

GANADERIA, INDUSTRIAS
Y COMERCIO
del Territorio de Magallanes
1919



Editado por
Díaz, Contardi y Cia

Ganadería, Industrias y Comercio

DEL

Territorio de Magallanes



Ganadería, Industrias y Comercio

del Territorio de Magallanes, desde
sus principios hasta la actual época

Año 1919



EDITORES

DIAZ, CONTARDI y Cía.

PUNTA ARENAS



SANTIAGO DE CHILE

Imprenta, Litografía i Encuadernación UNIVERSO

GALERIA ALESSANDRI Núm. 20

1920



80393

Índice de Materias

	Pág.		Pág.
DOS PALABRAS.....	1	Personalidades de Magallanes 54-55-56-57 y.....	58
Reseña del desarrollo Ganadero, Industrial y Comercial de Ma- gallanes.....	3	Reseñas individuales de nuestros grandes ganaderos, Industria- les y Comerciantes.....	59
Primeras industrias.....	38		

Índice General

Aguier y Benavides (Santiago).....	256	Jaime y Jordana.....	250
Acuña, Claudio (Santiago).....	248	Jordan Domic y Cia.....	241
Alvarez, José Mignel.....	249	Lemaitre, Pablo.....	196
Banco Español de Chile.....	264	Morrison, Alejandro.....	200
Banco de Chile y Argentina (Ex Banco Punta Arenas).....	271	Montes y Cia., José.....	134
Biget, Julio (Hotel Cosmos).....	270	Marlinic, Jerónimo.....	234
Braun, Martínez y Cia.....	124	Menéndez B., Julio.....	231
Braun y Blanchard.....	210	Osorio, Jesús.....	190
Braun, Mauricio.....	138	Roux y Cia.....	158
Bitsch, Juan.....	198	Rivera, Enrique.....	236
Bonacich Hnos. y Cia.....	266-267	Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego.....	84
Braun, Mayer.....	182	Sociedad Ganadera Laguna Blanca.....	143
Compañía Frigorífico de Patago- nia.....	214	Sociedad Anónima Ganadera Tie- rras y Dominios de la Patago- nia.....	184
Compañía Telefónica de Maga- llanes.....	229	Sociedad Criadero de Casimiro Ltd.....	141
Compañía de Alumbrado Eléctri- co de Punta Arenas.....	227	Sociedad Anónima Ganadera y Comercial «Wagner y Seiffer»	164
Covacevich, José.....	192	Sociedad Anónima Ganadera y Comercial «Menéndez Behety»	64
Compañía de Seguros «La Mun- dials».....	255	Sociedad Ganadera Gente Gran- de.....	116
Crisóstomo, Emilio.....	176	Sociedad Ganadera The Río Ver- de Sheep Farming C.º.....	169
Dübrock, Adolfo.....	272	Sindicato San Francisco.....	162
Díaz, Contaroli y Cia.....	255	Sociedad Ganadera y Comercial «Sara Braun».....	72-265
Frey, Vitus.....	254	Stubenrauch y Cia.....	245
Frigorífico The South American Export Syndicate Ltd.....	222	Sociedad Anónima Mercantil de Punta Arenas.....	269
Fischer y Cia.....	238	Suárez, Rodolfo (Sucesión).....	128
Gille, Máximo (Suc.).....	260	Sociedad Estancia «La Armonía»	202
González, Faustino.....	253	Sapunar, Juan.....	268
González, Marcial.....	272		
Garnier Ferd. (Hotel Royal).....	252		
Harries Hnos.....	148		
Hamilton, Saunders Ltd.....	184		
Iglesias, José.....	243		

	Pág.		Pág.
Sociedad Frigorífica de Punta Arenas.....	218	Urbistondio, Vicente.....	249
Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes.....	173	Vicente y Antonio Kusanovic.	244
Tonini, Gilberto.....	259	Vergara, Opazo y Cía., Roberto (Cresolina).....	258
Taller Minerva.....	224	Weir, Scott y Cía., (Valparaiso)	257

PLANOS

Plano de Punta Arenas.....	17	Comercio de Cabotaje de Punta Arenas.....	67
Hijuelación de Tierra del Fuego	33	Plano de Puerto Natales.....	63
Terrenos rurales.— Porvenir.....	51		



Dos Palabras

Al ofrecer al público la obra «Ganadería, Industrias y Comercio del Territorio de Magallanes» no nos han guiado otros fines que los de ser útiles a los intereses de Magallanes en particular y a los del país en general, y propender por medio de la palabra escrita, el arte gráfico y la estadística a la difusión de todas las fuerzas vivas de este Territorio.

Magallanes es casi desconocido—en el exterior como en el interior—en su vida comercial; se tiene una idea muy confusa de lo que es esta región; a Punta Arenas—sin que tengamos la pretensión de presentarla como gran ciudad—se la cree inferior a cualquier pueblucho de la zona fronteriza; hay un desconocimiento casi absoluto de su riqueza, de las actividades desplegadas para tomar parte en el concierto de los pueblos industriales y progresistas, de su fuerza productora actual y de lo que puede llegar a ser en un futuro no lejano si se cuida estimularlas e impulsarlas.

Acicateados por el injusto olvido en que se tiene a esta región en lo que respecta a su vida comercial y por el deseo de pagar una deuda de gratitud a este Territorio «último rincón del mundo», como se le llama, y animados y secundados por las empresas ganaderas, por industriales y comerciantes, es que hemos procurado llevar a cabo nuestra empresa.

Y la idea de publicar esta obra se acentuó tanto más en nosotros cuanto

que en estos últimos tiempos se hacía sentir imperiosamente la necesidad de una publicación que, a modo de un heraldado, lleve más allá de las fronteras de Chile el dato exacto, la demostración gráfica de lo que somos y lo que producimos, exponiendo ante el ojo extranjero, el miraje de un campo virgen que pide capitales y actividades para transformarse en un emporio de producción y de riqueza.

La vida comercial de un pueblo se desarrolla, crece y se agiganta y, atravesando los mares, llega a imponerse más allá de sus fronteras, mediante la exposición de sus productos. Los Estados Unidos nos dan un ejemplo indiscutible en esta materia; y si los Estados Unidos colocados geográficamente en el centro de dos océanos, exponen sus productos con tal profusión que hasta sus menos importantes manufacturas nos las hacen conocer, ¿desatenderemos esta propaganda, nosotros, que estamos, desventajosamente colocados en la parte más austral del Continente, y que el canal inter-oceánico de Panamá es el paso obligado de las naves que antes surcaban las aguas del Estrecho?

Los pueblos que viven de su presente y tienen en él ciega confianza están expuestos a morir de inanición o a vegetar viviendo del intercambio comercial con sus vecinos más próximos. Los pueblos todos buscan actualmente su mayor expansión comercial como una medida de previsión, asegurando su futuro. Se

objetaré, acaso, que nuestras actividades productoras no se hallan a la altura de los grandes centros fabriles y comerciales; pero, a esto se puede contestar que en el campo de las luchas comerciales lleva aparejado el triunfo el pueblo que se anticipa a los demás. Así, pues, que por el derecho a la vida como pueblo comercial, tenemos la obligación de hacernos conocer comercialmente en el exterior

La favorable acogida que de parte de ganaderos, industriales y comerciantes hemos tenido para llevar a cabo esta empresa, como creemos haberlo dicho en párrafos anteriores, nos hace creer que todos los que, a medida de nuestras fuerzas impulsamos el progreso de este Territorio, nos hemos dado cuenta del momento actual y procuramos prever el futuro. Por otra parte, la confianza que el público ha dispensado a esta empresa nos mueve a presentarle un libro de confección esmerada y de datos exactos.

Como nuestro propósito es dar a conocer a este Territorio en todos los órdenes de su vida activa, desde su nacimiento a la vida ganadera, industrial y comercial, lo haremos lo más detalladamente posible dentro de la concisión que la materia exige; procuraremos no ser cansados en nuestra narración sin que tampoco se nos escapen detalles que merezcan ser conocidos, que tengan relación con las actividades de este pueblo y las personas que impulsan su desarrollo en todos los órdenes de su vida.

Si conseguimos llenar el vacío que ya hemos apuntado llevando a la realidad nuestro deseo, que no es otro que servir a los intereses generales de este pedazo de Chile, habremos llenado una necesidad, cumplido un anhelo y satisfecho una aspiración. Si esto conseguimos y que el público la reciba con benevolencia quedarán pagados nuestros desvelos.

Los Editores.

Reseña del Desarrollo Ganadero, Industrial y Comercial de Magallanes

No es nuestro ánimo estampar en este Anuario, datos históricos suficientemente conocidos de la generalidad de los lectores, tales como el descubrimiento del Estrecho en 1520, la expedición de Sebastián del Cano, el fracaso de los primeros intentos de población de estas regiones, el arribo de Cavendish a la población de San Felipe en 1587, población que el almirante Sarmiento fundara en 1583, y toda esa minuciosidad de datos que corren impresos en libros y revistas cuando hablan del Estrecho de Magallanes; nosotros queremos hablar del Magallanes moderno, del Magallanes de pocos años, desde su incorporación a la vida de pueblo comercial, industrial y ganadero.

De punto de partida nos servirá su fe de bautismo de colonia penal chilena; y aunque no es nuestro propósito detallar esos primeros años de vida, que de ninguna importancia es para un anuario de la índole de éste, procuraremos seguir sus pases hasta encontrarnos con los primeros materiales que han de formar más tarde sus industrias y su comercio. En bien de la claridad y la cronología, tan necesarias al lector en esta clase de escritos, no omitiremos dato alguno que pueda ilustrar a quien por la vida de este Territorio se interese. Así, pues, empezaremos nuestro relato desde el 21 de Septiembre del año 1843, fecha en que el Gobierno de Chile tomaba posesión del Estrecho fundando el Fuerte Bulnes.

La fuente de donde recogimos los datos que estampamos en este trabajo son la obra de don Robustiano Vera: «La Colonia de Magallanes», noticias referentes a Magallanes que hallamos en la Biblioteca Nacional, notas de varios de los gobernadores de este Territorio, la Memoria del Delegado del Supremo Gobierno don Mariano Guerrero Bascañán, un folleto publicado por don José Menéndez el año 1888, intitulado «Datos sobre la colonia de Magallanes, su ganadería y sus necesidades», «Guía Censo de Magallanes» del doctor don Lautaro Navarro y otros datos recogidos en la localidad. Estos materiales serán el manantial que nos sirvan para construir la vida industrial, comercial y ganadera de este Territorio.

Para mejor comprensión de nuestros lectores procuraremos detallar separadamente las materias, motivo de esta reseña, a saber: la ganadería, las industrias y el comercio, procurando dejar establecido lo más exactamente posible, con arreglo a los documentos de información que poseemos, la proporción del desarrollo de estas actividades en esta región hasta 1917, para ponernos al día si se nos permite la expresión, en el de 1918, que servirá de punto de partida para las ediciones venideras de esta publicación.

Dijimos que partiríamos desde la fundación del Fuerte Bulnes. Con la instalación de los

siete soldados de artillería, al mando del teniente Manuel González Hidalgo, y las mujeres Venancia López y Venancia Elgueta, esposas de los artilleros Cipriano Jaña y Valentín Vidal respectivamente, llegan a Magallanes los primeros elementos de población.

Pero antes de entrar en materia permitámonos abrir un paréntesis para detallar la posición geográfica del Estrecho. El Estrecho de Magallanes, que separa el Continente de la isla grande de Tierra del Fuego, tiene una longitud de trescientas veinte millas marinas, desde el Cabo Pilar, en el Pacífico, hasta el Cabo Virgenes, en el Atlántico. Su anchura no es mayor de 35 kilómetros, ni menor de tres en su parte más angosta.

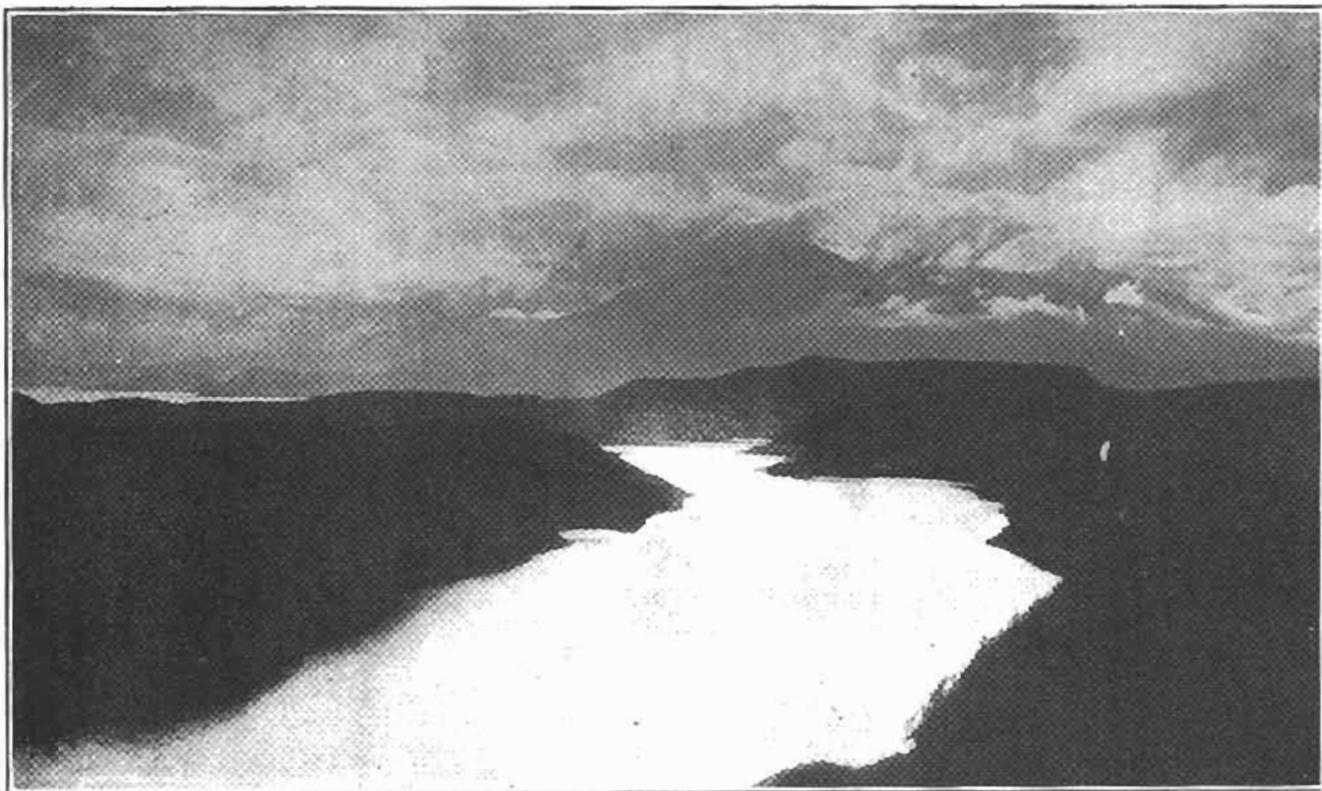
Desde el cabo Froward, promontorio de 360 metros de altura sobre el nivel del mar que se halla en la mitad del Estrecho, que se alza como un centinela avanzado en lo más austral del Continente y se encuentra en los 53° 54' de latitud sur y 71° 18' de longitud, el Estrecho toma la dirección Noroeste torciendo después al Este al salir al Atlántico.

Toda la ruta del Estrecho se halla hoy alumbrada por faros o boyas luminosas que quita todo peligro a la navegación; las costas del continente están pobladas de establecimientos industriales, desde Cabo Virgenes hasta Punta Carrera, al Sureste de Punta Arenas. Los límites que se han fijado al Territorio son los siguientes: al Norte el paralelo 47 que pasa por la Península de Tres Montes, que divide las provincias de Llanquihue y Chiloé, al Este la República Argentina por una línea que corre por la división de las aguas de la cordillera hasta el paralelo 52, continuando esta línea hasta su intersección con el meridiano 70 y de aquí al Sureste por la cima de la cadena de cerros, cuya última manifestación es Monte Dinero, que van a morir en la punta de Dungenes al borde del Estrecho. Desde este punto sigue una línea hacia el sur hasta el cabo Espíritu Santo y de allí, siempre al sur, hasta el canal Beagle y continúa al Este por este canal hasta salir al Atlántico; al Sur y al Oeste el Pacífico.

Cerrado el paréntesis que habíamos abierto para estampar la posición geográfica y los límites del Territorio de Magallanes, entramos en materia.

Después de la fundación del Fuerte Bulnes la población se había aumentado notablemente: el piquete de artillería había sido elevado a la categoría de guarnición, al mando del capitán Manuel Molina y el que más tarde con los galones de General fué el vencedor de Pisagua, don Erasmo Escala, y el Gobernador de la colonia con un capellán y un médico.

Con este primer Gobernador, don Justo de la Rivera, hallamos los primeros rudimentos, el embrión, por decirlo así, de la primera indus-



Crepúsculo en los canales de la región de Última Esperanza.

tría en estas regiones. En las márgenes del río San Juan se estableció el primer aserradero, a mano, para abastecer del material necesario a los carpinteros que construían las casas, el cuartel y demás dependencias del Fuerte Bulnes. El trabajo de aserrar era ejecutado por los pocos confinados que habían sido traídos a Magallanes y tropa de la guarnición.

La pequeña colonia llevó una vida lánguida hasta 1847, sin otras incidencias que la extrema escasez de alimento habida el año anterior, la pérdida de la razón, a causa de las inclemencias del tiempo, del comandante de la tropa y el hallazgo de los proyectiles dejados allí por el Almirante Sarmiento más de trescientos años antes.

En este año se hizo cargo de la colonia el Gobernador don José Santos Mardenes, que es el verdadero fundador de Punta Arenas. Al recibirse, la colonia no tenía más de treinta casas además de las del Fuerte.

El nuevo Gobernador comprendiendo las pocas ventajas que el terreno ofrecía a la colonia en el sitio donde estaba establecida, creyó necesario y de urgencia buscar otro mejor. Al efecto, empezó por recorrer los campos, y estudiar las condiciones del suelo y la calidad de los bosques, llegando en sus excursiones hasta unas dos leguas más al norte del río del Carbón.

En las márgenes del río del Carbón (hoy río de las Minas) se detuvo a examinar sus alrededores. Este río tenía en sus riberas gran cantidad de carbón que la corriente había arrasado desde los cerros vecinos; sus praderas eran pastosas y sus alrededores poco accidentados; el campo estaba cubierto de rebledales y el suelo, gruesa capa de tierra vegetal, parecía ofrecer sus entrañas a toda clase de tubérculos y leguminosas. Notó asimismo que las lluvias eran menos continuas y el frío menos intenso; en una palabra, que esas llanadas cubiertas de bosques, que ascendían en un suave plano inclinado hacia Tres Morros, eran muchísimo mejor que los montañosos alrededores del Fuerte Bulnes. Este sitio le pareció, pues, admirable para trasladar a él la colonia.

A principios del año siguiente un incendio redujo a la mitad la edificación existente en la colonia. Desde ese momento el Gobernador no pensó sino en trasladar la colonia al sitio que Byron en 1746 llamó Sandy Point; y en Febrero de 1849 quedaba instalada en el sitio elegido por el Gobernador Mardenes. Punta Arenas quedaba fundada.

La colonia había progresado un tanto, no obstante los rigores del clima y la serie de contratiempos que había sufrido. En ese año la población de Magallanes estaba compuesta del Gobernador, un capellán, un médico, tres oficiales, siete sub-oficiales, cuarenta y cinco artilleros, dieciocho guardias nacionales (pequeño destacamento), ochenta y nueve mujeres, dos carpinteros, un herrero y doscientos diez

confinados. Trescientas setenta y ocho personas en total.

Desde el año anterior había quedado establecido un servicio de navegación. Cada seis meses venía un barco trayendo víveres a la colonia. En ese año, según Vicuña Mackenna, pastaban ya en los campos de la colonia más de cien animales vacunos y algunos cerdos y cabrios.

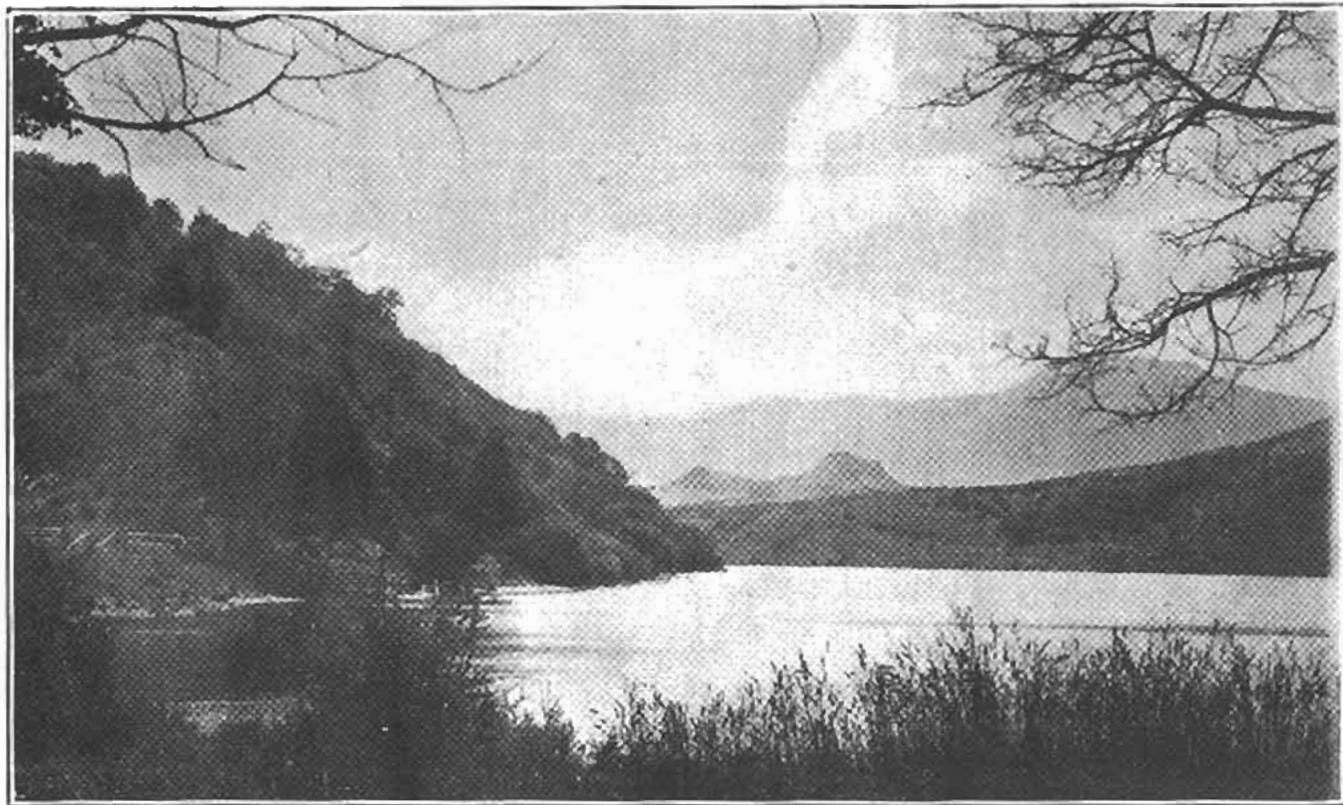
Los años 1849 y 1850 la colonia progresó notablemente en todos los órdenes de su vida; la población ascendía a setecientas personas al finalizar este último año; en cuanto a edificios había un pequeño hospital, escuela, iglesia y un pequeño muelle. La ganadería había también aumentado: de vacunos había más de trescientas cabezas y el caballar alcanzaba a setenta y tres.

En este estado de florecimiento se hallaba la colonia cuando vino a ocupar la gobernación don Benjamín Muñoz Gamero. No cabe en nuestro programa entrar a detallar los luctuosos sucesos ocurridos durante su gobernación con motivo de la sublevación de la tropa que guarnecía la colonia, al mando del teniente José Miguel Cambiaso. Este hecho pertenece a la Historia y es suficientemente conocido, sólo diremos que durante la dictadura de este perverso oficial, dictadura que duró desde la media noche del 17 de Noviembre hasta el 1.º de Enero de 1852, fecha en que abandonó a Punta Arenas embarcándose en la barca «Floridas» con rumbo a Europa, fué destruida toda la labor que, a costa de tantos sacrificios, habían realizado los gobernadores de la colonia y el Gobierno del país.

El ganado, que había aumentado notablemente, sirvió a los amotinados para su alimentación durante los días de la dictadura, y el que no alcanzaron a consumir se dispersó en los boscosos cerros vecinos. De parte de este ganado se apropiaron los indios que vivían al norte de Cabo Negro.

Así hallamos que el Gobernador que en 1852 vino a sustituir al infortunado Muñoz Gamero, que fué don Bernardo Philippi, pedía se le enviara desde Valdivia, bueyes para los trabajos de reconstrucción de la colonia y que el ganado ovino se trajera de las islas Malvinas. Pedía se le enviara también tablones, porque el aserradero con sus herramientas había sido incendiado por los amotinados. Las dos primeras industrias—ganaderas y madereras—que habían empezado a bosquejarse habían sido destruidas.

El 2 de Julio de ese año y a raíz de un informe del Ministro de Marina, en el cual informe se hacía presente al Congreso que «las miras del Gobierno respecto de Magallanes era mantener ocupado militarmente este puerto avanzado de nuestro territorio; quitarle el carácter de presidio, aún para el delito de desertión, y fomentar la explotación voluntaria del carbón mineral y otras industrias que a Magallanes puede llevar la mano del emigrado», la colonia de



Panorama en el canal Eberhard.—Última Esperanza.

Magallanes dejaba de ser tal y pasaba a ocupar el rango de territorio de colonización.

La petición que el Gobernador Philippi hiciera de envío de bueyes desde Valdivia y traída de ganado desde Malvinas, no ha de haber sido atendida por el Gobierno, puesto que en 1853 el Gobernador Jorge Schythe, que subrogó a aquél, que mataron los indios de la región de San Gregorio, pedía se le enviara «dos vacas paridas y unas cuatro ovejas, pues no hay aquí—decía—un solo animal de estas especies». Esas ovejas que el Gobierno hizo venir desde Valdivia fueron los primeros ovinos que pastaron en las praderas de Magallanes.

Este Gobernador, el señor Schythe, tuvo la clarividencia de indicar al Gobierno lo que llegaría a ser esta región si se prestaba atención a la crianza de ganado y se la fomentaba y si se proveía de los elementos necesarios para la inmigración. El señor Schythe decía al Gobierno: «ya que se ha erigido Magallanes en territorio de colonización y se desea que vengan colonos, será preciso comenzar a tiempo las preparaciones necesarias para el objeto. La cría de animales es quizás la de más importancia, a fin de tenerlos multiplicados y aclimatados para el día en que vengan los inmigrantes. Cuanto más temprano se ponga en práctica esta medida, tanto más cercana estará la época en que se pueda proceder a convidar al extranjero para la colonización de este territorio».

Cuando esto decía el Gobernador Schythe, contaba sólo con cinco animales, de estos cuatro hembras. En este año se efectuó la primera operación comercial de importancia con el exterior: se vendió al buque peruano Ucayaly cinco mil rajas de leña a razón de ocho pesos el mil de rajas; pero esto lo trataremos a su debido tiempo. Antes de esta transacción comercial sólo se vendían algunas pieles que a los colonos cambiaban por productos los indios.

En la explotación de carbón mineral no confiaba este Gobernador halagadoras esperanzas, pues, acerca de esto había dicho al Gobierno: «Se han formado una idea más lisonjera de lo que en realidad son estas minas. La sola circunstancia de encontrarse este mineral a tres leguas de distancia tierra adentro, hará su beneficio muy costoso por la falta de trabajadores y vías de comunicación».

Al año siguiente, 1854, el Gobernador daba cuenta que las siembras habían dado un resultado espléndido: «se cosechó, decía, como cien fanegas de cebada, que no se ha podido trillar, pero que servirá de alimento a los animales, ahorrándose el trigo que antes se sacaba del almacén con este objeto» y en 1855 informaba que la siembra de trigo había sido hecha prolijamente y confiaba tener un buen resultado en la cosecha.

De estos documentos se desprende que en los años 54 y 55 se cosechó en Punta Arenas dos clases de cereales de importancia para la alimentación de la colonia; pero desgraciadamente los sucesores del señor Schythe o des-

cuidaron este ramo de la agricultura o las inelencencias del tiempo y el trabajo reclamado en otros órdenes de la vida de la naciente colonia, se los impidió.

Años más tarde se hicieron nuevos ensayos en la agricultura, dando buenos resultados algunas veces y otras perdiéndose totalmente las siembras, según la intensidad de los fríos y la fuerza de los vientos.

Mientras tanto la ganadería continuaba aumentando en proporción a la planta de cría que se había traído: había treinta y cuatro lanares y nueve vacunos. Se subentende que no se tomaba en cuenta el ganado vacuno que andaba alzado en los bosques desde la sublevación de Cambiasso. Hay que advertir que no he encontrado documento alguno que indique la traída de un mayor número de ovejas madres que los ejemplares traídos desde Valdivia en 1853 por la barca «Infatigable». Puede ser que sólo esos ejemplares hayan sido los progenitores de los treinta y cuatro lanares que tres años más tarde había en la colonia, porque, refiriéndose a la ganadería en Magallanes, don Vicente Bustillos, profesor del Instituto Nacional, decía: «La ganadería puede progresar fácilmente, y será con el tiempo un gran recurso para la población. Con un buen sistema, diferente al que se ha llevado hasta aquí; reproduciríase admirablemente. El ganado lanar crece y se multiplica con rapidez».

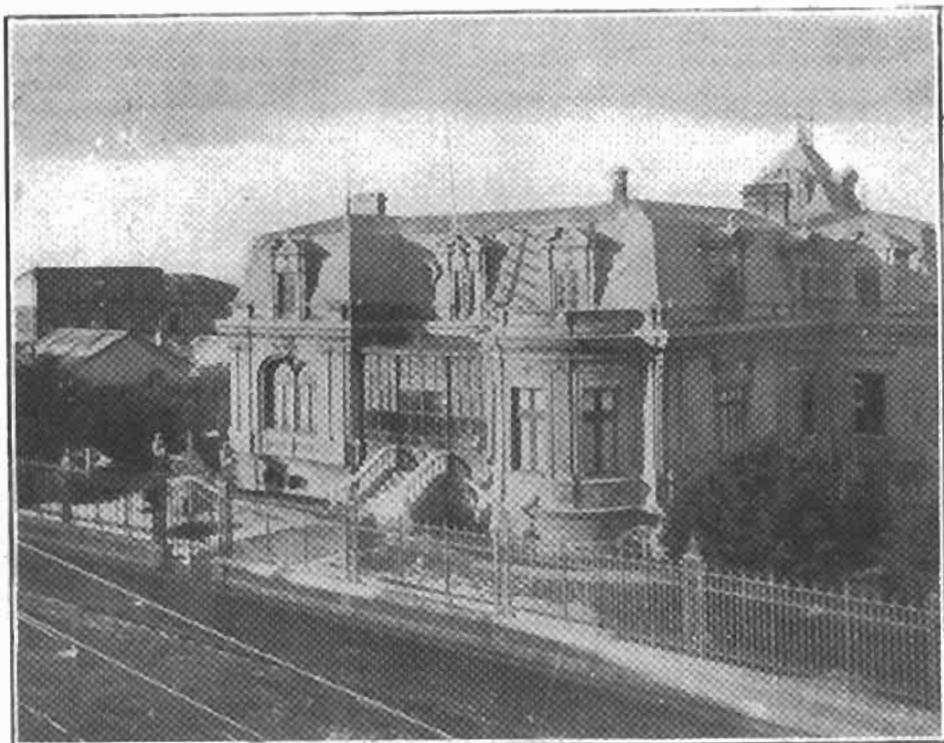
Aparte de los datos apuntados no ocurrieron otros de importancia hasta el año 1854, que el Gobernador Schythe entregaba el mando al señor Damián Riobó. En esta época la colonia tenía alrededor de trescientos habitantes.

El Gobernador Riobó no tuvo para la colonia más que buenos deseos, según se puede colegir de una nota pasada al Gobierno en la que le da cuenta de la marcha de la colonia y lo que se propone hacer en bien de ella. Explaya un programa de trabajo magnífico: habla de la ganadería, de la agricultura, de la minería y del comercio que se puede desarrollar, optimistamente; pero desavenencias con el jefe de la guarnición obligó al Gobierno a suspender a ambos.

Al Gobernador Riobó sucedió en el mando el señor Oscar Viel, que tomó posesión de su cargo el año 1868. Con la gobernación de este mandatario empieza el franco desarrollo de este Territorio; Punta Arenas marcha con paso firme y seguro a conquistar la supremacía del comercio en toda la costa de la Patagonia.

El señor Viel, inmediatamente después de habersele nombrado para gobernar este apartado pueblo del país, se interesó vivamente por el engrandecimiento de la colonia. Pensó que nada podía dar mejor resultado que la colonización; al efecto, desplegó todas sus energías en conseguir este medio de población.

Al venir a tomar posesión del mando a la colonia trajo consigo desde Valparaíso y Chi-



Suntuosa mansión, propiedad de don Mauricio Braun.



Palacio de doña Sara Braun de Valenzuela.

loé más de sesenta familias, en calidad de colonos. Esta colonización fué autorizada por un decreto dictado en Diciembre del año anterior.

El ganado que había en Magallanes al hacerse cargo el señor Viel estaba compuesto de doscientos cuarenta lanares, trescientos veinte y tres vacunos y ciento sesenta y ocho cabalares, según lo hacía constar un informe de la Gobernación.

Las sesenta familias traídas por el señor Viel en 1868 fueron los primeros colonos nacionales. Durante este año, mediante las franquicias dadas por el Gobierno a la colonización, franquicias que hizo cesar al año siguiente, quedaron establecidas hasta ciento treinta familias, en calidad de colonos.

La colonia empezaba, pues, a ser una pequeña población. Contribuyó no poco a determinar su progreso en esta fecha el decreto dictado el 21 de Septiembre por el cual se declaraba puerto libre a Punta Arenas.

El aumento de población en la colonia impulsó a sus hombres a buscar labores donde emplear sus actividades; la casualidad les proporcionó los que deseaban: descubrieron polvo de oro en las arenas del río de las Minas. Al año siguiente se presentaban a la Gobernación gran número de solicitudes de pertenencias para explotar la nueva industria.

