capital del distrito de Lautaro, es una población agrícola y bien situada, con unos mil habitantes próximamente.

Los Ángeles, capital del distrito de Laja y puerto situado al norte de la Concepcion, tiene sobre unas dos mil almas.

San Luis Gonzaga, capital del distrito de Rere, apenas cuenta en su recinto seiscientos habitantes.

Chillan, capital del distrito de su nombre, es la población mas importante de la provincia despues

de la Concepcion y lo fué mucho mas en otro tiempo; se halla situada sobre el rio de su nombre veinticinco leguas al norte de la capital y la une con Tomé un pequeño camino de hierro.

Los Araucanos destruyeron mucha parte de esta ciudad en 1599 durante sus guerras con los Españoles, y su aspecto es en el dia bastante triste.

La Florida, capital del distrito de Puchacay, se halla situada cerca de la costa en el norueste de la provincia y tiene mil y quinientos habitantes.

Santa Bárbara, villa poco considerable del distrito de Laja, se halla situada cerca de los Andes y tiene una poblacion de quinientos habitantes.

El puerto de Culiumo, situado en la costa, seis leguas al norte de la Concepcion, y el de el Carnero que se halla en las costas de la Araucania en la ensenada de su nombre á la desembocadura del Quidico y diez y seis leguas al sur-sudoeste de la capital, pertenecen tambien á esta provincia, pero tienen poca importancia.

Entre los pueblos fortificados, todos ellos de escaso vecindario, para hacer frente y contener las invasiones de los Araucanos, merecen una mencion especial.

Arauco, situado en un valle regado por el Tucapel cerca de la costa y ocho leguas al sur de la Concepcion. Es una placita fuerte con mercado casi

constante á que concurren los Araucanos con sus frutas y sus ganados para cambiarlos por sal, de cuyo artículo carece totalmente su país, por vinos y aguardientes y por otros efectos de consumo. Arauco reúne una poblacion de tres mil almas próximamente, incluyendo en este número la fuerza armada que la guarnece.

Tucapel ó San Felipe de Tucapel, villa en otro tiempo de alguna importancia, se halla situada sobre la orilla derecha del rio de su nombre y es bastante fuerte para el objeto á que está destinada.

Colcura, pueblo fortificado tambien y situado cerca de la costa sobre el camino que conduce de Arauco á la Concepcion á las inmediaciones del rio Larampangue, en una posicion muy pintoresca y en medio de un terreno sumamente fértil. Hay constantemente en esta pequeña villa una guarnicion regular para tener expedito el tránsito.

El fuerte de D. Carlos de Austria, situado sobre los bordes del rio Claro, afluente del Laja, en el distrito de Rere.

Y por fin el fuerte de San Pedro, situado á corta distancia del de Colcura y entre los cuales se dieron batallas sangrientas entre Españoles y Araucanos en los primeros años de la conquista que se sucedieron á la muerte de Pedro de Valdivia, siendo

gobernadores de Chile D. Francisco Villagran y D. García Hurtado de Mendoza.

El primer conquistador de Chile fundó en el territorio de la Araucania, á mas de algunas otras dos poblaciones, á Imperial y Villarrica que adquirieron, particularmente la primera, mucha importancia en aquellos tiempos y de las cuales solo quedan en el dia las ruinas y el recuerdo, por mas que la mayor parte de los cartógrafos las coloquen aun en los mapas de Chile.

Imperial, la mas floreciente de las dos y que fué teatro de sangrientas luchas, objeto de obstinados sitios y refugio muy á menudo de los colonos españoles contra el furor de sus enemigos, se hallaba situada sobre el Cauten á cinco leguas de la desembocadura de este rio y veintiseis al norte de Valdivia.

Villarrica, que debió este nombre á los metales preciosos que sus cercanías atesoraban, se hallaba situada sobre el rio Tolten, cerca y al oeste del volcan de su nombre y veinticinco leguas al nordeste de Valdivia.

CAPÍTULO IX.

POBLACIONES MAS NOTABLES DE LAS PROVINCIAS DE VALDIVIA Y CHILÓE.

El deseo de no aumentar demasiado las subdivisiones de esta obra y el corto número de poblaciones que se encuentran en las provincias de Valdivia y Chilóe, nos mueve á reunir en un solo capítulo la descripción de las ciudades mas notables de ambos territorios, recorriendo primero la parte continental.

Valdivia, capital de la provincia de su nombre, se halla situada sobre la orilla izquierda del Valdivia, setenta leguas al sur de la Concepcion y ciento cincuenta al sur-sudoeste de Santiago.

Fué fundada por Pedro de Valdivia, del cual tomó su nombre, en el año de 1551, habiendo desempeñado un papel importantísimo mientras los Españoles dominaron en Chile y mas particularmente durante las guerras que estos sostuvieron contra los Araucanos.

Se halla en el fondo de una espaciosa y segurísima bahía que forma de esta ciudad uno de los puertos mas cómodos, abrigados y capaces del con-

tinente americano. La entrada del puerto, que tiene próximamente una milla de ancho, está defendida por dos buenos castillos cuyos fuegos se cruzan, y en el interior hay hasta otros siete fuertes que constituyen una extensa línea de defensa con mas de cien cañones cuyos fuegos se cruzan en todos sentidos.

En el fondo de este hermoso puerto, circundado por ambos lados de una selva casi impenetrable que le sirve de muralla y defensa natural, se halla edificada la ciudad en la extremidad de una península formada por dos rios con regulares defensas por la parte de tierra.

Durante el dominio español fué la llave, digámoslo así, del mar Pacífico y el apostadero mas importante para la marina militar que tenia la metrópoli en aquellas aguas.

Los Chileños se apoderaron de Valdivia el 3 de febrero de 1820, atacándola por mar á las órdenes del almirante lord Cockrane y sorprendiéndola hasta cierto punto, puesto que el jefe de la escuadra independiente largó el pabellon español en la popa de la fragata que montaba, y que habia apresado poco antes á los Españoles, y con este engaño pudo penetrar impunemente hasta el pié de las baterías inmediatas á la ciudad.

Desde entonces fué disminuyendo de dia en dia

su antigua importancia y solo cuenta en la actualidad poco mas de tres mil habitantes en su recinto. Su cercanía al estrecho de Magallanes y lo excelente de su bahía la constituirán siempre, sin embargo, en un importante puerto de arribadas.

Sostiene bastante comercio en el ramo de maderas de construccion y ebanistería en que abundan los bosques y selvas de la provincia, y se construyen en sus astilleros muchos y muy buenos buques de todos portes con destino á otros puertos, no solo de Chile sino tambien de las demás repúblicas americanas que tienen costas en el Grande Océano.

Osorno, capital del distrito de su nombre, situada diez leguas al sur de Valdivia sobre el rio Osorno, solo tiene unos mil habitantes.

Esta plaza, la última ciudad que los Españoles poseyeron en el continente chileno, fué ocupada por los independientes sin resistencia veintitres dias despues de haber tomado á Valdivia.

La Union, capital del distrito de su nombre, es una villa insignificante, cuya poblacion no pasa de quinientos habitantes.

Calbuco, puerto en el fondo de la bahía de Purolia que constituye la extremidad setentrional del canal del Ancuz, veinticinco leguas al es-sueste de Valdivia, tiene una buena iglesia parroquial y es muy frecuentado por los buques balleneros que hacen

abundante pesca de focas y ballenas en aquellas aguas.

Su poblacion asciende próximamente á mil quinientos habitantes.

Al oeste de Calbuco en el estrecho de San Carlos y frente á la capital de la isla y de la provincia de Chilóe, se halla otro puerto de escasa importancia llamado San Javier con quinientas almas próximamente.

San Carlos, capital de la isla y de la provincia de Chilóe, fundada en 1768, se halla situada sobre el estrecho de su nombre frente al continente chileno; es muy buen puerto, por lo cómodo, espacioso y seguro, pero de entrada bastante difícil y aun peligrosa. Hace sin embargo un comercio bastante considerable en maderas, ganados y carnes saladas, y tiene en el dia una poblacion de cinco mil habitantes.

Castro, puerto tambien, situado hácia la mitad próximamente de las costas orientales de la isla de Chilóe, diez y seis leguas al sueste de San Carlos, es el mejor y el mas importante puerto del archipiélago y sostiene un comercio casi tan activo y considerable como el de la capital de su provincia. Residen en él las autoridades del distrito de su nombre y tiene una poblacion de cuatro mil habitantes.

Esta ciudad, capital en otro tiempo de la isla, fué destruida en mucha parte por un terremoto y sa-

queada por los Holandeses, en guerra entonces con España, en 1643.

