

RAFAEL MIRANDA Y.
PROFESOR DE ESTADO

MONOGRAFIA
Geográfica é Histórica

— DE LA —

Comuna de Tomé

PRECIO \$ 5.00

Imp. Lit. Westcott & Co. Sucesor Felix Armando Viaux A.

— CONCEPCION —

1926

RAFAEL MIRANDA Y.

PROFESOR DE ESTADO

MONOGRAFIA
3774
GEOGRAFICA E HISTORICA

— DE LA —

COMUNA DE TOME

Imp. y Lit. Westcott & Co. Sucesor Felix Armando Viaux A.

— CONCEPCION —

1926

Es propiedad del autor. Se hizo
el deposito que ordena la Ley



PROLOGO

El gran auge que han experimentado la industria y el comercio del pueblo de Tomé durante estos últimos años, la construcción del Balneario El Morro, el interés constante de las autoridades locales y del vecindario en el sentido de obtener del Gobierno la construcción de diversas y urgentes obras de adelanto, especialmente portuarias, y la circunstancia de no existir un solo texto que dé a conocer la importancia que el puerto de Tomé tiene como salida natural y obligada de una de las zonas más agrícolas e industriales de nuestro país, me han movido a escribir la presente obrita, la cual contiene al mismo tiempo una descripción completa de la Comuna de Tomé. La he dividido en tres partes o capítulos: 1°. Descripción Geográfica de la Comuna; 2°. Descripción Geográfica del pueblo de Tomé y 3°. Historia de Tomé y Dichato.

En el capítulo primero se describe con abundancia de detalles todo el territorio que abarca la Comuna, siguiendo el orden que prescribe la enseñanza moderna de la Geografía. En el capítulo segundo se hace un estudio completo y minucioso del desarrollo que ha ido adquiriendo la ciudad en sus diversas actividades, desde su fundación hasta el presente año. En el tercero se narran los acontecimientos más importantes que han agitado la vida del pueblo de Tomé y de sus principales alrededores,

La forma clara y sencilla con que he procurado escribir el presente trabajo, tiene por objeto primordial ponerlo al alcance de los niños y de los obreros.

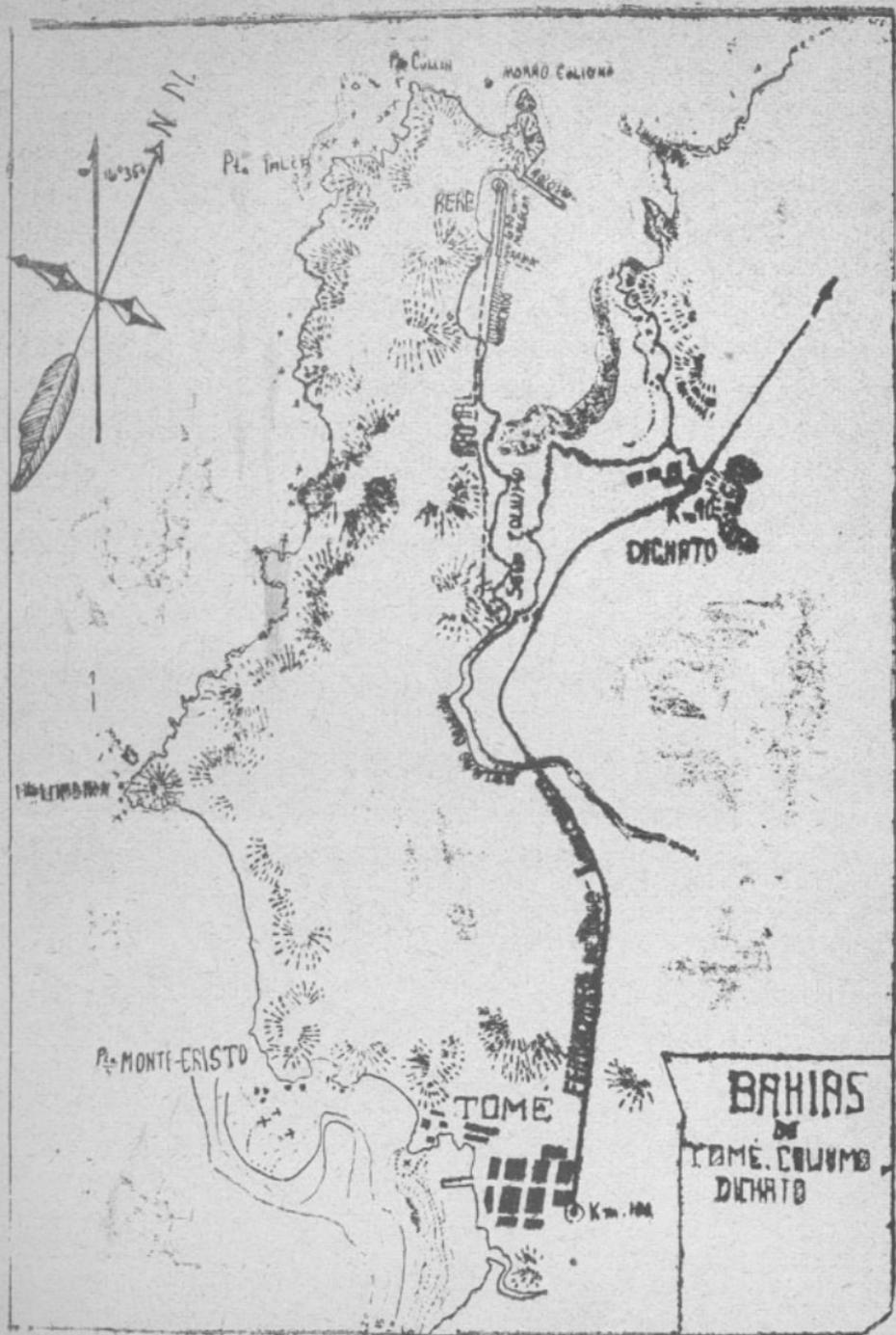
Distinta en su plan y en su forma a las demás obras de su género, revela su originalidad, pues ni en las grandes bibliotecas de Santiago es posible encontrar documentos que hablen en particular del pueblo de Tomé, ni mucho menos de la Comuna. Si el autor no tuviera conocimiento cabal de esta parte del departamento de Coelemu, porque en ella ha ejercido su magisterio durante diecisiete años consecutivos; si no hubiese contado también con las informaciones verídicas de algunos antiguos vecinos; si no hubiera encontrado la ayuda pecuniaria de los principales establecimientos industriales y comerciales de la ciudad, especialmente de la Fábrica de Bella Vista y del Balneario El Morro, talvez no habría podido dar a la publicidad esta Monografía. Cumple, pues, el autor con el deber de expresar sus profundos agradecimientos a todas aquellas personas que le estimularon con su consejo, que le ayudaron con sus informaciones, y a los distinguidos jefes de establecimientos industriales que, comprendiendo la importancia de este librito, como obra de propaganda, le prestaron su cooperación entusiasta y generosa.

RAFAEL MIRANDA Y.

Profesor de Estado

TOME

Grabado No. I .





CAPITULO PRIMERO

Descripción Geografica de la Comuna de Tomé

Límites.—La comuna de Tomé es la región del departamento de Coelemu que limita al norte con el río Lingual desde su desembocadura hasta donde lo atraviesa el camino de las Pampas; al este, el camino de las Pampas hasta el alto de la Gloria hasta que atraviesa el río Lingual, alto del Espino, Juan Chico y camino de Rinco; al sur, Cieneguillas, Quebrada Honda, los Colihues y riachuelo de Primera Agua hasta su derembocadura en el Océano; y al oeste, el Océano desde la desembocadura del Lingual hasta la del Primera Agua, en la Quebrada Honda.

Costa.—Esta parte de la costa de la provincia de Concepción, comprendida entre los puntos ya indicados, se presenta alternativamente arenosa y rocosa. Por esta razón, conviene tratarla por partes, según las características que ofrece al observador y las conveniencias para la navegación y el comercio.

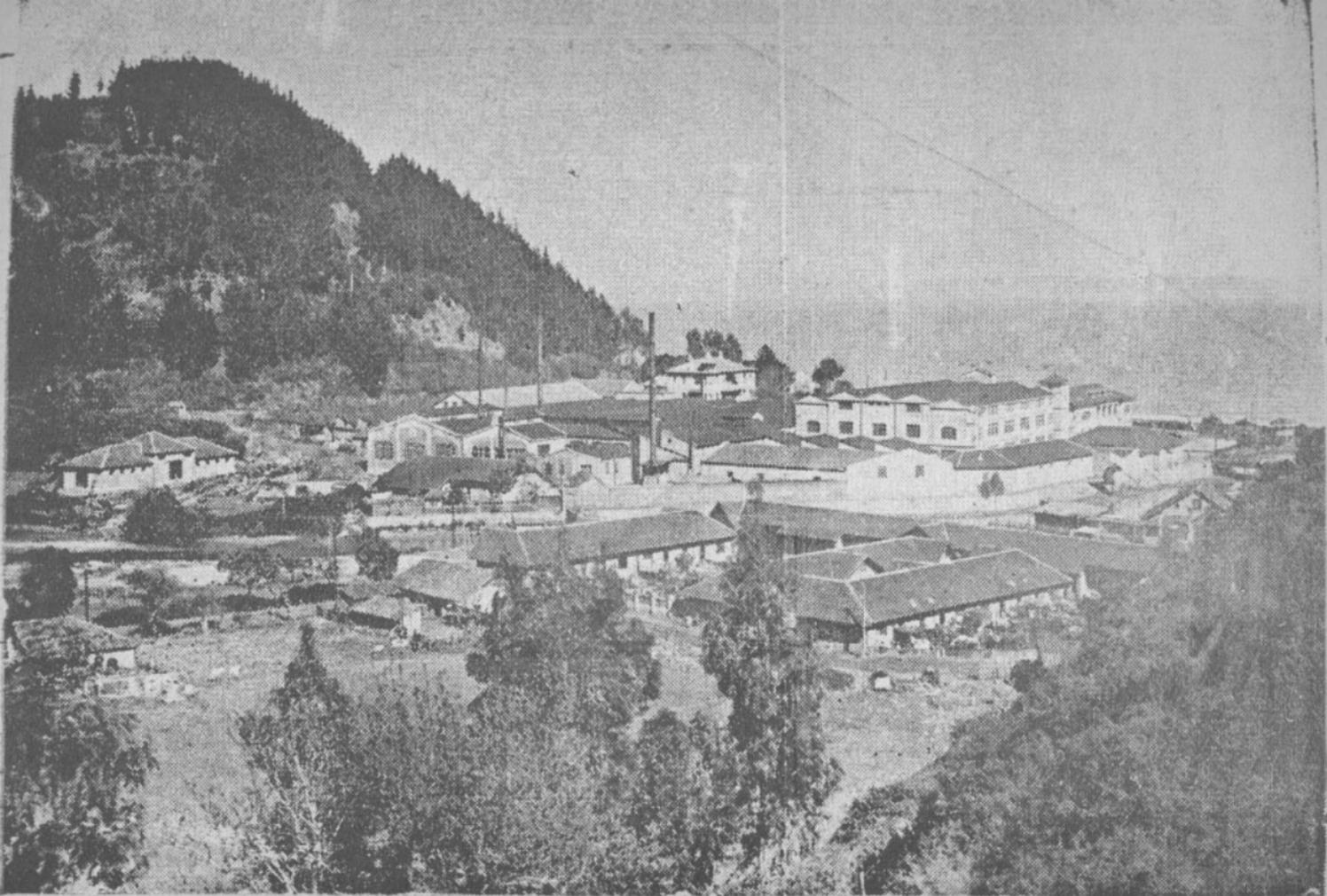
Punta de Parra.—Está situada a 3,5 millas al sur de Tomé. Se presenta como un espolón alto y regularmente pronunciado en la bahía de Talcahuano. Un túnel de 300 metros de longitud, que da paso al ferrocarril de Rucapequén a Tomé y Penco, la perfora de norte a sur. Esta punta forma la avanzada hacia el mar de los terrenos que constituyen el fundo Punta de Parra, ocupados en parte por el recinto militar del fuerte San Martín, designado comunmente con el nombre de fuerte Punta de Parra.

Caleta Matanza o Matataura.—Siguiendo la línea férrea desde Punta de Parra hacia Tomé, se llega a una ensenada en que hay un muelle, y en las faldas de la loma que da a la playa, varios cañones viejos y una casita del soldado o clase que custodia esa entrada al recinto militar. Una o dos veces al mes llegan a esta caleta remolcadores del Apostadero Naval de Talcahuano conduciendo provisiones y elementos para la guarnición del fuerte San Martín.

Caleta de Bella-Vista.—Continuando el viaje por la línea férrea, hay necesidad de pasar y detenerse frente a la floreciente población obrera de Bella-Vista, activo centro industrial a que ha dado nacimiento y vida la gran Fábrica de Paños de don Carlos Werner y Cía.

La costa se presenta en esta parte formando una playa amplia, arenosa y limpia, que sirve de playa de baños y muchas veces de cancha de juegos deportivos del Club Atlético formado por alemanes y chilenos de la población bellavistana. Esta caleta está situada en los 36 grados 69 minutos de Lat y 72 grados 58 minutos de Long. Dista de Tomé 1,5 Km

Bahía de Tomé—A más o menos un kilómetro y medio al norte de la población de Bella-Vista se encuentra el puer-



to de Tomé. Situado en los 36 grados 37 minutos de Lat. y en los 72 grados 58 minutos de Long. Su pintoresca bahía se abre en la parte N. E. de la de Talcahuano o Concepción, como también se acostumbra decir. Con respecto a la punta de Lobería, se encuentra al sur, 56 grados E. Bahía arenosa, que se ha formado por la sedimentación arrastrada por las corrientes costaneras y seguramente también por un sollevamiento de la costa, en el período terciario, como ha ocurrido con muchas bahías de la costa central y sur del país, se halla directamente abierta al viento sur y protegida del norte por los cerros que circundan la ciudad de Tomé. Debido a esta protección natural contra los vientos del norte, dicha bahía es tranquila en invierno, siendo frecuente verla un tanto agitada en primavera y verano, con la brisa del sur. Su lecho es fangoso y arenoso, existiendo debajo de esta espesa capa de barro y arena una plataforma rocosa, según lo han demostrado los estudios practicados en la bahía de Talcahuano. La sonda ha registrado en la bahía de Tomé una profundidad de 18 metros en el sitio que generalmente eligen para fondear las embarcaciones de gran calado. Tanto por las excelentes condiciones naturales que reúne la bahía de Tomé, como por su envidiable situación geográfica con respecto a una de las zonas más agrícolas, industrial y minera del país, esta bahía se presta para la construcción de grandes obras portuarias, con poco costo para el Erario Nacional, obras que reclaman desde hacen varios años los habitantes de tres importantes provincias unidas por vínculos comerciales de la misma naturaleza, pero que hasta hoy no han podido obtenerlas del Gobierno.

El peñón que se destaca en la costa, hacia el NO., con el nombre de Morro, separa la bahía o puerto propiamente tal

del resto que sirve exclusivamente de playa de baños o balneario de El Morro. La playa en esta sección es arenosa, muy limpia, de pendiente suave hacia el mar, con pequeño oleaje, amplia, de suerte que los bañistas pueden internarse paulatinamente, sin el peligro que ofrecen otros balnearios chilenos.

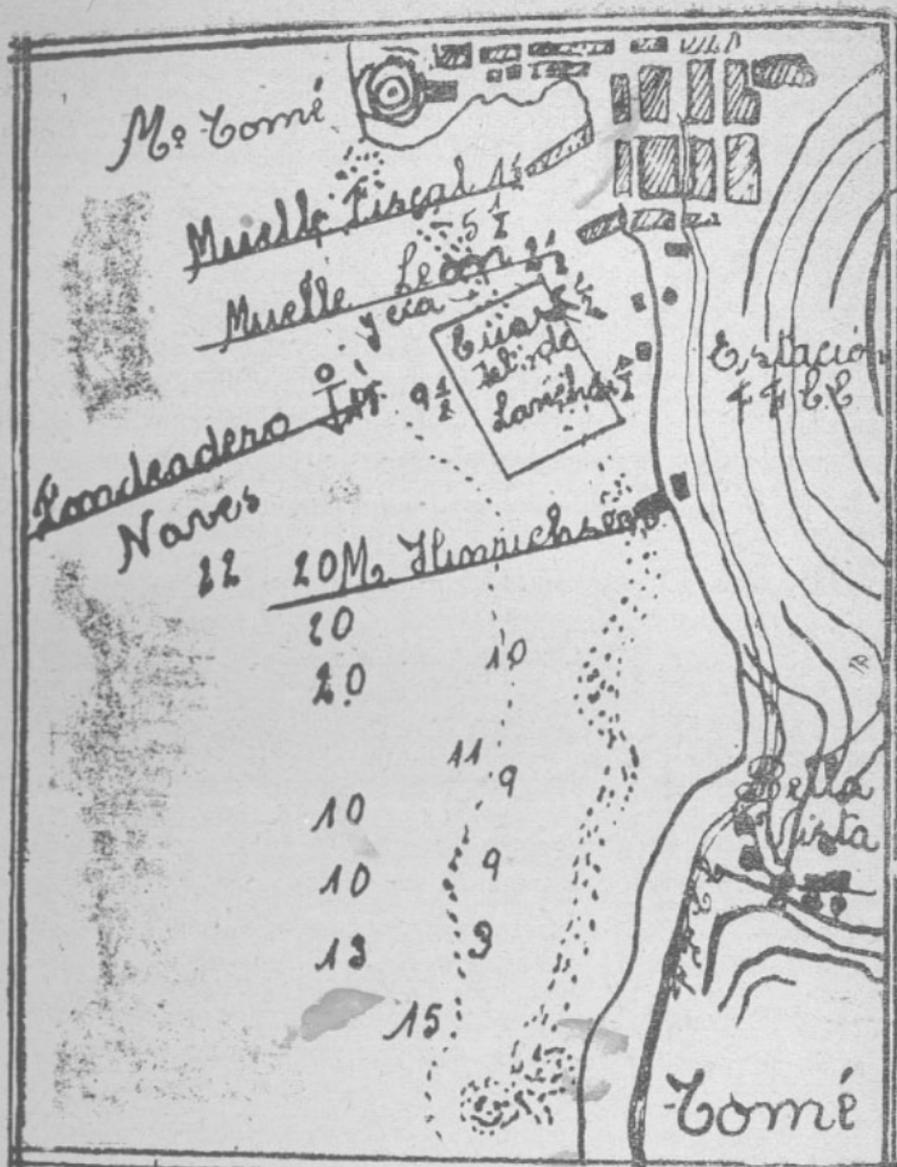
La estructura netamente rocosa del Morro de Tomé está compuesta de lignitas, esquitas y micáceas casi negras, debido a una pequeña cantidad de grafita que se halla mezclada con la mica. Estas mismas rocas abundan en la formación de la costa alta de la bahía.—El Morro contribuye en alto grado a la defensa o protección de la bahía y puerto contra los vientos del NO., contra la sedimentación misma que arrastran las olas y las corrientes costaneras, circunstancia que, a juicio de los entendidos en materia de obras de puerto, podría aprovecharse para la construcción de un gran Molo de atraque para buques de gran tonelaje.

Respecto a estudios de esta bahía para la construcción de grandes obras de puerto, no he podido encontrar sino documentos que hablan del propósito que el Gobierno tiene desde 1912 de hacer tales estudios; y en cuanto a condiciones que la bahía reúna para la ejecución de tales obras, copio a continuación un oficio transcrito por el Ministerio de Hacienda a la Comisión de Puertos.

Con fecha 9 de Julio de 1914, en oficio N°. 916 el Ministerio de Hacienda dice a la Comisión de Puertos lo siguiente: “El Intendente de Concepción con nota N°. 54 de 2 del actual transcribe a este Ministerio el siguiente oficio que le ha dirigido el Gobernador de Coelemu”:

“Tengo la honra de expresar a US. que ha causado la

Grabado No. III



Explicación: Ubicación de los Muelles, Cuartel de Lanchas, Quedeadero de Naves.

más grata complacencia en la opinión de este departamento el interesante informe de la Comisión de Puertos expedido el 6 de Junio último en el oficio N.º 182 de esta Gobernación relativo al puerto de Tomé.—Declara la Comisión que aprecia debidamente la importancia de este puerto y estima que deben establecerse con urgencia obras de embarque para naves de alto calado, a fin de servir al aprovechamiento del ferrocarril en construcción de Rucapequén, que termina en Tomé y que tendrá un menor recorrido de 70 km. Este dictamen decisivo, emitido por distinguidos ingenieros y hombres de gran ilustración, se apoya naturalmente, en las buenas condiciones de la rada del puerto y en las riquezas de la zona llamado a servir y deja al Supremo Gobierno en el caso de resolver la inmediata construcción de esas obras, necesarias a la movilización expedita y barata de su producción y la de la vasta zona de atracción hacia el norte. No son pues los intereses regionales solamente los que señalan la pronta satisfacción de esta necesidad, sino también muy principalmente los de las provincias de Ñuble y Maule. La buena marcha, por otra parte, de los trabajos del ferrocarril de Rucapequén a Tomé permite expresar que será terminado en la primavera del año próximo y habría manifiesta conveniencia en que las obras portuarias en referencia se hallarán en esa fecha muy adelantadas. Finalmente, estima esta Gobernación que dentro de los ideales de progreso que animan a este departamento y sobre la base de la producción interna y externa llamada a movilizar este puerto, bien pudiera entregarse al intenso comercio que mantendrá con el norte y sur del país, el costo de las obras en la forma general propuesta recientemente para esta clase de construcciones, por el honorable senador don Gonzalo Urrejola.’

(Firmado) R. Silva’.

Otra comunicación, respecto a la construcción de un muelle en Tomé, dice lo siguiente:

“Tomé, 17 de Junio de 1924.

El señor Ministro de Hacienda en oficio 745 de 9 del presente transcribe el siguiente informe evacuado por la Comisión de Puertos:

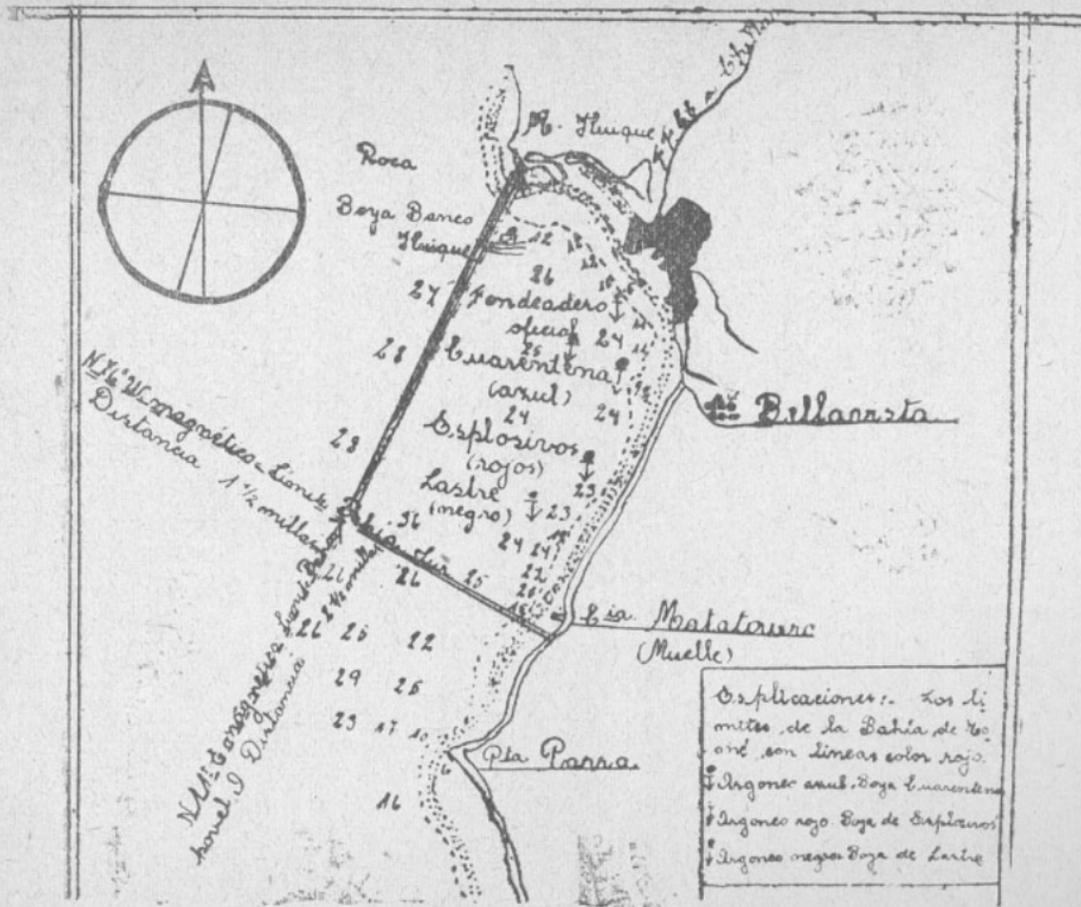
“La Gobernación de Coelemu, en oficio N.º 182 de 2 de Mayo ppdo., solicita que se incluya el mejoramiento del puerto de Tomé en el programa de construcción de obras marítimas que se propone realizar el Estado. La Comisión de Puertos en su informe N.º 686 de 14 de Noviembre de 1912, sobre calificación de los puertos chilenos, ha apreciado debidamente la importancia del puerto de Tomé y estima que debe construirse allí un muelle en condiciones tales que permita al ferrocarril de Rucapequén a Tomé servir la vía de atracción y no desempeñar el papel de saturador de la línea central, como ciertamente pasaría si no se establecieran obras de embarque en el puerto terminal. La Comisión estudia un muelle con atracadero para naves de alto calado, cuyo proyecto será sometido a la aprobación de US. tan pronto como se encuentre terminado.”

Al transcribir a Uds. el informe precedente, la Gobernación cumple con agradecer debidamente a los señores presidente y secretario del Comité-Pro-Puerto de Tomé, los buenos argumentos que en favor del mejoramiento y oportuna comunicación de 22 de Mayo último.—Dios guarde a Uds.

(Fdo.)—Alberto Arriagada Mendoza.

Al Presidente y Secretario al Comité Pro-Puerto, Pte.

Grabado No. IV



Punta Huique.—Es la parte saliente de la costa en que se halla Monte Cristo, al sur de Cocholhue, marcando el comienzo de la bahía de Tomé por el norte.—Es de poca altura rocosa y sucia en su pequeña playa.

Siguiendo la playa del Balneario El Morro, se llega insensiblemente a un sitio en que los cerros de la costa tocan el mar, formando varias puntas y haciendo imposible el tráfico hasta para los mariscadores y pescadores que viven en las vecindades de esa comarca. No es fácil, pues, encontrar ensenadas en toda esta costa norte de Tomé y solamente merecen mención particular las de Cocholhue y Bruna, de que a continuación se habla.

Caleta de Cocholhue.—Al sur de Punta de Arco o Lobería se encuentra la caleta de Cocholhue (algunos dicen Cocholgüe), con un pequeño caserío, cuyos habitantes viven de los productos de la pesca. Esta caleta es accesible únicamente por botes, canoas y pequeñas chatas, pues su entrada está protegida por un extenso cordón de rocas marinas, paralelo a la costa, con estrechos pasos formados entre roca y roca. Además, el mar está generalmente agitado y cubre el cordón de rocas ya mencionado un abundante manto de sargaso.

Caleta de Bruna.—Poco más al norte y vecina a la de Cocholhue se encuentra la caleta Bruna, mucho más pequeña y menos poblada que la anterior. Sus características geológicas y sus condiciones de navegabilidad, son más o menos las mismas de la caleta de Cocholhue.

La playa desaparece nuevamente para dar lugar a la costa alta y rocosa, en la cual se dibujan las puntas denominados Lobería o de Arco, Talca y Quillín.

Punta Lobería o de Arco.—Está situada a los 36.35 de Lat. y a los 73° 01' de Long. Se interna en el mar con gran pronunciamiento, siendo difícil su acceso. Los terrenos vecinos a ella se han expropiado por cuenta del Fisco para la

construcción de un fuerte militar, destinado a aumentar la defensa de la Boca Grande, de la bahía de Talcahuano. Todo los estudios y levantamiento de planos están terminados hace ya dos años, pero ni las obras de construcción se han iniciado ni se ha pagado tampoco la expropiación.

Punta Talca.—Esta es más pequeña que la anterior y de contornos redondeados, talvéz por la mayor violencia de las olas en esa parte de las costa. Los lobos y las aves marinas son los únicos pobladores de estas regiones escarpadas y rocosas.

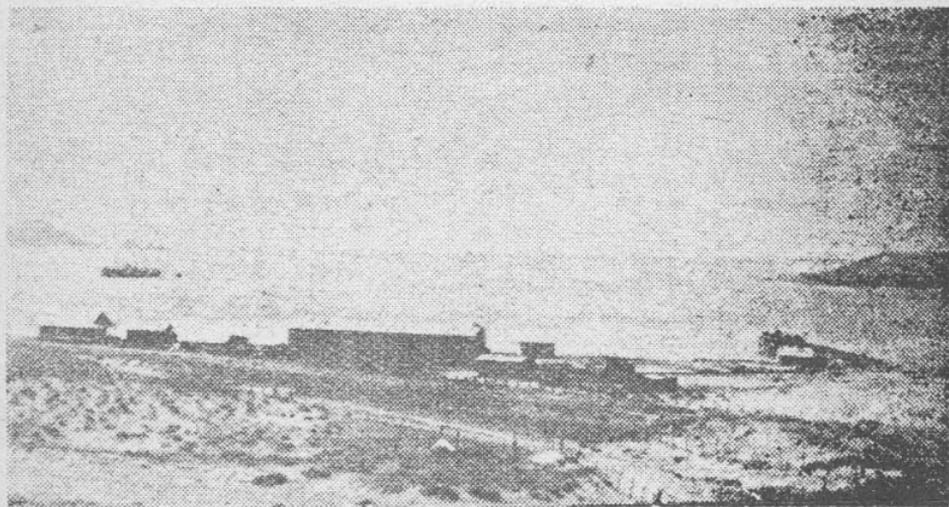
Punta Quillin.—Más pequeña aún que la anterior, es alta y completamente escarpada, azotada constantemente por los vientos del N. y del NO. Ocupa el extremo N. O. de la península de Coliumo.

Ensenada de Necochea.—Observando la costa desde la punta Quillín, en dirección de la bahía de Coliumo Dichato, se descubre la ensenada o rada de Necochea, en la falda occidental del Morro Coliumo. Esta ensenada no ofrece buen desembarcadero por las numerosas rocas que existen cerca de la playa y por la braveza del mar.

Morro Coliumo.—Como un promontorio bien delineado, como un alto islote separado de la costa, se presenta el macizo rocoso que se conoce con el nombre de Morro Coliumo. Hay necesidad de verlo de cerca para darse cuenta que está unido a la península de Coliumo por medio de una faja de tierra angosta y baja. Está cubierto en su cima por una delgada capa de tierra vegetal, abundante en salitre, que ha dado nacimiento a una vegetación de arbustos de mediana altura.—La formación enteramente rocosa (rocas graníticas en su mayor parte), ha hecho pensar a muchas personas en la construcción de una fortificación que pudiera servir para la defensa marítima de la bahía de Dichato.

Bahía Coliumo-Dichato.—Comunmente se habla de una bahía de Coliumo y de otra de Dichato, en circunstancias que no hay separación entre las dos, pues están formadas

Grabado No. V



Aspecto general de la playa de Dichato

por las mismas aguas, tienen la misma boca y el mismo lecho o plataforma. Al hacer una separación o distinción, hay necesidad de llamar Coliumo a la parte que queda adyacente a la península del mismo nombre, incluyendo en esta bahía el estuario o desembocadura del río Coliumo. Queda, entonces, para la bahía de Dichato, la parte que baña la ribera norte de la playa en que está ubicada la aldea del mismo nombre teniendo como borde oriental los terrenos en que se encuentra la punta Banderola.

La playa de la bahía de Dichato se caracteriza por ser muy espaciosa, plana, arenosa, limpia y de pendiente muy suave en dirección al mar. Como las aguas son siempre muy tranquilas y limpias, la aldea de Dichato se presta admirablemente para la construcción de un gran balneario y de un magnífico puerto. Respecto a las condiciones que en este sentido ofrece la bahía de Dichato, he creído del caso reproducir un informe presentado a la Dirección del Puertos, de Santiago, en marzo de 1912 por el ingeniero don Gustavo Quezada, que dice así:

“La bahía de Coliumo está situada a 10 Km. al N. de Tomé y se abre entre el Morro del mismo nombre al O. y la punta Pingual al E., con un ancho de 1,6 Km. entre ambos puntos y 2,5 km. de profundidad, con 3 a 4 metros de agua. Al sur de la bahía se encuentra la aldea de Dichato. El fondo es de arena firme. La bahía está resguardada al sur pero francamente abierta al norte y expuesta por consiguiente a los temporales del invierno. Los vientos del sur, aún cuando no intensos, levantan sin embargo una fuerte marejada en la parte oriente de la bahía. Las instrucciones náuticas de las costas de Chile indican que el mejor fondeadero está en el costado poniente de la bahía, inmediatamente al sur del Morro Coliumo. La pendiente del fondo de la bahía de norte a sur, es de 0,8% y las profundidades máximas alcanzan a 20 me-

tros en la boca. A juicio del infrascrito, la parte más indicada para la ubicación de obras marítimas es el costado poniente de la bahía, inmediatamente al sur del Morro Coliumo. En efecto, el abrigo natural del Morro facilita allí la construcción de las obras de abrigo indispensables contra los vientos de temporal, obras que en cualquier otro punto exigirían una mucho mayor. Además el acceso a los atracadores de gran profundidad se realizaría con el mínimo de dragados. La ubicación del puerto en esta parte de la bahía exigiría la construcción de un ramal de ferrocarril de 4 km de largo desde el empalme con el ferrocarril a Tomé. Fijadas estas bases, he procedido efectuar una estimación de las obras necesarias para habilitar la bahía de Coliumo para el acceso de grandes buques. Estas obras serían:

Un molo de abrigo que arrancaría del Morro de Coliumo con un largo de 500 metros, en profundidades variables de 0, a 17 metros	₡ 2500.000
500 metros de malecones.....	\$ 1200.000
Terraplenes anexos.....	₡ 600 000
4 km. de ferrocarril, incluso obras de arte.....	400.000
Dragado en arena	700.000
Utilería, vía férrea, edificios.....	300.000
	<hr/>
Total de costo	\$ 5700 000

Las condiciones de la bahía de Tomé son más favorables que las de Coliumo para la implantación de obras marítimas, por hallarse la bahía abrigada naturalmente de los vientos de temporales y expuesta solamente a los vientos del sur, que no alcanzan gran intensidad, debido a la situación del puerto dentro de la bahía de Concepción. Por consiguiente, aún admitiendo que se mantengan iguales las otras partidas, se obtendría una gran economía en el costo de las obras de abrigo;

para las cuales se podría adoptar un tipo mucho ménos resistente que el de Coliumo. En realidad, haciendo el puerto de Tomé, se evitaría el gasto correspondiente a los 4 km. de ferrocarril y obras de arte (\$ 40.0000). por el contrario, ubicándolo en Coliumo, habría en todo caso que invertir una suma (\$ 500.000), en Tomé, para dotarlo de muelles o atracadores”.

Relieve.—A excepción de los terrenos planos y bajos bordean las pocas bahías ya descritas y los angostos valles que de los esteros que a continuación indicarán, todo el resto de los terrenos de esta región está ocupado por lomages y cerros que corresponden a los extremos de las ramificaciones de la Cordillera de la costa.

Las alturas de la Cordillera marítima extendida entre el río Bío-Bío y el Itata, se hallan muy diseminadas y en conjunto se presentan como un plano ondulado. En dicho plano aparecen aislados unos de otros los cerros Toca (195 m.) Queime (685 m) y Cayumanqui (676 m). Del Cayumanqui arranca el cordón que pasa por Leonera y termina cerca de la desembocadura del Itata. Del Queime se desprenden dos ramas: una, que alcanza a Coliumo y Tomé y la otra sigue por los cerros de Hualqui y Chiguayante hasta las orillas del Bío-Bío.

Estos terrenos son rocosos, cubiertos de una delgada capa vegetal, muy mezclada con arcilla y cascajo grueso, pobre su fertilidad, siendo adecuados solamente para determinados cultivos. Por esta razón se les dedica generalmente al cultivo de trigo, de la frutilla, árboles frutales, etc., muy particularmente, en los suelos más pobres y escarpados, a la plantación de eucaliptus y pinos, que después de 10 años representan gran valor. Los terrenos bajos, a orillas de los esteros, en las vegas, orillas de playa, son mucho más fértiles, contienen cierto porcentaje de sal y mejorados con guano de corral

permiten un intenso y variado cultivo de hortalizas, árboles frutales, plantas de jardín, etc. La roca que predomina en los cerros de toda esta región es la denominada grnítica, existiendo grandes yacimientos o canteras explotadas y en explotación en Bella-Vista, Caracol, costa de la bahía de Tomé, Coliumo, Dichato. Abundan también estos terrenos en mantos carboníferos que adquieren mayor espesor y extensión en las vecindades de Dichato, en Coliumo y Cocholhue.

Entre los cerros más altos de la comuna de Tomé, debe citarse el Neuquén o Neuque, con una altura de 548 metros sobre el nivel del mar.—Está situado a 8 km. al E. de punta de Lobería, y de su región NO. nace el estero Coliumo.

Ríos.—Las aguas que arrancan de las quebradas y de las vertientes de los cerros se vacian en el mar por medio de corrientes que, por su caudal y extensión merecen el nombre de esteros y no de ríos, como generalmente dice el pueblo. La única corriente de agua que reúne las condiciones de tal, es el Lingueral. Estos esteros arrastran poca cantidad de agua en verano; pero en invierno aumentan considerablemente su caudal, debido a las abundantes lluvias, al extremo de salirse de su lecho y ocasionar inundaciones en los campos y poblaciones vecinas, con los consiguientes daños para los pobladores riberaños.

Los principales ríos y esteros que desembocan en el océano son: Lingueral, Dichato, Coliumo, Collén, California y Bella Vista.

El Lingueral nace al oeste de la meseta formada por el cerro de Cayumanqui, con el nombre de Rafael. Alimenta su curso superior con las aguas que le aporta su afluente de la margen derecha, el Ranguelmo, y con gran velocidad se dirige hacia el oeste, hasta vaciarse en la ensenada de Lingueral, al norte de la punta Banderola, arrastrando gran cantidad de agua y de sedimentos, especialmente en invierno. Con el

trascurso de los años ha cavado un profundo lecho en los cerros y terrenos que taja, de suerte que para cruzarlo ha sido necesario construir varios puentes, como el de Rafael, Leonera y Bingueral. En su desembocadura forma una estensa vega, cubierta en su mayor parte por materiales de acarreo y por las arenas y conchas que las olas y las mareas depositan en la playa.

El estero Dichato nace de los cerros situados al este de la aldea con el mismo nombre; es de medjana longitud; sus aguas riegan las valiosas vegas que quedan al S. E. de la aldea ya mencionada. Además, sus aguas se aprovechan también para mover motores y maquinarias de algunas industrias establecidas en esa región, como se verá en la descripción de algunas poblaciones de la comuna de Tomé. En invierno aumenta en forma bastante apreciable su caudal, obstaculizando el tráfico por el camino de la costa que comunica a Dichato con Vegas de Itata. Desemboca en la ribera oriental de la caleta de Dichato.

Más caudaloso y más extenso que el Dichato es el estero Coliumo, que nace de la vertiente NO. del cerro Neuque. Se abre paso entre cerros y lomages de mediana altitud y llega por fin a la estensa vega del fundo del mismo nombre, que riega de sur a norte y va a morir al sur de la bahía de Coliumo, formando un largo estuario.

Divide en dos partes la ciudad de Tomé el estero denominado Collen, el cual tiene su nacimiento en las faldas de los cerros del fundo San Juan, al S. E. de Tomé. Alimentándose con las aguas de las vertientes ribereñas, ha logrado también formar un lecho profundo en diversas partes de la superficie que taja. Desemboca en la bahía de Tomé, al sur del Morro, depositando escasa cantidad de agua en verano y considerable en invierno. Durante los meses más lluviosos experimenta gran aumento de caudal, desbordándose en la

partes más bajas de su valle y amenazando seriamente la estabilidad de los cinco puentes que lo atraviesan en la ciudad. La fuerza motriz de sus aguas se aprovecha para mover las maquinarias de la moderna planta eléctrica que existe en el lugar denominado Collen y del molino California. La sedimentación de este estero en la bahía es relativamente pequeña, debido a la naturaleza pedregosa de su lecho y a la poca fuerza de sus aguas, en la mayor parte del año.

En el trozo de la bahía de Tomé, comprendido entre el muelle fiscal y el particular de la casa León e Hijo, desemboca el estero California, llamado también Tomé y que algunos confunden con el Collen. Es una ramificación del Collen, una desviación que se le ha formado para aprovechar con toda economía la fuerza de sus aguas en mover las maquinarias de la Sociedad Nacional de Paños de Tomé y del antiguo molino Tomé. Como se comprende, este estero es mucho menos caudaloso que el Collén.

El estero Bella-Vista, que divide la población del mismo nombre, es más grande y caudaloso que todos los anteriores. Nace al N. E. de la población de Lirquén, de las vertientes de uno de los cerros más altos que existen en esa región. Se alimenta durante su curso superior y medio con varios afluentes que nacen de diversos cerros diseminados caprichosamente. Correntosos en su curso superior y medio, modera su velocidad al cruzar los terrenos bajos y planos que quedan al este del pueblo de Bella-Vista, y desemboca mansamente al sur de la bahía de Tomé. La línea férrea lo atraviesa por medio de un puente. Las aguas de este estero se aprovechan para suministrar energía eléctrica a los motores y maquinarias de la importante fábrica de Paños de Bella-Vista. Por medio de poderosas cañerías envía parte de sus aguas para el consu-

mo de las poblaciones de Bella-Vista y Cerro Alegre, conectando con el servicio de agua potable de Tomé.

Clima.—El clima templado de esta parte de nuestro territorio nacional, goza de las benéficas influencias que en él ejercen el mar y los vientos marítimos. Especialmente a las brisas del mar se debe la bondad del clima de Tomé, pues el suelo en que esta edificada la parte principal de la ciudad es bajo y húmedo a consecuencia de las aguas que provienen de los cerros inmediatos y que se acumulan abundantemente en el subsuelo. Gracias a la construcción del ferrocarril de Rucapequén, Tomé y Penco por una parte, y al desagüe de unas vegas vecinas a la población, las condiciones higiénicas han mejorado notablemente. Las plantaciones de eucaliptus y pinos, que coronan los cerros de los alrededores de la ciudad, contribuyendo también, en buen grado, a la purificación del aire.

Las lluvias son abundantísimas durante los meses de Junio, Julio y primera quincena de Agosto, disminuyendo en inmensidad hacia el interior del departamento de Coelemu. Durante estos mismos meses, el viento norte sopla con gran violencia en las partes de la costa desprovistas de cerros en esa dirección, como sucede con las bahías de Coliumo, Dichto y Necochea. En cambio, otras partes de la costa están desabrigadas al viento sur y NO, como son Tomé, Bella-Vista, Cocholhue y Matanza.

Temperatura media de verano, 15,1; temperatura media de invierno, 10,5; temperatura media anual, 12,3.—Promedio de agua caída en el año, 1 metro.

Biogeografía. 1.º Vegetación.—Un suelo pobre en capa vegetal, en el que dominan las tierras arcillosas y pedregosas, propias de los cerros de la cordillera de la Costa, no pue-

de permitir el desarrollo de una flora abundante y bien formada, como ocurre en la parte central y sur del país. Por este motivo, la flora natural de la comuna de Tomé consiste en arbustos de mediana altitud, como ser boldo, maqui, litre, radial, etc., adquiriendo mayor desarrollo en las quebradas vecinas a los esteros. En estos sitios se encuentran laureles, hualles y otras especies. Alegria y destruye la monotonía de esta vegetación, de trecho en trecho, la popular y hermosa flor del copihue, la cual existe en gran cantidad y es susceptible de fácil cultivo hasta en los jardines. Arboles frutales, como naranjos, manzanos, limoneros y cerezos, se cultivan en las quintas y en los huertos, pero no en gran cantidad. Las plantas de jardín son abundantes y famosas por su variedad y hermosura, sobresaliendo las rosas, bellas hortensias, claveles, crisantemos, violetas y violetones y dalias.

2.º Fauna.—En cuanto a fauna, la salvaje está representada por zorros, guiñas, huillines y chingues. La fauna marítima cuenta como principales representantes a la foca o lobo de mar y tunina, muy abundantes en la costa comprendida entre Cocholhue y punta Talca. En esa misma parte de la costa existe una gran abundancia de aves marinas, de varias clases. Toda la costa que corresponde a la comuna de Tomé es rica en peces y mariscos. La fauna doméstica no es abundante en la comuna de Tomé debido a la escasez de pastos. Son pocos los hacendados que disponen de terrenos extensos y adecuados a la crianza de animales. Las especies más comunes son ovejunos, caballares, vacunos, cerdos y cabras. Los fundos principales son: el de Pingueral, de don Enrique Hann; Litril, de don Casimiro Vera; el Molino, de la Sociedad Carbonífera de Dichato, Coliumo, de don Fernando Gonzalez; Pórreros de Coliumo, de don Ernesto Ortiz, Francisco Cid, Bernarda Mora de Cid; Coliumo y parte de Neuque, del doctor señor Otto; Loma Alta y Rincón Grande, de los señores

Anibal Rodríguez e Ignacio Gana, respectivamente; San Juan de don Guillermo Vaillant; La Gloria, de don Ramón Tirapegui; el Espino de don Rafael Barroso; el Laurel, de don Galvarino Saenz; Punta de Parra, del señor Garretón Prieto.

Agricultura.—La agricultura en la comuna de Tomé es pobre debido a la mala calidad del suelo, como ya se ha dicho. Sin embargo, la meseta de la península de Coliumo y los terrenos del sur llegando a Frutillares y Cocholhue, son adecuados para el cultivo de trigo y papas, especialmente en las faldas que caen a la playa. Los terrenos del interior de la comuna, sobre todo en las vegas, ensenadas y lomas de suave pendiente, se prestan también para los dos cultivos ya mencionados y para frejoles, maíz, zapallos, cebada, arvejas, lentejas, chícharos, hortaliza en general y árboles frutales.

RIQUEZAS NATURALES

Una pequeña historia del carbon de Dichato

Sin duda alguna, la riqueza natural de mayor valor y seguro porvenir, en el carbón de piedra, que existe en pequeñas vetas en todo el suelo vecino a la costa y en mantos abundantes y de mejor calidad en Cocholhue, Coliumo y Dichato. Por ser de gran interés la cuestión carbonífera en la comuna de Tomé, hago a continuación una pequeña historia de las minas de Dichato y Coliumo, basado en los informes de algunos ingenieros, geólogos y vecinos más antiguos y caracterizados de esos lugares.

Setenta años hace, más o menos, que empezaron a llamar la atención los despuntes carboníferos de Dichato y sus alrededores. Se hicieron los pedimentos del caso y los sonda-

ges para comenzar la explotación; pero debido principalmente a la falta de capitales y a los procedimientos rutinarios del laboreo, los resultados fueron muy poco satisfactorios.

Treinta y cinco años hará, que don Francisco Chavez, prestigioso vecino de Valparaíso, compró los derechos carboníferos del fundo El Molino, al sur de Dichato, y atrajo a su lado, como socio y especialista, al distinguido ingeniero don Eduardo Lemaitre. Después de un detenido estudio el señor Lemaitre publicó un interesante folleto sobre esta materia, que es uno de los trabajos más acabados que se ha hecho hasta hoy. Los informes del señor Lemaitre y del ingeniero señor Salazar, respecto al carbón de Dichato, se reproducirán más adelante.

Pero los trabajos emprendidos por los señores Chaves y Lemaitre, hubieron de paralizarse por falta de capital.

Desde 1912 a 1920, más o menos, el entonces rector del Liceo, don Vicente Alberto Palacios, arrendó el fundo El Molino y se dedicó en pequeña escala, a la explotación de carbón. La gran propaganda que hizo acerca de la riqueza carbonífera de esos terrenos, llamó la atención y despertó el interés del activo e inteligente industrial y hombre de negocios don Lautaro Rozas, vecino de Valparaíso, quien fundó la sociedad minera "Dichato Limitada". Dicha sociedad compró a don Francisco Chaves los derechos al subsuelo y remató en \$ 100.500 todo el fundo "El Molino". Con la cooperación de una compañía norte-americana, se han hecho nuevos estudios y sondages en esos mantos carboníferos, con el más halagador resultado. Se enviaron muestras de carbón a Alemania, donde por medio de procedimientos químicos se estrajeron numerosos sub-productos, los cuales se exhibieron en una exposición verificada en Santiago, llamando vivamente la atención de los mineros, industriales y capitalistas chilenos. Esta exposición entusiasmó a muchos corredores de comer-

cio de la capital chilena y se han celebrado ya varios contratos ad-referendum con los propietarios de terrenos carboníferos, señores Casimiro Vera, Pantaleón Reyes, Fernando González, José M. Henríquez y Zoila R. González de Palma. También se han formado algunas sociedades; pero siempre la falta de capitales para formalizar el trabajo, ha hecho caducar varios de estos contratos. A pesar de todo, el sólo hecho de que don Lautaro Rozas y otros distinguidos hombres de negocios y capitalistas tengan puestos sus ojos sobre los terrenos carboníferos de Coliumo y Dichato, es suficiente antecedente para confiar en que se acerca la fecha de resurgimiento de esta gran industria.

El ingeniero de minas, don Eduardo Belcour, por su parte, en su obra titulada "Estudio sobre la Región Carbonífera de Chile", en 1924, en lo que concierne a Dichato dice: "Al norte de la bahía de Talcahuano, sobre el borde este de la bahía de Dichato, los terrenos carboníferos terminan en forma bastante irregular, con inclinaciones variables. Se trata aquí de un depósito aislado, cuya formación es contemporánea de los de Lirquén y de Penco".