Los años del 1868 al 1874, fecha esta en que se hizo cargo de la Gobernación don Diego Dublé Almeida, no hallamos dato alguno

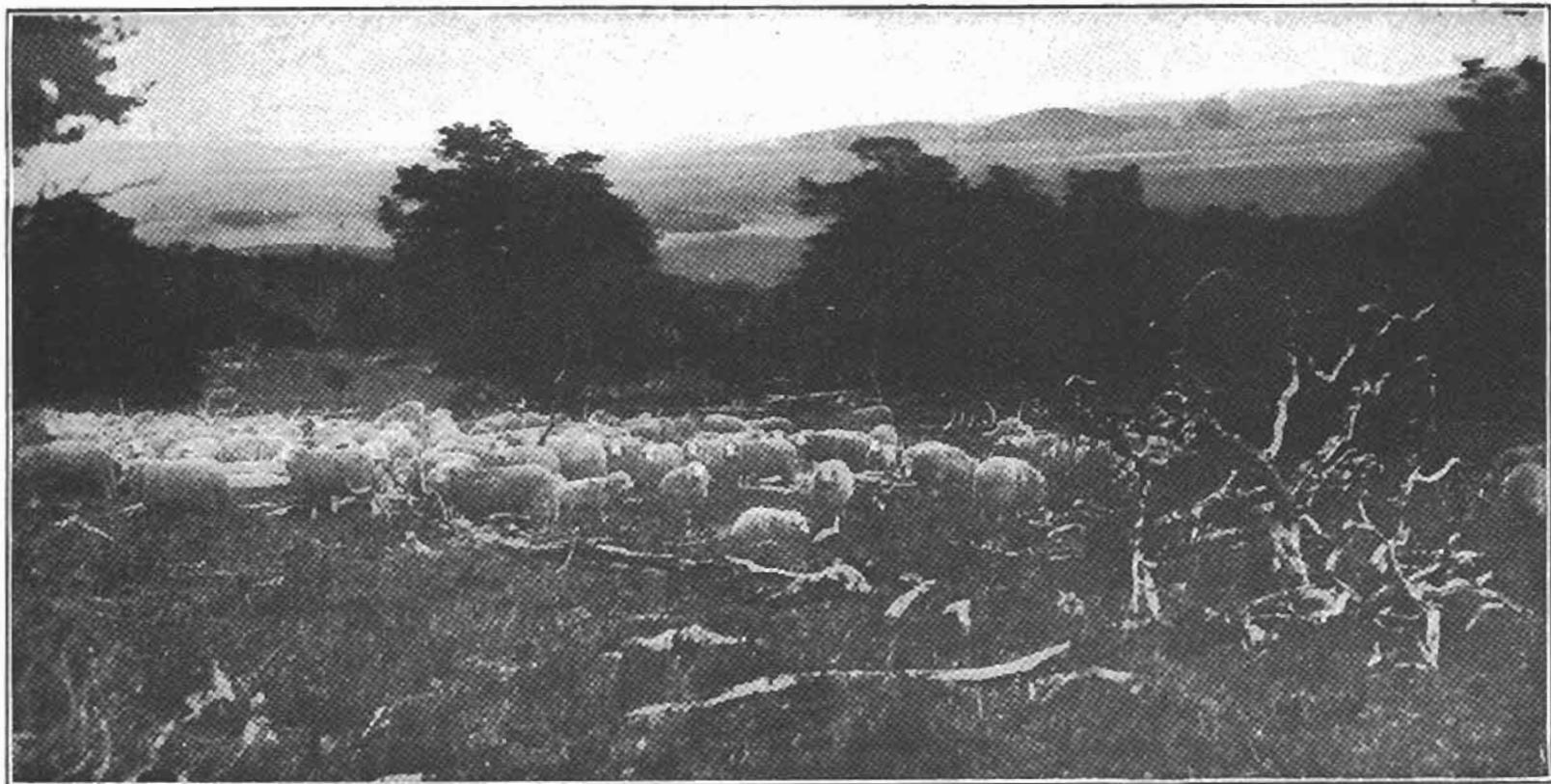
de importancia respecto de la ganadería, aunque sí respecto del comercio, lo que daremos a conocer oportunamente. Sin embargo conviene consignar aquí el acto de insubordinación de parte del jefe de la guarnición, capitán Solís contra el Gobernador interino don Esteban 2.º Rojas, que había quedado reemplazando interinamente al señor Viel que se hallaba en Valparaíso. Esta desavenencia entre el jefe de la guarnición y el Gobernador interino tuvo por epílogo el traslado de aquel y la renuncia de éste.

Al año siguiente de la llegada del Gobernador Dublé Almeida hallamos un detalle que tiene relación con el desarrollo de la ganadería: nos referimos al arreglo de los caminos, en una extensión de cincuenta y dos kilómetros, que conducen al vecino puerto de Río Gailegos. Otro dato que merece ser conocido es el optimismo que respecto de la ganadería tenía el señor Alberto Cemís, de nacionalidad suiza, quien aseguraba, practicándolo, que «el Territorio de Magallanes era susceptible de progreso en su agricultura y principalmente en la crianza de ganado mayor y menor.

«En el verano de 1876, dice don Robustiano Vera, en el libro que ya hemos mencionado, tuvo lugar la primera trilla de trigo y cebada, asistiendo a ella don José Francisco Vergara, que en esa época regresaba de Europa. De esta trilla en el año que se menciona, hemos oído muy buenos recuerdos a los antiguos residentes de Punta Arenas. La agricultura



Residencia particular del Cónsul de España don Francisco Campos T.



Rebaño pastando en campos de la Tierra del Fuego.

que había estado descuidada desde el tiempo del Gobernador Schythe daba nuevas señales de vida, y de vida vigorosa y duradera.

Antes de continuar narrando la vida ganadera de esta región vamos a hacer constar el motín del año 77. La noche del 11 de Noviembre del año 1877 estalló un motín encabezado por un grupo de artilleros en estado de ebriedad. Los amotinados cometieron algunas depredaciones; pero pronto trajo el orden y la tranquilidad a la población la presencia de la corbeta «Magallanes» que fué avisada oportunamente por el Gobernador Dublé Almeida. Este motín en nada influyó para el desenvolvimiento de la vida ganadera; no fué como en época de Cambiasso que fué largado al campo todo el ganado que había en la colonia.

Estampado lo que deseábamos decir acerca de este motín, seguimos nuestro interrumpido relato. A fines del 1878 se inició con franqueza la traida de ganado desde las islas Malvinas. La goleta «San Pedro» de propiedad de don José Nogueira, trajo una partida de ovejas que fueron depositadas en la isla Magdalena. La poca extensión de esta isla, la escasez de pasto, y la falta de agua hicieron fracasar al industrial. Poco tiempo después el señor F. Marius trajo, también de Malvinas, otra partida de ovejas que colocó en los campos de San Gregorio, las que prosperaron espléndidamente en poco tiempo.

Alentados por ese buen resultado, aunque a costa de innúmeros sacrificios varios de los residentes en Magallanes trajeron de la misma procedencia que las de San Gregorio, nuevas partidas de ganado. Estos esforzados zapadores de la ganadería en Magallanes fueron los señores José Nogueira, Cruz Daniel Ramírez, Enrique Reynard, José Menéndez, F. Felton, W. Wood y el Doctor Tomás Fenton.

Hay que hacer constar que sirvió de aliciente a estos audaces precursores de la industria ganadera de esta región, la promesa de facilidades y garantías para sus industrias hecha por el Gobernador Wood. «Bajo tales promesas, dice el señor R. Vera, empezaron desde esa fecha las importaciones de haciendas de las Islas Malvinas, importaciones costosísimas, puesto que cada oveja valía al llegar a su destino, de una a una y media libras esterlinas sin contar las enormes pérdidas que sufrían con una navegación a vela en la travesía de los tormentosos mares del Estrecho, pérdidas que algunas veces eran de un 30, 40 y 50 por ciento».

Según los documentos existentes, se puede decir casi con certeza que la cantidad de ovejas importadas de Malvinas en diferentes fechas al comienzo de esta industria en la región, no fué superior a veinte y cinco mil cabezas. En los años posteriores hallamos que se tra-

jo de Rio Negro una pequeña cantidad de animales para cría; pero su número es de poca importancia para que influya en las cifras generales.

En 1880 don Francisco Sampaio venia a reemplazar al señor Wood en el mando del Territorio. Este Gobernador, en su afán de crear entradas al Estado, contribuyó a estagnar el naciente desarrollo de la industria ganadera; pero no obstante las dificultades creadas y los obstáculos puestos, el problema de la ganadería se había resuelto en sentido favorable, cimentándose sólidamente.

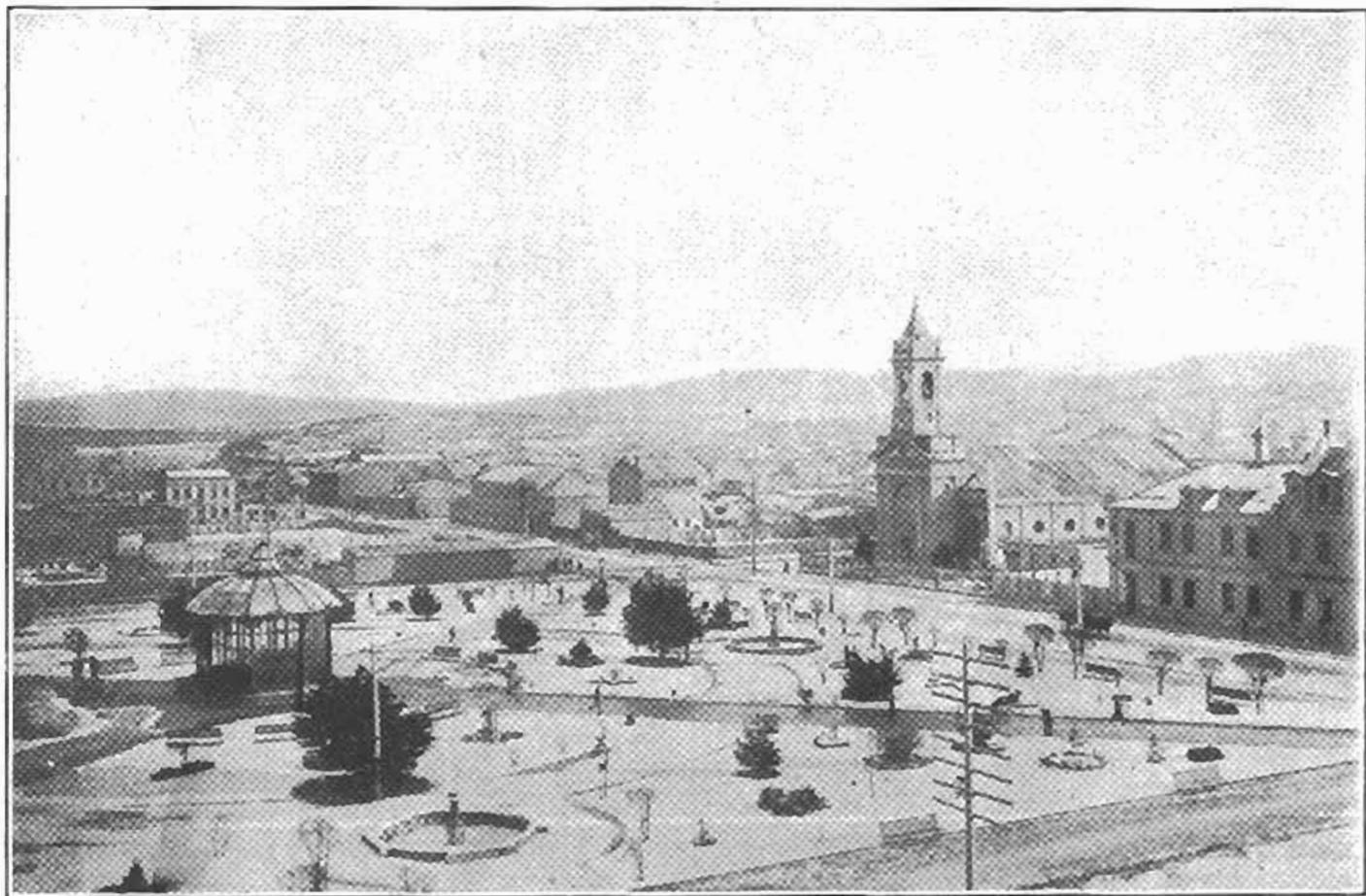
Los ganaderos deseando, como es natural, asegurar en alguna forma sus capitales, gestionaban ante el Gobernador la concesión de los terrenos que necesitaban para el desarrollo de su ganado; pero al señor Sampaio no satisfacía las razones que se le daban, no estaba de acuerdo con el hecho de que los ganaderos ocupasen el territorio gratuitamente, y sus informes al Gobierno eran contrarios a lo que deseaban los peticionarios. Mientras tanto los campos, desde Pecket Harbour hasta Punta Delgada iban poblándose de cabezas de ganado.

A fines de 1883 se concedió en arrendamiento a los señores Wehrhahn y C^o, una extensión de terrenos sobre la costa oeste de la Tierra del Fuego (Bahía Gente Grande) de 123,000 hectáreas. Más tarde, en 1888, estos campos sirvieron de base para la constitución de la Sociedad Wehrhahn, Hobbs y C^o, cuyos socios eran los señores César, Hernán y Augusto Wehrhahn, don Ernesto Hobbs y Rodolfo Stubenrauch, esta Sociedad, en 1905, sirvió a su vez de base a la actual Sociedad Ganadera «Gente Grande».

Mientras el señor Wehrhahn conseguía alguna seguridad para el desarrollo de su industria en Tierra del Fuego, los ganaderos de aquende el Estrecho trabajaban inútilmente por conseguir iguales garantías.

Cansados de gestionar estas garantías ante el Gobernador Sampaio, resolvieron aunar sus esfuerzos para un bien común que no podía ser otro que recabar directamente del Gobierno las garantías que desde años atrás venían pidiendo.

Nombraron una Comisión Directiva y se designó un delegado para que se trasladara a Santiago a exponer sus deseos ante los Poderes Públicos. Se nombró además tres delegados especiales para que se acercasen al Gobernador Sampaio y le dieron cuenta del motivo de la reunión y los acuerdos tomados y le rogaron que, ya que él no los ayudaba en sus pretensiones, no les pusiera dificultades ante el Gobierno. El Gobernador trató con dureza a los delegados llegando hasta calificarlos de conspiradores; pero la delegación se retiró con la promesa hecha por el Gobernador de que no les obstaculizaría sus aspiraciones.



Parte Este de la ciudad de Punta Arenas.

Mientras tanto el delegado de los ganaderos llegaba a Santiago abrigando las más halagüeñas esperanzas; pero Sampaio había escrito privadamente al Presidente de la República y al Ministro, previniéndolos en contra del envío de los ganaderos. Este fracasó en todas sus gestiones y aunque habló y logró interesar a varios congresales, regresó a Punta Arenas nada más que con promesas.

Sin embargo, a fines del año 1884 se decretó el primer remate de arrendamiento de algunos campos de Magallanes. Este remate fué hasta por veinte años y, según una escala de cánones que se fijaba, cada lote de treinta mil hectáreas pagaría cincuenta mil pesos de canon por los veinte años de arrendamiento, o sea ocho centavos y un tercio de centavo por cada hectárea.

La subasta se llevó a cabo en la sala de la Gobernación del Territorio durante los días 25 y 26 de Noviembre de 1884 y se subastaron más de medio millón de hectáreas.

Como la industria ganadera descansa sobre la base de la posesión de la tierra, creemos del caso dar a conocer los nombres de los primeros poseedores de ella, es decir, los orígenes de todas las sociedades ganaderas de Magallanes, después de la serie de prórogas, transferencias, compra de derechos de arrendamiento o de concesiones, compra definitiva del suelo, etc., etc.

Algunos de los subastadores pretendían iniciarse en la industria, por eso habían ido al remate; pero la inmensa mayoría era compuesta de personas que iban a la subasta para afianzar la posesión de los campos donde desde hacía años pastaban sus ganados.

La lista de los subastadores es la siguiente: Enrique y Cayetano Aguila, lotes N.ºs 111 y 112, de 100 hects., cada uno, por el término de diez años, en Bahía Catalina.

Francisco Blanc, lote N.º 55, de 3,000 hectáreas, arrendado por 5 años, en el Golfo de Otway. En 1888 se le prorrogó el arrendamiento hasta por 20 años y en 1891 transfirió sus derechos a Darquet y Huzeau.

Moritz Braun, lote N.º 46, de 4,000 hect., por 5 años, cerca de Cabo Negro. En 1885 se le prorrogó por 20 años y transfirió sus derechos a Mac-Person y Campbell.

Damián Díaz, lote N.º 59, de 2,500 hects., por 10 años, en el golfo de Otway.

Guillermo Darquet, lote N.º 51, de 1,750 hects., por 20 años, en Bahía Laredo.

José H. Elgueta, N.ºs 57 y 58, de 5,000 hects. el primero y 2,500 el segundo, por 10 años, en el Golfo de Otway. En 1887 se le concedió prórroga hasta por 20 años.

Victoriano Rivera, lote N.º 56, de 5,000 hects., por 5 años, en el Golfo Otway. En 1885 transfirió sus derechos al señor José H. Elgueta.

Tomás Fenton, lote N.º 31, de 30,000 hects., por 5 años, al sur de Oazy Harbour. En 1888 se le concedió prórroga hasta por 20 años.

Carlos Fenton, lote N.º 29, de 20,000 hects.,

por 5 años, al norte de Cabeza del Mar. En 1890 se le prorrogó hasta por 15 años. En 1895 transfirió sus derechos al señor Williams Bartlett.

Tomás Greenshields, lote 38, de 30,000 hects., por 20 años, en Bahía San Yago, en Punta Wreck frente a Dungeres. El señor Greenshields ocupaba estos campos y fallecido antes del remate de campos, éstos fueron subastados por su albacea testamentario el señor Guillermo Douglas.

Paul Houzeau, lote 54, de 3,500 hects., por 20 años, en Golfo Otway.

Julio Haase, lote Nos. 130, 131, 132 y 105, de 500 hects. los primeros y de 1,200 el último, por 10 años, en Tres Brazos.

Otto Serger, lote 104, de 300 hects., por 10 años, en Tres Brazos. Por no haber este rematante llenado los requisitos exigidos, el lote fué dado al señor Haase.

Francisco Villa, lote 26, de 3,000 hect. por 20 años, en Seno Otway, Canal Fitz Roy. Por no haberse presentado a firmar la escritura el señor Villa, el lote fué cedido a los señores Guillermo Bloom y Julio Haase. Estos, en 1885, transfirieron sus derechos a Izarnoteguy y C^a, pero esta transferencia quedó nula por haber cedido el goce de este lote al subastador señor Villa. En 1886 éste transfirió sus derechos al señor Carlos Roca.

José Menéndez, lote 37, de 30,000 hects., por 5 años, en San Gregorio Bay. Por no haber firmado la escritura este lote fué cedido al señor W. H. Bell. En 1885 se mandó devolver este lote al señor Menéndez y se le prorrogó el arrendamiento hasta por 20 años.

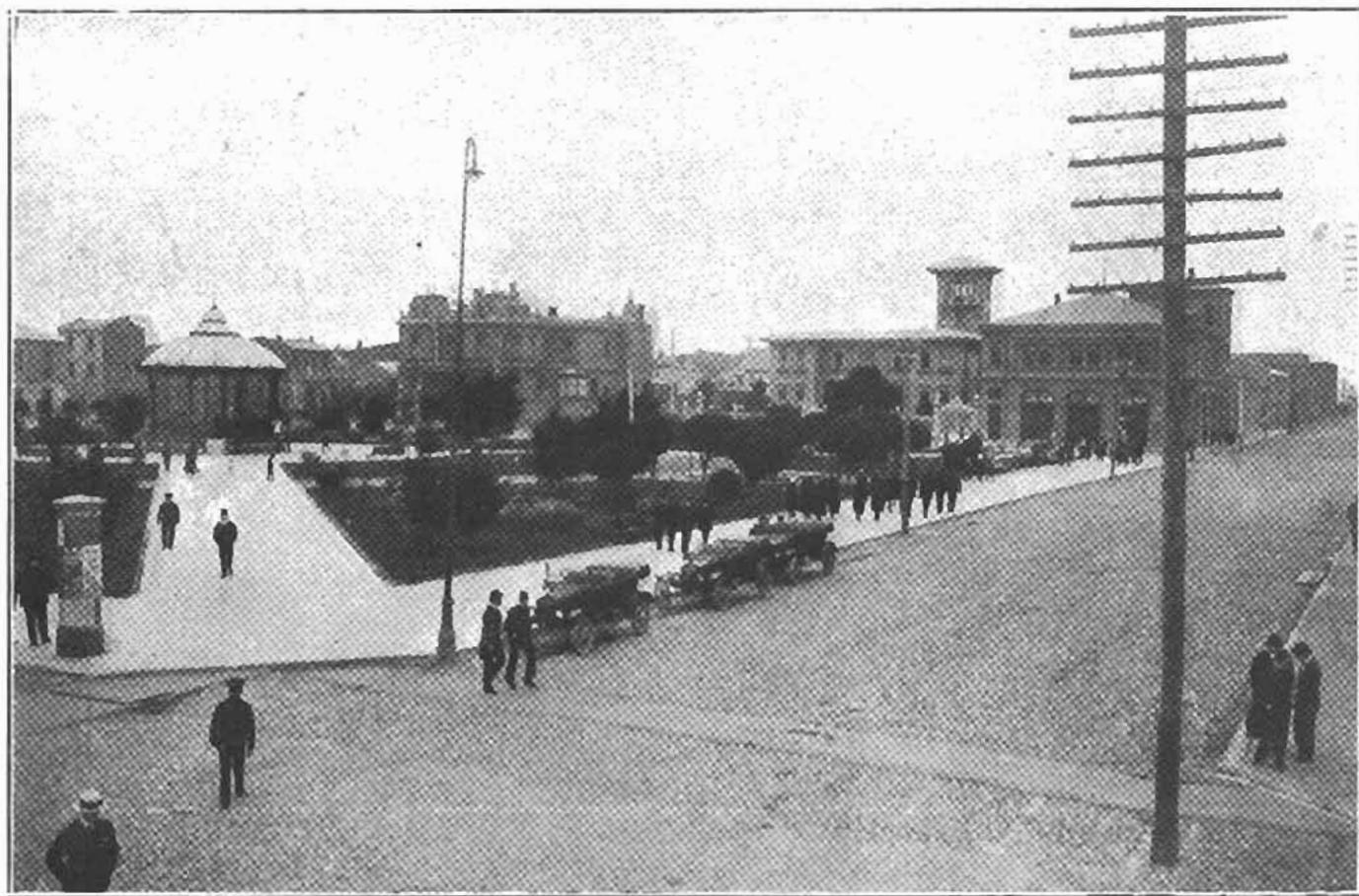
Celestino Menéndez, lote N.º 36, de 30,000 hects., por 5 años, en San Gregorio Bay. Por no haber firmado la escritura este lote fué cedido al señor Mateo Yeravich. Por resolución Suprema se mandó devolverlo a su primitivo dueño. Este, en 1888, transfirió sus derechos al señor José 2.º Menéndez. En 1889 se le prorrogó el arrendamiento hasta por 20 años.

José F. Suárez, lote 35, de 30,000 hects., por 5 años, en San Gregorio Bay. Por no haber firmado la escritura, este lote fué cedido al señor Guillermo Walden. En 1885 se mandó devolver a su dueño. En 1888 Suárez transfirió sus derechos a don Alejandro Menéndez. En 1889 se le concedió prórroga hasta por 20 años.

Manuel Izarnoteguy, lote 25, de 20,000 hects., por 10 años, entre Carpa Benavides y Canal Fitz Roy. En 1885 transfirió sus derechos al señor Jorge Meric.

José Nogueira, lote 45, de 30,000 hects., por 5 años, al norte de Río Pescado, entre Seno de Otway y el Estrecho. En 1889 se le concedió prórroga hasta por 20 años. En una remensura del terreno hecha por don Ignacio Serrano resultó un exceso de 1,918 hectáreas sobre las 30,000, exceso que también tomó en arrendamiento.

Aimé Domange, lote 34, de 30,000 hects., por



Plaza de Armas de Punta Arenas.

5 años, contiguo al lote del señor Nogueira. En 1886 transfirió sus derechos al señor Enrique L. Reynard. En 1889 se concedió prórroga hasta por 20 años.

Eduardo S. Yungue, lote 33, de 30,000 hecets., por 5 años, en Oazi Harbour. En 1887 se le dió prórroga hasta por 20 años. En 1888 transfirió al señor Francisco Roig.

Jorge Meric, lote 27, de 20,000 hecets., por 5 años, en Golfo Otway. En 1885 traspasa 15,000 hecets. al señor Francisco Roux y 5,000 a don Justín Roca. En 1886 se le concede prórroga hasta por 20 años.

Enrique L. Reynard, lote 80, de 3,000 hecets., Isla Isabel. En 1889 traspasó sus derechos a Alberto Reynard y se le concedió prórroga por 20 años.

Francisco Roux, lote 52, de 1,750 hecets., por 20 años. Remató también las hijuelas 8 y 9 de 60 hecets. cada una.

Tomás Saunders, lote 28, de 20,000 hecets., por 5 años, en Golfo Otway. En 1891 se le dió prórroga hasta por 20 años.

Floridor Sariego, 2,000 hecets. en seis lotes, por 5 años, en Tres Brazos.

Enrique L. Reynard, lote 109, de 750 hecets., por 5 años, en la costa del Estrecho. En 1887 transfirió sus derechos al señor José Nogueira. En 1890 la Sucesión Nogueira transfirió al señor Alfredo W. Scott.

Stanley Wood, lote 40, de 30,000 hecets., por 5 años, al norte de Punta Delgada. Este señor obtuvo este lote para los señores Enrique P. Wood y John Waldron. En 1889 se le dió prórroga hasta por 20 años.

Nicolás Pettersen, lote 41, de 30,000 hecets., por 5 años, al norte del lote anterior hasta el límite argentino. En 1885 transfirió al señor Enrique P. Wood. En ese mismo año el señor Wood declaró que el lote lo adquiría para sí y para W. P. Waldron. En 1890 se le concedió la prórroga hasta por 15 años.

Stanley Wood, lote 39, de 30,000 hecets., por 5 años, en Punta Delgada, para sus representantes los señores H. P. Wood y John Waldron. En 1889 se le da prórroga hasta por 15 años.

Juan W. Walhen, lotes 60 y 61, de 2,500 y 5,000 hectáreas, por 10 años, en el Golfo de Otway. Remató además la hijuela N.º 116, de 100 hecets., en Bahía Catalina.

Patricio Ryan, lote 30, de 30,000 hecets., por 5 años, en Cabeza del Mar. En 1887 se le da la prórroga por 20 años. En 1888 transfirió a Eduardo S. Yungue.

Como se ha dicho, en este remate se subastaron más de 500,000 hectáreas. Después de esta fecha se concedió a varias personas en arrendamiento directo varios lotes de campos. Así hallamos que en 1890, el 10 de Diciembre, se dió en arrendamiento a don Gastón Blanchard 15,000 hectáreas durante 15 años en los campos de Ciaique.

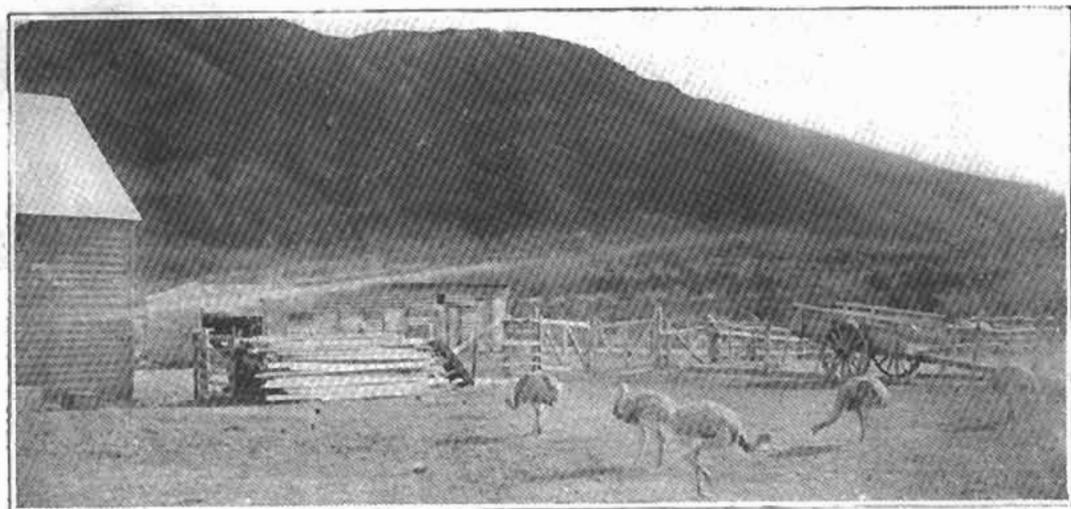
El 2 de Febrero de 1891 se le arrendaron a don Mauricio Braun 20,000 hectáreas en Laguna Romero, por el término de 15 años.

El 21 de Mayo de 1891 se dió en arriendo a don Rómulo Correa, por 15 años, la cantidad de 20,000 hectáreas en los campos de La Portada. En 1895 transfirió 10,000 hectáreas a los señores Hamilton y Saunders y las otras 10,000 a los señores Waldron y Wood.

El 9 de Julio de 1891 se arriendan a don José Fabre 30,000 hectáreas por el término de 15 años, campos com-



Casa particular de don Juan Blanchard.



Avestruces domesticados en campos de un Estanciero del Territorio.

prendidos entre el Brazo del Zurdo, campos de Izarnoteguy y Laguna Blanca.

El 9 de Febrero de 1891 se arriendan 15,000 hectáreas por el término de 10 años, al señor José Fiol. En 1894 el señor Fiol transfirió sus derechos al señor Francisco Arnaud.

Los campos que se ocuparon a partir del remate de 1884, exceptuando los que mencionamos más arriba, fueron en virtud de simples permisos de ocupación expedidos por la Gobernación del Territorio.

En 1891 se expidieron los siguientes permisos de ocupación:

A Pedro García y Roberto Fernández se le concedió permiso para ocupar la Isla Navarino, con fecha 21 de Enero.

El 30 de Marzo a Carlos Williams, para ocupar la Isla Lenox. El 1.º del mismo mes a Merrick y Mac-Lean para ocupar campos al sur de Laguna Blanca. El 16 de Octubre a don Santiago Díaz para ocupar campos en Laguna del Zurdo. El 7 de Octubre a Guillermo Darquier y Paul Houzeau para ocupar el lote 55. El 16 de Octubre a Bartolo Díaz, un lote cuya ubicación no se señala. El 16 de Octubre a don Carlos Roca para ocupar campos en Morro Chico. El 28 de Octubre a Baylac y Lemaître para ocupar campos en las Buitreras. El 29 de Octubre a don Francisco Arnaud para ocupar campos en las Buitreras. El 30 de Octubre a John Mac-Lean para ocupar el lote 30 ubicado en Punta del Norte. El 9 de Noviembre a don Francisco Poiré para ocupar campos entre Laguna Blanca y el señor Arnaud. El 11 de Noviembre a David Mailesworth para ocupar hasta 20,000 hectáreas (no se señala la ubicación). El 21 de Noviembre a los señores Eduardo y Adrián Saury, Juan Lecocq y Emilio Gosselin, para ocupar campos en Tierras del Rey Guillermo, entre Otway y canal Fitz Roy. El 23 de Noviembre a los se-

ñores Carlos Willes, Adolfo Wehrhahn y José Bucksbaun, campos al sur de Río Penitente y el 3 de Diciembre de ese año al señor José Fiol, para ocupar campos al norte del lote 31.

El 12 de Marzo de 1892 a don Victoriano Rivera, permiso para ocupar campos en Laguna Blanca. El 14 de Marzo a don Harry Wagner, para ocupar campos también cerca de Laguna Blanca. El 19 de Marzo a don Alberto Barrera V. campos en Carpa Benavides. El 2 de Marzo a don Luis Díaz, campos en Laguna Blanca. El 4 de Abril a don Pedro A. de Bruyne para ocupar hasta 15,000 hectáreas entre el límite argentino y Río Penitente. Con fecha 28 de este mismo mes se concedió al señor Brutne el lote rematado por don Abel Izarnoteguy en Carpa Benavides. El 10 de Mayo a don Federico Lucares, terrenos en Tres Puentes. El 14 de Mayo a don E. Doré, campos en Tierra del Rey Guillermo.

El 6 de Junio al señor Tomás Saunders, 10,000 hectáreas cerca de la frontera argentina, al norte de Punta Delgada. El 9 de Junio a don Juan Bitsch, los lotes 117, 118, 119, 120, 121 y 122. El 24 de Junio a don Miguel Doolan, campos al norte de don Francisco Arnaud. El 14 de Junio a don Emilio Olmos, 6,000 hectáreas al norte de don C. Felton. El 9 de Julio a don Estanislao Marescale, 4,000 hectáreas en Mina Marta. Esta cantidad de hectáreas fué aumentada hasta 15,000 por decreto de 13 de Julio de 1894. El 2 de Agosto a don Henry Adams, 15,000 hec. al sur de Río Zurdo. El 26 de Agosto a don Alejandro Hunter, 15,000 hec. al este de la concesión Adams. El 30 de Agosto a los señores Guillermo Darquet y Luis Fabre, campos al norte de don D. C. Felton. El 14 de Septiembre a Duncan MacPerson 15,000 hec. al oriente de la concesión del señor George E. Harries.

El 10 de Febrero de 1893 se concedió a los

señores Rodolfo Stubenrauch y H. Braun permiso para ocupar las islas Carlos III, Rupect y Bounet, comprometiéndose a tener una boya en uno de los puertos, para uso de los buques de la Armada. El 28 de Febrero al Cacique Mulato se le conceden hasta 10,000 hectas. al oriente del río Brazo del Zurdo. El 25 de Julio a don Juan Saldivia, hasta 10,000 hectáreas a continuación de don José Fabre. A don Luis Figue y Antonio Izorná, permiso para ocupar la Isla Navarino, el 15 de Septiembre. El 22 de Septiembre a don José Manuel Valdivieso, hasta 5,000 hectas. en Gallego Chico. El 28 de Septiembre a los señores Heede y Gliman, la ocupación de la Isla Picton. El 5 de Octubre a don H. Eberhard, campos en Bahía Last Hope. El 25 de Octubre a don Elias H. Braun hasta 10,000 hectas. al N. de don Tomás Saunders y Meric. El 3 de Noviembre a don Luis Figue, campos en la Isla Navarino.