Chacao, capital que fué de la provincia antes que San Carlos adquiriese la importancia que tiene en la actualidad, se halla situada en las costas occidentales de la isla de Cilóe, casi en el mismo paralelo que el anterior, y cuenta actualmente una poblacion de tres mil habitantes. Su puerto es muy bueno; pero algunos bajos, sobre los cuales se inquieta demasiado la mar en tiempos duros, hacen la entrada bastante difícil.

Este defecto hidrográfico aconsejó seguramente la fundacion de San Carlos, y desde entonces fué disminuyendo progresiva y notablemente su antigua importancia, hallándose reducida hoy su poblacion á tres mil habitantes.

Los demás pueblos de la isla y de todo el archipiélago son de escasísima importancia.

Terminada del mejor modo y con la mayor exactitud y precision que nos ha sido posible la descripcion geográfica de la actual república de Chile, solo nos resta dar á nuestros lectores una idea, siquiera sea ligera, de las divisiones y organizacion general del país durante el tiempo en que permaneció bajo el dominio de España, á cuyo objeto dedicaremos el capítulo siguiente y último de este *Manual*.

RESEÑA GEOGRÁFICA DE CHILE

DESDE MEDIADOS DEL SIGLO XV HASTA QUE SE SEPARÓ DEL DOMINIO
ESPAÑOL EN EL AÑO DE 1818.

Pueblos que habitaban en Chile á mediados del siglo xv. —
Los Peruanos conquistan el país hasta el Maule. — Pasa
Chile al dominio español. — Organizacion política y admi-
nistrativa que dieron los conquistadores al país.

A mediados del siglo xv la actual república de Chile se hallaba ocupada por una porcion de tribus, nómadas en su mayor parte, y que en idioma, religion, organizacion social, usos y costumbres se diferenciaban muy poco de los Araucanos. Tanto en la reseña histórica como en el capítulo de etnografía hemos hecho ya mencion de estos pueblos y esto nos dispensa de enumerarlos aquí.

Acampados á orillas de los rios; sin centros de poblacion, sin relaciones comerciales con ningun otro pueblo, la descripcion geográfica del país en aquellos tiempos tiene que limitarse, conocido ya el

aspecto físico del país y todos sus accidentes, á reseñar los nombres de aquellas tribus, á designar el lugar en que tenían su residencia habitual y á describir su organizacion, sus usos y sus costumbres, y esto creemos haberlo hecho ya cumplidamente al ocuparnos de los Araucanos, considerados por todos los geógrafos é historiadores como el tipo de los antiguos pueblos chileños.

A mediados de aquel siglo, y tras una lucha bastante larga y sangrienta, los Peruanos sometieron al dominio de los Incas todas las tribus que se hallaban establecidas entre el desierto de Atacama y la orilla derecha del Maule; principiaron á fundar algunas pequeñas poblaciones en el norte del país compuestas de cabañas y barracas toscamente construidas; se extendieron por las actuales provincias de Copiapo, Coquimbo, Aconcagua, Valparaíso, Santiago, Colchagua, Talca y una parte de la de Maule; impusieron á los indígenas su idioma, negando el acceso á los cargos públicos á los que no le poseyesen, los familiarizaron con el culto del Sol, y si hubiesen tenido tiempo para ello, hubieran concluido por introducir en el país la organizacion y la civilizacion peruanas, aunque lenta y pacíficamente, siguiendo el sistema que los Incas habian adoptado en todas sus conquistas de no imponer violentamente á los vencidos su administracion y su forma de go-

bierno, fiados en que la bondad de estas seria bastante por sí sola para que los países sometidos las adoptasen de buen grado mas tarde ó mas temprano.

Pero el grande y poderoso imperio de los hijos del Sol se postró ante la audacia y el valor de un puñado de aventureros españoles y todo el territorio de Chile reconocia pocos años despucs la soberanía de los reyes de Castilla, pasando á formar parte de la monarquía española, á la cual permaneció agregado por espacio de doscientos setenta y siete años, contados desde el 25 de febrero en que el conquistador Pedro de Valdivia fundó la ciudad de Santiago, capital hoy de la República, hasta la batalla de Maipo, dada en 5 de abril de 1818, desde cuyo dia data, de hecho al menos, la independendencia del país.

En este período se levantaron todas las ciudades con que cuenta actualmente el Estado de Chile y algunas otras que, como Villarrica, Cañete, Tucapel, Puren y Penco, han sido destruidas por los Araucanos; se descubrieron la mayor parte de los tesoros minerales, se sometieron casi todas las tribus que poblaban el país, se introdujeron la agricultura, la industria y el comercio, y se desarrollaron en fin los gérmenes de la riqueza pública.

Chile dependió directamente del vireinato del

Perú para todos los asuntos de gobierno y administración hasta el reinado de Carlos III, cuyo monarca lo erigió en capitania general independiente, si bien para los negocios urgentes de la guerra, y atendida la gran distancia á que se hallaba de la metrópoli, conservaron los vireyes algunas de las facultades que antes reunian por completo.

El país se hallaba entonces dividido en trece provincias continentales, dos insulares formadas por el archipiélago de Chiloe y el grupo de Juan Fernandez, las ciudades de Valdivia y Osorno con los fuertes que poseian los Españoles en el país de los Cunchos y en la Araucania que se administraban separadamente. Estas provincias, que recibian el nombre de sus capitales, eran las de Copiapo, Coquimbo, Quillota, Aconcagua, Melipilla, Santiago, Rancagua, Colchagua, Maule, Itata, Chillan, Puciacay y Huilquilema en el continente.

El mando supremo del país estaba confiado, con el título de Adelantado ó Gobernador primero y con el de Capitan General despues, á un jefe militar, de la clase de generales desde que se consolidó algun tanto la conquista, pues los primeros gobernadores no tenian todos esta graduacion. Su autoridad era absoluta en todos los ramos de la administración, y cuando Chile formó una parte independiente del Perú la ejercian sin otra dependencia que

la del Rey y la del Consejo Supremo de Indias, si bien se hallaba algun tanto contrapesada por la Real Audiencia, de que los gobernadores ó capitanes generales eran presidentes natos.

Este tribunal, supremo en el país, fallaba sin apelacion todas las causas y negocios así civiles como criminales cuyo valor en litigio no excedia de diez mil escudos, pues en pasando de esta suma podian los interesados interponer demanda de apelacion ante el Consejo de Indias para entender en última instancia de todos los negocios de las colonias y de la navegacion de los mares de Indias.

Dividiase la Audiencia de Chile, creada en tiempo de Felipe II el 13 de agosto de 1567, suprimida en 1576 y restablecida definitivamente en 1608 durante el reinado de Felipe III, en dos salas ó secciones que tomaban los nombres particulares de Chancillería y Sala criminal, constando el personal de cada una de un regente, un fiscal y de seis ó mas oidores, nombrados todos por la Corona.

Habia al frente de cada una de las provincias un corregidor ó alcalde mayor, que desempeñaba las funciones de juez y de administrador á la vez, y que representaba á la autoridad suprema en los ayuntamientos. En el reinado de Carlos III, y siendo Galvez ministro de este monarca, se les despojó de sus facultades económicas, que fueron confiadas á

nuevos funcionarios denominados Intendentes, con subdelegados especiales en los varios distritos en que cada provincia se dividia, quedando solo á cargo de los alcaldes mayores la administracion de justicia, bajo la dependencia, como antes, de la Real Audiencia que residia en Santiago.

Las ciudades de Valparaíso, Valdivia, Osorno, el archipiélago de Chilóe, y últimamente el grupo de Juan Fernandez, estuvieron regidas militarmente por gobernadores especiales á quienes concedian los jefes del país facultades muy amplias.

La administracion local estaba confiada á cuerpos municipales ó ayuntamientos de eleccion popular como en España, y cuyos cargos, conferidos primero á los Españoles, recayeron mas tarde en criollos y hasta en mestizos hijos de padres blancos.

Habia tambien en estas corporaciones un número variable de regidores perpetuos, españoles todos por regla general, y presidia sus sesiones el corregidor, donde le habia, y en donde nó, el alcalde.

Los habitantes del país, en particular los mestizos y los indígenas, y aunque no en tan alto grado los criollos y los Españoles que no pertenecian á la nobleza, estaban abrumados de impuestos y gabelas que se distribuian de un modo muy desigual, dando lugar á fraudes, arbitrariedades y violencias;

pero entre todas estas cargas ninguna tan odiosa y abusiva como el *repartimiento* que pesaba sobre los indígenas y que consistia en obligarles á tomar mercancías y efectos que de ordinario no necesitaban, haciéndoselas pagar á precios exorbitantes.

Ya en tiempo de Fernando VI principiaron á corregirse algunos de los muchos abusos que se lamentaban en este ramo de la administracion colonial; pero el monarca que mas se desveló por el bien de los indígenas fué Carlos III, durante cuyo reinado se suprimió, de derecho al menos, el *repartimiento*, se dejaron reducidas las contribuciones al impuesto sobre las minas, á la alcabala que pesaba sobre los Españoles, criollos y mestizos de padres blancos, y al impuesto que pagaban los indígenas y que se les exigia en metálico.