Son numerosos los vecinos de Tomé, Cocholhue, Frutillares, Coliumo y Dichato, que se han dedicado a la explotación del carbón. Lo han descubierto donde quiera que han cavado un par de metros, y han ganado dinero cada vez que han dispuesto de capital y han tenido constancia y conocimiento para esta clase de trabajos. En la actualidad, se sigue explotando las antiguas minas de Cocholhue, de don Olegario Sandoval, minero experimentado de esa región. Sondajes bien hechos han comprobado la existencia de espesos mantos de Coliumo, hacia el lado del mar, y se ha formado una Sociedad, denominada "Reñeche", para su explotación en forma científica. En Frutillares el laboreo de las minas ha sido más reducido y de menor duración, por la falta de capitales y de experiencia de los mineros.

Estudios del yacimiento de carbon de Dichato

De un folleto publicado por la “Compañía Dichato Limitada”, copiamos lo siguiente:

“Tenemos la satisfacción de presentar al mercado un negocio concienzudamente estudiado y analizado bajo todas sus fases, y documentado con estudios y planos de incontestable autoridad, hechos con treinta años de intervalo, por conocidos ingenieros de distintas nacionalidades. Y a todo esto, debemos agregar los resultados reales y objetivos obtenidos por la exploración directa, practicada por nuestra Comunidad con sondas diamantes, que perforaron el subsuelo a una profundidad hasta de 230 metros y con los cuales se han comprobado los estudios efectuados.

Informes del Ingeniero Don Ramon Salazar

El Ingeniero señor Salazar rehabilitó los antiguos trabajos de la mina y practicó importantes estudios de ella en los que ocupó dos años (1888 y 1889).

Para hacer lo más concisa posible esta exposición, transcribiremos únicamente la parte esencial de sus tres informes.

Primer informe de Salazar.

Tomé, Marzo 31 de 1888. (1)

“El manto “descubridor” en Dichato, mide **un metro** de espesor, término medio, en las seis labores en que lo hemos reconocido formalmente, siendo de 20 metros la labor más avanzada, de cuyo remate se ha extraído carbón de superior calidad, según los comprobantes que van al fin de

“ de esta memoria. Luego debemos inferir que éste es *uno*
“ de los mantos del sistema carbonífero de la bahía de Arau-
“ co.

“ Como la hijuela de “El Molino” mide 500 hectáreas y
“ el manto en cuestión principia como a 400 metros al orien-
“ te de su deslinde con el mar, debemos rebajar un 25% de
“ esta superficie y sólo considerar 375 hectáreas de carbón
“ o sean 3750,000 toneladas.”

Segundo informe de Salazar.

Dichato, Enero 10 de 1889

“ En este socavón, como a los 30 metros de la boca mi-
“ na, se ha seguido constantemente el manto de carbón ha-
“ cia el sureste en rico carbón de 0,90 a 1 metro de espesor
“ que se extrae por medio de rieles de madera y carritos de
“ 150 libras netas”.

“ Con el desarrollo que han tomado los trabajos última-
“ mente, tengo ahora el gusto de reiterar doblemente mi con-
“ vicción de que las minas de Dichato están llamadas a un
“ gran porvenir; a producir millones de pesos. Esto sin to-
“ mar en cuenta el nuevo valor que les dará el ferrocarril
“ del Parral a Tomé, que deberá pasar frente a las puertas
“ mismas del Establecimiento.”

Tercer informe de Salazar

Dichato, Noviembre 30 de 1889.

“ En Febrero de este año estuvo de visita en las minas
“ el ingeniero consultor don Fidel Cabrera y determinó
“ abrir una labor (socavón Cabrera) al pie del cerro, cerca,

“ de la playa, distante como 140 metros de la maestra, llama-
“ da del “Puente”. Dicha labor, después de haber recorrido
“ 25 metros en tosca blanda, dió en roca que hubo que rom-
“ per a pólvora, la que atravesada en pocos metros continuó,
“ como al principio, en tosca de regular blandura, y así, a los
“ 10 metros más, inesperadamente se cortó en dicha labor
“ un manto de carbón de 0.90 m. de espesor.

“ Este **nuevo manto** está 25 metros debajo del “descu-
“ bridor”, que ahora se explota. Y como mide 0.90 m. de es-
“ pesor, tengo ahora que rectificar el cálculo de mi anterior
“ informe, pues ambos mantos contienen **seis millones de**
“ **toneladas de carbón.**

“El manto “descubridor” en una extensión de 375 hec-
“ táreas de 1 metro de espesor, dando cada metro cuadrado
“ una y tercia tonelada de carbón en bruto y sólo una de car-
“ bón de embarque debe contener... .. 3.750,000 tons

“El segundo manto en la misma extensión,

“ pero sólo con 0.90 m. de espesor 3,375,000 ”

“Total..... 7,125,000 tons.

Primer informe del ingeniero Mr. E. Lemaitre

Santiago, 23 de Mayo de 1890.

Desde 1890 a 1890 se practicó una explotación en peque-
ña escala de las minas de Dichato bajo la dirección del inge-
niero belga Mr. Edouard Lemaitre, Director que fué de nues-
tra Escuela de Minería, y actualmente ingeniero de la Direc-
ción de Obras Públicas El señor Lemaitre levantó los planos
completos de las minas y practicó importantes reconocimien-
tos, todos los cuales se consignan en dos extensos y lumino-
sos informes, el primero de los cuales corre impreso. (1)

(1) “Minas de Carbón de Dichato.-Coliumo”. Imp. Gutember.- Santiago 1892.

Dicho informe, en la página 47, dice lo siguiente:

“Ahora se puede proceder a avaluar la cantidad de carbón contenida en la concesión.

“El espesor del carbón es igual a la suma de los grosores o potencia de cada uno de los **cuatro** mantos siguientes:

	Mts.
“El 1.o o del Socavón Cabrera.....	0.40
“El 2.o del Puente.....	0.85
“El 3.o Dd.....	0.60
“El 4.o Aa.....	0.55
“Total.....	<hr/> 2.40

“La superficie comprendida entre los límites arriba expresados es de 300 hectáreas.

“Si se toman para el cálculo los datos siguientes: inclinación 10°, peso específico del combustible 1.2, rendimiento en combustible comercial 0.70, pérdida por fallas, macizos, desperdicios, etc., 0.30 resulta en toneladas.

“4.320,000 toneladas de carbón comercial.”

“Pero en realidad la concesión contendría más de 8,000,000 de toneladas de combustible.

“Para ponerse en el caso de resultados probables más desventajosos aún, conviene reducir en $\frac{2}{3}$ la extensión de la superficie rica en carbón y entonces tendremos:

“2.880,000 toneladas de carbón comercial.”

“Para agotar la concesión en 60 años sería necesario explotar 48,000 toneladas por año.”

Segundo informe de Mr. Lemaitre.

Grosselies (Bélgica), 13 de Mayo de 1899.

Este informe fué redactado a petición de un sindicato de capitalistas belgas. En su parte principal dice.

“Encontramos en la formación carbonífera chilena, una concesión en la cual encontráremos un manto que posee absolutamente las características del manto del Socavón del “Puente”, explotado en Dichato: en los 125 metros verticales atravesados por un pique a partir de este manto, se han cortado siete mantos más, de los cuales uno tiene una potencia de 0.30 de carbón; otro de 0.40; dos de 0.50; uno de 0.80; uno de 1.50 m. y otro de 1.20 m. Estos dos últimos muy cercanos. Después de lo expuesto, en Dichato tenemos en los 125 metros inferiores al manto del Socavón del Puente, los siete mantos de que acabo de hablar.

“Si despreciamos los mantos de 0.30 y 0.40, tendremos como espesor de carbón en Dichato:

	Mts.
“1.o El manto del Socavón del Puente.....	0.85
“2.o Dos mantos de 0.50	1.00
“3.o Un manto de 0.80.....	0.80
“4.o Un manto de 1.50.....	1.50
“5.o Un manto de 1.20.....	1.20
	<hr/>
“O sea un total en carbón de.....	5.35

“Si rehacemos los mismos cálculos de las páginas 47 y 48 de un informe de 1890 para la superficie de 300 hectáreas haciendo abstracción de la inclinación, con estos nuevos datos llegamos a las cifras de:

“**6.291.600 toneladas de carbon** comercial en la mina de Dichato, o sea una explotación de 190.000 toneladas por

‘ año hasta la expiración de los derechos del señor Chávez
“ en 1932, explotación que podría hacerse con una planta en
“ grande, como podrá verse en la página 59 de mi informe
“ de 1890.”

Estudios recientes de los yaci- mientos de Dichato.

Antes de decidir la Comunidad la adquisición de las mi-
nas envió a Dichato, en Septiembre de 1920, al Dr. Juan
Bruggen, Geólogo del Ministerio de Industrias y Profesor de
Geología de la Universidad, con el objeto de hacer un nuevo
estudio de la geología de la región y verificar personalmen-
te en el terreno los trabajos efectuados desde 1888 a 1907.

De su interesante y luminoso informe trascribimos úni-
camente lo relacionado con la cubicación del carbón.

Primer informe del Geologo Dr. J. Bruggen.

Octubre 31 de 1920.

“Para hacer la cubicación del carbón podemos contar
“ con dos mantos, de los cuales tiene uno en la mina Pala-
“ cios un espesor de 65 cm. de carbón puro. Según los infor-
“ mes antiguos, este manto alcanza en varias partes hasta
“ 1,10 m. Un aumento del espesor observado de 65 cm. es
“ probable, porque el bronce encerrado en el carbón no ha
“ sido tomado en cuenta, y porque este bronce casi siempre
“ forma intercalaciones lenticulares que pueden desaparecer
“ en otros puntos. Sin embargo, para mayor seguridad toma-
“ mos un espesor de solamente 65 cm. de carbón,

“El otro manto tiene un espesor que varía alrededor de 40 cm. Cabe la pregunta, si un manto de carbón de tal espesor es explotable. Bajo condiciones muy desfavorables se explota en Arauco un manto de 50 cm. de espesor. Allá, el carbón debe transportarse en carretas sobre una distancia mayor de 4 km. hacia la estación del ferrocarril. Y éste es el único manto que se explota en esta mina. Si tomamos en cuenta que en Dichato el ferrocarril pasa directamente por el fundo, de modo que el pique o socavón principal de explotación se hallará a una distancia no superior de 1 km del ferrocarril y se debe unir con la línea férrea por un ramal, y que, fuera de este manto tenemos otro de a lo menos 65 cm. de carbón, podemos considerar como explotable también un manto de 40 cm. de grueso, especialmente si este manto aumenta un poco en potencia.

“De consiguiente, tendríamos un espesor total del carbón de 1,05 a 1,15 m. La zona carbonífera está limitada en el oriente por el valle del estero Dichato; hacia el sur llega hasta el límite del fundo; hacia el occidente hasta cerca de la línea del ferrocarril, y en N. O. está limitada por la línea de afloramientos del carbón. Dentro de estos límites tenemos una superficie de 1,620,000 M². lo que multiplicado por el espesor del carbón de 1,10 m. daría 1.782.000 M³ y multiplicado por el peso específico 1,4 daría 2.495,000 toneladas de carbón. Tomando en cuenta la región de las antiguas y actuales labores y las pérdidas de explotación, podríamos castigar esta suma con un 20% y tendríamos en cifras redondas.

2.000.000 de toneladas

“explotables, existentes en el fundo de Dichato. (El Molino.)”

En vista de la confirmación de los informes, la Comunidad decidió la compra de las minas y siguiendo las indicaciones del Dr. Bruggen y del Ingeniero don Agustín Edwards A., dió comienzo a un minucioso reconocimiento directo del subsuelo por medio de sondas diamantes.

Reconocimiento directo con sondas de diamantes. Sondajes practicados por "The Sullivan Machinery Co."

Al efecto, se celebró un contrato con la compañía norteamericana "The Sullivan Machinery Co.," la cual instaló sus sondas en Dichato a comienzos de 1921. Se trabajó día y noche durante todo el año, dándose término al extenso programa de sondaje que se había proyectado.

Las espléndidas perforaciones de la compañía Sullivan, que llegaron hasta una profundidad de 220 metros (uno de los trabajos de sondaje más importantes hechos en la provincia de Concepción), han dejado en descubierto para siempre los principales secretos geológicos que encerraba la formación terciaria de Dichato.

Los "testigos" del sondaje que están en nuestro poder, y los informes concordantes de nuestro ingeniero inspector don Meno Pflingsthorn y los ingenieros de la "Sullivan", han puesto en evidencia por la mensura directa, en una zona explorada de 162 hectáreas de nuestra propiedad de Dichato, la existencia de tres millones de toneladas de carbon comercial.

Segundo informe del Geologo Dr. J. Bruggen.

Septiembre 19 de 1921.

Cuando las sondas terminaban la 5.a perforación, se dirigió nuevamente a Dichato el señor Bruggen para verificar los resultados obtenidos y dirigir los últimos reconocimientos.

Dicho informe dice como sigue:

“Gracias a los nuevos trabajos en la mina, llevados mucho mejor que antes, podía observar mejor el manto de carbón en la mina y encontré un espesor de 1.10 m. para el manto de carbón, sin intercalaciones de toscas, pero con capas irregulares de *bronce* que alcanzan hasta 20 cm. de espesor.

“La calidad del carbón ha mejorado considerablemente, según se desprende del análisis de las dos muestras que saqué en la mina. La calorías en una de las muestras ya pasan de 6,000 y la cantidad de cenizas ha bajado a 8.25 y 9.92%.

“Las dos muestras se han sacado en dos puntos distantes unos 5 m. entre sí, en la parte donde el carbón estaba fresco en un corte nuevo. Las muestras sacadas corresponden al común del manto, pero sin la intercalación del *bronce* que también en la explotación podría separarse fácilmente

Resultado del sondaje practicado por la “Sullivan Co.”

Inlorme del ingeniero inspector don Meno Pflingthorn Y.

“En el fundo “El Molino” se hicieron siete sondajes geológicos en una superficie de 175, hectáreas situadas al

“ occidente del estero de Dichato. Tres de estos sondajes han
 “ llegado hasta el límite inferior del terciario carbonífero y
 “ han penetrado en el cretáceo.

“Se puede establecer que en la hijuela “El Molino”
 “ **existen tres mantos de carbon explotables**, fuera de
 “ otros pequeños que no tomo en cuenta.

Cubicacion del carbon

“1er. manto	125 hectáreas	90 centímetros	1.125,000 M ³
“2.º ”	175 ”	65 ”	1,137,500 ”
“3er. ”	175 ”	35 ”	612,500 ”
			Total..... 2.875,000 M ³

(El espesor de los mantos ha sido castigado debida
 “ mente.)

“Tomando un peso específico de 1.4 se tendrían 4.025.000
 “ toneladas de carbón. Castigando esta suma en un 25% pa-
 “ ra tomar en cuenta las labores antiguas y por pérdidas de
 “ explotación tendríamos en cifras redondas.

“tres millones de toneladas de carbon

“ explotables en la hijuela “El Molino”.

Informe del ingeniero don Agustín Edwards A.

Ex-Ingeniero Administrador de las Minas de Curanilahue.

Santiago, 21 de Agosto de 1922.

“El resultado que indican los sondajes hechos en el te-
 “ rreno de “El Molino”, en Dichato, es el siguiente: hay dos
 “ mantos principales de carbón que dan una existencia de
 “ carbón explotable de dos millones de toneladas de carbón.

“Esta cantidad la cubió siguiendo los mismos métodos
“corrientes de explotación, pero puede aumentarse por las
“siguientes razones: se tiene una buena caída de agua, fácil
“de aprovechar para dar fuerza necesaria para la explota-
“ción, lo que hará más económica esta explotación, pudién-
“do entonces explotarse mantos más delgados que lo co-
“rriente; además, esto hará que la mina misma no consuma
“el carbón que produzca, lo que siempre es a lo menos un
“12%.

“Por otra parte, el mejor aprovechamiento industrial
“que puede hacerse con este carbón por la proporción de
“alquitrán que contiene, y el rendimiento que esta parte in-
“dustrial puede producir, **harán económico trabajar la**
“**mina en muy distintas condiciones de lo usual**, y por
“lo tanto el castigo de 30% que he hecho en la existencia
“para calcular la cantidad de carbón explotable puede redu-
“cirse en una fuerte proporción.

“Trabajando con fuerza eléctrica y con aprovechamiento
“industrial en la forma indicada, creo, puede llegarse a sa-
“car de este terreno, una cantidad que estimo en

“tres millones de toneladas de carbon.

A. Edwards.

Resumen: Los mantos de carbon de Dichato.

MANTO "DESCUBRIDOR"



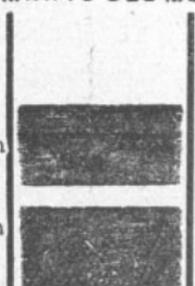
1 Metro

a

M.

1.20'

MANTO DEL MEDIO



17 cm
de
'bron
ce

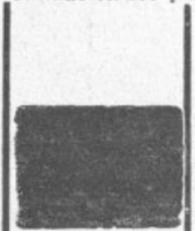
M.

0.65

a

1.10

MANTO INFERIOR cortado en dos puntos



M.

9.40

a

0.50

Lasonda comprobó la existencia de dos mantos principales y un tercer manto inferior más delgado, cuyas características van anotadas al margen.

Para tener una noción comparativa, aproximada, respecto la importancia de ellos, nos bastará indicar los espesores de los mantos más ricos de las minas de Schwager de Coronel, cuyos datos han sido tomados de la obra del Ingeniero Mr. Edouardo Lemaitre, presentada al Congreso de Minas y Metalurgia "Zona Productiva del Sistema carbonífero", (página 46).

Los cuatro mantos principales de Coronel, de arriba hacia abajo, tienen los siguientes grosores: 1 m, 87; 1 m, 22; 1 m, 47; y 0, m, 97.

Resumen de la cubicacion

Salazar	1889	7 125,000	tons.	en 375 hectáreas.
Lemaitre.....	1889	6,291,600	"	en 300 hectáreas.
Eruggen (antes de sondear)...	1920	2.000,000	"	en 162 hectáreas. (mínimo).
Pfungsthorn.....	1922	3,000,000	"	en 167 hectáreas.
Edwards..... ..	1922	3,000,000	"	en 167 hectáreas.

2.a Parte

La destilación del carbón:

Una revolución industrial.

En ningún ramo de las ciencias ha habido un progreso más trascendental, en los últimos diez años, que en la química de los carbones.

Iniciadas las investigaciones para el mejor aprovechamiento del carbón en Inglaterra, fueron continuadas en Alemania y muy luego en los laboratorios alemanes llamaron la atención del mundo científico con sus descubrimientos y con las nuevas aplicaciones prácticas de ellos a la industria.

La guerra trajo el estímulo poderoso de la necesidad: Privada de petróleo, la Alemania, alimentó los motores de sus submarinos, de sus aeroplanos y automóviles con el **benzol**, producido en las retortas y sus gigantestas usinas.

La **bencina** de la hulla y los demás aceites se extrajeron del carbón en una escala tan grande y tan económica como jamás pudo soñarse.

La labor científica fué encabezada por un establecimiento del Estado, hoy día de celebridad internacional, el "Kaiser Wilhelm Institut für Kohlenforschung" (Instituto de Investigaciones sobre el Carbón) establecido en Mulheim, en la propia región carbonífera del Ruhr.

Los descubrimientos realizados por aquel establecimiento bajo la dirección del Profesor Fischer son de tal trascendencia, que han comenzado a revolucionar la industria mun-

dial; modificarán radicalmente el uso del carbón en todas partes se influirán decisivamente en la economía social de todos los países.

Vivimos la era del combustible líquido. Hay actualmente en Alemania más de 9,000 establecimientos químicos que se ocupan de la fabricación de los subproductos del carbón. Ocupan dichas fábricas más de 300,000 personas entre técnicos y operarios y producen alrededor de £ 90.000,000 anuales.)

Dadas las inmensas proyecciones que ha tomado la destilación del carbón, los industriales y capitalistas ingleses han establecido también, en los últimos cinco años, grandes usinas para la elaboración de los aceites y subproductos. Nos bastará citar la Compañía Low Temperature Carbonisation Co., con un capital de £ 1.200.000 que ha construido una planta en Barnsley, condado de York, con una capacidad para destilar diariamente 2,000 toneladas de carbón.

En 1917 el Gobierno Británico organizó el "Board of Fuel Research". La producción de bencina obtenida del carbón en Inglaterra en 1918 fué de 43.000,000 de galones (estadística del Ministry of Munitions).

La industria de bencina y aceites elaborados del carbón, en los Estados Unidos ha tomado también, proporciones enormes. En el curso de 1918 se destilaron 15 millones de toneladas de carbón, es decir, más de diez veces la producción total del carbón que se extrae anualmente de todas las minas de Chile. Se produjeron 133.200,000 litros de bencina de hulla o benzol, cuyo valor se estimaba en \$ 4.400,000 dólares. (Puening y F. H. Wagne. "Coal Gas Residuals" Pág. 165 Mac Graw Hill, New York 1918):

Fabricación de aceites lubricantes.

Como es sabido, una porción considerable de los aceites lubricantes empleados hoy día para cilindros, máquinas y coches de ferrocarril se extraen en grandes cantidades de la destilación seca del carbón y ya hemos dicho que las experiencias hechas por los laboratorios del Estado, en Alemania, establecieron que el carbón de Dichato **era admirablemente adecuado para la elaboración de los aceites lubricantes**, cuyas muestras podrán examinarse en la Exposición Industrial de Santiago (Pabellón París).

Esta parte del problema industrial ha sido motivo recientemente de interesantes disertaciones en la Sociedad de Fomento Fabril a insinuación de la Dirección de Ferrocarriles, la cual ha hecho presente a dicha Sociedad que la Empresa consume anualmente 1,398,000 kilos de diferentes aceites, los que representan un valor aproximado de **un millón quinientos mil pesos** al año.

La Empresa de los Ferrocarriles ha invitado a los industriales del país a estudiar, precisamente, los procedimientos alemanes para producir los aceites lubricantes que ella necesita y que podría extraerse, con gran ventaja para la economía nacional, de la destilación de nuestros carbones y recomienda particularmente el procedimiento Mond.

La Compañía de Dichato responderá al llamado, pues ya ha hecho todos los estudios del caso con su propio carbón para declarar el problema, técnica y comercialmente resuelto

Estudios del carbon de Dichato hecho recientemente en Alemania.

A fin de poder establecer en el país la industria del combustible líquido extraído del carbón y a fin de estudiar nuestro propio carbón con los últimos adelantos de la ciencia, se trasladó a Mulheim el accionista de la Comunidad, don Oscar Matthaei. Como un servicio especialísimo pudo obtener que el "Instituto de Investigaciones sobre el Carbón", dedicara durante tres meses al personal y elementos del departamento analítico para que se ocuparan exclusivamente en hacer el estudio del carbón de Dichato.

Dos hechos llamaron desde el primer momento la atención de los químicos alemanes.

1.º La calidad y **cantidad** del magnífico alquitrán primario que produce el carbón de Dichato; y

2.º La formación de un coque de estructura antracítica especialmente *indicados para la fundición metalúrgica*.

En efecto, el carbón dió un rendimiento de 16.7% de alquitrán. Para apreaiar lo que esta cifra significa, debemos recordar que los mejores carbones del país han producido un máximo de 7½ a 8 de alquitrán líquido y que el promedio del rendimiento de alquitrán obtenido con los carbones chilenos en la fábrica de gas de Valparaíso alcanza a sólo 4%.

Podemos, con los certificados del Instituto de Mulheim, afirmar que **Dichato es el tipo del mejor carbon bituminoso de Chile para fines de destilacion.**

La Sociedad elaborará los siguientes subproductos brutos.

Bencina (benzol y aceites livianos).

Aceites lubricantes,

Aceites combustibles.
Creolina
Amoníaco hidratado.
Brea (asfalto).
Combustible sólido o briquetas.
Coke industrial y metalúrgico.
Gas de calefacción o alumbrado.

Calidad del carbon de Dichato.

Estamos en situación de firmar, con el testimonio de los laboratorios más importantes de Alemania ya mencionados, estos dos hechos:

1.º Que el carbón de Dichato es una hulla betuminosa de primera clase, la cual, empleada en estado nativo para fines industriales es igual a los mejores carbón del país.

2.º Que se trata de una hulla con carácter químico especialísimo, la cual sometida a la destilación a baja temperatura **da el más alto rendimiento de productos volátiles de todos los carbones de Chile conocidos.**

Dichato representa el carbón típico para obtener la bencina y los aceites lubricantes, como más adelante lo veremos

Como es de suponerlo, el carbón de Dichato había sido sometido antes al análisis elemental de un sinnúmero de veces en los más acreditados laboratorios del país y de Bélgica.

El carbón ha dado 6.320 calorías.

Lamues tras de carbón, sacadas del Socavón Palacios fueron sometidas simultáneamente, en el año en curso, al análisis y estudio de dos laboratorios especialistas en el estudio del carbón de Alemania: el "Instituto Kaiser Wilhelm de Investigaciones sobre el carbón" y el "Instituto Geológico de Prusia". Por lo demás, el análisis elemental coincidió con

pequeñas diferencias, con los efectuados en el país por el ingeniero don Samuel Pavez, en el Laboratorio de la Universidad de Chile, y por don Enrique Wiechmann de Valparaíso.

El análisis del "Instituto Geológico de Prusia"

Berlín, Abril de 1922 arrojó:

Coeficiente calórico utilizable **6,320 calorías**

Composicion general.

Agua a 105° C.....	7.46
Cenizas	9.09
Sustancias combustibles.....	83.45
	<hr/>
	100.00

Análisis elemental

Carbono	61.29
Hidrógeno	5.26
Oxígeno.....	1.06
Nitrógeno	9.94
Azufre.....	3.90
Agua.....	7.46
Cenizas.....	9.09
	<hr/>
	100.00

"En la retorta Fischer dio:

"Alquitran primario.....	18.2 %
"Agua total	12.0%
"Coke.....	61.3%
"Gas y pérdidas.....	8.5%
	<hr/>
	100.0%

“La muestra recibida es una lignita de edad muy antigua, es llamado **“carbon de brea”**. Puede calificarse como carbón de calefacción de muy buena calidad; **pero tendría mejor empleo como materia prima para destilar aceites.**

“Su porcentaje de alquitrán primario es excepcionalmente alto; la calidad de éste es muy buena a causa de su contenido de 29% de fenoles.

“Berlin, 30 de Abril de 1922,

Dr. A. Rohm,

“Técnico del Estado de pesos y medidas
Instituto Geológico de Prusia.”

Análisis hechos en Bélgica

El análisis practicado en el Laboratorio de química analítica de Louvain, el 15 de Febrero de 1892, había arrojado el siguiente resultado:

Poder calórico.....	5.900 calorías
Pérdida de peso al aire libre.....	3.30
Pérdida de peso a 100° C	10.75
Materias volátiles.....	42.75
Coke.....	36.50
Cenizas.....	10.00
Hierro metálico.....	3.85
Azufre.....	4.45

No se ha contentado la Comunidad con estos análisis: Para conocer íntimamente la estructura química de su carbón y a fin de poner en evidencia científicamente sus cualidades, tanto para la destilación de los subproductos comprobáris

era o no adecuado para la fabricación de coque metalúrgico, envió a Alemania pequeños cargamentos de carbón y obtuvo como una merced especial que el más autorizado de los laboratorios de carbón del Estado, pusiera su personal técnico de la Sección analítica para practicar un estudio minucioso y definitivo del carbón de Dichato, como lo veremos más adelante.

Experiencias prácticas con el carbon

Se han extraído hasta hoy, de las minas de Dichato, alrededor de unas 15.000 toneladas de carbón, que han dado muy buen resultado en la práctica. El combustible ha sido empleado en toda clase de calderas con buen éxito, arde muy bien y deja muy poca escoria y cenizas.

Sólo a título informativo argüeremos; que ya a mediados de 1889 la barca de "Mary" trajo un cargamento de 500 toneladas de carbón a Valparaíso, las cuales fueron probadas en diferentes establecimientos, Balfour Lyon, entre ellos, y será interesante tomar nota que el tren expreso de Valparaíso a Santiago corrió con carbón de Dichato en la mañana del 18 de Mayo de 1888, usándolo en la locomotora N.º 8.

Como hemos dicho, todos los ensayos prácticos llevados a cabo con el carbón de Dichato han dado siempre buen resultado. El carbón ha sido empleado en diferentes fábricas y **sirve para toda clase de calderas**: arde con llama muy viva y deja muy poco residuo de cenizas y escorias, a la inversa de lo que sucede con otros carbones de la provincia de Concepción, que por estar recargados de piritas de hierro, producen una escoria que se funde y obstruye las parrillas de los hogares.

La riqueza del carbon de Dichato en bencina y aceites

Los estudios más recientes de la química de los carbones han venido a cambiar por completo las ideas existentes respecto al valor comercial de ellos. Este no depende ya del número de calorías utilizables que produce el carbon quemado en una caldera, sino de otro coeficiente numérico que señala su riqueza en productos derivados, esto es, **el porcentaje de alquitrán primario** que produce la tonelada de carbon destilado.

Los mejores carbones del país producen entre 7,5% a 8% de alquitrán. La Compañía de Gas de Valparaíso, empleando carbones chilenos contiene un promedio de 4% de alquitrán, la de Santiago 4 a 4½% y la de Concepción 3%. Nótese que este producto es de una estructura química diferente el denominado "alquitrán primario".

El promedio o "average" de alquitrán primario obtenido de los carbones ingleses por la destilación a baja temperatura (de 400° a 500° C), según la autoridad del profesor V. B. Lewis F. I. C. F. C. S. ("The Carbonisation of Coal." London 1918—Pág. 143) ha sido de 9% y **el maximum de 10.3%**.

El carbon de Dichato ha dado un resultado más **alto que el de los carbones ingleses**, pues, según el análisis del laboratorio de Mulheim, dió **16.7%** de alquitrán primario, base de la destilación de los subproductos, y este resultado controlado por otro análisis del laboratorio del Instituto Geológico de Prusia, dió un resultado todavía superior: **18.2%**.

Tomando un promedio castigado de sólo 14% como rendimiento medio, trabajando el carbon en grande, nos resulta siempre un rendimiento de alquitrán primario **cuarenta por**

ciento mas alto que el de los carbones ingleses; y, en consecuencia, el rendimiento de bencina por tonelada, aumenta también, como lo podemos examinar en el cuadro comparativo que va a continuación y que contiene el resultado de las experiencias:

Rendimiento comparativo

Carbon de Yorkshire elaborado por la Low Temperature Carbonisation Co. (Barnsley).	Carbon de Dichato
Bencina..... 13 litros	Bencina (bruto... .. 36 litros
Aceites combustibles de alumbrado y de lubricación. 64 litros	Aceites: combustibles de alumbrado y lubricantes..... 51 litros
Gas de alumbrado. 198 M3.	Gas 57 M3
Sulfato de amonio. 10 kilos	Sulfato de amonio ... 9 kilos
Combustible sin humo..... 630 kilos	Combustible sin humo..... 630 kilos

Informe del Instituto de Mulheim

Los estudios y el resultado de las experiencias efectuadas con nuestro carbón de Dichato, por el célebre establecimiento del Ruhr, se consignan en dos extensos y minuciosos informes, de los cuales sólo extractamos la conclusión fundamental:

“Resultados de la destilacion de orientacion”.

“Alquitrán primario, libre de agua.....	16.8%
Semikoke.....	68.2%
“Agua restante.....	6.0%
“Gas.....	9.0%

100,0%

“El carbon tiene un porcentaje excepcionalmente alto de alquitran primario y es muy rico en productos derivados”.

“Somrtidos el alquitrán a la destilación en retorta sistema Fischer, se obtuvieran los siguientes productos:

“Bencina de 10.359 calorías 29.3%

“Aceites para motores de combustión interna, de 9.325 calorías.

“Peso específico..... 0.999 18.5%

“Aceites lubricantes:

“Viscosidad, 10.35 } 22.7%

“Peso específico 10.39 }

“Resina..... 18.3%

“Brea..... 9.0%

Parafina solida 21% o sea 5% del carbón.

“En resumen: el carbon de Dichato es una excelente materia prima para obtener los combustibles líquidos por el sistema de la kokerización con recuperación de la parafina.

Rendimiento del carbon de Dichato en Subproductos

En los experimentos hechos en el laboratorio de Mulheim, nuestro carbón, sometido a la destilación, ha dado los siguientes productos brutos por tonelada:

36 litros de bencina (benzol y aceites livianos).

23 litros de aceites combustibles para motores,

28 litros de aceites lubricantes,

- 630 kilos de combustible sólido sin humo, de 6,995 calorías.
- 9 kilos de sulfato de amoníaco.
- 5 kilos de parafina sólida.
- 57 metros cúbicos de gas de alumbrado.
- 11 kilos de brea para asfalto.

Los subproductos del carbon

La química moderna extrae actualmente más de **cuatro mil** subproductos diferentes del carbón. Con justa razón, la preciosa sustancia, nervio de la vida actual, ha recibido el nombre de "diamante negro".

La mayoría de esos productos alcanzan un alto valor comercial a causa de su vasto empleo en la vida doméstica y en la industria.

La destilación fraccionada del carbón produce una cantidad de materias que desconcierta por su variedad: desde la **parafina** con que se fabrican las velas; la **anilina** con que se tiñen los vestidos; la **bencina** que alimenta el motor de aviación; el **toluol** con que se elaboran los explosivos para cargar granadas o torpedos; la **brea** con que se asfaltan las calles y hasta el **acido fénico** y la **naftalina** destinados a destruir los microbios todo lo da el carbón.

La aplicación de los subproductos del carbón a la industria de los tintes constituye uno de los más sorprendentes éxitos de la química. Se ha fabricado el **índigo** artificial por medio de la naftalina. Con este mismo producto se elabora actualmente la **sacarina** y el **celuloide**.

Las cuidadosas experiencias y análisis hechos en Alemania con el carbón de Dichato, repetidas después en el país establecen el siguiente rendimiento de los subproductos principales;

1. **Aceites livianos:**
benzol; tolueno y homólogos..... 320°/o
2. **Aceites pesados:**
cresol, fenol, anilina y cresenta..... 41.2°/o
3. **Hidrocarburos solidos,**
fenol, naftalina y homólogos 28.0°/o
(Los porcentajes anteriores se refieren al alquitrán primario)
4. **Residuos solidos:**

}	brea..... ..	9.0°/o
	coke..... ..	67.4°/o

(Los porcentajes se refieren al carbón).
5. **Parafina** (con relación al porcentaje de residuos). 21.8°/o
6. **Aguas amoniacaes** (con relación al carbón..... 11.3°/o

Vamos a enumerar, muy a la ligera, las características de algunos de estos productos.

Alquitran Primario.—Primer producto de la destilación, es un líquido espeso, negro parduzco, de color peculiar. Destilado a su vez, se va fraccionando en los cuerpos derivados que se mencionan a continuación.

Bencina. Denominada *benzol* por Liebig, es un líquido movible, incoloro, que arde con llama luminosa. Se usa en los motores de automóviles, en las máquinas Diesel y en general en todos los motores de combustión interna. Su costo su producción es más bajo que la gasolina o nafta refinada y su uso es más económico que esta última, pues bastan 285 gramos de benzol para producir 1 caballo por hora de potencia. La bencina del carbón de Dichato es de magnífica calidad. Tiene un peso específico de 0.814 y produce 10,620 calorías.

Aceites. Además de la bencina el carbón de Dichato da un alto porcentaje de dos tipos bien definidos de aceite:

1.º **Aceite combustible** que puede usarse en motores Diesel y quemarse en las calderas; es prácticamente igual al

que se usa en la Marina Británica como "oil fuel" y corresponde a la especificación del Almirantazgo:

Peso específico 0,999 y coeficientes calórico 9.580 calorías y

2. Aceites lubricantes, que según su grado de refinamiento pueden emplearse en máquinas y cilindros o en mecanismos más delicados.

Peso específico 1,019.

Viscosidad 103.5 gr. Engler.

La 3.^a fracción principal (240° C) es de aceite llamado

Creosota. Es un líquido oleaginoso, amarillo verdoso más pesado que el agua, contiene 25% de fenoles y además sus éteres, como el guayacol, creosol, etc. Su peso específico varía de 1.019 a 1.039, según se le haya o no extraído los fenoles y la parafina.

Amoníaco. La destilación de la hulla produce una condensación de aguas amoniacales, de las cuales se extrae el sulfato de amonio, usado en grande escala como abono, competidor del salitre. La disolución de amoníaco, o amoníaco hidratado, se emplea en la tintorería y en la fabricación del hielo y extensamente en farmacia, en la fabricación de azúcar y elaboración de cobre.

Brea. Es un betún negro, lustroso (el asfalto de hulla) obtenido como residuo de la destilación del alquitrán. Se emplea en la pavimentación de veredas, en la composición de barnices y en la fabricación de conglomerados o briquettes.

Coke Industrial. Es el residuo sólido que se obtiene destilando el carbón en una retorta privada de aire. Es un combustible sin humo, de extenso uso doméstico e industrial.

Parafina. Sólo unos pocos de los denominados "hullas grasas" producen la parafina sólida. Se cita a la hulla de Sajonia como una de ellas.

El carbón ae Dichato produce 6 kilos de *parafina sin refinar* por tonelada.

Como es sabido, ésta es una masa translúcida, le color blanco azulado, más dura que el sebo. Se emplea en la confección de bujías, en la preparación de papeles, cueros y también como lubricantes.

Gas de Alumbrado. Bajo este nombre se de designa la mezcla de varios gases combustibles obtenidos de la destilación seca del carbón. Su poder luminoso se debe a la presencia del etileno, el metano, la naftalina y otras sustancias. Su uso es bien conocido.

Coke metalúrgico

Uno de los problemas industriales de interés mundial es hoy la fabricación del coke especial que puede ser empleado en los altos hornos para la fundición de metales, es especial el hierro.

En Chile se importan anualmente 65,793 toneladas de coke para fundición, con un costo de \$ 2,101,133 oro de 18 d. El precio comercial del coke de Westfalia es anualmente de £ 3-15-6 la tonelada.

Las experiencias hechas hasta hoy día para producir coke metalúrgico, empleando los carbones chilenos, no han dado un resultado práctico satisfactorio, que, hasta el momento en que escribimos, sea conocido.

Como es sabido, hay una diferencia sustancial entre el coke ordinario de gas que empleamos en nuestras cocinas y el **coke metalúrgico**. Este último lo forman trozos duros, compactos y resistentes que se encuentran en un estado molecular especial,

Hemos dicho que llamó la atención del laboratorio de Mulheim la calidad del coke de Dichato, que resultó duro y de estructura antitricica, con lustre semimetálico, color gris plateado, características todas de un buen coke de fundición.

Analizado por el señor E. Wiechmann de Valparaíso el 18 de Agosto de 1922, este coke dió el siguiente resultado:

Coke de Dichato

"Calorías.....	
"Azufre.....	1.10%
"Carbono.....	68.15%
"Gas	20.40%
"Cenizas.....	6.25%
Agua.....	5.10%
	<hr/>
	100.00%

"El coke es de buena calidad, duro, compacto y cristalizado, Podría usarse como coke metalúrgico. E. Wiechmann M."

Informe del Dr. Dreuer

Jefe de la Seccion analítica del Instituto de Investigaciones sobre el carbon de Mulheim.

"Para el caso, contra todas las probabilidades, de que el coke no resultare aprovechable como coke metalúrgico, su uso estaría especialmente indicado para los hogares con parrillas, como los de los vapores y locomotoras, siendo, según mi modo de pensar, un combustible valioso e ideal para estos fines, por ser el semicoke de Dichato de una dureza tan grande como no lo he observado hasta hoy en ningun carbón."

El problema del transporte: La bahía de Dichato

Como puede verse en el plano, las minas de carbón están en una situación ideal para el fácil transporte.

El ferrocarril del Estado orillea el fundo y pasa por las mismas puertas del establecimiento. Como se sabe, ésta es la línea que une a Concepción con Tomé y Chillán. No existe otra mina de carbón que tenga el singular privilegio de tener un buen puerto y poseer, además, la línea [del ferrocarril del Estado tan inmediata: la boca del Socavón Cabrera queda sólo a 80 metros de distancia de los rieles y el límite norte del fundo queda a 300 metros de distancia de la estación del ferrocarril, que está ubicada en el centro de la misma bahía.

Por lo que se refiere al transporte marítimo desde Dichato, debemos agregar que se trata de un excelente puerto, con fondeadero para toda clase de naves y de una extensión poco menor que el de Valparaíso. Está completamente abrigado a los vientos reinantes del sur y suroeste. Posee la más hermosa playa de Chile, con una extensión de los kilómetros.

Podemos afirmar categóricamente que Dichato es mejor puerto carbonero que los de Lota y Coronel, y más adecuado que cualquiera de aquellos para la construcción de muelles y obras de mejoramiento

Estas son ventajas de importancia capital, tanto porque facilitan la construcción de un gran establecimiento industrial, cuanto que, todas en conjunto, concurren a hacer más económica la explotación del carbón y la producción de la bencina y aceites.

Dichato será dentro de pocos años un punto de bastante importancia industrial. Por tierra, está a un paso de distancia de dos centros consumidores de importancia: la ciudad

de Concepción (una hora) y la de Chillán (dos horas). Por la vía marítima está inmediato a nuestra gran base naval y arsenal marítimo, la bahía de Talcahuano, y además está cuarenta millas más cercano a Valparaíso que nuestros puertos carboneros ya citados, de Lota y Coronel.''

La gran abundancia de piedra granítica en toda la costa e interior de la comuna, ha dado gran actividad a la explotación de canteras, cuya producción se ha empleado en obras de defensa del ferrocarril a Tomé a^s Rucapequen y Penco y especialmente para adoquinado de Tomé y Talcahuano. Las principales canteras que se trabajaron para los objetos indicados son, las de don Casimiro Vera, Pantaleón Reyes y otros, en Dichato; las de doña Bernarda Mora de C., Ernesto Ortiz y Francisco Cid, en Coliumo; la de don Alberto Binyons, en el Caracol, cerca de Bella-Vista.

Pesca.—La pesca constituye una gran fuente de riqueza natural de toda la costa de la comuna de Tomé. Una gran abundancia y variedad de peces, entre los cuales sobresalen los congrios, las corbinas, robalos y pejerreyes, pueblan en forma inagotable las aguas de las bahías de Dichato, Coliumo, Tomé y Matanza.

Erizos, jaivas, apancoras, locos, chapas y cholguas, existen también en gran abundancias en estas costas. Centenares de pescadores viven exclusivamente del producto de la pesca y del comercio del pescado y del marisco. Dichato ocupa el primer puesto entre los puertos que más produce en peces y mariscos.

Industria.—La industria está muy adelantada en la comuna de Tomé y hace alto honor al departamento de Coelemu y aún al país. Grandes fábricas de Paños, Molinos, harineros, Sociedades Vinícolas y Establecimientos de esta naturaleza, Fábrica de Tejas y Ladrillos, Cervecería, Fábrica de Ginger-Ale, Jabonería, Barracas, Planta Eléctrica, Fábrica de

Hielo, Mueblerías, Herrerías, Lecherías, etc., todas en magnífico pié de desarrollo y bienestar, señalan un avanzado progreso en esta región y aportan una valiosísima contribución a la riqueza económica de la nación. Como en la descripción especial que se hace de Tomé, se habla con gran abundancia de detalles sobre la industria y el comercio, no hay para qué estenderse más en esta materia.

Comercio.—El comercio que hacen Tomé y los principales centros poblados de la comuna de este nombre es bastante intensivo. Tanto por ferrocarril como por la vía marítima, se reparten a los diversos puertos del litoral chileno los numerosos productos del rico departamento de Coelemu. Tomé es el puerto de salida obligado de la región vecina, como se verá más adelante; y a él concurren los productos agrícolas, industriales, y mineros de cada localidad del departamento mencionado. Al hablar de principales centros poblados de la comuna y especialmente de la ciudad de Tomé, hacemos una minuciosa relación del comercio.

Principales centros de población.—La población de la comuna de Tomé ha sido calculada, según el último censo, en 9105 habitantes. Esta población se encuentra agrupada en las ciudades, villas y aldeas que a continuación se describen, y también en los fundos del interior.

La vida en el campo.—Especialmente la gente que vive en los campos, lleva una vida agitada y de escasos recursos, debido a que los trabajos agrícolas son pequeños y no les dan lo suficiente para pasar una vida acomodada. Los que disponen de un retazo de terreno hacen sus pequeñas siembras, de cuya cosecha, parte venden y parte destinan a la alimentación durante el año, siendo sumamente difícil que estas provisiones les duren más de ocho meses. Los que viven en los fundos como inquilinos, si bien es cierto que la alimentación no les falta durante el año, en cambio jamás llegan a

adquirir intereses para independizarse, y tanto el trabajo de los padres como el de los hijos, redundan siempre en gran provecho para los patrones y en ínfima proporción para el inquilino. La leña y el carbón, que proporcionan los fundos con bosques, y que llevan a vender a Tomé, les arroja también una utilidad que invierten íntegra en vestuario y provisiones de cocina. Por ignorancia, más que a otras causas se explica el que esa gente del campo no se dedique a la fabricación de útiles de greda y objetos de cestería, para lo cual disponen en abundancia de la materia prima. La instrucción primaria no rinde todos los beneficios que debiera, debido a la negligencia de los padres para enviar a sus hijos a la escuela, o porque dichas escuelas se encuentran muy lejos. Como ocurre en muchas partes de nuestro país, en la comuna de Tomé y en el departamento de Coelemu, salvo raras excepciones, los patrones no se preocupan gran cosa de la situación moral y material de sus inquilinos.

La vida de los centros poblados.— Muy distinta es, por supuesto, la condición de los habitantes de las ciudades, villas y aldeas, debido a la mayor abundancia de los recursos de vida y de subsistencia en general. Daremos una pequeña idea de los principales centros de población de la comuna de Tomé; reservando un capítulo separado a la ciudad o puerto de este nombre, principal objeto de este trabajo.

Aldea de Dichato —Situada en la ribera sur de la bahía de su nombre, su posición geográfica está en los 36 grados 32 minutos 30 segundos de Lat. y 72 grados 56 minutos 20 segundos de Long.

La palabra Dichato es de origen araucano y significa desnudo.

De simple reducto formado por unos cuantos caño

res, hace talvez un siglo, ha ido incrementando su población y luchando por su progreso hasta alcanzar la interesante situación comercial, agrícola y minera que hoy tiene. Datos históricos respecto a su existencia se tienen desde el año 1826, época en que se estableció en ese lugar don José Miguel Reyes, a quien se considera como el fundador de la población de Dichato. La pesca y la agricultura fueron las primeras y únicas preocupaciones de sus moradores durante muchos años. Estas labores, especialmente la primera, atrajeron poco a poco nuevos pobladores, que culminó con el descubrimiento de las minas de carbón en los terrenos vecinos y más tarde con la construcción del ferrocarril de Tomé a Rucapéquén y Penco. El caserío de Dichato se levanta sobre una base arenosa, de formación de duna, pero que no es movable porque se ha cubierto de pasto. Las casas se han construído en dos filas, a ambos lados del camino carretero que va a Vegas de Itata y Tomé, sirviéndole de única calle. Las casas son chicas, con murallas de adobe, barro y rama, techo de tejas. Son pocas las que tienen mayor comodidad y aspecto moderno, de casas de pueblo. Pero se está despertando el entusiasmo por la edificación confortable, motivado por la gran afluencia de veraneantes de Chillán y de otros pueblos grandes, durante los meses de Enero y Febrero. Merecen citarse a este respecto, el elegante chalet construído por don Lautaro Rozas en una de las mesetas que dominan el caserío de Dichato, al lado del camino público que conduce a Tomé. Este mismo caballero ha hecho construir también un pequeño hotel cerca de la estación de los ferrocarriles. El doctor Acuña y los señores Ibar y Oviedo han hecho también valiosas construcciones, especialmente la gran casa del doctor Acuña, destinada a hotel.

La edificación de Dichato tiene amplio campo para desarrollarse hacia los cuatro puntos cardinales. El terreno no

es caro todavía, el puerto espera un pronto resurgimiento, y los materiales de construcción pueden obtenerse a poco costo por dos razones: ladrillos y tejas vende la fábrica que existe a pocas cuadras de Dichato, en la parte sur en los terrenos del fundo El Molino. Esta Fábrica pertenece a don Lautaro Rozas. La madera podría comprarse a don Desiderio Muñoz, dueño del fundo maderero Leonera, con aserradero y distante a 10 km. de Dichato, con embarcadero en la estación de Menque.

Dichato posee riquezas naturales de gran importancia que tienen por base la pesca y la minería. La pesca es el recurso económico de más valor y de mayor rendimiento, pues la bahía les brinda a los dichatinos peces y mariscos de primera calidad y en grandes cantidades. La venta de estos productos la hace con Chillán, Santiago, Talcahuano y Concepción, siendo muy apreciables las utilidades de este comercio. Las canteras de piedra granítica son de vastas proporciones y como su movilización puede hacerse fácilmente por tren o por mar, constituyen un capital que se mueve tan pronto entran en actividad los trabajos de pavimentación de los pueblos más cercanos.

Del carbón de piedra ya nos hemos ocupado y volveremos a repetir que su explotación en gran escala promete a Dichato un positivo progreso económico.

Las vegas y las lomas de los alrededores de Dichato se aprovechan en la siembra de papas, trigo, arvejas, porotos, etc. Los cerros que se pueden aprovechar en la agricultura, se están llenando de plantaciones de eucaliptus y pinos, contribuyendo al ornato de la pintoresca caleta. La instrucción pública en Dichato está adelantada, pues cuenta con una escuela mixta, servida por dos profesoras. Gracias al interés que los vecinos caracterizados de la localidad, como don Casimiro Vera, don J. Nicolas Pardo y don Pantaleón Reyes, han de-

mostrado en todo momento por la instrucción, la escuela mantiene muy buena matrícula y asistencia media. Si se tiene presente que en un centro de pesca y de minería la gente es aficionada a la bebida, mayor importancia se encontrará al funcionamiento de esta escuela y mayor gratitud merecen los entusiastas vecinos ya nombrados, que con todo patriotismo cooperan a la labor educacional. De un modo especial debe señalarse la labor social y cultural que en esa población desarrolla el prestigioso vecino don Casimiro Vera, verdadero patriarca de la localidad, quien organiza fiestas sociales, y da conferencias al vecindario para recordar los días gloriosos de la historia nacional. Persona ilustrada, caritativa desinteresada, es el médico, el profesor, el juez de la localidad; por esta razón goza de grandes simpatías en el vecindario.