El 3 de Enero de 1894 se concedió a don Luis Aguirre campos en Laguna Blanca, al norte de Felton y Saunders. El 8 de Enero a don Otto Seeger, hasta 10,000 hectas. cerca de la frontera argentina. El 5 de Febrero al señor Lenox Dobrecé, campos entre La Portada y Ciaique. El 12 de Febrero a doña Dolores Dómine, hasta 10,000 hectas. en los nacimientos de Gallego Chico. El 29 de Marzo a don Enrique Wagner, 30,000 hectáreas (no se menciona dónde). El 17 de Abril a don Lautaro Navarro, hasta 15,000 hectas. entre camino de Gallegos y campos de José Buskbaum. El 20 de Abril a don Julio H. Braun, hasta 1,200 hectas. al norte de Paul Friedly. El 2 de Marzo a don Carlos Heede hasta 15,000 hectas. al sur del grado 51 y este 72° 15'. El 8 de Mayo a don A. W. Scott hasta 15,000 hectas. norte de Enrique L. Reynard. El 2 de Junio a los señores José Davet y Antonio Dey, terrenos en el punto denominado Las Colas. El 12 de Junio a John Toweedie, hasta 15,000 hectas. al norte de los grados 50. 45'. Estero Ultima Esperanza. El 2 de Mayo a los señores Alejandro y Germán Kark y Rodolfo Stubenrauch, campos en la región de Ultima Esperanza. El 2 de Julio a don Lautaro Navarro hasta 10,000 hectas. entre Roux, Carpa Manzano y terreros de don José Fabre. El 6 de Julio a don Pedro Gallón hasta 15,000 hectáreas entre los grados 50.55' Sur y 72.25' oeste. El 4 de Septiembre a don Claudio Gliman hasta 15,000 hectas. entre los grados 50.55' sur y 72.25' oeste. El 6 de Septiembre a don José Baeriswil, 300 hectas. al Oeste de Leña Dura. El 31 de Octubre a don Lindor Pérez Gacitúa, hasta 15,000 hectas. en Seno del Almirantazgo. El 31 de Octubre a don Cruz Coke hasta 15,000 hectas. en Seno del Almirantazgo. El 3 de Noviembre a don Nicanor A. Silva, hasta 10,000 hectas. cerca de la frontera con la Argentina.

Durante el año 1894 se dió permiso a las siguientes personas:

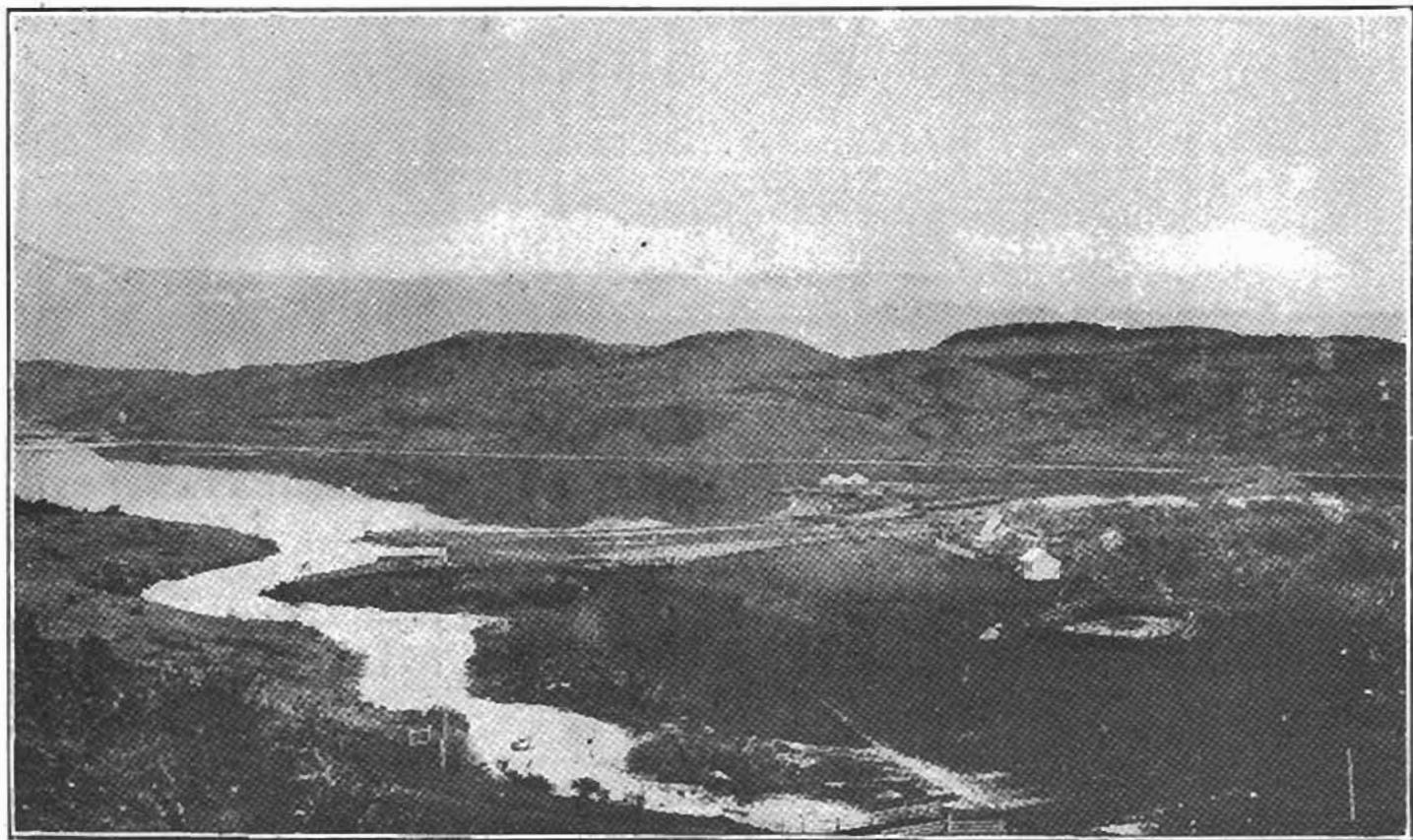
El 2 de Noviembre a don Ramón Luis Carvajal, hasta 5,000 hectas. al oriente del Seno de

Otway. El 12 de Noviembre a don Carlos Fuhr, hasta 10,000 en Lago Toro. El 20 de Noviembre a Doré y C.^a, dos lotes de terrenos de 20,000 y 6,000 hectas. el primero de estos lotes en la península de Ponsomby, terrenos que estaban ocupados por don Jorge Meric; y el segundo, exceso del lote 25, al norte de Carpa Benavides. El 26 de Noviembre a don Eugenio Frayse, 4,000 hectas. exceso del lote 25, al norte del Canal Skyring. El 24 de Diciembre a don Roberto Gómez, 5,000 hectas. al sur del Río San Juan. El 28 de Diciembre a don Luis Fabre, terrenos al norte de Carpa Manzano. El 28 de Diciembre a don Lenox Dobrecé, 2,000 hectas., al norte del Río San Juan hasta llegar a Agua Freica.

En 1895 se concedió a don Eduardo J. Craig, en Febrero 4, permiso para ocupar hasta 15,000 hectas. cerca del estero Ultima Esperanza.

El 4 de Febrero a don Jorge Patón, permiso para ocupar hasta 15,000 hectas. cerca del estero Ultima Esperanza. El 15 de Febrero a don Ernesto Laudolf, hasta 15,000 hectas., también cerca del estero Ultima Esperanza. El 26 de Diciembre a don Adán Zavala, hasta 10,000 hectas. en la Tierra del Fuego, limite argentino hasta el canal Beagle. El 10 de Mayo a don Augusto Bonvalot, al sur del afluente de Río Gallegos. El 12 de Junio a los señores Antonio Freire y Laureano Balmaceda, 10,000 en la Isla Navarino. El 19 de Junio a don David E. Drumona, 10,000 hectas. en Isla Navarino. Este permiso fué dado para que estableciese la industria de la elaboración de madera. El 26 de Junio a don Rodolfo Hamann, 3,000 hectas. de bosques al sur del Río de las Minas para establecimiento de aserradero. El 5 de Julio a don Claudio Arteaga Ureta, y don Elias Gacitúa, 15,000 hectáreas cada uno en la Tierra del Fuego, Seno del Almirantazgo. El 9 de Julio a don Ricardo Löhr, terrenos al norte de Las Colas. El 24 de Agosto a los señores Doré y C.^a, 4,000 hectas. en Carpa Benavides. El 16 de Septiembre a don Jorge Meric, 15,000 hectas. en Seno Obstrucción. El 21 de Septiembre a don Alfonso Velageliú, 15,000 hectas. al norte de Punta del Monte. El 23 de Noviembre a don Enrique L. Reynard, 6,000 hectas. en el valle de Río San Juan.

En 1896, el 22 de Enero, a don Domingo Canales, don Alberto Lemm, don Egbert Shapter Carlille y don Juan E. Foggie, hasta 15,000 cada uno en la Tierra del Fuego, Seno del Almirantazgo. El 1.º de Mayo a don Roberto Guilles, (no se expresa el lugar del permiso). El 25 de Agosto a don Pedro Davet, terrenos en Tierras del Rey Guillermo. El 22 de Septiembre a don Juan Saldívar, 10,000 hectas. en Tierras del Rey Guillermo. El 29 de Septiembre a don Francisco Roux y C.^a, 10,000 hectas. en Cerro La Campana, al norte del Salto y de Carpa Benavides. El 28 de Octubre a don Oreste Grandi, terrenos en Isla Navarino e Isla Bertrand. El 29 de Octubre a don



Puerto Consuelo.—Ultima Esperanza.

Walter S. Terrier, campos en cerro Payne al norte de río Toro. El 29 de Octubre a don César Pardo C., 2,500 hectas. al oeste de Punta Arenas para la industria de carbón vegetal. El 3 de Noviembre a don Carpio Pinto, 3,000 hectas., al sur de Laguna Blanca y concesión Blanchard y al oeste del lote de don Luis Aguirre. Este campo era ocupado por Pinto desde hacía varios años. El 14 de Noviembre a don Juan Bitsch, 800 hectas. en Tres Puentes para establecer una industria de aserradero de maderas. El 25 de Noviembre a don Pablo Guin, 15,000 hectas. en Isla Navarino. El 26 de

bierno del compromiso contraído por el señor Nogueira. El Gobierno prestó su aprobación a esta transferencia el 17 de Noviembre de 1890. El 9 de Junio de 1890 se dió en arrendamiento al señor Nogueira, con autorización para subdividirlos y subarrendarlos, la cantidad de un millón y nueve mil hectáreas de campos al sur del paralelo 53. Estos campos sirvieron de base para la formación de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego.

De la formación de esta Sociedad nos ocuparemos oportunamente, mientras tanto continuamos apuntando los datos referentes a la



Vista del Muelle de Pasajeros y parte del puerto

Noviembre a don Carlos A. Soissa, terrenos en Tierra del Fuego, Seno del Almirantazgo. El 28 de Noviembre a don Esmaragdo Campaña, 15,000 hectáreas en Tierra del Fuego, en Bahía Felipe al norte de la concesión Wehrhahn.

En Tierra del Fuego, aparte de la concesión Wehrhahn, el Gobierno hizo otras concesiones de grandes extensiones de campo. A don José Nogueira, por decreto de 22 de Abril de 1889 se le concedió permiso para ocupar 370 mil hectáreas de campo al norte del paralelo 53, por el término de diez años, prorrogables por otros diez en caso de que al terminar los diez primeros tuviese mejoras por valor de treinta mil pesos. Por decreto del 12 de Septiembre del mismo año se autorizó al señor Nogueira para subdividir y subarrendar los campos cedidos. A base de estos campos, que se extendían al frente de Bahía Lomas y Punta Catalina y desde Spring Hill hasta Cabo Espíritu Santo, atravesados por los chorrillos Riverside, Río Pantano, Río Cuarto y Río Calafate, se formó la «Tierra del Fuego Sheep Farming», haciéndose solidaria ante el Go-

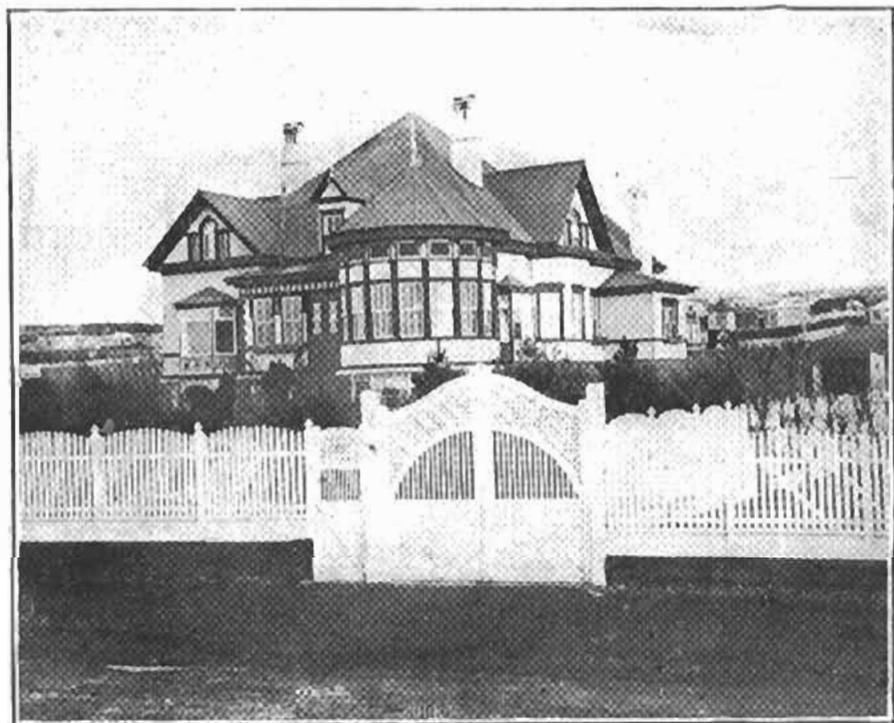
bierno del compromiso contraído por el señor Nogueira.

De las cuarenta personas que en 1884 subastaron campos en arrendamiento y las ciento catorce más que desde esa fecha hasta 1896 tomaron campos, ya en arrendamiento o por simple permiso de ocupación, doce años más tarde, en 1906, este número de ocupantes había disminuido casi en un tercio.

La ganadería, no obstante, se había desarrollado con bastante rapidez. Según un folleto publicado en Santiago el año 1888 por don José Menéndez, este caballero dice que el año 1878 había en las márgenes del Estrecho sólo ciento ochenta y cinco animales lanares; «pero antiguos vecinos de esta región me aseguran que en 1879 pastaban más de dos mil lanares en los campos comprendidos entre Susana Cove y San Gregorio.» Hay que tener presente que en estos años empezó la importación de ganado en pie, así es que bien se puede tener por verídico este dato verbal. Se sabe también que monsieur Mariús, dueño de esa majada, tenía que encerrar todas las noches el ganado y dejar un farol en cada una de las esquinas del corral para ahuyentar así



Chalets situados en el puerto y ocupados por empleados superiores de la Sociedad Ganadera y Comercial «Sara Braun».



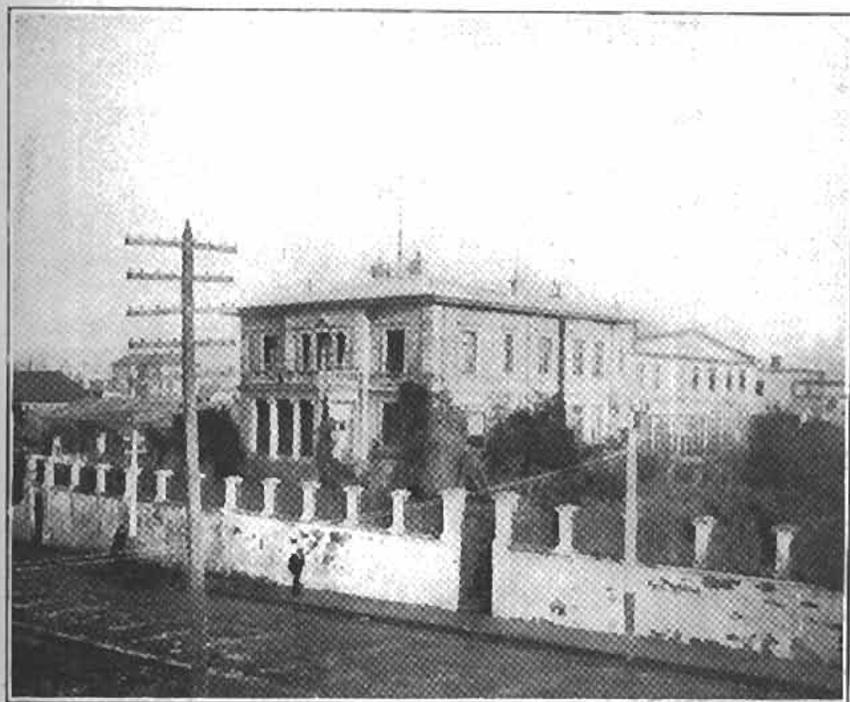
Propiedad del señor Mayer Braun.

a los leones que atacaban a las majadas en los mismos corrales. El señor Mariús vendió su hacienda al señor Yustan Roca y éste al señor Menéndez, fundador de la hermosa edificación que conocemos con el nombre de Estancia San Gregorio.

Pero reanudando nuestro relato respecto del ganado que existía en el Territorio en 1884, fecha en que se efectuó el primer remate de arrendamiento, esta ascendía a dieciséis mil cuatrocientas cabezas; doce años más tarde, en 1896, fecha en que se efectuó el último remate de enajenación de campos, este número subía de un millón ochocientos mil.

300 animales diariamente; ocupaba un personal de 20 a 25 hombres y sus productos los enviaba al mercado de Valparaíso. Al año siguiente la estancia San Gregorio empezaba también a trabajar con una grasería. Pero esto lo trataremos en otro punto, seguiremos con la constitución definitiva de la propiedad rural.

En los remates del 20 de Marzo y 1.º de Octubre de 1903 que se efectuaron en Santiago, se subastaron noventa y cinco lotes de campos. A raíz de estos remates, los primeros de enajenación definitiva del suelo, se formaron varias Sociedades para explotar la indus-

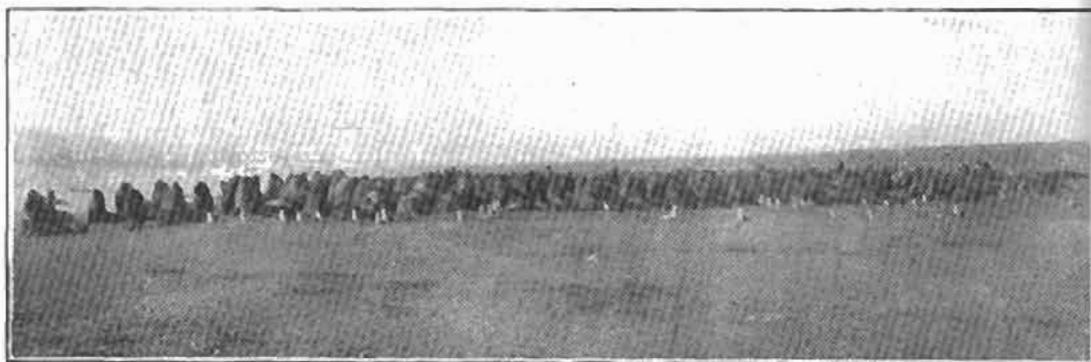


Residencia del Consul Alemán, don Rodolfo Stubenrauch.

Ya hemos dejado detallado cómo se desarrolló la ganadería en sus primeros años y cómo empezó a constituirse la propiedad rural en Magallanes: simples permisos de ocupación gratuita primero, concesiones en calidad de arrendamiento después; faltanos detallar la propiedad efectiva de nuestros grandes fundos rurales.

No obstante de tener nuestros ganaderos la posesión temporal del campo, en 1893 había ya varias estancias formadas. A fines de este año empezó a trabajar con todos los elementos modernos, la estancia Oazy Harbour de don Enrique Reynard. Esta estancia tenía un establecimiento de grasería en la cual beneficiaba el exceso de ganado, es decir, el que no alcanzaba a mantener en los campos que poseía. La grasería beneficiaba de 250 a

tría de la ganadería en esta región. La Sociedad Ganadera de Magallanes, formada en Santiago el 5 de Enero de 1903, con un capital de \$ 1.350.000. La Sociedad Laguna Blanca, formada por los hermanos Bonvalot a base de sus campos que ocupaban en calidad de locatarios desde 1884. Esta Sociedad aunque fué formada en esa fecha no quedó legalmente constituida hasta el 20 de Octubre de 1904. La Chilenuita, Sociedad formada por los señores Manuel Iglesias y Eugenio Bois de Chesne el 9 de Marzo de 1905. La Sociedad Criadero de Casimiro, formada el 12 de Julio de 1904. La Sociedad Tierras y Dominios de la Patagonia. La Sociedad Explotadora del Baker, el 23 de Agosto de 1904. De las Sociedades Explotadora de Tierra del Fuego, fundada el 16 de Septiembre de 1893, la Sociedad Gen-



Lobos marinos en una isla de la Tierra del Fuego.

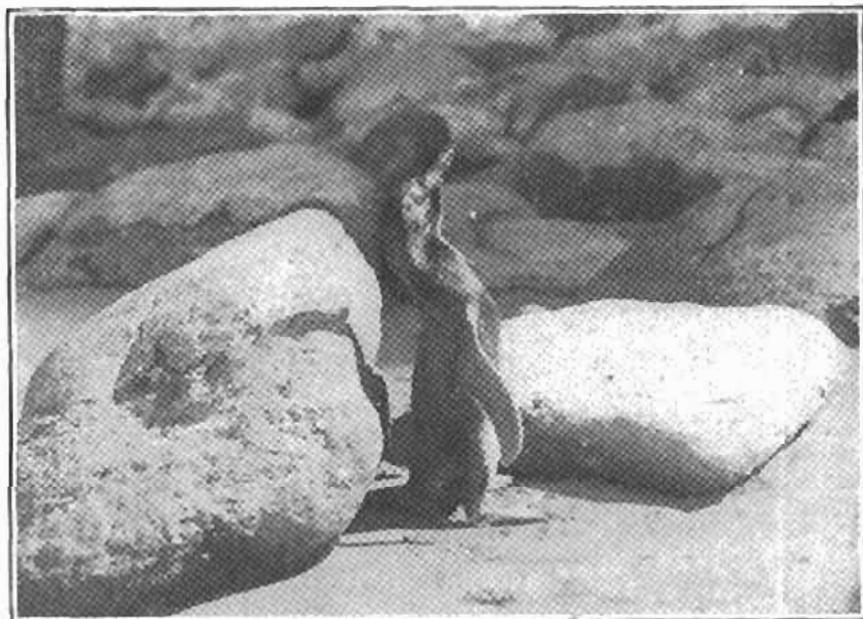
te Grande, fundada el 6 de Abril de 1905 y la Patagonia Sheep Farming, autorizada por decreto supremo del 25 de Enero de 1898, nos ocuparemos cuando tratemos de los campos de la Tierra del Fuego.

Los remates, como se ha dicho, se llevaron a efecto el 20 de Marzo y el 1.º de Octubre de 1903 y se subastaron 95 lotes entre los grados 52 y 52.30' de latitud sur y el 68.53' y 71.30' de longitud.

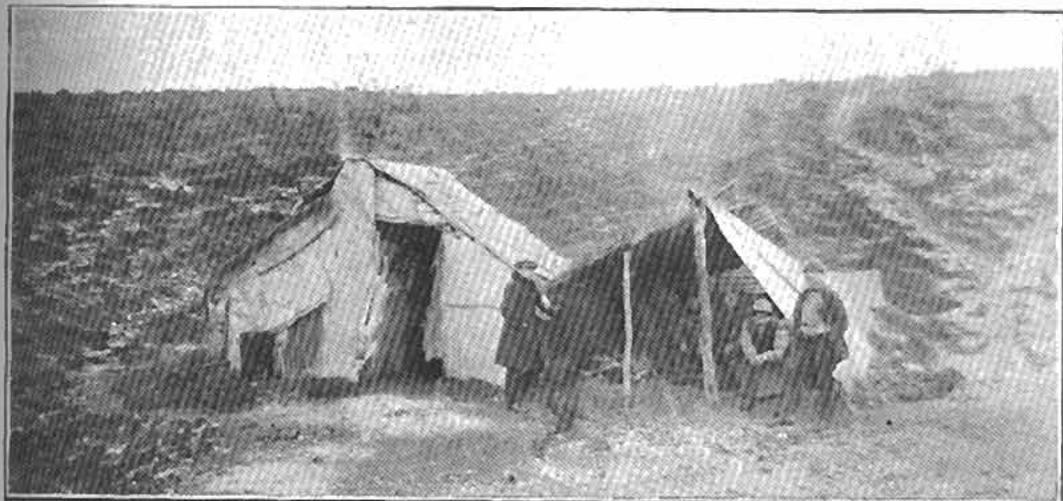
La Sociedad Ganadera de Magallanes fué la que obtuvo mejores campos en el remate. A su poder pasaron todos los campos que durante más de veinte años habían estado en poder de los señores Waldron y Wood, desde los límites de San Gregorio hasta Monte Dinero, por la costa y todos los lomajes bajos que se extienden desde las cimas del San Grego-

rio hasta Guanaco Hill y limite con la República Argentina. En medio de esta inmensa lonja de campos, un poco más al sur de Punta Delgada, la Patagonia Sheep Farming remató dos lotes: el 6 y el 7, donde está la estancia Kimire Aike. Estos dos lotes forman una lonja de campo de 31,564 hectáreas; sus campos arrancan desde las playas de Chorrillo Cuarto y terminan en el cordón de lomajes bajos que están más allá de las casas de la estancia. Cerca de Dungenes remató otro lote la Patagonia Farming: el número 1. Este lote está en Punta Wreack, en Monte Dinero; es el campo que desde antes de 1884 ocupaba don Tomás Greenhields y después ocupó su albacea testamentario don Guillermo Douglas.

La Sociedad Ganadera subastó, pues, los lotes 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 27, 28,



Pingüin.—Por millones se cuentan en las vastas islas del Territorio.



La fotografía da una idea de cómo se pernocta en las inmensas pampas de la Tierra del Fuego.

29, 30, 35, 36, 41, 42, 43, 47 y 50 lo que hace un total de 22 lotes de campos con una superficie de 318,266 hectáreas. Al sur de San Gregorio remató también otra gran extensión de terrenos que arrancan de bahía de Oazy Harbour, donde don Tomás Fenton hiciera trabajar la primera estancia y la primera grasería a la moderna, y atravesando los dos caminos que van a Gallegos—el de la costa y el del interior—llega hasta Punta del Monte, donde John Mac-Clean ocupara desde 1884. En los remates posteriores esta Sociedad remató dos lotes más: el lote 11, obtenido en el remate del 15 de Marzo de 1905, ubicado en sierra Manuel Señoret en Ultima Esperanza, y el 33 que está en río Viscachas, también en Ultima Esperanza, obtenido en el remate del 25 de Septiembre de 1905. Entre ambos lotes

tenían una superficie de 22,357 hectáreas, que unidas a las 318,266 de los campos obtenidos en el primer remate sumaban la cantidad de 340,623 hectáreas.

Con esta extensión de campos obtenidos en los remates de 1903 y 1905 entró a trabajar en la industria la Sociedad Ganadera. Esta fué una de las más poderosas sociedades que se formaron en esa época, en cuanto a capital. Años más tarde se fusionó con la Sociedad Exploradora, de lo que daremos cuenta más adelante.

La «Sociedad Laguna Blanca» tiene como base los campos ocupados desde 1884 por don Augusto Bonvalot, al Este del río Penitente al sur de Morrison y Vega Honda. En el remate del 20 de Marzo de 1903 los señores Andrés y Enrique Bonvalot subastaron los lotes 72 y 73, es decir, los campos que hasta esa



Alojamiento de ovejeros en la Patagonia, nótese el clásico asado al palo

fecha venía ocupando don Augusto Bonvalot. La Sociedad se formó en ese año, pero no quedó legalmente constituida hasta el 20 de Octubre de 1904.

En el remate de 1903, además de los lotes 72 y 73 subastados por los hermanos Bonvalot, subastaron también para la Sociedad los señores Carlos Roca los lotes 48 y 53; don Juan Blanchard, el lote 6; don Francisco Arnaud, el lote 57 y don Santiago Díaz, el 58. En el remate del 25 de Septiembre de 1905 el señor J. A. Borjes remató, también para la Sociedad, el lote 54. De modo que los campos con que cuenta esta Sociedad arrancan desde Cañadón Malo, por el sur hasta el Lago Zurdo, por el norte y, afectando una forma elíptica alrededor de la laguna, descendiendo por el este de ella, hacia el sur nuevamente, hasta la estancia de don Francisco Arnaud. Estos campos fueron ocupados hasta entonces por Manuel Izarnótegui, don Santiago y don Luis Díaz, don Carpio Pinto y otros.

Otras de las sociedades formadas en ese tiempo, pero que no quedó legalmente constituida hasta el 12 de Julio de 1904, es la Sociedad Ganadera de Casimiro Ltd., que remató los lotes 46 y 48, cuyos campos están en Fenton Stations y en la pampa en dirección a Laguna Blanca. Son campos abundantísimos en pastos y nada escasos de agua. Esta Sociedad continúa trabajando hasta la fecha.

Existe otra Sociedad que por estar en los alrededores de Laguna Blanca, es conocida con el nombre de Laguna Blanca, nos referimos a la estancia del señor Wagner, o propiamente dicho, la «Sociedad Wagner y Seiffers».

Esta estancia se formó a base de los campos que desde 1884 tenían los señores José y Luis Fabre, en calidad de concesión de arrendamiento. El año 1887 la estancia se fundaba en el sitio que hoy se la conoce. En 1892 se formó la «Sociedad Fabre y Wagner», que duró hasta 1903, época del remate de campos. En este remate los campos fueron adquiridos por el señor H. Wagner. La Sociedad Anónima Ganadera y Comercial «Wagner y Seiffers» se constituyó el 22 de Marzo de 1912.

La actual estancia Dinamarqueses tiene por base la «Estancia Romero» fundada allá por el año 1888 por don Mauricio Braun en virtud de un contrato de arrendamiento de 20,000 hectáreas por el término de 15 años, obtenido del Gobierno por este caballero. La estancia fué trabajada en sociedad por los señores Mauricio Braun y John Cameron. Hasta 1899 la estancia trabajó con las 20,000 hectáreas de la concesión Braun, época en que la firma Braun y Cameron compró al señor José Fiol la estancia Dinamarqueses y unieron las dos estancias en un solo establecimiento. En los remates de campos de 1903 gran parte de los campos que la firma trabajaba, pasaron a poder de la Sociedad Ganadera de Magallanes, quedando reducida al lote 34 adquirido por la firma. Posteriormente el señor Ca-

merón vendió sus derechos al señor Braun, quedando éste como único dueño hasta el presente.

La estancia San Gregorio es otro de los establecimientos ganaderos que no ha cambiado de dueño. El señor Marius que vendió su hacienda al señor don José Menéndez allá por el año 1880. En el remate de arrendamiento efectuado el año 1884 el señor Menéndez logró quedarse con tres lotes de 30,000 hectáreas cada uno, a nombre suyo y el de sus hijos don José 2.º y don Alejandro Menéndez. En esos campos obtenidos en arrendamiento por veinte años, fundó la estancia, la segunda que trabajó con una grasería para beneficiar el exceso de sus ganados, según lo asegura un cronista de la época. Cuando llegó la época del remate de 1903 el señor Menéndez subastó los lotes 15, 16 y 17 que correspondían a los que él desde tantos años venía ocupando. A raíz de la posesión efectiva del suelo, el establecimiento—se transformó en una hermosa estancia, la mejor que existe en la Patagonia chilena. Formada la «Sociedad Menéndez Behety», la estancia pasó a poder de esta Sociedad, es decir, a los hijos del señor Menéndez.

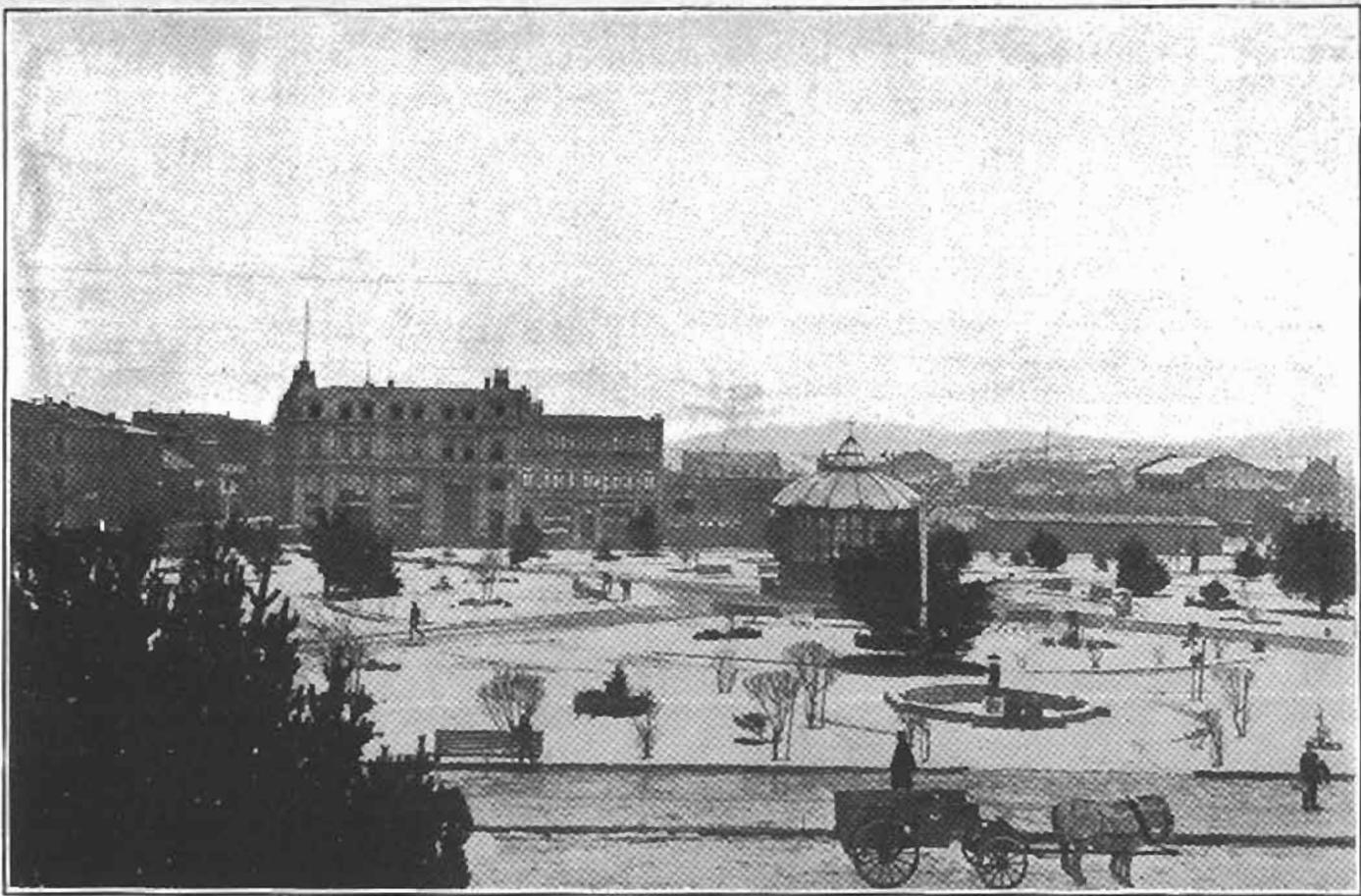
La «Sociedad Tierras y Dominios de la Patagonia» no posee más campos en explotación que los que tiene en Otway.