A mas de estas reformas se expidieron por el mismo monarca sabios y muy oportunos reglamentos para fomentar y proteger el tráfico, monopolizado hasta entonces por la metrópoli de una manera perjudicialísima al desarrollo de la prosperidad pública en Chile, si bien quedó prohibido el cultivo de la vid y del olivo en beneficio de España, como estaba prohibido en esta la plantacion de tabaco en beneficio de las colonias.

Para el régimen eclesiástico y el despacho de todos los asuntos concernientes á la Iglesia y al culto,

se hallaba dividido el país en tres diócesis, cuyos preladados residían en Santiago, la Concepción é Imperial, creadas durante el pontificado de Pio IV y sufragáneas las tres del arzobispado de Lima, habiendo además un comisario inquisidor y varios empleados subalternos del tribunal del Santo Oficio que tenía su centro en el Perú.

Desde los primeros tiempos de la conquista se establecieron en Chile conventos y monasterios de frailes y monjas; la Compañía de Jesús se introdujo también, aunque algo más tarde, extendiéndose y ramificándose por toda la comarca, adquiriendo cuantiosos y pingües terrenos, y en 1617 se instalaron allí también los hospitalarios de San Juan.

Como la conquista de América coincidió con las guerras religiosas de Europa, el deseo de los reyes españoles de impedir en sus colonias la propaganda de las ideas reformistas les arrastró á dictar medidas excesivamente rigurosas, impidiendo la entrada en el país, de una manera absoluta é incondicional, á los extranjeros que no tuviesen bien probado su catolicismo, vigilándose inquisitorialmente las tripulaciones de los buques extraños que por motivo de algun siniestro se veían en la necesidad de buscar un refugio en los puertos chilenos.

El ejército español en Chile se componía por lo regular de soldados veteranos elegidos en los ter-

cios y escuadrones que habian hecho las campañas de Italia y de Flandes, y el número de sus plazas llegó á ser de dos mil hombres, á las que se unian las tropas auxiliares, facilitadas por las tribus sometidas, y mas tarde las milicias urbanas, que ascendian en fines del último siglo á diez y seis mil hombres.

El mando en jefe de la fuerza armada estaba confiado al Gobernador ó Capitan general, que tenia á sus inmediatas órdenes un maestro de campo, en clase de segundo, un sarjento mayor, y un comisario general.

El puerto de Valdivia, convertido en una plaza fuerte de primer orden, era el punto de estacion naval de los buques españoles armados y destinados á la proteccion de aquellas costas y que tenian á Valparaíso y á Talcahuano como puntos de estacion.

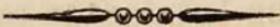
Las minas rendian entonces ya cuantiosos productos que se transportaban en su mayor parte acuñados ó en barras á la metrópoli y que se valuaban en veintitres mil marcos anuales de plata, cuatro mil de oro y veinticinco mil quintales de cobre, sin las cuantiosas cantidades de oro que se sacaban de las arenas arrastradas por algunos rios y cuyo valor llegó á ser algunos años de veinticinco mil escudos diarios si hemos de creer á los historiadores de aquellos tiempos.

El comercio se hallaba monopolizado por la España, estando prohibida la entrada en los puertos de Chile á todo buque extranjero que no obtuviese de antemano un permiso especial, concedido muy raras veces, y se consideraban como de ilícito comercio todos los géneros y efectos que no procedían de la metrópoli.

Han acusado algunos historiadores á la España de no haber fomentado en las colonias la instrucción pública, y si bien es verdad que durante el primer siglo de su dominacion, invertido casi todo él en pelear contra los indígenas, no se hicieron, ni podían hacerse grandes adelantos en este ramo; tranquilos y verdaderamente sometidos los países y familiarizados sus habitantes con el idioma castellano, se trató de llevar, y se llevó en efecto al Nuevo Mundo la ilustracion y el cultivo de las ciencias, y de ello son una prueba irrecusable las universidades de Lima y Santa Fe.

Verdad es que en Chile no se estableció ninguna de estas escuelas superiores, muy raras entonces hasta en los países mas ilustrados de Europa; pero en cada convento habia una escuela, se fundaron colegios en las principales de sus ciudades, muchos eclesiásticos se hallaban dedicados á la enseñanza, y tenían además los Chileños la universidad de Lima que, aunque no muy cerca, lo que hacia algun tanto

dispendiosos los estudios, les ofrecia una completa instruccion en todos los ramos que entonces se cultivaban.



SECCION ESTADÍSTICA.

SECTION ESTABLISHED

ESTADÍSTICA GENERAL

DE LA REPÚBLICA DE CHILE.

Superficie	21,500	legs. cuadrads.
Poblacion absoluta	1,558,319	habitantes.
Poblacion por legua cuadrada.	72,5	habitantes.
Ingresos por todos conceptos .	6,000,000	pesos fuertes.
Gastos públicos ordinarios. .	5,000,000	pesos fuertes.
Deuda pública.	5,000,000	pesos fuertes.
Ejército permanente.	5,000	
Milicias ciudadanas	60,000	
Fuerza armada	<u>65,000</u>	hombres.
Marina militar	1	fragata.
	1	bergantin.
	1	goleta.
	14	buques mens.
	<u>17</u>	buques.

DIVISION TERRITORIAL DE CHILE.

PROVINCIAS.	DISTRITOS.	CAPITALES.
COPIAPO . .	Copiapo	<i>San Francisco.</i>
	Vallenar	Vallenar.
	Freirina	Freirina.
	Huasco	Huasco.
COQUIMBO .	La Serena	<i>La Serena.</i>
	Illapel	Illapel.
	Cambarbala.	Cambarbala.
	Ovalle.	Ovalle.
ACONCAGUA.	Elqui	Elqui.
	San Felipe	<i>San Felipe.</i>
	Los Andes	Santa Rosa.
	Putaendo	Putaendo.
VALPARAISO.	Ligua	San Antonio,
	Petorca	Petorca.
	Valparaíso	<i>Valparaíso.</i>
	Quillota	Quillota.
SANTIAGO.	Casablanca	Casablanca.
	Santiago	<i>Santiago.</i>
	Melipilla	Melipilla.
	Rancagua	Rancagua.
COLCHAGUA.	La Victoria	San Bernardo.
	San Fernando	<i>San Fernando.</i>
	Caupolicán	Rengo.
TALCA . . .	Curico	Curico.
	Talca	<i>Talca.</i>
	Molina	Molina.
MAULE. . .	Cauquenes	<i>Cauquenes.</i>
	Linares	Linares.
	Parral	Parral.
	San Carlos	San Carlos.

CONTINUACION.

PROVINCIAS.	DISTRITOS.	CAPITALES.
MAULE. . .	Quirihue.	Quirihue.
	Bilbao.	Bilbao.
CONCEPCION.	Concepcion	<i>La Concepcion.</i>
	Talcahuano	Talcahuano.
	Lautaro	Santa Juana.
	Laja	Los Ángeles.
	Rere	San Luis Gonzaga.
	Chillan	Chillan.
	Puchacay	La Florida.
VALDIVIA .	Valdivia	<i>Valdivia.</i>
	La Union.	La Union.
	Osorno	Osorno.
	San Carlos	<i>San Carlos.</i>
	Caremapu	Caremapu.
CHILÓE . .	Chacao	Chacao.
	Calbuco	Calbuco.
	Dalcahue.	Dalcahue.
	Quenae	Quenae.
	Quinchao	Quinchao.
	Castro	Castro.
	Lamuy	Lamuy.
Conchy	Conchy.	

Las poblaciones señaladas con letra bastardilla son las capitales de sus respectivas provincias.

La capital de la República va señalada con mayúsculas.

SUPERFICIE Y POBLACION

De las once provincias de la república de Chile, de los grupos de Juan Fernandez y San Félix y de la Araucanía.

PROVINCIAS.	SUPERFICIE.	POBLACION.
Copiapo	2,160	79,000
Coquimbo	2,480	116,000
Aconcagua	1,960	143,000
Valparaíso	1,070	184,000
Santiago.	1,185	296,000
Colchagua	1,370	218,000
Talca	790	127,000
Maule	1,920	186,000
Concepcion	1,990	162,000
Valdivia.	1,700	30,000
Chilóe	1,900	55,000
Las islas adyacentes	15	4,000
República de Chile	18,520	1,600,000
La Araucanía	2,880	70,000
Todo el país.	21,400	1,670,000

POBLACION.

Estadística de las principales clases que constituyen la población activa de Chile en 1857.