Dichato dista de Tomé 12 Km. por el camino público. Este camino se descompone un poco en invierno, circunstancia que unida a las irregularidades del relieve del terreno, hacen muy difícil el tráfico de las carretas. En verano se puede traficar en auto y es muy agradable un paseo desde Tomé a Dichato.

Coliumo.—Toda la vasta península de Coliumo, conocida con el nombre de Potrereros de Coliumo, cuenta con una regular población que vive de la pesca, de la minería y de la agricultura. La parte más poblada es la ribera occidental de la bahía de Coliumo, en la cual se ha formado un caserío de pescadores. El número de habitantes es ya de cierta consideración y se hace necesaria la fundación de una escuela. De los Potrereros de Coliumo se llega a Tomé por medio de un camino carretero que en invierno se llena de agua en las vegas con las creces del estero Coliumo. Los habitantes de Coliumo llevan a Dichato y a Tomé sus artículos de comercio, con

sistentes en pescado, mariscos, papas, trigo, leche. Toda esta región de los Potreros de Coliumo es muy pintoresca por la hermosa perspectiva que ofrece el inmenso océano. Esos terrenos contienen carbon, según ha podido constatarse por los estudios practicados.

Cocholhue.—Tanto la caleta de este nombre como sus alrededores contienen regular porcentaje de habitantes. Se dedican a la pesca y a la minería. Venden sus productos en Tomé y Talcahuano, empleando generalmente la vía marítima. Son audaces para el mar y con frecuencia salen a pescar en tiempo malo, sin reparar en peligros.

En la coleta de Cocholhue funciona una escuela mixta, de gran importancia por la misión cultural que le corresponde desarrollar entre esta gente de mar. Fuera de la vía marítima, que solamente puede emplearse en primavera y verano, se viaja a Tomé a través de la altiplanicie de Cocholhue por un camino vecinal que empalma al norte del Cementerio con el que va de Tomé a Frutillares. En invierno se llena de barro y hace imposible el tráfico de carretas.

Monte Cristo.—Situado al NO. de Tomé, cerca del lugar denominado Apancorera, es pintoresco por la vegetación que posee a modo de parque natural y por la hermosa vista que presenta a la bahía de Talcahuano y Tomé. Aprovechando la naturaleza rocosa del suelo, su relieve, y la necesidad de aumentar la defensa de la bahía de Talcahuano, se han iniciado allí los trabajos para la construcción de un nuevo fuerte. Como sitio de paseo, es muy concurrido en verano, tanto por su hermosura como por su corta distancia a Tomé.

La Apancorera.—Se encuentra a orillas de la playa del norte del Balneario de Tomé. Hay varias chozas de pescadores edificadas en la falda del cerro. Es visitada en todo tiem-

po por el interés del pescado y del marisco. En verano es frecuente ver a los bañistas alcanzar hasta allá y regresar con sus docenas de apancoras.

Frutillares.—Sobre una de las alturas que dominan a Tomé por el norte, repartido en dos filas de casas por el camino que comunica con Dichato, se desarrolla la población del lugar que se llama Frutillares, Debe su nombre a los muchos huertos o quintas con frutillares, cultivo predilecto de los pobladores de esa región. Pero no solamente se dedican al cultivo de la frutilla, sino que hacen siembras de trigo, cebada, arvejas y papas. Algunos explotan minas de carbón, aunque en pequeña escala. Frutillares es uno de los sitios más concurridos en la época de primavera y verano, tanto por su proximidad a Tomé como por el atractivo que ofrecen sus quintas. Los paseos campestres se hacen con frecuencia a Frutillares. Se observa un constante tráfico de carretas, coches y autos durante el verano, no solo de gente que a los Frutillares sino también de los que se dirigen a Coliumo, Dichato, Vegas de Itata, etc. La numerosa población de Frutillares ha hecho necesaria la fundación de una escuela mixta, desde hacen algunos años, la cual no es suficiente para dar cabida a los alumnos de ambos sexos que asisten a clases. Por este motivo se trabaja por dividir la escuela, de suerte que funcionen dos, con distinto radio de acción. El camino de Frutillares, por la clase de tierra de que se compone, sufre constantemente destrucciones durante el invierno y todos los años hay necesidad de hacerle las reparaciones del caso.

Caprera.—Con este nombre se comprenden los terrenos situados al N. E. de Tomé, siguiendo el camino del Estanque que llega al lugar denominado Quemazones. Acaba de abrirse un camino público, bastante bueno, que conduce a esta altiplanicie cruzando el cerro que domina las vegas de don

Santiago Osorio. Parte muy principal en la apertura de este camino correspondió al entusiasta vecino don Alberto Hinrichsen. Este camino esta destinado a servir no solamente a las personas que se dirigen a las quintas que hay en la meseta situada más allá del cerro del Estanque a Quemazones, Las Canoas, etc, sino también a los habitantes de Frutillares, en la época del invierno.

En estos alrededores de Tomé hay varias quintas, siendo la principal la de don Alberto Hinrichsen, muy valiosa por los jardines, parques, huertos, plantaciones forestales de toda clase y habitaciones para los dueños. El señor Hinrichsen es dueño también de un extenso bosque de pinos situado en las inmediaciones de la quinta.

La construcción del camino ya mencionado dará mayor vida e importancia a estos alrededores de Tomé, verdaderamente pintorescos por su hermosa vista al pueblo y a la bahía. Podrá llegarse a ellos hasta en auto, pues el camino ha sido construído con una pendiente suave y calculada a toda clase de carruajes.

Collen.— Es un pequeño caserío ubicado en un angosto valle rodeado de cerros y de bosques de pinos y eucaliptus. Allí se encuentra la planta principal de la Empresa de Luz Eléctrica de Tomé, perteneciente a don Rodolfo Eberhard. Centro de un antiguo e importante molino harinero, Collén presenta aún huellas indelebles de su pasado floreciente.

Edificios de material sólido, maquinarias viejas, murallo- nes de piedra, denuncian el esplendor de otras épocas. Si la acción del tiempo ha destruído la casi totalidad de la edifica- ción que perteneció al antiguo y famoso Molino Collen, en cambio, el señor Eberhard, junto con tratar de reconstruirla o por lo menos conservar lo que queda, se preocupa a la vez

en dar hermosura a este paraje por medio de jardines y plantaciones forestales. Hay también pintorescas quintas en este lugar, siendo muy conocida la de la familia Avendaño. Esta quinta es preferida para los paseos campestres de los habitantes de Tomé. Debido al entusiasmo que los habitantes de Collen y sus alrededores manifiestan por la enseñanza y muy especialmente a la ayuda generosa que el señor Eberhard ha prestado desde su puesto de miembro de la Junta Comunal de Educación de Tomé, funciona una escuela mixta, con gran satisfacción de los vecinos favorecidos y de las autoridades escolares.

Desde Tomé se puede ir a Collen hasta en auto, por el camino público que comunica con el interior del departamento. En invierno este camino se pone bastante malo; pero merced a las reparaciones que se le han efectuado desde que el señor Eberhard se ha hecho cargo de los terrenos y edificios del recinto que ocupaba el antiguo molino Collén, las condiciones de esta vía pública han mejorado mucho.

En las inmediaciones del caserío de Collén se encuentra un pequeño fundo de los señores Quiero, en el cual han formado una hermosa quinta, con árboles frutales, jardines y su respectiva casa-habitación. Además cultivan una gran hortaliza, que surte a Tomé de este importante artículo alimenticio. Diversas obras de adelanto ejecutadas por los señores Quiero, contribuyen el ornato y valor de esta importante propiedad. El fundo de los señores Quiero es abundante en pasto para engorda de animales vacunos. Posee igualmente bosques para la explotación de madera y fabricación de carbón.

Loma Alta.—Al sur de Collén, vecina al fundo La Gloria, se encuentra el caserío de Loma Alta, a una hora de ca-

ballo de Tomé, por el camino que pasa por la población de Cerro Alegre, barrio de Tomé. Existía allí una escuela sostenida por la I. Municipalidad, pero actualmente no funciona por falta de fondos. Los habitantes de esa región son agricultores y llevan a Tomé sus productos. Se dedican también a la fabricación de carbón de leña y a la elaboración de madera para cocina, todo lo cual llevan y venden en Tomé.

Coroney.—Es éste un distrito regularmente poblado, al oriente de Bella-Vista y Caracol, de donde entra leña y carbón de madera a Tomé. La población de ese lugar y de los fundos vecinos reclama una escuela y se haría obra patriótica creando una aunque fuera municipal.

El camino que conduce a Coroney y que llega a los fundos importantes por sus maderas y campos de cultivo, desde Bella-vista y Caracol, necesita muchas reparaciones para poder servir a un tráfico intenso como es el que tiene.

Punta de Parra.—Comprende los terrenos situados al sur de Bella Vista, entre el mar y el camino que comunica a Tomé con Lirquén y Penco.

En estos terrenos se encuentra la fortificación de Punta de Parra o fuerte San Martín. Son terrenos malos para la agricultura por pertenecer a cerros y carecer de agua, por lo cual se prestan para plantación de pinos, eucaliptus, y para mantener crianza de animales durante algunos meses del año.

En estos terrenos y en los vecinos, pertenecientes a la sucesión Moena y Larenas, hay pobladores que se dedican a la agricultura y al comercio con Tomé. El número de estos habitantes y su distancia a los centros de gran población, ha hecho pensar a muchos vecinos de Tomé en la creación de una escuela para la educación de numerosos niños que crecerán analfabetos,

Caminos.—Al hablar de los lugares más importantes de la comuna hemos señalado las condiciones de los caminos públicos que comunican a Tomé con el interior del departamento de Coelemu y con las ciudades de Concepción y Chillán. Nos resta ahora señalar sus distancias a los principales pueblos del interior y a las grandes ciudades nombradas.

Tomé dista de Chillán.....	87 Km.
” ” ” Concepción	27 ”
” ” ” Vegas de Itata.....	27 ”
” ” ” Rafael	24 ”
” ” ” Dichato.....	10 ”
” ” ” Penco.....	15 ”
” ” ” Lirquén	12 ”
” ” ” Ranquil.....	35 ”

Instrucción Pública.—También se ha tratado al describir cada una de las regiones de la comuna, y por lo que respecta a la ciudad de Tomé, esta cuestión se narra con grandes detalles en la descripción especial.

División Política.—Se divide en dos Subdelegaciones: primera y segunda. La primera Subdelegación limita al norte con el riachuelo de Collén, desde su desembocadura con el mar hasta el Molino Viejo y desde este punto al camino de Chillán hasta el alto de la Gloria; al sur, el camino de Domínicos desde San Juan Chico hasta el paso de la Cieneguillas, el camino del Laurel desde el riachuelo Quebrada Honda hasta el alto de los Colihues y desde este punto por el riachuelo Primera Agua hasta su desembocadura en el mar; por el este, el camino de Rinco desde San Juan Chico al alto del Espino y una línea que une este alto con el de la Gloria; y por el este el mar desde la desembocadura del riachuelo Collén hasta el de Primera Agua. Se divide en 9 distritos.

Distrito N.º 1, del Puerto,—Limita al norte, por el río Collén, desde el puente de la calle del Comercio al mar; por

el sur, el riachuelo de Tomé, desde el puente al mar; al oeste el mar, entre uno y otro riachuelo.

Distrito N.º 2, de Tomé.—Limita al norte, con el río Collén desde el puente del Comercio hasta el del Molino Viejo y desde este punto al camino de Chillán hasta la toma del molino California; al sur, el camino viejo de Chillán desde la peña Blanca al mar por la quebrada del Diablo; al Este, una línea desde la toma del molino California a la Peña Blanca; y al oeste, el mar desde la quebrada del Diablo a la desembocadura del río Tomé a California.

Distrito N.º 3 del Infiernillo.—Limita al norte, con el camino de Chillán desde la toma del molino California al puente del Infiernillo; al sur, el camino viejo de Chillán desde lo alto de los Colihues hasta la Peña Blanca; al este, una línea desde lo alto de los Colihues al puente del Infiernillo; y a oeste, una línea desde la toma de California a la Peña Blanca.

Distrito N.º 4 de Arrayán.—Limita al norte con el camino de Chillán desde el puente del Infiernillo hasta el alto de la Gloria; al sur, el camino viejo de Chillán desde el alto de los Colihues hasta tocar en la línea que une el alto de la Gloria; al este, una línea desde lo alto de la Gloria en dirección al Espino hasta tocar en el camino viejo de Chillán; y al oeste; una línea que une el puente del Infiernillo con el alto de los Colihues por el foso que deslinda las haciendas de don Juan y de don Pío Ferrer.

Distrito N.º 5 de Loma Alta.—Limita al norte, con el camino viejo de Chillán desde la Peña Blanca hasta el alto de los Colihues y desde este punto por el camino viejo hasta el mar; y al oeste, el agua de los Peumos al Anachur, pasando por la Peña Blanca.

Distrito N.º 6 de Coroney.—Limita al norte con Anachur desde la línea que une al Espino y la Gloria hasta su confluencia con el de la Quebrada Honda; al sur, el camino del Laurel desde el Espino a la Quebrada Honda; al este la línea que une el alto del Espino con el Anachur por los límites de la Subdelegación; y al oeste, con el riachuelo de la Quebrada Honda desde el punto en que lo atraviesa el camino del Laurel hasta su confluencia con el Anachur.

Distrito N.º 7 de Punta de Parra.—Limita al norte, con una línea desde la confluencia del riachuelo Anachur y Quebrada Honda al sur, pasando por el pie del cerro Carales hasta entrar a la punta del Santo; al sur, los límites de la Subdelegación desde la Quebrada Honda al mar; al este el riachuelo de Quebrada Honda, desde donde atraviesa éste el camino del Laurel hasta su confluencia con el Anachur y al oeste, el mar desde la Primera Agua hasta la punta del Santo.

Distrito N.º 8, del Caracol.—Limita al norte, con el camino viejo de Chillán desde la Peña Blanca a la Quebrada del Diablo y esta misma quebrada al mar; al sur, una línea desde la confluencia de los riachuelos y Quebrada Honda a la punta del Santo, pasando por el pie del cerro del Caracol; al este, una línea desde la confluencia a los riachuelos citados a la Peña Blanca hasta llegar al camino Viejo; y al oeste, el mar, desde la Punta del Santo hasta la Quebrada del Diablo.

Distrito N.º 9, de las Cieneguillas.—Limita al norte, con el camino del Laurel, desde el Alto del Espino hasta el estero de la Quebrada Honda; al sur, camino de Domínicos, desde Juan Chico hasta el paso de las Cieneguillas; al este, camino de Rínco desde Juan Chico al Espino; y al oeste, el riachue-

lo de Quebrada Honda, desde el camino de Rafael al del Laurel. Por Dto. Sup. de 30 de Mayo de 1888 pasó este Distrito a pertenecer a la Subdelegación de Roa, con el N.º 4.

Subdelegación N.º 2 de Collén.—Limita al norte, con el río Lingüeral desde su desembocadura en el mar hasta el punto en que lo atraviesa el camino de las Pampas, por el sur, el riachuelo de Collén hasta el Puente del Molino Viejo, y desde este punto por el camino de Chillán hasta el Alto de la Gloria; por el este, el camino de las Pampas, desde el Alto de la Gloria hasta que atraviesa el río Pingueral; y por el oeste, el mar, desde la desembocadura del río Pingueral hasta la del Collén. Se divide en ocho distritos.

Distrito N.º 1, del Morro.—Limita al norte, con el antiguo camino de la costa, en dirección al mar, pasando por el punto denominado Cocholhue hasta la piedra Parada; por el sur, con el riachuelo de Collén, desde su desembocadura en el mar hasta el puente de la calle Comercio; por el este, la calle de Portales, desde el punto expresado hasta el punto en que se juntan los caminos nuevos y antiguos de la costa; y al oeste, el mar, desde la desembocadura del Collén hasta el punto denominado Piedra Parada.

Distrito N.º 2, de Ralihue.—Limita al norte, con el camino de la Zanja desde donde se une al camino de la costa, hasta el camino que se abrió para el Molino Collén y camino de Chillán; al sur, el riachuelo de Collén y el puente de la calle del Comercio hasta donde entra el camino de Chillán y el camino abierto para Collén; al este, el camino del molino de Collén desde donde entra el camino de Chillán hasta el punto en donde se junta con el camino de la Montaña; y al oeste, una línea desde el puente del Molino Viejo hasta la reu-

nión del camino de la Zanja, por el cauce o Cajón, y montaña del Santo, hasta donde entra otro camino que se reúne al de la costa.

Distrito N.º 3, de los Minerales.—Limita al norte, con una línea desde el puente del riachuelo de Coliumo en el camino real al punto denominado El Arco; al sur, el camino antiguo de la costa, desde el punto en que se junta con el nuevo hasta la Piedra Parada; al este, el camino de la costa, desde el Puente de Coliumo hasta donde se junta con el nuevo; y al oeste, el mar desde Punta de Arco hasta la Piedra Parada.

Distrito N.º 4, de los Frutillares.—Limita al norte, con una línea desde el Puente de Coliumo hasta el alto de Neuque, pasando por la Quebrada del Santo; por el este y el sur, el camino de la Montaña desde el Alto de Neuque hasta donde se encuentra con el de la Zanja; y al oeste, el camino real de la costa, desde el puente de Coliumo hasta el punto en que se encuentra con el de la Zanja.

Distrito N.º 5 de Coliumo.—Limita al norte, con el río Lingüeral, desde el Puente de su nombre, al mar; al sur, con una línea desde el mencionado puente a Punta de Arco; al este, el camino de la costa desde el mismo punto al de Pingüeral y al oeste, la costa, desde la desembocadura del Lingüeral a Punta de Arco.

Distrito N.º 6, de Dichato.—Limita al norte, con el río Lingüeral, desde el puente del camino real hasta el de Leonera; al sur, por otra línea, desde el puente de Coliumo a Neuque, pasando por la Quebrada del Santo; al este, una línea desde el Alto de Neuque al Puente de la Leonera; y al oeste, el camino real desde el puente de Coliumo al de Lingüeral,

Distrito N.º 7 de Quemazones.—Limita al norte, con el río Bingueral, desde el Puente de la Leonera al punto en que le atraviesa el camino de las Pampas; al sur, una línea del alto de Neuque al de la Gloria; al este, el camino de las Pampas desde la Gloria al Bingueral; y al oeste, una línea desde dicho Alto al Puente de la Leonera.

Distrito N.º 8 de las Canoas —Limita al norte, con el cerro de Neuque, al lado de la Glcria; al sur, con el camino de Chillán, desde donde entra el camino de Collén al Alto de la Gloria; y al oeste, el camino de Collén hasta su reunión al camino de la Montaña, y desde este punto al cerro de Neuque.



Capítulo II

Descripción Geográfica e Histórica del pueblo de Tomé

1.—Situación Geográfica y aspecto general de la ciudad.

En la ribera N. E. de la estensa bahía de Talcahuano, (Concepción), a los 36 grados 37 minutos de Lat. y 73 de Long. se destacan las chimeneas de diversos establecimientos industriales, la torre de la iglesia parroquial, el gran hotel del balneario "El Morro" y las techumbres de algunos chalets del simpático y progresista puerto de Tomé.

Situado en una de las dependencias de la bahía ya mencionada, con cerros hacia el N. y N.E., se halla suficientemente protegido del viento N. y descubierta al S., circunstancias que supieron aprovechar muy bien sus fundadores.

En un valle que apenas está a 4,50 m. sobre el nivel del



Grabado No. VI

VISTA DEL PUERTO DE TOME

mar, que por la configuración y naturaleza del suelo debe haberse formado por sollevamiento de la costa y sedimentación acarreada por las corrientes costaneras, se ha edificado paulatinamente la ciudad. Deriva su nombre de la palabra "Thome", con la cual se designaba una planta herbácea y que crecía en los terrenos pantanosos de la región.

Esta es la explicación que se encuentra en algunos diccionarios. Vecinos antiguos de la localidad dicen que derivan su nombre de un cacique llamado Lel Tome. Algunas personas conocedoras del idioma y tradiciones araucanas, aseguran que en cierta ocasión los indios que habitaban la comarca que corresponde a la comuna de Tomé inflingieron una gran derrota a sus vecinos de Penco, en vista de lo cual estos últimos habían designado a la residencia de sus vencedores con el nombre de Tomé, palabra que significa algo despreciable y asqueroso.

Si se piensa en la nacionalidad de los fundadores del pueblo de Tomé, (portugueses y españoles), habría fundamento para creer que el nombre de este puerto recuerda al de Santo Tomás o Santo Tomé.

Su plano ha sido y es un tanto irregular, pues las manzanas, que ascienden a un total de 34, no son cuadrados iguales, midiendo algunas más de 100 m. por lado y otras menos de 100. Sus calles y veredas han sido bien delineadas, aunque no siempre muy cómodas en cuanto a anchura y pavimento; pero desde hace pocos años han empezado a cambiar rápidamente, el acuerdo con el plano de transformación de la ciudad, confeccionado al efecto, y al progreso de la pavimentación. Desde el año 1925, especialmente, la pavimentación ha tomado gran impulso, mediante la cooperación de la I. Municipalidad, corporación que ha sabido estimular al vecindario para la realización de esta obra de adelanto local,

La edificación antigua y de estilo colonial ha ido dando lugar a la construcción moderna, de suerte que es fácil observar que donde antes había un edificio chico y viejo, un sitio vacío, hoy se levanta orgullosamente una elegante casa o un vistoso chalet.

Los esteros Collén y California atraviesan la ciudad y van a desembocar al océano.

Si Tomé ha gastado enormemente en aspecto con la pavimentación y edificación moderna, es incalculable el beneficio en lo que se refiere a salubridad pública, pues han desaparecido la tierra, el barro de las calles y la humedad de los pisos de las casas, defectos que eran la causa de enfermedades que tomaban los caracteres de endémicas.

Tomé se presenta hoy a los ojos del visitante como un pueblo chico y adelantado, hermoso y aseado, comercial e industrial en gran escala. Seis mil habitantes (6.000 h). laboran el progreso de este pueblo y entonan diariamente el himno del trabajo en sus hogares, en los talleres, en la industria, en el comercio, en las oficinas públicas, en los establecimientos de enseñanza, etc., confiados en que el esfuerzo común de todos y la ayuda gubernativa, darán por resultado el mayor resurgimiento material y moral que ansiosos esperan.

2.—Fundación de la ciudad y desarrollo que ha ido adquiriendo.—La vida de este puerto arranca desde el año 1835. Fué al principio una simple caleta de pescadores, cuya población se concentró en el barrio ocupado hoy por el balneario "El Morro".

Debido al entusiasmo, generosidad y altruismo de las familias Nogueira, Gómez, González y Ferrer, que fueron las fundadoras del pueblo y debido al rápido impulso que desde su nacimiento se imprimió al comercio y a la industria, consistentes en primer lugar en cereales y productos molineros,

la población fué incrementándose y ocupando las partes del valle más adecuadas por sus condiciones higiénicas.

Tres largas calles: Cementerio, Portales y Montt fueron las primeras que se trazaron a través del plano elegido para ciudad, calles que hasta hoy día conservan sus nombres y comunican con los principales caminos que conducen a los pueblos del interior del departamento y vecinos.

A lo largo de estas tres calles se construyeron los principales edificios de esa época, los cuales eran de un piso, de tabiques, de anchos corredores con pilares o columnas altas, con ventanas resguardadas por rejas de fierro; y a lo largo de esas mismas calles se instalaron lentamente almacenes y tiendas, bodegas y frutos del país, y los primeros establecimientos industriales, que fueron: una curtiembre, una carnicería, una cervecería y una jabonería. Entre estos establecimientos comerciales e industriales más antiguos, debemos nombrar: almacén Gruhn, donde hoy se encuentra el hotel Comercio; al frente, el almacén Bambach; el almacén el Ancla, del capitán de marina mercante don Gabriel Alves; las bodegas de los señores Ferrer, Castellón y Burgos, Palma. León Luco, Galán, Gómez y otras que en su mayoría han pasado a formar la Sociedad Vinícola del Sur.

Los artículos de bodega, especialmente cereales, eran traídos en carretas y en mulas desde Chillán. San Carlos, Cauquenes y Constitución, demorando el viaje de ida y vuelta entre el último de estos pueblos y Tomé, 30 días y pagándose \$ 30.00 por flete de la carreta.

Los artículos de tienda eran traídos por mar, procedentes del extranjero y de los puertos principales del país. En ese tiempo el puerto de Tomé era visitado por numerosos vapores mercantes y buques veleros, cuyas faenas de embarque y

desembarque no solamente daban animación a la bahía, sino que al mismo tiempo producían valiosas entradas al comercio.

El mayor desarrollo adquirido por la ciudad, unido a su auge comercio, sirvieron para que el Gobierno señalara a la ciudad de Tomé como capital del departamento de Coelemu, el año 1833, quitando este título a la ciudad de Rafael. Cinco años más tarde, o sea en 1858, Tomé fué declarado puerto mayor, categoría que conservó hasta el año 1876, fecha en que se le rebajó por el adelanto que adquirió Talcahuano, con la construcción del ferrocarril que lo une a Concepción.

Allá por el año 1880, la edificación ocupaba ya la mayor parte del plano y comenzaban a poblarse también los barrios que hoy se conocen con el nombre de Frutillares, California, Cerro Alegre, etc. En vista de la importancia que tomaba el pueblo de Tomé, el gobierno, con fecha 26 de Diciembre de 1885, le concedió el título de ciudad.

El siguiente es el texto del decreto que concedió título de ciudad a Tomé.

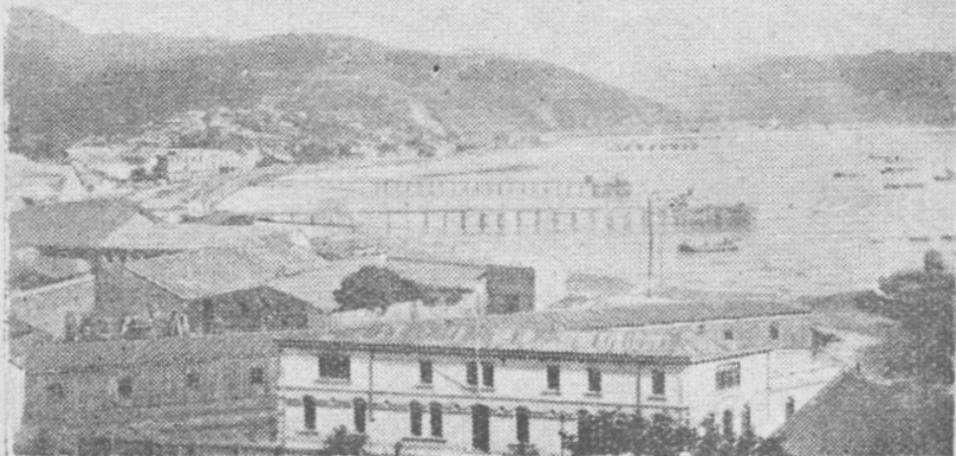
“Santiago, 26 de Diciembre de 1885.

Con lo espuesto por el Intendente de Concepción y Gobernador de Coelemu en la nota que antecede, decreto: Concélese el título de ciudad a la villa del Tomé, cabecera del departamento de Coelemu.—Anótese, comuníquese y publíquese,—Santa María, José Ignacio Vergara.”

3. Comercio.—Paralelo al ensanche de la ciudad marchaba el desarrollo del comercio, el cual no solamente satisfacía las necesidades de los propios habitantes, sino que se extendía a los pueblos del interior del departamento. Nuevos almacenes y bodegas entraron en competencia, rivalizando en cantidad y calidad de sus artículos; pero aquellos almacenes y tiendas se diferenciaban de los actuales en que se dedi-

Grabado No. VIII

Bahia de Tomé y sus alrededores.



BAHIA DE TOME

caban solamente a la venta de uno o dos artículos. A las casas comerciales más antiguas que ya hemos nombrado se agregaron otras que han luchado durante muchos años y se mantienen hoy en situación de esplendor y prestigio. Estas son: tienda y almacén Muñoz y Vera, tienda y almacén Rómulo Vásquez, tienda Joaquín Guitart, tienda y almacén Eleuterio Bahamondes. De los almacenes que en la actualidad figuran como casas mayoristas, merecen mención los pertenecientes a la firma Sbarbaro y Compañía, denominados almacén Chile e Italia; el emporio perteneciente al comerciante alemán señor Hayrenkoch, instalado en el local que ocupaba el antiguo almacén Araya; el Gran Mercadito de los hermanos Quiero; el almacén de don Miguel A. Rodríguez; la tienda de don Regino Arriagada; los depósitos de Paños de las Fábricas de Bella-vista, Nacional de Paños de Tomé y del Bío-Bío; depósitos de lanas y tejidos de punto, de la fábrica "El Morro"; la tienda de artículos para caballeros, de señores Sutter y Bustos; la tienda y paquetería de don Antonio Dabdou; la tienda y paquetería "La Gran Vía" de don Salvador Yañez; la tienda y paquetería "La Chilenita", etc.

Completan el comercio de Tomé, además de diversos negocios al por menor, varios establecimientos que trabajan en otras actividades comerciales y que merecen especial mención por el rol que desempeñan. En este grupo se encuentran las boticas llamadas "Moena", "Cruz Roja" y "León", las librerías "Cervantes" y "Barros Borgoños", los hoteles "France", "Bourdos", "Enrico" y "Colón"; la agencia de don Eliseo Casanova; oficina comercial y agencia de seguros de don Francisco Zapata B, etc.

En general, el comercio de Tomé es grande y surtido; sus mercaderías son de buena calidad y en cuanto a precios

no difieren de los que se cobran en las grandes ciudades, lo que se explica por la facilidad de transporte con que cuenta este pueblo.

El comercio marítimo de Tomé es bastante activo y abundante, debido principalmente al gran desarrollo que han adquiridos sus industrias. Sensible es que el puerto de Tomé no cuenta con un muelle fiscal medianamente regular y dotado de los principales elementos de embarque, pues el que existe se halla en pésimas condiciones y por lo tanto sirve en forma muy débil. Desde hace varios años se viene reclamando por parte del vecindario, de las industrias y del comercio, la habilitación de un muelle dotado de elementos de embarque moderno; pero hasta la fecha solamente se ha conseguido promesa de ayuda de parte del Gobierno. Afortunadamente, la falta de un buen muelle fiscal se subsana en parte con la existencia y funcionamiento de dos muelles particulares. el de los señores León e hijo y el de la firma G. y A. Hinrichsen, los cuales están en buenas condiciones y cuentan con lanchas y otros elementos para las faenas marítimas.

Tomé, como todo establecimiento marítimo, ha seguido las siguientes etapas durante su vida de puerto: simple refugio de pescadores en su origen, se convirtió en pequeño centro de comercio o puerto de cabotaje, porque poseía y posee abundantes recursos naturales. A medida que la población fué creciendo y ensanchándose la población, crecieron igualmente los consumos y empezaron a llegar al puerto naves extranjeras. Esta es la tercera etapa, que ha alcanzado por cierto, Tomé.

La Comisión de Puertos, en un estudio que hizo en 1910 sobre la zona de atracción natural que corresponde a cada uno de los puertos chilenos, dijo lo siguiente de Tomé: "La

región de la provincia de Maule, unida hoy por el ferrocarril de Cauquenes a Parral con la red central, estaría en situación de acudir a Constitución o a Tomé. Si se completara la red de ferrocarriles de la costa con un trazado desde las márgenes del Itata al Maule por Quirihue, Cauquenes y Chanco, la producción de la provincia de Maule se distribuiría igualmente entre Tomé y Constitución. Esto conduce a asignar a Constitución, como zona de atracción, la provincia de Talca, deducción hecha de la parte correspondiente del valle del Maquito, la provincia de Linares y la mitad de la provincia de Maule, que correspondería a Tomé. Tomé será, gracias al ferrocarril de Rucapequén, la salida de la producción del valle Ñuble y las regiones que se le ha indicado como límite norte. Ese manto al límite sur, se fija por la distancia de Tomé a Talcahuano (254 km.) y por consiguiente, le correspondería hasta la estación de General Cruz”.

Las agencias de vapores, la de los señores Hinrichsen y la conocida con el nombre de Ward, atienden en forma completa y esmerada todos los trámites relacionados con el movimiento de pasajeros y mercaderías. La agencia de los señores Hinrichsen es la más antigua de Tomé, está dirigida por sus dueños los hermanos Alberto y Guillermo Hinrichsen, se ha prestigiado por la seriedad y corrección de sus operaciones y en estos últimos años ha alcanzado gran progreso con la adquisición del muelle particular construido por la firma Germain y Sierra, frente a la bodega de los ferrocarriles.

El comercio marítimo de exportación del puerto de Tomé en 1925, arrojó la suma de \$ 3.915.000.

La estación de los Ferrocarriles produjo en el mismo año una entrada de \$ 1,850,000, por pasajeros, equipaje y carga.

Para las diversas operaciones comerciales cuenta Tomé

con una sucursal del Banco de Chile y otras de la Caja Nacional de Ahorros. La primera fué establecida con el nombre de Banco Nacional de Chile y empezó sus operaciones el 6 de Marzo de 1889, en el local que ocupa hoy el Club Social Tomé. Actualmente funciona en un cómodo y elegante edificio propio, construído en 1896, situado frente a la Plaza de Armas.

La sucursal de la Caja Nacional de Ahorros abrió sus oficinas al público el 2 de Marzo de 1917, en el edificio ubicado en calle Manuel Montt, que sirve de hogar a los empleados solteros de la Sociedad Nacional de Paños. No tiene edificio, propio, pero ocupa uno de los tres pisos, pertenecientes a la sucesión Latham, el cual reúne las comodidades necesarias al fin a que se le ha destinado.

4 Industria.—Todo pueblo, por pequeño que sea, tiene su característica especial que lo distingue de los demás y que es, por decirlo así, su fisonomía particular.

Si se preguntase cuál es esta característica esencial de Tomé, habría que referirse inmediatamente al espíritu industrial y de empresa que distingue a sus habitantes.

La industria nació en Tomé juntamente con el pueblo y ha seguido siempre una marcha ascendente en el camino de su progreso. Su desarrollo ha llevado el orden siguiente, molinería, curtiembre, jabonería, vinícolas, cervecerías, fábricas de Paños, fábricas de tejidos, tonelería, fábrica de tejas y ladrillos, barraca de maderas.

a) **Molinos.**—Los primeros molinos de que se tiene noticias fueron el de Caracol, en Bella-Vista, de don Eduardo Délano, y los de Rincón Grande y California, pertenecientes a don Ramón Cruz. Se estableció en seguida el molino "Co-

llén" de los señores Ramos, del cual se conservan ruinas que dan una idea de su antiguo esplendor Tan floreciente como el anterior y que ha llegado hasta nuestros días, es el molino Colorado, que perteneció a los señores Collao, quienes lo vendieron a los señores Palma e hijo. En la actualidad funcionan solamente dos molinos, de propiedad de los señores León e hijos, que son: el Tomé, ubicado cerca del antiguo molino Colorado y el California, que se encuentra en el lugar del mismo nombre. Este último perteneció a la firma Aninat e hijo, pasando en seguida a la casa Mackay, la cual lo vendió a la firma Gibbs y ésta a los señores León e hijos. Llama la atención del público en este molino un ferrocarril alámbrico, aéreo, movido por fuerza eléctrica, que lleva el trigo desde las bodegas que están en el barrio comercial del pueblo hasta el mismo establecimiento molinero, en California, desde donde vuelven los carritos cargados con sacos de harina. El largo del ferrocarril aéreo es de 1.5 km. y el viaje demora diez minutos. Los molinos de los señores León e hijos cuentan con un muelle propio y con todos los elementos de embarque y desembarque. Un desvío de la línea férrea permite la entrada de las locomotoras hasta las mismas bodegas, para cargar y descargar trigo y harina. Un total de 200 operarios se ocupa en las diversas actividades de los molinos. Obreros y empleados gozan de todos los beneficios que acuerdan las leyes sociales más modernas. El valor que representa el establecimiento molinero, incluyendo terrenos, edificios, maquinarias y elementos de embarque, asciende a la suma de \$ 4.000.000.— Tanto el molino Tomé como el de California están dotados de poderosas y modernas maquinarias que le permite desarrollar una producción diaria de 2.500 quintales de harina, que es transportada en buques mercantes y en ferrocarril a diferentes

puntos del país. La industria molinera ha sido y es una de las fuentes de riqueza más poderosa del departamento de Coelemu,

b) Curtiembres.—En los terrenos ocupados actualmente por los edificios de la Sociedad Nacional de Paños, existió una curtiembre llamada curtiembre vieja, cuya actividad parece que no fué muy grande. Pocos años después se estableció una segunda curtiembre en el sitio que hoy ocupa el centro cultural, de la Sociedad Nacional de Paños, curtiembre que pertenecía a un señor de apellido Condarco. Aunque este segundo establecimiento vino a dar actividad a esta clase de industria, no fué de larga duración el resurgimiento, pues la falta de capitales, la carestía de la materia prima, la competencia, etc., produjeron marcada decadencia en la curtidurías de Tomé y pronto tocaron a su término, no volviendo a levantarse mas, Tomé no cuenta en la actualidad con un sólo establecimiento de esta naturaleza.

c) Jabonería.—Dos jabonerías se instalaron también durante los primeros años de vida industrial de Tomé. Se llamaban Jabonería Alemana y Chilena respectivamente, ubicadas en calle Manuel Montt. De las dos, solamente la jabonería Chilena ha llegado hasta hoy y se ha caracterizado por la buena calidad de sus productos y por la seriedad de sus dirigentes. Entre sus diversos dueños, la firma N. y M. A, Ramirez, ha sido talvéz la que la explotó durante mayor tiempo, agregándole una bodega de frutos del país. Actualmente, son dueños de esta jabonería, bodega y acen, los

señores Maillet y Cía., quienes tratan de mantener la industria jabonera de Tomé en el mismo pié de adelanto que la recibieron de sus antecesores.

d) Vinicultura.—La industria vinícola es, como la molinera, otra de las principales fuentes de riqueza y de comercio de Tomé. Reducida y vacilante en un principio, como toda empresa que nace a la lucha en medio de la competencia, fué robusteciéndose y ampliándose con la fuerza del capital y de la producción hasta llegar a constituir una industria poderosa y netamente nacional. Suman millones de pesos los capitales invertidos en esta industria y miles de personas viven exclusivamente de las utilidades que les proporciona el comercio de vinos; y de los salarios que reciben en los establecimientos vinícolas y en las labores agrícolas. Toda la producción de vino que el puerto de Tomé consume y vende al resto del país, procede exclusivamente de los fundos vinícolas del interior del departamento de Coelemu; y es el caso anotar que la inmensa mayoría de estos terrenos se prestan únicamente para los viñedos siendo del todo inadecuados para otra clase de cultivos. Por esta razón, la implantación de la zona seca, que sería un golpe de muerte para la industria vinícola, ocasionaría un perjuicio enorme a miles de personas que en todo el país viven del comercio de vinos procedentes de Tomé. Los vinos de Tomé son de buena calidad y han recuperado la justa fama que tuvieron en otro tiempo y que habían perdido porque comerciantes inescrupulosos, que vendían de 2.a o de 3.a mano, los falsificaban poniéndoles tinta de zarzamora, de maqui, anilinas, agua, sangre de animal vacuno, etcétera.

La primera bodega de vinos que se fundó en Tomé, fué la del Morro, que estaba en el recinto que hoy ocupa el balneario del mismo nombre, en un edificio de propiedad de la sucesión Galán. Otra bodega fué la de don Alejandro Lair, industrial francés que vivió muchos años en Tomé y fué dueño de gran parte de los terrenos vecinos al Morro: El año 1880 más o ménos, la industria vinícola tomó mayor impulso con el establecimiento de nuevas bodegas, como ser la de don Jacinto Gouveya, ubicada en el terreno en que hoy está el chalet de don Edmundo Witting. Vecina a esta bodega se encontraba la del ciudadano español don Joaquin González, la que pasó más tarde a poder de don Enrique Pastor. Figuran enseguida establecimientos de mayor importancia, como fueron los pertenecientes a las firmas Aninat y Cía., que ocupaban el recinto en que hoy funcionan las oficinas de la casa León e Hijo. Por disolución de esta firma se estableció la casa Collao Hnos., la cual instaló sus bodegas y destilería en el terreno ocupado actualmente por el molino Tomé. El funcionamiento de esta casa trajo mucho adelanto para la industria vinícola tomecina, porque contó con un buen surtido de vajijas europeas, operarios y técnicos muy competentes, venidos también del extranjero. Fueron famosos los tipos de vinos denominados Jerez, Asoleados, Blanco y Tinto dulce. De la destilería se obtuvo muy buen alcohol y un coñac bastante apreciado. Un nuevo establecimiento vinícola que ocupaba toda la manzana en que hoy se encuentran las oficinas de la Gran Sociedad Vinícola del Sur, se instaló con el nombre de Rogers, Serrano y Cia. Este establecimiento elaboró vinos embotellados de muy buena calidad. Sucesivamente se instalaron las bodegas de don Antonio Carlón, en calle Nogueira, en la propiedad que hoy pertenece a don Miguel Salinas; la de don José Faustino Gómez, en los edificios que ocupa la

firma León y Cia. en calle Riquelme; la de don Enriqué Hochfarber, en el lugar que ocupa el Teatro Tomé; la de los señores Enrique Pastor e Hijo, como sucesores de don Joaquín Gonzalez; la de don Ramón León Luco que ocupó un amplio edificio vecino a la Aduana y que se distinguió por su método de trabajo netamente nacional, dando a conocer la competencia del obrero chileno y la buena calidad de las maderas del país, empleadas en la fabricación de vasijas. De bastante renombre ha sido la bodega de los señores Castellón y Burgos, la cual hizo buenos negocios de vinos especialmente los pueblos del norte. La bodega de don Federico Varela, denominada comunmente con el nombre de bodega Palomar sobresalió por sus tipos de vinos añejos y porque las vasija que empleaba era de roble americano.

La larga nómina de bodegas que dejamos señalada como principales exponentes de la industria vinícola de Tomé antiguo, han sufrido al traves de los años las mudanzas que operan el tiempo y las circunstancias de la vida, encontrándose refundidas actualmente en un sólo e inagotable establecimiento, Sociedad Vinícola del Sur, como sucesores de Palma e Hijo, Rogers Serrano y Cía., Federico Varela, Wolf y Werdeman, Ramón León Luco, Enrique Pastor e hijo y Castellón Burgos.

Sociedad Vinícola.—La Sociedad Vinícola del Sur inició sus operaciones el año 1906 con un capital de tres millones y medio de pesos repartido en 70.000 acciones de \$50 cada una, \$ 3.500.000. Desde esa fecha hasta hoy ha ido adquiriendo bodegas, vasijas, maquinarias y útiles de embarque en razón directa o su mayor producción, de suerte que el capital con que en la actualidad trabaja, es de unos \$ 6.000.000 más o ménos.

Desde el año 1906 la Sociedad Vinícola ha venido acu-

mulando fondos para eventualidades, reserva, seguros, futuros dividendos, etc. hasta formar un total de más de un millón de pesos, robusteciendo de esta manera y en forma muy apreciable su fuerza financiera. Cuenta la Sociedad Vinícola en la parte urbana de la ciudad con cinco bodegas para depósitos de vinos y alcoholes; una bodega ocupada por su fábrica de toneles; cuatro propiedades destinadas a habitaciones del personal, desvío del ferrocarril y caballerizas. En sus bodegas posee vasijas de roble americano, raulí y otras maderas apropiadas que tienen una capacidad de 200.000 arrobas de 32 litros. Para la construcción de sus vasijas la Sociedad cuenta con una tonelería, en la cual se ocupan 70 operarios

Posee un destilatorio que se compone de un rectificador de cobre, sistema Lawal, con capacidad para 7.000 litros y de una columna de destilación continua, también de cobre, aparte de cierto número de estanques de fierro para depósito de alcohol. Surten de vinos a las bodegas de esta gran Sociedad, todos los cosecheros de la región Vinícola de Coelemu, Ranquil, Itata, Talca y Lontúe. Los principales tipos de vinos que vende al público son: 1 Vinos secos tintos: Pinot corrientes, Pinot especiales, Vinos de mesa, Majuelo y Batuco Reservado. 2 Vinos Blancos; Semillón especial y Riesling; 3 Vinos Dulces: Blanco y tinto; 4 Oportos: Oro, Mercurio y Requer. Estos vinos se expenden en grandes cantidades a los principales puertos del norte y sur de la República, ascendiendo a 200,000 arrobas de 32 litros la venta anual por término medio.

La Sociedad Vinícola proporciona a sus clientes vasijas para el acarreo de sus vinos, dinero para que atiendan a los gastos del cultivo de la vid, cobrando por estos préstamos un interés bancario muy bajo. En las bodegas y en las tonelerías pertenecientes a esta Sociedad trabajan unas 150 personas,

quienes se sienten contentas en esta industria, porque además de asegurarles el sustento diario les proporciona ayuda y protección en caso de enfermedad e invalidez. Gerentes prestigiosos y activos ha tenido la Sociedad Vinícola del Sur, como ser los señores Pablo Wolf, Enrique S. Pastor, Enrique Hochfarber, Alfredo del Río S. y Emilio Wilckens. El señor Wilckens desempeña en la actualidad, con todo acierto, el importante cargo de Gerente, y ha introducido en la Dirección del Establecimiento rumbos modernos y democráticos, especialmente en lo que se relaciona con el bienestar social de los obreros. Así por ejemplo, los empleados de la Sociedad Vinícola han organizado un Centro Deportivo entre los obreros, centro que cultiva el box, tiro al blanco y foot-ball. En la instalación de este Centro Deportivo, que está muy bien montado, la Sociedad Vinícola ha gastado sus buenos pesos. Colaborador infatigable del señor Wilckens, en todas estas actividades, es el competente viticultor de la Sociedad Vinícola don Máximo Hofer,

El pueblo de Tomé ha visto siempre en la Sociedad Vinícola del Sur un factor de progreso local y regional; y cada vez que por malos negocios se ha llegado a pensar en una posible disolución de la sociedad para acabar con esta gran industria, el vecindario la ha defendido enérgicamente, declarando que su liquidación sería la ruina de miles de individuos que en el pueblo y en los campos viven del trabajo de esta industria, y que los considerables capitales invertidos en ella en Tomé y en otros pueblos, sufrirían el más rudo golpe

Después de la Sociedad Vinícola se formó la de los señores Aguirre y Serrano, que ocupó las antiguas bodegas de Carlón y José Faustino Gómez Sucesores de esta firma son los señores León y Cía. Esta Sociedad está trabajando con mucho éxito y coloca la mayor parte de sus vinos en la región

salitrera y en Punta Arenas. Dirige esta Sociedad. el ex-con-tador y apoderado de la casa León e Hijo, don Enrique Besn-hard, quien se ha dado a conocer como jefe preparado y la-borioso.

Otra Sociedad, que llevó el nombre de Eissler y Cía. fun-cionó en la antigua bodega de don Valentín Palma. Poco tiem-po después se llamó Cooperativa del Sur, nombre que conser-vaba cuando liquidó y vendió sus existencias a la firma León y Cía. Uno de sus principales socios, don Adolfo Eissler, or-ganizó en seguida una nueva sociedad, la que trabaja próspe-ramente con el nombre de Eissler y Cía.

Esta Sociedad se provee de productos propios que le su-ministran sus grandes fundos "Carmen" y "Manzano" ubica-do en uno de los centros vinícolas más importantes de la pro-vincia. Finalmente, debe agregarse a la lista de establecimien-tos vinícolas fundados en los últimos años, el que posee la firma N. y M. A. Ramírez, y el de don Alberto Seminario. Este último trabaja en forma muy halagadora y sus vinos compiten con los de la Sociedad Vinícola. El señor Seminario se propone fabricar champagne, pues ha comprobado que los vinos de Coelemu en nada difieren de los mejores vinos fran-ceses.

Pero es necesario terminar estas líneas referentes a la in-dustria vinícola de Tomé señalando los factores que más han contribuido a su progreso. Desde luego, los métodos de culti-vo y conservación de las viñas han salido por completo de su período rutinario, porque los dueños de fundos vinícolas leen obras sobre esta materia, están suscritos a revistas y hacen las consultas del caso al Instituto Etnológico de Santiago. En se-gundo término, se esterilizan las materias que deben estar en contacto con el vino; se emplea fuerza eléctrica en el funcio-

namiento de las maquinarias de elaboración; y la vigencia de la ley de alcoholes, con la cual vigilancia estricta que debe ejercer el inspector: imposibilita la fabricación de vinos impuros o venenosos.

d) Tonelería.—El desarrollo de la industria vinícola dió origen a una nueva actividad: la tonelería o sea la fabricación de barriles, toneles y canoas para guardar el vino. Durante los primeros años estas vasijas eran traídas de Europa o fabricadas en Chile por técnicos extranjeros, empleándose roble americano. Pero el obrero chileno aprendió del extranjero el arte de construir esta vasija empleando maderas nacionales, como ser raulí, pellín, alerce, etc. En la actualidad esta industria está muy adelantada en Tomé; centenares de obreros se emplean en ella; y las cuales, con capacidad para miles de arrobas, nada tienen que envidiar a la obra extranjera.

e) Cervecería.—La cervecería en Tomé contó al principio con dos establecimientos; la del Caracol, en Bella-Vista y la de los señores Hinrichsen, en el Morro. Trabajaron con mucha actividad y elaboraban los siguientes tipos de cerveza: Sencilla, Doble y Lager. En la actualidad no hay propiamente, fábrica de cerveza en Tomé, sino depósitos en que se embotellan también vinos y aguas gaseosas. Estos establecimientos pertenecen a los señores G. y A. Ainrichsen, ubicado en calle Riquelme; y el de los señores Fidel Salinas e hijo, instalado hace poco tiempo en calle Nogueira. Durante los primeros años de su instalación, estas cervecerías hicieron

gran negocio, porque el pueblo consumía mucho; pero más tarde, con la abundancia de vinos, la gente obrera, en especial, reemplazó la cerveza por el vino, circunstancia que ha empujado al obrero hacia el vicio de la embriaguez.