La Patagonia Sheep Farming posee campos en Río Verde, la Estancia Kimire Aike, frente a Punta Delgada, y los campos de Ciayke, que desde 1890 ocupara don Gastón Blanchard. Entre la Estancia Kimire Aike y Ciayke existen campos de la Sociedad Ganadera y de la estancia San Gregorio. En 1911 la Patagonia Farming compró a San Gregorio el campo de Rosiayke, campos que en 1894 ocupaban los señores Dobré y Allan, y cedió una lonja de terreno de los campos de Kimire Aike a la de Punta Delgada, a cambio que ésta le permitiera abrir una calle que uniese sus campos con los de Rosiayke, quedando de este modo, y con la compra hecha a San Gregorio, unidas Kimire Aike y Ciayke.

La estancia Mina Rica es una estensa y pastosa llanada entre el Seno de Otway y los campos de Pecket Harbour. Estos campos fueron obtenidos en el remate de 1903, signados con los números 94, 95 y 97 del plano de remate; correspondiente a los lotes 57 y 58 rematados en arrendamiento por don José H. Elgueta en 1884, de 5,000 y 2,500 hectáreas respectivamente y el 26 de 5,000 hectáreas rematado en 1884 por don Victoriano Rivera y transferido al señor Elgueta en 1885.

La estancia Palomares es el campo que ocupara don José Fernández el año 1884. En 1895 lo ocupó el señor Jesús Osorio y en el remate de 1903 lo subastó para sí y en él continúa trabajando hasta la fecha.

A otro lado está la estancia de la Sucesión Josseaux, campos que fueron de don Miguel Despouy desde 1897 y rematados en 1903 por él y la sucesión Josseaux.



Plaza de Armas de Punta Arenas.—Costado Sur-Este.



Plaza de Armas de Punta Arenas.—Costado Oeste.

Más allá de los campos de la Sucesión Joseaux queda la Estancia que fué de don Jorge Meric, cuyo primer ocupante en 1885 fué la firma Troostwijk y C^a.

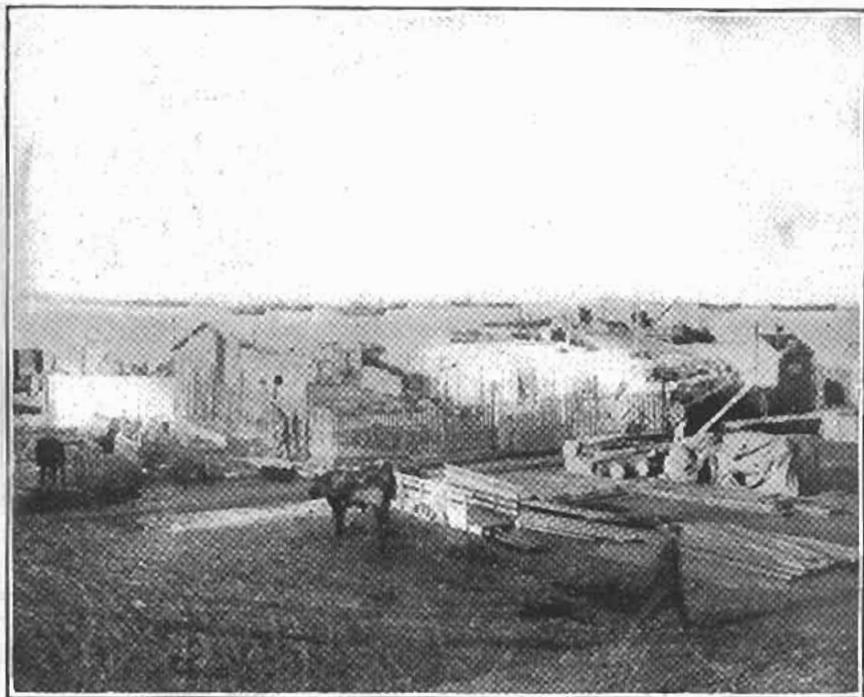
En seguida está la Estancia «Río Verde» de la Patagonia Río Verde Sheep Farming, con 18,000 animales lanáres.

Siguen las estancias «María» y «Las Coles» de propiedad de la Sociedad Montes Thurler. Estos campos fueron ocupados por José Davet y Antonio Dey desde 1894 hasta 1903, fe-

le ha dado más amplitud a su estancia Montebello.

Entre los campos de la Sociedad Wagner y Seyfler y los de Laguna Blanca, un poco al suroeste de esta última, se halla la estancia del señor Francisco Arnaud, también antiguo poblador de las praderas patagónicas.

Sobre el Río Penitente, al noroeste de los campos del señor Arnaud, está la estancia San José del señor José Busksbaum, también antiguo poblador de esos terrenos. Esta es



Movilizando mercaderías en el puerto.

cha en que los obtuvo en subasta pública el señor don José Montes. En el remate de ese mismo año también subastó el señor Montes el campo que en 1884 obtuviera el señor Patricio Ryan en Cabeza del Mar, levantando allí el señor Montes la estancia «Josefina», que unida a «Las Coles» y «María», que son las que posee la Sociedad Montes Thurler, suman una superficie de 24,000 hectáreas. De más está decir que estos campos son dedicados a la crianza de ganado.

Al pie de los campos de Río Verde, Joseaux, Sindicato San Francisco y Jesús Osorio, están los campos de una firma que figura como una de las primeras en la historia de la ganadería en la región. Nos referimos a la firma Roux y C^a. Don Francisco Roux ocupaba los campos de Montebello desde el año 1884. Últimamente la Sucesión Roux que tomó la razón social de «Roux y C^a», compró campos colindantes a los suyos al señor Roca, con lo que

estancia ocupa el lote signado con el número 77 del plano del remate.

El lote siguiente, o sea el 78, también en las márgenes del Penitente, corresponde a la estancia que desde 1903 trabaja el señor Pablo Lemaitre.

En Morro Chico está la estancia del señor Alejandro Morrison.

Al este de Morro Chico colindando con campos de la Soc. Laguna Blanca, está la estancia «Las Lagunillas» de los señores Harries hermanos.

Por la costa del Estrecho, al noroeste de la bahía de Oazy Harbour, está la estancia «Tres Chorrillos», fundada por don Rodolfo Suárez, hoy de la Sucesión Suárez. Estos campos, lo mismo que los de Avelina, de la estancia San Gregorio, fueron ocupados por don Tomás Fenton desde el año 1878.

Ya que hemos mencionado la Estancia San Gregorio debemos enmendar un olvido: esta estancia es dueña de los campos de Gallego

Chico, campos que fueron ocupados por don Otto Seeger y dados después por una concepción a don José Manuel Valdivieso.

tas hijuelas fueron dadas a colonos y de éstos las ha obtenido el señor Braun.

De todos los campos rematados en la Pata-

gonia réstanos ocuparnos de una sola estancia, la estancia Pecket Harbour de la Sociedad Anónima Ganadera y Comercial «Sara Braun». Exprofeso dejamos para ocuparnos al último de esta estancia, porque deseamos decir algo acerca de su fundador. Pero antes demos a conocer el área que ocupa esta estancia y demás detalles que con ella se relacionen.

La estancia Pecket Harbour fué conocida durante muchos años por el nombre de Pecket Harbour.

Su nombre primitivo fué Pecket, nombre que le puso su fundador don

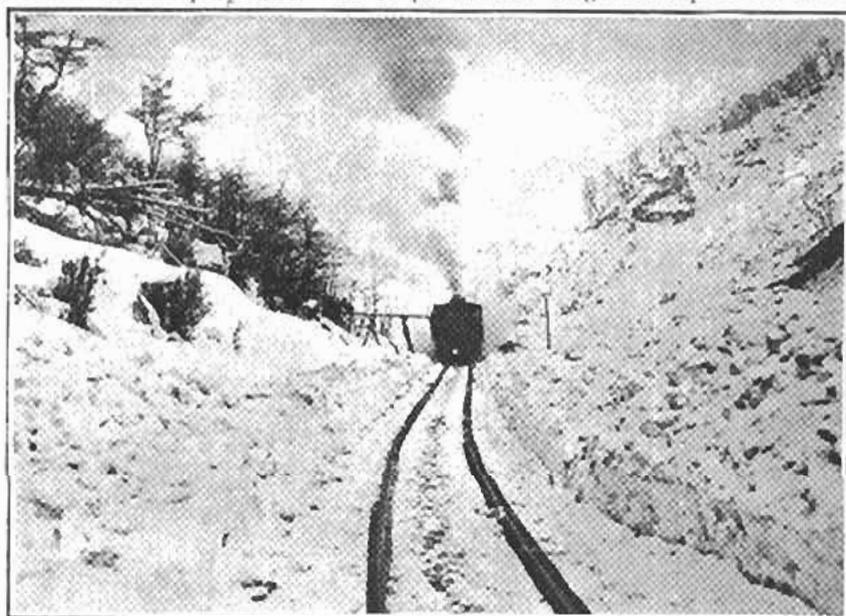
Al sur de Punta Arenas no hay otro establecimiento ganadero de importancia que la estancia «Guayrabo» de propiedad del señor Mayer Braun, con una extensión de 13,300 hectáreas de las cuales 10,000 son de propiedad fiscal dadas en arriendo por 25 años (concesión de la Fuente) y 4,500 de su propiedad. Estas 4,500 hectáreas fueron pequeñas hijuelas distribuidas a los primeros colonos cuando todavía existía una regular población en Agua Fresca.

En 1884 estas hijuelas fueron dadas en arrendamiento por 10 años a los señores Julio Haase y Otto Seeger; el señor Seeger no llenó los requisitos exigidos para el remate y se quedó con todas ellas el señor Haase. Después es-

José Nogueira. El año 1878 hallamos al señor Nogueira ocupando esos campos. Con ocasión de un remate de la hacienda fiscal ordenada por el Gobierno el año 1881, remate en el que el señor Nogueira adquirió bastante



Entrada a la mina Loreto de la firma Menéndez Behety.



El ferrocarril de la mina Loreto

ganado vacuno, obtuvo permiso para continuar ocupando el campo cuya posesión tenía. Al año siguiente, 1882, quedaba fundada la estancia y trasportados a sus campos el

pero no ha de haber sido poco el ganado lanar que había por esos años en Pecket, pues hallamos que efectuó una venta de mil seiscientos lanares al señor don José Menéndez. En



DON JOSÉ NOGUEIRA

Reconocido como uno de los más grandes "pioneers" de Magallanes. Falleció en Arequipa donde fué en busca de salud. La condecoración que ostenta pertenece a la orden de la Rosa y le fué obsequiada por el Emperador don Pedro II del Brasil; es uno de los más honrosos distintivos que el gobierno brasileño daba a los que por servicios a la nación se hacían acreedores de ella.

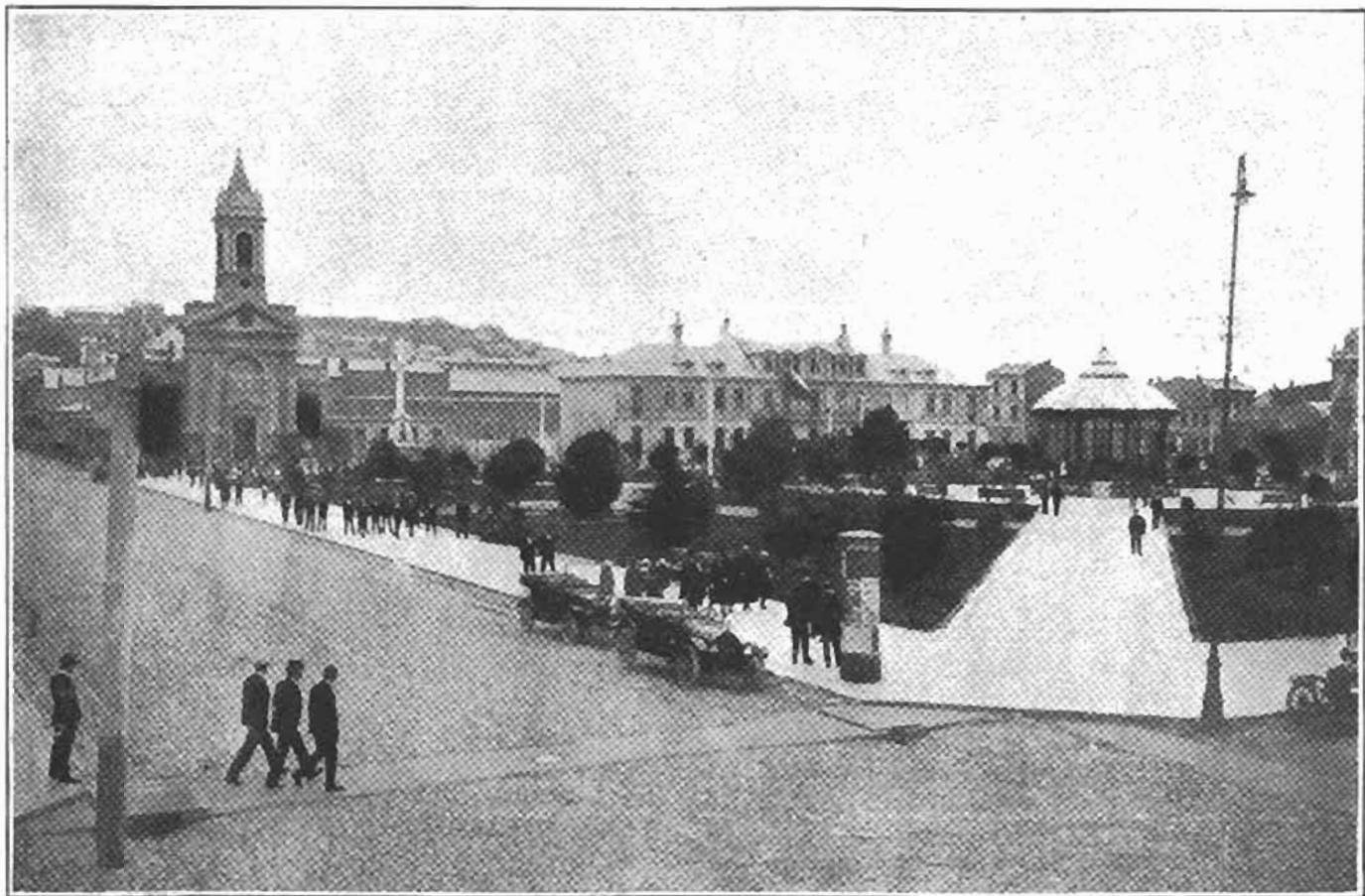
El señor Nogueira se hizo merecedor de esta condecoración por importantes y valiosos servicios prestados al buque de guerra brasileño Parnahyba.

ganado que había obtenido en el remate fiscal.

No tenemos dato alguno que nos dé el número más o menos aproximado del ganado lanar que llevó a la estancia el señor Nogueira; sabemos sí que hizo varios viajes a Malvinas en sus goletas «San José» y «San Pedro»;

1884 cuando el primer remate en arrendamiento, el señor Nogueira remató el campo que ocupaba por el término de 5 años que luego en 1889 se le concedió prórroga por 20 años.

De la estancia Pecket Harbour salió la hacienda para poblar de ganado la Tierra del Fuego. Ese ganado fué la base de la hacienda



Plaza de Armas. - Salida de misa.



Arreo de vacunos para el Mercado de Punta Arenas.

de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego. Y aquí encuadra lo que anunciamos que deseábamos decir respecto del señor Nogueira y las empresas que a él deben su fundación.

Los que como nosotros, entre infolios, folletos y Memorias de Gobernadores, hayan explorado el campo donde actuó este hombre de energías extraordinarias, no podrán menos que admirar la intrepidez para acometer las empresas. Ora lo vemos, capitán de sus embarcaciones, transportando ganados desde las Malvinas a los campos de Magallanes, ora en expediciones mineras o embarcarse con sus hombres a la caza de lobos y en todas partes lo hallamos emprendedor, decidido y perseverante. El, antes que nadie, tuvo la clarividencia de lo que llegaría a valer para quien los poseyera, los campos de la Tierra del Fuego.

Vió en ello un negocio para el futuro y se lanzó a él comprometiéndose con el Gobierno a cosas que en aquellos tiempos significaba si no una locura por lo menos una empresa muy arriesgada.

Pidió campos para poblar y los obtuvo. Vió que en el presente el negocio no le dejaba pérdidas y comprendió un futuro de ganancias. Solicitó nuevos campos, más de un millón de hectáreas, y el Gobierno, ateniéndose a aquel aforismo de «gobernar es poblar», se los concedió nuevamente. Desde entonces este hombre trabajador, activo y con una clarividencia poco comunes, se agita en un mundo de empresas y a todas les imprime un rumbo certero.

La formación de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego fué ideada por él, aunque no alcanzó a ver realizados sus propósitos. Fundó casas comerciales, fué estanciero, marino y minero. La estancia Pecket fué la primera que tuvo campos alambrados; una línea de alambrado que partía de Cabeza del Mar hasta Río Pescado en una extensión de diez

millas (cantidad enorme en aquella época, 1883), que servía de guía a los que subían hacia los campos de los alrededores de Laguna Blanca y era conocido con el nombre de «the ten mile fence» (alambrado de las diez millas).

Este hombre de empresas como pocos fué a morir lejos de esta región que él en mucha parte había contribuido a levantar, fué a morir a Arequipa donde había ido en busca de salud, sin que lograra gozar como se lo merecía, el fruto de sus largos años de trabajo.

Y cuando se conoce a este hombre por su labor constructiva y su perseverancia en el trabajo y se ve que nada hay que guarde un recuerdo siquiera de su memoria no se puede menos de pensar en la injusticia humana. Si recorremos los campos de la Patagonia o la Tierra del Fuego encontramos ríos, parajes que recuerdan el nombre de personas que han actuado en esos campos; pero no hay un chorrillo siquiera que recuerde el nombre del «pioneer» de «pioneers» de Magallanes don José Nogueira. ¡Una injusticia!

Ahora volvamos a ocuparnos de los campos y los remates de 1903.

Los lotes que hemos dejado apuntados fueron subastados en el primero y segundo remate en el año 1903. En el tercer remate llevado a cabo el 15 de Marzo de 1905 se subastaron terrenos de la región de Ultima Esperanza. Este primer remate fué un fracaso para el Fisco, pues de los subastadores sólo cuatro pagaron la primera cuota, y hubo rematantes, como la «Sociedad Ovejas de Ultima Esperanza», que de los 23 lotes rematados no pagó una sola cuota. Pero hay que tener presente también que el precio de la tasación fiscal era de \$ 5,00 por hectárea y la Sociedad en su afán de obtener tierras pagó 51 pesos. En vista de este fracaso el Gobierno determinó efectuar un nuevo remate y fijó el 15 de Septiembre como fecha para llevarlo a cabo.

Pero antes de entrar a detallar la propiedad

rural de Última Esperanza, daremos cuenta de las sociedades que ocupan los campos de la Tierra del Fuego, ya que una de estas sociedades, la Explotadora, tomó la inmensa mayoría de los campos subastados en el cuarto remate.

Ya hemos dejado dicho en qué forma se constituyeron las actuales sociedades que trabajan en la Tierra del Fuego: la concesión Nogueira de 370.000 hectáreas dió origen a la Tierra del Fuego Sheep Farming que tuvo los campos desde Spring Hill hasta el Cabo del Espíritu Santo, los campos de esta Sociedad pasaron después a poder de la Sociedad Explotadora.

La concesión Wehrhahn sirvió de base a la Sociedad Wehrhahn, Hobbs y C^a, y ésta a la Sociedad Gente Grande. Esta Sociedad tuvo que luchar en sus principios con toda clase de contrariedades: las inclemencias del tiempo, el daño causado por los animales dañinos y los malones que los indios daban a las haciendas; después cuando hubieron otros pobladores sus pérdidas fueron menos. La concesión que tenía esta Sociedad expiraba el año 1913, pero el Congreso por ley N.º 2753 de 29 Enero de ese año, dió en arrendamiento directo a ella y a la Sociedad Explotadora, por el término de 15 años los campos que desde entonces está en posesión. Posteriormente ha pasado a su poder la Isla Dawson, obtenida de la Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes.

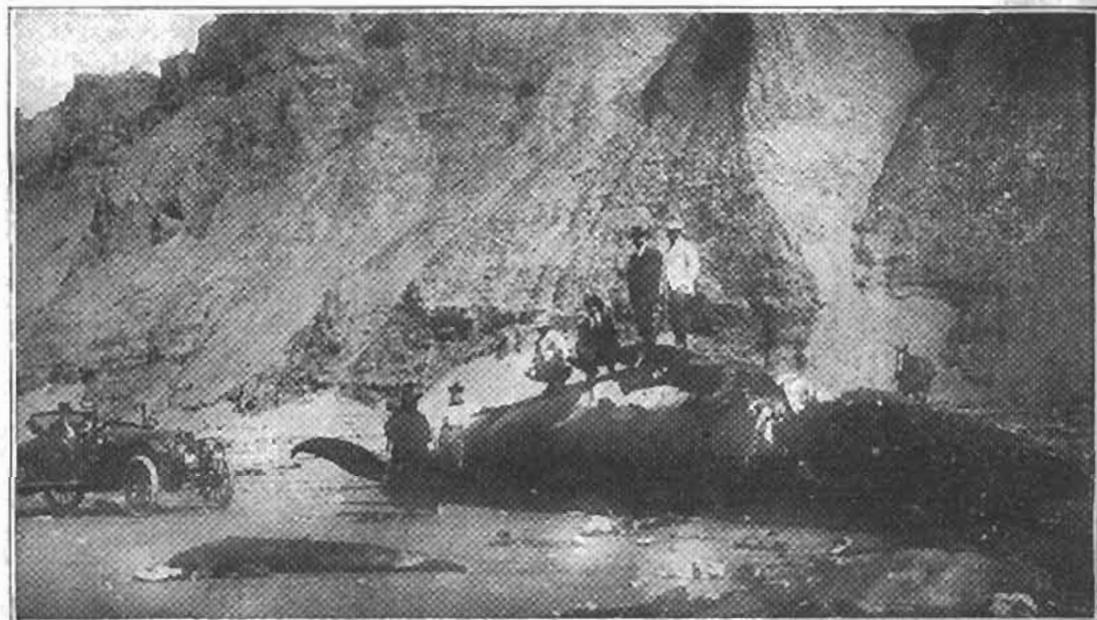
Los campos de la Tierra del Fuego Sheep Farming pasaron a poder de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego desde el momento

de formarse esta Sociedad sobre la base de la segunda concesión Nogueira de un millón y nueve mil hectáreas. A ella se anexaron las sociedades Lanás y Graserías, y Riquezas de Magallanes. El plazo de ocupación de los campos de esta Sociedad expiraba en 1913, pero por ley de 29 de Enero de ese año se le prorrogó por quince años más ese arrendamiento. También está en su poder la concesión Quintana, cedida en Enero de 1906.

Existen además otras concesiones en la Tierra del Fuego: la concesión hecha a don Esmaraldo Campaña, que después fué dada al señor Celestino Bousquet. Esta concesión, según el documento, debería ubicarse entre Bahía Felipe y Bahía Lee, desde la Punta San Isidro hasta el Cabo San Vicente, frente a la segunda angostura.

El otro campo ocupado en calidad de concesión pertenece a la Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes, y está ubicado en Punta Catalina, más allá de Bahía Lomas.

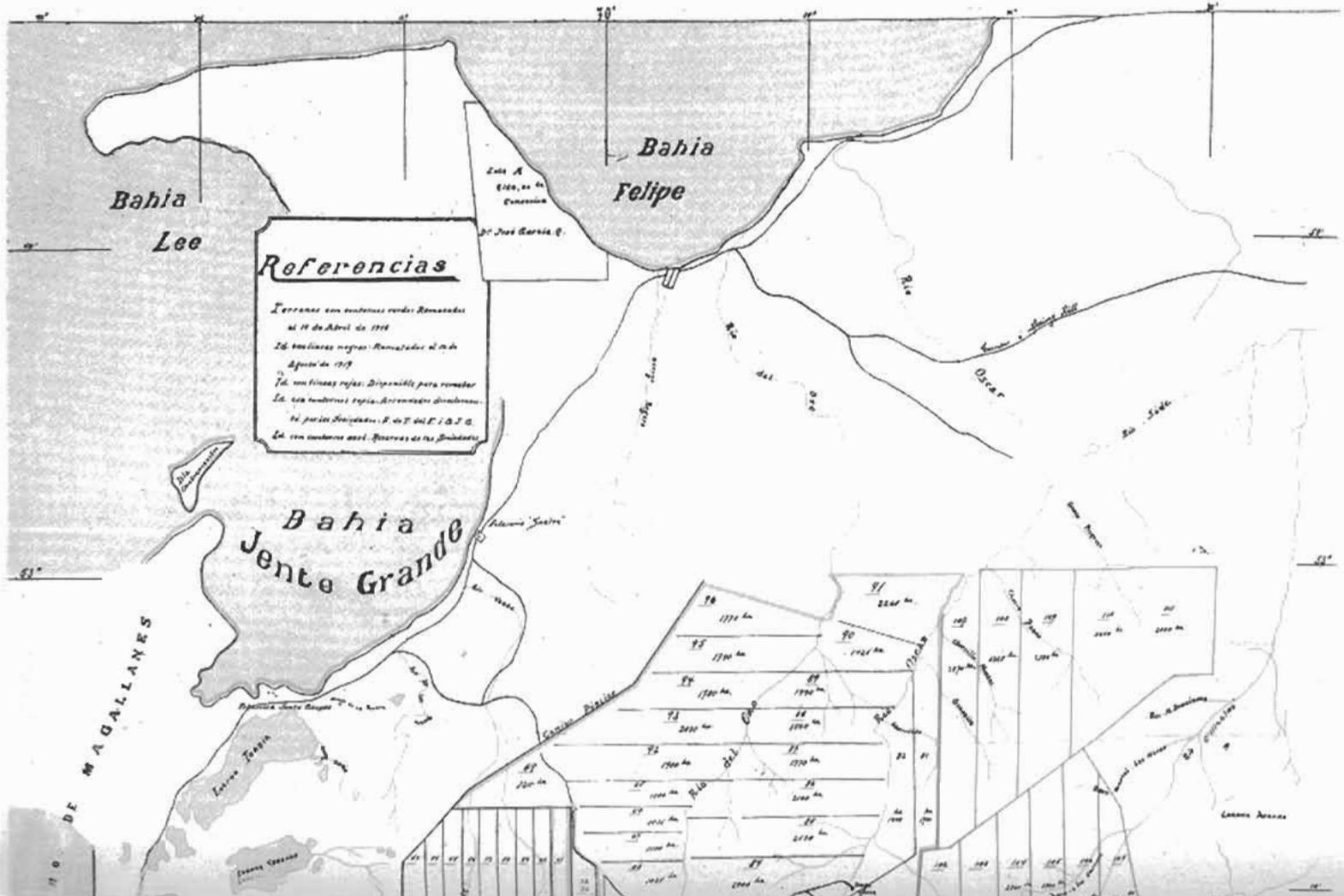
Reanudemos el relato interrumpido del remate de campos en la región de Última Esperanza. La Sociedad Explotadora deseando ampliar sus negocios decidió subastar campos en aquella región. Se presentó al remate y subastó 31 lotes de campos signados en el plano con el número correspondiente, más los lotes signados con las letras A, B, C y D. Los lotes A y B encierran el lago Balmaiceda, el C está cruzado por el chorrillo de los Alambres y el D encierra las lagunas Diana, estos últimos lotes deslindan con la República Argentina, como el lote A y el 4.º, que deslindan con estos, llegan hasta las playas del Ca-

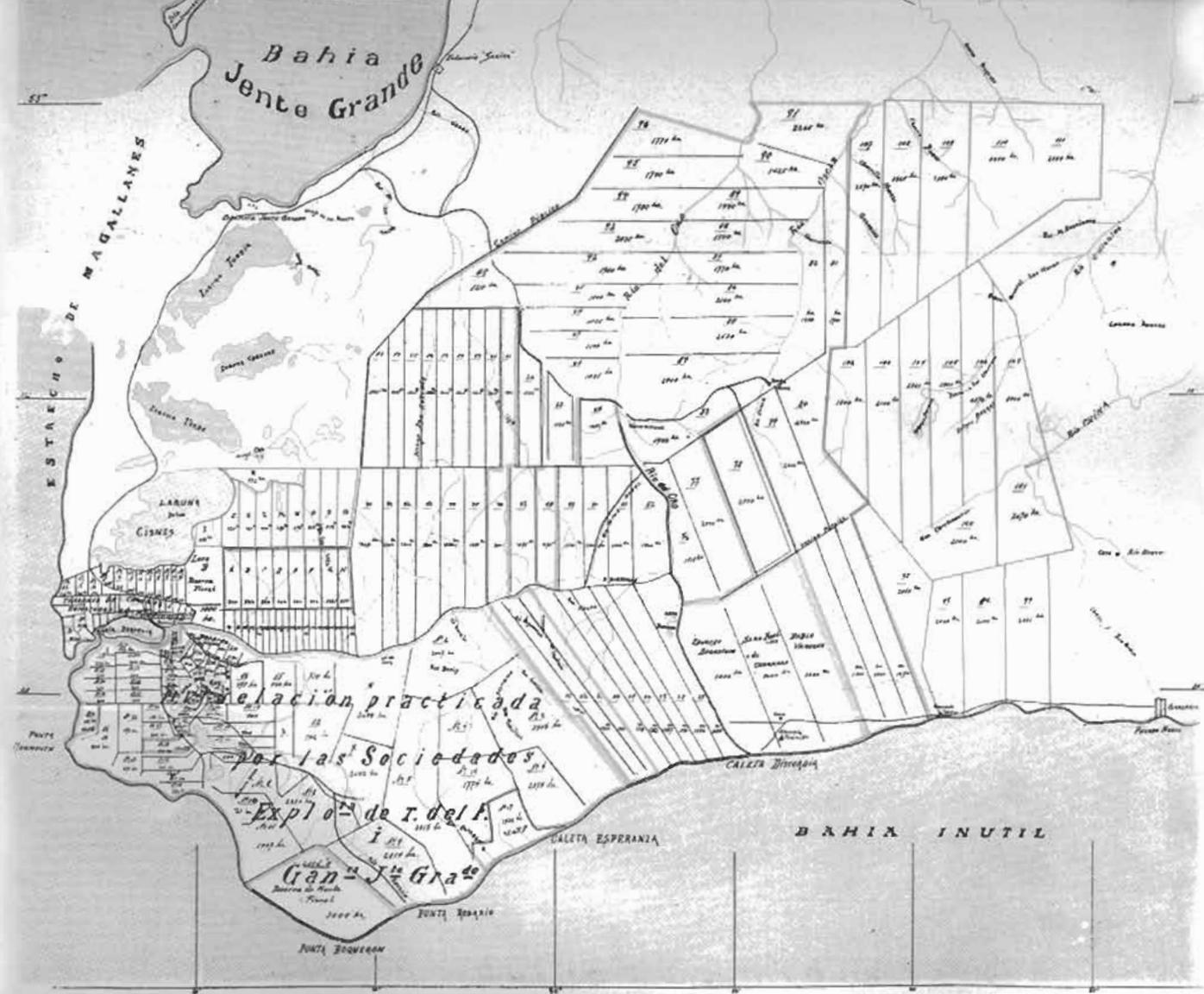


Ballena varada en Bahía Inútil.—Tierra del Fuego.

HIJUELACION DE TIERRA DEL FUEGO

Dec^{to} N^o 425 del 14 de Mayo de 1917





Bahía Jente Grande

ESTRECHO DE MAGALLANES

LARUN
CISNES

Relación practicada
por las Sociedades
Explot. de T. del A.

Gran Jefe Grande

BAHIA INUTIL

CALETA ESPERANZA

CALETA DIVORCIO

PUNTA BOQUEAN

PUNTA BOQUEAN

CAI

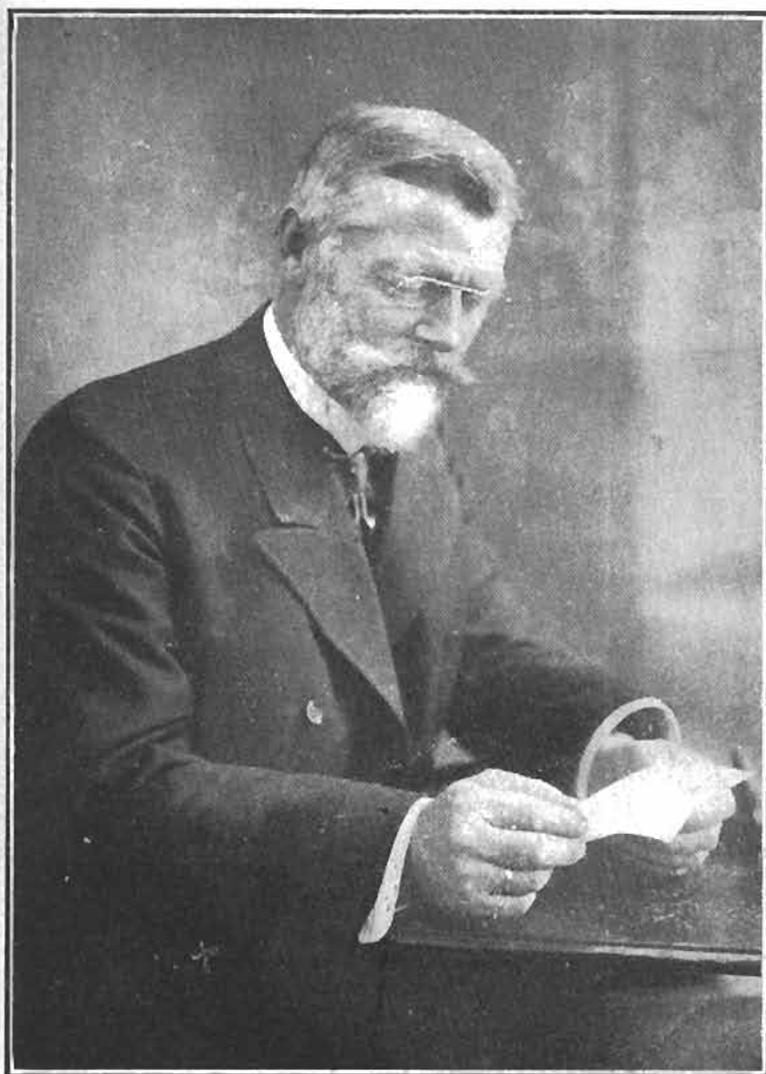
PUNTA BOQUEAN

PUNTA BOQUEAN

Lago Jente

nal de Ultima Esperanza, abarcando Bahía Desengaño, Punta Desengaño y Puerto Demeistre. Al lote 5 que abarca todo Puerto Natales, se le restaron 200 hectáreas para fundar la población, según decreto de Marzo de 1906.

dor Señoret como reconocimiento de los servicios prestados por este Gobernador en beneficio de la colonización de aquellas regiones y por consiguiente asegurar así la soberanía nacional.