PROFESIONES.	INDIVIDUOS de 18 á 65 años.	POR CADA diez mil habitantes.
Peones y braceros	146,000	912,5
Agricultores	115,000	718,75
Artistas y artesanos.	50,000	312,5
Criados domésticos	30,000	187,5
Mineros é industriales en el ramo de minas	20,000	125
Comerciantes de todas clases. . .	12,000	75
Militares	5,200	32
Mayordomos de propietarios ricos.	4,000	25
Empleados públicos.	2,400	15
Eclesiásticos	960	6
Músicos de ambos sexos	800	5
Abogados	320	2
Pobres mendicantes de ambos sexos.	160	1
Médicos.	140	0,88

POBLACION.

Número de extranjeros establecidos en Chile, segun el censo oficial de 1857, y profesiones que ejercen.

NACIONALIDAD.	INDIVIDUOS.
Procedentes de la Confederacion Argentina y dedicados á la agricultura, al comercio y á varias artes	11,600
Ingleses dedicados en su mayor parte al comercio y á la industria minera.	4,900
De varios Estados de América dedicados á diferentes profesiones	2,100
Alemanes que componen las colonias agrícolas inmediatas á la Araucania	1,800
Franceses dedicados á toda clase de trabajos profesionales y artísticos.	1,600
Españoles establecidos en su mayor parte en los puertos marítimos y dedicados al comercio y á la navegacion	1,000
Total.	20,000

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

De las once capitales de provincia, tomando por primer meridiano el que pasa por el Observatorio astronómico de Madrid.

CAPITALES.	LATITUD S.	LONGITUD O.
San Francisco de la Selva.	27° 10'	67° 23'
La Serena de Coquimbo	29° 54'	67° 37'
San Felipe el Real	32° 11'	66° 30'
Valparaíso	33° 4'	67° 50'
Santiago	33° 26'	67° 2'
San Fernando.	54° 56'	67° 8'
Talca.	35° 13'	67° 18'
Cauquenes	35° 28'	68° 2'
La Concepcion	36° 49'	69° 22'
Valdivia	39° 51'	68° 6'
San Carlos de Chilóe	41° 33'	69° 14'

SITUACION

De las capitales de provincia y de las islas que constituyen los grupos de Juan Fernandez y San Félix con relacion á la capital de la República, y distancia en leguas geográficas que de ella las separa.

CAPITALES É ISLAS.	SITUACION.	DISTANCIA.
San Francisco de la Selva.	N. N. O.	100
La Serena de Coquimbo	N. N. O.	70
San Felipe el Real	N. N. E.	28
Valparaíso	O. N. O.	20
San Fernando.	S.	20
Talca ó San Agustín.	S.	35
Cauquenes	S. S. O.	40
La Concepción.	S. S. O.	80
Valdivia	S. O.	150
San Carlos.	S. S. O.	180
Mas-á-tierra	O.	140
Mas-á-fuera	O.	174
La Pascua	N. O.	200
San Ambrosio	N. O.	203
San Félix	N. O.	204

DISTRIBUCION

De los habitantes de Chile en los cincuenta y dos distritos
en que se divide la República.

PROVINCIAS.	DISTRITOS.	HABITANTES.
COPIAPO .	Copiapo	26,500
	Vallenar.	21,400
	Freirina.	12,900
	Huasco	18,200
COQUIMBO.	La Serena	22,100
	Illapel	24,300
	Cambarbala	18,400
	Ovalle	36,700
ACONCAGUA.	Elqui	14,500
	San Felipe	32,500
	Los Andes	44,600
	Putaendo	19,600
VALDIVIA.	Ligua	15,000
	Petorca	31,300
	Valdivia.	94,600
	Quillota	64,100
SANTIAGO.	Casablanca	25,300
	Santiago.	136,200
	Melipilla.	43,400
	Rancagua	84,800
COLCHAGUA.	La Victoria.	31,600
	San Fernando	67,700
	Caupolican	66,200
TALCA . .	Curico	84,100
	Molina	62,500
	Talca.	74,500

CONTINUACION.

PROVINCIAS.	DISTRITOS.	HABITANTES.
MAULE . .	Cauquenes	48,200
	Linares	32,100
	Parral	24,700
	San Carlos	40,500
	Quirihue	26,200
	Bilbao	14,300
CONCEPCION.	Concepcion.	17,100
	Talcahuano.	7,300
	Lautaro	15,900
	Laja	13,700
	Rere	24,500
	Chillan	54,400
VALDIVIA.	Puchacay	29,100
	Valdivia.	10,500
	La Union	12,300
	Osorno	7,200
	San Carlos	7,400
CHILÓE . .	Caremapu	1,600
	Chacao	4,200
	Calbuco	6,800
	Dalcahue	4,700
	Quenac	3,100
	Quinchao	5,800
	Castro	10,200
	Lamuy	5,900
Conchy	5,300	
Grupos de Juan Fernández y San Félix. .		4,000

POBLACION

De las capitales de provincia y de distrito.

PROVINCIAS.	CAPITALES.	HABITANTES.
COPIAPO. .	San Francisco de la Selva . .	12,000
	Vallenar.	5,000
	Freirina	4,000
	Huasco	5,000
COQUIMBO.	La Serena	16,000
	Illapel	2,000
	Cambarbala	2,000
	Ovalle	1,500
ACONCAGUA.	Elqui.	1,000
	San Felipe el Real	8,000
	Santa Rosa de los Andes . .	3,000
	Putaendo	1,000
VALPARAISO.	San Antonio	1,000
	Petorca	3,000
	Valparaíso	50,000
SANTIAGO.	Quillota	9,000
	Casablanca	3,000
	Santiago	90,000
COLCHAGUA.	Melipilla.	2,000
	Rancagua	4,000
	San Bernardo	900
TALCA . .	San Fernando.	4,000
	Rengo	2,000
	Curico	4,000
MAULE . .	Talca.	6,000
	Molina	1,000
MAULE . .	Cauquenes	3,000
	Linares	1,000

CONTINUACION.

PROVINCIAS.	CAPITALES.	HABITANTES.
MAULE . .	Parral	500
	San Carlos	2,000
	Quirihue	1,000
	Bilbao	3,000
CONCEPCION.	La Concepcion	12,000
	Talcahuano	4,000
	Santa Juana	1,000
	Los Ángeles	2,000
	San Luis Gonzaga	600
	Chillan	4,000
VALDIVIA .	La Florida	1,500
	Valdivia.	3,000
	La Unión	500
CHILÓE . .	Osorno	1,000
	San Carlos	5,000
	Chacao	3,000
	Castro	4,000

SITUACION GEOGRÁFICA

Y poblacion de algunas ciudades importantes de Chile que no son capitales de provincia.

POBLACIONES.	LATITUD.	LONGITUD.	HABITANTES.
Copiapo	27° 19'	67° 8'	6,000
Huasco	28° 27'	67° 27'	5,000
Santa Rosa	32° 4'	66° 20'	3,000
Aconcagua	32° 11'	66° 30'	4,000
Quintero	32° 49'	67° 42'	4,000
Petorca	32° 52'	67° 14'	3,000
Quillota	32° 58'	67° 34'	9,000
Rancagua	34° 19'	66° 58'	4,000
Curico	34° 56'	67° 8'	4,000
Chillan	35° 56'	67° 53'	4,000
Talcahuano	36° 42'	69° 26'	4,000
Tucapel	36° 45'	69° 13'	300
Arauco	37° 12'	69° 20'	3,000
Osorno	40° 20'	68° 46'	1,000
Calbuco	41° 30'	68° 40'	1,500
Chacao	42° 16'	69° 40'	3,000
Castro	42° 30'	69° 10'	4,000

ELEVACION

En metros, sobre el nivel del mar, de los puntos culminantes de los Andes cuya medida se conoce con alguna exactitud, y distancia en leguas geográficas á que se halla cada uno del que le antecede, siguiendo la direccion de Norte á Sur.

PUNTOS CULMINANTES.	METROS.	LEGUAS.
El Descabezado.	6,400	»
El Aconcagua	7,461	143
El Tupungato	6,600	24
El Villarrica	3,600	108
El Osorno	2,160	35
El Corcovado	2,800	20

Los volcanes de Limari, de Mahflus, de Longavi, de Coquimbo, de Chillan, de Chuapa y de Guana-huca son muy elevados tambien, y probablemente mas que algunos de los anteriores; pero sus alturas no se han medido aun por los medios seguros que ofrece la ciencia, ó si se hizo no tenemos de ello noticia.

SITUACION GEOGRÁFICA

De los principales volcanes de Chile, tomadas las coordenadas que se cortan en la parte central de sus picos mas elevados.

