

CAUCE

DEL 15 AL 24 DE JULIO DE 1988 RECARDO ALFARO \$ 290.-

Capítulo Final
Colonia Dignidad
10 AÑOS DE MISTERIO

TERREMOTO EN LA CNI

- PASADO A RETIRO MAYOR JULIO CORBALAN (ALVARO VALENZUELA) JEFE DE OPERACIONES DE LA CNI.
- QUEDA FUERA DEL EJERCITO, DE LA CNI Y DE AVANZADA NACIONAL.
- EN VISPERAS DEL PLEBISCITO SE LIMPIA LA CNI



Acusa Consejero del Colegio Médico:

SMOG HARA NACER NINOS DEFORMES

CONSEJERO NACIONAL DEL COLEGIO MEDICO ACUSA:

La Contaminación Ambiental causa deformaciones en los niños

Irritabilidad, angustia, cáncer al pulmón y niños con malformaciones congénitas, son algunos de los problemas causados por el smog.

La única solución es sacar de circulación los motores que usa la movillización colectiva y cambiar el actual sistema de calefacción por la electricidad.

Nos estamos muriendo de a poco", es la lapidaria frase del doctor Ernesto Nuñez Borand, Presidente del Departamento Científico Docente del Colegio Médico del que además es Consejero Nacional.

Dentro de pocos años, morirá mucha gente por cáncer pulmonar, las enfermedades broncopulmonares crónicas serán el pan de cada día y nacerán cada vez más niños con malformaciones de todo tipo. La ciudad será, como la teleserie brasileña, una selva de cemento, pues no existirán plantas ni áreas verdes.

Así profetiza el Dr. Nuñez el futuro de Santiago, si no se pone real atajo al problema del smog, como hasta el momento ha sucedido.

Se podría decir que la actitud ha sido casi a la inversa.

Si alguien preguntara ¿cuál es la manera de producir smog?, la respuesta sería: con todos los elementos con que funciona la ciudad de Santiago.

"Tenemos muchísimos elementos contaminantes. Influye poderosamente en la contaminación ambiental los vehículos de la locomoción colectiva, por usar motores Diesel. Estos producen una contaminación de partículas de hidrocarburos, los que tienen efectos tan serios como el cancerígeno, pues produce mutación de células de bronquios y pulmones que finalmente se traduce en cáncer pulmonar, bronquitis crónica. Estos motores que ni siquiera son nuevos, sino llegan reajustados, funcionan con un combustible que tiene alta cantidad de plomo. Ni aunque los motores fueran nuevos se solucionaría el problema, pues la combustión que producen es incompleta con la emisión de hidrocarburos. La única solución sería



El doctor Ernesto Nuñez, Presidente del Departamento Científico Docente y Consejero Nacional del Colegio Médico.

eliminarlos.

Otro factor importante en la contaminación es la calefacción de las viviendas que usan chimeneas, salamandras, estufas a parafina y gas licuado, que es tan dañino como el gas de cañería pues se saca del carbón. Es como si tuviéramos un motor Diesel dentro de la casa.

O sea, en la paz de nuestro hogar, respiramos gases tan tóxicos como ácido sulfúrico, anhídrido carbónico.

Como si fuera poco, gran parte de las industrias usan leña, carbón, petróleo, combustibles que producen monóxido de carbono.

Según el doctor Nuñez, "ese monóxido de carbono produce irritabilidad y angustia, lo que es un factor importante en los accidentes del tránsito. Muchas decisiones gubernamentales se han tomado bajo el efecto de la contaminación."

Ni siquiera dentro del útero existen posibilidades de escapar al envenenamiento del aire, pues también produce efectos en el embarazo

"Los niños corren el riesgo de nacer con malformaciones congénitas como cardiopatías, problemas renales, deformaciones físicas y problemas cerebrales. "En verdad, nos estamos muriendo a pausa. Conozco un estudio, que muestra que las empacadoras embarazadas que envuelven la fruta en la región de Los Andes, que están expuestas a los desinfectantes en base a ácido sulfúrico, tienen mayor cantidad de niños con malformaciones congénitas. Si esto lo asimilamos a la contaminación producida por el ácido sulfúrico, o por hidróxido sulfurado, el resultado será el mismo."