DON HERMANN EBERHARD

Capitán de la marina mercante alemana a quien se le debe en gran parte el descubrimiento de algunos canales de la región de Ultima Esperanza y el esclarecimiento de ciertos parajes que antes eran una incógnita geográfica.

Al lote N.º 7 se le restaron 150 hectáreas para la población de Puerto Prat.

Este lote (el 7), el 8 y el 20 fueron dados en arrendamiento directo a los señores Hermann Eberhard y Augusto Kark, por servicios prestados al Gobierno.

El lote 21 fué dado a la viuda del Goberna-

La Sociedad Explotadora subastó, pues, la mayoría de los campos, campos abundantes en pasto y en aguadas; pero desconocidos o poco explorados en aquellos años. En ellos se han levantado grandes establecimientos ganaderos como Cerro Castillo y el primer establecimiento de frigorización de carnes,

curtiduría de cueros y carnes conservadas como Puerto Borics, a orillas del Canal Ultima Esperanza este último.

La Sociedad Explotadora, con hombres tan activos y con tanta práctica en el ramo como el señor Alejandro Cameron, su Gerente y don Mauricio Braun, su Director en ésta, surgió rápidamente con la industria en los campos recién adquiridos. La otra sociedad tan poderosa como ella en campos y capitales era la Ganadera de Magallanes; pero el año 1910 se fusionó con la Explotadora, quedando ésta dueña de las Estancias Meric, entre Bahía Posesión y Punta Delgada (antigua estancia Punta Delgada), y todos los cam-

Ganadera se había anexado a aquella la Sociedad Ganadera de Cerro Palique y es cesionaria de los derechos de la Sociedad Ganadera y Colonización de Ponsomby y Ultima Esperanza, con medio millón de hectáreas de campos. Desde la fecha del último remate empieza el desarrollo de la ganadería y las industrias en el Territorio. Se han poblado nuevos campos, se han formado nuevas sociedades ganaderas, en una palabra, la ganadería empezó a progresar con marcha segura sobre la base inamovible de la estabilidad de la propiedad.

Las concesiones que están vigentes y cuyos campos están ocupados temporalmente son las siguientes:



Residencia del Cónsul de Colombia y Alcalde de Magallanes, don Manuel Iglesias.

pos al sur de Chorrillo Cuarto hasta San Gregorio y la estancia «Gringos Duros», entre San Gregorio y Tercer Chorrillo, con los campos desde Oazy Harbour hasta Punta del Monte. Además de los campos de estas dos estancias tenía la Sociedad Ganadera algunos lotes en Ultima Esperanza, campos leñeros en Punta Alta, una fábrica de conservación de carnes en Punta Delgada y un buque, el *Aguila*, para el transporte de sus productos a Punta Arenas.

Con las 340,623 hectáreas aportadas por la Sociedad Ganadera al fusionarse con la Explotadora, ésta ensanchó notablemente sus negocios ganaderos llegando a poseer más campos ella sola que todos los demás ganaderos juntos, se entiende que contando con los campos que posee en arrendamiento, cuyo término es el año 1928.

Porque antes de fusionarse con la Sociedad

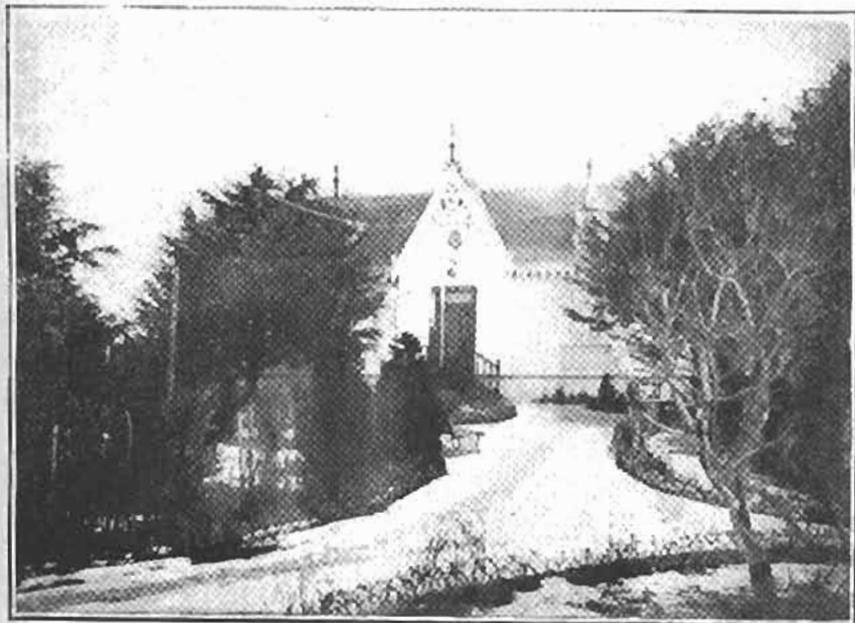
La concesión Fuenzalida, Rudolph y C^o, autorizada el 6 de Septiembre de 1901, se comprometía a introducir mil familias de colonos a las tierras que se les cediera. En Marzo de 1905, sin haber introducido una sola familia, éstos cedieron sus derechos a la Sociedad Ganadera y Colonizadora de Ponsomby y Ultima Esperanza. Un decreto dictado en Septiembre de ese año aceptaba la cesión hecha por los señores Fuenzalida y Rudolph y modificaba la primitiva concesión. Por ese decreto se concedía a la Sociedad Ganadera y Colonizadora de Ponsomby permiso para ocupar por 25 años 500,000 hectáreas de campos dentro de los siguientes deslindes: Norte, paralelo 52. Este, lotes 71, 77, 78, 79 y 81 a inmediaciones de río Choroyes. Sur, lotes 80 y 81, Seno Skirwing, Waller, Canal Guajardo y Golfo Kaultagua y Oeste Canal Smith. Además la Isla Riesco o Tierras de Ponsomby, la

Isla Magdalena, en la que el Gobierno se reserva 500 hectáreas a orillas del mar. La extensión señalada se elevará a 600,000 hectáreas si la Sociedad no puede elegir dentro de la zona indicada 200,000 hectáreas por lo menos de lomajes y terrenos planos. Ya hemos dicho que estos campos están en poder de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego.

Otra de las concesiones hechas por el Gobierno en 1901 es la que el 9 de Enero de ese año daba a don Ramón M. de la Fuente campos en Tierra del Fuego y en el Continente. El señor de la Fuente eligió la Isla Dawson,

Hay que advertir que al tomar posesión de sus campos de Última Esperanza el señor de la Fuente, los ocupantes que estaban en posesión protestaron y el Gobierno con fecha 14 de Junio de 1904 declaraba caducada esta concesión y disponía que en lo sucesivo estas concesiones se hicieran a propuestas públicas. Esto no obstante, los derechos del señor de la Fuente están en pie hasta la fecha.¹

Otra concesión que aún existe a pesar de decretos posteriores que la derogan, es la concesión Tornero. Por decreto 1068, de 23 de Agosto de 1901, se aceptó la propuesta a los



Chalet de don Elías H. Braun.

que estaba entregada a la Congregación Salesiana desde 1887, la hacienda Agua Fresca y casi toda la Península de Brunswick, terrenos en Tierra del Fuego al sur del paralelo 54 y algunos terrenos en la región de Última Esperanza. El señor de la Fuente traspasó sus derechos a la Sociedad Agrícola de Magallanes, cuya autorización le fué concedida el 30 de Noviembre de 1908, transformándose de «Sociedad Colonizadora» en permiso de ocupación por 25 años. Esta Sociedad, en virtud del permiso de ocupación por 25 años, sirvió de base a la actual Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes, autorizada por decreto 2047 del 11 de Septiembre de 1913. Esta Sociedad, como poseedora de los derechos del señor de la Fuente, se hizo cargo de la estancia Agua Fresca, la estancia Los Canelos y, siguiendo una faja angosta de terrenos a lo largo de la playa del Estuario Palma Silva, llegan sus terrenos hasta cerca de la punta de la Península de Brunswick.

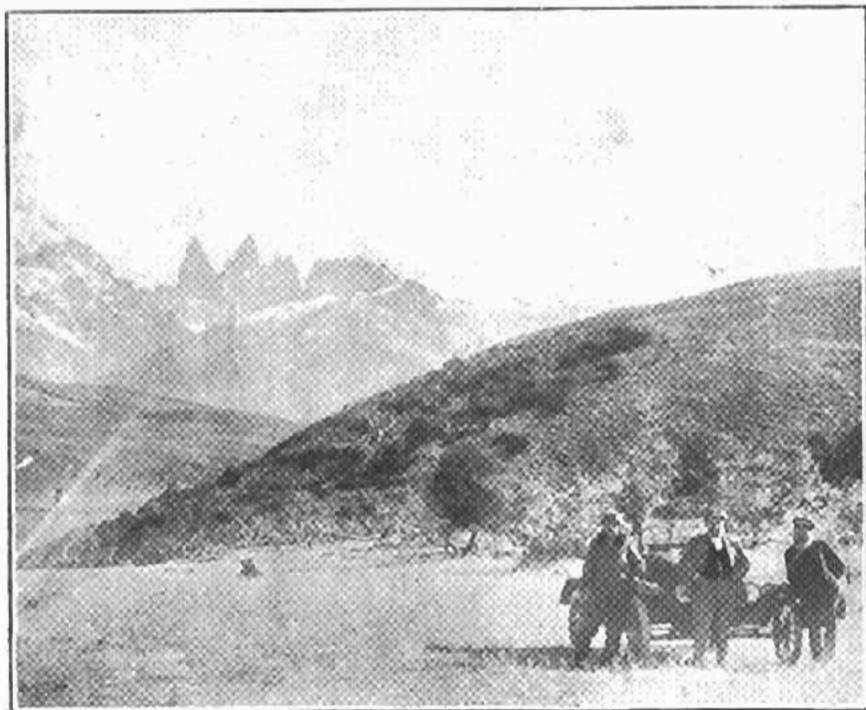
señores Juan Edwin Spic, Juan Tornero y, Enrique Román para colonizar el territorio introduciendo mil familias de colonos en el término de ocho años. A estos señores se les señaló campos desde el grado 42 al 52 de latitud sur. Por decreto de 28 de Octubre de 1904 se indica al señor Tornero los terrenos donde debe radicar las familias que, según el contrato anterior, debe introducir.

El señor Tornero ha transferido campos a la Sociedad Chile Argentina de Carelmapu; de sus terrenos en Llanquihue, a la Anglo Chilean Pastoral Company Ltd.; terrenos en Chiloé, a la Sociedad Austral de Maderas. Por decreto N.º 308 de 31 de Marzo de 1910 el Gobierno aprueba la transferencia que hace de sus derechos el señor Tornero a favor de don Javier Vial Solar y éste a don Claudio Acuña el 2 de Noviembre de 1914. El señor Acuña transfirió sus derechos a los señores Mayer Braun, Mauricio Braun y José Menéndez Behety con fecha 13 de Junio de 1919. Sobre

los campos que pertenecen a esta concesión se han levantado grandes establecimientos ganaderos, pues llegan estos campos, como se ha dicho, hasta el grado 52, a la altura de Punta Obstrucción poco más o menos. Sobre campos de esta concesión están las estancias «La Palomita», en el Paine, «Río Paine», «Río Serrano», «Cerro Paine», «Lago Maravilla», «Cerro Prato», «Catuyo», «Indianas», «Lago Grey», «Laguna Azul», «Los Leones», «La Península», «Lago Toro», «Cerro Prato», «E. Paine», «Esperanza» y «Sargento Aldca».

bercaseaux, éste ha entregado su explotación a la Sociedad Lago Posada, radicada en campos vecinos de la república vecina.

Antes de continuar ocupándonos de otras concesiones, aún vigentes, que comprenden las islas australes tenemos que agregar dos palabras acerca de los campos de Última Esperanza. Al hablar de la concesión Ponsomby dijimos que «al ir la Sociedad a tomar posesión de esos campos, los ocupantes se habían opuesto» y que el Gobierno había dictado un decreto anulando la concesión.



Cerro Paine—uno de los más altos del Territorio—al centro el estanciero don Juan Martinez.

Esta concesión del señor Tornero al ser transferida al señor Acuña pasó transformada de concesión de colonización en permiso de ocupación por 25 años.

Otra de las concesiones de aquella época, cuyos campos están en explotación es la de Río Baker. El 19 de Mayo de 1903 se concedió a don Juan B. Contardi permiso por veinte años para ocupar campos entre los grados 46.30' y 47.50'; al este la República Argentina y al oeste Río Baker hasta el Lago Buenos Aires. El señor Contardi transfirió sus derechos a los señores Juan y Florencio Tornero, siendo aprobada esta transferencia el 20 de Julio de 1904. Los señores Tornero, con fecha 23 de Agosto de ese mismo año, formaron la Compañía Explotadora del Baker, la que quedó legalmente constituida el 30 de Noviembre de ese año con un capital social de dos millones de pesos. La Compañía quebró y esos campos pasaron a poder de don Julio Vicuña Su-

efectivamente, en Última Esperanza había ocupantes desde 1893, según consta del permiso de ocupación otorgado a los señores Tweedie, Craig y Patón para ocupar hasta 45,000 hectáreas en Cerro Toro y a la Sociedad Anónima Última Esperanza, formada por los señores Stubenrauch, Gliman, Heede Augusto y Germán Kark, que ocupaban 50,000 hectáreas en Castle Hill (dice el permiso), Cerro Castillo. Ese año el señor H. Eberhard también ocupaba campos en Last Hope.

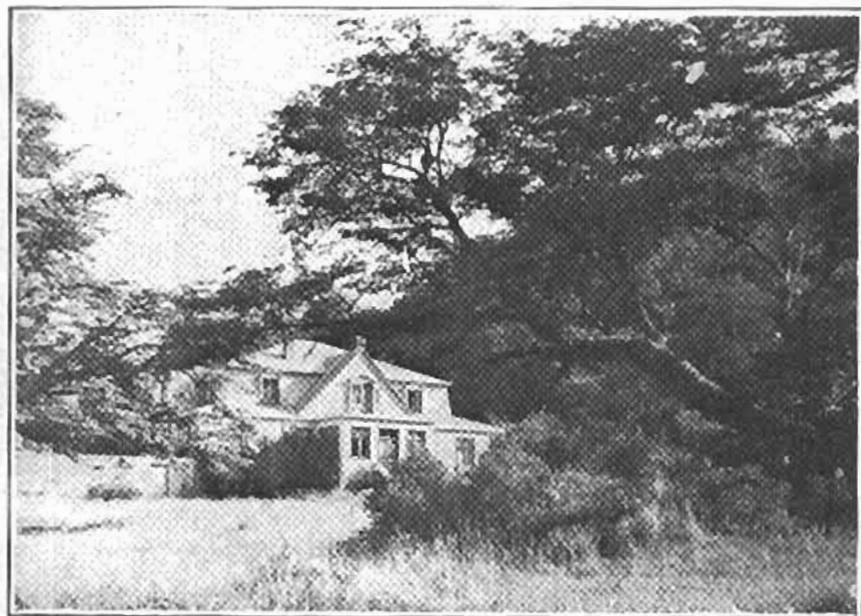
Todos estos ocupantes fueron los primeros que tomaron posesión de esos campos y los respectivos permisos de ocupación sirvieron para establecer fehacientemente que esos campos pertenecían de hecho a Chile, cuando se dilucidó la cuestión de límites entre este país y la Argentina. Esos permisos de ocupación habían sido dados por el Gobernador Señoret como asimismo había estimulado la corriente de población hacia esas regiones. Los cam-

pos de la Sociedad Anónima Última Esperanza, de que fué el alma el señor Stubenrauch pasaron a poder de la Sociedad Explotadora.

En 1896 el señor Walter S. Terrier ocupó un campo en Cerro Paine, al norte de Río Toro. En el remate de 1905 estos campos fueron subastados por el mismo señor Terrier que los trabajó hasta 1913, vendiéndolos al señor Juan Blanchard.

En las islas australes existen aún muchos de los antiguos ocupantes. Luis Figue y An-

cias cuarenta y ocho mil ochocientos ochenta y dos hectáreas de campos ocupados a diversos títulos. De estos cuatro millones y pico de hectáreas, un millón setecientas cincuenta y seis mil ochocientas ochenta y dos fueron enajenadas en los remates de 1903 al 1905 y que produjeron para el Estado doce millones setecientos setenta y tres mil novecientos seis pesos y cincuenta y cinco centavos. El resto del campo está entregado en arrendamiento por quince años o en concesión por veinticin-



Villa Luisa, propiedad de la sucesión del estanciero don H. Eberhard en la región Última Esperanza.

tonjo Izorna que ocuparon campos en la Isla Navarino en 1893, continúan en posesión de sus campos. El permiso concedido a don Laureano Balmaceda para ocupar una extensión de campos en Puerto Eugenia, en Isla Navarino, se ha ido transfiriendo a varios poseedores. El que actualmente está en posesión de esos campos es el señor Fabián Martínez.

Las islas Pictón y Nueva ocupadas por don Mariano Edwards, están actualmente en poder de los señores Mayer Braun y Mateo Paravich. La Isla Lenox está ocupada por los señores Domich y C^a. La Isla Hoste por Doberty y Kraus. Los señores Oreste Grandi y Lawrence Hermanos ocupan una parte de Isla Navarino. La Isla Wellington está ocupada por don Juan Secul y otros y los señores Serka y Mimiza tienen posesiones en Yendegaia.

Resumiendo: De los datos sacados de los diferentes documentos que tenemos a la vista se desprende que hay actualmente en explotación en la Patagonia y Tierra del Fuego, excluyendo las islas, cuatro millones tres-

co, quedando estos campos libres para el Estado, con arreglo a las últimas concesiones, el año 1943.

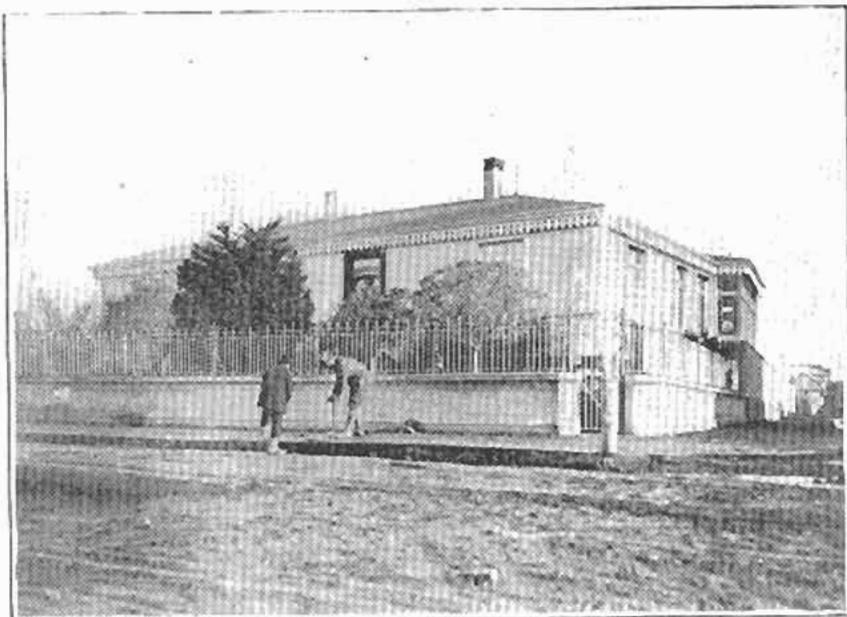
En cuanto a los datos estadísticos del ganado existente en Magallanes, que venimos siguiendo cuidadosamente hasta el año 1884, fecha en que se llevó a cabo el remate de arrendamiento, también es necesario los reanudemos hasta ponernos al día con ellos. Un año más tarde, en 1885, había un número no inferior a 40,000 ovejunos. Tres años después este número había ascendido a 165,000 y a los seis siguientes, o sea en 1892, su número subía a 400,000. No seguiremos año tras año esta estadística, ya que ello resultaría cansado y sin mayor importancia; pero conviene hacer notar que las estadísticas apuntan una existencia de cerca de un millón de ovinos en 1896 y en 1897 sólo hallamos un número de 813,000 animales.

Esta enorme baja se debió a que ese año fué rigurosamente malo; la nieve cayó en abundancia cubriendo todo el campo y alcanzando tal altura que el ganado pasaba, sobre la nie-

ve endurecida, por encima de los alambrados. La pérdida de animales fué enorme: los que no murieron por falta de alimento, sobre la nieve, quedaron sepultados bajo la enorme sábana de hielo. Los animales que se salvaron fueron los que estaban en los campos bajos o allí donde sus dueños tenían facilidades y medios para hacer pisar la nieve por grandes piños de caballares hasta dejar al descubierto el pasto donde podían alimentarse las ovejas. Después de esa gran nevazón no se ha vuelto a presentar otro invierno igual. Diez años más tarde, en 1907, había dos millones de lanares en el Territorio. Pero en esta época ya trabajaban muchas graserías, frigoríficos y una fábrica de conservación de carne,

les lanares, 20,063 vacunos y 11,507 cabalares, lo que hace un total de ganado de 2.200,020 que pastan sobre los cuatro millones de hectáreas de campos entregadas a esta industria.

Con lo que dejamos dicho respecto a la constitución de la propiedad rural y el desarrollo de la ganadería desde los primeros años de la Colonia, creemos que el lector se dará cuenta cabal de cómo esta industria ha transformado estos páramos en un emporio de riqueza y el por qué del rápido engrandecimiento de Punta Arenas, que en corto espacio de medio siglo de tiempo, que es lo que en justicia se le puede asignar, ha sobrepasado en adelantos industriales y comerciales a ciudades que cuentan con siglos de existencia.



Casa particular del antiguo industrial don Rodolfo Hamann.

que lanzaban al mercado de otros países el excedente del ganado que no podían mantener los campos de Magallanes.

Desde esa fecha el ganado no aumenta, aunque se han abierto nuevos campos para el desarrollo de la ganadería, porque todo el ganado, producto de la reproducción, que el campo no puede mantener es beneficiado en carne conservada o congelada que se manda a los mercados de Europa.

Los Frigoríficos Puerto Bories, Puerto Sara, Río Seco y Punta Arenas benefician anualmente un total de 886,121, cantidad faenada en 1918, que es, sobre poco más o menos, el aumento anual del ganado en el Territorio. De modo que en la actualidad, según los datos por nosotros recogidos con la mayor exactitud posible, podemos decir que en el Territorio de Magallanes existen 2.187,448 anima-

Habiendo tratado con bastante detenimiento la ganadería y la constitución de la propiedad, tiempo es ya que nos ocupemos de su desarrollo comercial e industrial.

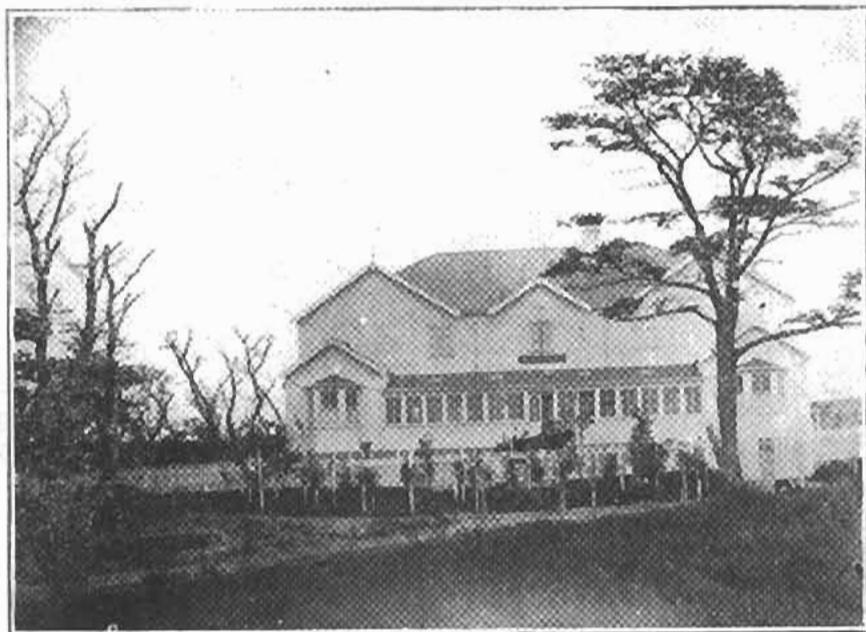
Las primeras industrias

La industria precede al comercio, como el humo a la llama. En la colonia hallamos los primeros rudimentos de la industria en un pequeño Aserradero a mano en las márgenes del río San Juan el año 1854. Ese Aserradero servía para abastecer las necesidades de la Colonia y sólo en 1875 encontramos que los bosques de Magallanes han proporcionado materia para que el Gobierno de ella efectúe la pri-

mera operación comercial con los buques que fondeaban en la rada de Punta Arenas, esto es, el primer establecimiento industrial que elaboró maderas que iban a Malvinas y Montevideo. Pero no adelantemos los acontecimientos.

Desde 1853 (8 de Julio), fecha en que Magallanes deja de ser colonia penal y se le declara territorio de colonización, hasta 1868 (21 de Septiembre), que se le declaró puerto libre, sus industrias se reducían a su pequeña agricultura y su comercio no era otro que el intercambio de productos con los indios que

pretendía a establecer una línea de navegación entre los puertos de Europa y los de Chile tocando en Punta Arenas. El Gobierno, en cambio, subvencionaba a la Compañía con la cantidad de sesenta mil pesos y, como debía tocar en este puerto, se le daba el derecho de explotar durante diez años, plazo de la duración del contrato, todo el carbén mineral que necesitase para el consumo de sus buques o leña, si la estimaba necesario, siempre que ésta no fuese terrada en campos ocupados por otras empresas. De modo que antes de la concesión



Villa María, residencia campestre de la familia Campos-Menéndez.

desde Santa Cruz venían trayendo pieles y plumas de avestruz. Estas pieles eran vendidas por los colonos a la tripulación de los buques que de cuando en cuando solían fondear en nuestra bahía. Desde el año 1868 data, pues, el desenvolvimiento comercial de esta región.

Ya hemos dicho que todos los Gobernadores habían hablado optimistamente al Gobierno acerca de los yacimientos de carbón mineral. Pues bien, con fecha 11 de Noviembre de 1868 el Gobierno pedía en subasta pública, propuestas para la explotación del carbón de Magallanes. Don Ramón Enrique Rojas sacó esta propuesta. Según el contrato debía pagar al Fisco un peso por cada tonelada de carbón que explotase, es ésta, pues, la primera industria que se implanta en Magallanes. Aunque conviene hacer presente que el permiso para extraer carbón mineral en este Territorio estaba concedido desde 1853, fecha en que el Gobierno había celebrado un contrato con el señor Enrique Griffin, por cuyo contrato se compro-

Rojas, ya existía un permiso para extraer carbón mineral de los yacimientos de Magallanes. Más tarde, en 1867, un año antes que se declarase puerto libre a Punta Arenas, esta subvención a las Compañías navieras se aumentó a cien mil pesos, de modo que ésto y las franquicias dadas a este puerto, hicieron progresar rápidamente a Magallanes. Pero sigamos nuestro relato.

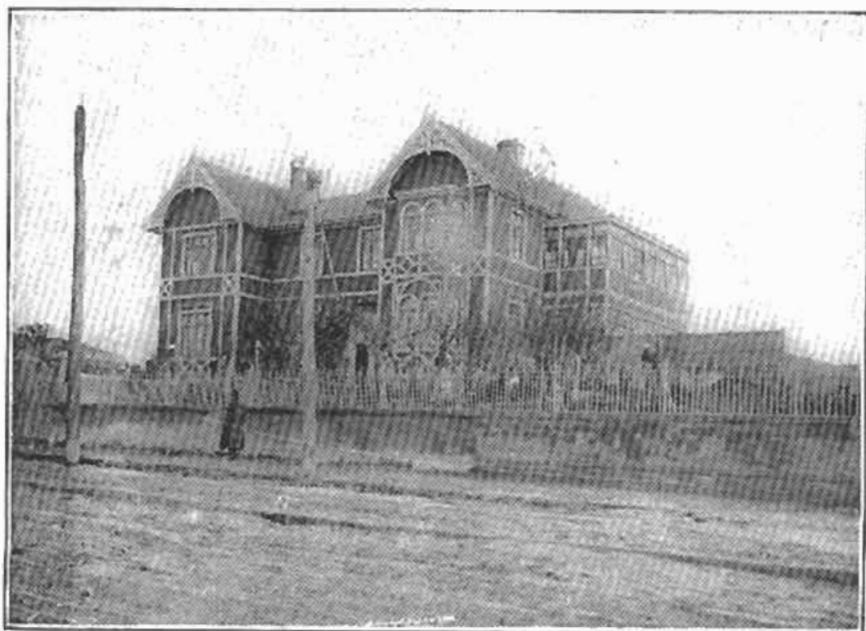
Durante el periodo de don Oscar Viel (1868) es cuando empiezan a desarrollarse las primeras industrias. Su predecesor en el gobierno del Territorio había propuesto al Gobierno la construcción de una línea férrea desde este pueblo a los yacimientos carboníferos; pero el señor Viel, después de haber estudiado detenidamente este punto, decía al Gobierno respecto a estos yacimientos: «La capa de carbón descansa sobre una de arcilla, material que no sólo facilita el trabajo sino que servirá para fabricar ladrillos a fuego; el espesor de carbón fósil es de doce pies ingleses;

pero no existe en este carbón partícula alguna de las que se hallan mezcladas en los minerales de Lota y Coronel. La capa de carbón se halla a una altura de 250 metros sobre el nivel del mar. Esto era lo que el Gobernador informaba al Gobierno respecto de la industria carbonífera de Punta Arenas.

En cuanto al comercio, éste se hallaba reducido a dos casas de comercio de escasa importancia, porque escaso era también el intercambio comercial tanto hacia el Pacífico como hacia el Atlántico. Un detalle que da la medida de la importancia de las casas comerciales de esa época, es el hecho que habiéndose ausentado temporalmente el Gobernador Viel,

torio; pero este movimiento comercial no vino a acentuarse hasta algunos años más tarde, cuando las expediciones mineras fueron a sentar sus tiendas en la Tierra del Fuego y las embarcaciones construídas en la localidad se lanzaban a la pesca de lobos marinos.

En el mes de Febrero d 1870 cuando el señor Viel había sido reelegido y había cambiado las tres calles estrechas y tortuosas que constituía la población colonial delineando la ciudad tal como la conocemos hoy día, en ese año repito, se llevó a cabo el primer embarque de carbón mineral hecho por la Sociedad Carbonífera de Magallanes, sociedad formada por el señor Rojas por el término de 25



Chalet, propiedad de don Francisco Bermúdez.

quedó subrogándolo su secretario el señor Esteban 2.º Rojas, y durante su interinato éste se vió obligado a reprender al Capitán don Sebastián Sols porque un comerciante en su deseo de proporcionarse mayor utilidad en la venta de sus especies, hacia a puertas cerradas, bajo el pretexto de rifas, reuniones donde se jugaban cantidades no despreciables, por lo que el Gobernador ordenó al comerciante mencionado que cerrara su casa de negocio. Hay que advertir que esta casa de negocio era una de las más importantes de la Colonia; pero no sería tanta su importancia comercial cuando tenía que recurrir a estos ardidés para dar salida a sus mercaderías.

Al año siguiente (1869) el comercio empezó a dar señales de actividad con motivo del descubrimiento de lavaderos de oro en el Terri-

años, plazo del arrendamiento celebrado con el Gobierno.

Durante este año y el anterior es cuando se ve el desenvolvimiento naciente, pero progresivo de Magallanes. En estos años hubo un movimiento comercial de importancia: la importación alcanzó alrededor de setenta y un mil pesos y la exportación a algo más de treinta y ocho mil pesos.

Por esos años se construyeron embarcaciones hasta de diez toneladas, eran utilizadas en las expediciones mineras y la pesca de lobos marinos.

Sin gran variación en su movimiento industrial y comercial, la Colonia llegó a año 1874, fecha en que hallamos a la Sociedad Carbonífera de Magallanes con una explotación de 2,404 toneladas de carbón. Una industria nue-

va había nacido: la explotación de guano que era vendido para abono. El señor Julio Haase, que había obtenido permiso para explotar esta nueva industria, exportó ese año, 721 toneladas. En resumen que en este año el comercio de importación alcanzó a \$ 175,000. La exportación consistió en carbón, guano, plumas de avestruz, pieles de guanaco y lobos marinos. Pieles de lobos se exportaron ese año alrededor de seis mil con un precio no menor de cinco pesos.

En 1875 Punta Arenas contaba ya con algunos almacenes de importancia, habían cafés.

tria que no sólo necesitaba la región para sus ya múltiples necesidades, sino que empezaba a abrirse mercado en el exterior con muy halagadores resultados para los que a ella se dedicaban.

En Leña Dura se había instalado otro aserradero; el señor Francisco Roig en sociedad con el Cónsul inglés habían montado un aserradero hidráulico que funcionaba regularmente, ocho o nueve meses del año; pues cuando en verano escaseaba el agua o en los meses del invierno en que el frío escarchaba la corriente, el establecimiento tenía que suspender



Parte del Paddock del Club Hípico de Punta Arenas.

restaurants, salas de billares y palitroque. En ese año, cuando empezaban los balbuces de la industria ganadera, tuvo una exportación de 76,605 pesos mientras que su importación alcanzó a 125,860 pesos. Este desequilibrio entre sus compras y sus ventas se debió a que la Compañía Carbonífera de Magallanes suspendió totalmente sus faenas ese año. No obstante el comercio de pieles y maderas aumentaba paulatinamente.

Por aquellos años don Cruz Daniel Ramírez había montado un aserradero a vapor en las márgenes del Río de los Ciervos. De allí salía madera elaborada para los mercados de Malvinas, Buenos Aires y Montevideo. Las goletas del señor Nogueira hacían viajes de cuando en cuando a las Islas llevando postes y otras maderas que reclamaban a industria ganadera de esas regiones y retornaban o con algún ganado o cruzando hasta Montevideo, con mercaderías.

La elaboración de madera era una indus-

tricia que no sólo necesitaba la región para sus ya múltiples necesidades, sino que empezaba a abrirse mercado en el exterior con muy halagadores resultados para los que a ella se dedicaban.