VOLCANES.	LATITUD.	LONGITUD.
El Descabezado	25° 18'	66° 50'
El Copiapo	27° 32'	66° 56'
El Coquimbo.	30° 11'	66° 58'
El Limari	30° 40'	66° 44'
El Chuapa.	31° 30'	66° 50'
El Ligua	32° 18'	67° 2'
El Aconcagua.	32° 28'	67° 31'
El Petorca.	33° 20'	68° 4'
El Chillan.	36° 4'	68° 23'
El Tucapel	37° 2'	78° 12'
El Antojó	37° 28'	67° 25'
El Antuco	38° 30'	66° 40'
El Chinal	38° 45'	68° 3'
El Villarrica	39° 4'	66° 42'
El Ranco	40° 36'	67° 28'
El Osorno	40° 50'	66° 56'
El Guanahuca	41° 8'	67° 4'

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

De los cabos y puntas mas notables de las costas de Chile.

CABOS Y PUNTAS.	LATITUD S.	LONGITUDO.
Cabo de la Bahía	25° 13'	67° 1'
Punta de Guacho	25° 54'	67° 3'
— Negra.	26° 25'	67° 8'
Morro de Copiapo	27° 9'	67° 23'
Punta del Totoral	27° 22'	67° 22'
— de Lobos	28° 12'	67° 25'
— de Santa Engracia.	28° 18'	67° 34'
— del Alcalde	28° 34'	67° 46'
— de Choros	28° 50'	67° 41'
— de la Barranca.	29° 25'	67° 36'
— de Teatinos	29° 50'	67° 59'
— de Lengua de Vaca	30° 17'	68° 13'
Cabo Limari.	30° 39'	67° 56'
Punta de la Ballena	31° 40'	67° 55'
— de la Quebrada.	31° 44'	67° 45'
— N. de la Ligua	32° 20'	67° 41'
— S. de la Ligua	32° 30'	68° 4'

CONTINUACION.

CABOS Y PUNTAS.	LATITUD S.	LONGITUDO.
Punta de la Coronilla	33° 6'	68° 15'
— de Toro	34° 9'	68° 21'
— de Lora	34° 32'	68° 27'
— de Huachapure.	35° 6'	68° 44'
— de Humos	35° 20'	68° 48'
— de Cumaya	35° 41'	68° 56'
— de Boquitata	36° 15'	69° 12'
Tetas del Biobio.	36° 45'	69° 34'
Punta del Coronel	36° 56'	69° 33'
— de Lavapié	37° 7'	69° 58'
Cabo Rumena	37° 15'	70° 4'
Punta de Quedal	41° 8'	69° 16'

SITUACION GEOGRÁFICA

De los golfos, canales, estrechos, bahías, ensenadas, radas, puertos naturales y rias que forma el Grande Océano en las costas de Chile, tomadas las coordenadas que se cortan en el centro de estos accidentes hidrográficos.

ACCIDENTES HIDROGRÁFICOS.	LATITUD S.	LONGITUDO.
Bahía de Nuestra Señora.	25° 32'	66° 51'
Puerto de Betas.	25° 37'	66° 59'
— del Juncal	26° 15'	67° 3'
— de Chinerai.	26° 41'	67° 10'
— de la Caldera	27° 2'	67° 15'
— Inglés.	27° 4'	67° 16'
— de Copiapo	27° 12'	67° 17'
Concha del Totoral.	27° 26'	67° 17'
Ria de Huasco	28° 26'	67° 27'
Rada de Coquimbo.	29° 52'	67° 23'
Puerto del Guanaquero	30° »'	67° 36'
Bahía de Tongay	30° 10'	67° 40'
Puerto de Pichidanque	30° 16'	67° 43'
— del Papudo	32° 37'	67° 39'
Ensenada de la Herradura	32° 43'	67° 37'
Puerto de Quintero.	32° 49'	67° 42'
Concha del Concon.	32° 52'	67° 43'
— del Almendral.	33° 3'	67° 50'
Puerto de Valparaíso	33° 4'	67° 49'
Ensenada de la Lagunilla	33° 8'	67° 56'

CONTINUACION.

ACCIDENTES HIDROGRÁFICOS	LATITUD S.	LONGITUD O.
Puerto de San Antonio	33° 40'	67° 53'
— de Topocalma	33° 58'	68° 6'
— de Natividad	34° 6'	68° 12'
Ensenada del Zorro	35° 46'	68° 55'
Puerto de Culiumo.	36° 31'	69° 17'
Bahía de Talcahuano	36° 38'	69° 21'
Ria de la Concepcion	36° 49'	69° 23'
Ensenada del Carnero.	37° 23'	69° 57'
Bahía de Tolten	39° 10'	69° 20'
— de Valdivia	39° 51'	68° 12'
— de San Javier	41° 30'	69° 16'
— de Purolia	41° 20'	68° 47'
Estrecho de San Carlos	41° 32'	69° 14'
Canal del Ancuz.	42° 4'	69° 22'
Puerto de San Carlos	42° 30'	69° 10'
— de Castro.	42° 30'	69° 10'
— de Chacao	42° 26'	69° 40'
Golfo de Guaitecas	42° 50'	69° 32'

SITUACION GEOGRÁFICA

De las islas y archipiélagos que forman parte de la república de Chile.

ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS.	LATITUD S.	LONGITUD O
Isla de San Ambrosio	26° 17'	76° 13'
Isla de San Félix	26° 19'	76° 11'
Isla de Pascua	26° 20'	76° 2'
Isla Grande ó del Morro	27° 13'	67° 20'
Isleta del Cañaveral	29° 3'	67° 51'
Isla de Choros	29° 28'	67° 51'
Islotes Pájaros	29° 35'	67° 49'
Isla de Mas-á-tierra.	33° 40'	75° 10'
Isla de Mas-á-fuera	33° 45'	76° 50'
Isleta de Carranza	35° 30'	69° 50'
Isla Quiriquina	36° 7'	69° 22'
Isla de Santa Maria	37° 2'	69° 57'
Isla de la Mocha	38° 20'	70° 20'
Isla Grande ó de Chilóe	41° 50'	69° 4'
	43° 56'	69° 40'
Archipiélago de Chilóe	41° 50'	69° 4'
	44° 10'	74° 26'
Archipiélago de Chonos	44° 16'	70° »'
	47° 8'	74° 48'

NOTICIA

De la extension longitudinal que recorren los principales rios de Chile, y de la latitud á que se hallan situadas sus desembocaduras.

RIOS.	LEGUAS.	LATITUD S.
El Biobio, navegable	65	36° 48'
El Cauten, navegable.	58	38° 45'
El Itata.	54	35° 52'
El Tucapel.	52	afluente.
El Maule, navegeble	46	34° 50'
El Maypo	44	33° 45'
El Valdivia, navegable	42	39° 51'
El Tolten, navegable	40	39° 11'
El Ligua	38	32° 24'
El Copiapo	36	27° 11'
El Osorno	34	40° 56'
El Bueno	32	40° 48'
El Tunquen	25	32° 22'
El Quillola ó Aconcagua	24	32° 55'
El Limari	22	30° 44'
El Conchali	21	31° 45'

CONTINUACION.

RIOS.	LEGUAS.	LATITUD S.
El Calbuco	20	41° 30'
El Chuapa.	19	31° 39'
El Lobo.	19	37° 55'
El Salado	17	en Bolivia.
El Huasco	17	28° 32'
El Larampangue	17	37° 8'
El Quidico.	17	37° 23'
El Mapocho	16	afluente.
El Laraquete	15	37° 4'

FUERZA ARMADA.

Estado mayor.	}	Capitanes generales.	2
		Generales de division	6
		Generales de brigada	6
		Coroneles	22
		Comandantes de batallon y escuadron	100
			<hr/>
			136
Ejército perma- nente.	}	Cuatro batallones de infante- ría, con.	3,200
		Dos regimientos de caballe- ría, con.	1,200
		Seis compañías de artillería, con	600
			<hr/>
			5,000
Milicias	}	Cuarenta y un batallones de infantería, con	32,800
		Treinta y dos regimientos de caballería, con	19,600
		Milicias especiales del archi- piélago de Chilóe, con.	7,600
			<hr/>
			60,000
Total.			65,136 hombres.

MARINA MILITAR.

PERSONAL DE LA ARMADA.		PLAZAS.	
Estado mayor.	{	Vice-almirante	1
		Capitan de navío	1
		Capitanes de fragata	3
		Oficiales subalternos	25
Tripulaciones.	{	Oficiales de mar.	40
		Artilleros de marina	200
		Soldados de marina.	330
		Marineros	400
		Grumetes	300
		Pajes	100
		<hr/>	1,400
MATERIAL DE LA ARMADA.		CAÑONES.	
Buques	{	1 fragata.	44
		1 bergantin	22
		1 goleta	8
		14 cañoneras	14
		<hr/>	88
		17	

INSTRUCCION PÚBLICA.

Número y clase de los establecimientos de instrucción primaria, secundaria, profesional y superior, alumnos que concurren á ellos y cantidades consignadas en los presupuestos de 1859 para la enseñanza.