Fabrica de Bebidas Gaseosas.—Los señores Hinrichsen, que se han caracterizado por su destacada participación y esfuerzo en pro de las actividades industriales y comerciales de Tomé, cuentan, desde hace varios años, con una Fábrica de Ginger-Ale, exquisita bebida que nada tiene que envidiar a la que se importa de Inglaterra.

Reproducimos a continuación un artículo publicado en el diario "El Sur" de Concepción, en el que se habla detalladamente del establecimiento industrial de los señores Hinrichsen y de las cualidades de la saludable bebida que elabora.

Una industria interesante, la fabrica de bebidas gaseosas de los señores Hinrichsen.— El Ginger-Ale

C'ROSS.—Ándábamos en búsqueda de noticias para atender a nuestros estimados lectores, cuando quiso la casualidad que llegáramos hasta el célebre Morro de Tomé, donde está ubicado el balneario, que es la casa de salud de la región y donde se respira una fresca brisca saturada de perfumes al acariciar los tallos de las flores de esos hermosos jardines.

Don Alberto se adelanta ha saludarnos con su habitual sonrisa; y después de parrafear un poco respecto al porvenir que le espera a nuestro Parque de Salud, en el próximo verano, elogiando la perseverancia y la profícua labor constructiva de don César, nos encaminamos hacia la Fábrica de Gin-

ger-Ale que funciona bajo la dirección de don Alberto Hinrichsen, creador de ella y su técnico. Una veintena de obreros y obreras se arremolinan llevando y trayendo botellas y cajones de un lado a otro. Algunos haciendo funcionar las máquinas que brillan por su esmerada limpieza. Otros tapando y encajonando el saludable líquido en unas botellitas de $\frac{1}{4}$ de litro, para el despacho a los diferentes puntos del país.

El Ginger-Ale C'Ross, ha acreditado su bondad en todos los centros de consumo de las ciudades más importantes del país, especialmente en el norte de la República, para donde tiene más demanda.

Su envase, su presentación nada desdican de su exquisito contenido que ha sido recomendado por los buenos catadores como una verdadera primicia de la factura nacional. El ha llegado a parangonarse con el célebre ginger Ross, que es la mejor manufactura inglesa. A propósito de esto mismo nos decía el señor Hinrichsen: en cierta ocasión queriendo llegar a la evidencia de la ninguna diferencia que existe entre el gingerale nacional con el renombrado Ross, después de una acalorada disputa con un englishman, le presentamos dos botellas de este licor; una, la del nuestro, es C'Ross en envase del Ross y, a la inversa este último en el C'Ross. El gringo, después de paladearlo mucho, llegó a la conclusión que el Ross, era un poquito mejor, precisamente, el nuestro que había sido cambiado a su envase...!

Lo encontró más fresco y cristalino y no tan picante. Pudo ser una ficción patriótica, recordando su noble Albión: pero se equivocó.

Lo cierto es, que su laudo no pecó de inverosímil. En realidad esta bebida se distingue por las condiciones señaladas.

Y ello se explica, porque, para la perfección de su jarabe

sólo se usa el jengibre más puro de Jamaica y el agua más rica que puede conocerse. Allí no hay materias sintéticas, perfumes ni extractos químicos. Todo el jarabe está sujeto a una composición, a una alcaición de elementos, bajo una secreta dosificación en que sólo interviene el señor Hinrichsen. En el “sésamo” de ese jarabe está el éxito del triunfo.

Nosotros quisimos probar agna pura, pues, nos daba gusto como circulaba el agua cristalina por todos los depósitos de la fábrica. El señor Hinrichsen, nos llevó a ver de dónde precidían ese hermoso líquido, tan distinto al que usamos nosotros, especialmente, en días de temporal, cuando un río rubio baja de nuestras coloradas montañas abruptas.

La Fábrica del señor Hinrichsen está al pié del maciso cerro de la costa, y que es un cor lón de los que no llevan a la punta de Monte Cristo. En un instante estuvimos al pie del cerro donde los helechos y palmeras abundan en forma exuberante, pintándonos la mano maestra de Natura. Como no veíamos las aguas correr, le preguntamos al señor Hinrichsen de donde emanaban las aguas. Hay que entrar nos repuso. Y entramos a un cuarto oscuro, donde hacía un frío glacial, algo así como la gruta del Parque Cousiño de Lota. Allí, desde las entrañas de la empinada cuesta, brotaba el agua por todas partes, para ir a depositarse en una artística fuente repartidora ¡Qué rico encontramos allí el líquido! Nos faltó estómago para depositarlo. ¡Eureka! dijimos, he aquí el gran secreto de sus ricas bebidas señor Hinrichsen. Exacto nos contestó; es la más rica agua que hay en Chile.

Admirando tan bello paisaje, el señor Hinrichsen, que es un ameno e insigne charlador nos decía: Yo quisiera que Ud. conversara con el señor Jaime Claramund, sobre la bondad y condiciones de nuestro recomendado Ginger-ale, pues, él es

nuestro representante en el sur de Chile o, que leyera sus comunicaciones de Europa, con motivo de su último viaje. Es preciso que sepa que nuestro ginger fué llevado a Barcelona donde encontró la más entusiasta acogida. El señor Claramunt entusiasmado con nuestra bebida, imaginó la manera de llevar hasta esos mercados nuestro producto; pero no fué posible, dado el largo recorrido que tenían que soportar los pagos de transportes, especialmente, tomando en consideración el insignificante poder adquisitivo de nuestra moneda.

Y en tales condiciones, no era posible negocio alguno.

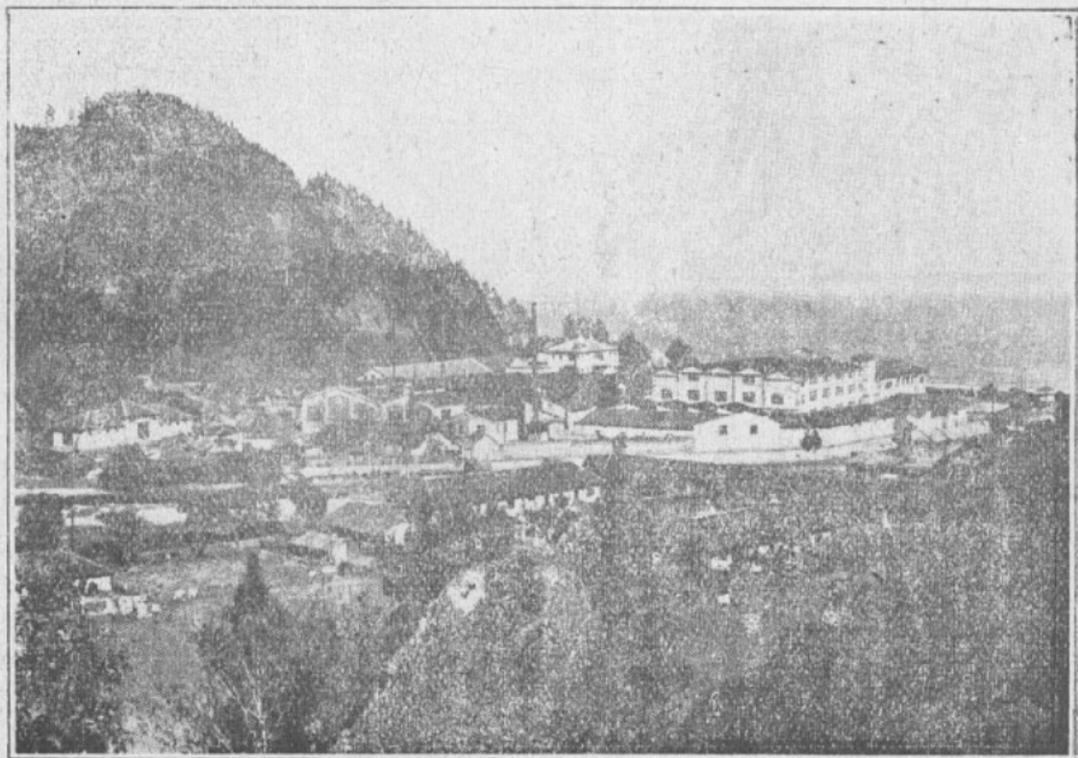
Nosotros, como Ud. puede ver nos enorgullecemos en lanzar al mercado el ginger-ale, que es lo mejor de que disponemos; y ya nos sentimos plenamente satisfechos, pues, ni hay en parte central del país, establecimiento de alguna reputación que no consuma este líquido que lleva en su etiqueta, con satisfacción de sus productores, la marca de G. y A. Hinrichsen, Tomé, ya que no pretendemos ocultarnos tras el extranjerismo que da ropaje antinacional a tantas industrias, que glorifican el impulso criollo.

Las diversas bebidas que se elaboran en esta fábrica, tienen una demanda que la producción no resiste. Además de su reputada bebida del Ginger-Ale, que es considerada como la mejor de su género del país y que compite con ventaja a su similar extranjero, llama la atención la rica "Aloja de Cullen", que es una maravilla por su sabor, su dulzura y su inimitable cristalización.

Encaminándonos hacia la puerta de la Fábrica, después de una tan intetesante visita, nos despedimos del señor Hinrichsen, admirando su empuje, su entusiasmo por las industrias, su actividad para satisfacer las crecientes necesidades de los diferentes negocios que marchan bajo su influencia tanto en tierra como en el mar...

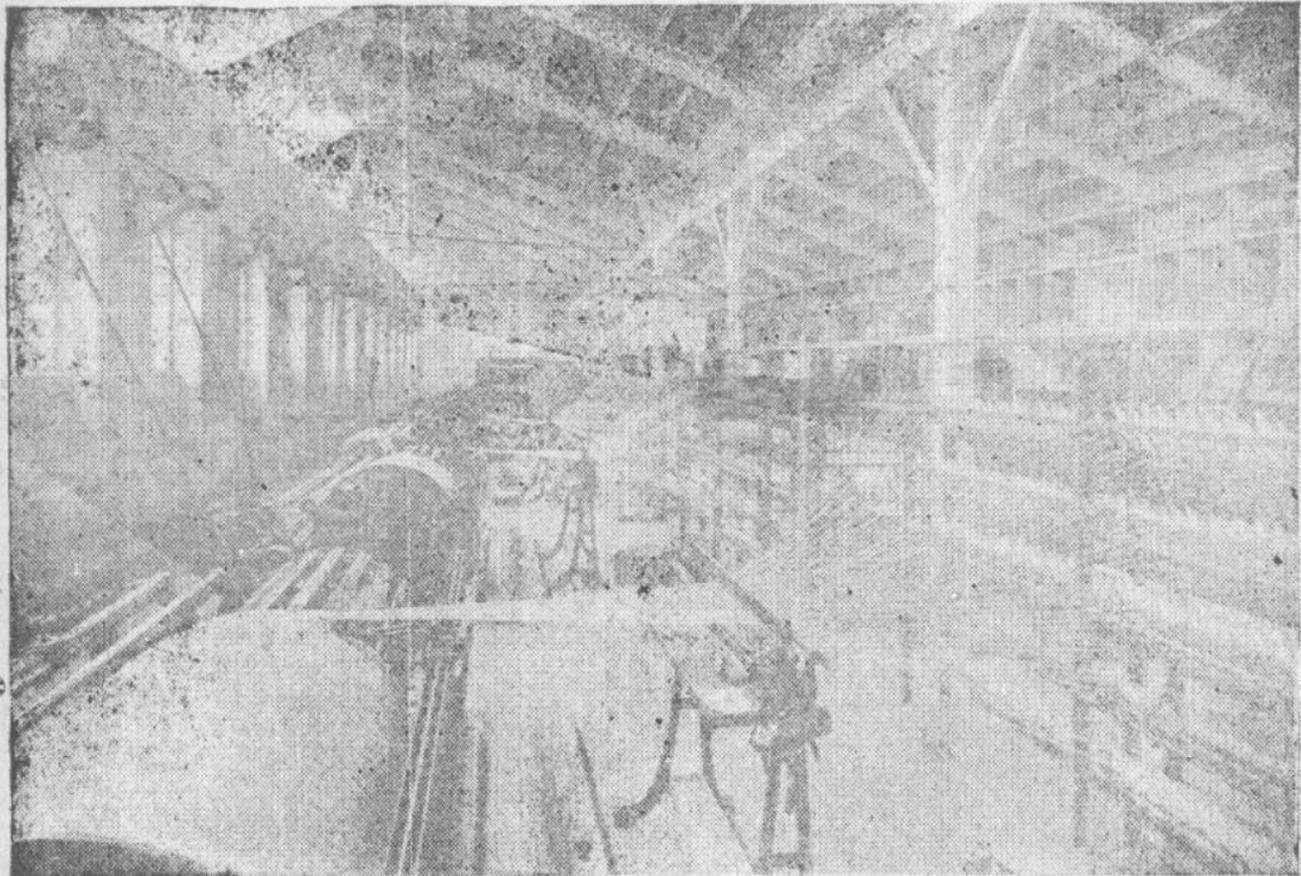
f) **Fábrica de Paños.—La Fábrica de Bella-Vista.** Hemos dedicado algunas páginas a la narración detallada de la industria vinícola de Tomé, por considerarla como una de las principales riquezas del pueblo y del departamento de Coelemu. Mayor importancia es necesario dar al desarrollo que ha seguido la industria textil, por representar la más considerable fuente de entradas de Tomé y significar un legítimo orgullo para el pueblo, para la región y para el país. La primera de estas fábricas, por su antigüedad e importancia, es la de Bella-Vista. Fué fundada el año 1865 por don Eduardo Délano, pasando enseguida a poder de una firma francesa, que no tuvo éxito en sus trabajos. La adquirió entonces don Augusto Kaiser, que la conservó con provecho y manifiesto adelanto durante varios años. En ese tiempo contó la Fábrica con un muelle propio y un vaporcito para remolque de sus lanchas y transporte de pasajeros entre Tomé y Talcahuano. Este vaporcito se llamaba Bella-Vista. Fueron sucesores del señor Kaiser dos firmas italianas; Cansa y Bozzo y Fazzini, respectivamente. Era ya un establecimiento que había logrado asegurar su existencia por medio de la bondad de sus productos y de su capacidad comercial, cuando sucesivamente se hicieron cargo de ella don Federico Wolf y Carlos Werner. Bajo la dirección de estos activos e inteligentes industriales, la Fábrica entró en un período de gran progreso, sirviendo de centro a un barrio obrero que ha ido desarrollándose poco a poco hasta formar la población de Bella-Vista, que cuenta actualmente con 2000 habitantes más o menos, los cuales viven exclusivamente del trabajo de la Fábrica. Don Federico Wolf se retiró del establecimiento después de varios años de labor, vendiéndolo a don Carlos Werner.

La reconocida preparación comercial e industrial del señor Werner, su espíritu de trabajo e iniciativa, unidos a su



Grabado No. IX

FABRICA DE PANOS DE BELLA-VISTA



Grabado No. X

UNA SECCION DE LA FABRICA DE PAÑOS DE BELLA-VISTA TOME

clara visión de hombre de negocio, imprimieron a la Fábrica nuevos y modernos rumbos en su organización técnica y más amplias finalidades en las relaciones entre el capital y el trabajo, de acuerdo con las leyes sociales sobre mejoramiento material y moral de los obreros. Se amplió el establecimiento con la construcción de nuevas reparticiones y se adquirieron más maquinarias en el extranjero para satisfacer los pedidos de la numerosa clientela. En la satisfacción de estas necesidades la Fábrica destinó apreciables sumas; pero el dinero invertido en construcciones y en maquinarias representa hoy un enorme valor material y contribuye a dar al establecimiento un aspecto verdaderamente imponente.

Las densas nubes de humo que despiden sus cuatro enormes chimeneas; el ruido de sus silbatos precursores de la actividad y del descanso; el bullicio ensordecedor de sus potentes maquinarias, denuncian la existencia de una población laboriosa, que se desarrolla arrullada por el mar y fortalecida con el oxígeno que despiden sus grandes plantaciones forestales. Trabaja esta fábrica exclusivamente en paños de lana y por la excelente calidad de sus tejidos se ha recomendado como un establecimiento completo, poderoso y perfecto. Tiene especialidad en paños peinados, los cuales pueden confundirse fácilmente con los que se importan de Europa. Otra especialidad de esta Fábrica la constituyen sus hermosos y abrigadores charlones, muy adecuados para viajes. En maquinarias, edificios y terrenos, este establecimiento representa un valor de cerca de \$ 10.000.000, girando actualmente con un capital de \$ 8.000.000. Desarrolla una producción diaria de varios miles de metros de género y en sus diversas actividades ocupa un total de 400 obreros de ambos sexos.

Como digimos más arriba, una verdadera población se ha formado en torno de la Fábrica, población que cuenta con los principales servicios que hay en un pueblo chico. Los obreros gozan en la Fábrica de todos los servicios de asistencia social que las leyes establecen, muchos de los cuales fueron instalados antes de la dictación de las referidas leyes y en forma muy generosa. Estos servicios son: Asistencia médica, habitaciones obreras, escuelas nocturnas, proveduría de consumos, etc.—Siempre ha llamado la atención del visitan-

te que por primera vez llega a la población obrera de Bella-Vista, las condiciones de higiene y de comodidad que ofrecen a sus moradores las habitaciones gratuitas que la Fábrica ha construido para sus obreros y empleados.—Otra cuestión que revela elocuentemente el interés y preocupación constante que don Carlos Werner dedica al bienestar de sus obreros, la encontramos en el servicio de Provisiones y Panadería establecida hace algunos años con el más halagador resultado. Este servicio de bienestar ha podido suministrar pan a razón de \$ 0.60 el kilo, aún en aquellas épocas en que este artículo de primera necesidad alcanzó en el pueblo el valor de \$ 1.50 el kilo. En la misma forma generosa con que el señor Werner atendía las necesidades materiales de sus obreros, se preocupaba también de las morales y educacionales, por medio de un servicio religioso, escuelas nocturnas y centros deportivos. Es verdaderamente satisfactorio el resultado que ha producido entre los obreros, el funcionamiento de estos importantes servicios.

La fábrica de Paños de Bella-Vista pertenece en la actualidad a una Compañía anónima denominado "Sociedad Fábrica Nacional de Paños de Bella-Vista" sucesora de don Carlos Werner, siendo el señor Werner el mayor accionista.

Desde el año 1919 este importante establecimiento está dirigido y administrado inteligentemente por don Roberto Schmutzer, caballero que por la amabilidad de su trato, por su rectitud, laboriosidad y preparación comercial, goza de gran confianza y estimación de parte del personal de empleados y obreros. Con sólida práctica y experiencia adquirida durante largos años de intenso trabajo, el señor Schmitzet contribuirá guiando a la Fábrica a través del fecundo campo del comercio y de la industria,



CAPILLA DE BELLAVISTA

A juicio de los extranjeros y de los chilenos que conocen los grandes centros industriales del mundo, la Fábrica de Paños de Bella-Vista, no tiene nada que envidiar a los establecimientos de su género más adelantado de la vieja Europa.

Sociedad Nacional de Paños de Tomé.— Mucho más nueva que la Fábrica de Bella-Vista, más chica por el capital que representa, pero admirable por su modernísima organización directiva y por el rápido incremento que ha tomado en tan poco tiempo, es la Sociedad Nacional de Paños de Tomé, ubicada en los terrenos vecinos al Molino Tomé, pertenecientes a los señores León e Hijos.

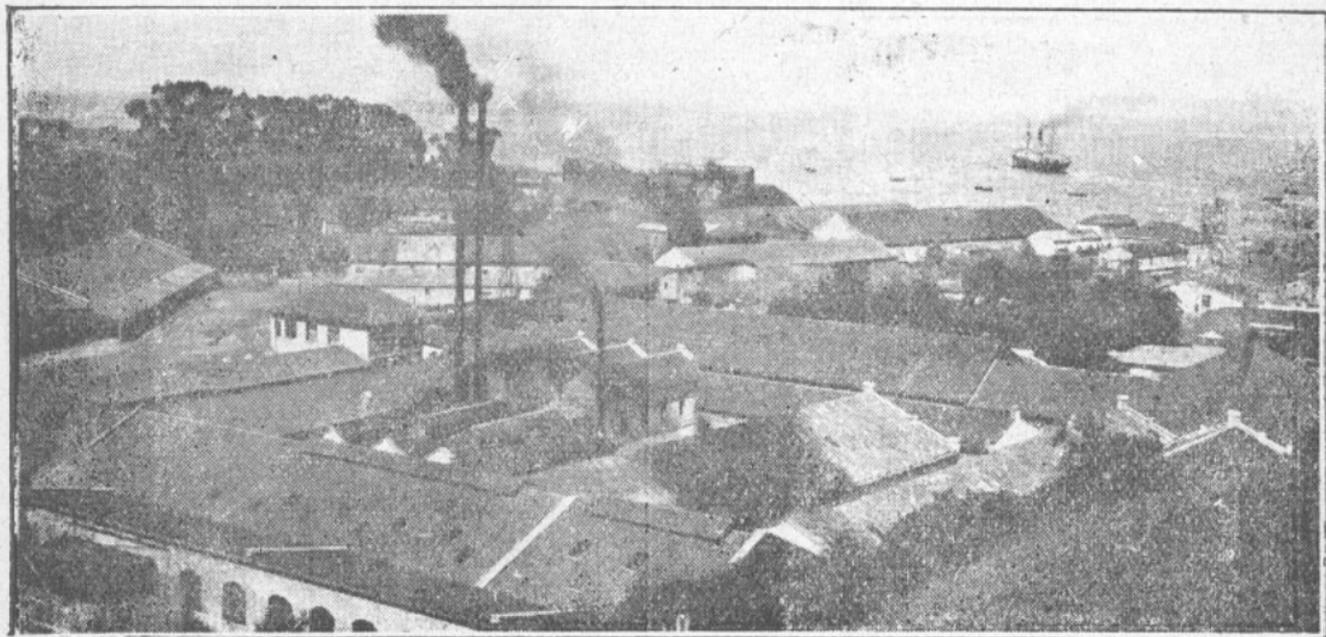
Esta Empresa apenas tiene 12 años de existencia y en tan corto espacio de tiempo ha logrado colocarse a la altura de los establecimientos similares del país. Sus productos, con su característica oveja, que es su marca de fábrica, son muy conocidos dentro y fuera del territorio nacional.

Fué fundada el año 1914 con el nombre de Kraf y Cía., y debió su iniciativa a la vasta visión del porvenir del esfuerzo industrial don Marcos Serrano M., cuyo nombre se halla íntimamente vinculado a la vida tomequina de los últimos decenios. La fé, la actividad incansable del señor Serrano y su gran preparación comercial, determinaron la modificación de la Sociedad en forma que pudo aumentar su capital y número de socios. El Establecimiento prosiguió vigorosamente sus labores con el nombre de "Sociedad Nacional de Paños de Tomé", empleando en sus tejidos el hilo que importaba de Europa. Muy luego la Sociedad experimentó la inconveniencia de ser tributaria del extranjero, pues declarada la

Guerra Europea se prohibió la exportación de hilados y hubo de paralizarse la vida de la Fábrica. Para espíritus menos templados que los que alentaban a los organizadores de esta Empresa, tal situación habría marcado el fin de las actividades sociales y la ruina de esta industria. Felizmente, sus dirigentes tenían fé, la supieron infundir en los accionistas y la Sociedad duplicó su capital. Se adquirieron nuevas maquinarias, se buscaron técnicos, obreros, empleados comerciales competentes y la industria resurgió vigorosa. A partir desde esa fecha, la Empresa ha seguido su marcha ascendente. Se cambió su antiguo Director Técnico por el actual, don Pablo Domke, que disfruta de bien merecida fama de ser uno de los técnicos más competentes del país, en su ramo.

El señor Serrano abandonó la Gerencia de la Empresa para buscar horizontes mayores a su incansable actividad siendo reemplazado en su puesto de Director Gerente por el Sub-Gerente, don Carlos Mahn, quién habiéndose formado en los momentos difíciles de la Empresa, tiene el mismo espíritu de trabajo, de constancia y de sacrificio que los hombres que formaron la grandeza de este establecimiento. Su estadía al frente de ésta clase de negocios, su versación comercial dotes especiales de preparación y competencia, son garantía de confianza para predecir que los destinos futuros de la Sociedad seguirán por el mismo camino de progreso que hasta el presente ha sido su característica.

Actualmente, la Sociedad gira con un capital de cuatro millones trescientos setenta y cinco mil pesos; ha modernizado constantemente sus instalaciones y maquinarias; y consecuente con su lema de producir siempre lo mejor, está completamente al día con los adelantos mundiales de la industria textil; de modo que sus productos son de lo más perfeccionados que pueda producirse actualmente dentro de la calidad de los paños que fabrica.



SOCIÉDAD NACIONAL DE PAÑOS DE TOME

La Empresa cuenta con 300 operarios de ambos sexos; los cuales, con sus familias, representan un total de 1200 personas que viven a la sombra de la Sociedad y que son generosamente atendidas por ésta por medio de su servicio de Provisión Social.

La producción diaria de la Fábrica puede estimarse en 1250 mt. de paños perfectamente terminados.

Como una buena experiencia acerca del sistema de venta que debe emplear, la Empresa ha adoptado la venta directa a los compradores, por medio de empleados-viajeros que la mantienen en contacto íntimo y constante con su numerosa clientela, de un extremo a otro del país.

A medida que se van formando en nuestros connacionales el concepto de protección a la industria nacional y se rechazan los viejos prejuicios que han sido hasta el presente los peores enemigos de nuestra vida económica, en el sentido de que lo extranjero es lo único bueno y bonito se abren para esta industria mayores horizontes. En este sentido, la propaganda de las personas verdaderamente conscientes de la manera de ayudar a los destinos de su patria, es muy importante: en la escuela, en la prensa, en la conversación diaria, hay un campo enorme para desterrar estos prejuicios, que constituyen una de las causas por las cuales permanecemos aún dependientes económicamente del extranjero.

Como lo hemos dado a entender más arriba, la Sociedad Nacional de Paños de Tomé se ha preocupado, al mismo tiempo que de su progreso, del bienestar material y moral de sus empleados y particularmente de los obreros. En efecto, puede decirse que las obras de beneficio social nacieron juntamente con las actividades industriales de la Fábrica, pues desde la fundación de la Sociedad su Directorio se preocupó de procurar a sus colaboradores medio de vida, de cultura,

de asistencia, con la más amplia generosidad. Sus empleados y obreros cuentan con servicios médicos y de botica para ellos y para sus familias, en forma amplia, aparte de los auxilios en dinero que reciben en cada circunstancia apremiante. Asimismo se ha procurado un estricto ajuste del trabajo, remuneración y asistencia, de acuerdo con lo que disponen las leyes sociales de reciente dictación. Actualmente se gestiona con la Caja Nacional de Ahorros que se permita a la Empresa mantener su servicio de asistencia médica y farmacéutica, pues en esta forma es mucho más conveniente para los obreros y sus familias. En la forma que las leyes referidas han dejado los servicios de asistencia social, los colaboradores de esta clase de empresas han resultado francamente perjudicados, pues recibían gratis dichos servicios y con mayor amplitud. Igual cosa ha ocurrido con los empleados, de suerte que ha sido necesario liquidar un organismo denominado "Fondo de Ahorro y Previsión Social", que funcionaba desde hacía mucho tiempo en la Sociedad y cuyas disposiciones eran muchísimo más liberales que las que contempla la parte respectiva de la Ley de Empleados Particulares".

En orden a cultura social, la Empresa ha auspiciado la formación de un organismo que se llama "Centro Cultural Sociedad Nacional de Paños de Tomé", formado por obreros y empleados y a cuyo sostenimiento provee en entera largueza, Este Centro es dirigido y administrado por los propios socios, quienes pagan sus cuotas y disfrutan de todas las comodidades que pueden proporcionar estas instituciones. Dicho Centro cuenta con salas de entretenimientos diversas sala de costura para las obreras, sala de billares, sala de atletismo, biblioteca, escuela nocturna, sala de juegos recreativos, etc. Los resultados que se han obtenido son muy halagadores, pues diariamente se ven las salas repletas de obreros

de ambos sexos, que desarrollan una vida de estrecha sociabilidad y dentro de un ambiente de cultura. Los empleados también concurren a este Centro y dirigen las actividades deportivas, logrando formar un conjunto de atletas que pasa por ser el más destacado de la localidad. Todas las secciones de que consta este Centro son supervigiladas por el departamento de Previsión Social, y como un comprobante de la importancia con que la Empresa mira estas actividades, cabe anotar que durante el año 1925 la Sociedad gastó la suma de \$ 57,769.00.

—————:0:—————

Procedimiento que se emplea en la fabricación de los Paños

—————:0:—————

En diversas ocasiones ha podido observar el que estas modestas líneas escribe, acompañando a delegaciones estudiantiles de diversos puntos del país, que entre alumnos y profesores existe marcado interés por conocer el proceso que se sigue en la fabricación del paño, desde que entra la lana, tal como es sacada de la oveja, hasta que sale convertida en fina y elegante tela.

En el deseo, pues de satisfacer en parte esta sed de conocimientos de los estudiantes y de todas aquellas personas que miran con interés el desarrollo de esta clase de industrias: paso a dar una ligera explicación de las diferentes partes del mencionado procedimiento.

a) Compra de la lana.—La compra de este producto se efectúa en la región central y sur de la República, con exclu-

sión de Punta Arenas; pues la falta casi total de comunicaciones con aquel territorio, hace imposible este negocio, con lo cual se pierde desgraciadamente, la mejor producción lanar del país.

b) Lavado y selección de la lana.—Esta operación que es la primera a que se somete la lana a su llegada a los talleres, se efectúa en una máquina sumamente ingeniosa, compuesta de varios estanques independientes y llenos de agua que se renuevan incesantemente. En dichos estanques la lana es agitada por unos tenedores especiales. Desde el primero de estos estanques pasa la lana al segundo, después de haber dejado parte de la tierra y otras materias que contiene. En el nuevo estanque se repite la doble acción del agua y así sucesivamente hasta llegar al sexto, saliendo de este último perfectamente limpia y lavada. Durante este camino, la lana ha perdido un 50% de su peso que corresponde a impurezas de la misma y que quedaron disueltas en el agua, lo que da una idea de la eficacia del procedimiento a que fué sometida. Finalmente, las impurezas que todavía puede conservar la lana, son quemadas por medio de sumersión en un estanque con ácido sulfúrico y otros ingredientes químicos.

c) Purificación de la lana.—Enseguida, como si todo este manipuleo no fuera suficiente, se pasa la lana por varias máquinas que por medio de la acción de corrientes de aire la purifican de toda fibra que no sea adecuada para el tejido de los paños.

d) Mezcla de la lana.—Después la lana es llevada a máquinas especiales con el objeto de mezclar, de una manera uniforme y compacta los vellones de que está formada, a fin de que resulte en todo perfectamente homogéneo y pueda recibir, en forma pareja, la acción de las tintas.

e) Teñido de la lana.—Esta operación es una de las más delicadas del proceso que se va narrando. Sería muy largo y complejo explicar en todas sus fases este procedimiento que debe estar siempre a cargo de un técnico de gran competencia. Basta decir que este trabajo se efectúa en grandes estanques en los cuales se hacen las mezclas de anilinas y de otros productos seleccionados en diferentes países extranjeros. La lana es sumergida en este baño a elevada temperatura y después secada a máquinas llamadas secadoras-centrífugas, cuyo ingenioso trabajo es una de las muchas curiosidades de esta hermosa industria.

f) Mezcla y cardado de la lana.—Este producto, ya teñido y manipulado en la forma que se ha expuesto, es sometido a la operación de hacer las mezclas de los diferentes colores para formar los tonos que se ha de tener más tarde la tela lo que se efectúa en máquinas especiales y por personas muy expertas, para producir, exactamente los tonos deseados, en virtud de la graduación precisa de los diferentes colores. Enseguida se pasa a las cardadoras, que son máquinas destinadas a estirar perfectamente cada fibra de lana, a fin de que produzca su máximo de longitud y el tejido no forme arrugas.

g) Hilado y torción.—La lana cardada y en forma de un hilo suelto, parecido al de tejer, pasa a las máquinas de hilar propiamente tales, en las que se hace la torción del hilo, dándole al mismo tiempo su debida consistencia. Cada paño que se fabrica tiene su grueso de hilo y su torción especial, de manera que en estas máquinas hay que graduar cuidadosamente, a fin de que las telas resulten del todo uniformes. Las salas en que están instaladas estas máquinas es una de las más interesantes de la Fábrica, pues en

En ella se puede apreciar exactamente la simplificación enorme del trabajo y el número considerable de obreros a que reemplazan. Cada una de estas máquinas es manejada por dos operarios y mueve 300 husos, lo que representa una labor de 300 obreros.

h) Urdido y orillaje.—Con el hilo preparado en los términos que se ha dicho, se pasa a una nueva sección no menos interesante que la anterior, en la cual un técnico especialista prepara la distribución de los hilos en carretes especiales, de manera que de esta distribución resulte el dibujo del futuro paño. En esta misma función se refuerzan los bordes del tejido, colocando hilos más fuertes que en el resto, a fin de que las piezas tengan la resistencia suficiente para soportar la serie de pruebas que le esperan.

i) Tejido.—Colocados los carretes de que ya se ha hablado, en los telares y los hilos de la trama en las lanzaderas, comienza la operación del tejido, a cargo de operarias cuya competencia se forma a costa de una larga experiencia, pues de su versación depende en gran parte la perfección del tejido. Los telares en que se hace este trabajo son de una perfección admirable, pues basta que se corte una sola de las hebras que funcionan, de las mil o más que lleva cada carrete, para que el telar se detenga instantáneamente indicando a la obrera que lo maneja, que se ha producido alguna irregularidad, que es necesario remediar.

j) Revisión.—Recien salido del telar, el tejido sufre su primera revisión con el objeto de eliminar toda tela que se considera defectuosa por su color, armonía de dibujo, etc.

k) Lavado.—Como la lana, al empezar a ser trabajada es previamente aceitada, se impone un lavado riguroso de la tela fabricada, para eliminar la sustancia oleaginosa. Esta ope-

ración se realiza en unas máquinas especiales en que las piezas son movidas por cilindros y pasan y vuelven a pasar durante largas horas en una lluvia de agua caliente mezclada con jabón y valiosos ingredientes químicos, hasta que ya físicamente imposible que puedan conservar en su tejido partícula alguna aceitosa o de tinte que no esté enteramente firme.

1) Abatanado.—El abatanado tiene por objeto hacer que las diferentes fibras del tejido toman una colocación segura dentro del paño, de manera que la tela no se encoja ni se estire durante el uso. Esto se logra por medio de unas máquinas dentro de las cuales corren las piezas pasando sucesivamente por lugares en que se las comprime enormemente en sentido lateral, hasta que el tejido queda en condiciones de no variar porque ha tomado una ubicación inamovible.

2) Rasado y planchado.—Después de las variadas operaciones sufridas por la tela, es natural que salgan a la superficie pequeñas fibras de lana o motitas del tejido, lo cual se remedia cortando estos pelitos a la misma altura por medio de un cuchillo de alta precisión mecánica, de manera que la tela resulte con una superficie aterciopelada, suave, uniforme al tacto. Finalmente, el paño se plancha por medio de un gran rodillo a vapor que hace las veces de una gigantesca plancha a gran presión. De aquí las telas van al almacén y del almacén al mercado.

Estas son, a grandes rasgos y sin tecnicismo de ninguna especie las diferentes fases del proceso de la fabricación de paños, tal como puede verlas en la Fábrica el observador elgo en esta materia. Pero la lectura de esta sencilla descrip-

ción o la observación de todo el proceso en la propia Fábrica, da una idea del grado de perfección que en esta industria ha alcanzado la humanidad, después de muchas generaciones.

Fábrica de tejidos "El Morro".— El buen resultado que dan las dos Fábricas de Paños de Tomé ha sido motivo para instalar una tercera Fábrica que también trabaja en lana, pero por el momento no fabrica paños, sino artículos para señoras y niños, en tejidos de punto. Este Establecimiento, incorporado a la industria nacional el año 1924, se llama Fábrica de Tejidos "El Morro" y su razón social es Sbarbaro y Cía. Está ubicada frente a la playa, entre el muelle fiscal y el balneario El Morro. Debido a que es un establecimiento de reciente creación, que gira con poco capital, ya que trabaja en artículos que no tienen mercado durante todo el año sino especialmente en otoño e invierno, su desarrollo no ha sido tan rápido como el de las fábricas de Bella-Vista y Nacional de Tomé; pero luego tomará mayor impulso con la adquisición de maquinarias más potentes y con el aumento del capital social. Hasta este momento, sus dueños se sienten satisfechos del éxito obtenido y el público en general acepta de muy buen agrado los productos de esta fábrica, pues por su precio y por su calidad son más convenientes que los que se traen desde Punta Arenas.

Siguiendo nuestra reseña acerca de los principales establecimientos industriales de Tomé, debemos agregar todavía la Planta de Luz Eléctrica, las Barracas y la Fábrica de Tejas Planas y Ladrillos.

i) **La Planta de Luz Eléctrica.**—Es una empresa que ha venido a complementar el adelanto industrial de Tomé y a dotar al pueblo de un servicio propio de toda ciudad adelantada. Se estableció el 10 de Septiembre de 1914 por cuenta de una sociedad denominada Loharert y Cía, y por iniciativa de uno de los socios, don Rodolfo Eberhard. Joven, activo y emprendedor, el señor Eberhard es actualmente único dueño de esta industria y le ha dado gran impulso. Mantiene un servicio de alumbrado público y particular que, por su calidad es superior al de muchos pueblos más grandes que Tomé y por el precio de su tarifa de consumo es más económico que la de esos mismos pueblos.

Sin disminuir la energía eléctrica que producen los motores, y llevados por su espíritu de empresa, el señor Eberhard instaló en la temporada de verano del presente año una pequeña fábrica de hielo, artículo cuya necesidad se hacía sentir grandemente en la población, pues en caso de enfermedad, especialmente, había que traerlo de Concepcion o Talcahuano, con numerosas molestias para el enfermo y para los que intervenían en las gestiones.

Dada la actividad y constancia con que el señor Eberhard sigue el giro de su empresa, puede asegurarse que esta industria adquirirá mucho mayor desarrollo aún, correspondiendo siempre en forma eficiente a las necesidades del pueblo.

En Tomé hay dos establecimientos madereros que reciben el nombre de Barracas; uno perteneciente a la sucesión de don Juan 2.º Hahn y el otro a don Rafael Barroso. El pri-

mero de estos establecimientos es el único que elabora maderas, cuenta con un buen motor y da trabajo a numerosos operarios.

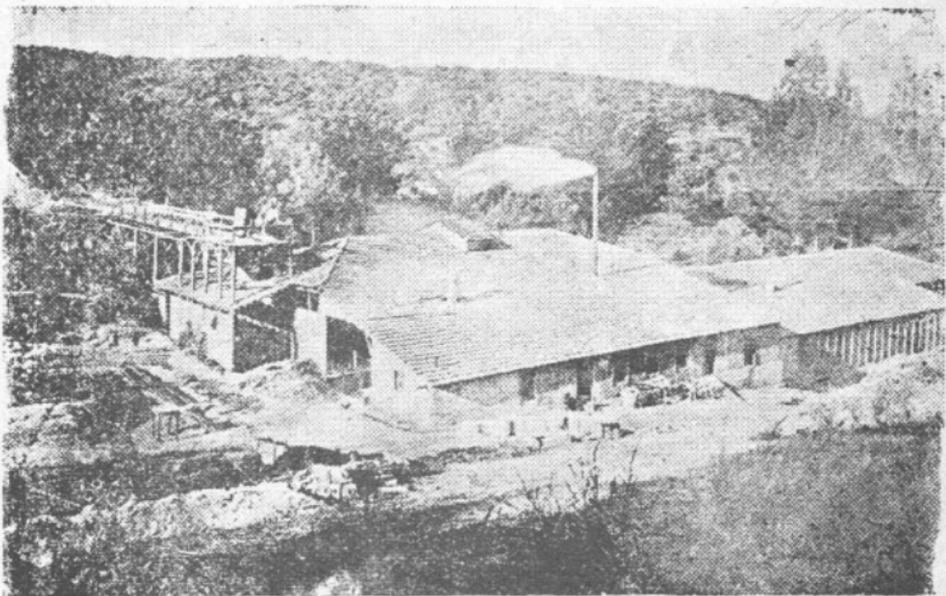
La barraca del señor Barroso no elabora maderas, sino que las trae del sur enteramente listas para la venta. Por esta razón, este establecimiento podría llamarse con más propiedad Depósito de Maderas.

El precio de la madera en Tomé, ya sea adquiridas en las mismas barracas que hemos nombrado en las del sur del país, es muy subido, porque el flete por ferrocarril o por mar es también considerable.

j) **La Fábrica de Tejas y Ladrillos** — Fué instalada en 1921 por la firma Arriagada y Schacht, en terrenos propios que contienen la materia prima para la elaboración de sus productos. Este Establecimiento fabrica tejas planas, tejas coloniales y ladrillos refractarios, artículo que despacha por ferrocarril a las diversas ciudades del país, particularmente a Santiago y Valparaíso. La marcha de la fábrica ha sido progresiva y en toda ocasión ha encontrado mercado suficiente para la colocación de sus productos, debido a que son de excelente calidad. La materia prima que emplea es de primera clase y la teja reúne condiciones de presentación y resistencia insuperables.

La fábrica proyecta el ensanche de sus instalaciones para elevar su producción, que en el momento actual es de 400.000 piezas anuales. La fabricación en grande escala permitirá una apreciable economía en el costo y por lo mismo en la venta, con las ventajas consiguientes para la clientela. Asimismo se estudia el despacho de los productos por vía

Grabado N.o XIII



Fábrica de Tejas Planas y Ladrillos .

marítima en goletas propias, lo que redundará en provecho del consumidor y cooperará a la edificación barata. La fábrica cuenta con enormes yacimientos de arcilla y de kaolín, sustancia esta última que es la base de la industria de la loza. En el programa de trabajo del Establecimiento se contempla la fabricación de la loza, industria que redundaría en provecho de la nación.

En la actualidad, la Fábrica de Tejas y Ladrillos pertenece únicamente a don Alberto Arriagada M., caballero que por su laboriosidad y experiencia en esta clase de industrias podrá darle todo el desarrollo de que es susceptible, por la bondad de la materia prima y la facilidad de transportes para sus productos.

Fábrica de Tejidos de Punto.—Siguiendo el orden cronológico de la fundación de los diversos establecimientos industriales de este puerto, toca su turno a la fábrica con cuyo nombre encabezamos este párrafo.

Hija de la iniciativa y clara visión comercial de uno de los socios de la firma Sbarbaro y Cía., don Silvio Sbarbaro, esta fábrica ha iniciado sus actividades a principio de 1926, con un buen surtido de maquinarias potentes y modernas, importadas de Suiza. Elabora tejidos de fantasía en lana y seda, desarrollando en la actualidad una gran producción. El establecimiento funciona en calle Ignacio Serrano, en un local espacioso. Cuenta con un personal femenino numeroso y competente.

La dirección técnica está a cargo de su dueño don Silvio Sbarbaro y de empleadas de reconocida preparación.

Sin duda alguna, esta nueva fábrica está llamada a expe-

rimentar un rápido progreso, debido a las especiales condiciones de capacidad que posee su simpático dueño; a la nueva acogida que ha tenido en el público su instalación y funcionamiento; a la buena calidad de los artículos que elabora; y a la baratura en los precios.

Tomé cuenta también con otras industrias, como ser panaderías, mueblerías, herrerías, y en general con todo lo que debe tener un pueblo chico, pero adelantado; de modo que es innecesario estenderse en cosas tan conocidas.

5 Instrucción Pública.—Pocos pueblos de la categoría de Tomé hay en Chile que cuenten con establecimientos de instrucción secundaria y primaria de ambos sexos en tan magnífico pié de adelanto. En efecto, posee un **Liceo de Hombres** fundado por decreto 629 de 24 de Febrero de 1905, por cuyas aulas han pasado varias generaciones de alumnos, muchos de los cuales son hoy médicos, farmacéuticos, dentistas, abogados, profesores, militares y marinos. Los que no han seguido una carrera liberal, prestan sus servicios como empleados en los establecimientos industriales y comerciales de la localidad y de la provincia, y el resto trabaja independientemente en diversas actividades de la vida; ayudados por las armas del saber que les proporcionan en el Liceo sus profesores. El Liceo de Hombres de Tomé ha tenido dos Rectores: don Vicente Alberto Palacios, su fundador, y don Carlos Soto Ayala, su sucesor. Durante el Rectorado de don Vicente A. Palacios, el Liceo de Tomé trabajó con eficiencia y alcanzó hasta el 4º año de humanidades. Pero es durante el rectorado de don Carlos Soto Ayala cuando este Liceo entra en un período de mayor actividad y recibe nuevos y modernos rumbos educacionales. Se crean centros e instituciones para atraer al Liceo a los alumnos y a los padres de familia; se dota al establecimiento de salas especiales para Dibujo y Tra-

bajos manuales, con moviliarios modernos: se habilita un salón de Actos con su respectiva máquina de biógrafo; se forman Gabinetes de Ciencias Naturales y de Química, buscando el dinero para todos estos gastos entre los mismos profesores y en el vecindario, por medio de fiestas sociales, actos literarios, rifas, etc., porque hay que tomar en cuenta que el Fisco, en medio de su ruina económica, de estos últimos años no ha podido contribuir a estos gastos sino con una modestísima suma. Cuenta en la actualidad el Liceo de Hombres con dos preparatorias, un primer año A. y B. de humanidades, un segundo, un tercero, un cuarto y un quinto año. El año próximo, 1927, tendrá también sexto año, hecho que será de gran importancia para la región a que sirve el Liceo, por cuanto los alumnos podrán terminar humanidades en Tomé y los padres de familia ahorrarán el dinero y las molestias que hoy día les ocasiona el envío de sus hijos a los grandes centros estudiantiles. El profesorado del Liceo de Hombres es joven, competente, trabajador y unido, de manera que se trabaja con gusto y con provecho para los alumnos.

Liceo de Niñas.—El Liceo de Niñas fué fundado por decreto 168 de 8 de Febrero de 1911 y desde esa fecha hasta hoy ha llevado también una marcha progresiva. Ha tenido una sola Directora, la actual, la señora Eloisa Alarcón de Olivares, profesora laboriosa y competente, con cerca de treinta años de servicios y de experiencia en la enseñanza fiscal. Mediante la iniciativa de su profesorado se han fundado dos Centros Culturales entre las alumnas de Humanidades: el Samuel A. Lillo y el Miguel Luis Amunátegui, los cuales desarrollan una labor educativa y cultural muy necesarias como complemento de la enseñanza de humanidades. Cuenta el Liceo de Niñas con un kinderganten particular, dos prepa-

ratorias, un primero, un segundo, un tercero y un cuarto año de humanidades. La falta de un local medianamente cómodo y estable para el Liceo, ha sido la causa principal que ha impedido, hasta cierto punto, el mayor desarrollo del establecimiento, pues en esta situación no ha podido arreglarse ni salón de conferencias ni gabinetes, ni salas especiales para ciertos ramos.

El Liceo de Niñas tuvo exámenes válidos, ante Comisiones universitarias, desde el primer año de su funcionamiento. Ha dado un buen número de profesionales y llena una gran necesidad en la enseñanza femenina del departamento de Coelemu.

La enseñanza primaria en Tomé cuenta con una Escuela Superior de Hombres N.º 1, creada en 1881, sobre la base de la elemental creada en 1853; otra de Niñas, N.º 2, una escuela elemental N.º 3 fusionada a la Superior N.º 1 y otra elemental N.º 4, fusionada a la N.º 2. Además, hay una elemental de hombres y otra de niñas en Bella-Vista, que llevan los N.º 25 y 12 respectivamente y dos mixtas, ubicadas en Cerro Alegre y en California. En la parte rural de la comuna funcionan 4 escuelas mixtas: Frutillares, Cocholhue, Dichato y Collén. Estas escuelas están servidas por un personal idóneo, en su mayoría normalista. Funcionan también una escuela nocturna de hombres, y otra de mujeres, sostenidas por la I. Municipalidad; y de la misma clase y de ambos sexos en Bella-Vista y en Tomé, costeadas por las Fábricas de Paños. Fuera de estas escuelas nocturnas sostenidas por las Fábricas mencionadas, no hay escuelas particulares propia

mente tales. Todos establecimientos de enseñanza fiscal mencionados funcionan en edificios arrendados, la mayoría de los cuales no reúne las condiciones más indispensables de comodidad exigibles a todo local destinado a colegio. La población escolar requiere la creación de una escuela mixta en el barrio del Estanque, a la cual podría concurrir numerosos niños que viven en el lugar denominado Canoas, los cuales no vienen a las escuelas del pueblo porque viven demasiado lejos. En general, el vecindario de Tomé es amante de la instrucción y las personas de recursos, los industriales y el comercio ayudan con generosidad al fomento de la enseñanza. En la parte rural de la comuna se ha logrado obtener buena asistencia por la vigilancia que ejercen los propios profesores, las autoridades y los representantes de la Junta Comunal. En las escuelas urbanas, la asistencia ^{es} estimulada por las fábricas de paños, cuyos jefes conceden premios en dinero y en especies para los alumnos más estudiosos y de mejor asistencia. La policía cooper. también eficazmente, ayudando a controlar la asistencia.

6. Oficinas Públicas.—Tiene Tomé todas las oficinas públicas que necesita un pueblo adelantado que trata de acrecentar su progreso sobre base sólida. **Su Gobernación** fué creada y funciona en edificio fiscal. El actual Gobernador, don Alberto Arriagada M., desempeña el puesto por segunda vez. Es un funcionario entusiasta, preparado y emprendedor. Con la cooperación del vecindario puede llevar a cabo muchas de las obras de mejoramiento local y regional que preocupan su atención. Tiene como brazo derecho al secretario don Enrique Mass, empleado que cuenta con cerca de veinte años de servicios y que conoce a fondo el manejo de esta clase de oficinas.