"Ese ácido sulfúrico también emana de las chimeneas y fue la causa de la muerte de 40 mil londinenses durante

la década del cincuenta. En Chile no tenemos estadísticas oficiales de mortalidad por el smog, por cuanto los problemas de morbilidad los maneja, o debería manejarlos el Ministerio de Salud, y si hasta aquí no se ha reconocido el smog como causante del aumento de las muertes y enfermedades graves"...señala dejando la frase en el aire.

"Yo quisiera saber ¿cuántas estufas a parafina y chimeneas están contaminando? ¿Cuántas panaderías, industrias, hospitales que hacen arder diariamente miles de toneladas de leña y carbón? Son estudios que debieran hacerse y no se han hecho. El Departamento Científico Docente y nuestro Departamento de Salud Pública emprenderán este tipo de estudios.

El problema de los índices

El doctor Núñez explica que los índices no dicen mucho. "Los índices del smog no son precisos. El funcionamiento de los mecanismos de detección no es fidedigno. Incluso tenemos fuentes que nos informan que hay detectores que no están funcionando. Los índices parten de escalas diferentes a los que se utilizan en otros lugares. El nivel de partículas considerado, en Nueva York, por ejemplo, son de 150 microgramos por metro cuadrado, y eso es considerado peligroso.

En Santiago se considera como índice regular, 300 microgramos por metro cuadrado. Si éste es tres veces superior a los 150, decimos que es malo, y cuatro veces superior ya nos parece peligroso. En consecuencia a mi juicio y a juicio en otros lugares del mundo, 150 microgramos por metro cuadrado representan un peligro real. Todo depende de las escalas por las que nos registramos y si esas escalas son útiles.

Para salvarnos: Terapia de shok

El doctor Núñez se refiere a las correctas medidas que liberarían a Santiago del grave problema del smog y que hasta el momento no se han tomado.

"En primer lugar- enfatiza Ernesto Núñez- jamás se han publicado las medidas que nos podrían salvar de este peligro y de un futuro siniestro. Entiendo que no existe ningún plan acabado. La restricción vehicular no es medida importante. Lo que se debiera usar como terapia de shok y a corto plazo es

co y que se incrementa la cantidad de transporte, es decir, cables eléctricos, a las distintas partes de la capital. Chile tiene una cantidad de energía más que suficiente, podría decir que tiene energía de sobra.

Por ahora, el transporte es insuficiente y los precios son prohibitivos para el uso masivo de electricidad.

Es importante cambiar el sistema de movilización, usar tranvías, trolley, retirar los motores Diesel de circulación y cambiarlos por otros, e implantar normas de circulación vehicular.

El problema es crítico. ¿Cuántas muertes de ben ocurrir, cuántos niños con malformaciones tienen que nacer para que se tome conciencia y se apliquen verdaderas medidas? ¿Quién res

ponderará a las madres cuando dé a luz a un niño enfermo del corazón, con alguna deformación física, o con alguna deficiencia mental a causa del smog? ■



Santiago bajo la nube de pesadilla.

que las tarifas de electricidad bajen a un precio tal que la población, pueda, en forma masiva cambiar el sistema de calefacción y usar electricidad.

Que las industrias, panaderías y hospitales tengan la posibilidad de cambiar su sistema de energía. En pocas palabras, se debiera electrificar Santiago. Eso es fundamental.

Para lograr ese objetivo, reitero, es indispensable que las compañías bajen a tarifas aceptables el consumo eléctrico

SALA DEL ANGEL
Barra/Lounge/Jazz/Entertainment
 Presenta:

Tia Irene
 y te Amaba

De: Isidora Aguirre
 Musica: Patricio Solovera
 Dirección: Claudio Pueller

Con
 Gabriela Medina - Emilio García
 Alejandra Rubio - Carlos Martínez
 Iñe Alfaro - Otilio Castro

de martes a domingo 10⁰⁰ hrs. conciertos/reservas fono 33347.

CIA. LA FERIA



Presenta:
CRIMEN PERFECTO
 de Frederick Knott

¡La más exitosa obra de suspenso!
 con:

Susana Bonchil Ramón Farías
 Jaime Vadell Arnaldo Berrios
 Roberto Navarrete

Auspicia: Consejo Británico.
 Instituto Chileno-Británico de Cultura.
 Jueves a domingo: 19,30 hrs.
 Sábado: 19,30 y 22,15 hrs.

Cruceiro Exeter 0250. (Barrio Bellavista)
 Reservas al fono: 377371