Existía también un aserradero del Gobierno que trabajaba únicamente cuando la Gobernación tenía necesidad de maderas. Este establecimiento, que era un tanto pequeño, estaba instalado en medio de un bosque en un pequeño promontorio conocido con el nombre de Monte Ladrón, situado al norte del río de las Minas, y según la referencia que hemos encontrado debió existir en las boca-calles Magallanes y Sarmiento, más o menos. Este aserradero era a vapor y más tarde fue trasladado a la desembocadura del río Tres Puentes.

A medida que pasaban, años, el comercio y las industrias se robustecían y, aunque lentamente todavía dejaban entrever su futuro a aquellas personas que no desconocían cómo se levantan los pueblos y el valor de los productos naturales del suelo. Habían casas importadoras con bastante capital, tales como las de Schroeder, a cuyo frente estaba el

señor Guillermo Bloom, la casa Meydel y Guerrero, la de don José Menéndez, la de don Francisco Roig, la de don José Nogueira, quien se asoció con el señor Gastón Blanchard el año 1888 y más tarde a los señores Mauricio Braun y Juan Blanchard, cuya razón social mantiene hasta la fecha.

El oro de Lenox, Cabo Virgenes, Slogge y otros puntos había atraído un número no despreciable de personas que arribaban a estas playas en busca del codiciado metal. La caza de lobos, por otra parte, era también un negocio espléndido al cual empezaba a prestarse preferente atención por parte de los residentes de la Colonia.

Por estos años es cuando se ve al señor Nogueira desplegando una actividad extraordinaria en toda clase de negocios. Se le ve ir a Malvinas conduciendo maderas y retornando con ganado en pie para la crianza en este Territorio; recorre en todas direcciones todas las islas del archipiélago, ya conduciendo expediciones mineras o ya para dejar en ellas cuadrillas de hombres, tan esforzados como él, que iban a la caza de lobos. La flota del señor Nogueira era la única que surcaba en todas direcciones los mares australes en aquella época piloteando buques de guerra. Por cierto que la fortuna recompensaba con largueza sus desvelos; así vemos que en 1879 retorna de una de estas excursiones de caza trayendo en sus dos goletas la San Pedro y la Anita, un cargamento de once mil cueros de lobos, con un valor aproximado de cuarenta mil libras esterlinas más o menos. Pero no anticipemos nuestra narración.

El comercio marchaba viento en popa hacia su engrandecimiento. En 1878 el comercio de importación del extranjero ascendía a 86,301,10, el de cabotaje a 22,056,83 y la exportación, así al extranjero como de cabotaje, fué de 47,298 y cuarenta y cinco centavos. La inactividad de las faenas carboníferas pesaba poderosamente, como se ve, en el mercado de exportación. También hay que tener presente que el motín del 11 de Noviembre de 1877, cuyas pérdidas fueron calculadas en cien mil pesos, contribuyó poderosamente a estagnar por algunos meses el movimiento comercial del Territorio.

En 1880, época en que Punta Arenas contaba con mil quinientos habitantes, vemos sobreponerse la exportación a la importación. En ese año se exportaron productos por valor de 171,318 pesos mientras que la importación, fué sólo de 95,980 pesos, quedando por consiguiente un saldo a favor de la exportación de 85,338 pesos. Sin embargo, debido a la falta de fletes, Punta Arenas no progresaba como debía. «La agricultura marchaba a paso lento—dice el señor Vera en su libro «La Colonia de Magallanes»—y si no desfallecía, tampoco progresaba. Se hicieron varios experimentos los cuales no dieron resultado claro y satis-

factorio en la materia. La industria carbonífera, tan rica en esperanzas como ingrata en realidades, continuaba manteniéndose sólo de expectativas. Pero en medio de este cuadro lánguido y desconsolador para Magallanes, se presentaba la ganadería como una esperanza que de día en día se iba realizando. Los pocos capitales empleados en esta industria prosperaban rápidamente, dejando prever su multiplicación antes de poco tiempo. El clima los favorece; los pastos abundan y puede decirse que allí no existe epidemia alguna en los animales, siendo de notar su rápido desarrollo y pronta multiplicación.

Evidentemente, ya en ese año se bosqueja patentemente la ganadería como la gran industria del porvenir. Sin embargo el ganado existente en el Territorio era todavía escaso y las ganancias para sus dueños no de mucha consideración. Los lavaderos de oro absorbían a los buscadores de fortunas rápidas. Vagaban de un punto a otro en la Tierra del Fuego e islas del archipiélago buscando los puntos donde hallar más oro para plantar sus tiendas de mineros.

De 1880 a 1890 fué el decenio más importante para Magallanes. Innumerables embarcaciones cruzaban ya por el Estrecho y raro era el que no hacía escala en este puerto; en las expediciones auríferas se ocupaban alrededor de dos mil personas; la caza de lobos atraía no sólo a los nacionales sino que también a expediciones de Montevideo, Inglaterra y Estados Unidos, las que cruzaban los canales del archipiélago en todas direcciones en busca de las guardias del codiciado anfibio.

Era la época de la fiebre del oro. Exploradores como don Samuel Ossa Borne, don Luis Wolff, don Cosme Spiro, don Enrique Sanders, don Pedro Ponce de León, don Juan Manuel Frías y muchos otros cuyos nombres se nos escapan, se lanzaban a expediciones mineras, cruzando la Tierra del Fuego en todas direcciones. El sistema que empleaban para lavar las arenas auríferas era de lo más anticuado: la palangana de madera (chaya) y la canaleta (lonco), sistema que a pesar de todo dejaba muy buenos resultados a los lavadores de arenas. En 1885 un furioso temporal del sureste barria las barrancas de Zanja Pique, dejando al descubierto arenas tan ricas en oro en polvo que a la simple vista se veían sus pequeñas partículas sobre el fondo oscuro de la arena de la playa. Por ese mismo tiempo se hizo igual descubrimiento en la bahía de San Sebastián. Los viejos pobladores de Magallanes recuerdan los hechos que se siguieron a su descubrimiento y a su descubridor, el ingeniero rumano don Julio Popper. La gente que acompañaba a este expedicionario venía provista de armamentos como para atravesar un país habitado por salvajes de los más feroces: desde el revólver hasta la cota de tela metálica para embotar el golpe de las flechas.

En la bahía de San Sebastián instaló maquinarias hasta convertir en un grande establecimiento de lavaderos de oro las playas de esa región. Para los efectos del pago a sus operarios, acuñó moneda de oro e hizo una emisión de estampillas destinadas al franqueo de la correspondencia que salía de su establecimiento.

vencedor de los que yacían en tierra; estas fotografías las remitía después a Buenos Aires y hasta a Europa. Este explorador rodeó la Tierra del Fuego hasta salir por el Canal Beagle, descubriendo de paso los yacimientos auríferos de Bahía Sloggett, Navarino, Picton, etc.



DON GASTON BLANCHARD, llegó al Territorio el año 1879 y falleció en 1892. A él se debe en gran parte el gran resurgimiento comercial que la colonia tomó allá por los años 1885-90.

to. Popper gustaba del exhibicionismo. Así en encuentros que solía tener con los indios fueguinos en los cuales encuentros, los indios como es de suponer, llevaban la peor parte, hacía colocar convenientemente los cadáveres como para que se creyese que se había librado allí una combate reñidísimo, llamaba a su fotógrafo y se hacía fotografiar como un

La corriente inmigratoria empezó desde 1890 y se acentuó poderosamente en los años 91, 92 y 93, alcanzando su mayor desarrollo. En una temporada de tres meses de trabajo (desde Diciembre de 1891 a Febrero de 1892) entre catorce hombres extrajeron en las playas de la Isla de Lenox ciento quince kilogramos de oro, ésto en 27 días hábiles. Lenox

dió mucho oro; otra expedición abrió un pique en el que a los nueve metros encontró la circa; el primer día de lavado de arenas lograron extraer catorce kilogramos de oro. Expedición hubo que en sesenta y dos días de trabajo, entre cinco personas, cosecharon cuarenta y nueve kilogramos del co-

en pequeños frascos y algunos lo traían no en frascos sino en botellas. Entre las pepitas de mayor peso que se han encontrado en los ríos de la Patagonia y la Tierra del Fuego, figuran una, hallada en el Río de las Minas el año 1888, cuyo peso era de 462 gramos; otra de la Tierra del Fuego que pesaba 196 gramos. Pero las



DON ENRIQUE L. REYNARD. Fué uno de los primeros que desde las islas Malvinas trajeron al territorio las primeras ovejas. Falleció el curso de éste en Londres.

diñado metal. Entre los lavadores de oro la moneda corriente era el oro en polvo. Así, por ejemplo, la harina costaba 40 gramos el quintal; el café 10 gramos la libra; las botas de agua, artículo indispensable para el minero, costaban 50 gramos, y así toda transacción comercial se hacía por gramos de oro.

El oro en polvo abundaba en Punta Arenas; los mineros que llegaban traían el oro

que batieron el récord en peso fueron las encontradas en los ríos Santa María y Río del Oro, de 590 gramos la una, y de 569 la otra; esta pepa fué obsequiada a la señora Sara Braun por don Pedro Ponce de León quien la obsequió a don Federico Errázuriz Echaurren en la visita presidencial que hizo al territorio el año 1898.

La Isla Navarino dió también mucho oro

por esos años (1895). Hay memoria de una sola goleta que arribó a Punta Arenas, trajo ochenta kilos de oro. De los ríos Lafayette y Santa María, entre doscientos hombres, más o menos, extrajeron 98 kilogramos de oro. En Río del Oro don Juan Pablo Durand extrajo 33 kilos de oro en menos de seis meses. En la temporada de 1903 a 1904, entre los 270 hombres que trabajaban en la Tierra del Fuego en las faenas auríferas, se extrajo ciento cuarenta kilogramos de oro. En esta época empezaron a formarse las primeras sociedades para la explotación de los lavaderos de oro por medio del dragaje de los ríos. Las dragas concluyeron con los antiguos buscadores de oro, derrotaron el sistema antiguo de trabajo, la chaya y la canaleta, sin haber conseguido extraer más oro que lo que se extraía por este sistema de trabajo.

Desde 1904 a 1907 se formaron las siguientes sociedades para explotar el trabajo de arenas auríferas por el sistema de dragaje: «Compañía Suthfen de Tierra del Fuego», «Sociedad Lavaderos de Oro de Tierra del Fuego», «Compañía Aurífera de Lenox», «Compañía de Dragaje de Río del Oro», «Compañía de Dragaje de Río Verde», «Compañía Burham», «Compañía de Dragajes América», «Sociedad Lavaderos de oro de Tierra del Fuego», «Sociedad Explotadora de Minas de Última Esperanza», «Compañía Explotadora de Río Grande», «Compañía Aurífera de Punta Delgada», «Compañía Dragaje de Río San Martín», «Sociedad Aurífera de Río Rusphen», «Sociedad Chorrillos del Río de Oro», «Compañía Aurífera Slava», «Compañía Aurífera de Magallanes», «Compañía Dragaje de Río Palos», «South Patagonian Mining Exploration Company», «Compañía Aurífera Carmen Sylva», «Compañía Dragaje de Río Gallego Chico», «Compañía Aurífera de Río Rosario», «Sociedad Aurífera Loreto», «Sociedad Explotadora de Lavaderos de Oro de Brunswicks», «Sociedad Ríos Unidos de Tierra del Fuego», «Compañía Dragaje de Río Progreso», «Sociedad Explotadora de Minas de Magallanes» y «Compañía de Dragajes de Tierra del Fuego».

Nuestros lectores tienen conocimiento del fracaso de todas estas sociedades, al llevar a

la práctica lo que con ganancias enormes habían resuelto en teoría; pero ese fracaso no se debió a que en los ríos no hubiese oro, sino a una administración descuidada y derrochadora; en una palabra, poco inteligente para sentar sobre bases sólidas empresas de suyo delicadas para hacerlas surgir. Prueba de lo que decimos es que hoy en día, una de esas dragas abandonadas fué adquirida por los señores Bernstein y Edwards, los que trabajan con ella con resultados muy satisfactorios.

Los lavaderos de oro absorben durante esos años toda la atención de los capitales que llegan del exterior; sin embargo los antiguos residentes de Magallanes, los que no tenían la ambición de las fortunas al minuto y se atienen a la inversión segura de sus capitales, aunque con frutos a largo plazo, empezaban a hacer surgir otras industrias. Así, las minas de carbón del río de las Minas, abandonadas desde 1875, fueron adquiridas por don Agustín Ross, que empezó a explotarlas con el nombre de Mina Loreto. La industria carbonífera resurgía nuevamente en Magallanes.

El año 1900 el Gobierno autorizó la construcción de un ferrocarril destinado a unir la Loreto con esta población. Esta fué una solicitud hecha por el señor Ross para facilitar el acarreo de carbón desde su establecimiento hasta la ciudad. La primera

locomotora corrió en esta línea en el mes de Enero de 1902. En 1915 el señor Ross vendió esta empresa al señor don José Menéndez y hoy continúa explotándola la Sociedad Menéndez Beh ty.

En esa época en que las dragas empezaban a funcionar en todos los ríos y riachuelos que tenían agua suficiente para este trabajo, las otras industrias pasaban inadvertidas y hasta sufrían una crisis de operarios para el normal funcionamiento de ellas; pero a pesar de todo surgían. En 1904 los señores Santiago Edwards y Eugenio Bois de Ch sne, obtuvieron un permiso del Gobierno para implantar la industria de la caza de la ballena en los mares del sur. A base de ese permiso formaron la «Sociedad Austral de Pesquerías». Esta Sociedad trabajó en la pesca de ballena con un buque, el «Frithjof», y obtuvo muy regulares resultados durante algún tiempo; sin embargo



DON VICTORIANO RIVERA

súbdito español residente hoy en Sevilla, uno de los primeros pobladores de los campos de la región denominada Laguna Blanca

en 1908 se procedió a su liquidación. Por ese mismo tiempo los señores Pedro A. De Bruyne y Adolfo Andersen formaron una sociedad para explotar el negocio de la pesca de ballena. Conquistaron del Gobierno una extensión de playa en Bahía Aguila, unos mil metros al sur del Faro San Isidro, y allí montaron el establecimiento para beneficiar la caza. En 1906 los señores De Bruyne y Andersen desearon dar mayor amplitud al negocio, formaron la Sociedad Anónima llamada «Sociedad Ballenera de Magallanes» con un capital de cien mil libras esterlinas divididas en otras tantas acciones de una libra esterlina. Cubiertas totalmente las acciones emitidas, la Sociedad adquirió los vapores «Almirante Montt», mandado construir especialmente para la caza de ballenas, el «Gobernador Bories», «Almirante Uribe», «Almirante Valenzuela» y el buque a vela «Cornelia Jacoba». Al año siguiente de haber empezado sus trabajos ésta Sociedad dejaba una utilidad líquida de más de 26,000 libras esterlinas, es decir, más de la cuarta parte del capital pagado. La Sociedad trabajó hasta el año 1913, fecha en que empezó su liquidación. El último dividendo que la Comisión Liquidadora distribuyó a los accionistas se mandó pagar el año 1918.

También por esos años, del 903 al 905, empezó a trabajar el primer establecimiento frigorífico en el Territorio, el de Río Seco, de la «South American Syndicate Limited», sociedad anónima cuyo Directorio está en Londres. Este establecimiento empezó a trabajar en 1905. Tiene capacidad para beneficiar hasta doscientos mil animales durante la temporada. Está ubicado en la playa de Río Seco. Ha construido un muelle de bastante longitud que le permite facilidades para el embarque de 228,814 animales.

Otro establecimiento análogo es el de Puerto Sara, o sea la Compañía Frigorífica de la Patagonia. Este establecimiento empezó a trabajar en el año 1908. A la colocación de la primera piedra asistió el Presidente de la República don Pedro Montt, que se hallaba visitando este Territorio. El nombre de Puerto Sara que se dió a la bahía donde está el establecimiento, fué en homenaje a la esposa de Su Excelencia, la señora Sara del Campo de Montt. Este establecimiento cuenta con un muelle que presta comodidades para el embarque de sus productos y a los vaporcitos que hacen el comercio de cabotaje en la costa. En la temporada de 1918 benefició 225,000 animales.

Un poco más al norte, siguiendo la playa del Estrecho, en Punta Delgada, la Sociedad Ganadera de Magallanes trabajó ese año y siguiente en la conservación de carnes en la fábrica que en años anteriores perteneció a los señores Wood y Compañía. Después que la Sociedad Ganadera se fusionó con la Sociedad Explotadora esta fábrica alcanzó a tra-

bajar dos años; desde entonces está de pára hasta la fecha.

En 1910 la Sociedad Explotadora inició sus trabajos de conservación de carnes en su establecimiento de Puerto Bories. Al año subsiguiente trabajaban el establecimiento frigorífico y curtiduría, anexo al antiguo establecimiento de conservación de carne. Este frigorífico a pesar de las múltiples interrupciones que sufrió en sus faenas de 1918, alcanzó a beneficiar 184,307 animales.

Entre Puerto Bories y el pueblo de Natales se está levantando un nuevo frigorífico; el de la Sociedad Frigorífica de Puerto Natales, cuya formación se debe a la iniciativa de los señores Mayer Braun y Manuel Iglesias, que desde hace tres años viene trabajando para montar este establecimiento. Se puede decir que está casi listo para empezar sus trabajos en la próxima temporada de faenas. Es este el último establecimiento de esta índole que se ha instalado en la Patagonia chilena.

En los alrededores de Punta Arenas funciona, desde hace tres años, un establecimiento frigorífico, que empezó por ser grasería primero, fábrica de conservación de carnes después y frigorífico últimamente. Su fundador fué el conocido y activo industrial don Juan Hoeneisen, bajo cuya firma trabajó el establecimiento hasta hace tres años que pasó a poder de la Sociedad Industrial y Comercial de Magallanes, también formada por él, de la cual es un fuerte accionista y su actual Gerente. El Frigorífico de Punta Arenas faenó 249,500 animales durante la última temporada.

Se informa también que la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego establecerá un frigorífico en una de sus estancias de la Tierra del Fuego para beneficiar en él el exceso de ganado que tenga en aquellos campos.

Este es, en síntesis, el desarrollo adquirido por las industrias derivadas de la ganadería en el Territorio hasta la fecha.

En cuanto al comercio de Punta Arenas, se puede decir que ha tenido un desarrollo asombroso. Diferentes firmas comerciales se han levantado en la ciudad, unas locales y otras venidas de fuera, atraídas por el movimiento de la plaza. De las antiguas casas comerciales que vimos surgir allá por el año 1880, la única que no existe es la casa Meydel, que liquidó en 1905 las demás continúan en su mismo giro. Las casas Stubenrauch, Braun y Blanchard, José Menéndez, Máximo Gidi, que también poseía una fábrica de fideos, hoy de Calcuta y Fariña, Wehrhahn; más tarde las de Schulz, hoy Brinckman, Bigorra, Hueter, Montes, liquidada hace dos años para dedicarse exclusivamente a la atención de sus estancias, Charles Williams, después del señor Manns y actualmente de los señores Koester y Volmer, la casa Scott, actualmente de Lethaby y Galli, etc., etc.

Surgieron luego después instituciones de otro orden. El Banco Punta Arenas, hoy Ban-

co de Chile y Argentina, abrió sus puertas al público el 23 de Mayo de 1900. Se cita como ejemplo que este Banco haya sido el primero en Chile que ha abierto una Caja de Ahorros aceptando depósitos a pequeños imponentes. Su primer presidente fué el señor Rodolfo Stubenrauch; pero hay que advertir que desde 1895 existía una sucursal del Banco Tarapacá y Londres, hoy Anglo Sudamericano. Esta sucursal abrió sus puertas el 14 de Marzo del año indicado en la calle Concepción, hoy Roca; años más tarde, en 1900 adquirió el terreno donde construyó el edificio en que funciona en la actualidad.

En el año 1907 apareció una nueva institu-

te del Banco Magallanes, continúa al frente del Español hasta la fecha.

En 1908 la Caja Fiscal de Ahorros abrió sus puertas al público en esta ciudad. Su administrador, el señor Bustos, le dió mucho impulso mientras estuvo al frente de ella; pero desgraciadamente el Gobierno lo llamó para que fuese a instalar la Caja de Ahorros de San Felipe y la institución no tuvo los impositores que el señor Bustos le buscaba recorriendo las diferentes estancias del Territorio. La Caja cerró sus puertas antes de haber tenido dos años de vida traspasando todos los depósitos al Banco Punta Arenas.

En 1907 se organizó la Bolsa de Comercio



Residencia del señor don José M. Menéndez B.

ción bancaria en la plaza: el Banco El Hogar Chileno. Este Banco, que liquidó tres años más tarde, abrió sus puertas el día 1.º de Mayo del año arriba indicado, bajo la dirección de su Presidente el señor Alejandro Hunter. Alcanzó a abrir sucursales en Concepción y Mulchén, en el norte, y en la región en Puerto Porvenir. Este Banco pasó a ser más tarde el Banco Magallanes y con este nombre trabajó hasta 1918 teniendo como gerentes a los señores Mateo Paravich y Humberto Pasinovich.

El Banco Español de Chile quiso abrir una sucursal en esta plaza. Un alto jefe de esa institución, el señor Battista, vino a estudiar el movimiento bancario de Punta Arenas; durante este tiempo gestionó la compra del Banco Magallanes; efectuada la cual el Banco Magallanes pasó a ser Banco Español de Chile, instalándose en el edificio que aquel poseía. El señor Humberto Pasinovich, último Geren-

de Magallanes con un capital de 60,000 pesos dividido en otras tantas acciones de mil pesos cada una. Inició sus operaciones el 5 de Febrero de ese año y alcanzó a trabajar algún tiempo. El derrumbe de las compañías auríferas hizo que esta sociedad liquidara año y medio más tarde. Su primero y único Presidente fué don Alejandro Menéndez.

Ese mismo año se formó una sociedad que se llamó Sociedad Anónima «Grand Hotel», con el fin de montar un establecimiento de hotel al estilo de sus similares europeos. El iniciador de esta Sociedad fué don Conrado Holtz. La empresa fracasó por haber venido la paralización en todos los establecimientos auríferos de la región, punto de apoyo principal con que se contaba para los negocios futuros.

También por esos años se formó una Sociedad de Navegación cuyos iniciadores fueron los señores Pedro De Bruyne y Pablo Van Peborgh. De los vapores de esta Sociedad surcan toda-

davía las aguas del Estrecho el «Suro» y el «Última Esperanza».

En 1913 se formó una sociedad para explotar la industria de la pesca. Se alcanzó a suscribir buen número de acciones, cuyo valor era de una libra esterlina. Esta sociedad que se llamaba «Compañía de Perqueñade Magallanes», tuvo que proceder a su liquidación por haberse comprobado que no había pesca durante todo el año en los mares cercanos de Punta Arenas.

La última institución bancaria que se ha fundado en la localidad es el Banco Yugo-

slavo a \$ 171,518; en 1890 la importación fué de \$ 789,207 y la exportación de \$ 616,201. Es decir, el movimiento comercial había aumentado en \$ 1.137,970 sobre el decenio anterior.

En 1900 la importación alcanzó a cinco millones de pescos y la exportación a nueve millones quinientos mil pescos. En 1906, según la Guía Censo del doctor don Lautaro Navarro, la importación fué de 10.296,993 pesos y la exportación alcanzó a 26.047,418 pesos. Por estos datos se puede apreciar el desarrollo industrial y comercial de esta región. No seguiremos detallando punto por punto el movimiento comercial, puesto que en el programa esbozado hemos dejado establecido que apuntaremos estos datos a la lijera, aunque con entera exactitud. Así la importación durante el año 1918 fué de 21.442,327 pesos y una exportación de 57.138,572 pesos, exportación que se descompone de la siguiente manera:



DON SANTIAGO DIAZ CARDENAS,
ex-ganadero y poblador de algunos campos de la Patagonia

	KILOS	IMPORTE
Exportación de lana.....	7.425,342	30.583,057
Exportación carne congelada.....	13.151,806	16.288,760
Exportación carne conservada.....	1.737,470	3.942,986
Exportación cueros ovejunos.....	1.810,936	4.854,399
Exportación cueros vacunos.....	98,000	149,640
Exportación despieces de animales..	113,465	629,540
Exportación grasa de comer.....	59,530	671,940
Exportación animales en pie.....		18,250
		<u>\$ 57.138,572</u>

El siguiente cuadro comparativo dará a conocer la marcha progresiva del comercio y las industrias de Punta Arenas en los años que se expresan:

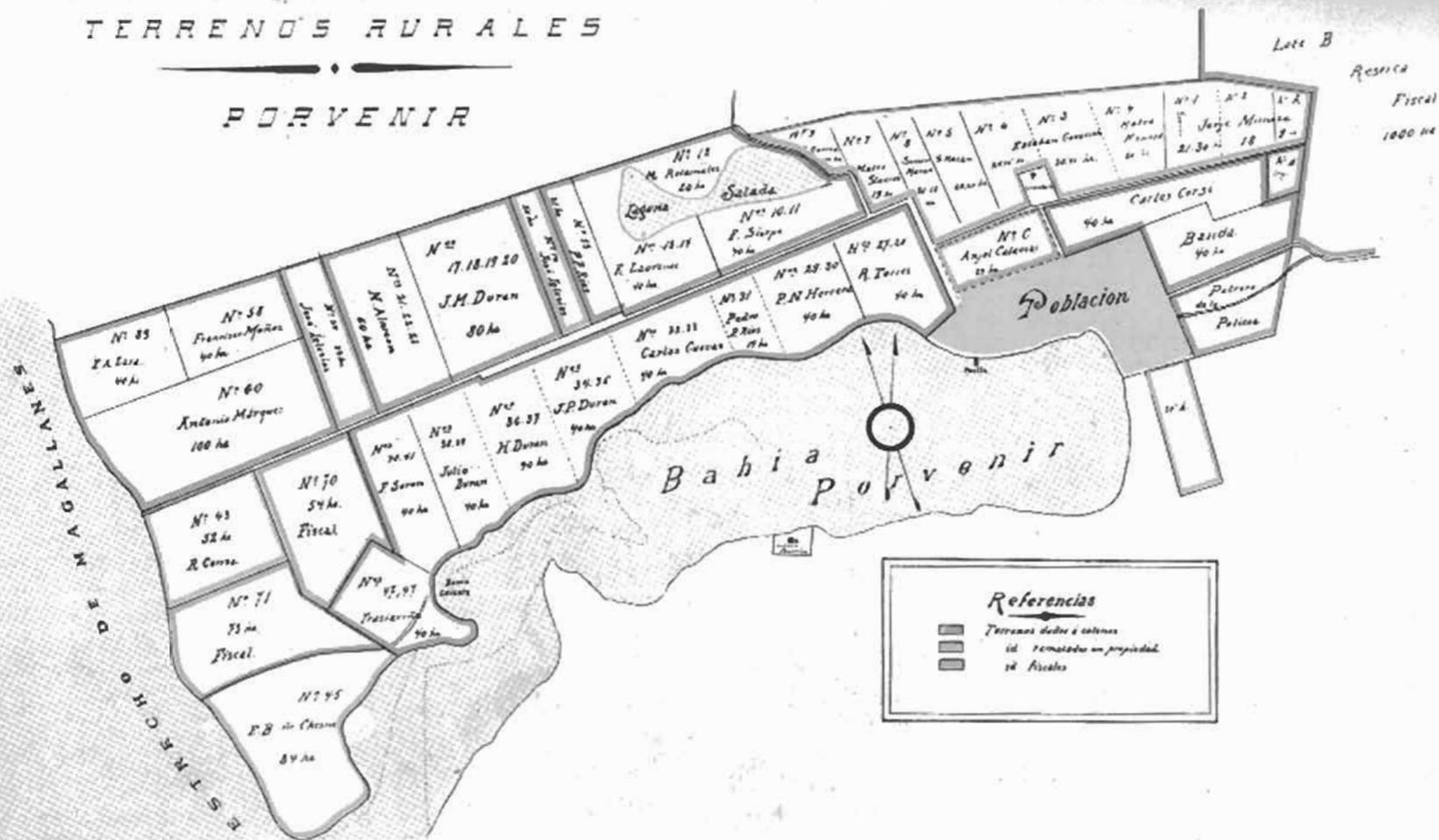
	1898	1908	1918
Aserraderos	5	12	11
Carnicerías	8	15	27
Talleres de carpintería	5	10	13
Curtidurías	—	1	4
Chancherías y fábricas de embutidos	—	3	5
Cigarrerías ...	4	3	2 fáb.
Empresa de Luz Eléctrica	—	1	1
Empresa Telefónica	—	1	1
Empresa de carruajes	—	3	4
Fábrica de briquetas	—	1	—
o jabón y estearina	—	1	1 (jab.)

slavo de Chile. Este Banco abrió sus puertas al público el 2 de Enero de 1918, con un capital inicial de \$ 1.000.000. Después del primer semestre acordó aumentar el capital social a \$ 2.000.000. Tiene abierta una sucursal en el puerto de Antofagasta y piensa abrir en breve sucursales en los vecinos pueblos de Puerto Natales y Porvenir. Entre los accionistas existe el firme propósito de elevar el capital a \$ 20.000.000 en un plazo muy breve.

Ahora retrocediendo hasta el año 1880 para examinar el movimiento comercial desde aquel año hasta el presente, ese movimiento nos lo puede dejar apreciar los datos estadísticos acerca de las salidas y entradas de mercaderías. Así en 1880 hubo una importación por valor de \$ 95,980 y una exportación que as-

TERRENOS RURALES

PORVENIR



	1898	1908	1918		1898	1908	1918
Fábrica de fideos	—	1	2	Casas compradoras de			
» ladrillos	3	4	3	frutos del país	3	8	8
» licores	5	9	2	Fábrica de calzado	—	1	1
Frigoríficos	—	1	5	Lavandería a vapor	—	—	1
Graserías	9	7	3	Salas de espectáculos	2	5	3
Herrerías, fundición				Garages de alquiler	—	—	11
y mecánica	10	12	3 (fund.)	Hoteles	5	28	14
Hojalaterías	1	7	10	Fruterías,	2	3	5
Imprentas	2	4	13	Despachos, Provisiones			
Joyerías	1	7	12	para familias	13	46	179
Marmolerías	2	1	3	Emporio de café	—	1	2
Mueblerías	2	4	7				
Panaderías	6	8	8				
Peleterías	—	6	4				
Peluquerías	6	9	19				
Talabarterías	4	2	2				
Sastrerías	5	8	20				
Talleres de construc-							
ción	6	5	8				
Talleres de Pintura	2	1	4				
Tintorerías	—	1	3				
Zapaterías	5	6	10				
Astilleros	1	3	3				
Librerías	1	2	4				
Almacenes de mercaderías surtidas	18	56	78				
Boticas y droguerías	2	3	6				
Casas de import. y							
Consignación	18	56	44				
Criaderos de aves.	—	—	3				

No es posible dar el nombre de cada uno de estos establecimientos ya sean ellos industriales o comerciales, dentro de este pequeño estudio; en páginas separadas estudiaremos detenidamente las más importantes casas ganaderas, industriales y comerciales con todos aquellos detalles que sirvan para que se las conozca en el exterior, lo mismo que en otros pueblos de nuestro país que, como decíamos al empezar este trabajo, se tiene un desconocimiento casi absoluto de esta importante región de Chile.

Como un dato curioso damos el resumen comparativo de los precios de los artículos de primera necesidad que han tenido en esta plaza en el intervalo de veinte años. De la Memoria del señor Guerrero Bascuñán tomamos los datos siguientes:

	Año 1919	Año 1897	
Descarozados, los 100 kilos.....	\$ 243.00	\$ 40.00	los 46 kilos
Fideos, cajón de 10 kilos.....	14.00	5.00	» 25 libras
Garbanzos, los 100 kilos.....	70.70	13.00	» 46 kilos
Huesillos, los 100 kilos.....	38.00	15.00	» 46 »
Lentejas, los 100 kilos.....	126.00	20.00	» 46 »
Sémola, los 100 kilos.....	71.00	15.00	» 46 »
Harina, el quintal.....	29.20	8.00	de primera
Nueces, el quintal.....	70.00	16.00	los 46 kilos
Papas, la bolsa.....	16.00	4.50	la bolsa
Tocino de Valdivia, el kilo.....	3.80	0.40	la libra
Pasto aprensado, el fardo.....	20.00	4.50	el fardo
Carne de vaca, el kilo.....	1.60	0.08	la libra.
Id de cordero, el kilo.....	1.20	0.10	la libra
Pan, el kilo.....	1.00	0.10	la libra.
Frejoles, el quintal.....	49.00	8.00	los 46 kilos
Frutas en conserva, el cajón.....	55.50	24.00	el cajón
Mantequilla en tarros, el kilo.....	9.60	0.70	la libra
Pasas de uvas, el cajón.....	14.60	6.50	el cajón
Vino Urmeneta, blanco, el cajón.....	42.00	17.00	» »
Id. id. tinto, el cajón.....	27.00	14.00	» »
Vino Errázuriz blanco, el cajón.....	33.00	15.00	» »
Id. id. tinto el cajón.....	25.00	14.00	» »
Suela de Valdivia, el kilo.....	4.00	0.70	la libra
Carbón Loreto, tonificada.....	40.00	24.00	tonificada.

Para terminar el presente trabajo creemos del caso dar a conocer la existencia de animales lanares, vacunos y caballares con que cuenta actualmente el Territorio de Magallanes.