El Juzgado de Letras. —Fué creado por decreto de 7 de XII de 1886 y funciona actualmente en un departamento del edificio de la Gobernación que, naturalmente, no cuenta con la comodidad e independencia necesarias ni para los empleados ni para el público. Desde hace algún tiempo se viene trabajando con todo interés para conseguir que el Gobierno arriende un local que reúna las condiciones de comodidad y seguridad que necesitan las oficinas de un Juzgado de Letras. Juez de Letras de Tomé es don Waldo Otárola, recientemente ascendido a este puesto; y secretario, con 20 años de servicios, don Aníbal Rodríguez J., persona que por su preparación y su rectitud en el desempeño de sus funciones está suficientemente capacitado para desempeñar cualquier Juzgado de Letras de la República.

El señor Rodríguez acaba de ser nombrado Juez de Letras de Coronel.

La oficina del Registro Civil.— Data desde el 1°. de Enero de 1885 y funciona en local arrendado. Sirve el cargo de Oficial Civil, don Francisco Rocha, funcionario que cuenta con 20 años de servicios.

La Notaría.—Funciona en un departamento de la casa del Notario don José M. Puelma. Cuenta con un personal de empleados suficiente para atender al correcto funcionamiento de la oficina. El señor Puelma es un funcionario competente y antiguo en el servicio.

La Tenencia de Aduana. — Fué creada por decreto 424 de 11 de Julio de 1870. Está ubicada frente al muelle fiscal y funciona en un antiguo y espacioso edificio público, que sirve para oficinas y para casa-habitación del jefe. Desempeña el cargo de Teniente-Administrador de Aduana, don Daniel Stuardo. Esta oficina atiende también todas las fun-

ciones de una Tesorería Fiscal. La Tesorería de Tomé ha sobresalido siempre por su abundancia de entradas, de modo que han sido rarísimas las ocasiones que no ha contado con el dinero suficiente para el pago de los empleados públicos del departamento de Coelemu.

El servicio de Agua Potable.—Pasó al Fisco en 1910, dependiendo antes de la Municipalidad. Su oficina funciona en local arrendado. Administrador de este servicio es don Ignacio Bustos, persona competente y bien inspirada. Aunque el agua potable de Tomé ha aumentado bastante con la ampliación del servicio, efectuada hace dos años, la calidad del agua es mala, particularmente en invierno, debido a que carece en absoluto de filtros para preservarla de las impurezas que arrastran las aguas lluvias. Es una preocupación constante de las autoridades y del vecindario, satisfacer esta deficiencia del servicio de agua potable, pues se ha comprobado que en la mala calidad del agua tienen su origen algunas enfermedades.

Promotoria Fiscal.—Desde hace varios años sirve el puesto de Promotor Fiscal del departamento el abogado don Arturo Martínez. El señor Martínez goza de la fama de ser un funcionario enérgico y justiciero.

La Policía y Cárcel.—Funcionan en un edificio vetusto, de escasa comodidad y de malas condiciones higiénicas, de propiedad Municipal. Jefes de estos servicios son don Máximo Fuenzalida y don Ignacio Arévalo, respectivamente. Como ocurre generalmente en todas las reparticiones públicas de provincias, estos servicios no pueden desarrollar toda la acción que sus jefes desean, porque falta el personal y los

fondos fiscales. Si no fuera por la ayuda del vecindario y la iniciativa de los jefes de estos servicios, el edificio que sirve de cuartel y de cárcel ya estaría en estado lamentable de conservación. En el corredor exterior de la cárcel hay una potente campana que anuncia las horas del día y de la noche a la población.

La Oficina de Correos y Telégrafo del Estado.—Funciona también en un sólo local, de propiedad particular, que no reúne la suficiente comodidad para los empleados y para el público. Debido a que la cuota de arriendo es muy reducida, no ha podido tomarse un local más adecuado. Jefe de estas oficinas es don Rigoberto Valdés, funcionario laborioso y preparado con más de veinte años de servicios en el ramo y muy prestigiado ante la Dirección General por la rectitud y celo con que siempre se ha desempeñado.

Servicio del Culto.—Como todo pueblo, Tomé cuenta con una iglesia parroquial desde 1836, situada frente a la plaza de armas. En su campanario se ha instalado un gran reloj cuya sonora campana anuncia al pueblo las horas. Desde hace algunos años, desempeña el cargo de párroco el activo y prestigioso presbítero don José M. Letelier. El señor Letelier desempeña el puesto de profesor de Religión en el Liceo. Además de esta iglesia, los fieles cuentan también con una capilla en el hospital, a cargo de la cual está el profesor de religión del Liceo de Niñas, presbítero don Baltazar Campillo.

Capitania de Puerto.—Fue creada allá por el año 1875 para los fines concernientes a la policía marítima de los puer

tos. Desde su fundación hasta hoy la han servido numerosos ciudadanos, entre ellos distinguidos jefes de este puerto como don Ignacio Serrano Montaner, que se hallaba frente a este puesto cuando tuvo que ingresar al servicio activo de la escuadra para defender a la Patria durante la guerra del Pacífico.

En numerosas ocasiones ha estado desempeñada por civiles, en razón a que no se encontró marinos interesados al puesto. En la actualidad la desempeña el Piloto de Fragata de la Armada Nacional, en retiro, don Francisco Miranda, quien se preocupa con todo esmero del mantenimiento del orden y disciplina que deben reinar en todo puerto de la República. Paulatinamente con tino y diplomacia, ha ido poniendo cada cosa en su lugar y dándole a cada cual lo que le corresponde. Entre estas medidas de eficiencia y buena marcha del servicio deben mencionarse las libretas de matrícula para gente de mar de todos los oficios y para los que están en edad de cumplir con la ley de servicio militar obligatorio. Sería superfluo enumerar los beneficios que reporta un régimen de esta naturaleza para todas las oficinas con las cuales la Capitanía de Puerto está en contacto diario.

Desde que el Piloto señor Miranda se ha hecho cargo de la Capitanía, se observa una disciplina estricta entre la gente de mar.

El vecindario y las autoridades están muy satisfechos con la actuación del Capitán de Puerto don Francisco Miranda, porque ven en él al funcionario culto, competente, laborioso y justiciero.

La Oficina de Impuestos Internos fué establecida en 1905 atendiendo antes estas funciones a Oficina de Concepción (1902). Se llamaba Sub-Inspección de Alcoholes y tenía por objeto fiscalizar el cumplimiento de la Ley 1515, de Impuesto sobre Alcoholes.

Después se le ha agregado a este servicio la atención de algunas leyes tributarias, como ser tabacos, naipes, fonógrafos, pianos, haberes, timbres, estampillas, vinos y licores en general, rentas, espectáculos públicos, específicos, productos de tocador, etc.

La Dirección de Impuestos Internos recaudó el año 1925 en Tomé la bonita suma de \$ 490.000 más o menos.

Su acción en el puerto como Tomé, que es el centro de una región netamente Vinícola, es absolutamente indispensable. A cargo de este servicio se encuentra el inspector don Cecilio Rivera, funcionario recto y estricto en el cumplimiento de sus obligaciones.

Servicio Médico.—Pocos pueblos de la categoría de Tomé se darán el lujo de contar con tres médicos competentes y estudiosos. Estos facultativos son: Dr. Andrés Zapata P., actual médico de ciudad y jefe del servicio sanitario del departamento de Coelemu; Guillermo Velasco B. ex-médico de ciudad, muy apreciado de todos; y Santiago Silva, médico que tiene también a su cargo los dispensarios de algunas comunas del interior del departamento ya nombrado.

Labor Municipal.—No sería posible terminar la reseña de los diversos servicios públicos de Tomé sin decir unas cuantas frases acerca de la participación que en el progreso local ha correspondido a las administraciones municipales, desde 1910 hasta hoy, reconocida por propios y extraños, como se dice corrientemente.

Puede asegurarse sin temor a incurrir en error, que desde el año 1912 Tomé entra francamente en un período de resurgimiento material, con la iniciación de importantes obras de adelanto propia de una ciudad moderna. En efecto, siendo primer alcalde don Justiniano Garcés V., se contrató el levantamiento del plano de la ciudad, trabajo acabado de in-

geniería. Sobre dicho plano se estudiaron todas las reformas que deben acometerse para hacer de Tomé un pueblo verdaderamente adelantado. Consecuente con ese plan de transformación, en el mes de Octubre del mismo año se inició la pavimentación de la ciudad, comenzando por la calle Manuel Montt. Otra obra de progreso llevada a cabo por la Corporación de que fué primer Alcalde el señor Garcés, fué el alumbrado eléctrico de la ciudad, trabajo contratado por la Loenbert y Eberhard. El señor Garcés tuvo como estusiastas colaboradores a don Desiderio Muñoz y don Guillermo Hinrichsen, quienes también han sido alcaldes.

Una nueva labor municipal, que se caracterizó por la continuación y perfeccionamiento de las obras de adelanto ya mencionadas y de cultura en general, fué la realizada por las dos corporaciones municipales consecutivas que contaron a don Manuel A. Moena como Primer Alcalde. Se extendió la pavimentación a otras calles de la ciudad y se amplió el servicio de alumbrado eléctrico. Reformas de ordenanzas y reglamentos municipales, mejoramientos de caminos y puentes, fomento y ayuda a la enseñanza en general y en particular a las escuelas nocturnas de obreros, fueron otras tantas actividades de esas dos administraciones. Preparación, espíritu de economía, previsión y laboriosidad demostró el señor Moena durante su gobierno comunal. El competente abogado, don Carlos Espejos y actual Promotor Fiscal de Victoria, desempeñó el cargo de Secretario y Abogado Municipal en estos dos períodos.

Llegamos a la Municipalidad actual, en la que desempeña las funciones de Primer Alcalde el 2.º don Miguel Salinas, jóven, activo e ínteligente hijo de Tomé. Ha demostrado sobresalientes condiciones de mandatario laborioso, enérgico y de grandes iniciativas. Pavimentación de calles y veredas,

obras de ornato, de higiene, arreglos de puentes, reglamentación de carnicerías, panaderías, etc., son las principales actividades de la Municipalidad que rige hoy los destinos de la Comuna de Tomé.

Contrario a lo que ocurre comunmente en estas corporaciones, a la Municipalidad actual le ha tocado gobernar sin minoría, encontrando por lo tanto el señor alcalde un amplio y franco espíritu de cooperación de parte de los señores ediles que se han echado sobre los hombros la ingrata tarea de administrar los intereses comunales.— Secunda muy de cerca el señor alcalde, el regidor don Francisco Zapata B., que tiene a su cargo el manejo de la Banda de Músicos, revelado dotes administrativas y económicas de un Ministro de Hacienda.

7.—Instituciones de Beneficencia: B). Culturales; C) Sociales; D) Deportivas

A) Los sentimientos humanitarios han distinguido siempre al pueblo de Tomé y se han cristalizado en Hospital de Caridad, Asilo de Ancianos, Gota de Leche, Cuerpo de Bomberos, instituciones que llevan una vida floreciente y reparten subenéfica acción entre todos los elementos sociales, sin que jamás se hayan sentido amenazados en su existencia por falta de ayuda pública. Mientras en muchos pueblos grandes y ricos del país, los Hospitales y Cuerpos de Bomberos han tenido que cerrar sus puertas por falta de recursos, en Tomé se han ampliado estos servicios y se han invertido apreciables

sumas en su mejoramiento. La Junta de Beneficencia de Tomé ha tenido la suerte de contar con miembros activos y generosos que han sacrificado su tiempo y hasta su bolsillo para servir con honradez y eficacia los cargos directivos de la Beneficencia. El Cuerpo de Bomberos es una institución antigua y muy bien organizada en Tomé. Forman en sus filas jóvenes entusiastas y abnegados, razón por la cual su actuación es reconocida y secundada por todos los elementos sociales de la localidad. Los bomberos de Tomé tienen edificio propio para cuartel y sus elementos de trabajo están en regular estado de conservación. Distingue a los bomberos de Tomé la estrecha unión y compañerismo que existe entre ellos, y a esta circunstancia se debe, precisamente, el buen pié de disciplina y progreso que ha alcanzado esta institución.

A) Además de los centros culturales que sostienen los alumnos y alumnas de los Liceos, cuenta el pueblo con el centro de ex-alumnos Vicente A. Palacios, Ilustración de la Mujer, Academia Musical "Isabel Ward de Braga", Márcos Serrano, etc., todos los cuales trabajan con entusiasmo y toman parte activa en la celebración de los aniversarios patrios y de la Fiesta de la Primavera.

C) Pocos son los centros de carácter social que existen y nombrando al Club Social Tomé, al "21 de Mayo" y "Club Alemán" se termina la cuenta,

El primero data desde el año 1891, el segundo desde 1912 y el tercero, desde 1916. El Club Social Tomé es una institución progresiva, dispone de un local bien situado e instalado con todo gusto y confort. Sus salones se han abierto siempre para la celebración de reuniones de vecinos, relacionadas con la solución de problemas de urgencia e importan-

cia local; para la realización de bailes que persiguen fines sociales y de beneficencia; y para la recepción de los hombres de Gobierno que de cuando en cuando visitan el puerto. Presidente de esta Institución es el generoso y entusiasta vecino señor Edmundo Witting.

El Club Social "21 de Mayo" tuvo en sus comienzos un carácter político de tendencia netamente liberal; pero en la actualidad, aunque pertenece al Partido Radical, entre sus socios cuenta con elementos de todas las tendencias. Su situación económica es poco halagadora, pues la demora en el pago de cuotas, la escasez de socios, hacen que la vida de este Club sea un poco difícil. Desempeña la presidencia del Club don Roberto Rivera.

El Club Alemán reúne en su seno a los elementos más destacados de la floreciente colonia alemana de Tomé. También son socios de este Club algunos chilenos que por relaciones de amistad o de negocios comerciales se encuentran ligados con las familias alemanas. Este Club se ha caracterizado siempre por la unión que existe entre sus miembros y por su acertada dirección y administración. El aseo, buen servicio y el ambiente de hospitalidad con que se recibe al visitante, ha hecho muy simpática esta casa y diariamente se encuentra muy concurrida. Presidente de este Club es don Máximo Hofer, distinguido hijo de la culta Suiza e infatigable propulsor de las obras de adelanto entre alemanes y chilenos

) Sin lugar a duda alguna, los centros deportivos están más desarrollados y han logrado reunir mayor número de adeptos que ninguna de las instituciones ya nombradas. Existe una buena liga de Foot-Ball, a la cual se han afiliado los siguientes Club: Deportivo Liceo de Hombres, Vicente A. Palacios, Centro Scouts, Marcos Serrano, Centro Vinícola,

Carlos Werner y Estrella del Sur. Fuera de la Liga, funcionan el Juvenil Enrique Delucchi, del Liceo de Hombres, Cruz Martínez y otros. La Liga dispone de una regular cancha de foot-ball que arrienda a la I. Municipalidad. Aunque esta cancha no reúne las condiciones reglamentarias, en ella se efectúan las diversas partidas para la eliminatoria y de competencia entre pueblos vecinos. Hay también una Federación local de Box, fundada en 1925, la cual ha logrado despertar el gusto hacia este útil arte de la defensa, entre los diversos centros deportivos. Varios espectáculos de box se han efectuado públicamente en el Teatro y se han enviado representantes a disputar campeonatos a Concepción, con muy buen resultado.

Falta en Tomé, por ser un puerto, un Club de Regatas y de Natación; pero se cree que en el presente año se fundará porque se trabaja, en este sentido.

Los alemanes de Bella-Vista y Tomé cuentan también con un regular Club de Tiro al Blanco, cuyo polígono se encuentra ubicado en los cerros del barrio de California. Los certámenes entre los socios de este Club y los campeonatos de competencia con los pueblos vecinos, han dado a conocer la buena preparación de los tiradores tomecinos.

8 Teatros.—Llama la atención de los visitantes, el hecho de que Tomé, siendo un pueblo adelantado y rico, no tenga todavía un teatro propiamente tal, pues el que existe es un local improvisado que no cuenta con las comodidades que debe reunir una empresa de esta naturaleza. Dos entusiastas y emprendedores vecinos de Tomé son los dueños de este teatro que, más por contribuir al adelanto del pueblo que por fines de lucro, funciona ya desde hace algunos años. Este pequeño teatro se llama Tomé y en él tienen lugar los es-

pectáculos de biógrafo, actos literarios, veladas, conferencias públicas etc. Se habla de construir un buen teatro sobre la base del que existe, por medio de acciones que se colocarían entre los vecinos del departamento de Coelemu y demás personas de las ciudades cercanas, que se interesasen en este negocio. Como no siempre es posible disponer del local del teatro para la celebración de fiestas, ya sea porque está ocupado o porque se exige el pago de una regular cuota de arriendo, el cura párroco de Tomé, don José M. Letelier, que es un sacerdote entusiasta y laborioso, ha obtenido por cuenta de la parroquia la compra de un local vecino a la iglesia, en calle Egañón en él está terminando la construcción de un teatro un poco más chico que el teatro Tomé. Este nuevo teatro está llamado a prestar útiles servicios a los centros culturales de toda índole de la localidad.

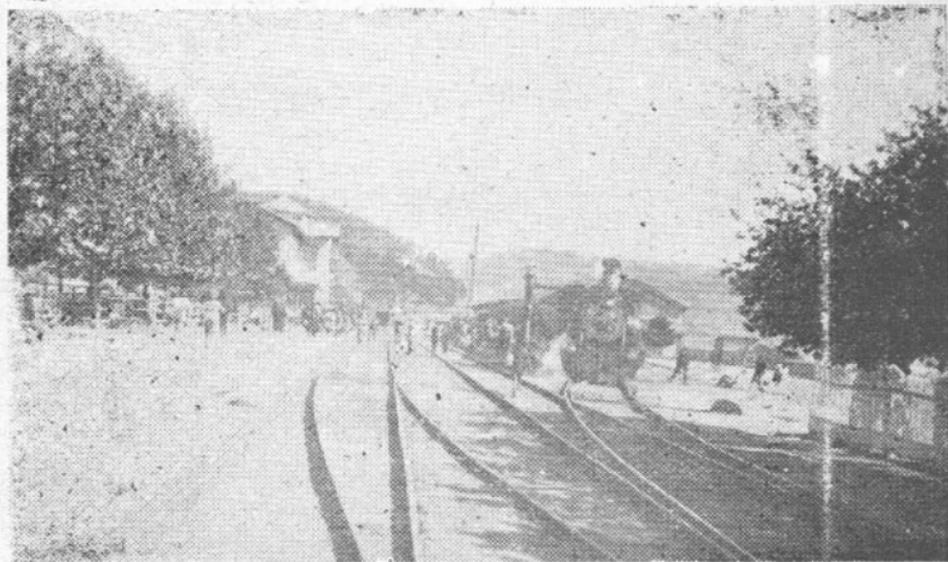
9. Paseos.—Todos los visitantes celebran el buen gusto artístico de las personas que idearon el plano de la plaza de Armas de Tomé (plaza A. Prat). Su doble fila de árboles, sus jardines, su pila y su pavimentación, la hacen verdaderamente simpática y atrayente. Un kiosko inaugurado en Septiembre de 1925 llena el único vacío que podía advertirse en ella.

La plaza de juegos infantiles.—construida frente al cuartel y cárcel pública, a iniciativa del Rector del Liceo, don Carlos Soto Ayala y con la cooperación del entonces Gobernador don Ignacio Bustos, es un espléndido centro de reunión para los niños de todas las esferas sociales, durante los días festivos. Los diversos aparatos de juego fueron obsequiados por los vecinos entusiastas que siempre están dis-

Grabado No. XIV



Centro de la Plaza de Armas de Tomé



Estacion de Ferrocarriles del Estado

puestos a coadyuvar a las obras de progreso, adyacente a la plaza de Juegos Infantiles se encuentran unos jardines construídos por la policía, jardines que contribuyen a hermohear todo el frente del cuartel, que antes era un sitio desierto, húmedo y feo de aspecto.

La Estacion de los Ferrocarriles.—Se ha convertido en paseo obligado durante las apacibles tardes de primavera y de verano, debido al aspecto pintoresco que presentan sus jardines, a sus andenes esmeradamente aseados, a la grata sombra de sus árboles de ornato y a la hermosa perspectiva que ofrece la bahía. Se debe al actual jefe de estación, don Roberto Rivera M., el haber hecho del recinto de la estación un encantador sitio de recreo. El señor Rivera es un jefe abnegado y estricto en el desempeño de sus funciones, transmitiendo su actividad y vigilancia a todos los servicios de su dependencia; de suerte que la estación a su cargo se distingue notablemente por su correcta organización y por su magnífica presentación.

Especialmente en la época de verano, la estación se ve concurridísima por gente del mismo pueblo y forasteros, revistiendo este paseo gran animación. Si se piensa en la entrada que esta estación produce a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, las personas que lo conocen y que la consideran chica, casi no podrán creer que rinde la suma de dos millones de pesos por término medio al año.

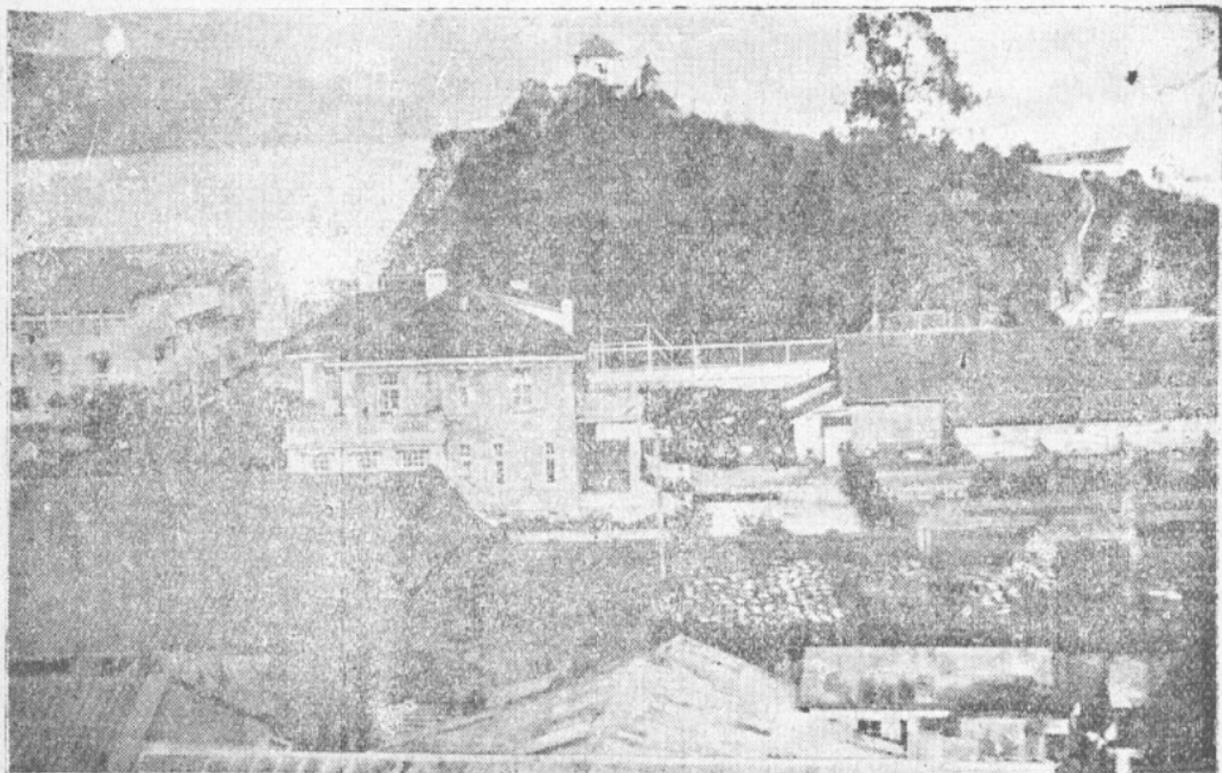
Durante las tardes de invierno, sirve de paseo el sitio denominado Los Portales, en calle Manuel Montt, que es un amplio corredor formado por una fila de casas de estilo antiguo. En este paseo se ejecutan las retretas de invierno, del Orfeón Municipal,

El muelle fiscal se convierte también en paseo en la época de verano y en el resto del año, cada vez que llegan vapores mercantes y naves de guerra.

Los alrededores de Tomé, que logran atraer mayor número de visitantes, son los barrios de California, Collén Frutillares, Cerro del Estanque, en todos los cuales hay hermosas quintas y se prestan para pasar horas de tranquilidad y reposo.

Balneario El Morro.—El paseo predilecto de Tomé y de los veraneantes es la playa de baños. Esta playa se distingue de las de Penco y de Talcahuano, por su limpieza, por su hermoso panorama y por la comodidad que presenta para la construcción de casuchas de baños. Dos secciones bien marcadas han elegido los bañistas: una que queda frente a la estación de los ferrocarriles, a la cual se va durante las horas de la mañana, o sea antes de almuerzo; y la otra, del balneario El Morro, que es la más concurrida, tanto durante la mañana como en las tardes. He aquí una ligera descripción del balneario "El Morro".

A juicio de muchos extranjeros y de chilenos que han viajado, la bahía de Tomé reunía todas las condiciones climatológicas y topográficas, para poseer un balneario de primera clase; pero faltaba el hombre de iniciativa, de resolución y empuje para dar realidad a esta idea. Todos creían que sería un extranjero la persona indicada para dar cima a esta obra de aliento, porque todavía en Chile, tratándose de grandes empresas, nadie se siente capacitado para acometerlas y todo se espera de un yanqui o de un europeo. Sin embargo, contrario a lo que generalmente acontece, fueron chilenos que formaron una sociedad anónima para construir el balneario, como lo decimos en un párrafo especial de la parte



UN ASPECTO DEL BALNEARIO

histórica de este libro, y es chileno el esforzado y patriota ciudadano don Carlos Navarrète Concha, Administrador de la Caja Nacional de Ahorros de Concepción quien logró dar cima a tan importante obra de adelanto regional

Enamorado de la hermosura natural de los contornos de la bahía de Tomé, de su espléndida situación geográfica, de la tranquilidad y limpieza de sus aguas, del peñón que se yergue en la costa cual pequeño promontorio, concibió su obra adquirió el terreno propicio por cuenta de la Caja de Crédito Hipotecario y levantó en él las diversas construcciones que constituyen el Parque y Establecimiento del Balneario "El Morro".

Toda una superficie de 30942 m²., coronada por un montículo de 45 mt. de altura, es el recinto ocupado por el Balneario. Terreno agreste, ha sido transformado artísticamente por la mano y el ingenio del hombre, sin destruir su aspecto natural; y ha sido dotada al mismo tiempo de abundante y variada vegetación por esa misma mano diestra y ese mismo ingenio creador. Caminos de suave pendiente siguen los faldeos naturales hasta donde es necesario, bordeados de arbustos silvestres que han revivido por medio del cultivo, y hermoseados con una infinidad de plantas de jardín que hasta en las grietas de las rocas lucen los variados matices de sus flores. Por si las fuerzas físicas del visitante fallaran durante la ascensión a la cúspide del Morro; por si el espíritu quisiera entregarse a la contemplación de la grandiosa perspectiva que se le presenta encantadora a su vista, hay kioscos cubiertos de enredaderas y provistos de asientos de coligues, que invitan a descansar, a observar y a meditar. Se llega a la planicie en cuyo centro se levanta magestuosamente su mirador, en el cual se encuentra instalado un aparato de radio-telefonía. Del mismo mirador arranca en dirección al cie

lo un precioso madero de eucaliptu, de 25 metros de a en cuyo extremo flamea al viento la bandera del Morro, en 10 metros de largo, de género rojo, de forma rectangular, con dos fajas blancas que se cruzan diagonalmente y en cuyo centro dice con grandes letras: "El Morro". En las mitades de las diagonales lleva las siguientes palabras: **Salud, Bienestar, Prevision, Descanso**. Desde la cúspide del Morro, el observador domina todo el pueblo, la bahía de Talcahuano y los cerros que circundan el plano de la ciudad. Nuevos kioskos, techados con totora y provistos de escaños, se encuentran de trecho en trecho al descender por el costado Norte en demanda de la playa de baños. Por medio de una escalera de piedra y cemento se llega a la terraza, a las canchas de baño de ducha, a la playita de juegos infantiles y a la cancha de tennis, respirando en medio de una atmósfera saturada con el perfume agradable de las aguas de nieves que adornan los caminos.

El ruido de las olas que se estrellan contra la base rocosa del Morro y de las que llegan a morir en la playa, disminuye de intensidad, suavemente, a medida que el visitante se retira hacia el hotel y va cediendo su lugar a la música seductora de un jazband, al compás de cuyos ritmos se deslizan cien parejas en el amplio salón del Casino. Al anoecer el espléndido golpe de vista que presenta el elegante y cómodo salón de baile, adquiere un aspecto verdaderamente fantástico y grandioso con la soberbia iluminación del establecimiento y de todo el recinto de El Morro.

El hotel del Morro funciona en un edificio de tres pisos, rodeado de jardines y dotado de dos cómodas terrazas, desde las cuales puede observarse perfectamente el Parque, la bahía y el pueblo. Tiene comodidad para 300 pasajeros, los cuales viven con toda holgura y confort, pues el establecimiento

está atendido por un Gerente distinguido y competente, don Carlos Petour, un competentísimo y conocido hotelero, señor Alberto Morris y por un personal de empleados activos y serios. Un autobus va a la estación a la hora de llegada de trenes, para buscar y llevar pasajeros. El establecimiento ha ido ensanchando su comodidad año tras año y con la adquisición de algunos terrenos inmediatos, que se gestiona, podrán construirse aquellas reparticiones que le faltan para hacer del balneario de Tomé uno de los mejores de la América.

Los dirigentes del Balneario tienen el propósito de abrir la temporada de veraneo de 1926-1927 el 1º de Diciembre, con un precio bastante equitativo para sus alojados, es decir, mucho más bajo que el que se acostumbra cobrar durante los meses de Enero y Febrero. Además, el Establecimiento podrá disponer de comodidad para unas quinientas personas más o menos.

Lo que ha dicho la Prensa de Concepcion de este Balneario

“La Patria” 29 | 2 | 29

Ayer visitamos el Balneario de “El Morro” de Tomé, construido en el punto más pintoresco del hermoso puerto, por la Caja Hipotecaria.

Después de hora y cuarto de camino en un tren desbordante de paseantes, que se dirigían, en su mayor parte, como nosotros, al Balneario, desembarcamos en la Estación de Tomé atravesando en breves instantes las bien pavimentadas

calles y mejor aseadas del pueblo, para llegar a la hermosa plaza, desde donde nos pusimos en menos de tres minutos.

Y desde lejos nos había producido una excelente impresión la extensa fachada que se divisa al embocar la calle que conduce directamente a “El Morro”, y esta impresión se acentúa al encontrarnos ya en el recinto cerrado por la verja que separa los terrenos del Parque de Salud y Balneario, del pueblo. Podemos admirar entonces en toda su gracia y originalidad el estilo de chalets a la americana que se ha dado al edificio del Hotel y Casino, como admiramos también los mil detalles que revelan, desde afuera, el derroche de gusto y de cuidado que se ha hecho en la instalación de las dependencias interiores. En esos momentos el camión que hemos perdido, por inadvertencia, en la Estación se prepara para su recorrido de regreso.

Interrogamos al chofer: ¿mucho negocio?

—Ya no damos abasto, señor; es tantísima la gente que viene al ¡Balneario...!

El inmenso corredor y la sala de baile en donde nos encontramos, apenas traspuestos los umbrales del Hotel, se encuentran, en efecto, ya a esa hora, concurridos por damas, caballeros, niñas y jóvenes que se preparan con un buen desayuno—son las ocho tres cuartos de la mañana—para la jornada de excursión y esparcimiento.

Acude solícito a nuestro encuentro el Administrador del Balneario, don Ernesto Herrera, y, apenas sabe que somos de “La Patria”, se brinda, solícitamente para proporcionarnos toda clase de facilidades y para servirnos de guía a través de las dependencias del Hotel y por los caminos, laberintos, glorietas y túneles que embellecen “El Morro”, en forma de que para los “baquedanos” del lugar se ha transformado como por arte de encantamiento, en poco más de tres meses, en algo completamente desconocido.

Pero apenas comenzamos nuestra visita, nos hallamos al Administrador de la Caja de Ahorros de Concepción, alma y brazo ejecutor de todo lo que se ha hecho en "El Morro", preocupado de todos y de cada uno de los detalles de las obras en ejecución, y que, en su asombroso avance de cada día, añade un atractivo más a este lugar que se ha convertido en uno de los mejores Balnearios de Chile y que está llamado a ponerse a la cabeza de los mejores de América.

Hacemos estas reflexiones a don César Navarrete Concha, que se ofrece amablemente también para servirnos de guía, y nos responde que tal ha sido y sigue siendo el propósito de la Caja Hipotecaria, y muy especialmente de su Director don Luis Barros Borgoño, para lo cual sólo se necesita tiempo y cooperación de los elementos del puerto de Tomé que serán los primeros beneficiados con esta iniciativa.

Entre tanto hemos dado una vuelta completa al gran comedor que, en su apropiada distribución, ofrece todas las comodidades para el servicio de restaurant y para el baile a que se entregan durante la mayor parte del día, numerosas parejas que aprovechan la orquesta que ejecuta, incesantemente, escogidas piezas estilo jazz.

Al fondo, cayendo casi sobre el mar, una glorieta amplísima de vidrio, ofrece el más hermoso de los espectáculos, a los costados amplios bow windows, abren la vista a paisajes cuya belleza es realmente maravillosa.

Pasamos luego a los departamentos destinados a proporcionar alojamiento a los veraneantes, y nos vamos encontrando a cada paso con detalles de exquisito buen gusto, que son verdaderas revelaciones para nosotros.

Don César Navarrete, con el cariño natural que le ha merecido sus mejores esfuerzos y su constante desvelo, no

va explicando la historia de cada una de las mejoras introducidas en esta sección. A cada momento nos recuerda que nada de esto se hubiera podido hacer sin la inspiración y el impulso del Director de la Caja don Luis Barros Borgono.

A nuestra vez, no podemos menos de felicitar entusiastamente al señor Navarrete Concha, por el espíritu de aprovechamiento de cada pulgada de terreno y de adaptación inteligente de cada detalle de la construcción y de la topografía del lugar, que salta a la vista en cada uno de los departamentos del Gran Hotel y Balneario.

Todas las piezas han sido amobladas, con tal gusto y propiedad que crea la vista y levanta el espíritu, el rápido recorrido a los tres pisos en que han sido distribuidas las piezas y departamentos para los veraneantes.

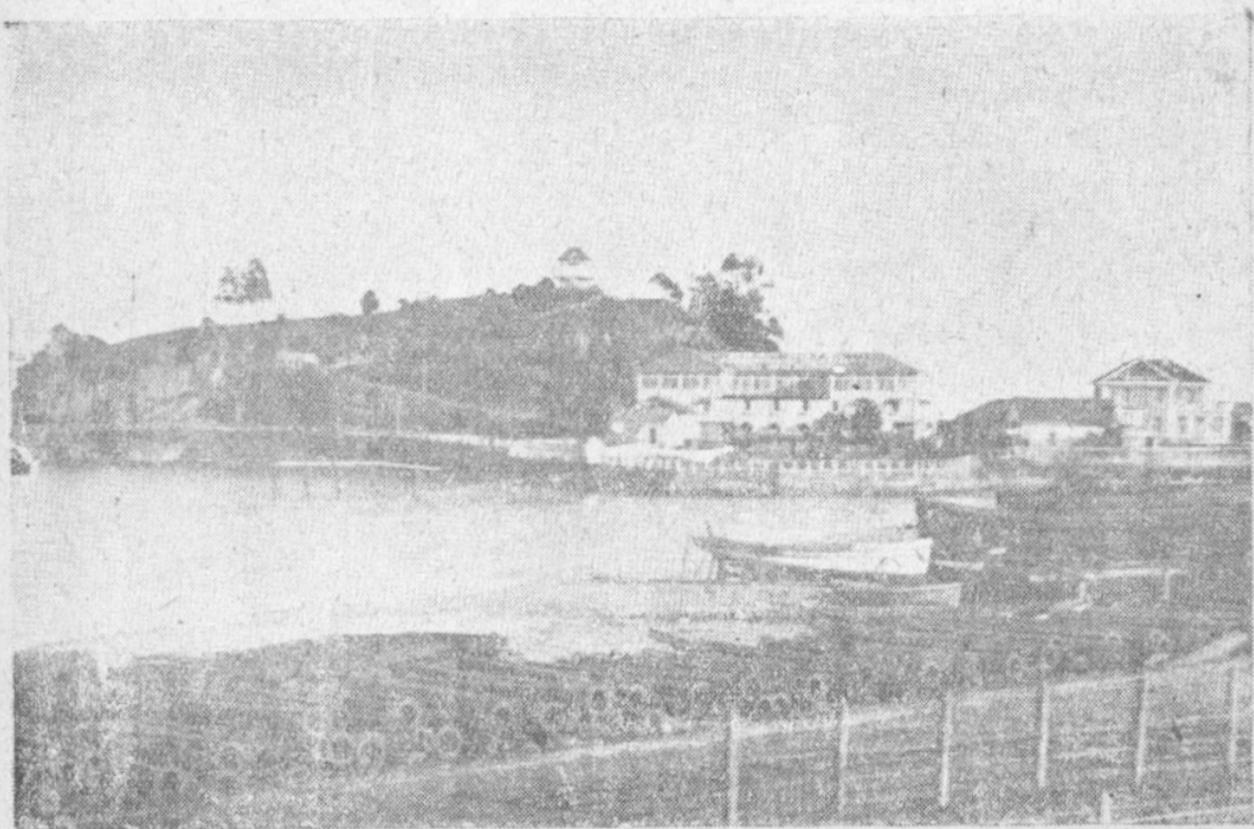
Las instalaciones sanitarias nos parecen superiores a las de cualquiera de los mejores hoteles de nuestras ciudades más adelantadas, lo mismo podemos decir de las instalaciones de luz eléctrica y demás que constituyen los mejores elementos de confort en un establecimiento de esta naturaleza.

Desde el Hotel nos trasladamos, insensiblemente, a

“EL MORRO”

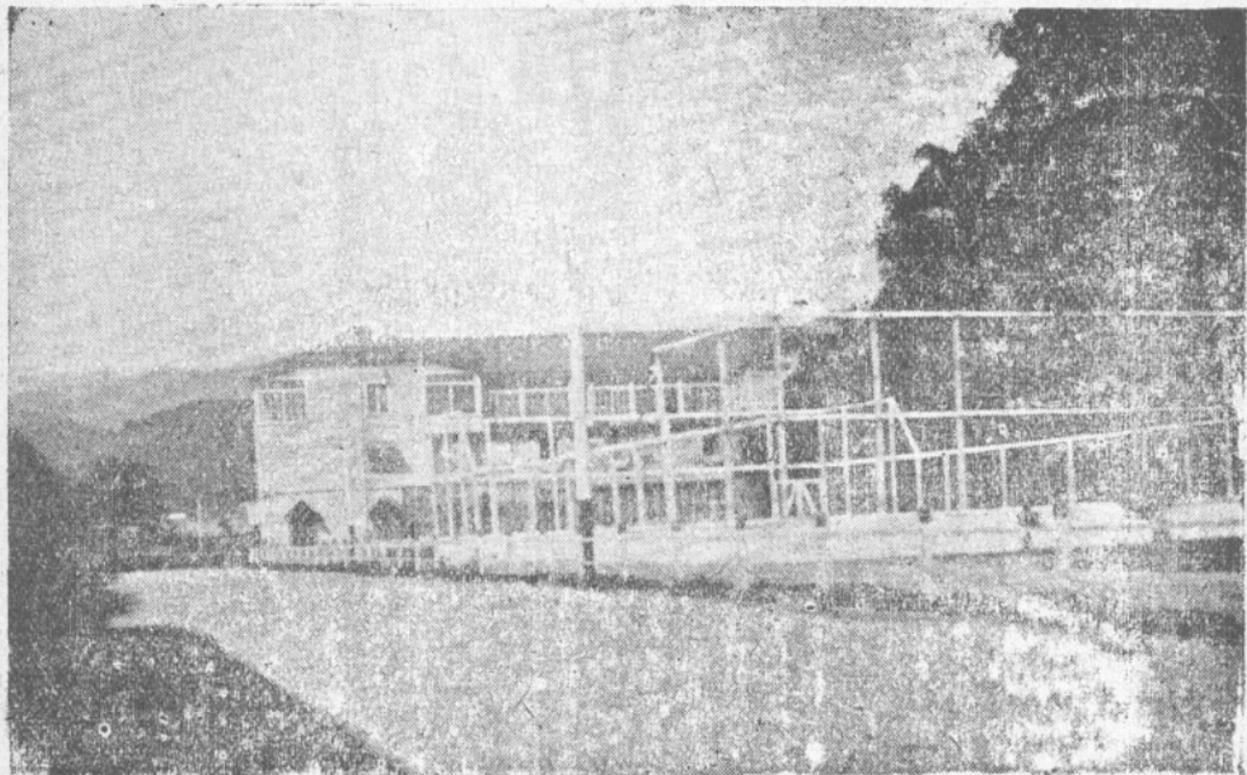
Se encuentra apenas a unos cuantos metros del edificio del Hotel y su ascensión pasa desapercibida para nosotros que vamos recorriendo un caminito de suavísima pendiente labrado hábil y artísticamente, de modo que presenta a cada paso, las gratas sorpresas.

Aquí es una glorieta que se enconde casi en la vegetación, que ha sido aprovechada retazo a retazo; allá un panorama soberbio que nos llena la vista de la coloración bellísi-



Grabado No. XVII

EL MORRO DE TOME TOMADO DESDE EL MUELLE



CANCHA DE TENNIS DEL BALNEARIO

Grabado No. XV III

ma del mar, de las rocas y de las espumas, que a momento aparecen como si estuvieran bajo nuestros propios piés; allá es el paisaje de la ciudad de Tomé, de la población Bella-Visita y de los cerros y bosques, que se presentan de repente cual si se hallaran colocados a escasos metros, y después, por un capricho cualquiera del sendero como si estuvieran estereotipados en la lejanía infinitamente azul y luminosa.

Estamos ya en la cima y no hemos advertido siquiera el esfuerzo de la ascensión; a nuestro lado se alza, como invitándonos a subir más alto aún, camino del cielo, un altísimo mástil que hace flamear en su tope la enseña de Chile.

Declárese Ud. independiente, y nómbrese Presidente vitalicio de la República de Tomé, Capital "El Morro", sugeriremos a don César Navarrete, que sonríe ante la insinuación que le hacemos, medio en broma, medio en serio, llevados del entusiasmo que nos causa la plenitud de belleza, que parece repararnos en lo alto de "El Morro", como en el recinto del Balneario, de todas las pequeñas preocupaciones de la vida de la ciudad.

Don César comienza a explicarnos dónde y cómo se formará la Gran población de "El Morro". Son proyectos grandiosos que sabemos fáciles de ejecutar porque nada puede ser ya difícil para quienes han levantado de la nada, en un lapso de tiempo brevísimo, todo lo que encierra el Balneario. Recogimos las palabras del señor Administrador de la Caja de Ahorros de Concepción, y nos prometemos hacer, con los datos que ellas nos proporcionan, una información especial sobre la materia.

Y, por último, descendiendo ahora por el lado opuesto al que hemos ascendido, nos encontramos,

LA PLAYA

En las costas del Sur chilenas, a excepción de las playas de Constitución, no se encuentra, sin duda alguna, otra que pudiera compararse por la facilidad que ofrece para los bañistas, por la belleza de su conformación, por la eficiencia de sus instalaciones y la comodidad de su acceso en la playa del Balneario.

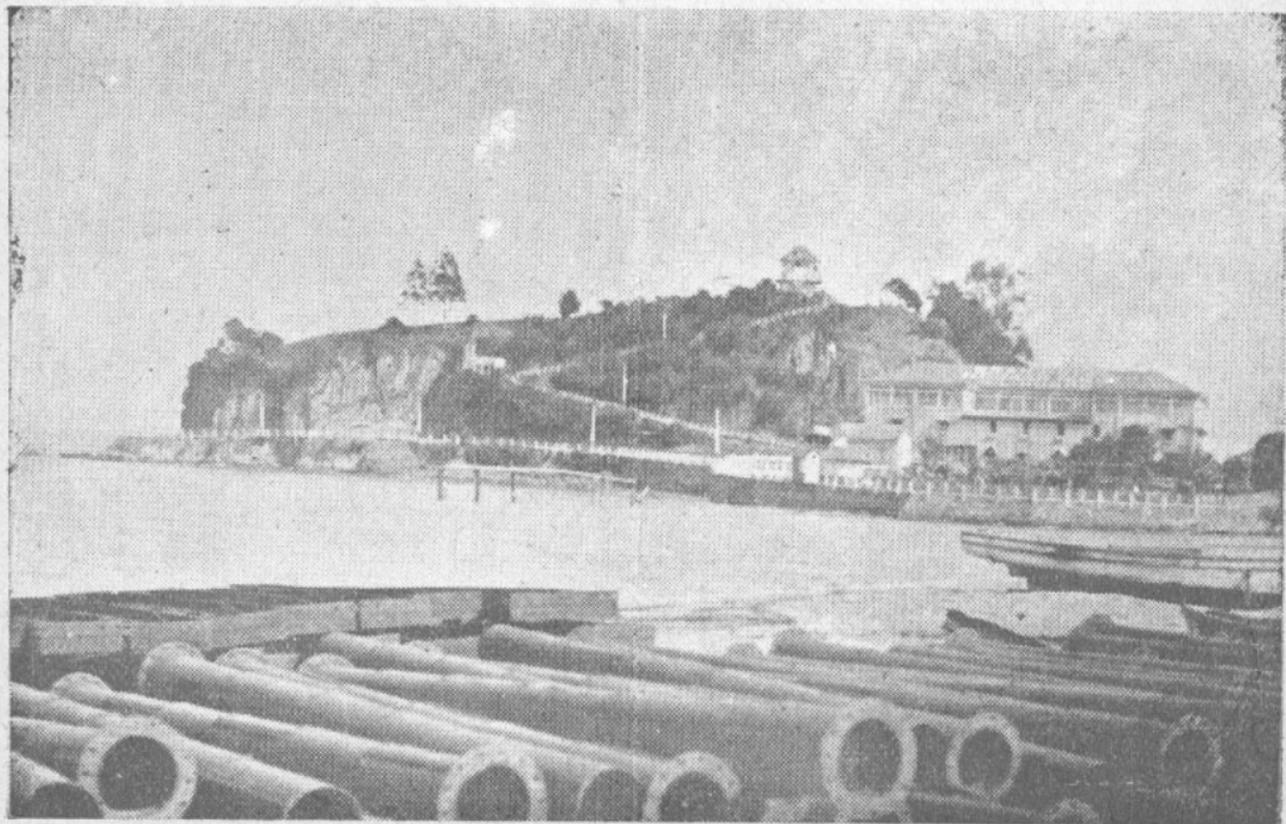
Contamos hasta veinticinco casitas, dotadas de todos los elementos que pudiera exigir el más exigente de los bañistas: lavatorio, espejo, perchas, banquetas, etc., etc.

Varios empleados atienden con esmero a los innumerables bañistas que esperan su turno. Nos corresponde ahora felicitar al Administrador del Balneario, señor Ernesto Herrera, que en esta sección, como en todas las que tiene a su cargo, hace derroche de buena atención para el buen servicio de su tan numerosa como selecta clientela.

Abandonamos la playa con pena; pero es ya la hora de almuerzo y debemos hacer los honores al Hotel del Balneario; que nos resulta sencillamente espléndido.

La tarde transcurre, en seguida, sin sentirla; la playa vuelve a atraernos con sus incomparables bellezas naturales y con la belleza, no menos admirable, por cierto, de las veraneantes que la llenan por completo.

Llega la hora del tren de regreso, y nos despedimos de Tomé con el firme propósito de aprovechar todos nuestros momentos de holganza para volver a aquellos lugares en busca del enorme bagaje de optimismo y de energías vivificadora que hemos recogido en el día que hemos pasado en el Balneario.



Grabado No. XIX

HOTEL Y MORRO VISTOS DE EL MUELLE

No hace mucho tiempo, en una interesante conversación que sostuvimos con el Administrador de la Caja Nacional de Ahorros, don César Navarrete Concha, este distinguido caballero nos explicó, en frases llenas de entusiasmo, los diversos arreglos que se han introducido en el Morro del vecino puerto de Tomé, propiedad que, como se sabe, fué adquirida por la Caja Nacional de Ahorros para construir en ella el Parque de Salud y Balneario. El señor Navarrete se expresaba en términos muy elogiosos de la obra, y, gentilmente, nos invitó a visitarla.

En uno de los últimos días, nos trasladamos a Tomé, y fuimos atendidos por el señor Navarrete Concha.

En camino hacia el Morro, el señor Navarrete nos dice:

—Esta calle, como ustedes pueden apreciarlo, viene a enfrentar uno de los costados del balneario, y tenemos el proyecto de prolongarla, para lo cual creemos contar con la cooperación de la I. Municipalidad. Con esto se evitará el gran rodeo que tendremos que dar ahora.

Después de caminar algunas cuadras, nuestro informante nos dice que nos encontramos a la entrada del nuevo Balneario. La calle ha sido convenientemente arreglada, lo mismo que las aceras. una capa de cascajo grueso evita los inconvenientes del polvo.

Se franquea una severa puerta de fierro, y nos encontramos en el Parque de Salud y Balneario “El Morro”.

Lo primero que logramos ver son las casas que ocuparán los porteros y algunos lustrines.

Al frente está el imponente edificio que todos conocían por La Bodega. El aspecto antiguo y descuidado que antes

presentaba ha desaparecido por completo. Parece que una construcción nueva y moderna ha venido a reemplazarla: las puertas y ventanas están adornadas con aleros y se han introducido numerosas mejoras que han venido a darle un aspecto encantador.