Nos.	CLASE DE LOS ESTABLECIMIENTOS.	ALUMNOS.
INSTRUCCION PRIMARIA.		
454	Escuelas sostenidas con fondos generales.	22,500
320	Escuelas sostenidas por las municipalidades y por particulares	13,000
35	Casas de asilo en que se dan los rudimentos de la primera enseñanza . .	720
23	Escuelas de adultos, con clases por la noche	1,000
2	Escuelas normales para la formacion de maestros de ambos sexos.	144
834		37,364
INSTRUCCION SECUNDARIA.		
1	Gran Liceo ó colegio preparatorio para todas las carreras, agregado al Instituto nacional.	700
14	Liceos establecidos en las capitales de provincia y en algunas otras poblaciones importantes.	3,900
50	Seminarios para ambos sexos, con co-	

CONTINUACION.

Nos.	CLASE DE LOS ESTABLECIMIENTOS.	ALUMNOS.
	legio de internos, situados tambien en las capitales de provincia y en otras poblaciones.	
65		4,600
	INSTRUCCION PROFESIONAL.	
1	Escuela práctica de artes y oficios, establecida en Santiago	100
1	Escuela de bellas artes, establecida tambien en la capital	200
1	Escuela especial de minas, con laboratorio de química, establecida en la capital de la provincia de Atacama ó Copiapo	50
1	Escuela de náutica, establecida en Valparaíso.	70
1	Conservatorio de música, establecido en Santiago	140
5		560
	INSTRUCCION SUPERIOR.	
1	Instituto nacional, establecido en Santiago	220
	RESÚMEN.	
834	Escuelas de instruccion primaria	37,370

CONTINUACION.

Nos.	CLASE DE LOS ESTABLECIMIENTOS.	ALUMNOS.
65	Escuelas de segunda enseñanza . . .	4,600
5	Escuelas de enseñanza profesional . .	560
1	Escuelas de enseñanza superior . . .	220
905		42,750
	Pertenece al bello sexo. . .	8,160
	Total de alumnos varones . .	34,490
CANTIDADES CONSIGNADAS.		PESOS fuertes.
	Para los establecimientos de instruccion pri- maria gratuita	301,000
	Para los de segunda enseñanza y escuelas pro- fesionales	200,000
	Para el Instituto nacional	75,000
		576,000

ESTADÍSTICA AGRÍCOLA.

Region agrícola.	12,000,000	hectáreas.
Sinuosidades y asperezas.	4,000,000	idem.
Superficie cultivable	8,000,000	idem.
Division de la superficie cultivable	32,822	heredades.
Producto imponible (1)	7,400,000	pesos fuertes.
PRODUCCION ANUAL.		
Trigo	2,850,000	hectolitros.
Cebada	560,000	idem.
Centeno	1,500,000	idem.
Maíz	850,000	idem.
Judías	120,000	idem.

(1) Teniendo en cuenta los progresos de la agricultura en los diez últimos años y que la cantidad que aquí designamos es la confesada por los propietarios en 1851, que no habrá llegado seguramente á la verdad, puede apreciarse en quince millones de pesos el valor de los productos hoy imponibles.

COMERCIO.

Movimiento medio anual del comercio de Chile, tomando por base el quinquenio de 1854 á 1859, y valor de los negocios mercantiles hechos entre esta República y varios Estados de Europa y América.

	REALES.	REALES.
Exportacion	480,000,000	} 800,000,000
Importacion	320,000,000	
Diferencia á favor de la exportacion	160,000,000	
VALOR DE LOS NEGOCIOS.		
Con Inglaterra	125,000,000	} 800,000,000
Con Francia	110,000,000	
Con España	10,000,000	
Con los Estados Unidos . .	197,000,000	
Con el Perú	79,000,000	
Con Bolivia	50,000,000	
Con la Confederacion Argentina	47,000,000	
Con los demás Estados . .	178,000,000	

COMERCIO.

Exportacion media anual de productos indígenas en Chile
é importacion de algunos frutos exóticos.

EXPORTACION.

PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

Trigo.	190,000	hectolitros.
Cebada	115,000	idem.
Judías ó habichuelas.	20,000	idem.
Harina	180,000	quintales.
Carnes secas	200,000	idem.
Lanas	10,000	idem.
Maderas de construccion	500,000	piezas.

PRODUCTOS MINERALES.

Oro	5,800	marcos.
Plata acuñada y en barras.	3,000,000	pesos fuertes.
Mineral de plata	50,000	quintales.
Cobre en barras	78,000	idem.
Cobre de primera fundicion	89,000	idem.
Mineral de cobre	280,000	idem.

IMPORTACION.

Azúcar	9,000,000	kilógramos.
Té de China y Paraguay	40,000	idem.
Café	35,000	idem.

COMERCIO.

Comparacion del comercio de Chile con el de Inglaterra,
Francia y los Estados Unidos de América.

NACIONES.		VALOR en reales y habitantes.	REALES por cada habitante.
CHILE. . . .	Exportacion. . . .	480,000,000	} 500
	Importacion. . . .	320,000,000	
	Total	800,000,000	
	Número de habitantes.	1,600,000	
INGLATERRA	Exportacion. . . .	8,560,000,000	} 518,5
	Importacion. . . .	5,440,000,000	
	Total	14,000,000,000	
	Número de habitantes.	27,000,000	
FRANCIA . .	Exportacion. . . .	9,800,000,000	} 486,4
	Importacion. . . .	8,200,000,000	
	Total	18,000,000,000	
	Número de habitantes.	37,000,000	
ESTADOS UNIDOS.	Exportacion. . . .	6,124,000,000	} 485,6
	Importacion. . . .	5,532,000,000	
	Total	11,656,000,000	
	Número de habitantes.	24,000,000	

MARINA MERCANTE.

Progreso de la marina mercante de Chile en los diez últimos años y movimiento marítimo en 1851 y 1859.

ÉPOCAS.	BUQUES.	TONELADAS.
Tenia Chile en 1848.	105	12,628
Idem. en 1851.	132	34,518
Idem. en 1854.	215	41,509
Idem. en 1858.	267	62,659
Aumento en los diez años.	162	50,031
MOVIMIENTO MARÍTIMO.		
1851.		
Entraron en los puertos chileños.	2,351	586,185
Salieron de idem	2,205	647,793
Entradas y salidas.	4,556	1,233,978
1859.		
Entraron en los puertos chileños.	2,740	789,670
Salieron de idem	2,920	979,850
Entradas y salidas.	5,660	1,765,520
Aumento en los nueve años	1,104	531,542

ÍNDICE

DE LAS MATERIAS CONTENIDAS EN ESTE MANUAL.

	Pág.
PRÓLOGO.	v
Reseña histórica.	11

SECCION GEOGRÁFICA.

DESCRIPCION GENERAL.

CAPÍTULO I. — Territorios que constituyen la república de Chile. — Situacion geográfica. — Límites. — Extension. — Poblacion. — Division corográfica.	27
CAP. II. — <i>Orografía</i> . — Sistema general de montañas. — Ramificaciones. — Constitucion geológica. — Volcanes. — Puntos culminantes. — Pasos á través de las cordilleras. — Valles y cañadas. — Cabos. — Islas inmediatas á la costa.	32
CAP. III. — <i>Hidrografía marítima</i> . — Configuracion, direccion general y constitucion geológica de las costas de Chile. — Solo las baña el Grande Océano. — Golfos y canales. — Bahías y puertos naturales. — Ensenadas y rias.	43
CAP. IV. — <i>Hidrografía terrestre</i> . — Regiones hidrográficas y vertientes. — Lagos de agua dulce y salada. — Rios y sus afluentes mas notables.	52

- CAP. V. — *Climatología*. — Consideraciones generales sobre el clima de Chile. — Situacion cosmográfica de la República. — Estaciones. — Duracion del mayor y del mas corto dia del año. — Temperatura. — Influencia de los Andes y del Grande Océano en el clima y la temperatura de Chile. — Lluvias. — Erupciones volcánicas y terremotos. 61
- CAP. VI. — *Productos naturales*. — Reino vegetal. — Reino animal. — Reino mineral. 73
- CAP. VII. — *Etnografía*. — Razas y variedades á que pertenece la poblacion de Chile. — Los criollos. — Mestizos y mulatos. — Pueblos indígenas. — Los Araucanos. — Idiomas que se hablan en toda la extension de la República. 85
- CAP. VIII. — Carácter y costumbres del pueblo chileno. — Bailes. — Juegos. — Trajes. — Habitaciones. 120
- CAP. IX. — *Organizacion*. — Constitucion politica del Estado. — Poderes legislativo, ejecutivo y judicial. — Armas y pabellon de la República. — Religion y division eclesiástica. — Organizacion militar. — Ejército permanente y milicias. — Personal y material de la armada. — Estado financiero del país. 132
- CAP. — X. *Instruccion pública*. — Estado de la enseñanza en 1833. — Esfuerzos hechos por el gobierno chileno para mejorarla en todos sus ramos. — Instruccion primaria elemental y superior. — Instruccion secundaria. — Escuelas profesionales. — Instituto nacional. — Cantidades consignadas en el presupuesto para gastos de instruccion pública. — Resultados ventajosos que coronan los esfuerzos del gobierno en esta parte. 143