Soc. Explotadora Tierra del Fuego.	Vacunos	Caballares	Lanares
Estancia Caleta Josefina.....	758	2,347	164,670
» Cameron.....	332	1,004	113,410
» San Sebastián.....	448	1,447	147,955
» Bahía Felipe.....	137	441	80,082
» Spring Hill.....	400	734	102,749
» Punta Delgada.....	297	636	120,177
» Oazy Harbour.....	467	830	138,230
» Cerro Castillo.....	894	1,573	288,597
» Estancia Borics.....	1,373	797	64,158
Soc. Gente Grande, Est. Gente Grande.....	271	177	71,477
Soc. Gente Grande, Isla Dawson.....	196	159	18,002
Sociedad Laguna Blanca.....	140	80	92,015
Soc. Montes Thurler (Est. Las Coles, Josefina y María).....	500	350	30,000
Est. Dinamarqueros.....	40	150	15,000
Soc. Wagner y Seyfler.....	80	70	22,000
Est. San Francisco, Francisco Campos.....	8	9	3,000
Est. Palomares, Jesus Osorio.....	200	16	200
Soc. Sara Braun, Pecket Harbour.....	150	200	25,000
Soc. Sara Braun, Cabo Negro.....	50	100	17,000
Mayer Braun, Guayrabo.....	80	50	5,000
Braun y Martínez, Est. La Península.....	4	10	2,500
Braun y Martínez, Est. Laguna Azul.....	4	20	18,000
Braun y Martínez, Est. Río Paine.....	4	10	8,000
Suc. Rodolfo Suárez, Tres Chorrillos.....	10	36	12,000
Hamilton y Saunders.....	150	160	31,500
Soc. Menéndez Behety «San Gregorio».....	387	401	102,849
Soc. Menéndez Behety «Abelira».....	85	48	20,000
Soc. Menéndez Behety «Tres Pasos».....	84	121	9,405
Soc. Menéndez Behety «Gallego Chicos».....	25	48	9,000
Soc. Tierras y Dominios, «Otway Station».....	140	140	15,500
Soc. Cradero Casimiro «Fenton Station».....	150	150	25,000
F. Arnaud «Bella Vista» Lag. Blanca (1).....	80	150	25,000
Sucesión Joseaux (1).....	18	35	7,000
J. Buksbaum «San José Penitente» (1).....	150	140	12,000
Emilio Crisóstomo, «Mina Rica» (1).....	200	160	30,000
Elberhard Hnos. «Puerto Consuelo» (1).....	80	120	24,000
Harries Hnos. «Lagunitas».....	60	50	18,000
Pablo Lema tre, «Morro Chicos» (1).....	40	25	12,000
Alejandro Morrison, «Penitentes» (1).....	80	50	22,000
Jorge Meric, «Fitz Roy» (1).....	70	40	25,000
North Arm. Station Ltd. «Río Verde» (1).....	60	25	18,000
Roux y C ^a . «Montebello» (1).....	85	40	30,000
Patagonia Sheep, «Kimire Aike» (1).....	60	25	43,000
Leonardo Avila, «La Palomita» (1).....	600	—	—
Ernesto Casola (1).....	400	—	—
Soc. Estancia Anita, «Los Leones» (1).....	140	80	10,000
Pedrero y Kusanovich (1).....	200	25	—
Pedraza y Diaz (1).....	120	18	—
Julio Santos, «Salto del Paine» (1).....	100	50	3,000
Stambuck y Verlika (1).....	40	25	8,000
Braun y Villarroel (1).....	80	30	9,000
	13,916	13,502	2,071,516

(1) Las estancias que están señaladas con este signo indican que los datos son sólo aproximados; los demás son rigurosamente exactos.

Con los datos que dejamos apuntados creemos haber dado luz suficiente acerca del movimiento ganadero, industrial y comercial de este Territorio desde su fundación hasta nuestros días. Si los datos estampados no han sido recogidos con la paciente minuciosidad del historiador, en lo que respecta a las industrias y al comercio, ello se debe a que no tiene gran importancia para el comercio contemporá-

neo; el comercio moderno vive del hoy y del mañana, jamás del ayer. En cuanto a los datos que se relacionan con la ganadería y la constitución de la propiedad rural, ellos han sido recogidos de las mejores fuentes de información como lo son las Memorias de los gobernadores del Territorio y escritores e historiadores que se han ocupado de Magallanes.

Personalidades de Magallanes



Don MANUEL IGLESIAS

Cónsul de la República de Colombia y Alcalde de la Ilustre Junta Municipal de Magallanes. El señor Iglesias tiene grandes vinculaciones ganaderas e industriales en el país y en la Argentina. Su situación social es harto conocida para que nosotros abundemos en más consideraciones.

Personalidades de Magallanes



Doña Lucila Godoy
Directora del Liceo

(Gabriela Mistral),
de Niñas de Maga-
llanes



Ilmo. y Rvdmo. Sr. Abraham
Aguilera, Obispo titular de Iso,
Vicario Apostólico de
Magallanes.



Mayor don José María Barceló Lira,
Comandante del Batallón Magallanes.



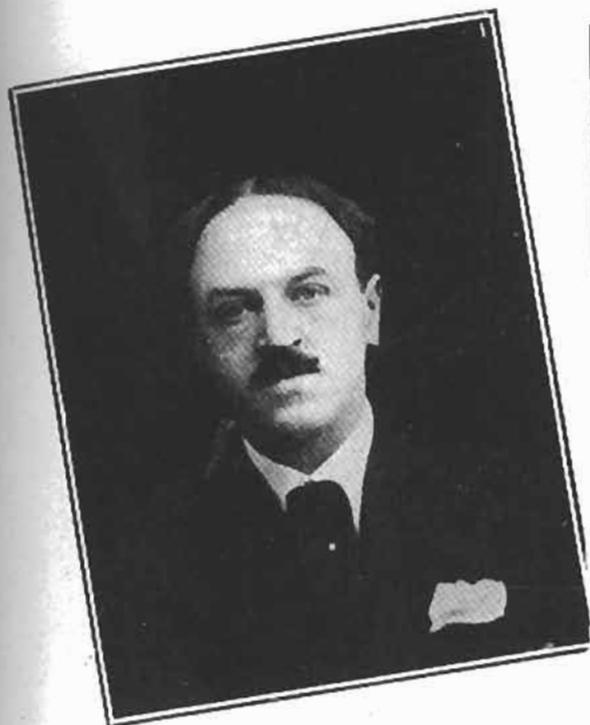
Don Carlos E. Fuensalida, Capitán de Navío
y Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Magallanes

Personalidades de Magallanes



- I.—† Don Lautaro Navarro Avaria, prestigioso ciudadano que prestó valiosos servicios al Territorio.
II.—Don Luis A. Barrera, Rector interino del Liceo de Hombres de Magallanes.
III.—Don Oscar Miranda Aguirre, Juez de Letras en propiedad de Magallanes.
IV.—Don Luis Rengifo R., Secretario del Juzgado de Letras de Magallanes.

Personalidades de Magallanes



- I.—Don Alfonso Menéndez Behety, Cónsul del Brasil en Punta Arenas.
II.—Don Luis Rodríguez, Cónsul del Uruguay en Punta Arenas.
III.—Don Fortunato Ciscutti, Director de Obras Municipales e Ingeniero Fiscal de Magallanes.
IV.—Don Julio Lillo, Jefe del Telégrafo de Magallanes.



DON EDUARDO
POBLETE,
Administrador
de la Aduana
de Magallanes.



APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES
(Edificio fiscal)

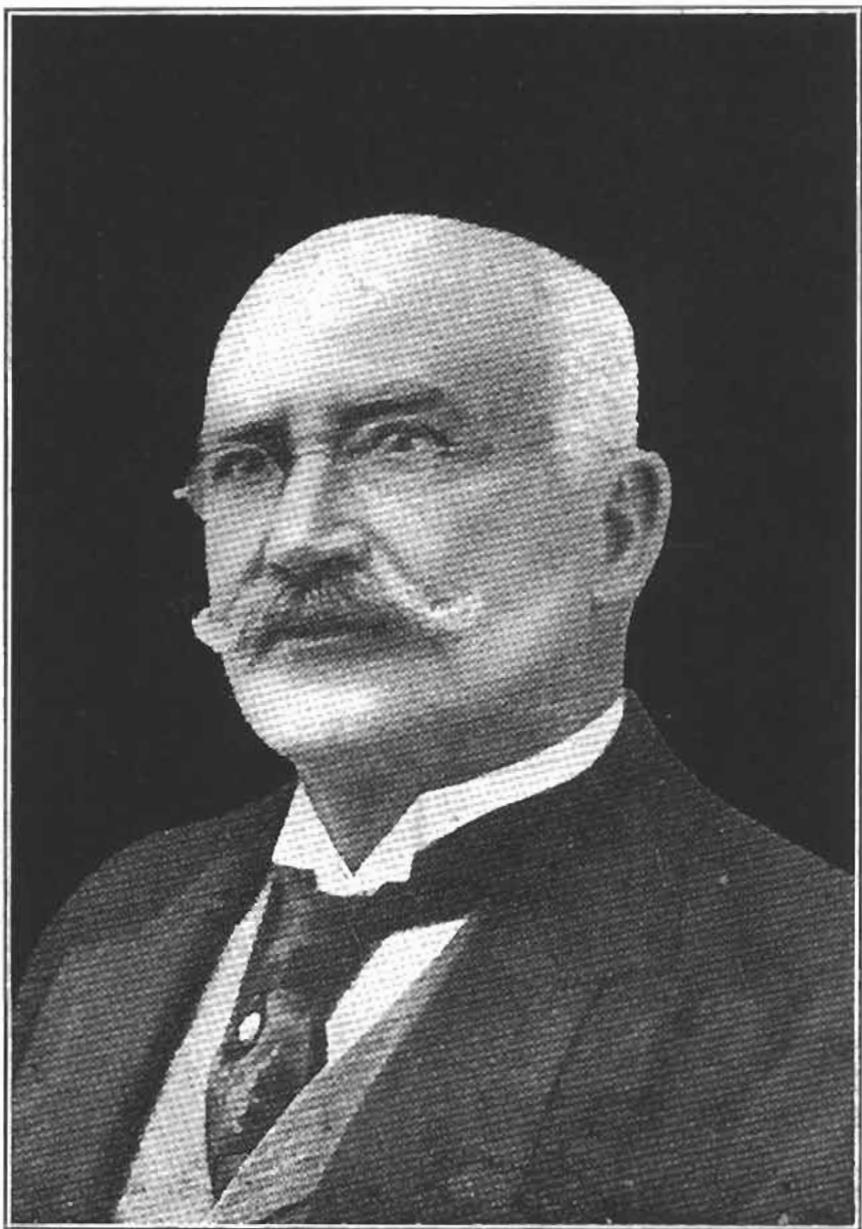
RESEÑAS

individuales de nuestros grandes ganaderos, industriales
y comerciantes



Después de haber dado término lo más concisamente detallado a la historia ganadera, industrial y comercial del Territorio de Magallanes, principiamos en las páginas siguientes a reseñar individualmente y por separado el grande impulso de actividad y riqueza que nuestros hombres de negocios han sabido imprimir a todas las manifestaciones que, para la vida industrial y comercial de un pueblo, necesitan ellos para figurar en el concierto de las grandes factorías que hacen honor a un país.





Don JOSÉ MENÉNDEZ y MENÉNDEZ
Falleció en Buenos Aires el 25 de Abril de 1918

Es la figura más culminante y la de que con mayor razón puede vanagloriarse el Territorio de Magallanes por su intensa y fructífera labor desarrollada en pro del engrandecimiento de todos los factores de la vida industrial y comercial de este pueblo. Residió más de 37 años en la Patagonia y en este lapso de vida amasó la fortuna más poderosa de Sud-América y legó, por disposición testamentaria, diversas erogaciones para la Beneficencia del pueblo en que formó su hogar y realizó su fortuna, donando también la cantidad necesaria para erigir un monumento al célebre navegante portugués Hernando de Magallanes, descubridor del Estrecho que lleva su nombre.



Don FRANCISCO CAMPOS T.

Director-Gerente de la Sociedad Ganadera y Comercial Menéndez Behety y Cónsul de España en Punta Arenas



DIRECTORIO DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA GANADERA Y COMERCIAL «MENÉNDEZ BEHETY»

De pie, de izquierda a derecha: Don Mauricio Braun, director, don Francisco Campos T., director gerente, don Arturo E. Gómez, director, Sentados, de izquierda a derecha: don Julio Menéndez B., director, don José Menéndez B., Vice-presidente, don Alejandro Menéndez B., Presidente, y don Alfonso y Alejandro Menéndez Behety, directores.

Sociedad Anónima Ganadera y Comercial "Menéndez Behety"

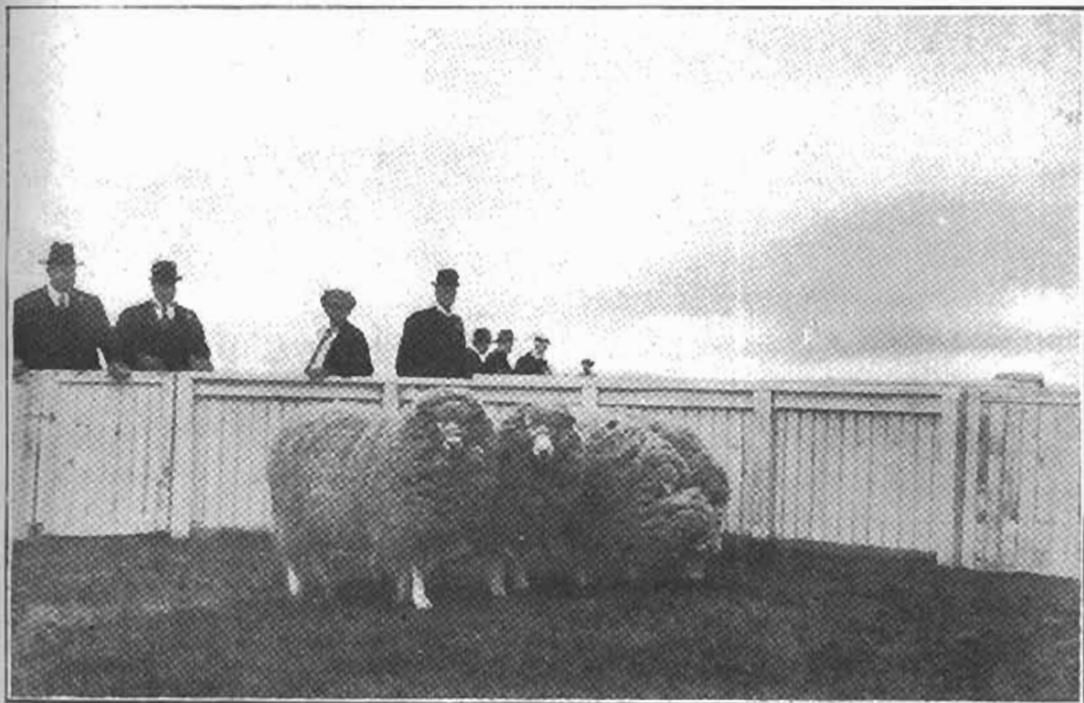
ESTA Sociedad formada por el fundador de la casa de este nombre don José Menéndez a base de todos los bienes de la familia, empezó a trabajar bajo esta razón social el año 1911.

Los orígenes de esta firma son suficientemente conocidos: don José Menéndez viajando por cuenta de una casa comercial argentina entre la capital platense y Valparaíso allá por el año 1870, tuvo ocasión de conocer la entonces colonia de Magallanes. Como hombre de negocios le bastó una ojeada para calcular el porvenir brillante que esperaba a esta región y desde su regreso a Buenos Aires no pensó sino en trasladarse a este pueblo. Llegó a

Punta Arenas con escaso capital, poco más de una veintena de miles de pesos; pero con una gran voluntad para disputarle el triunfo a la Fortuna en el noble campo del trabajo. Este capital era inferior en mucho al capital con que trabajaban las casas Schöder Meydel y Guerrero, etc., etc., «EL TRABAJO TODO LO VENCE» FUÉ LA DIVISA DEL SEÑOR MENÉNDEZ, Y SE CONCRETÓ AL TRABAJO. NO LLEGÓ, VIÓ Y VENCÍÓ, COMO EL CAPITAN ROMANO; PERO SÍ SE TRABÓ EN UNA LUCHA CONTINUA Y PERSEVERANTE CON EL TRABAJO HASTA QUE SALÍÓ VENCEDOR. Este trabajo perseverante unido al conocimiento de los negocios y el campo virgen en que lo ejercitaba, hicieron que a la vuelta de medio siglo aquella veintena de miles se



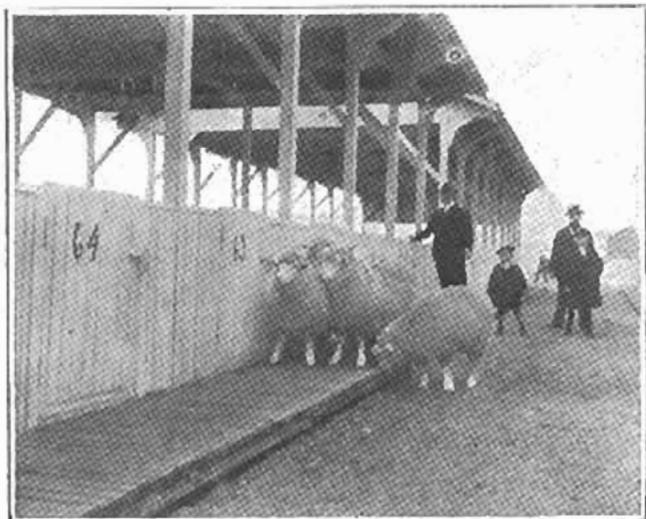
*Exposición Ganadera celebrado en Punta Arenas en Febrero de este año.
1.er premio, grupo de tres carneros de la Estancia María Behety.*



Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año.
1.er premio al grupo ovejas.—Estancia José Menéndez, ex San Gregorio.



Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año.
1.er premio. Carnero fino de 1 año, nacido en el Territorio, raza Romney Marsh, Estancia José Menéndez.

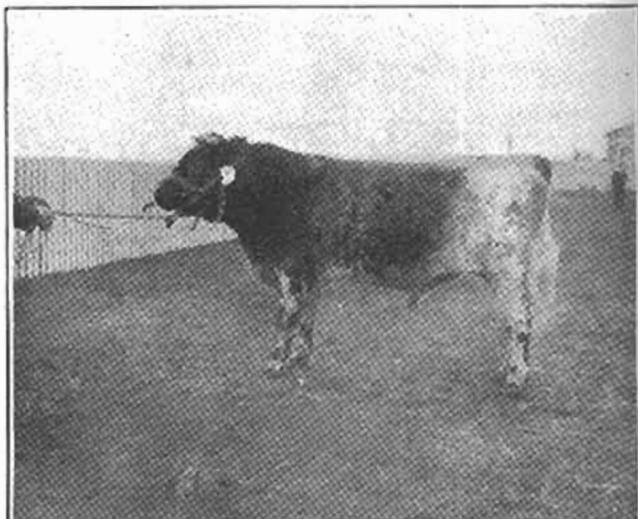


1.er premio,
grupo de cuatro corderos
de la Estancia José Menéndez,
ex-San Gregorio.

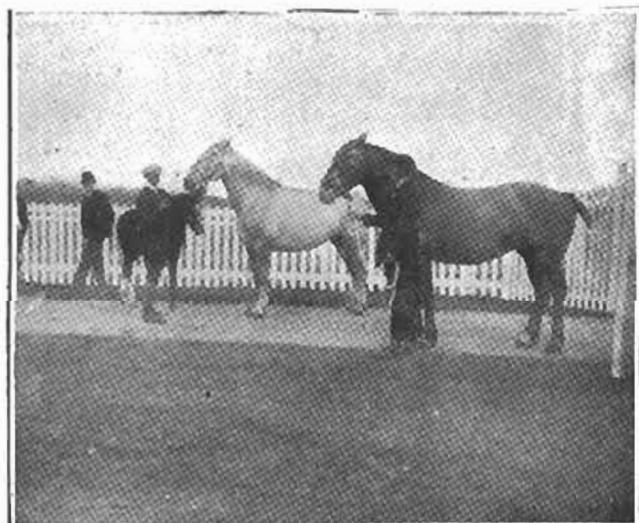
Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año.



1.er premio,
Toro Durham de 2 años.
Estancia María Behety,
Tierra del Fuego.



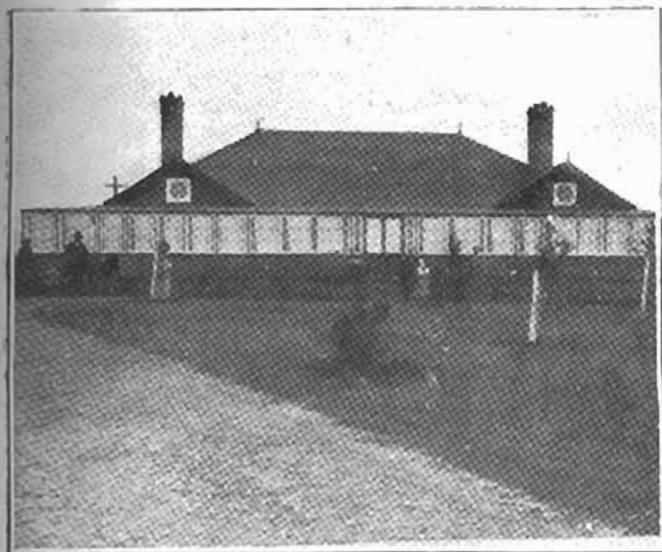
Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año.



1.er premio,
producto Clydesdale.
Estancia 2.ª Argentina,
Tierra del Fuego.



Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año.



Estancia José Menéndez, ex-San Gregorio.
Casa Administración

multiplicasen hasta sumar más de un centenar de millones.

No corresponde a la índole de esta publicación, hacer la apología del señor Menéndez; pero hay detalles que son una necesidad mencionar porque están íntimamente ligados a la vida ganadera, industrial y comercial de esta región, porque el señor Menéndez ejerció sus actividades en todos estos ramos y, lejos de fijar su objetivo en «redondear» rápidamente una fortuna para retirarse con ella a gozarla en un clima

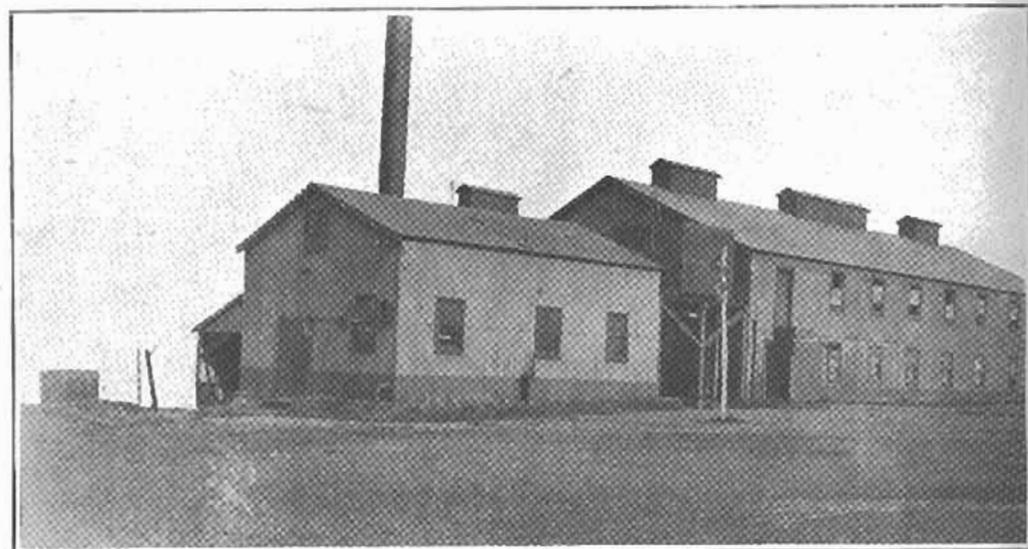
mejor, a medida que sus negocios se lo permitían iba empleando su capital en otras empresas. Al comercio agregó la ganadería; más tarde se hizo armador, estanciero en grande escala, poderoso terrateniente, dueño de una flota numerosa que ha paseado la bandera de esta matrícula a lo largo de los dos grandes Océanos.

Magallanes se le hizo estrecho para desarrollar sus actividades y buscar inversión a sus ya ingentes capitales; fué a la Argentina y allí también ha dejado impresas las



Estancia José Menéndez, ex-San Gregorio.
Frente del galpón de esquila





Estancia José Menéndez, ex-San Gregorio. Grasería.

huellas de vencedor de estas regiones. El triunfo más completo y justamente ganado coronó el esfuerzo de sus cincuenta años de labor. Había vencido a la Fortuna.

Formada la Sociedad y puesto al frente de ella en calidad de Gerente su hijo político el señor Francisco Campos, el señor Menéndez quiso dedicarse al descanso. Viajó mucho para distraerse y reponer su salud; pero el hábito de trabajo estaba latente en él y cada pueblo que visitaba era un eslabón que agregaba a la cadena de los negocios de su casa de Punta Arenas. No podía sustraerse a su espíritu de trabajo...

La Sociedad «Menéndez Behety» posee campos extensísimos en la Patagonia argentina. En este Territorio posee las estancias de «San Gregorio» y «Tres Pasos». La estancia de «San Gregorio», ubicada en la margen noreste del Estrecho, frente a la bahía que lleva su nombre, es una de las más antiguas del Territorio; data del año 1875. En esos campos fué donde monsieur Marius logró aclimatar una de las primeras partidas de ovejas traídas de Malvinas; esta hacienda fué la que compró el señor Menéndez allá por el año 1879. Años más tarde, en 1884, obtuvo esos campos en arrendamiento y en 1903 los adquirió en propie-

dad. Desde esa fecha empieza el franco desenvolvimiento de la ganadería y sus industrias derivadas, en esa estancia.

«San Gregorio» es una de las estancias mejores construídas y con mayores comodidades en la Patagonia. Fué una de las primeras que introdujo la esquila a máquina. En su edificación tiene aseadas y cómodas habitaciones para sus operarios; los comedores amplios y bien ventilados. Sus faenas se ejecutan en armonía con todos los adelantos de la mecánica moderna. Despojada la oveja de su vellón, éste va a la prensa de donde sale hecho fardo; éste cae a los vagones de un tren que arrastra una pequeña locomotora hasta la punta del muelle de donde los pescantes del barco toman los fardos y los depositan en sus bodegas.

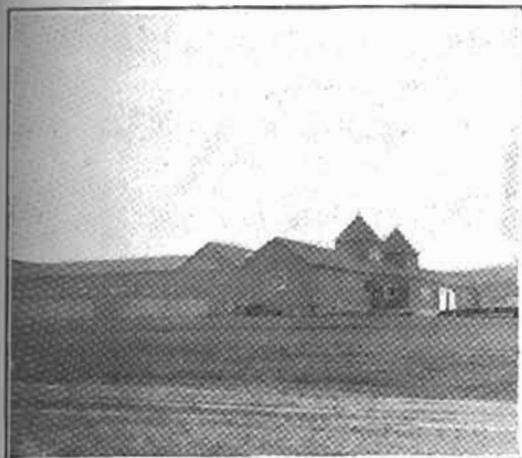
La estancia tiene una extensión de 91,805 hectáreas de campos donde mantiene 122 mil 849 lanares, 387 vacunos y 401 caballos. Tiene, considerada como puesto, la estancia «Avelina», campos pastosísimos que se extienden al sur de Tres Chorrillos hasta Punta del Monte. La producción de lana de «San Gregorio» en 1918 fué de 341,470 kilos y la reproducción alcanzó a 90,76 por ciento. En sus faenas ocupa un término medio de 96 operarios. Los productos de esta es-



Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego.
Casa Administración



Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego. Caballerizas



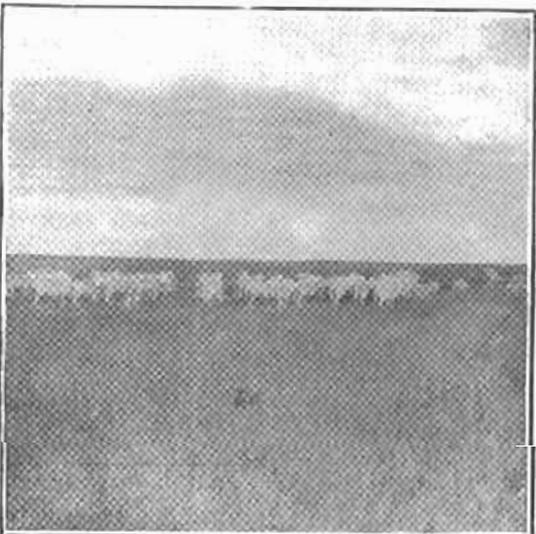
Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego. El gran galpón
de esquila de la Estancia



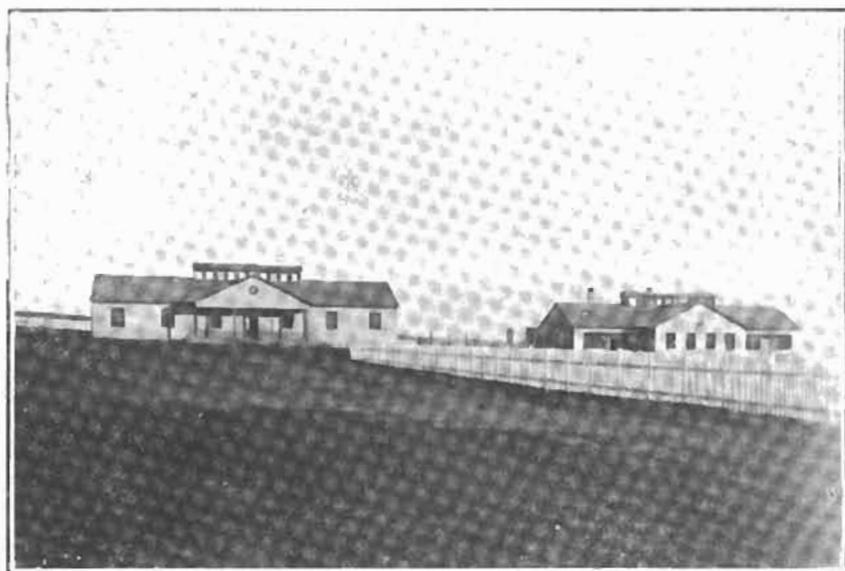
Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego. Oficinas y almacén
de mercaderías surtidas.



Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego. Talleres de
Ingeniería y depósito de maquinarias



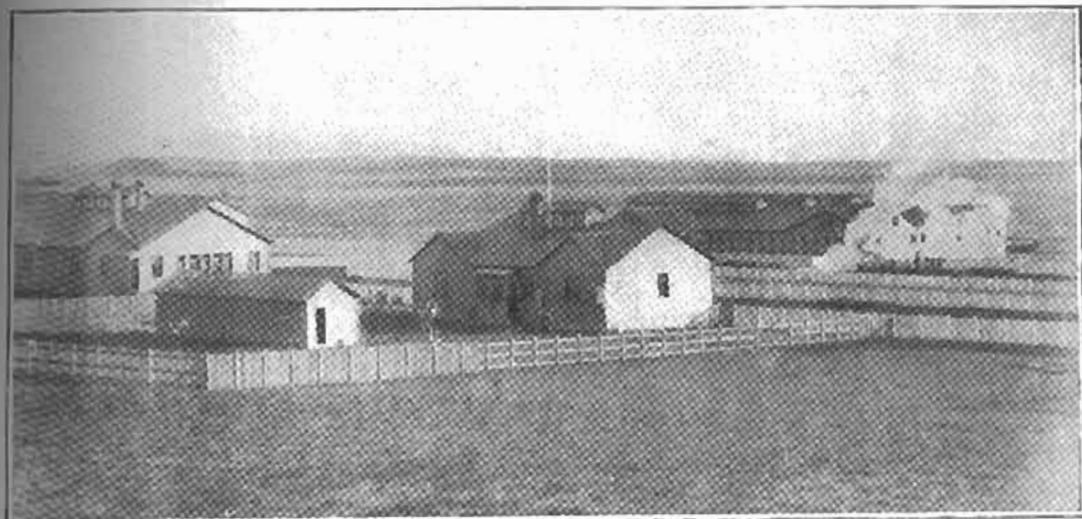
Estancia 2.ª Argentina, Tierra del Fuego. Carneros finos
Romney Marsh.



Estancia 1.^a Argentina. Tierra del Fuego. Almacén y cocina para trabajadores.



Casa Comercial fundada por don José Menéndez y Menéndez el año 1874 y hoy perteneciente a la firma de la Sociedad Ganadera y Comercial Menéndez Behety



Estancia 1.^a Argentina. Tierra del Fuego. Vista parcial de la Estancia.

tancia merecieron un premio en la última exposición ganadera efectuada en Punta Arenas.

La estancia «Tres Pasos» está situada en la región de Última Esperanza, fundada por el señor Geddes y adquirida por la Sociedad el año 1912. Tiene una extensión de 10,623 hectáreas donde mantiene 9,405 lanas, 84 vacunos y 121 caballos. Su producción de lana en 1918 fué de 45,623 kilos y la reproducción de su ganado alcanzó a 57/56 por ciento. La raza de lanas es como en «San Gregorio», «Romney Marsh».

Los negocios ganaderos de mayor importancia de esta Sociedad están en la Argentina. Aquí es dueña del ferrocarril y minas de carbón «La Loreto»; posee muelles que facilitan la carga y descarga de sus productos, barcos que tienen carrera fija entre este puerto y los de la costa argentina hasta

Buenos Aires y otros de menor tonelaje para atender el servicio de sus estancias de la Tierra del Fuego; son dueños también del más grande aserradero de la Patagonia; en la región patagónica tiene muchas casas comerciales, las que se surten o de la casa matriz trasladada desde hace poco a Buenos Aires o de la de Punta Arenas. En una palabra, no hay negocio de alguna importancia en la Patagonia chilena y argentina a los cuales no estén vinculados por lazos comerciales los dineros o créditos de esta Sociedad.

Su Directorio está compuesto por los señores José, Alejandro, Carlos, Julio y Alfonso Menéndez y los señores Mauricio Braun, Francisco Campos y Arturo Gómez, en representación de sus esposas las señoras Josefina, María y Herminia Menéndez. El Gerente de la Sociedad es el señor Francisco Campos.

Sociedad Anónima Ganadera y Comercial "Sara Braun"

ESTA Sociedad tiene en su origen una hermosa página en la historia de la ganadería de Magallanes, de que nos ocuparemos más adelante.

Las estancias que esta Sociedad explota

actualmente son las de Pecket Harbour y Cabo Negro. Pecket Harbour fué fundada por don José Nogueira el año 1882 a raíz de haber obtenido una cantidad de ganado vacuno que el Fisco enajenaba en subasta pública, de su hacienda de Agua Fresca. Poco tiempo después empezó a poblar



Don ELIAS H. BRAUN
Acaudalado caballero de la sociedad puntarenense.



Doña SARA BRAUN DE VALENZUELA

Distinguida dama de la sociedad puntarenense, que con sus obras de bien social se ha granjeado generales simpatías, ligando su nombre a las más importantes instituciones benéficas del país.