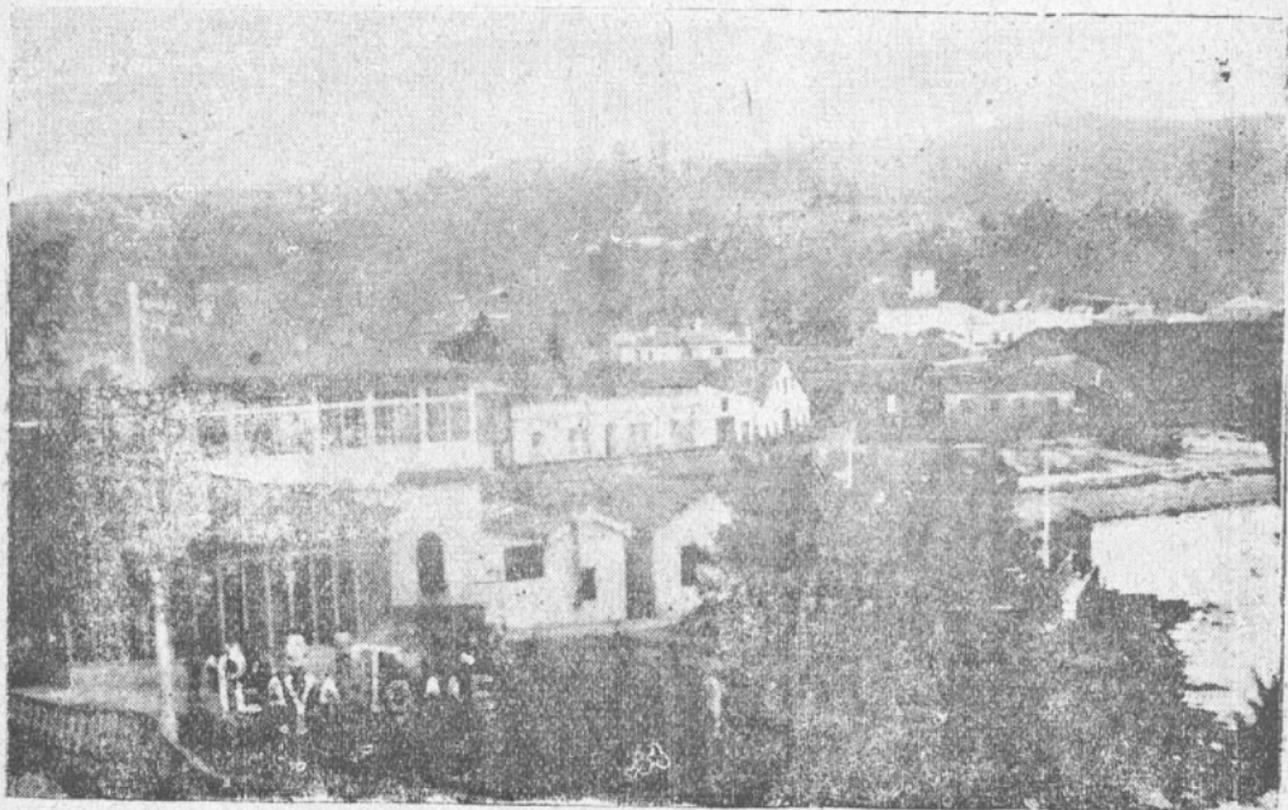
Entramos, y todos los bajos, que constan de tres naves, es una sola sala. El golpe que se recibe al entrar lo consideramos difícil de describir. La enorme sala, con sus vigas a la vista, pintadas de un verde oscuro que resalta en el amarillo del techo y adornos: la espléndida iluminación, los adornos y complementos, todos de un impecable estilo colonial, dan al conjunto un efecto fantástico.

Galerías dispuestas hacia la playa de baño y hacia el puerto comercial, vienen a dar un mayor encanto.

Como hemos dicho, la planta baja consta de tres naves; en las dos laterales están instalados los comedores que lucen junto a sus delicadas mesas, originales sillas de totora; en la nave del medio, está el salón de baile, donde a los compases de dos orquestas, nuestra juventud se entregará a los placeres del néctar de Terpsícore. En el fondo se levanta un proscenio, donde actuarán diversas compañías artísticas y habrá permanentemente biógrafo.

—Qué cosa más encantadora, nos decía el señor Navarrete; se toma once o se come, mientras se ve bailar, o una completista conquista con sus gracias; y si se prefieren los encantos de la naturaleza, se dominan preciosos panoramas por todos lados.

Subimos unas anchas escaleras, y nuestro acompañante nos dice que nos encontramos en el tercer piso.



Grabado No. XX

PARTE DE LA POBLACION DE TOME

—Aquí estan los dormitorios, continúa el señor Navarrete. Este departamento, de 6 piezas, todas ellas adornadas, como pueden verlo, con exquisito gusto, ha sido reservado por nuestro gran estadista don Guillermo Subercaseaux. En una visita que hizo a Tomé, tuve ocasión de manifestarle el proyecto, y el señor Subercaseaux me contestó: “yo he recorrido casi toda Europa, he visitado los grande balnearios, pero ninguno tiene los encantos y atractivos de éste. La belleza de sus panoramas es subyugante, y no la he encontrado en parte alguna”.

Todas las demás piezas dormitorios están elegantemente arregladas, empapeladas en vivos colores y con hermosos muebles blancos.

Hay dos terrazas, recubiertas con cortinajes, una hacia el puerto comercial y la otra hacia el balneario, con mesitas y sillas, donde pueden los caballeros pasar una agradable tarde.

Todo el piso está rodeado de galerías, desde las que se domina la bahía entera.

Dos piezas de baños, un comedor y una cocina para el invierno, completan este sector.

Bajamos al segundo piso y nos encontramos con varios departamentos con innumerables piezas.

No se ha perdido ni siquiera un metro de superficie, y es así como se tiene piezas para cerca de 100 alojados, contándose con todos los servicios necesarios.

En conjunto, la antigua bodega, que durante largo tiempo sirvió, uno de sus compartimientos, de corral de animales, ha quedado transformada en lujosísimo hotel, que nada tiene que envidiar, por su confort, a los mejores de nuestras grandes ciudades.

Por el contrario, tiene a su lado el Morro, un cerro al

que sólo ascendían los colegiales cimarrones, y que, gracias a las actividades de don César Navarrete Concha, ha sido transformado en un parque hermoso y atrayente, que tendrá especiales encantos como paseo nocturno, gracias a la gran iluminación eléctrica que se proyecta hasta lo alto y que reparte por todos los caminos.

El camino de ascensión es suave y poco pronunciado, rodeado de barandas pintadas de blanco. Una choza india, con techo de paja y asientos rústicos, está incrustada en la primera subida.

A las orillas del camino y junto a la reja, hay flores que con sus múltiples colores alegran aún más la vista. De trecho en trecho, y cuando la subida se hace brusca, se han construído escalinatas de cemento.

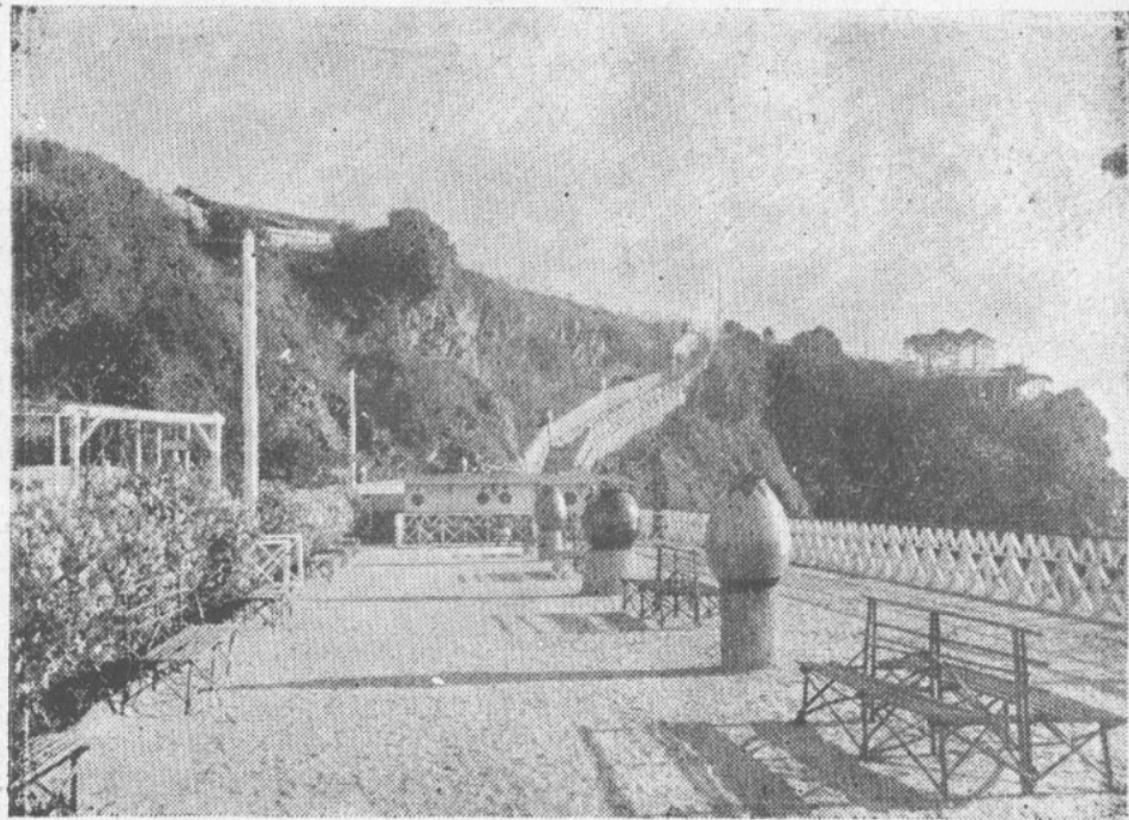
Caminos angostos, que pasan entre matas, se separan desde todas partes y terminan en un kiosco, desde el que pueden dominarse espléndidos panoramas.

En lo alto hay una hermosa es planada en la que se ha construído un gran kiosco, con sus respectivas mesas para once.

—El espléndido espectáculo de la bahía entera, con los buques surtos; Talcahuano y la Quiriquina al frente; los bañistas en la playa; el pueblo de Tomé y los preciosos cerros que lo circundan, invitan a la contemplación.

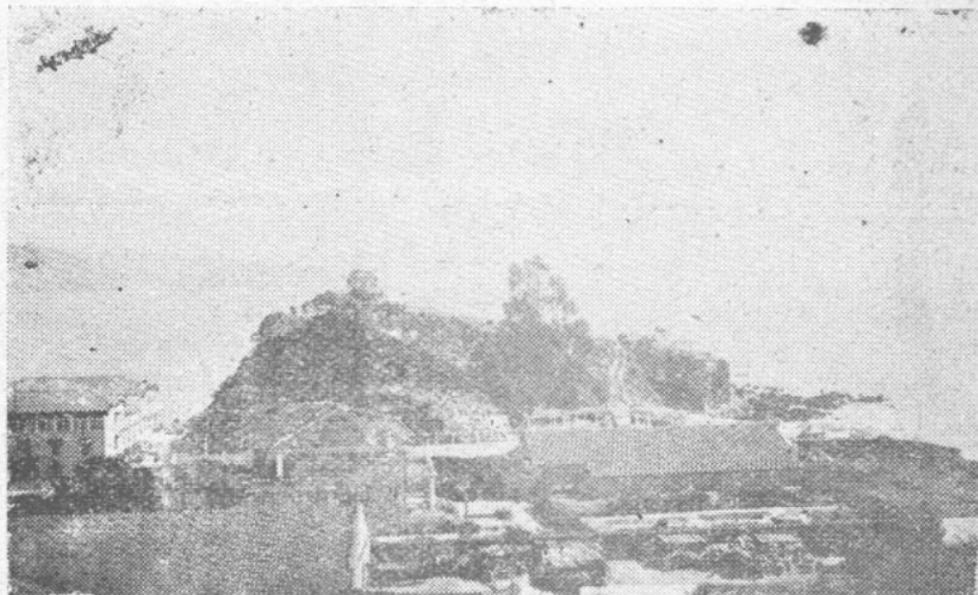
Se ha construído un gran estanque, sobre el cual hay un mirador.

Un enorme palo de bandera, dispuesto en forma que parece la arboladura de un buque, domina el Morro, flameando en su tope una bandera de 15 metros, que parece cobijar el Morro y el Balneario.



JARDINES I CANCHA DE TENNIS DEL MORRO

Grabado No. XXII



Otro aspecto del Balneario El Morro

—En esta parte, nos decía el señor Navarrete, se construirán pronto 30 chalets y un gran casino.

Iniciamos la bajada y encontramos hermosuras aún mayores que las de subida. Ya un kiosco, ya un túnel recubierto de verduras, flores, etc., hasta llegar a una ruca que domina las grandes rocas que están en lo bajo.

Asientos de colihues y otros de tronquitos están diseminados por todas partes.

El camino de circunvalación al Morro, viene a terminar en una explanada para paseos, rodeada de kioscos; a su lado están la plaza de fuegos infantiles y la cancha de tennis. Un espléndido camino servirá a los autobuses para llevar y traer pasajero de la estación hasta la misma playa.

Bajo la explanada están las canchas para desvestirse, en grupos de a 5. En su interior se consultan todas las comodidades exigibles: perchas, asientos, espejo, agua dulce, lavatorios, etc. Entre grupo y grupo de casuchas, hay corridas de asientos, con techo, y protegidas por cortinajes de colores vivos.

La playa es demasiado conocida para que hagamos algún comentario. Sus olas que rompen suavemente, la profundidad de las aguas, los cables que se han tendido y los diversos arreglos introducidos, la convierten en el balneario ideal.

Esta es, friamente descripta, la obra que ha realizado don César Navarrete Concha en el vecino puerto de Tomé. Un cerro agreste y una bodega abandonada se han convertido en sitios de los que estarán orgullosos todos nuestros provincianos.

El Parque de Lota y al Balneario de Tomé serán sitios que mostraremos a los grandes turistas extranjeros, en la confianza de que se marcharán gratamente impresionados

Y para terminar diremos que ni aún los más pequeños detalles han sido omitidos: kioscos de diarios en la playa, tarjetas con panoramas del balneario y papel de carta en igual forma para el uso de los pasajeros, etc., etc.

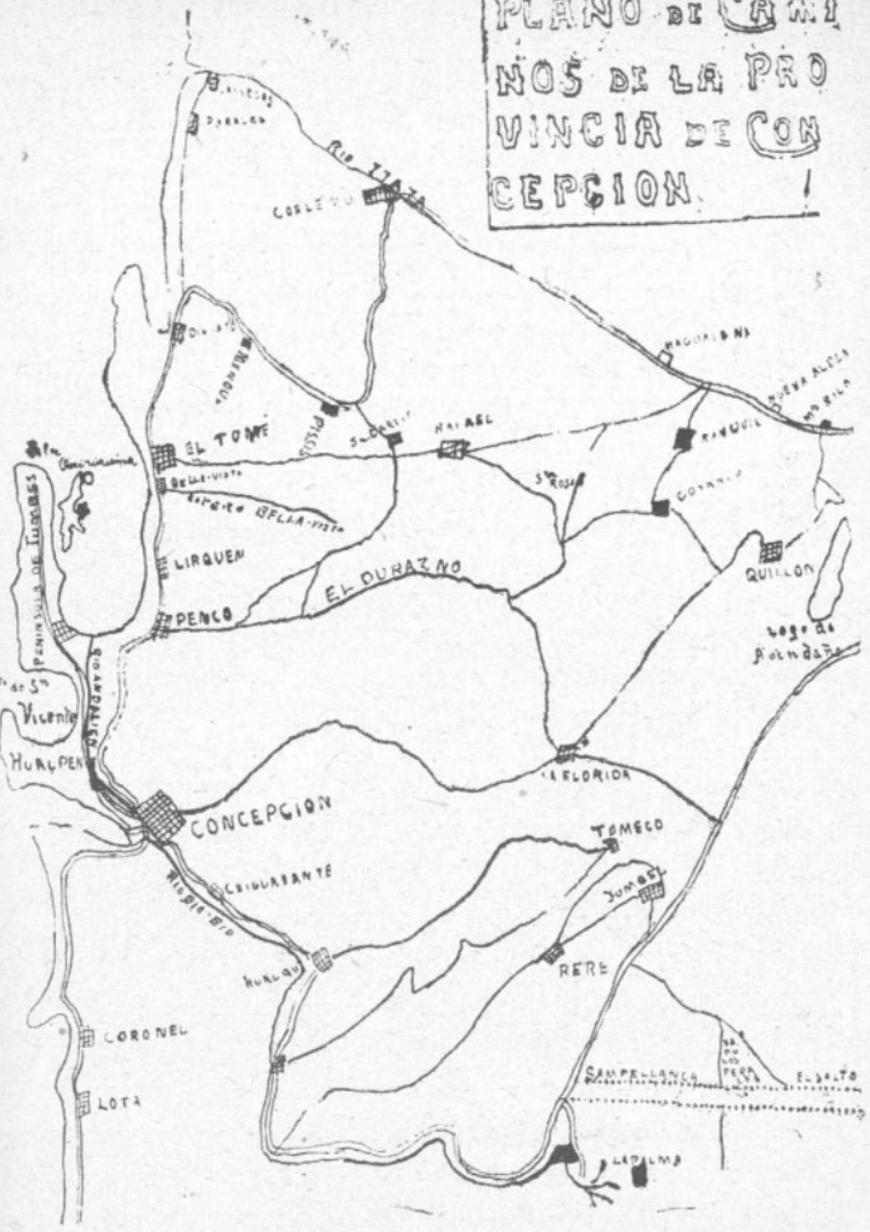
El enorme trabajo, ejecutado en poco más de dos meses, ha sido dirigido personalmente por el señor Navarrete, secundado por el señor Ernesto Herrera, quien tendrá a su cargo el hotel.

Después del hermoso paseo charlamos un momento con el señor Navarrete y nos despedimos agradeciéndole las informaciones que se sirvió proporcionarnos y felicitándole por su hermosa obra,

10 Vías de comunicación.—Además de la vía marítima, que pone en relación el puerto de Tomé con el resto del país, está también en comunicación con los pueblos vecinos y con las grandes ciudades de Concepción y Chillán, por medio de caminos públicos y del ferrocarril de Confluencia a Tomé y Penco.

La construcción de este importante ferrocarril, que es al mismo tiempo una verdadera obra de arte, vino a llenar una antigua y muy sentida necesidad de carácter regional. Los trabajos de este ferrocarril se iniciaron el 15 de Febrero de 1912, a cargo de la firma constructora Germain y Sierra, la cual se comprometió a efectuarlos por la suma total de \$ 8,990.000 oro de 18 d., en el plazo de cinco años, que era el tiempo que exigía el Fisco para la ejecución de esta obra. La actividad con que se acometieron estos trabajos y la abundancia de brazos con que se contó desde un principio, permitieron a los señores contratistas terminar la obra en tres años y nueve meses antes del plazo estipulado y ganarse, por este motivo, una prima de \$ 1,600.000 oro de 18 d. El

PLANO DE CAMI
NOS DE LA PRO
VINCIA DE CON
CEPCION.



ferrocarril fué recibido por el Fisco y puesto en explotación en Enero de 1916, con gran júbilo para los habitantes de la rica zona que sirve.

La longitud del ferrocarril es de 96 Km. y su valor fué de \$ 9.511.620 pesos oro de 18 d.

Desde Tomé a Confluencia, la línea férrea atraviesa los cerros de la costa formando en algunas partes cortes de gran altura y en otras exigió la construcción de algunos túneles, como ser el de Hospital, Pingüeral y Ranguelmo, de más de 200 metros de largo. Desde Tomé a Lirquén la línea férrea va bordeando la bahía y presenta al viajero variados y pintorescos paisajes. En esta sección de la línea hay un solo túnel, el de Punta Parra, que mide 300 metros más o menos. Antes que existiera este ferrocarril, la comunicación con Concepción, especialmente en la época de invierno, se hacía por intermedio de Talcahuano, en vaporcitos que no ofrecían gran comodidad ni seguridad a los pasajeros.

Frescas están todavía las tremendas impresiones de esa navegación durante los borrascosos días de invierno, cuando las olas barrían la cubierta del vaporcito Esmeralda, del Coelemu, etc., y más de un tripulante, en medio de oración y de llanto, confiaba su existencia a la misericordia divina, a la pericia del capitán y a la resistencia de la frágil nave.

Con los pueblos del interior del departamento, Tomé está comunicado por los siguientes caminos: el que va a Chillán pasando por Rafael y Coelemu; el que va a Concepción por Lirquén y Penco; y el que conduce a Quirihue y Cauquenes siguiendo la costa norte. Estos caminos se ponen sumamente malos con las lluvias del invierno y hacen enormemente difícil el tráfico de carretas. Todos los años se invierten apreciables sumas en la reparación de estos caminos,

pero pocas veces se consigue una obra duradera, debido seguramente a la mala calidad del suelo o a las deficiencias del trabajo. Antes de terminar este párrafo referente a vías de comunicación de Tomé, creemos conveniente señalar el itinerario de tren que debe seguir el viajero que desea visitar Tomé. Tal como estaba el servicio en Marzo de este año, el viajero que sale de Santiago debe hacerlo en el tren expreso de 7.45 de la mañana, para llegar a Chillán a las 3.15 horas de la tarde, donde combina con un tren que hace el recorrido entre Chillán, Concepción y Tomé, llegando a este puerto a las 7 P. M. También puede salir en el ordinario de 8.30 horas de la mañana, para llegar a las 6 de la tarde, o en el nocturno que sale de Santiago a las 19.45 horas, para llegar a las 4.40 de la madrugada. También se puede llegar a las 9.30 de la mañana, siempre que se tome tren en Chillán a las 6.30. En este caso, se impone una alojada en Chillán. Los viajeros que desean llegar a Tomé pasando por Concepción, pueden hacerlo con toda comodidad, pues entre Concepción y el puerto hay un tren ordinario y dos locales. En el tren ordinario que sale de Concepción a Tomé, uno en la mañana y otro en la tarde, puede seguirse viaje a Chillán. Los viajeros del sur de Concepción, para llegar a Tomé, tienen que tomar en Concepción el tren ordinario o alguno de los locales. Se completa esta indicación sobre itinerario de viajes a Tomé, dando a conocer las distancias que separan a este puerto de los pueblos vecinos. Por ferrocarril, Tomé dista de Dichato 10 kilómetros; de Coelemu, 58 km.; de Chillán, 128 km.; de Santiago, 534 km.; de Lirquen, 12 km.; de Penco, 15 km.; de Concepción, 32 km.

11.—Necesidades actuales de Tomé y mayor resurgimiento que persigue.—Carece Tomé de algunos servicios

públicos verdaderamente necesarios, indispensables, porque ellos se relacionan estrechamente con la salud y bienestar de 6.000 habitantes. Estos servicios, que en Diciembre del año 1925 fueron representados al Vice Presidente de la República, Excmo. señor Barros Borgoño, durante su visita con motivo de la inauguración del Balneario El Morro, son: alcantarillado, mejoramiento del servicio de agua potable, habitaciones obreras y construcción de un Molo en la bahía.

Respecto a la primera de estas necesidades, sería superfluo señalar la falta de higiene que acusa en un pueblo la carencia de este importante servicio. En cuanto al agua potable, todo quedaría subsanado con la colocación de filtros, pues en la actualidad el agua arrastra muchas impurezas que son en gran parte la causa de ciertas enfermedades. Respecto a la construcción de habitaciones para obreros, hay que reconocer que éste es un problema que merece atención urgente, pues el rápido desarrollo que han adquirido en los últimos diez años las fábricas de paños, ha producido también un considerable aumento de la población; y, aunque las propias fábricas han iniciado la construcción de habitaciones para sus trabajadores y empleados, queda un gran porcentaje de esta gente y de sus familias, que no disponen de habitaciones adecuadas. Por otra parte, la circunstancia de que en Tomé haya encarecido considerablemente el valor de los arriendos, porque nadie quiere construir, presenta el problema de la habitación con caracteres de mayor urgencia.

En cuanto a la construcción de un Molo que permita el atraque de las embarcaciones al malecón, cabe dejar constancia que diversos estudios hechos por ingenieros, han demostrado que la bahía se presta admirablemente para la realización de esta importante obra, cuyo costo sería una suma

insignificante si se piensa en las grandes utilidades que reportaría al comercio, de una vasta y rica zona. Si se analizan los elementos con que en la actualidad cuenta el puerto de Tomé para las faenas de embarque y desembarque de mercaderías y movimiento de pasajeros, se llega al triste resultado de que apenas cuenta con un mueble viejo y unas cuantas grúas de no menor antigüedad. En diversas ocasiones el pueblo de Tomé ha solicitado del Gobierno, por medio de sus autoridades y de sus representantes en el Congreso, la inclusión del puerto en el plan de obras portuarias de la República; pero ni la suma de £ 40.000 conseguidas por el ex-senador por Concepción, don Pedro Aguirre Cerda, ni las promesas de atender esta cuestión en su debida oportunidad, han podido tener cumplimiento.

A continuación se publica una nota del Gobernador de Coelemu al señor Ministro de Hacienda, en la cual pide la construcción de obras portuarias:

“Tomé, 2 de Mayo de 1914.

Señor Ministro:

Hace algunos meses el Supremo Gobierno, fundado en próximo acontecimiento de la apertura del Canal de Panamá y en las ventajas que tal acontecimiento señala para nuestro país, encomendó a distinguidas personalidades y técnicos la formación de un programa de obras de mejoramiento portuario en toda la extensión de nuestras costas.

Esa prestigiosa comisión realizó el estudio correspondiente a algunos puertos—seis solamente—y parece que no pudo continuar su cometido a causa de la situación financiera que impedía al Gobierno atender desde luego a la ejecución de las obras que solicitase. El despacho de la ley que dá estabilidad a la moneda y la natural y favorable reac-

ción que este hecho producirá en el país y en el extranjero, manifiestan, a mi juicio, la oportunidad de preocuparse nuevamente de esta cuestión.

En esta idea tengo la honra de hacer presente a US. que están terminados los estudios del puerto de Tomé, que se encomendaron al señor ingeniero don Alberto Lira Orrego. Esos estudios me comprobaron las buenas condiciones de este puerto y sus conveniencias así como importantes consideraciones locales aconsejan la pronta realización de las obras recién estudiadas. Ellas permitirán, por otra parte, completar la obra del ferrocarril que se construye en este departamento, que arranca desde Rucapequén de la línea central, tocando los deslindes de las tres ricas provincias de Maule, Ñuble y Concepción, con zona de atracción hasta Talca por el Norte y que ha de convertir a Tomé en un mercado de gran actividad e importancia.

Cree esta Gobernación que hay justicia y conveniencia pública en incorporar este puerto en el Proyecto de Construcciones Marítimas que será sometido en breve a la autorización del Congreso Nacional y, mientras se adopte por el Supremo Gobierno esta resolución, cumpla con el deber de solicitar que se ordene confeccionar desde luego, el Proyecto de Puerto de Tomé.—Dios guarde a US.—(Fdo.)—ALBERTO ARRIAGADA MENDOZA."

Al señor Ministro de Hacienda.—Santiago.

El pueblo de Tomé ha entrado resueltamente a la conquista de un mayor progreso con la reciente construcción y funcionamiento de su Balneario, con la ampliación de sus diversos servicios públicos, con el crecimiento de sus industrias, con el aumento de su población, etc. y está seguro de alcanzar éste mayor adelanto, por medio de la ejecución de

las importantes obras ya mencionadas, a las cuales cree tener derecho por las razones siguientes: 1.º) la espléndida situación geográfica que tiene el puerto lo señalan como salida obligada para los productos agrícolas de una vasta y rica región del centro del país; 2.º) el gran impulso que han adquirido las Fábricas de Paños, los Molinos, y las Sociedades Vinícolas, exigen la construcción de obras portuarias modernas para el embarque de los productos de estas industrias; 3.º) el gran número de obreros que trabaja en las diversas industrias, exige que el Gobierno se preocupe, como en los demás pueblos que cuentan con núcleos de gente trabajadora, de la construcción de habitaciones baratas e higiénicas; 4.º) la gran afluencia de veraneantes de distintos puntos del país, que vienen en busca de salud y descanso, reclama también, con igual derecho que los habitantes de Tomé, agua potable y servicios higiénicos que no sean un peligro para su bienestar; y 5.º) finalmente, el espíritu de unión y de trabajo que ha distinguido y distingue a los habitantes de Tomé, en su común anhelo de progreso, unido a la apreciable cuota que por el capítulo de impuestos o contribuciones entrega a las arcas fiscales, le dan sobrado derecho para esperar esta ayuda que viene solicitando del Gobierno con carácter de verdadera urgencia.

—————:0:—————

Lo que eran Tome, Coliumo y Dichato, alla por los años 1877 a 1880

A fin de poder formarse una idea completa del progreso que han alcanzado Tomé y las caletas de Coliumo y Dichato, damos una relación tomada del Anuario Hidro-

gráfico de la Marina de Chile, correspondiente a los años de 1877 y 1880.

Puerto de Tomé—Tres millas al S. 56 grados E. de la Punta de Lobería, se halla la rada de Tomé, puerto mayor, de un regular caserío, con más de 3,600 almas. Este es el más importante de los puertos que encierra la bahía de Concepción. Su surgidero se encuentra en 13 a 18 metros de agua, 4 cables al S. del Morro de Tomé, que es el promontorio occidental de la rada. Con vientos del cuarto cuadrante el mar se levanta mucho y se hace imposible el tráfico. Con los vientos del cuadrante se forma alguna resaca que hace molesta las operacines de embarque y desembarque. El pueblo de Tomé se encuentra edificado sobre la playa de arena que mira al N. E. de la rada y por su posición está llamado a ser uno de los más importantes del litoral. A sus numerosas bodegas fluyen casi todos los granos de las provincias de Ñuble y de Concepción, siendo además el depósito general de los afamados vinos de aquellas dos provincias y la puerta de salida de muchos de los productos de las provincias de Maule y Talca.

Provisiones.—En Tomé se pueden proveer los buques de víveres secos y de campaña, a los siguientes precios: 25 centavos el kilogramo de carne de vaca; 30 centavos el de carne de puerco; \$ 3 el quintal métrico de papas; \$ 3.25 los 46 kilogramos de harina flor; 10 centavos el litro de vino; \$ 7 a \$ 8 la docena de gallinas; \$ 2.50 el ciento de huevos. Las hortalizas son abundantes y el agua se obtiene por medio de una lancha cisterna a razón de \$ 2 la tonelada, pero puede tomarse en tierra en los arroyos y sin gasto alguno. No es fácil proveerse de carbón de piedra para los vapores. La leña abunda y vale \$ 7 a \$ 8 el mil de rajas

NOTA.—1 cable mide 200 metros.

Autoridades.—Las principales autoridades son el Gobernador Civil, que es también Comandante de Armas, un Juez de primera instancia, un Sub-delegado marítimo, un Administrador de Aduanas y un Comandante del Resguardo.

Cuerpo Consular.—Este se compone del vice-Cónsul S. M. B. y otro del imperio Germánico, quienes cobran los emolumentos que les asignan los reglamentos de sus naciones.

Delastre.—Se arroja el lastre al NO. del fondeadero y sobre la playa comprendida entre dos bancos de arena.

Telégrafos y Ferrocarriles.—Hay un estudio de proyecto de ferrocarril que partiendo de Tomé comunique con San Rafael, Coelemu, Quirihue, Cauquenes, Loncomilla y Talca; pero hasta el presente, solamente existen carreteras para el movimiento de los productos agrícolas. Existe una línea telegráfica que comunica por el sur hasta Lebu y Angol, por el norte con la costa y pueblos del interior y con Europa.

Compañías de Vapores.—Los vapores de la Compañía Inglesa (P. S. N. C.) tocan en Tomé ocho veces al mes e igual número de veces de barcos de la Compañía Sud-Americana, por lo que el puerto se halla en frecuente comunicación con todo el resto del Pacífico.

Hospital.—Hay un hospital de caridad y un lazareto para virulentos que solo se habilita cuando suele aparecer la viruela; más éste no es maligna ni abundante.

Movimiento Marítimo.—Durante el año 1876 entraron al puerto de Tomé 357 buques con 177819 toneladas: de ellos, 199 vapores 135320 toneladas y 158. buques de vela

con 42499. Las embarcaciones del tráfico de Tomé consisten en 2 goletas, 23 lanchas, 9 chalupas, 4 lanchones, 1 bote, 7 chatas y 36 canoas. Hay en el puerto un varadero para la carena de las lanchas y demás embarcaciones menores, un astillero para la construcción de botes y lanchas, 6 carpinteros de ribera y los elementos suficientes para las necesidades del puerto.

Documentos Comerciales.—La exportación para el comercio especial de la República, hecha por el puerto de Tomé en 1875 alcanzó \$ 1.442.778; la importación fué de \$ 1 288.37; y la exportación para el cabotage, de \$ 393.581.

Bahía de Coliumo.—Al N. 5 grados E. de la punta de Lobería se halla la punta de Talca, de mediana altura y roqueña. Desde ella va a la costa al N. 40 grados E. por 1600 metros hasta la punta Cullín, sucia y con una roca alta situada a 400 metros al O. de ella; y a 1200 metros al E. 1/4 N. de Cullín se halla el Morro de Coliumo, bien notable por semejar un islote cuando se le mira desde el N. La costa se vuelve al SO. para formar la bahía de Coliumo, que se abre a este rumbo. Esta hermosa y reducida bahía mide 1400 metros de ancho en la boca por 1,5 millas en el fondo, ensanchándose hácia el SE y terminando al S. en el pequeño estuario que lleva su nombre, en el cual desagua el riachuelo de Coliumo. La bahía es abrigada contra todos los vientos, menos el del N. y tiene una profundidad moderada de 11 a 18 metros, fango y arena. Contiene además la caleta Dichato sobre el extremo SE. de la bahía, con playa de arena, en la cual se vacía el esterito de su nombre, a 400 metros al NO. del caserío de Dichato. Al fondo del estuario del Coliumo y al pié

de las lomas que lo espaldean, se hallan diseminadas varias chozas de los moradores de la comarca. El estero Coliumo es de mediano caudal y nace de las vertientes del NO. del cerro Neuque. Las embarcaciones costaneras que suelen frecuentar Coliumo, fondean con seguridad, en 11 a 13 metros de agua, prefiriendo la ensenada de Rere, situada inmediatamente al S. del Morro Necochea, en 8 a 10 metros de agua, arena y a 180 metros del Morro; y en caso de tener tiempos del cuarto cuadrante, hallan mejor abrigo en 5,5 a 6 metros de fondo, 180 metros delante de la playa central de Rere, llamada los Potreros, sobre la cual hay un buen desembarcadero para los botes y excelente aguada. Los buques grandes que tengan que entrar a Coliumo y los vapores deberán fondear a 600 metros al E. de la Punta Falucho, en 11 metros de agua, fondo de arena.

Dichato —Sin duda, Dichato es después de Talcahuano, el mejor puerto de la costa de Concepcion. Ofrece buen tenedero, con fondo moderado y bastante extenso, a la vez que abrigado de los vientos reinantes. Además, hay en la ribera S. de la bahía una ensenada pequeña con fondo a propósito para torpederas, donde talvez podría establecerse con ventaja una estación de torpedos, siempre que la defensa militar de Talcahuano pudiera extenderse hasta esta parte de la costa, para ponerla a cubierto de cualquier ataque por mar. Tambien sería necesario, para poder llevar a la práctica una instalacion de esta especie, que estuviera construído el ferrocarril extratético de Talcahuano a Tomé, proyectado por la Direccion de Fortificaciones, para unirlo con aquel puerto.”



Capítulo III

RECUERDOS HISTORICOS

No es Tomé una ciudad que cuente con abundantes y atrayentes hechos históricos, debido a circunstancias derivadas principalmente de su situación geográfica. Su bahía más pequeña que la de Talcahuano y Penco, sus cerros que la presentan inaccesible por el norte y este, la pobreza de sus alrededores, impidieron que el valle en que se levanta esta ciudad fuera uno de los tantos teatros de épicas hazañas entre indios y españoles durante la Conquista y de memorables jornadas en la Guerra de la Independencia. El aislamiento en que se desarrolló durante sus primeros años, su categoría de pueblo chico, su distancia a la Capital e incomunicación por tierra, la imposibilitaron como centro de abastecimiento y de enganche para las expediciones enviadas contra nuestros vecinos del norte.

Por esta razón, la vida de la caleta de pescadores que en

1835 aparece formando la base del pueblo de Tomé, no se vió perturbada de cerca por los trastornos políticos y militares que se sucedieron en los comienzos de la República; pero hechos posteriores conmovieron intensamente el alma de este pueblo nuevo y vigoroso e hicieron vibrar el sentimiento patrio como en las grandes ciudades del país.

La población que en 1842 empieza a incrementar rápidamente el número de sus habitantes, que desarrolla a paso agigantado su comercio y sus industrias, pasa a ocupar el puesto de capital del departamento de Coelemu en 1853, se le declara puerto mayor en 1858 y se le concede título de ciudad en 1885, contribuyendo poderosamente a la riqueza económica del país y participando en forma directa e indirecta de todas las alternativas nacionales, tanto en la paz como en la guerra.

El gran resurgimiento económico motivado por el descubrimiento de Chañarcillo, repercutió también en la región carbonífera de la provincia de Concepción, llevando a esas pobladas comarcas y a las vecinas centenares de esforzados mineros que descubrieron sucesivamente las grandes minas de Lota, Coronel, Lirquen, Cerro Verde, Coliumo y Dichato. Atraídos por esta cuantiosa fuente de riqueza natural, nuevos contingentes de obreros llegaron a participar en la explotación de las minas, impulsando el desarrollo de poblaciones que existían en 1842 y dando origen a la mayor parte de las que hoy conocemos.

Espuestas a todos los rigores de la naturaleza como las demás ciudades de la costa central del país, sujeta a todas las mudanzas de un pueblo, la ciudad de Tomé ha tenido su parte en las grandes calamidades nacionales, en las guerras interiores e exteriores. Considerada en su aspecto local o par-

ticular, ha tenido alternativas de desgracias y de felicidad; pero siempre sus hijos han dado muestras de energía y de perseverancia para reponerse de los golpes adversos del destino. El espíritu de generosidad y altruismo de sus habitantes, demostrando desde la fundación de la ciudad, fortalecido por el concurso de los elementos nacionales y extranjeros que han hecho de Tomé su segundo pueblo natal, constituyen la base más sólida en que descansan el progreso material y moral de este importante puerto.

Los hechos que ha continuación se narran sirven para dar una ligera idea de la vida histórica del pueblo de Tomé, desde su fundación hasta mediados de 1926, advirtiendo que se han considerado también como tales todos aquellos acontecimientos que se han señalado una nueva faz en el progreso de la región o que están destinados a vivir en el recuerdo de las generaciones como ejemplo de soberanía, altivez, cultura, esfuerzo.

Terremotos y maremotos.—El año 1835, cuando Tomé pasaba de calera a pueblo, sufrió los efectos del espantoso terremoto de 20 de febrero de ese año, que arruinó las ciudades de la costa y algunas del interior comprendidas entre la desembocadura de los ríos Cachapoal y Valdivia. Sabido es que los sacudimientos de tierra fueron más intensos y se sucedieron por espacio de quince días entre el Maule y el Eío-Bío, sembrando el espanto y la miseria entre los habitantes. Los nativos de Tome, que conocen este hecho por relación de sus padres, refieren que la gente se alimentó durante varias semanas de mariscos que iban a buscar a la playa y de un pan negro que fabricaban con afrecho de la peor calidad. Con justa razón, los ancianos del departamento de Coelemu hablan del año de "la ruina", refiriéndose al terremoto de 1835.

Los antiguos habitantes de Tomé hablan también de un maremoto ocurrido el 1869.

El gran terremoto de 16 de Agosto, que arruinó especialmente a Valparaíso, abarcando la zona comprendida desde Coquimbo hasta Valdivia, se sintió en Tomé con regular intensidad. Ocasionó solamente derrumbes de murallas y agrietamiento en los edificios viejos.

Inundaciones.—El lluvioso y crudo invierno de 1877 causó una gran inundación de los esteros Collén y California, los cuales cubriendo las partes más bajas de la ciudad, junta ron sus aguas y arrastraron los cinco puentes de la población. A consecuencia del temporal, la bahía estaba sumamente agitada, cuyas olas llegaban hasta el corredor de la Aduana. Un velero se hundió y ^{se}perecieron la mayor parte de sus tripulantes.

Otro año de inundación, a consecuencia de la lluvia temporal, fué el de 1919, ocasionando daños en la población y en la bahía. El mar cubrió la playa totalmente y por espacio de más de dos meses interrumpió el servicio de trenes entre Tomé y Lirquén.

Epidemias.—El año 1875 el pueblo de Tomé fué azotado por la epidemia de viruela, la cual ocasionó la muerte de más de 500 personas. Para atender a los enfermos se instaló un Lazareto en el cerro Hospital, en la altiplanicie.

El año 1890 la ciudad de Tomé sufrió por segunda vez los horrores de la epidemia de viruela, pero con caracteres más alarmantes que el año 1875. Diariamente morían alrededor de 20 personas, siendo insuficientes las comodidades que ofrecían los Lazaretos improvisados en bodegas de los señores Galán.

Incendios.—Entre los años 1893 y 1896 fueron reduci-

dos a escombros los valiosos edificios de los vecinos señores Schultz, Silva y José S. Lagos. Pero el incendio más grande, que destruyó casi una manzana en la parte comercial de Tomé, fué el ocurrido en 1916. Las pérdidas fueron enormes para los damnificados, por cuanto la mayor parte no tenía seguros.

Un prisionero durante la guerra del año 1865.— Durante la guerra con España, que entre otras consecuencias desgraciadas nos acarreó el bombardeo del entonces indefenso puerto de Valparaíso, la bahía de Concepción fué bloqueada por las fragatas españolas Numancia y Resolución. Escaseándoseles los víveres, en una de sus correrías, robaron unas vacas al dueño de los terrenos que se han descrito con el nombre de Potreros de Coliumo, don Francisco Cid, rico hacendado y prestigioso vecino de Tomé. En un segundo intento de robo, el mayordomo del señor Cid logró apresar a un tripulante español, el cual fué llevado a Tomé y tratado hospitalariamente. Un pintor de Tomé, don Manuel J. Roa, pintó un cuadro muy famoso que recuerda este hecho histórico. Dicho cuadro existe en poder de un antiguo vecino de Tomé. El año 1865, durante la guerra ya mencionada, el puerto de Tomé sufrió también el bombardeo de la fragata Resolución, sin mayores consecuencias.

En la guerra del 79.—Durante la Guerra del Pacífico o del 79, Tomé aportó un buen contingente de soldados y entre los vecinos mas caracterizados que se presentaron a solicitar puestos en las filas, merecen mención los siguientes: uno de los héroes de Iquique, don Ignacio Serrano Montaner, que en aquella época era empleado de la Aduana de Tomé; don Silverio Brañas y don Adolfo Roa, todos naturales del departamento de Coelemu. Los tres ingresaron al Ejército y a la Marina como oficiales.

La guerra del 91.—Pocos días después de declarada la revolución, entre el 15 y el 20 de Enero, se organizó el batallón Tomé, a iniciativa del Gobernador del departamento don José Miguel Rodríguez y Juez Letrado don Arturo E. Prieto. Fué comandante del batallón el coronel Guiñez, quién fué subrogado poco después por el oficial de igual graduación señor Almarza. Apenas organizado este batallón gubernista, se presentaron como voluntarios numerosos jóvenes, entre los cuales debemos mencionar a los señores Pedro M. Saavedra y Gregorio Gómez, que fueron aceptado, como tenientes; como subtenientes, los señores Abdón Veras Aurelio Bustamante y Domingo Hormazábal; y como sargentos mayores los señores Francisco Eade y Carlos Brañas-

El 20 de Enero el batallón fué llevado a Angol, donde permaneció hasta Agosto, regresando en seguida a Concepción. El 18 de Agosto fué llevado al teatro de la guerra y acampó en Quilpué. El 26 del mismo mes marchó a Placilla por las cuevas de la Cuchara y de la Zorra, llegando a ese sitio el 27 en la tarde, después de una apresurada marcha. El Tomé combatió valientemente en Placilla sin que de sus filas desertara un sólo soldado. Pero los tovecinos que participaron en esa acción de guerra refieren una anécdota. Dicen que al ordenarse una carga, un soldado del Tomé, por miedo o (porque con) el impulso del ataque fué a introducirse en la boca de un horno. Terminada la batalla, fué descubierto por sus compañeros en ese sitio. Por esta razón, a ese soldado, que vive aún, lo designan con el nombre de Héroe del Horno de Placilla.

Historia de los molinos de Tomé.—Conversando un día con un viejo y prestigioso vecino de Tomé, acerca de la fundación y actividad del molino Collén, el más antiguo de la comuna, empezó su relato en esta forma; "Allá por los

años 1845 Tomé empezó a figurar como el granero al cual iban a parar los trigos procedentes de las provincias situadas al sur del río Maule y hasta Concepción, pues por nuestro puerto se embarcaban con destino al extranjero. Todas las grandes bodegas que hoy ocupa la Sociedad Vinícola del Sur y las que existían en el barrio del Morro, se destinaban a la compra y depósito de trigo. Fué en esa época más o menos cuando sucesivamente se construyeron los molinos Collén, California, Tomé, Caracol y Bella Vista. Fueron sus dueños los señores Pío Ferrer, José Tomas Ramos, Antonio Aninat, Miguel Ignacio Collao, Guillermo Sanders y Pablo Délano. El molino Collén marchaba a la cabeza en materia de cantidad y calidad de sus productos, por la razón de que encontrándose situado a orillas del camino que comunica hasta la fecha a Tomé con Chillán, podía comprar a precios más bajos y elegir los trigos de mejor calidad. Además, sus dueños acostumbraban hacer anticipos de dinero a sus clientes, a cuenta de cosecha. Igual cosa hacían sus agencias de Chillán, Cauquenes, Quirihue y otras. El trigo era conducido a Collén y Tomé en carretas chanchas, chillonas, de una sola pieza, con ruedas de medera, y en envases de cuero de vacuno, a lomo de mula. El molino Collén se incendió allá por los años de 1875, siendo reconstruído inmediatamente con materiales netamente sólidos, cuyas muestras se observan en los restos de edificios que aún se mantienen en pié.

Posteriormente, en 1880 más o menos, se le introdujeron algunas mejoras para moler con piedra y con cilindro al mismo tiempo, mediante a lo cual pudo competir con los mejores establecimientos de su género en el país. Con la mayor dedicación prestada por los agricultores al cultivo de la viña, la producción de trigo disminuyó sensiblemente, circunstancia que obligó a comprarlo en Talcahuano, con

los recargos consiguientes. Por otra parte, el auge de los molinos de California y Tomé fué marcando una situación muy desventajosa para el de Collén, hasta que en 1889 se determinó su clausura. En la actualidad solamente los restos de algunas bodegas y de las oficinas denuncian lo que fué el molino Collén.

Breve historia de la fundación de la Fábrica de Paños de Bella Vista.—Allá, por los años de 1865, el industrial don Eduardo Délano trabajaba en la explotación de un molino en el sitio en que hoy se levanta la gran Fábrica de Paños de Bella Vista. De tiempo en tiempo se exportaban a los Estados Unidos de Norte América algunos cargamentos de los productos de dicho molino. En cierta ocasión y en vista de que el establecimiento de nuevos molinos hacían gran competencia al suyo, el señor Délano resolvió terminar esta industria e iniciar una nueva. En efecto, al enviar uno de sus últimos cargamentos de trigo a Estados Unidos, invirtió el dinero de la venta en la adquisición de 25 telares que fueron la base y el principio de la gran Fábrica de Paños de Bella Vista.

Historia de servicio de navegacion entre Tome y Talcahuano

En los primeros años, la navegación entre Tomé y Talcahuano se hacía en bote. Más tarde, empieza a prestar sus servicios el vaporcito de río, llamado El Laja. Se dedicó al servicio de pasajeros y trasporte de mercaderías. Entre los vaporcitos figuran después, se recuerdan La Gaviota, El Tomé, La Esmeralda y El Coelemu. Una casa comercial, la de Serdio Hnos., poseía una flotilla de veleros de madera, para el servicio de sus produatos. La navegación y comercio ma-

rítimo entre Tomé y Talcahuano era relativamente barata; pero ofrecía grandes peligros durante la época de invierno, especialmente al atravesar la parte de la bahía que se llama Boca Grande. El servicio marítimo entre los dos puertos mencionados sufrió un golpe de muerte con la explotación del ferrocarril de Rucapequén a Tomé y Penco. En la actualidad, solamente una lanchita a motor y vela, la del señor Santibañez, se dedica al servicio de pasajeros y conducción de mercaderías entre Tomé y Talcahuano.

Historia del ferrocarril de Rucapequen, entre Tomé y Penco.—Anos antes que se construyera el ferrocarril de San Rosendo a Concepción y Talcahuano, los vecinos de Chillán, San Carlos, Bulnes, etc., trataron de buscar su salida natural hacia la Costa, siguiendo en parte el curso de los ríos Ñubles e Itata, para llegar al puerto de Tomé, que ofrecía un lugar seguro para el embarque de los productos de esa rica zona.

En efecto, ya en el año 1872 se encargó al ingeniero don Pascual Binimelis los estudios necesarios para la ejecución de este ferrocarril. Durante mucho tiempo se discutió el ancho que debería tener la línea. Las oficinas técnicas decidieron que la trocha más conveniente era de un metro. Por su parte los vecinos que iban a servido por este ferrocarril, teniendo en cuenta las molestias que originan los trasbordos, iniciaron una tenaz campaña a fin de conseguir que el ferrocarril fuera construido con la misma trocha que el central o longitudinal. Debido a estas circunstancias, el ferrocarril a Tomé fué quedando entre las ideas útiles por realizar; construyéndose mientras tanto el trozo Chillán, San Rosendo, Concepción y Talcahuano. Por ésta razón, pasó a ser Talcahuano el puerto de salida de la zona cercana al ferrocarril y To-

mé perdió parte de su importancia, pues sólo quedó como el punto de salida de los productos vinícolas de la estensa región que tiene a Coelemu por centro.