- CAP. XI. — *Vías de comunicacion.* — El Océano. — Expediciones periódicas y regulares por mar. — Rios navegables. — Caminos de hierro en explotacion, en construccion y en proyecto. — Caminos ordinarios de todas categorías. — Pasos de los Andes. — Indicaciones sobre el viaje por estas últimas vías. 158
- CAP. XII. — *Agricultura y ganadería.* — Estado del cultivo en Chile. — Principales productos agrícolas y pecuarios. — Escasez de brazos para el trabajo de los campos y su influencia en la produccion y en el precio de los granos. — Medios empleados por los particulares y el gobierno para suplir esta falta. — Ineficacia de sus esfuerzos. — Establecimiento del crédito agrícola y de una Caja hipotecaria. — Medios empleados por el gobierno para atraer capitales extranjeros que den mayor desarrollo á la agricultura del país. 169
- CAP. XIII. — *Industria y minería.* — Consideraciones sobre el porvenir industrial en Chile. — Industria manufacturera. — Industria de productos agrícolas y pecuarios. — La pesca. — Explotacion, fundicion y lavado de metales. — Explotacion de hulla y porvenir de este ramo de la industria. — No se han impuesto en Chile prohibiciones en favor de la industria nacional. 180
- CAP. XIV. — *Comercio y navegacion.* — Circunstancias que hacen de Chile un país mercantil. — Comparacion de su comercio con el de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos. — Artículos que constituyen la importacion y la exportacion. — Comercio de tránsito. — Principales puertos y ciudades mercantiles. — Tendencias liberales de la ley de aduanas y de los

	Pág.
aranceles. — Tratados de comercio. — Movimiento marítimo. — Marina mercante.	188

DESCRIPCION COROGRÁFICA.

CAPÍTULO I. — Provincia de Copiapo.	199
CAP. II. — Provincia de Coquimbo.	203
CAP. III. — Provincia de Aconcagua.	206
CAP. IV. — Provincia de Valparaíso.	209
CAP. V. — Provincia de Santiago.	213
CAP. VI. — Provincia de Colchagua.	217
CAP. VII. — Provincia de Talca.	220
CAP. VIII. — Provincia de Maule.	223
CAP. IX. — Provincia de la Concepcion.	226
CAP. X. — La Araucania.	234
CAP. XI. — Provincia de Valdivia.	241
CAP. XII. — Provincia de Chilóe.	246
CAP. XIII. — Grupos de Juan Fernandez y San Félix.	251

DESCRIPCION TOPOGRÁFICA.

CAPÍTULO I. — Poblaciones principales de la provincia de Copiapo.	261
CAP. II. — Poblaciones principales de la provincia de Coquimbo.	265
CAP. III. — Poblaciones principales de la provincia de Aconcagua.	270
CAP. IV. — Poblaciones principales de la provincia de Valparaíso.	273
CAP. V. — Ciudad de Santiago.	279
CAP. VI. — Poblaciones mas notables de la provincia de Santiago.	287

	Pág.
CAP. VII. — Poblaciones mas notables de las provincias de Colchagua , Talca y Maule.	290
CAP. VIII. Poblaciones mas notables de la provincia de la Concepcion.	293
CAP. IX. — Poblaciones mas notables de las provincias de Valdivia y Chilóe.	301

RESEÑA GEOGRÁFICA DE CHILE

desde mediados del siglo xv hasta que se separó del dominio español en el año de 1818.

Pueblos que habitaban en Chile á mediados del siglo xv. — Los Peruanos conquistan el país hasta el Maule. — Pasa Chile al dominio español. — Organizacion política y administrativa que dieron los conquistadores al país.	306
---	-----

SECCION ESTADÍSTICA.

Estadística general de la república de Chile.	319
Division territorial de Chile.	320
Superficie y poblacion de las once provincias de la república de Chile, de los grupos de Juan Fernandez y San Félix , y de la Araucania.	322
Estadística de las principales clases que constituyen la poblacion activa de Chile, segun el censo oficial de 1857.	323
Número de extranjeros establecidos en Chile, segun el censo oficial de 1857 y profesiones que ejercen.	324
Coordenadas geográficas de las once capitales de provincia , tomando por primer meridiano el que pasa por el Observatorio astronómico de Madrid.	325

	Pág.
Situacion de las capitales de provincia y de las islas que constituyen los grupos de Juan Fernandez y San Félix con relacion á la capital de la República, y distancia en leguas geográficas que de ella las separa.	326
Distribucion de los habitantes de Chile en los cincuenta y dos distritos en que se divide la República.	327
Poblacion de las capitales de provincia y de distrito.	329
Situacion geográfica y poblacion de algunas ciudades importantes de Chile que no son capitales de provincia.	331
Elevacion en metros, sobre el nivel del mar, de los puntos culminantes de los Andes cuya medida se conoce con alguna exactitud, y distancia en leguas geográficas á que se halla cada uno del que le antecede, siguiendo la direccion de Norte á Sur.	332
Situacion geográfica de los principales volcanes de Chile, tomando las coordenadas geográficas que se cortan en la parte central de sus picos mas elevados.	333
Coordenadas geográficas de los cabos y puntas mas notables de las costas de Chile.	334
Situacion geográfica de los golfos, canales, estrechos, bahías, ensenadas, radas, puertos naturales y rias que forma el Grande Océano en las costas de Chile, tomando las coordenadas que se cortan en el centro de estos accidentes hidrográficos.	336
Situacion geográfica de las islas y archipiélagos que forman parte de la república de Chile.	338
Noticia de la extension longitudinal que recorren los principales rios de Chile, y de la latitud á que se hallan situadas sus desembocaduras.	339
Fuerza armada.	341

	Pág.
Marina militar. — Personal y material de la armada chilena.	342
Número y clase de los establecimientos de instruccion primaria, secundaria, profesional y superior existentes en Chile; alumnos que concurren á ellos y cantidades consignadas en los presupuestos de 1859 para gastos de Instruccion pública.	343
Estadística agrícola.	346
Movimiento medio anual del comercio de Chile, tomando por base el quinquenio de 1854 á 1859, y valor de los negocios mercantiles hechos entre esta República y varios Estados de Europa y América.	347
Exportacion media anual de productos indígenas en Chile, é importacion de algunos frutos exóticos.	348
Comparacion del comercio de Chile con el de Inglaterra, Francia y los Estados Unidos de América.	349
Progresos de la marina mercante de Chile en los diez últimos años y movimiento marítimo en 1851 y 1859.	350

FIN DEL ÍNDICE.