De vez en cuando, particularmente al acercarse la época de renovación del Parlamento, se ponía de actualidad la cuestión relativa a la construcción del ferrocarril a Tomé. Una de las personas que desde su puesto de Senador de la República y como Ministro de Industria y Obras Públicas, contribuyó poderosamente a la construcción del ferrocarril en referencia, fué don Gonzalo Urrejola, prestigioso vecino de la región que reclamaba esta gran obra de progreso.

En las sesiones de las Cámaras, en Setiembre de 1904, se aprobó un proyecto de ley que autorizaba al Presidente de la República para la iniciación de la construcción del trozo de ferrocarril entre Rucapequén y Coelemu. Los trabajos se comenzaron pronto y en 1906 se entregaba a la explotación hasta la estación de Confluencia. La obra quedó por algunos años paralizada en este punto. En varias ocasiones se trató en las Cámaras de la necesidad de continuar la construcción del ferrocarril; pero por una razón u otra se postergaba su prosecución.

Parte muy importante, en lo que se refiere a tomar ambiente favorable y hacer propaganda a este ferrocarril, le cupo a los vecinos de Tomé, quienes, reunidos en comicios públicos acordaron dirigirse al Gobierno pidiendo la construcción de dicho ferrocarril y encomendaron la dirección de la campaña de propaganda a un Comité que se llamó Pró-Construcción del Ferrocarril, formado por los siguientes vecinos de la zona; Presidente, don Alfredo Castro H., quien ocupaba el cargo de Agente del Banco de Chile; secretario, el entusiasta Rector del Liceo de Tomé, don Vicente Alberto Pa

lacios; Pro-Secretario, al profesor del mismo Liceo, don Rafael Miranda Y.; Tesorero, profesor don René Carvajal; Directores, señores Domingo Salinas, Guillermo Hinrichsen, Edmundo Witting, Carlos Espejos G. Aníbal Rodríguez y otros.

El alma de este Comité era don Vicente Alberto Palacios, quien, por medio de ardorosos artículos de prensa, demostraba la necesidad imperiosa del ferrocarril. Cuando se calculaba que la cuestión sería tratada en las Cámaras, era de ver los innumerables telegramas que se dirigían a los parlamentarios, solicitándoles su cooperación para la realización de esta obra. Por fin, después de una larga y tesonera campaña, el 17 de Enero de 1910, se dictaba un decreto supremo firmado por el Excmo. señor don Pedro Montt y por el Ministro señor Délano, por medio del cual se pedían propuestas públicas para la construcción del ferrocarril hasta Penco. Una serie de postergaciones vinieron en seguida y hacían pensar en el fracaso de las gestiones del ferrocarril, hasta que el 16 de Enero de 1911 se aprobó el contrato de construcción con los ingenieros señores Eduardo Germain y Wenceslao Sierra, por la suma alzada de 8.990.000 pesos oro de 18 d. Los trabajos se iniciaron en febrero de 1912 y se terminaron totalmente el 4 de Enero de 1916, fecha en que se comenzó la explotación de la línea por los Ferrocarriles del Estado. La longitud del ferrocarril era de 96 km. y su costo alcanzó a 9.511.000 pesos oro de 18 d.

Durante la construcción del ferrocarril el puerto de Tome tuvo un gran resurgimiento comercial y a las diversas poblaciones del departamento de Coelemu afluyó un gran número de personas relacionadas con la construcción de esta obra.

Para la descarga de materiales que llegaban por la vía

marítima, los contratista construyeron en Tomé un muelle que actualmente pertenece a los señores Hinrichsen, y otro en Dichato, que no presta servicios, ni está en explotación.

Personal que intervino en la construcción del ferrocarril.—Además de los distinguidos ingenieros contratistas del ferrocarril de Rucapequén a Tomé y Penco, señores Eduardo Germain y Wenceslao Sierra, debemos hacer mención especial de don Carlos Symmes, activo y competente ingeniero que desempeñó con gran acierto el cargo de ingeniero Jefe de la Empresa Constructora del expresado ferrocarril

Parte muy activa les cupo también en la construcción de esta obra a los sub-contratistas señores Exequiel González, Francisco Nuñez M., Carlos Lancton, Narciso Bravo, León Dendal y Julio Pardo, varios de los cuales han dejado hondas vinculaciones de amistad en el departamento de Coelemu.

Las diversas faenas tuvieron el siguiente personal: A cargo del movimiento de tierra y albañilería, los señores Exequiel González, Carlos Lancton, Agustín Canut, Narciso Bravo, Francisco Nuñez, José Ramírez, Pedro Montiel, Rodolfo Fernández, León Dendal, J. M. Aldasoro, Jesús Ibieta, Benjamín Martínez, Julio Pardo, Francisco Barrientos, Tobías Espinoza, Juan Jofré y Andrés Franco.

A cargo de las canteras, enrielladura y lastradura, Juan Jofré, Benjamín Martínez, Francisco Neira, Manuel Cancino, Moreno y Concha.

A cargo de la sección eléctrica, automóviles, motores y lanchita; Roy G. Hendricks.

A cargo de las Maestranzas y Carpintería: Francisco Riddington, Dongal, Toad, Gregorio Almeida y Juan Becerra.

A cargo de las construcciones edificios; Manuel Loyola, Mateo Villegas, Pedro Pezoa, Andres Béjar y Gregorio Quezada.

La sección marítima estuvo a cargo del capitán señor López, a bordo del vapor Olga. El capitán señor Troncoso tenía a su mando el vapor Don Mario y una flotilla de lanchas.

Los almacenes y muelles estuvieron dirigidos por los señores César Germain, ayudado por los señores Fuentes, Ibieta y Loyola.

La Proveeduría estuvo a cargo del hábil Corredor de Comercio don Martín Elso, secundado por don Roberto Alvarado.

La Teneduría de Libros estuvo a cargo de los señores Ricardo Gordon Creer, Artemio Araya, R. del Valle y L. Arriagada F.

Desde que empezaron las faenas del ferrocarril, hasta su terminación, el número de operarios no bajó de 2000.

Ingeniero Fiscal del ferrocarril y demás personal.— Tuvo a su cargo la vigilancia de la construcción del ferrocarril de Rucapequen a Tomé y Penco, el hábil y experimentado ingeniero civil don Gabriel Quiroz, quien gozó de grandes simpatías en el departamento durante su permanencia en Tomé.

El Gobierno nombró una comisión fiscalizadora de la obra, a cargo del ingeniero jefe, don Gabriel Quiróz, ingeniero de sección, don Emilio Muller, don Sergio Riveros y don Luis Erazo; ingeniero 1.º don Arcadio Sáez, ingeniero 2.º don Francisco Cáceres; ingenieros ayudantes, señores J. R. Alamos y Ramón A. Lira.

La oficina técnica fiscal, se preocupó con interés del mejoramiento de las condiciones de estabilidad de la línea, ya sea proyectando nuevas obras donde eran indispensables, ya modificando otras del proyecto oficial. En varias alcantarillas y puentes se reemplazó el sistema de fundación de albañilería por el de cemento armado, que ha dado excelentes resultados en terrenos de poca resistencia. Los túneles de Hospital y Pingueral se prolongaron en más de 70 metros cada uno a fin de evitar los grandes derrumbes en las bocas de salidas, que amenazaban los cortes de acceso. En varias partes de la línea, de acuerdo con la Inspección, se estudiaron e introdujeron variantes en el trazado, que dejaron al ferrocarril en mejores condiciones de explotación. Las variantes de Quemazones, Guarilhue, Confluencia a Coelemu, fueron informadas por el ingeniero jefe, tramitadas por la Dirección de Obras Públicas y aprobadas por el Gobierno. La tramitación de las expropiaciones en gran parte estuvo a cargo de la Oficina Fiscalizadora, y de este modo pudo hacer reparos a los avalúos de peritos, por estimarlos excesivos.

Historia de un grave incidente por el material de acero para muelle de Tome.

Conflicto entre autoridades civiles y navales.— Durante la primera quincena del mes de Febrero de 1926, tuvo el vecindario de Tomé un rasgo de energía y altivez, propias de un pueblo que se ve amagado en sus legítimos intereses

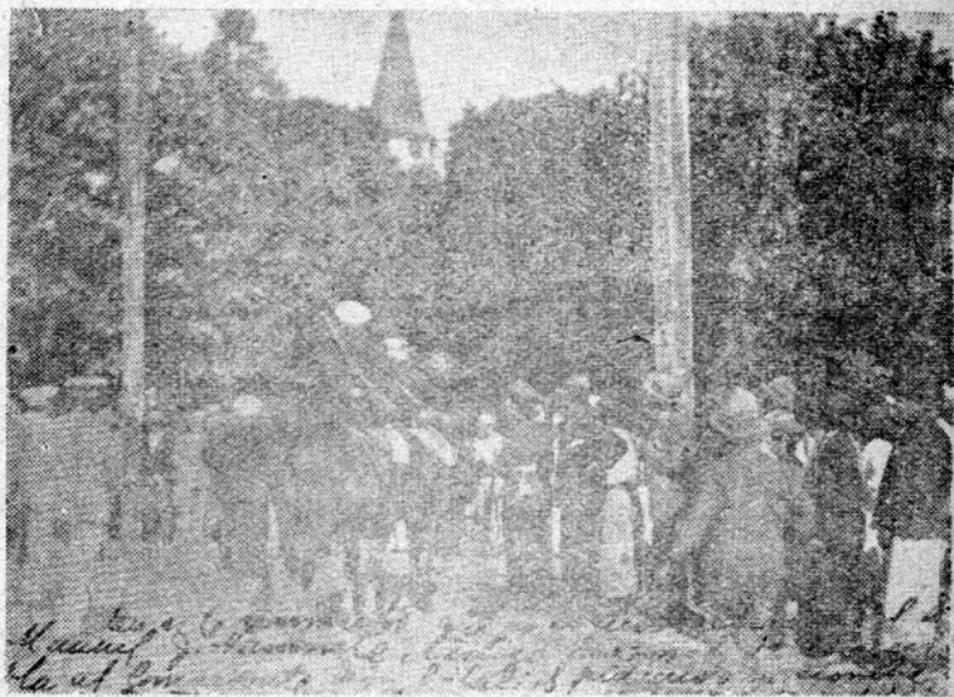
Por decreto Supremo N.º 604 de 6 de Mayo de 1916 el Gobierno obsequió a Tomé una gran cantidad de materiales de acero para la construcción de un muelle moderno, obra

que con todo derecho vienen reclamando desde hace varios años los habitantes de este importante puerto comercial. Con gran júbilo de parte de la población, esos materiales fueron embarcados en Coquimbo y en Coronel donde estaban abandonados, costando el flete unos \$ 9.000 más o menos, suma que con todo entusiasmo erogaron las casas comerciales e industriales de Tomé.

La falta de fondos fiscales para poder iniciar la construcción de dicho muelle, fué la causa de que los referidos materiales permanecieran amontonados en la playa durante varios años, sufriendo los efectos de los agentes naturales.

Esta situación sirvió de base, sin duda alguna, al Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano, señor Díaz Palacios, para creer que ese material no ofrecía interés al pueblo de Tomé ni podría ocuparse en obras de utilidad para el departamento de Coelemu. Fué así como obtuvo la concesión del codiciado material de acero por medio de un decreto de Gobierno, para destinarlo a la construcción de ciertas obras en el Apostadero de Talcahuano. Sin pérdida de tiempo encomendó a un contratista de faenas marítimas del Puerto Militar la conducción del material depositado en la vecindad del muelle fiscal de Tomé, frente a la Aduana, proporcionándole un remolcador y demás elementos de embarque.

Sin el menor aviso el Gobernador de Tomé, don Alberto Arriagada M. ni al Teniente Administrador de Aduanas, don Daniel Stuardo, encargado este último del inventario y custodia de dicho material, se dió comienzo a las operaciones de embarque, en medio de la extrañeza de numerosos vecinos. Para facilitar su tarea, ocuparon los elementos de embarque de que dispone el muelle de Tomé y llegó un



Una vista tomada durante el incidente del material

momento en que las faenas marítimas se vieron totalmente interrumpidas por la ocupación del muelle. Denunciado el atropello, tanto el Gobernador, señor Arriagada M., como el Teniente Administrador de Aduanas, señor Stuardo, estos funcionarios hicieron saber al encargado del transporte del material, el abuso que cometía al proceder en esta forma, desmedida y violenta. Este contestó que estaba autorizado por el Comandante en Jefe del Apostadero para llevarse todo el material depositado en la playa de Tomé y que no reconocía más autoridad que la del Comandante en Jefe. Al día siguiente se prosiguió la faena, como es natural; pero temiéndose, talvez, que el pueblo se opusiera al despojo de que se le hacía víctima, se envió a Tomé tropa armada del fuerte Punta de Parra, a fin de proteger la prosecución del acarreo. El Gobernador señor Arriagada y el alcalde don Miguel Salinas tomaron carta en el asunto para defender resueltamente los intereses del pueblo y hacer respetar sus fueros de autoridades locales. El primero de estos funcionarios envió un enérgico telegrama al Comandante en Jefe del Apostadero, señor Díaz Palacios, protestando del atropello en nombre del pueblo. El Comandante del Apostadero se quejó al Intendente de Concepción, don Abraham Ortega, de los términos en que estaba concebido el telegrama del Gobernador de Tomé. El señor Intendente recomendó calma a la autoridad civil y naval; pero luego se interrumpieron momentáneamente sus funciones de mediador en vista de habersele concedido un corto feriado. En vista del giro de los acontecimientos, el Gobernador abandonó su participación activa en el incidente y quedó en la palestra el alcalde señor Salinas, apoyado por el comercio, casas industriales, el vecindario en general, la prensa local y los diarios "La Patria" y "El Sur" de Concepción, representados por sus corresponsales señores Sergio Arias y Rafael Miranda Y.

Nuevos telegramas de protesta se despacharon al Presidente de la República, Ministros de Marina, Interior e Industria y Obras Públicas, representación parlamentaria e Intendente de Concepción, tanto de parte del alcalde como del comercio y de las industrias. Se constituyó un Comité de vecinos denominado Pro-Defensor de Tomé, cuyo presidente fué don Emilio Wilkens y secretario don Samuel Muñoz L. La prensa local, especialmente "El Sur" de Concepción, iniciaron activa y enérgica campaña, demostrando el derecho que Tomé tenía sobre esos materiales y señalando a la faz del país el atropello y despojo que se cometía al arrebátárselos por medio de la fuerza y de la violencia. Los grandes rotativos de Santiago, como "La Nación", "El Mercurio" y "El Diario Ilustrado", reprodujeron con profusión telegramas y artículos relativos a esta campaña de defensa. Entretanto, se había enviado a Tomé, por disposición del Apostadero Naval, numerosa tropa de marinería para ayudar en las faenas de embarque. Durante una de esas noches, el alcalde señor Salinas hizo sacar de la playa y depositar en un sitio retirado del centro de la ciudad, más o menos cincuenta tubos de acero para destinarlos a construcción de alcantarillas y puentes en la Comuna, de acuerdo con la autorización que para este fin había recibido del señor ingeniero de la provincia. Terminada la conducción de todos los materiales depositados en la playa vecina al muelle fiscal, consistentes en tubos y soleras de fierro, la tropa de marinería, en número de 500 hombres, reforzada por un piquete de soldados armados, de artillería de costa, al mando de tres oficiales de marina, desfilaron por las calles de la agitada población, con cierto aire burlón, y empezaron a acarrear también los tubos que el alcalde señor Salinas había reservado para alcantarillas y puentes. Esta actitud hiriente de nuestra marina, pues-

ta al servicio de un capricho del Jefe del Apostadero, como se dijo en esos días y se ha repetido después, colmó la ira del vecindario; el cual, alentado por la actitud de sus dirigentes y llamados por repiques de campana de la iglesia parroquial y bocina de alarma de la sirena de la Empresa de Luz Eléctrica, acudió en gran número a manifestar, siquiera con su presencia, su protesta y su desagrado enorme por tan inconcebible despojo y atropello. Se trató de obstaculizar el acarreo de los tubos, cuyo rodar por el adoquinado causaron grandes daños en la pavimentación e interrumpieron el tráfico de vehículos. Se sacaron algunos tablones de los puentes para impedir la faena y aún se trató de formar una barricada frente a la plaza de armas con los materiales de la Primera Compañía de Bomberos; pero dominó la cordura en el vecindario, evitándose con este temperamento quizás cuántas desgracias. Solamente hubo culatazos a diestra y siniestra para despejar la vía y dejar libre paso a la conducción del material; solamente resultaron algunos pies machucados y dedos cortados a dos marineros, debido a accidentes en el trabajo; heridos que fueron conducidos al hospital y atendidos convenientemente. Se asegura que el marinero que fué aplastado por el gallo de la Compañía de Bomberos, fué llevado en malas condiciones a Talcahuano, donde pereció a consecuencia de las contusiones recibidas en la refriega.

El alcalde señor Salinas, el Comité de vecinos, el comercio y la prensa, continuaron su campaña de defensa ante los Poderes Públicos, apoyados valientemente por el diputado don Marcos Serrano. Según antecedentes que merecen entera fe, el Ministerio de Marina ha visto la justicia que asiste al pueblo de Tomé en esta bullada campaña y ha prometido

devolver una cantidad apreciable del material que se le arrebato. Igualmente, se asegura que será devuelto el dinero que el vecindario erogó para costear el flete del material de acero desde el puerto de Coquimbo.

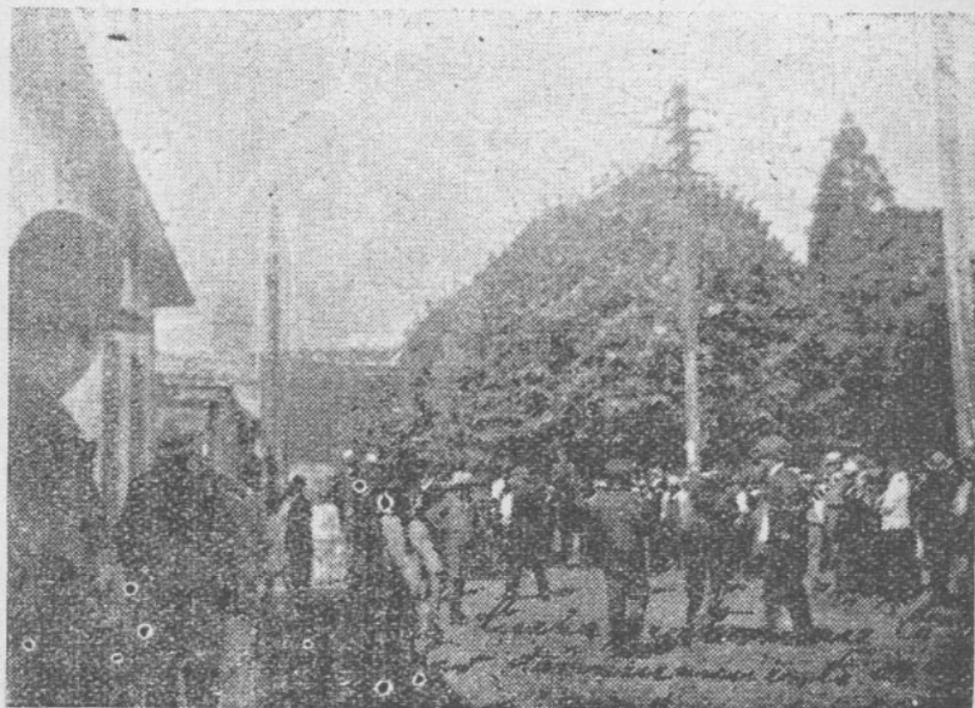
Esta es la relación suscita del molesto incidente a que dió lugar la actitud del Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano, señor Díaz Palacios, incidente que preocupó hasta la prensa de Londres, y que, naturalmente, se habrá prestado a comentarios muy desfavorables en diversos países europeos.

A continuación se publican algunos documentos que comprueban la exposición anterior y los derechos que hizo valer el pueblo de Tomé sobre el referido material de acero:

“Diciembre 1.º de 1923.—Decreto N.º 2561.—Autorízase al Administrador de Aduanas de Talcahuano para que entregue a la Dirección General de Obras Públicas el material de fierro que se encuentra depositado en las inmediaciones del muelle fiscal del puerto de Tomé y que será utilizado por esa Dirección en la construcción de puentes de la provincia de Concepción. Tómese razón y comuníquese.—ALESSANDRI.—Guillermo Subercaseaux.— Lo que transcribo a Ud. de orden del señor Intendente, para los fines del caso.—Saluda a Ud. (Fdo.)—Carlos R. Elgueta.— Al señor Ingeniero de la Provincia.”

“Diciembre 5 de 1925.— Oficio N.º 843.— Señor Alcalde: Por Decreto Supremo de reciente fecha se autorizó a esta Dirección para utilizar el material de fierro elaborado que existe depositado al lado del muelle fiscal de Tomé; y dando respuesta a una consulta verbal de US, tengo el agr-

Grabado No. XXV



El diputado señor Navarrete presencia el acto

do de manifestar a US. que queda autorizado para retirar algunas vigas de ese material con el objeto de ocuparlas en la reparación de varios puentes existentes dentro del recinto urbano de ese puerto y remitiendo a esta Oficina un inventario detallado del material que retire. —(Fdo.)—Enrique García, Ingeniero de la Provincia.”

“Diciembre 22 de 1925.—Decreto N.º 3398.—Destínase para el servicio del Apostadero Naval de Talcahuano el material de acero elaborado que se encuentra en la playa del puerto de Tomé y que fué adquirido por el Fisco para la construcción de un muelle fiscal de Tomé el año 1890. La Intendencia de Concepción, por intermedio del Ingeniero de Provincia, hará entrega del material en referencia al funcionario que designe el Apostadero de Talcahuano, levantándose acta de lo obrado y de la que se envirá copia al Ministerio de Obras Públicas, comercio y vías de comunicación, para su archivo.—Tómese razón y comuníquese.—BARRROS BORGOÑO.—García Casteblanco.”

La Dirección de Obras Públicas (Sección caminos), con fecha 15 de Febrero de 1926, envió el siguiente oficio al Ingeniero de la Provincia: Por decreto del Ministerio de Hacienda se puso a disposición del Ministerio de Obras Públicas los materiales de un muelle de fierro que fué llevado a Tomé desde varios puntos del país, pagando los gastos el vecindario de Tomé. Posteriormente por decreto del Ministerio de Marina se puso este mueble a disposición del Apostadero Naval de Talcahuano. El Apostadero reclama estos

materiales, pero no insiste en su reclamo siempre que se le compruebe que fueron entregados a la Municipalidad antes del decreto del Ministerio de Marina que ordena ponerlos a disposición del Apostadero. Sírvase Ud. informar sobre el particular y además ponerse al habla con el comandante del Apostadero para que no insista en reclamar los materiales que ya se han entregado a la Municipalidad.— Saluda a Ud. —(Fdo.)— E. Rodríguez P.— Al señor Ingeniero don Enrique García F.—Concepción.”

Textos de algunos telegramas y de una nota de protesta que el pueblo de Tomé envió al Gobierno.

Ministro Industrias y Obras Públicas.—Moneda.—Hoy presentóse Teniente a notificar una orden imposición del comandante Apostadero para entregar materiales que esta Municipalidad tiene en su poder entregados por la Dirección de Obras Públicas de Concepción, según nota del 5 de Diciembre último. Comandante Apostadero no reconoce decreto Ministro de Hacienda l.º de Diciembre de 1923 que ordenaba al Administrador de la Aduana de Talcahuano entregar dichos materiales a la Dirección de Obras Públicas para construcción puentes Provincia de Concepción. Material cedido por el Ingeniero de la Provincia está cedido para puentes del departamento y especialmente esta comuna, como puedo comprobarlo en sesiones de esta Municipalidad, para lo que hay hecho presupuestos sacrificando servicios indispensables. Rogamos a US. se digne impartir instrucciones encaminadas determinación Dirección de Obras Públicas sea respetada.—Dios guarde a US. —(Fdo.)—Miguel Salinas.—Alcalde.”

“Febrero 12 de 1926.— Estamos con la amenaza de que se nos dejen sin los materiales para los puentes del Departamento que nos cedió el señor Ingeniero de la Provincia, pues el señor Comandante del Apostadero, nos ha hecho notificar que procederá con la fuerza armada a retirar el material que ya está repartido en distintos puntos del puerto, y aún muchos colocados donde deben servir de puentes. Ante esta situación que no puede ser más grave para los intereses de la Comuna me he permitido designar un Comité que será formado por los señores Carlos León P., Carlos Soto Ayala, Sergio Arias, Alberto Hinrichsen, Emilio Vilkens, Samuel Muñoz, presbítero José M. Letelier, Rafael Miranda, a fin de que se dignen tomar a su cargo cuanto se relaciona con este asunto y arbitren las medidas que el caso requiere a objeto de conservar para este puerto dicho material. Como el peligro es inminente le ruego se digne concurrir a una reunión que se celebrará hoy en la sala de la Alcaldía, a las 5 P. M. donde tomará conocimiento de los antecedentes relacionados con esta cuestión.—Dios guarde a Ud.—(Fdo). —Miguel Salinas.—Alcalde.”

Protesta del pueblo de Tomé.— Primero. Estudiados los antecedentes que no dejan lugar a dudas del derecho que tiene la I. Municipalidad de este pueblo a una parte del material del muelle depositado en Tomé, los firmantes vienen en protestar enérgicamente de su traslación violenta a Talcahuano.

Segundo. Que durante los días 18, 19, 20 y 22 de Febrero de 1926 han presenciado este espectáculo en que 400 a 600 marineros de los recién acuartelados, resguardados por tropa de artillería, bala en boca, han acarreado a bordo este material, poniendo en alarma la población y desoyendo toda insinuación justa.

Tercero. Que han presenciado los siguientes accidentes ocurridos a la marinería: un marinero, al parecer gravemente herido en los momentos en que se quitó al pueblo un gallo del Cuerpo de Bomberos, que se puso como barricada en la calle Ignacio Serrano, 2 heridos en las manos y uno con los dedos del pié cortados. Se acompañan los certificados del médico, Hospital y Policía.

Cuarto. Es absolutamente falsa la declaración hecha a la prensa por el Comandante del Apostadero de Talcahuano y que dice que este material fué usurpado clandestinamente entre gallos y media noche. Nos consta que el material en referencia fué retirado en presencia del personal encargado del retiro de la parte, que se entregó al Apostadero. El retiro de la parte de la ferretería entregada a la I. Municipalidad de Tomé se hizo en horas hábiles del día.

Quinto. Es igualmente falso que el público haya dado facilidades o haya permanecido indiferente ante tan inícuo atropello, defendió el material al obstaculizar el acarreo, con carretones, pipas, carros de la Compañía de Bomberos y con todo medio a su alcance. Lo anterior se prueba gráficamente con las fotografías que se tomaron esos días, algunas de las cuales han sido publicadas en los diarios de Concepción.

Sexto. Terminan haciéndose solidarios de la actitud el Alcalde en ejercicio, que ha resguardado los derechos del pueblo en debida forma, protestando del atropello de la fuerza sobre el derecho.

Hay las siguientes firmas: Sociedad Vinícola del Sur, León e Hijo, Sociedad Nacional de Paños de Tomé, A. y G. Hinrichsen y Cía., José Moya, Domingo Cartes, Pío R. Vasquez, Sergio Arias, Enrique Koch, Alberto Boero, A. Zúñiga, A. Sierpe, Adolfo Suazo, Romero, M. A. Rodríguez,

N. y M. A. Ramírez, A. Maillet, S. Muñoz L., Antenor Hinrichsen, E. Celedón, Ignacio León P., Bustos y Sutter, Quiero Hermanos, Augusto León P., Rodolfo Eberhard, Luis Martínez, Julio Vasquez, Manuel Pedreros, José Binimelis, Carlos Vergara, Oscar Muller, Desiderio Sepúlveda, Carlos Roa, Pablo Schacht, A. Vaillant, Jorge Rocha S., Francisco Harinkoft, Oscar Fletcher, José M. Urreste, E. A. Moraga, Manuel Bravo, P. M. Caminiti, Pantaleón Reyes, Ramón Stuardo y otros."

Periodismo en Tomé.—La historia del periodismo en Tomé es casi tan antigua como el pueblo mismo. Los periódicos mas antiguos de Tomé son: "La Brisa del Mar" y "El Porvenir". En seguida vino "El Faro", que se publicó durante dos períodos. Sucedió a "El Faro" "El Tomé" y a éste "El Industrial". Vino más tarde "El Héroe", editado por don Juan Castellón. El cambio de residencia del señor Castellón, produjo la muerte de esta publicación, apareciendo "El Independiente" que existe hasta hoy. Fundose enseguida el periódico radical "La Verdad", cuyo editor fué el conocido periodista don Juan Bautista Bustos, de grandes vinculaciones de amistad en el departamento de Coelemu. Cuenta también ya unos diez años de vida otro de los periódicos actuales de Tomé, "La Divisa". Cierta duración tuvo el periódico "Avanzad", que editó don Bernabé Gatica. Todos los periódicos mencionados, a escepción de "El Independiente", han sido de tendencia liberal. La prensa de Tomé, como la de todo pueblo chico, frecuentemente ha salido del terreno en que siempre debe mantenerse una publicación seria, para ir a buscar materia de información en las pasiones políticas, en los rencores sociales, en los intereses de círculos y hasta en la vida privada de los ciudadanos, Culpa de esta norma de

conducta debe buscarse en la incapacidad de muchos directores o empleados de redacción, que han ignorado la elevada misión cultural del periodista. Pero con entera satisfacción debe declararse ahora que la acción de la prensa local de Tomé ha enmendado rumbos y sus orientaciones están ante todo encaminadas a secundar la labor de progreso en que se hallan empeñadas las autoridades locales y las instituciones de bien público en general.

Historia de la formación del Cuerpo de Bomberos y su estado actual — Los sentimientos de caridad, de beneficencia pública y de altruismo que en general han caracterizado a los habitantes de Chile, han encontrado en el vecindario de Tomé campo fecundo para fructificar en diversas instituciones, culminando en el Cuerpo de Bomberos, que en la actualidad lleva el nombre de “Bomba Tomé”.

Allá por los años 1888, un grupo de entusiastas caballeros de la localidad echó las bases de una Compañía de Bomberos con el laudable fin de defender la propiedad ajena en casos de incendio; y para disponer, al mismo tiempo, de un centro de reunión bajo cuyo techo pudieran cobijarse chilenos y extranjeros de cualquier creencia política o religiosa. De este modo nació la Primera Compañía de Bomberos que llevó por nombre “José Manuel Balmaceda”, en homenaje al ilustre Presidente que en esa época regía los destinos de la República.

Su directorio, oficialidad y voluntarios fué el siguiente:

Director, Arturo E. Prieto (Juez Letrado).

Capitán, Enrique 2.º Pastor.

Secretario, Carlos Brañas.

Tesorero, Lorenzo Hinrichsen.

Tenientes: Vicente Silva, Luis Hinrichsen y Enrique Gruhn,

Sargentos: Joaquin Guitart y N. Prieto.

Revisores de Cuenta; Miguel Rogers, Guillermo Hinrichsen y Víctor Bello.

Voluntarios: Samuel Molina, Alberto Hinrichsen, Pedro María Saavedra, Rómulo Roa y Fernando Eade.

Pero los trastornos de diversa índole que produjo la Revolución del 91 ocasionó la desorganización y muerte de esta Compañía. Fué entonces cuando otro grupo de caballeros y jóvenes, llenos de ideales y poseídos de un vigoroso espíritu de altruismo, comprendió la necesidad de sostener a toda costa una institución de indiscutible conveniencia pública para toda ciudad, como lo es un Cuerpo de Bomberos, y se apresuró a reorganizar y levantar una nueva Compañía, que lleva el nombre de "Bomba Tomé", con la base del material de la anterior. El primer directorio y oficialidad de esta Compañía fué el siguiente:

Director, don Jorge Rogers.

Capitán, don José Ibach.

Tesorero, don Carlos J. Neumann.

Secretario-Ayudante, don Diego Gómez.

Tenientes: señores Emilio Maass, Carlos Rogers y Horacio González.

Tres asuntos de gran importancia para la buena marcha de la institución preocuparon la actividad de este directorio, a saber: conseguir la personería jurídica de la Bomba, adquirir un local para cuartel y una subvención fiscal. Estos tres importantes números del programa de trabajo que esbozó en su sesión inaugural el primer Directorio de la Bomba Tomé, fueron resueltos uno tras otro y con todo éxito, circunstancia que permitió mantener el entusiasmo y cooperación hacia la Bomba,

Desde 1891 los bomberos de Tomé llevaron una vida de escasísima actividad en materia de incendios, pues esta clase de siniestros se presentó muy a lo lejos y en pequeña magnitud. Es desde 1910 adelante cuando los bomberos han tenido que estar en constante adiestramiento, con el arma al brazo, para acudir con provecho y rapidéz al sitio amenazado por el fuego; porque incendios muy frecuentes y de grandes proporciones, como el ocurrido en Julio de 1918, que arruinó todo un costado de una importante manzana, enseñaron que el bombero debe estar preparado profesionalmente y dotado de buenos elementos de trabajo. Y así como los bomberos han aprovechado estas duras lecciones para seguir perseverando en la dura tarea, así también el vecindario ha comprendido que hay necesidad de ayudar con generosidad al sostenimiento de la institución; de suerte que en la actualidad la Bomba Tomé se encuentra en un estado floreciente y goza de las simpatías del vecindario. Los bomberos de Tomé poseen un cuartel propio, de dos pisos, el cual facilitan para actos sociales destinados a la ayuda de instituciones culturales y de beneficencia.

El material contra incendio es abundante y de buena calidad; y las dos secciones en que se divide el personal de la primera Compañía, se halla en magnífico estado de preparación y disciplina. Se habla de la formación de una Segunda Compañía sin ocupar el material de la Primera, y hay la creencia de que esta aspiración sea luego una hermosa realidad.

Componen el directorio y oficialidad de la Primera Compañía, las siguientes personas:

Directores Honorarios; señores Federico Wolf y Alfredo Castro,

Miembros Honorarios: señores Marcos Serrano M., Carlos Werner, Carlos Mahns, Adolfo Eissler, Eliseo Casanova, Roberto Schmutzer, Edmundo Witting, Emilio Wilkens y Desiderio Muñoz.

Director activo, don Isidoro Zapata.

Capitán, don Humberto Frigerio.

Secretario, don Rafael Miranda.

Tesorero, don Pío R. Vásquez.

Teniente 1.º don Julio Espinosa.

Tenientes 2.ºs., don José M. Pineda y don Angel C. Cisternas.

Tenientes 3.ºs.: don Roberto del C. Vásquez y don Cesáreo Avendaño.

Ayudante, don Juan Chabour.

Cirujanos: doctores Guillermo Velasco y Andrés Zapata.

Abanderado, don Eliseo Casanova.

Familias más antiguas de Tomé.—Las familias más antiguas, calificadas justamente como fundadoras del pueblo, son las siguientes: Ferrer, Maldonado; Nogueira y González. Estas familias se han caracterizado por su generosidad y por su entusiasta participación en las primeras obras de adelanto local. Así por ejemplo: la familia Ferrer regaló los edificios en que hoy funciona la Cárcel, Cuartel de Policía, Hospital, el sitio en que se construyó la iglesia parroquial y el terreno que ocupa la cancha de foot-ball. Prueba del reconocimiento y gratitud que el vecindario de Tomé conserva hacia estos benefactores, es el hecho de que varias calles de la población lleven el apellido de estas distinguidas familias.

Políticos que han contribuido al adelanto local y regional.—En la marcha ascendente que Tomé ha seguido

en el camino de su progreso, corresponde parte muy activa a los hombres públicos que el vecindario del departamento ha llevado, en diversos períodos, al Congreso Nacional; y también a los vecinos entusiastas y altruistas que han actuado por largos años en el departamento de Coelemu, sin distinción de nacionalidad. Entre los primeros, el pueblo de Tomé recordará siempre los nombres de don Juan Castellón, Ramón León Luco, Samuel Pambach, Guillermo Bahamonde, Gonzalo Urrejola, Pedro Aguirre Cerda, Rafael Torreblanca, Luis Enrique Concha, Guillermo Bañados, Manuel J. Navarrete y Julio Garcés, quienes trabajaron empeñosamente en la consecución de todas o de algunas de las siguientes obras: construcción del ferrocarril que une a Tomé con Chillán y Concepción, creación de los dos Liceos, campaña a favor de las obras portuarias, protección a la viticultura, a la industria, a la enseñanza en general, etc. En la actualidad Tomé cuenta con tres parlamentarios regionales: senador, don Carlos Werner; diputados, don Marcos Serrano y don Alberto Binyons, quienes tienen su vista puesta en la realización de toda obra que signifique adelanto y bienestar para el departamento de Coelemu.

De todos los políticos nombrados, y durante estos últimos años, ha sido el señor Aguirre Cerda que, como senador y como Ministro de Estado, ha defendido con verdadero interés la cuestión vinícola de la provincia de Concepción; y ha impulsado con entusiasmo el desarrollo de la enseñanza fiscal de la provincia, desde la última escuela de la comuna hasta la Universidad penquista.

Chilenos y extranjeros que han contribuido al adelanto Local y Regional

Descontados los señores municipales, cuya labor aparece

detallada en uno de los párrafos del capítulo II, estimo que es deber del escritor imparcial y justiciero dar a conocer, ligeramente siquiera, la actuación de todos aquellos chilenos y extranjeros que en alguna forma han contribuido al adelanto y bienestar del pueblo de Tomé, desde su fundación hasta hoy, exceptuando a los que siguen viviendo y laborando en la localidad y en la región, como un modesto reconocimiento de mi parte a su actuación pasada y con el objeto de perpetuar su memoria a través del tiempo y de las generaciones. La circunstancia de existir en Tomé un escasísimo número de personas capaces de recordar los nombres y la labor de los distinguidos vecinos que iniciaron o participaron en el desarrollo de la vida comercial, industrial, cultural y administrativa de este pueblo, serán la causa, indudablemente, de que esta parte de la obra adolezca de algunos pequeños errores y omisiones de nombres y de hechos. Por este motivo, pido excusas a mis amables lectores, rogándoles aminoren esta deficiencia con el propósito que he tenido en vista al desarrollar este tema. En la imposibilidad de poder ceñirme a un orden cronológico, he preferido el alfabético de apellido.

Don Antonio Aninat.—Nacido en Francia, se vino a Chile y se estableció en Tomé con sus hermanos Augusto y Felipe Aninat, allá por los años 1854. Los hermanos Aninat se dedicaron al comercio de frutos del país y a la agricultura. Fundaron la casa Aninat Hnos. Fueron dueños del fundo Totoral y en Tomé poseían bodegas trigueras y el molino California. Don Antonio sirvió también el cargo de Cónsul de Francia en Tomé. Jefe de un hogar respetable y de una familia numerosa y distinguida, su nombre es recordado con cariño por todos aquellos que conocieron su actuación.

Don Antonio Aninat S.—Es hijo de don Antonio Aninat. Se inició en el trabajo como empleado de la casa Aninat

Hnos. y desde allí pasó a Concepción, ocupando en la actualidad el importante puesto de Gerente del Banco Concepción primera institución de crédito regional.

Don Jorge Aninat.—Hijo de don Antonio, trabajó como empleado de la casa Aninat Hnos. y después quedó como jefe de ella cuando parte de su familia regresó a Francia.

Don Julio Aninat.—Hijo de don Antonio Aninat, se le recuerda como arquitecto competente. A él se debe la construcción del edificio del actual Banco de Chile en Tomé.

Doña Domitila Arenas.—Se consagró durante algunos años a la enseñanza primaria de la Comuna de Tomé. Casada con don Juan 2.º Hahn, se dedicó en seguida a las labores del hogar.

Don Angel Badilla.—Fué un laborioso e inteligente párroco de Tomé. Muy querido en el vecindario, su nombre se conserva por medio de una de las calles de la ciudad.

Don Bernardo Bambach.—Alemán de nacimiento, llegó a Chile el año 1853. Inició sus labores en la industria molinera, desempeñando durante algunos años el puesto de administrador de la firma comercial Cusiño y Cia, dueña del molino de Bella-Vista, que después pasó a poder de don Guillermo Délano, Vice cónsul de Alemania en Tomé y dueño de un establecimiento comercial, se dedicó de lleno al comercio. Dotado de gran actividad y de un carácter bondadoso a toda prueba, participó en todas las obras de progreso que por aquel tiempo se proyectaron y se construyeron, razón por las cuales adquirió gran estimación entre los habitantes del departamento de Coelemu.

Jefe de un hogar respetabilísimo y padre de varios hijos que han servido a la patria, entre los que merece particular mención el malogrado diputado don Samuel Bambach, su nombre y el de su familia se rodearon de una aureola de prestigio que todavía se conserva. Su muerte, ocurrida trágicamente,

camente a consecuencia del choque feroz de un caballo desbocado, fué considerada como una desgracia para el pueblo y dió lugar a una demostración de duelo sin precedentes en Tomé. Se publica en seguida el discurso pronunciado en el cementerio por don Aristides Muñoz, caballero que acompañaba al señor Bambach en el momento en que ocurrió el desgraciado accidente.

“Acaba, señores, la muerte de tronchar una vida tan corta en años de existencia como fecunda en ejemplos de virtud. Ya lo sabéis, la fosa que vemos abierta, va a recibir el cuerpo a que dió animación y vida un espíritu dotado de una inteligencia robusta, de una integridad a toda prueba, de una filantropía ejemplar que le constituyó tantas veces en padre de nuestros pobres, de una actividad que se manifestó por largos años de asídúo trabajo consagrados a legar después de sus días más de un pan para sus hijos.

Hombre esencialmente liberal y progresista, muchas páginas de la historia del progreso del Tomé serían escritas con hechos de Bambach. Dotado de un gran espíritu público, su inteligencia fué siempre un manantial fecundo de numerosos proyectos destinados ya a dar mayor empuje y vuelo al adelanto de este puerto, ya a sacarlo de su actual postración. Ha empezado, señores, la vida de la posteridad para el esposo y padre modelo, para el amigo franco y leal. Es por esto que, desde el instante de su fallecimiento, todos los semblantes llevan marcado el sello de la consternación. ¿Y a caso señores, se necesitaba de menos para traspasar de dolor el corazón de un pueblo? Bernardo Bambach: Haz volado a la mansión de los justos. Al pié de tu tumba te damos el último adiós.”

Don Samuel Bambach — Dieciseis años hace que se extinguió la vida de este dignísimo diputado por la Agrupa-

ción de Talcahuano y Coelemu, y fresco está en la memoria de los que le conocieron el recuerdo de sus virtudes ciudadanas y de su fecunda labor parlamentaria en favor de la región. Correctísimo caballero, enamorado de su pueblo y de los departamentos que representara en el Congreso Nacional, hizo labor silenciosa pero fructífera en obras de bien público. Su nombre está vinculado a todas las obras de prosperidad material y cultural que los pueblos de los departamentos ya mencionados solicitaron y obtuvieron del Supremo Gobierno durante los períodos consecutivos que el diputado Bambach ocupó un asiento en el Parlamento. El departamento de Coelemu le debe, entre otras cosas, su valioso concurso en el despacho del decreto que autorizó en forma definitiva la construcción del ferrocarril de Tomé a Rucapequén; y el pueblo de Tomé, de un modo especial, la fundación de los dos Liceos que hoy llevan vida floreciente. El cariño y la eficiencia de la labor parlamentaria de este diputado regional se aquilatan plenamente cada vez que oímos repetir en el vecindario de las diversas poblaciones del departamento, “que no han tenido ni tendrán mejor diputado que Samuel Bambach.” También he creído conveniente publicar el discurso que en sus funerales pronunciara el actual senador don Enrique Oyarzún.

Dice así:

“Samuel Bambach había salido prematuramente de su juventud. Sus más antiguos amigos, en realidad los de su generación, lo recordamos como un hombre ya maduro en la misma época en que, muy jóvenes nosotros, lo veíamos intervenir en nuestros pasatiempos, reposado y sereno casi agobiado ya por las propias dolencias físicas que acababan de dar término a su existencia. Por eso no fué una sorpresa verlo ingresar a la representación nacional hace ya nueve años, con las apariencias de una longevidad que se justificaba por

un completo equilibrio intelectual y por esa inmutable corrección de maneras y de procedimientos que tan merecido aprecio le conquistaron entre sus relaciones. Y con todo, era entonces un joven, un animoso joven luchador en el bufete profesional, para conquistarse la independencia de fortuna que le permitiese por primera vez y por entero dedicarse a los afanes de la política. Su presencia en la Cámara no tuvo esas brillantes irrupciones con que los espíritus juveniles quieren detener y aprovechar el tiempo, temerosos ellos que con tanta prodigalidad lo tienen a su frente!—temerosos de que pueda faltarles el porvenir. Ni pretendió ser un improvisador afortunado, ni actuó en el Parlamento o en su partido en forma que pudiera levantar a su rededor esas ardorosas corrientes de favor o de antipatía, sin las cuales parecen asficcarse otros más acentuados temperamentos. ¡Tenía la convicción de que no debe forzarse el tiempo, la fe del mañana y del éxito sin impaciencias! De ahí que en todo el primer período de su representación legislativa hiciera silenciosa obra de observación y de estudio, acumulando esas reservas de experiencia y de cabal conocimiento de los hombres que tan preciosos recursos suministran para avanzar en el azotador oleage de la vida pública. Su reaparición en la Cámara reelegido una y otra vez por la agrupación electoral de Concepción y Talcahuano, que lo había lanzado a la política, fué una bien lisonjera justificación para el laborioso y modesto diputado del período anterior. Hasta entonces, solamente los intereses locales de los departamentos por él representados habían aprovechado, y con generosa largueza, de la envidiable situación personal que ante los hombres representativos de todos los partidos y ante el Gobierno mismo, se había captado el discreto representante de aquella Agrupación. En adelante fué su partido, y fué en especial la representación radical de la Cámara, quien aprovechó de esos

beneficios. Miembro casi permanente del Comité Parlamentario Radical, prestó a sus colegas toda la ilustrada experiencia y el inapreciable concurso de sus personales relaciones con los diputados de todos los partidos, para hacer fructífera obra dentro de la Cámara, y cuando en más de una ocasión elevó su voz en nombre de todos nosotros para exponer una situación de apoyo o de amenaza a esta o aquella combinación política, los diputados radicales nos sentimos plenamente complacidos de ver traducirse nuestro pensamiento en un lenguaje de impecable cultura parlamentaria y timbrado por esa serena elocuencia debida a un hondo sentimiento de la justicia y a un sincero amor por la doctrina. Era que nuestro correligionario alcanzaba ya los frutos que nueve años de Parlamento permiten recoger al que marcha sin precipitaciones y hace su labor con plena conciencia de las plenas fuerzas y de la misión por realizar. Los diputados radicales han querido que fuera yo quien diera por ellos este justiciero testimonio de gratitud a la memoria del colega; pero al alzar mi voz en cumplimiento de ese deseo, creo cumplir también otro mandato íntimo y sagrado: el de todos los viejos amigos, hoy dispersos, que desde hace 20 años nos habíamos hecho una religión del afecto hacia este perfecto hombre de bien, de este maduro consejero, que conciliaba en nuestras pequeñas rencillas de cuando éramos jóvenes, y cuyos labios jamás formularon un cargo enojoso o un juicio despectivo para el honor o la mera conveniencia social de los amigos entre quienes vivió."

Don Enrique Bambach.—Hijo de don Bernardo Bambach, es un vecino muy apreciado en Tomé, tanto por su ilustre descendencia como por las escepcionales prendas de carácter que le adornan. Colaboró con entusiasmo en la Primera Compañía de Bomberos, siendo Director desde 1892 hasta 1895. Ex-marino, vive en Tomé gozando de sus rentas,

Don Carlos Beas Salazar.—Figura entre los Visitadores más laboriosos y preparados que han tenido las escuelas primarias de los departamentos de Coelemu y Lautaro. Entre las reformas y novedades introducidas en la enseñanza, hay que citar el establecimiento de los Colegios de Maestros, para el perfeccionamiento del profesorado de su dependencia. Hace pocos meses el Supremo Gobierno concedió su jubilación al señor Beas, después de 30 años de intensa labor profesional.

Don Luis Bello Donoso. — Vecino de Tomé durante muchos años, desempeñó con general aplauso el puesto de Gobernador del departamento de Coelemu. Participó en diversas instituciones de bien público y gozó de gran estimación en el vecindario. Fué dueño del fundo "El Manzano", perteneciente en la actualidad a don Adolfo Eissler. Don Luis Bello reside hoy en la ciudad de Concepción.

Don Pascual Binimelis.—Fué ingeniero de la provincia y dueño de los fundos Molino y Quilteo, del departamento de Coelemu.

Don Arnol Bourgeois.—De origen francés, dedicó sus actividades al comercio. Fué dueño de una bodega y una tonelería.

Don Félix Badón.—Francés, rentista, fué dueño de varias casas en Tomé.

Don Leonardo Bustamante.—Fué el primer director de la Escuela Superior N.º 1 de Tomé, creado el año 1881. Como el señor Bustamante participara en la Revolución del 91, a favor del Presidente Balmaceda, vencido el Gobierno perdió el puesto, y dos años más tarde se incorporó al servicio como director de la escuela de Vegas de Itata.

Don Antonio Carlon. — De nacionalidad canadiense,

inuy joven se vino al Brasil, pasó en seguida a la República Argentina y desde allí a Chile, fijando su residencia en Tomé. Fué agente del Banco Montenegro, ubicado en el local que ocupa hoy el almacén "Chile" de los señores Sbarbaro. Después de la quiebra de dicho Banco se instaló con una bodega de frutos del país, que luego destinó exclusivamente al negocio de vinos de la región. Fué el primer comerciante que inició la venta de vinos del centro del país a la región salitrera, a raíz de la guerra del 79. Contrató vinicultores franceses, importó los primeros filtros para vinos y junto con las firmas Rogers y Serrano e Ignacio Palma contribuyó a hacer del puerto de Tomé el centro más importante para la exportación de vinos al norte y sur del país. Hablaba y escribía el francés, el inglés y el castellano. Ocurrente, de fácil palabra y conocedor del mundo, como comunmente se dice, es recordado con simpatía tanto por la labor comercial que desarrolló como por sus chistes, sus máximas, proverbios, etc., que aún se repiten.

Don Inocencio Canales.—Fué el primer Administrador de Aduanas de Tomé. Sirvió su puesto durante algunos años, a entera satisfacción de sus jefes y del público.

Don Alfredo Castro.—Se estableció en Tomé el año 1903, como Agente del Banco de Chile, puesto que desempeñó con verdadero acierto, hasta obtener su jubilación. Ha participado con entusiasmo en diversas instituciones culturales, como ser: brigada de boy-scout, Sociedad Protectora de Estudiantes Pobres, Bomba, etc. y en todas las obras de adelanto que han solicitado su concurso. Tuvo participación activa en el Comité Pro-Ferrocarril de Tomé a Rucapequén, siendo su presidente. Es socio de la casa León y Cía. Vive en Tomé, pueblo por el cual siente gran cariño.

Don Francisco Cid.—Descendiente directo de español, fué un acaudalado hacendado del departamento de Coelemu. Poseía varias casas en Tomé y Frutillares. Le pertenecían también todos los terrenos de la península de Coliumo, denominados con el nombre de Potreros de Coliumo.

Don Guillermo Cok.—Se ocupó en el comercio y fué dueño de la casa en que funcionaban hasta hace poco las oficinas de la Sociedad Vinícola del Sur, en calle Egaña.

Don Miguel Ignacio Collao.—Dedicó sus actividades a la industria molinera. Fué dueño del molino Colorado, actualmente de los señores León.

Don Enrique Dorleac.—Francés de nacimiento, vino a Chile y prestó sus servicios en una de las grandes firmas comerciales de Tomé. Es padre del conocido pintor que lleva el mismo nombre.

Don Tubal Durdos.—Descendiente de francés, fundó el hotel que hasta hoy se conserva en Tomé con el nombre de hotel Durdos.

Doña Isabel Drown Garcés.—Primera directora de la Escuela Superior de Niñas de Tomé. Educó varias generaciones. Hace poco más de dos años que el Supremo Gobierno le concedió su jubilación. El nombre de la señorita Drown es pronunciado con cariño de parte de las numerosas ex-alumnas que recibieron de ella sus lecciones.

Don Francisco Encina.—Promotor Fiscal de Tomé durante algunos años, se distinguió por su preparación y rectitud en el ejercicio de su delicado cargo.

Don Carlos Espejo Gaete.—Veterano de la Guerra del 79, prefecto de Policía de Valparaíso, fijó su residencia en Tomé, donde formó un hogar respetable. Trabajó en el comercio, siendo dueño de un negocio establecido en el local que se conocía con el nombre de Bodega de Sal. Como polí-

tico, militó en las filas del Partido Radical, desempeñando en varias ocasiones el puesto de Presidente de la Asamblea. Es padre del ex-secretario municipal de Tomé, ex-presidente de la Asamblea Radical del mismo pueblo y actual Promotor Fiscal de Victoria, don Carlos Espejo Iglesias.

Don Antonio Ferrer.—Hijo de don Juan Ferrer, uno de los fundadores del pueblo, figura como antecesor de don Enrique Ward en la Agencia de las Compañías Inglesa y Sud-Americana de Vapores. Trabajó entusiastamente por la construcción del ferrocarril de Tomé a Rucapóquén, gastando gruesas sumas en trabajos de estudio y propaganda. Fué también dueño del fundo San Juan, del departamento de Coelemu.

Don Juvenal Gaete.—Veterano del 79, desempeñó varios puestos en la administración pública; el último fué el de Alcaide de la Cárcel de Tomé. Buen amigo, de carácter alegre y bromista, es recordado con simpatía por las personas que le trataron de cerca. Murió en Tomé el año 1923.

Don Vicente García.—Español, vivió en Tomé durante varios años. Fué dueño y administrador del Hotel France, en aquellos años en que se encontraba ubicado este establecimiento en el sitio en que hoy ocupa el elegante chalet de la familia Werner. Actualmente se encuentra el señor García en España.

Don Manuel A. Godomar.—Juez de Letras del departamento de Coelemu durante muchos años y jubilado actualmente, el señor Godomar sirvió con honradez acrisolada su cargo de magistrado. Vive en Tomé y es dueño de varias propiedades, entre las cuales la más importante es el gran edificio que ocupa el Liceo de Hombres.

Don Diego Gomez.—Antiguo y prestigioso vecino de Tomé, participó en diversas instituciones culturales y de beneficencia de la localidad. Desempeñó también, en varias oca

siones el cargo de Gobernador suplente del departamento de Coelemu. Es tronco de la distinguida familia Gómez González, que vive en Tomé, con grandes vinculaciones en el departamento.

Don Jose Faustino Gomez—Representante de una antigua y honorable familia de Tomé, fué un vecino acaudalado, prestigioso y amante del pueblo. A su muerte dejó una apreciable herencia a su hermana señorita María Gómez, quien a su vez debía dejarla, al fallecer, como donación, a la Honorable Junta de Beneficencia de Tomé. Esta disposición del señor Gómez se ha cumplido en todas sus partes y en la actualidad los diversos servicios de la Beneficencia de Tomé gozan de los beneficios de tan importante legado.

Señores Jacinto y José Gouveya—Portugueses, fueron dueños en Tomé de una bodega de vinos y de una tonelería. Murieron en este pueblo dejando descendientes.

Don Enrique Ghrum.—De origen alemán, figura como capitán de marina mercante en Chile, hace ya muchos años Radicado en seguida en Tomé, fué dueño de uno de los principales almacenes comerciales del puerto.

Don Juan 2.º Hahn.—Descendiente de alemán, fué un industrial de esfuerzo en Tomé. Dueño de la barraca de maderas que todavía existe en este puerto, de varias casas y de un fundo en Lingüeral, era considerado como un millonario de esta región. Murió en los baños de Río Bueno.

Don Enrique Pedro Hinrichsen—Nacido en Alemania, se dedicó a la navegación desde muy joven, siendo capitán de marina mercante a la edad de 22 años. El año 1842 aparece prestando sus servicios en la nave Nueva Pacífico, perteneciente a don Pacífico Alvarez, el vecino más rico de Valparaíso en aquel entonces. Radicado en Tomé, fué dueño del Almacén Naval ubicado en calle Manuel Montt, frente a las

oficinas de la Agencia de Vapores de los señores G. y A. Hinrichsen. Dicho almacén suministraba provisiones y artículos navales a los buques mercantes. En compañía de don Antonio Ferrer construyó el primer muelle de Tomé. Don Enrique P. Hinrichsen es padre de los señores Alberto y Guillermo Hinrichsen comerciantes e industriales antiguos y prestigiosos de este puerto. Dedicados a las atenciones que requiere el buen funcionamiento de su conocida Agencia de Vapores, los señores G. y A. Hinrichsen han cooperado siempre con entusiasmo a la realización de diversas obras de adelanto local. Don Guillermo Hinrichsen ha sido alcalde y ha desempeñado durante varios años diversos puestos en la Junta de Beneficencia,

Don Enrique Hochfarber.—Nacido en Alemania, vino a Chile y prestó sus servicios en varias casas comerciales de Tomé. Después se instaló con un negocio de vinos, adquirido por su cuenta; más tarde desempeñó por algún tiempo el cargo de Gerente de la Sociedad Vinícola del Sur, de la cual es hoy fuerte accionista, y miembro del Directorio. Reside actualmente en Concepción.

Don Pablo Kraft.—De origen alemán, se estableció en Tomé durante varios años, figurando como socio industrial de la Fábrica de Paños que hoy se conoce con el nombre de Sociedad Nacional de Paños. Actualmente el señor Kraft reside en Concepción y es socio capitalista en la importante Fábrica de Paños del Bío-Bío.

Don Federico Kraft.—Fué director de la escuela alemana de Tomé, después de haber desempeñado igual puesto en Valparaíso.

Don Marcos Latham.—Dueño de la Agencia de Vapores de la sucesión Ward, fué un vecino caracterizado de este pueblo. Culto y entusiasta, colaboró eficazmente en el adelanto material y social de Tomé. Fundó un hogar respetable. Falleció en edad temprana.

Don Constantino Larenas.—Ejerció las funciones de Notario y Secretario Judicial de Tomé durante algunos años. Separado el Juzgado de la Notaría, el señor Larenas se quedó como Notario simplemente y en el puesto de Secretario lo reemplazó el abogado don Agustín Andrade, siendo Juez Arturo A. Prieto. Don Constantino Larenas es el padre de la antigua y prestigiosa familia Larenas, de este puerto.

Don Antonio Lavanino —Comerciante jenovés, pasó la mayor parte de su vida en Tomé. De carácter alegre y bromista como don Antonio Carlón, se conservan muchos de sus dichos y se repiten con gusto.

Don Ramon Leon Luco.—Se estableció en Tomé como médico de ciudad en 1883, después de haber participado activamente en la Guerra del 79, embarcado en la corbeta Chacabuco y en la cañonera Pilcomayo, sucesivamente. Pocos años más tarde dejó la profesión para dedicarse al comercio, actividad en la cual ha contribuido poderosamente al adelanto del pueblo de Tomé y en la que ha podido levantar una gran fortuna, figurando en la actualidad en la lista de los millonarios chilenos. De gran constancia y versación en los negocios, trabaja inteligentemente en compañía de sus hijos señores Carlos, Augusto y Ramón León Palma, destacándose como los primeros y más poderosos comerciantes en el ramo de molinería. Desde hace pocos años, los señores Leon trabajan también en vinos, siendo dueños de varias bodegas pertenecientes a la firma Leon y Cía.

Don Guillermo Maass.—De origen alemán, se estableció en Tomé con un negocio de abarrotes. Fué padre de una numerosa familia, uno de cuyos vástagos es el actual Secretario de la Gobernación del departamento, don Enrique Maass C.

Don José María Miranda.—Fué el primer cura párroco

co que tuvo Tomé. Ejerció su cargo durante un año (1838 a 1839).

Don Felix Moena.—Caracterizado vecino de Tomé, fundó la primera botica en este pueblo, que se conserva con el nombre de Botica Moena. Es el padre de la distinguida familia Moena, de cuyo seno han salido el doctor don Félix A. Moena, el abogado y actual Juez de Letras de Arauco, don Héctor R. Moena, el farmacéutico, ex-alcalde y actual municipal, don Manuel A. Moena y el capitán de Ejército don Oscar Moena.

Don Geronimo Montaldo.—De nacionalidad genoves, vivió largos años en Tomé, donde tuvo el monopolio de la venta de la sal de la región comprendida entre Chillán y Tomé. Este artículo llegaba entonces en grandes cargamentos procedentes del puerto de Pisco, en el Perú, y en carretas se repartía a las distintas poblaciones de la región mencionada.

Don Pedro Muñoz Vera.—Dueño del almacén y tienda que en la actualidad funciona en este puerto con el nombre de Casa Rósada, el señor Muñoz pertenecía a una de las familias más antiguas del departamento de Coelemu. Vivió durante largos años en Tomé, dedicado al comercio y a la agricultura. Es el tronco de la familia Muñoz, padre del ex-alcalde y acaudalado vecino don Desiderio Muñoz G.

Don Eliseo Nogueira.—Descendiente inmediato de uno de los fundadores del pueblo de Tomé, don Remigio Nogueira, don Eliseo fué un vecino respetabilísimo del departamento de Coelemu. Se dedicó a las labores agrícolas y comerciales. Por la rectitud en todos los actos de su vida, gozó en el departamento de gran prestigio y estimación. Es padre de la respetable familia Nogueira González, relacionada con distinguidos elementos sociales de la provincia de Concepción.

Don Carlos Ramón Ovalle.—Primer Gobernador de To-

mé, Funcionario prestigioso por muchos títulos y hombre de vasta ilustración. Después de un año más o menos de actuación en este puesto se fué a Santiago y desempeñó el puesto de Director del Tesoro.

Señorita Margarita Pacheco.—Pertenece a una familia muy antigua de Tomé, se dedicó con singular abnegación a la enseñanza primaria de la localidad. Educó numerosas generaciones y varios profesionales que hoy egercen sus funciones en este pueblo y en otros puntos del país, fueron sus alumnos. Supo rodearse de las consideraciones y respeto que merece todo educador, razón por la cual su nombre es pronunciado hasta hoy con cariño de parte de todos los que la conocieron, particularmente de aquellos que recibieron de ella sus lecciones.

Don Vicente Alberto Palacios.—Llegó a Tomé el año 1905 como Rector del Liceo, creado ese mismo año. En el Liceo y en el pueblo el señor Palacios laboró intensamente en favor del progreso regional, patrocinando e impulsando todo proyecto, toda empresa de bienestar general. Con actividad incansable persiguió la realización de aquellas obras que lograron atraer su atención y concentrar su inteligencia. El ferrocarril en proyecto de Tomé a Rucapequén, lo contó como Secretario del Comité encargado de las gestiones de esta obra, Ornato de la plaza y del pueblo en general, organización y sostenimiento de la banda de músicos, fueron sus actividades más constantes. No hubo institución de bien público que no le contara como su más destacado propulsor. Dirigió el Liceo con tino, talento y laboriosidad. Sus alumnos le respetaban y le querían como al jefe estricto pero justo. Una violenta y cruel enfermedad tronchó la existencia de este hombre joven y vigoroso todavía, ocasionando de esta

manera una desgracia irreparable para su familia y una sensible pérdida para el progreso de la región en la cual desarrollaba sus fecundas actividades.

Se publica en seguida el discurso pronunciado en el cementerio por el profesor del Liceo de Tomé, don René Carvajal.

“Don Vicente Alberto Palacios fué, en el más alto grado, un hombre de acción. Su actividad incansable desbordó de los deberes de su cargo de maestro y Rector, en duras labores industriales, en todas las instituciones de bien público, en todas las empresas de interés general para nuestro pueblo y nuestro departamento.

El Liceo, que organizó y dirigió en Tomé, desde hace quince años, vió día a día esa labor tesonera en que, desde el ínfimo detalle material hasta las más graves y delicadas cuestiones de la enseñanza solicitaron sin agotarla esta vida generosamente prodigada.

Treinta años de lecciones sembradas sin rutina, sin desmayo, con fuego cada hora renaciente, le daban derecho a un legítimo reposo; no a éste en que le hemos visto dormirse de pronto, sino al que aguarda al obrero esforzado en la tarde apacible, en el hogar mullido y amoroso. Pero la muerte fué a herirle en la ruda faena, con golpe que abatió de una vez la raigambre potente de una energía creada y conducida con firmeza de voluntad y de pleno dominio de las propias fuerzas.

Mis compañeros del Liceo me han dado un encargo que no puedo cumplir. Callo mis sentimientos y detengo con esfuerzo la despedida demasiado cruel en las palabras, apenas soportable en la intimidad del silencio y de la soledad amiga.”

Don Ignacio Palma.—Socio en la casa Collao Hnos., se ocupó en el comercio de trigos, harina y vino. Entusiasta y generoso, gozó de estimación y prestigio en la región. Es el tronco de la antigua y respetable familia Palma, con hondas vinculaciones en la provincia.

Don Manuel Palma.—Vecino de Tomé durante algunos años, fué dueño de una bodega de vinos, la que posee hoy don Adolfo Eissler en calle Portales, y del fundo "La Palma" en el departamento de Coelemu. Desde hace algun tiempo el señor Palma reside en Santiago.

Don Enrique Pastor Lopez—Español, vino a Chile y residió en Tomé. Fué jefe de la casa Sardió Hnos., que trabajaba en frutos del país, y disponía de una flotilla de buques veleros que iba a comerciar hasta las costas del Perú.

Don Enrique S. Pastor.—Hijo de don Enrique Pastor López, trabajó en negocios de vinos. Fué dueño del fundo "El Laurel", en el departamento de Coelemu y de un molino en dicho fundo. Además, fué dueño de la bodega Pastor e Hijo, que más tarde adquirió la Sociedad Vinícola del Sur. Colaboró en diversas obras de progreso regional.

Don Enrique Pasmore.—Desempeñó durante varios años el puesto de Vice-cónsul de Inglaterra en Tomé. Fué muy querido y respetado por todos.

Don Arturo E. Prieto.—Primer Juez de Letras del departamento de Coelemu, caracterizó su actuación por la rectitud y laboriosidad que demostró en todo instante. Muy entusiasta para cooperar en las obras de adelanto local, fué designado Director de la Primera Compañía de Bomberos fundada en este puerto. Gozó de mucha estimación entre los diversos elementos sociales.

Don Adolfo Roa.—Fué Gobernador de Tomé, puesto en el cual dió garantías a todos. Se ha dedicado también al cultivo de su fundo ubicado en la comuna de Coelemu. Reside actualmente en Concepción.

Don Antenor Roa.—Médico de Tomé durante muchos años, fué muy querido por la abnegación y filantropía con que desempeñó su profesión. Falleció en Tomé.

Don Mateo Roa.—Nacido en el pueblo de Rafael, fué Gobernador de Tomé durante varios períodos consecutivos. Funcionario recto y laborioso, se conquistó el cariño del vecindario del departamento.

Don Aníbal Rodríguez.—Desempeñó el cargo de secretario del Juzgado de Letras de Tomé durante 20 años más o menos, señalándose como funcionario laborioso, enérgico y competente. Estas cualidades, unidas a su larga carrera profesional, le valieron el ascenso a Juez de Letras de Coronel a mediados del presente año. Desempeñó también el puesto de profesor suplente en el Liceo de Hombres y colaboró con entusiasmo en el directorio de la brigada de boy-scout liceana.

Don Francisco Rogers.—Fué administrador del molino de Collen, perteneciente a los señores Ramos y Cía. Era hermano de don Jorge Rogers.

Don Jorge Rogers.—Fué jefe de la casa Rogers y Serrano. A raíz de la guerra del 91 fué alcalde y a él se deben muchas obras de adelanto local que hasta hoy se conservan.

Don Miguel Rogers.—Se dedicó a los negocios de trigo. Durante la guerra con España, 1865, fué Comandante de la Brigada Cívica de Artillería organizada en Tomé.

Don Felipe Rossel.—Primer jefe de Estación de Tomé, desempeñó este cargo durante algunos años a completa satisfacción del público. Por su carácter siempre alegre y su rec-

titud en todas sus actuaciones, gozó de gran estimación en el vecindario. Falleció en este puerto en edad temprana.

Don Manuel Saavedra.—Vecino de Tomé, fué empleado en el molino California perteneciente entonces a don Antonio Aninat. Más tarde pasó a prestar sus servicios al molino Collén, de los señores Ramos y Cía. Adquirió varias casas en Tomé y un fundo en el departamento de Coelemu. Entre sus hijos merece mencionarse el actual promotor fiscal de Ancud, don José María Saavedra, quien tiene una larga actuación judicial en la isla de Chiloé.

Don Temistocles Saenz Benavente.—Fué Gobernador del departamento de Coelemu durante varios períodos. Trabajador e inteligente, impulsó diversas obras de adelanto local y regional.

Don Juan B. Saint Pierre.—Sucedió a su suegro don Vicente García en la administración del Hotel Francé. Poco tiempo después el señor Saint Pierre adquirió la propiedad ubicada en calle Sotomayor esquina Egaña, donde trasladó el Hotel ya mencionado. Hace dos años que el señor Saint Pierre regresó a su patria, la Francia, acompañado de su familia.

Srs. Guillermo y Tomás Sander.—Fueron dueños del molino de "El Caracol", en el lugar del mismo nombre, de la comuna de Tomé. Toda su actividad se concentró en la industria molinera.

Don Juan Saunier.—Actuó como vinicultor de la casa Rogers y Serrano.

Don Rafael Serrano.—Socio de la firma Rogers y Serrano, trabajó en el comercio de trigo y vinos.

Don Carlos Skart.—Pedagogo alemán, fundó y dirigió en Tomé el año 1876 una Escuela Alemana.

Don Otto Schader.—Fué el tercer director de la Escuela Alemana de Tomé. Allá por el año 1915 el señor Schader fué profesor de Canto del Liceo de Hombres de Tomé. Minada su salud por una cruel enfermedad, falleció en este puerto.

Don Ricardo Stoerhel.—De origen alemán, muy joven vino a Chile y trabajó durante varios años como empleado de la Fábrica de Bella Vista. Laborioso e inteligente, se independizó económicamente más tarde y fundó la importante Fábrica de Paños del Bío-Bío, de la cual es Gerente y mayor accionista. En Tomé, el señor Stoerhel fué socio de don Adolfo Eissler en el negocio denominado Cooperativa del Sur, que trabajaba en la industria de vinos. El señor Stoerhel reside con su familia en Concepción, en una comfortable mansión que compró en la avenida Pedro de Valdivia.

Don Federico Varela.—Poseía grandes propiedades en el departamento de Coelemu, como por ejemplo los fundos de Batuco y Majuelo y en Tomé algunas dodegas. Es uno de los principales millonarios de Chile.

Don Luis Arturo Vasquez.—Profesor de Preparatoria y Trabajos Manuales del Liceo de Tomé, gozó de estimación de parte de sus compañeros de trabajo y de sus alumnos. Participó activamente en las instituciones culturales del Liceo, especialmente en la brigada de boy-scout. Ingresó a la enseñanza secundaria el año 1907 y falleció en 1924. Su fallecimiento produjo honda sensación de dolor en el vasto círculo de sus relaciones.

Don Juan Rómulo Vasquez.—Nacido en Chiloé, se estableció en Tomé con un almacén y tienda y formó un hogar respetable, de cuyo seno han salido varios hijos que sirven en la administración pública y otros en el comercio. Por su

rectitud como hombre de negocios y como elemento social; por sus virtudes ciudadanas, gozó de gran prestigio en el pueblo. Falleció en Tomé en 1922.

Don Victor Vega Villarreal.—Fué uno de los Gobernadores más laboriosos y progresistas de Tomé. A su iniciativa y preparacion deben su realización importantes adelantos locales. El pueblo de Tomé ha querido perpetuar su memoria dando a una de sus calles el nombre de Vega Villarreal.

Don Enrique Ward.—De origen norteamericano, figura en Tomé como Agente de las Compañías Inglesa y Sudamericana de Vapores. La antigua y distinguida familia Ward, de Tomé, cuenta entre sus miembros más prominentes al Almirante de nuestra Marina de Guerra, don Carlos Ward, quien cumple actualmente una importante comisión naval en el extranjero.

Don Daniel Vera.—Antiguo vecino de Tomé, desempeñó en varios períodos los cargos de municipal y alcalde de la comuna, con entero aplauso del vecindario. Fué comerciante e industrial. En su fundo Bucra explota la industria de cal de concha y en Frutillarés trabajó unos yacimientos de carbón de piedra. El señor Vera fué dueño de los fundos Burca y Dichato. En Tomé tuvo varias propiedades. Don Casimiro Vera Celedón, tan conocido en el departamento de Coelemu y en la provincia de Concepción, es hijo de don Daniel Vera.

Don Gustavo Wordeman.—De nacionalidad alemana, vino a Chile como vinicultor de la casa Collao Hnos., de Tomé. Más tarde se independizó, adquirió el fundo Perales, en el departamento de Coelemu y se dedicó a la agricultura. Actualmente el señor Wordeman reside en Alemania.

Don Federico Wolf.—Hijo de Alemania, vino a Chile y fijó su residencia en Tomé, llegando a ser dueño de la Fábrica de Paños de Bella-Vista. Entusiasta y generoso, cooperó en diversas obras de beneficencia, especialmente en el Cuerpo de Bomberos, donde figura durante muchos años como Director Honorario.

Don Pablo Wolf.—Hermano de don Federico, fué gerente de la Sociedad Vinícola del Sur.

Don Jorge Yungman.—De nacionalidad inglesa, fué empleado superior en el molino Gibbs, perteneciente hoy a los señores León. Se dio a conocer como un empleado muy trabajador y correcto.

Don José del C. Zapata.—Antiguo vecino de Tomé, tuvo participación descollante como revolucionario en la guerra del 91; Notario y Conservador de Bienes Raíces, Receptor de Mayor Cuantía, Presidente de la Asamblea Radical, etc., fueron las principales actividades que ejerció el señor Zapata. Son sus hijos el doctor don Andrés Zapata P., actual médico jefe regional del Servicio de Sanidad, y don Isidoro Zapata P., contador de la Sociedad Nacional de Paños de Tomé.

Don Adolfo Zelada.—Prestigioso vecino de Tomé, desempeñó durante algunos años los cargos de Secretario de la Gobernación y Oficial Civil, respectivamente, desarrollando en ambos puestos una intensa y apreciada labor. Por este motivo, él y su familia gozaron de estimación en el vecindario.

Labor filantrópica de algunos chilenos y extranjeros.

Tomé ha tenido la suerte de contar con algunos vecinos cuya labor en favor del adelanto local ha tocado los límites de la filantropía. En este grupo de personas selectas cabe mencionar primeramente a don Federico Wolf, quien participó con gran generosidad en las instituciones de beneficencia y culturales del pueblo, no solamente mientras vivió en Tomé sino que ha seguido prestando su valiosa ayuda desde Buenos Aires, donde reside actualmente. Continuamente está enviando su óbolo vivificante a las corporaciones de bien público que se ven amenazadas en su existencia por falta de recursos.

En segundo lugar debe señalarse a don Edmundo Witting, cuya prodigalidad en favor de toda obra de bien general sale de los límites de lo común.

Las instituciones de beneficencia, culturales, educacionales y los establecimientos de enseñanza han contado siempre al señor Witting como el más entusiasta y más desprendido de sus benefactores. Por esta bondad de espíritu y por su norma de conducta general, su vida es toda una enseñanza moral para la juventud y un ejemplo para las demás personas que, por su situación económica, están ampliamente capacitadas para obrar en forma semejante en favor del progreso del pueblo.

Siguiendo la lista, corresponde hablar de don Alfredo del Río Serrano, caballero que durante su permanencia en Tomé desempeñó la Gerencia de la Sociedad Vinícola del Sur, la presidencia en el Directorio del Club Social y puestos de figuración en diversos Comités de adelanto regional. Con largueza prestó su concurso económico en todas las instituciones de beneficencia de la localidad, como ser Asilo de Ancia-

nos, Hospital, Liga Protectora de Estudiantes Menesterosos, Socorro Infantil, etc. Secundado en esta noble tarea humanitaria por su distinguida y caritativa esposa, señora Laura G. de del Río. juntos llevaron su acción bondadosa hasta el hogar más desamparado del último rincón de la ciudad, mitigando el hambre y el frío de centenares de proletarios que hoy sienten hondamente la ausencia de sus generosos protectores. Y no solamente el señor del Río trabajó en favor de los menesterosos; quiso también contribuir al mayor bienestar de los demás elementos sociales de Tomé, empeñándose en la construcción del Balneario El Morro, como queda dicho en el párrafo que contiene la historia de esta gran obra de progreso.

Dos prestigiosos y esforzados industriales completan la nómina de benefactores del pueblo de Tomé: son los señores Marcos Serrano M. y Carlos Werner. El señor Serrano, fundador, accionista principal de la Sociedad Nacional de Paños y actual diputado por la agrupación de Coelemu y Talcahuano, profesa un cariño enorme hacia el pueblo de Tomé y el departamento en general, en vista de haberse iniciado en esta región en las labores industriales y de haber alcanzada la espectable situación económica que todos conocemos. Todas las instituciones de bien público cuentan al señor Serrano como protector y también a su distinguida esposa, señora Alicia P. de Serrano. La Sociedad Nacional de Paños, siguiendo la norma establecida por el señor Serrano, cuando era Gerente, continúa repartiendo periódicamente su apoyo a los diversos organismos locales que necesitan de la ayuda pública para sostenerse. La instrucción primaria recibe también la acción protectora de la Sociedad Nacional, pues anualmente concede un premio en dinero que se denomina "Sociedad Nacional de Paños de Tomé", a los alumnos más aventajados y de mejor conducta de las escuelas urbanas de la comuna.

El Hospital, Asilo de Ancianos, Centros Deportivos, etc., reciben igualmente, todos los años, especie de subvención de esta Sociedad.

Don Carlos Werner.—Mayor accionista de la Sociedad Fábrica de Paños de Bellavista y actual senador de la República, se ha señalado también como uno de los benefactores del pueblo de Tomé. La construcción de las obras de ornato del Cementerio, el arreglo de la calle que conduce hasta el Campo Santo, obras que representan varios cientos de miles de pesos, han ligado el nombre del señor Werner a una obra de progreso local que se perpetuará a través del tiempo y de las generaciones.

La Fábrica de Paños de Bellavista, siguiendo la tradición implantada por don Carlos Werner cuando era propietario único, reparte su ayuda generosa en la misma forma amplia que lo hace la Sociedad Nacional de Paños de Tomé, tanto para los habitantes de Bellavista como para los de Tomé.

Con ciudadanos tan virtuosos como los anteriormente nombrados, los sentimientos de caridad y de altruismo que distinguen al vecindario de Tomé, encontrarán siempre campo fecundo para fructificar y base inconvencible para perdurar.

Historia de la construcción del Balneario

“El Morro”

Durante muchos años, la playa de baños de Tomé no ofrecía a sus visitantes otro atractivo que el hermoso panorama que presenta el mar hacia la Quiriquina y Talcahuano, la mansedumbre de sus olas, la poética puesta del sol detrás de la península de Tumbes, y el paisaje natural que ofrecen

los cerros que la circundan por el norte y este. En los días de ardiente sol hacía falta un vaso de bebida refrescante y un sanwich que sirvieran de ligeras once; hacían falta unas mesitas y sillas instaladas en un sitio con vista al mar, en las cuales pudieran tomar asiento unos cuantos amigos para charlar y fumar un cigarrillo; hacía falta, en fin para todos un pequeño salón de baile, en donde, al caer la tarde y antes de regresar a la casa, pudiera el espíritu disfrutar ampliamente de los encantos que producen la música y la danza.

No faltaron personas entusiastas y previsoras que dieran forma a estas necesidades: fué el apreciable y prestigioso vecino de Tomé, Gerente de la Sociedad Vinícola del Sur, en ese tiempo, don Alfredo del Río S., quien tuvo la iniciativa de construir un pequeño Casino en la ribera de la playa de baños, aprovechando una bodega que existía en ese punto y el nunca desmentido concurso y buena voluntad de los señores Edmundo Witting, Carlos León Palma, Marcos Serrano M., Alfredo Castro, Ramón León Palma, Ernesto Herrera, Rodolfo Eberhard y otros cuyos nombres no recuerdo por el momento. Por medio de cuotas se reunió entre seis personas la cantidad necesaria para la construcción de la casa que se llamó Casino del Morro, cuyo sitio fué obsequiado por don Edmundo Witting. La construcción estuvo a cargo del señor Herrera (El maestro) y la administración la tomaron los señores García, quienes desempeñaban igual cargo en Club Social. En medio del entusiasmo de todos, el edificio del Casino estuvo listo en pocas semanas y en él tuvieron lugar bailes de fantasía, veladas literarias con fines de beneficencia y otros actos que han dejado gratos e imperecederos recuerdos entre los asistentes a esas memorables fiestas de 1920 y 1921. Refrescos, sanwichs, dulces, frutas, helados, etc

encontraban a toda hora del día los veraneantes; y al atardecer, graciosas parejas se deslizaban suavemente en el salón del Casino, al compás de una regia orquesta.

Entusiasmado con el gran éxito del improvisado Casino durante dos años de funcionamiento, don Alfredo del Río concibió la idea de construir un Balneario dotado de un gran Casino. Su cambio de residencia a Concepción a mediado de 1921, no fué obstáculo para que, en unión de don Enrique Hochfarber, su sucesor en el puesto de Gerente de la Sociedad Vinícola del Sur, y otros entusiastas caballeros, organizaran una Sociedad Anónima para adquirir los terrenos del Morro, que pertenecían a la señora Galán, se iniciaran la construcción del Balneario.

Se publica a continuación la nómina del Directorio que se constituyó y las razones en que se apoyó para pensar en la construcción del Balneario. Dice así este documento: "Sociedad Balneario de Tomé".

Directorio Provisional.

Presidente, don Alfredo del Río; directores: señores, E. Hochfarber, Carlos León Palma, Eduardo Cooper, Alfredo Castro, Edmundo Witting, E. Rodolfo Isensee.

El puerto de Tomé renne todas las condiciones naturales requeridas para llegar a ser un balneario ideal. Con un clima primaveral que se prolonga desde Septiembre a Marzo, con playas amplias y limpias, de fácil y rápido acceso pero independientes de las actividades industriales y comerciales del pueblo; con alrededores pintorescos y variados, Tomé sería el lugar de veranear preferido por todos los habitantes del centro del país en cuanto se llenara la necesidad primordial de un buen alojamiento. Todas las comodidades que los centros de población ofrecen al público se encuentran establecidas en este pueblo pequeño y progresista; ado-

quinado, aseo urbano, alumbrado eléctrico, agua potable, etc. son de primer orden. Se halla unido a la línea central por el ramal de Chillán y por el de Concepción, y a Taleahuano por vapor. En el itinerario de verano dos trenes diarios salen y llegan a Tomé. No es solamente el balneario, con ser capital su importancia, todo el porvenir del puerto de Tomé. Tres industrias de antiguo asiento en no interrumpido crecimiento, aseguran una vida próspera al pueblo; son sus molinos, sus fábricas de paños y sus bodegas de vino.

Las más halagadoras perspectivas presenta todavía el adelanto del puerto y de la región entera; el Congreso ha votado £ 40.000 en obras de mejoramiento y lo ha incluido en la ley general de construcción de alcantarillado.

Estos antecedentes bastan para garantizar una vida próspera al establecimiento que proponemos. Pero debemos añadir todavía que una circunstancia excepcional favorece la instalación de un balneario en un local sin semejante en la zona central. El punto más bello de la bahía es el llamado "El Morro", vasta extensión de 30.000 metros cuadrados, sitio admirablemente dispuesto para recreo veraniego por su configuración natural, que se interna en el mar y domina los espléndidos paisajes del puerto y no dista dos cuadras de la Plaza central. Allí pueden instalarse con comodidad y belleza todos los servicios imaginables y proporcionar a los veraneantes cuantos agrados puedan desear.

Existe en El Morro un amplio edificio en perfecto estado que puede fácilmente adaptarse a la instalación de un gran Casino, Hotel, Baños, Biógrafo, Salones de Baile, etc. El terreno se presta a la formación de caminos, jardines, grutas, kioscos de descanso, terrazas, etc., que harían suaves las horas al más neurasténico hombre de negocios.

Pues bien, hemos contratado un referendun con los propietarios de El Morro y nos proponemos realizar en él

un balneario que aproveche las condiciones naturales descritas y corresponda al gusto más exigente, por medio de una Sociedad Anónima por acciones en la forma que indicamos. Es de advertir que, a pesar de las deficiencias que actualmente se oponen a admitir una población numerosa de veraneantes en Tomé, este puerto tiene ya una clientela formada en los pueblos de Chillán, Temuco, Concepción, que bastaría por sí sola para asegurar la vida del establecimiento. Las acciones emitidas en número de 1,000 a \$ 500 cada una, producirían un capital de \$ 500.000 que se invertiría: \$ 195.000 en la adquisición de la propiedad y \$ 305.000 en las construcciones convenientes e instalación de los servicios de hotel, baños, salón de baile, de teatro y demás accesorios. La Sociedad no tendría gastos de organización fuera de los muy pequeños que origina la suscripción de escrituras y legislación, pues los fundadores se comprometen a no cobrar honorarios por su trabajo y no habrá acciones liberadas. El valor de cada acción se pagará con la mitad al contado y la mitad en cinco cuotas de \$ 50 cada una, a 6, 12, 18, 24 y 30 meses de plazo respectivamente. La Sociedad tendrá la forma de Club para reunir el mayor número posible de socios accionistas, ofreciéndoles las ventajas del balneario junto con el interés que les reporte el negocio.

Por diversos motivos la Sociedad no alcanzó el éxito deseado, quedando la realización de tan hermoso proyecto para una fecha que a todos parecía estar muy lejos, pero que sin embargo estaba muy próxima. Tocó la coincidencia de que en ese mismo tiempo don César Navarrete Concha eligió a Tomé para pasar dos temporadas de verano, circunstancia que le permitió ver la gran afluencia de veraneantes y el entusiasmo creciente por los atractivos que ofrecía el Casino de El Morro. Hombre de gran visión comercial y de poderosa iniciativa, se propuso la idea de comprar por inter-

medio de la Caja de Crédito Hipotecario los terrenos de la señora Galán y construir el Balneario.

En un principio la idea no fué aceptada por el señor Director de la Institución, don Luis Barros Borgoño; pero la intervención de los señores Alfredo del Río y Gregorio Larenas, y las infatigables y laboriosas gestiones de don César Navarrete Concha, Administrador de la Caja Nacional de Ahorros de Concepción, dieron por feliz resultado la aceptación de parte de la Caja de Crédito y la compra de la propiedad en que hoy se levantan orgullosos el hotel y demás reparticiones del simpático Balneario El Morro.

Rasgos distintivos de los habitantes de Tomé y su influencia en el adelanto local.

Los vecinos que conocen Tomé desde hace varios años a esta fecha, están contestes en asegurar que ha ganado en todo orden de cosas. Las personas que en la actualidad visitan este puerto y se detienen a observar la labor de sus autoridades y el funcionamiento de sus servicios públicos, unánimemente dicen que Tomé es un pueblo aseado, higiénico, hermoso y adelantado.

Si después de una mirada a la ciudad y sus alrededores, se detiene el observador a pensar acerca de las características predominantes en el modo de ser de los hijos de Tomé y de los vecinos que allí viven durante varios años consecutivos, fácilmente descubre que la hospitalidad, la cooperación mutua, la generosidad, el amor a las industrias y al progreso en todas sus manifestaciones, son los factores principales

que constituyen la personalidad de los habitantes que, antes y principalmente hoy, laboran incesantemente el progreso económico, intelectual y moral del pueblo de Tomé.

Conclusión.—No es fácil escribir la historia de Tomé, por las razones que señalé al empezar este capítulo. Extraño parecerá a muchos el haber mezclado los hechos militares con los que se refieren a nacimiento de industrias, vías, públicas, etc., por la costumbre de considerar historia solamente a lo que concierne o se relaciona con expediciones guerreras; pero el concepto moderno de la historia y el de los profesores consiste en dar mínima importancia a los hechos bélicos, concediendo, en cambio, gran valor a las actividades y conquistas que la humanidad ha hecho y haga a la sombra de la paz, en el fecundo campo del comercio, de la industria, de las artes y de las ciencias.



FE DE ERRATAS

- En la pág. 17, línea 4, léase Lingueral en vez de Pingueral
- En la pág. 17, línea 23, léase a morir en vez de ya a morir
- En la pág. 18, línea 1, léase seriamente en vez de sroiamente.
- En la pág. 19, línea 15, léase contribuyen en vez de contribuyendo
- En la pág. 19, línea 19, léase intensidad en vez de inmensidad.
- En la pág. 41, línea 9, léase afirmar en vez de firmar.
- En la pág. 41, línea 25, léase Las muestras en vez de Lamuestras.
- En la pág. 41, línea 30, léase demás en vez de demaa.
- En la pág. 45, línea 16, léase al en vez de el.
- En la pág. 61, línea 17, léase va en vez de a.
- En la pág. 63, línea 25, léase al en vez de el.
- En la pág. 67, línea 11, léase Caracoles en vez de Carales.
- En la pág. 70, línea 2, léase Lingueral en vez de Bingueral
- En la pág. 73, línea 5, léase herbacea en vez de herbaceas.
- En la pág. 73, línea 8, léase deriva en vez de derivan.
- En la pág. 73, línea 27, léase acuerdo en vez de el acuerdo.
- En la pág. 74, línea 8, léase ganado en vez de gastado.
- En la pág. 76, línea 5, léase comercia en vez de comercio.
- En la pág. 80, línea 12, léase de tres pisos en vez de los tres pisos y en la misma línea léase perteneciente en vez de pertenecientes.
- En la pág. 90, línea 18, léase búsqueda en vez de busquedad
- En la pág. 92, línea 10, léase procedían en vez de precidian.
- En la pág. 93, línea 28, léase interesante en vez de intetesante
- En la pág. 96, línea 30, léase continuará en vez de contribuirá.
- En la pág. 105, línea 9, léase tomen en vez de toman.
- En la pág. 105, línea 27, léase lego en vez de algo.
- En la pág. 107, línea 14, léase llevado en vez de llevados.

En la pág. 113, línea 3, léase reunen en vez de reune.

En la pág. 113, línea 6, léase podrían en vez de podría.

En la pág. 113, línea 15, léase es en vez de y.

En la pág. 117, línea 30, léase la oficina en vez de a oficina.

En la pág. 118, línea 8, léase un puesto en vez de el puesto.

En la pág. 119. línea 8, léase la Compañía Loenhert en vez de la Loenhert.

En la pág. 120, línea 11, léase al señor en vez de el señor.

En la pág. 125, línea 23, léase la conocen en vez de lo conocen.

En la pág. 130, línea 6, léase reja en vez de verja.

En la pág. 139, línea 11, léase juegos en vez de fuegos.

En la pág. 154, línea 19, léase carta en vez de calera.

En la pág. 160, línea 23, léase iban a ser servidos en vez de a servido.

En la pág. 161, línea 22, léase formar en vez de tomar.

En la pág. 166, línea 25, léase al Gobernador en vez de el Gobernador.

Indice de Materias

	Páginas
Prólogo.....	1
Descripción Geográfica de la Comuna de Tomé; Li- mites; Costa.....	5
Punta de Parra-Caleta Matanza-Caleta de Bellavista- Bahía de Tomé	6
Punta Huique-Caleta Cocholhue-Caleta Bruna.....	
Punta de Arco	11
Punta Talca-Punta Quillin-Ensenada Necochea-Mo- rro Coliumo-Bahía Coliumo y Dichato.....	12
Relieve	15
Clima-Vegetación	19
Agricultura-Riquezas Naturales-Historia del Car- bón de Dichato.....	21
Estudios del yacimiento de Carbón de Dichato-In- forme del ingeniero don Ramón Salazar.....	24
Segundo y tercer informe de Salazar	25
Primer informe del ingeniero M. E. Lemaitre.....	26
Segundo informe de M. E. Lemaitre.....	28
Primer informe del Geólogo Dr. J. Bruggen.....	29
Reconocimiento con sondas de diamante-Sondajes practicados por The Sullivan Machinery Cía.....	31
Segundo informe del Dr. J. Bruggen-Informe del ingeniero inspector Meno Pfingthorn	32
Los mantos de carbón de Dichato	35
Destilación del carbón.....	37
Fabricación de aceites lubricantes	39
Estudios del carbón de Dichato hechos en Alemania	40
Calidad del carbón de Dichato.....	41
El análisis del Instituto Geológico de Prusia	42
Análisis hechos en Bélgica	43
Experiencias practicas en el carbón	44

La riqueza del carbón de Dichato en bencina y aceites	45
Rendimiento comparativo-informe del Instituto de Mulheim-Resultados de la destilación de orientación... ..	46
El carbón es rico en productos derivados-Rendimiento del carbón en Subproductos.....	47
Los subproductos del carbón.....	48
Informe del Dr. Drener	52
El problema del transporte-La bahía de Dichato	53
Pesca-Industria	54
Comercio-Principales centros de población-La vida en el campo.....	55
La vida en los centros poblados-Aldeas de Dichato...	56
Coliumo	59
Cocholhue-Monte-Cristo-La Apancorera.....	60
Frutillares-Caprera	61
Collen.....	62
Loma Alta.....	63
Coroney Punta de Parra	64
Caminos-Instrucción Pública-División Política ...	65
Descripción Geográfica e Histórica del pueblo de Tomé-Situación Geográfica y aspecto general de la ciudad	72
Fundación de la ciudad y desarrollo que ha ido adquiriendo	74
Comercio	76
Industria-Molinos	80
Curtiembres-Jabonerías	82
Vinicultura	83
Sociedad Vinícola	85
Tonelería Cervecería	89
Fábrica de Bebidas gaseosas de los sres. Hinrichsen..	90
Fábrica de Paños de Bellavista	94
Sociedad Nacional de Paños de Tomé	97

Procedimiento que se emplea en la fabricación de los paños	101
La Fábrica de Tejidos de "El Morro"	106
La Planta de Luz Eléctrica	107
La Fábrica de Tejas y Ladrillos	108
Fábrica de Tejidos de Punto	109
Instrucción Pública-Liceo de Hombres	110
Liceo de Niñas	111
Oficinas Públicas-Gobernación	113
El Juzgado de Letras	114
Oficina del Registro Civil	114
La Notaría	114
La Tenencia de Aduanas	114
El Servicio de Agua Potable	115
Promotoría Fiscal	115
La Policía y la Cárcel	115
Oficina de Correos y Telégrafo	116
Servicio del Culto	116
Capitanía del Puerto	116
Servicio Médico	118
Labor Municipal	118
Instituciones de Beneficencia, Culturales, Sociales, Deportivas	120
Teatros	123
Paseos-La Plaza	124
La Estación de los Ferrocarriles	125
El Balneario El Morro	126
Vías de Comunicación	140
Necesidades actuales de Tomé y mayor resurgimien- to que persigue	142
Lo que eran Tomé, Cocholhue y Dichato allá por los años 1877 a 1880	146
Recuerdos Históricos	152
Terremotos y Maremotos	154

Inundaciones.....	155
Epidemias	155
Incendios.....	155
Un prisionero durante la guerra de 1865.....	156
En la guerra del Pacífico o del 79.....	156
La guerra del 91.....	157
Historia de los Molinos de Tomé.....	157
Breve Historia de la Fundación de la Fábrica de Be- llavista.....	159
Historia del servicio de navegación entre Tomé y Talcahuano ..	159
Historia del Ferrocarril de Rucapequén a Tomé y Penco	160
Historia de un grave incidente por el material de acero para muelle de Tomé	165
Periodismo en Tomé ..	175
Historia del Cuerpo de Bomberos	176
Familias más antiguas de Tomé	179
Políticos que han contribuido al adelanto local y re- gional	179
Chilenos y extranjeros que han contribuido al ade- lanto local y regional	180
Don Antonio Aninat	181
Don Jorge y don Julio Aninat	182
Doña Domitila Arenas	182
Don Angel Badilla	182
Don Bernardo Bambach ..	182
Don Samuel Bambach.....	183
Don Enrique Bambach.....	186
Don Carlos Beas Salazar.....	187
Don Luis Bello Donoso.....	187
Don Pascual Binimelis	187
Don Arnol Bourgeois	187
Don Félix Bulón.....	187

Don Leonardo Bustamante	187
Don Antonio Carlón	187
Don Inocencio Canales	188
Don Alfredo Castro	188
Don Francisco Cid	189
Don Guillermo Cok	189
Don Miguel Ignacio Collao	189
Don Enrique Dorleac	189
Don Tubal Durdos	189
Doña Isabel Dorwn Garcés	189
Don Francisco Encina	189
Don Carlos Espejos Gaete	189
Don Antonio Ferrer.....	190
Don Juvenal Gaete	190
Don Vicente García	190
Don Manuel A. Godomar	190
Don Diego Gómez	190
Don Jacinto y don José Gouveya	191
Don Enrique Grhun.....	191
Don Juan 2.º Hahn.....	191
Don Enrique Pedro Hinrichsen.....	191
Don Pablo Kraft	192
Don Federico Kraft	192
Don Marcos Latham	192
Don Constantino Larenas	192
Don Antonio Lavanino	193
Don Ramón León Luco	193
Don Guillermo Maass	193
Don José María Miranda.....	193
Don Félix Moena	194
Don Gerónimo Montaldo.....	194
Don Pedro Muñoz Vera	194
Don Eljseo Nogueira	194

Don Carlos Ramón Ovalle.....	194
Doña Margarita Pacheco	195
Don Vicente A. Palacios	195
Don Ignacio Palma	197
Don Manuel Palma	197
Don Enrique Pastor López.....	197
Don Enrique S. Pastor	19
Don Enrique Pasmore.....	197
Don Arturo E. Prieto	197
Don Adolfo, don Antenor y don Mateo Roa	198
Don Aníbal Rodríguez.....	198
Don Francisco, don Jorge y don Miguel Rogers.....	198
Don Felipe Rossel.....	198
Don Manuel Saavedra	199
Don Temístocles Saez Benavente	199
Don Juan B. Saint Pierre	199
Don Guillermo y don Tomás Sander.....	199
Don Juan Saunier	199
Don Rafael Serrano	199
Don Carlos Skader	200
Don Otto Schader.....	200
Don Ricardo' Storhel	200
Don Federico Varela.....	200
Don Luis A. Vásquez.....	200
Don Víctor Vega Villarreal.....	200
Don Enrique Ward	201
Don Daniel Vera	201
Don Gustavo Wordeman.....	201
Don Federico Wolf y don Pablo Wolf.....	202
Don Jorge Youngman.....	202
Don José del C. Zapata	202
Don Adolfo Zelada	202
Labor filantrópica de algunos chilenos.....	203
Historia de la construcción del Balneario El Morro	205
Rasgos distintivos de los habitantes de Tomé y su in- fluencia en el adelanto local	210

Indice de Grabados

Mapa de la costa de la Comuna de Tomé... N.º	I
Vista de la Fábrica y Caserío de Bellavista.	" II
Croquis de la bahía de Tomé.....	" III
Croquis de la bahía de Tomé y sus límites	" IV
Aspecto general de la playa de Dichato.....	" V
Vista del puerto de Tomé.....	" VI
Plano de Tomé.....	" VII
Bahía de Tomé	" VIII
Fábrica de Paños de Bellavista.....	" IX
Una sección de la Fábrica de Paños de Bellavista.....	" X
Capilla de Bellavista.....	" XI
Fábrica de la Sociedad Nacional de Paños..	" XII
Fábrica de Tejas Planas.....	" XIII
Plaza de Armas.....	" XIV
Estación de los Ferrocarriles del Estado...	" XV
Un aspecto del Balneario	" XVI
Morro de Tomé.....	" XVII
Cancha de Tenis del Balneario	" XVIII
Hotel y Morro del Balneario.....	" XIX
Parte de la población de Tomé.....	" XX
Jardines y Cancha de Tenis.....	" XXI
Otro aspecto del Balneario	" XXII
Plano de caminos de la provincia de Concepción	" XXIII
Una vista durante el incidente del material de acero	" XXIV
El diputado Navarrete presencia el acto.....	" XXV