- Alma afianzada en la fe, 1 v. 18°.
 " abrasada del amor divino, 1 v.
 " al pie del Calvario, 1 v. 18°.
 " contemplando á Dios, 1 v. 18°.
 " elevada á Dios. 1 v. 18°.
 " fiel, 1 v. 18°.
 " santificada, 1 v. 18°.
 Almacen de los niños, 1 v. 12°.
 Año cristiano, 18 v. 12°, láminas.
 Anuario de Maria, 2 v. 12°.
 Arco Iris de Paz, 1 v. 8°.
 Arte explicado, 1 v. 12°.
 Arte de hablar por Hermosilla, 1 v.
 Arte novísimo de Cocina, 1 v. 18°.
 Atlas de geografía, con 24 mapas.
 Autores selectos, 3 v. 12°.
 Avisos de la Providencia, 1 v. 32°.
 " para tranquilizar, 1 v. 32°.
BALBI. Geografía universal, 2 v. 8°.
BALMES. Cartas á un escéptico, 1 v.
 " Criterio (el), 1 v. 12°.
 " Filosofía elemental, 1 v. 12°.
 " Filosofía fundamental, 2 v.
 " Lógica, 1 v. 18°.
 " Pio IX, 1 v. 12°.
 " Protestantismo (el), 2 v.
 " Religión (la) demostrada, 1 v.
 Biblia (la), por el P. Scío, 5 v. 8°.
 Biblioteca de Religion, 10 v. 12°.
 " selecta de Predicadores.
BOURDON. Aritmética, 1 v. 8°.
 " Algebra, 1 v. 8°.
 " Geometría, 1 v. 8°.
 Breviarium romanum, 4 v. 12°.
BUCHAN. Medicina doméstica, 1 v. 12°
 Camino del cielo, 1 v. 18°.
 Catecismo de Algebra, 1 v. 18°.
 " de Aritmética comercial.
 " de ASTETE, 1 v. 18°.
 " de MAZO, 1 v. 12°.
 " de RIPALDA, 1 v. 18°.
 " de Geometría, 1 v. 18°.
 " de Retórica, 1 v. 18°.
 " histórico, por FLEURY, 1 v.
 " para los Párrocos, 1 v. 8°.
 Católico (el), 1 v. 4°.
 Centellas. Prácticas, 1 vol. 12°.
 Código de Comercio, 1 v. 12°.
 " de Urbanidad, 1 v. 12°.
 Compendio de Geografía, por GUM.
 " de las Misiones, etc., 1 v.
 Comulgador agustiniano, 1 v. 18°.
 " general, 1 v. 18°.
 Concilio de Trento, 1 v. 12°.
 Consideraciones para la Comunión.
 Consideraciones sobre el Dogma, etc.
 Cornelio Nepote, 1 v. 18°.
CRASSET. Consideraciones cristianas.
 Cuaresma devota, 1 v. 18°.
 Curia filípica, 1 v. 4°.
 Curso de Geografía de LETRONNE, 1 v.
 " de Economía política, 2 v. 12°.
 " de Dibujo natural, 2 cuad.
 Deberes de los eclesiásticos, 1 v. 12°.
 Defensa del Cristianismo, 4 v. 12°.
 Delicias de la religion, 1 v. 18°
 Despertador del alma, 1 v. 18°.
 " Eucarístico, 1 v. 18°.
 Devocionario novísimo, 1 v. 18°.
 " pequeño, 1 v. 12°.
 " sagrado á S. Jose, 1 v. 12°.
 Día feliz, 1 v. 18°.
 Diccionario biográfico universal, 1 v.
 " de Medicina, 2 v. 12°.
 " de Derecho canónico, 1 v.
 " de Artes y oficios, 4 v. 12°
 " Frances Español y Espa-
 ñol Frances, 2 v. 12°.
 " Ingles Español y Español
 Ingles, 1 v. 12°.
 " Italiano Español y Espa-
 ñol Italiano, 1 v. 12°.
 " Castellano, 1 v. 4°.
 " Compendiado 1 v. 12°.
 " de los sinónimos, 1 v. 8°.
 " de la rima, 1 v. 8°.
 " Latino español, 1 v.
 " de legislación, por ESCRI-
 CHE, 1 v. 4°.
 Dios es el amor mas puro, 1 v. 18°.
 Doble ordinario de misa, 1 v. 18°.
 Educacion de las madres de familia.
 " física de los niños, 1 v. 12°.
 Ejercicio cotidiano (aumentado), 1 v.
 Ejercicio de la presencia de Dios. 1 v.
 Ejercicios de S. Ignacio, 1 v. 18°.
 Enciclopedia moderna, 37 v. 8°.
 Ensayo sobre la supremacía del Papa.
 Entretenimientos con Jesus, 1 v. 18°.
 Escuela de costumbres, 2 v. 12°.
 Eucologio romano. 1 v. 18°.
 Fábulas de Esopo, 1 v. 18.
 " de Fedro, 1 v. 18°.
 " de Iriarte, 1 v. 18.
 " de Samaniego, 1 v. 18.
 Familia (la) regulada, 1 v. 8°.

Febrero novísimo, 6 v. 8°.
 Finezas de Maria, 1 v. 18°.
 Fisonomía de Cortés, 1 v. 18°.
 Fundamentos de la fe, 1 v. 12°.
 GIRARDIN. Lecciones de Química, 2v.
 Glorias de Maria, 1 v. 12°.
 Gramática de la Academia, 1 v. 12°.
 " de Herranz y Quiros, 1 v.
 " Francesa de Chantreau.
 " Inglesa, 1 v. 12°.
 " Latina, por ARAUJO, 1 v.
 " " por IRIARTE, 1 v.
 " " por NEBRIJA, 1 v.
 Historia antigua, por DRIOUX, 1v 12°.
 " romana, d° 1 v. 12°.
 " de la edad media, d°, 1 v. 12°.
 " moderna, d° 1 v. 12°.
 " de Carlomagno, 1 v. 18°.
 " del Antº y Nuevº Testamento
 " de Turquía, por LAMARTINE
 " de la Compía de Jesus, 4 v.
 " de la Religion, por MAZO.
 " de la Sociedad doméstica.
 " de Bertoldo, Bertoldino, 1 v.
 Hombre (el), apostólico, 3 v. 12°.
 " feliz, 2 v. 12°.
 Horas serias de un jóven, 2 v. 18°.
 " de una jóven, 1 v. 18°.
 Iliada (la), por HOMERO, 2 v. 12°.
 Ilustracion del derecho, por SALA, 2 v.
 Imitacion de Jesucristo, 1 v. 18°.
 Instituciones, por DEVOTI, 1 v. 12°.
 " del derecho canónico.
 " de un padre á su hija
 Instrucciones para vivir cristianamente
 " por TOUL, 1 v. 12°.
 Inteligencia (de la) y la fe, 1 v. 12°.
 Introduccion á la vida devota, 1 v. 18°.
 RAIZOS. Instruccion, 1 v. 12°.
 N. Instruccion, 1 v. 18°.
 LAVALLE. Oraciones, 1 v. 18°.
 Lecciones de moral, 1 v. 18°.
 Lenguaje de las flores, 1 v. 18°.
 Leyenda de Oro, 1 v. 18°.
 Libro de la oracion, 1 v. 18°.
 Libro de los oradores, 1 v. 8°.
 Litigante (el), instruido, 1 v. 12°.
 Luz de verdades católicas, 1v. 4°.
 Lunario perpetuo, 1 v. 18°.
 Manual de los curas, 1 v. 18°.
 " de mitología, 1 v. 12°.
 " del cocinero, 1 v. 18°.
 " del párroco americano, 1v. 12°.
 " de los cristianos, 1 v. 18°.
 Margarita seráfica, 1 v. 12°.
 Meditaciones, por L. de GRANADA.

Memorias de GODOY, 6 v. 8°.
 Monja (la) santa, 2 v. 18°.
 Muestras de letra inglesa.
 " de Torio.
 Noches de Magdalena, 1 v. 18°.
 Novísimo ejercicio cotidiano, 1 v. 18°.
 Nueva retórica epistolar, 1 v. 12°.
 Nuevo (el) Robinson, 1 v. 12°.
 Oficio parvo de Nra. Señora, 1 v. 18°.
 Oráculo novísimo, 1 v. 18°.
 Ordenanzas de Bilbao, 1 v. 8°.
 " de Minería, 1 v. 8°.
 " de Tierras y Aguas, 1v. 8°.
 Orlando furioso, por Ariosto, 2 v. 8°.
 Pablo y Virginia, 1 v. 18°.
 Pandectas hispano-Mejicanas, 3 v. 4°.
 Porque (el) de las ceremonias, 1 v. 8°.
 " de los ejercicios de S. Ignacio.
 " para la muerte, 1 vol. 18°.
 Ramillete de flores, 1 v. 18°.
 Reglamento para la infantería, 3 v.
 Salterio español, 1 v. 18°.
 Selectas (las) sagradas, 1 v. 12°.
 Semana santa, por RIGUAL, 1 v. 12°.
 " por MONTFORT, 1 v.
 " (Nueva), 3 v. 12°.
 Sermones de Ligorio, 2 v. 12°.
 " de Lacordaire, 2 v. 12°.
 Silabario enciclopédico, 1 v. 12°.
 Simon de Nantua, 1 v. 18°.
 Sitio de la Rochela, 1 v. 12°.
 Telémaco, 1 v. 12°.
 Telémaco en frances, 1 v. 12°.
 Telémaco frances-español, 2 v. 12°.
 Teneduria de libros, 1 v. 12°.
 Tratado de aritmética, 1 v. 12°.
 Trece viernes, 1 v. 18°.
 Triunfo de la Iglesia, 1 v. 12°.
 " de los mártires, 1 v. 12°.
 Universo pintoresco, 28 v. 8°.
 VALLEJO. Compº de matemáticas.
 " Aritmética, 1 v. 12°.
 " Algebra, 1 v. 12°.
 " Trigonometría, 1 v. 12°.
 " Geometría industrial, 1 v.
 " " descriptiva, 1 v.
 " " práctica, 1 v.
 Verdad de la fe, 1 v. 12°.
 Viaje del Joven Anacarsis, 4 v. 8°.
 Vida de Nuestro S. Jesucristo, 1 v. 12°.
 VILLACASTIN. Manual de ejercicios.
 Virgen (la) Maria, por NICOLAS, 1 v.
 Virginia, 1 v. 12°.
 Visitas al Smo. Sacramento, 1 v. 18°.
 Voz del espíritu Santo, 1 v. 18°.
 Voz de la naturaleza, 1 v. 12°.