Don ELIAS H. BRAUN y señora rodeados de sus 22 nietos en su casa solariega en Punta Arenas



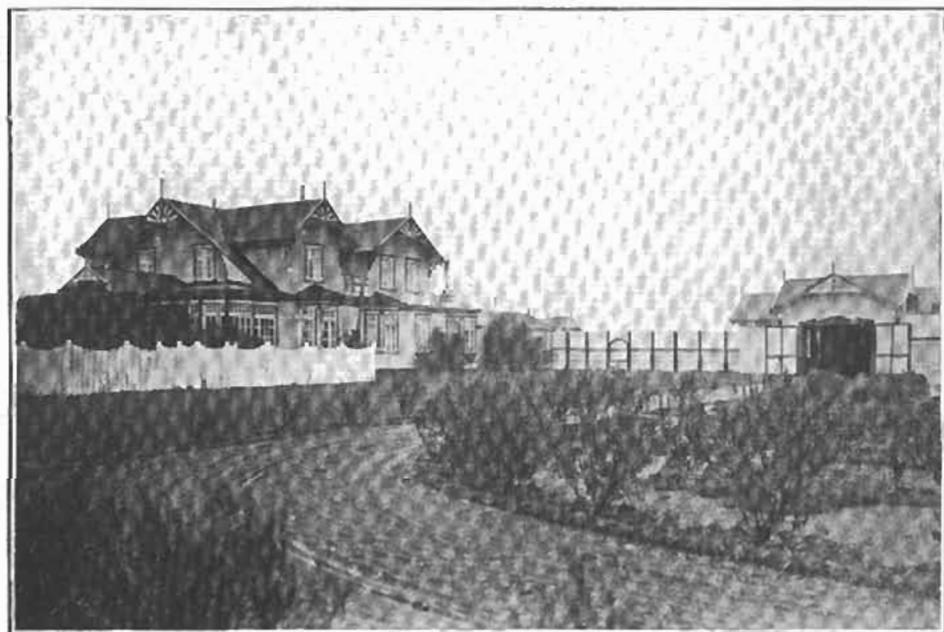
Don MAYER BRAUN

Gerente de la Sociedad Anónima Ganadera
y Comercial «Sara Brauns».



Don ROBERTO A. EWING

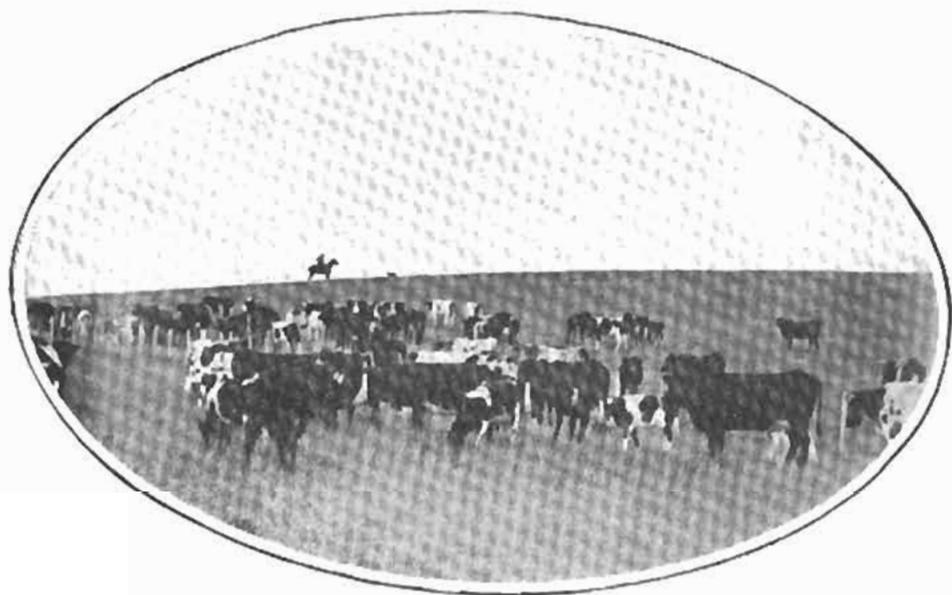
Prestigioso empleado de la Sociedad «Sara Braun»
y ex-Alcalde de la H. Junta Municipal de Punta Arenas



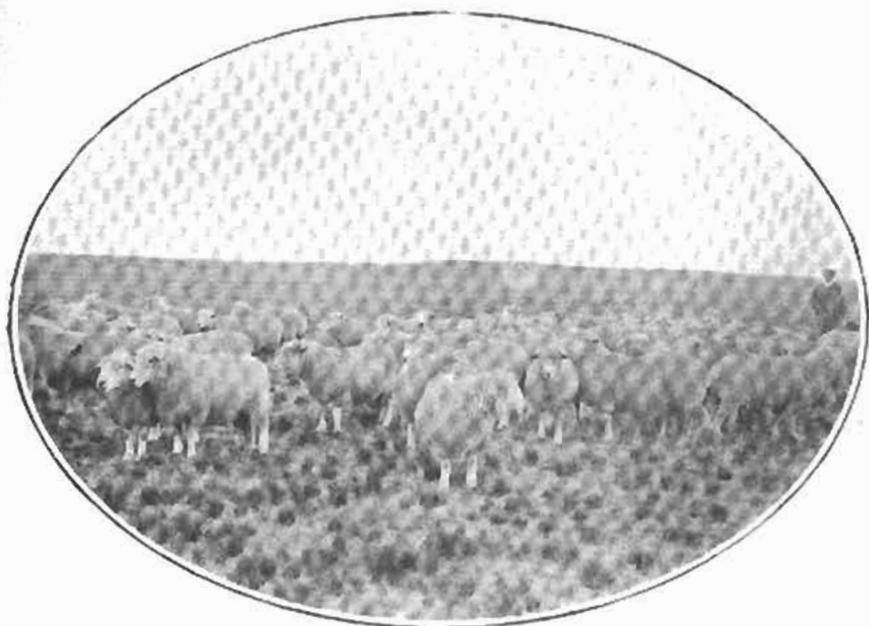
ESTANCIA SARA.—Casa Administración.



ESTANCIA SARA.—Lujoso salón que adorna la casa del Administrador señor Munro.



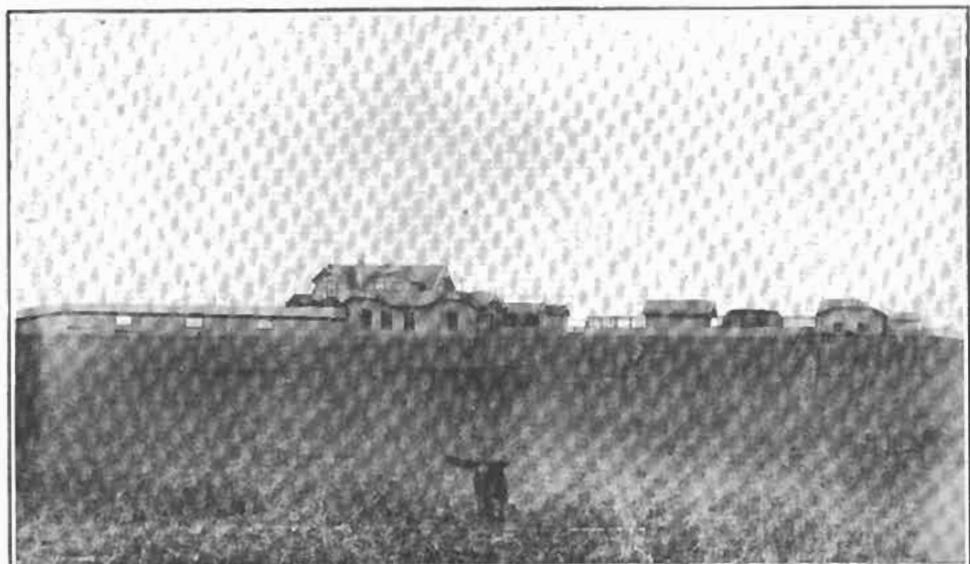
ESTANCIA SARA.—Grupo de vacas con crías raza Holstein.



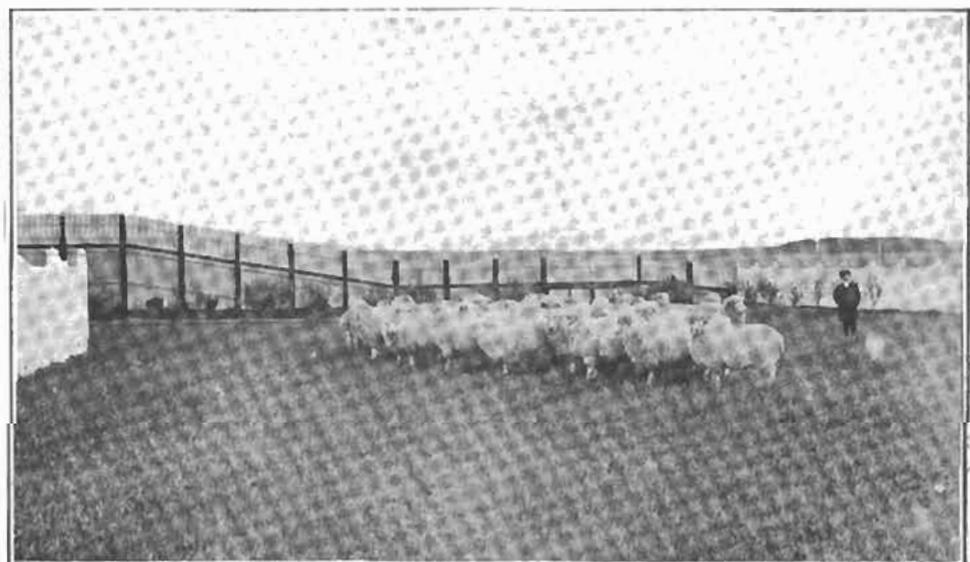
ESTANCIA SARA. — Carneros finos Romney Marsh.



ESTANCIA SARA. — Galpón de esquila.



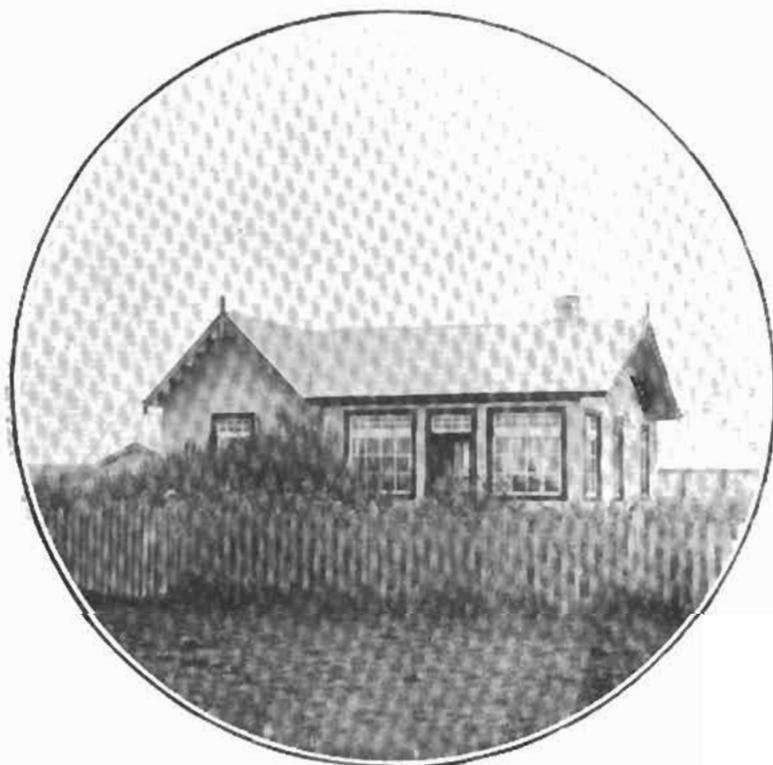
ESTANCIA SARA.—Casa Administración vista de lejos.



ESTANCIA SARA.—Borregas Romney Marsh.



ESTANCIA SARA.—Parte de la tropilla de la Estancia.



ESTANCIA SARA.—Casa para el capataz de la Estancia.

esos campos de ganado ovejuno traído en sus embarcaciones desde las Islas Malvinas. De Pecket Harbour salieron las primeras ovejas que pastaron en la Tierra del Fuego. Esta estancia construyó el primer alambrado para cerrar sus campos de Cabeza del Mar a Río Pescado; tanta popularidad alcanzó ese alambrado,

siguió al frente de sus negocios que con los años ha sabido dar mayor amplitud en todos los órdenes del comercio y las industrias, hasta el año 1914 que formó la actual Sociedad Ganadera y Comercial que lleva su nombre. Esta se formó con un capital de £ 500,000, sobre la base de sus bienes raíces en Chile y Argentina.



ESTANCIA SARA. — Casa para el Contador.

por ser el primero en la Patagonia, que sirvió de guía a los viajeros que venían a Punta Arenas y éstos, en su mayoría ingleses, le llamaban «the ten mile fence» (el alambrado de las diez millas). Esto era allá por el año 1883.

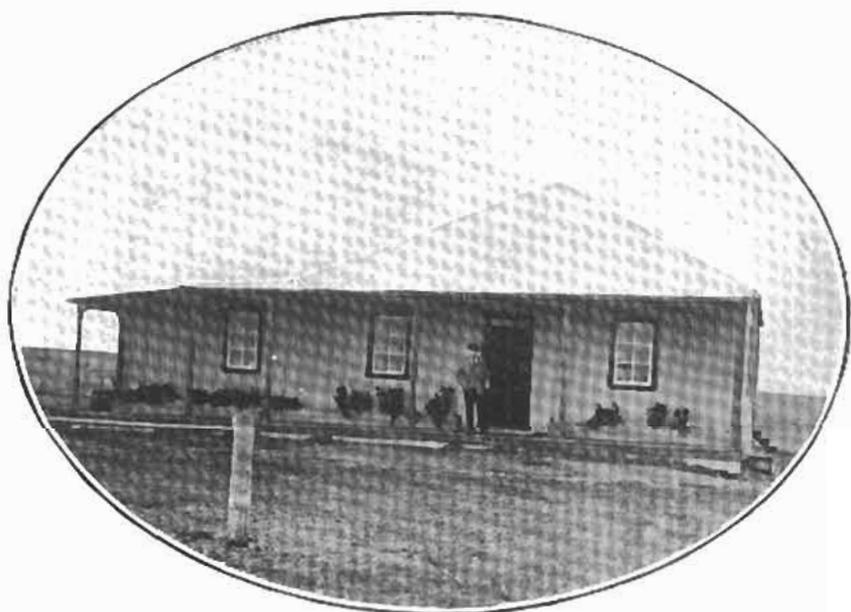
Fallecido el señor Nogueira, su viuda la señora Sara Braun, desposada algunos años más tarde en segundas nupcias con el Contra-almirante de la Marina chilena don Leon-

En 1916 se fusionó a la Sociedad la estancia Cabo Negro, del señor Elías H. Braun.

Volviendo a los detalles referente a la estancia Pecket Harbour, ésta tiene una extensión de 21,000 hectáreas convenientemente distribuidas en 26 potreros donde mantiene 25,000 lanares de raza «Romney Corriedale», 150 vacunos de raza «Durham Holstein» y 150 caballares para las diferentes faenas de la estancia. Tiene dos seccio-



ESTANCIA SARA. — Departamento destinado para ovejeros.



ESTANCIA SARA. — Almacén y oficinas.

nes, las de San Francisco y Chabunco, las que sirven para vigilar convenientemente sus campos. Su producción de lana en 1918 fué de 90,000 kilos.

La estancia Cabo Negro, cuyos campos fueron ocupados en 1881 por los señores Braun y Mac-Lean una parte, y otra por don Francisco Roux y el campo que corresponde a río Los Patos por don Raúl Jo-seaux, en 1884 pasaron a poder del señor

En la actualidad esta estancia está dada en arrendamiento al señor don Juan Braun.

Además de estas dos estancias en territorio chileno, la Sociedad posee en territorio argentino las estancias «Sara», «Bella Vista», «Rospentek» y «Dorotea», con un total, entre todas, de 200,000 hectáreas. En Punta Arenas tiene una casa comercial de compra-venta al por mayor y menor, posee aserra-



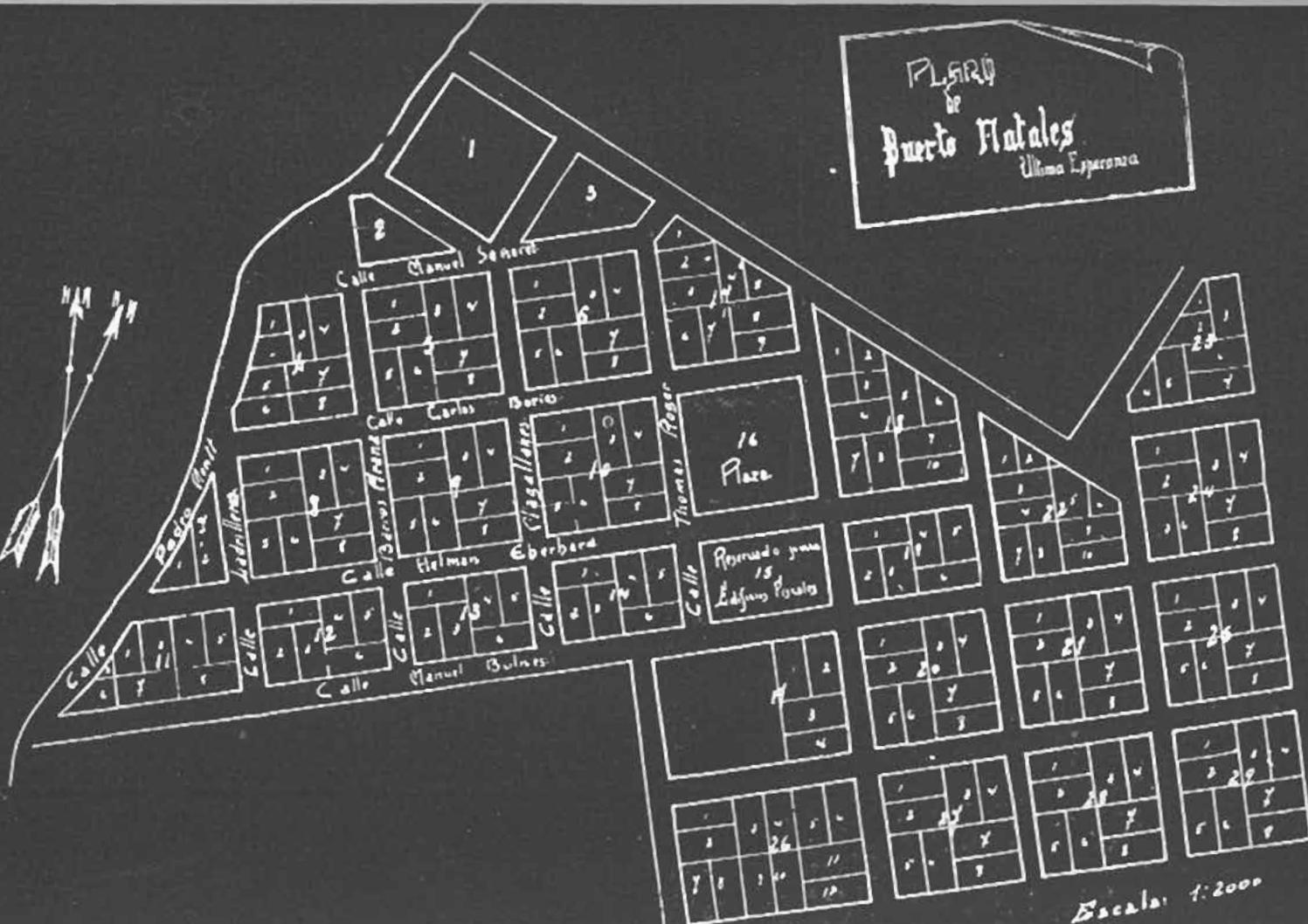
ROSPENTEK.—Casa Administración.

Braun por haberlos adquirido en arrendamiento en subasta pública, y en 1903 se quedaba con ellos en propiedad. Sus principios en la ganadería fué el ganado vacuno; en la actualidad tiene en sus 16,000 hectáreas de campos 17,000 lanares de la misma raza que tiene la estancia Pecket, 50 vacunos y 100 caballos. Su producción de lana en 1918, fué de 50,000 kilos y la reproducción alcanzó a un 90 por ciento.

deros y un vapor, el «Breeze», para atender las necesidades de sus estancias.

El Directorio de esta Sociedad está constituido en la siguiente forma: Presidente, la señora Sara Braun de Valenzuela. Directores, además de don Elías H. Braun, los señores Mauricio, Oscar, Mayer y Juan Braun. Director Gerente es el señor Roberto A. Ewing, antiguo y meritorio empleado de esta institución.

PLANO
de
Puerto Platales
Ultima Esperanza



Escala: 1:2000

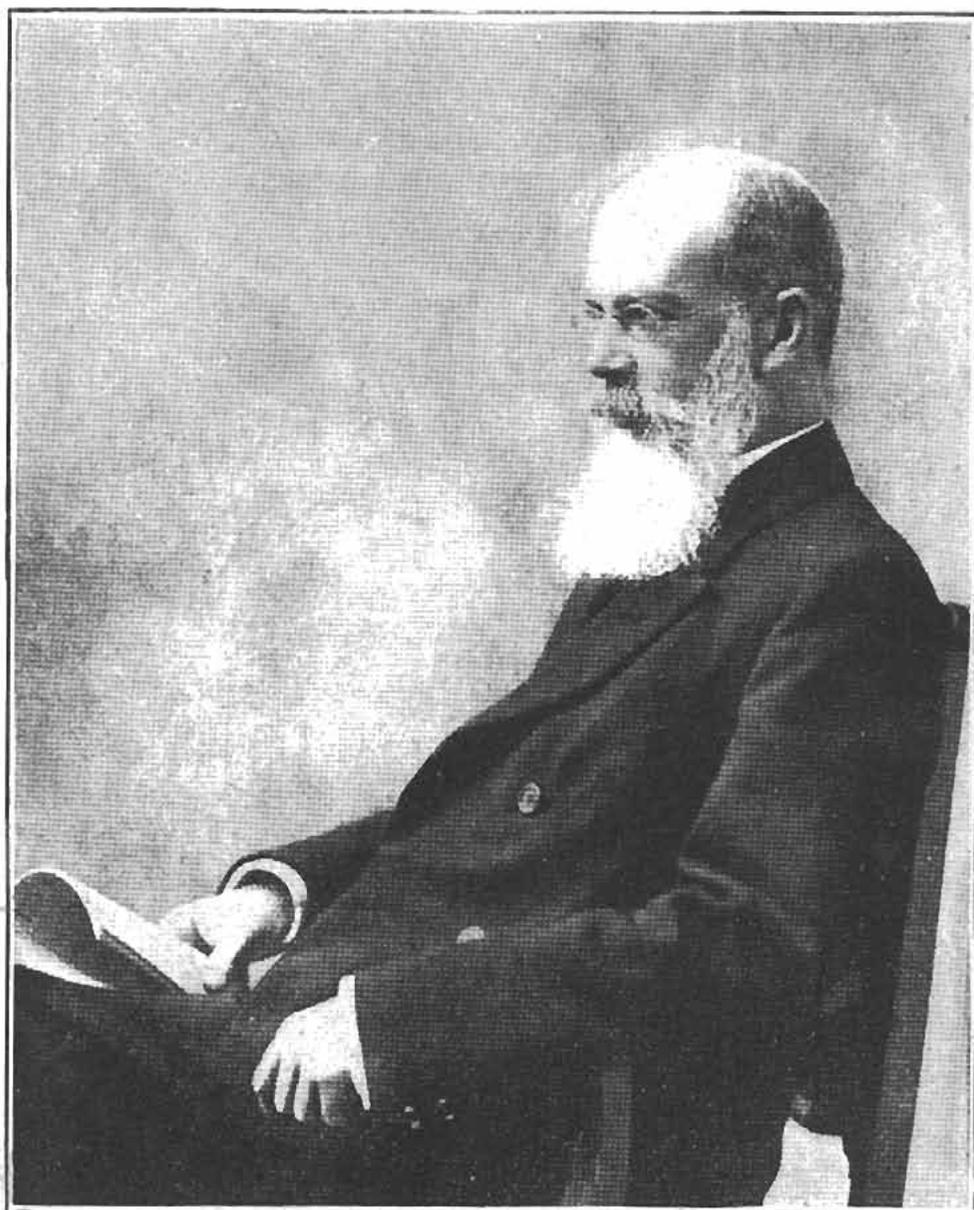
PRESCINDIRIAMOS DE UN DEBER ALTAMENTE JUSTICIERO, CERRAR ESTA CRÓNICA, SI ANTES NO DIJÉRAMOS UNAS CUANTAS PALABRAS ACERCA DE LA MULTIPLE PERSONALIDAD DE LA SEÑORA SARA BRAUN DE V., ELLA HA SIDO EL ALMA DE ESTA PODEROSA SOCIEDAD, UNA DE LAS MAS FUERTES DEL PAIS, Y ADEMAS DE ESTAR VINCULADA A VARIAS DE LAS FIRMAS DE LA ALTA BANCA DEL TERRITORIO DE MAGALLANES, ES UNO DE LOS CONTINGENTES MAS EFICACES CON QUE

CUENTA LA BENEFICENCIA DE ESE CONFIN; SU FILANTROPIA Y DESVELO A TODA OBRA QUE VENGA A REMEDIAR UNA NECESIDAD TANTO PÚBLICA COMO PRIVADA, ENCUENTRA EN LA SEÑORA SARA LA PRONTA AYUDA QUE LA CARIDAD SOLICITA».

LA INDOLE MISMA DE ESTA PUBLICACION, NOS IMPIDE DISEÑAR EXTENSAMENTE LA BENEMÉRITA LABOR QUE EN PRO DE LA CARIDAD, DONDE RESIDE, EFECTÚA ESTA ALTRUISTA DAMA.



Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego



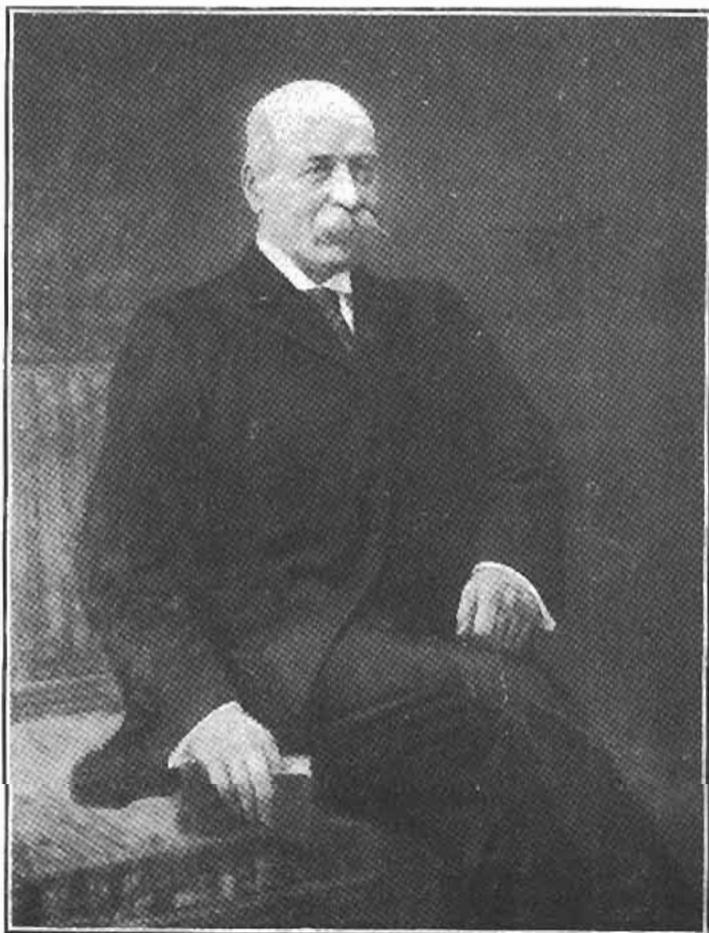
DON FRANCISCO VALDES VERGARA. — Ilustre patricio que durante varios años desempeñó la jefatura de esta gran Sociedad, debiéndosele en gran parte su actual situación económica



LA Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego es una de las sociedades ganaderas más poderosas del Territorio. Fué fundada el año 1893 sobre la base de un millón de hectáreas de campos que el Gobierno del país entregó en ciertas condiciones al señor José Nogueira y trescientas mil hectáreas dadas en las mismas condiciones que al anterior, al señor Mauricio Braun en Abril y Noviembre de 1899 y Julio de 1900.

Constituida la Sociedad empezó sus operaciones ganaderas con los campos de la Tierra del Fuego hasta 1905, fecha en que adquirió en subasta pública los campos que posee en la región de Ultima Esperanza.

El éxito de esta Sociedad, sobre todo en los primeros tiempos, se debió a la idoneidad, perseverancia y laboriosidad de sus primeros gerentes y administradores. Los señores Francisco Valdés Vergara y Mauricio Braun como gerentes fueron secundados hábilmente por el Administrador General



DON PEDRO H. MC CLELLAND.—Fué su Presidente durante varios años y prestó valiosos servicios a la Sociedad, destacándose siempre con el mayor acierto en cada negocio que redundara en beneficio de la Sociedad.

señor Alejandro Camerón, lograron colocar a la Sociedad en el estado floreciente en que se halla. El actual Administrador General, señor Burbury, fué hasta poco antes que se le encomendase la administración general, uno de esos administradores de estancias, verdaderos domadores de campos que han tenido que luchar a brazo partido con el clima de estas regiones, sin embargo ha sido de los triunfadores, gracias a su competencia y tesonera perseverancia. El actual Gerente, señor Prieto Vial, ha seguido las huellas de sus antecesores y lleva a la Sociedad hacia un seguro triunfo financiero.

La Sociedad tiene en la Tierra del Fuego las estancias de Caleta Josefina, Camerón, San Sebastián, Springhill y Phillip Bay. Todas estas estancias están en campos fiscales que la Sociedad posee en calidad de arrendamiento cuyo término expira en 1928. Daremos a conocer las estancias.

«CALETA JOSEFINA», es un hermoso establecimiento ganadero que posee 230,000 hectáreas de campos divididas en 75 potreros para facilitar las faenas. Mantiene 170 mil lanares, 600 vacunos y 2,000 caballares. En sus faenas ocupa un término medio anual de 250 operarios. Su producción de lana en 1918 fué aproximadamente de 480,000 kilos y la reproducción del ganado alcanzó a 80 por ciento sobre 85,000 ovejas madres. Esta estancia fué fundada en 1893, empezando con un número de animales que no subía de 7,000. La raza, así de lanares como de vacunos, es cruzada. Su actual administrador es el señor C. L. Donaldson.

La «ESTANCIA CAMERON», administrada actualmente por el señor L. R. Greer, está ubicada en la parte más austral de la Tierra del Fuego. Fué fundada el año 1908 como Sub-Sección de Caleta Josefina empezando sus faenas con un número de 20

mil lanares; hoy en sus 184,000 hectáreas de campos divididas en 63 potreros, pacen 103,000 lanares de raza cruzada, 290 vacunos y unos 500 caballares. La producción de lana en 1918 fué de 250,000 kilos y la reproducción alcanzó a 80 por ciento sobre 45,000 madres.



DON ALEJANDRO CAMERON

Uno de los primeros administradores que la Sociedad tuvo en sus campos de Tierra del Fuego y cuya valiosa e inteligente actuación le valió el ascenso que la Compañía acordó en vista de sus servicios nombrándolo Administrador General de ésta en Punta Arenas, puesto que dejó para retirarse a un merecido descanso el año 1915.

La ESTANCIA «SAN SEBASTIAN» fundada por la Sociedad el año 1895, empezó a trabajar con 9,000 lanares. Actualmente sus 60 potreros, que abarcan una extensión de más de 100,000 hectáreas, mantienen 140,000 lanares, 314 vacunos y más de mil caballares. La producción de lana en 1918 fué de 400,000 kilos. El término medio anual de operarios que ocupa es de unos 200. Su actual administrador es el señor K. C. Ross.

«SPRINGHILL», administrada actualmente por el señor T. Wood, está situada en la parte norte de la Isla sobre la costa del Es-

trecho. Ocupa una extensión de 210,000 hectáreas de campos y sus 105,000 lanares de raza cruzada se mantienen en 41 potreros. Tiene también unos 400 vacunos y 500 cabalares. La reproducción fué como

sión de 130,000 hectáreas donde mantiene unos 80,000 lanares, 120 vacunos y 350 cabalares. Su producción de lana en 1918 fué de 230,000 kilos. En sus faenas ocupa alrededor de unos 110 operarios, por tér-



DON HERNAN PRIETO VIAL. - Actual Director-Gerente y digno sucesor de los inteligentes jefes que han gobernado esta Sociedad

en las demás estancias de esa zona, de un 80 por ciento sobre 50,000 madres. La producción de lana en 1918 fué de 300,000 kilos.

«PHILLIP BAY» está situada sobre la bahía de su nombre sobre la costa sureste del Estrecho; sus campos tienen una exten-

mino medio. Su administrador es el señor R. F. Thompson.

Sobre la costa sur del Continente, en la margen noroeste del Estrecho, la Sociedad posee en propiedad las estancias de Punta Delgada y Oazy Harbour. La estancia «PUNTA DELGADA», cuyos campos se extienden

desde un poco al norte de la bahía San Gregorio hasta Monte Aymond cerca de Dúngenes, fué ocupada desde 1884 por los señores Waldron y Wood hasta 1903 que esos campos fueron adquiridos en subasta

de lana en 1918 fué de 354,000 kilos y la reproducción alcanzó un 82 por ciento sobre 57,000 ovejas madres. Administra esta estancia el señor M. S. Trehern.

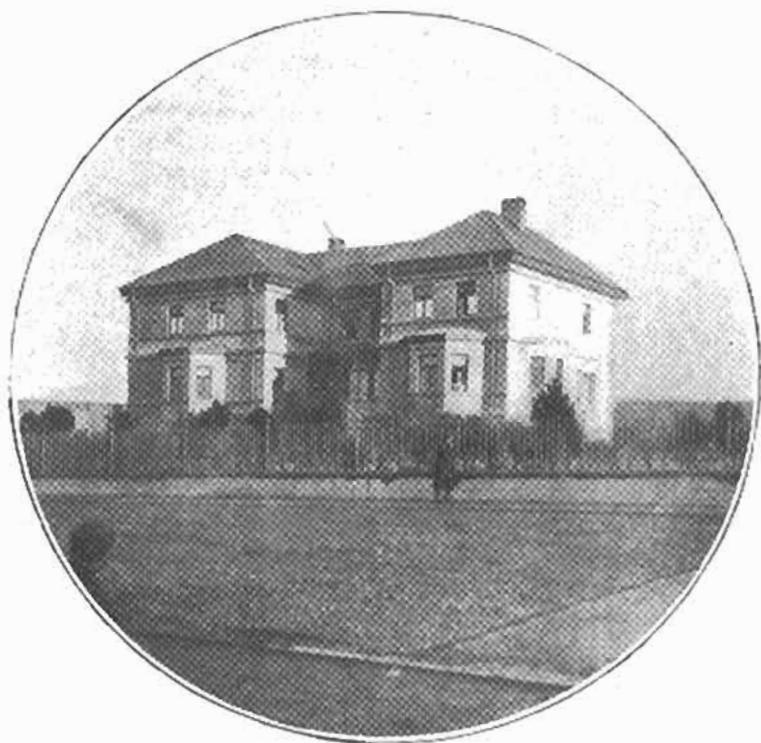
La estancia «OAZY HARBOUR», cono-



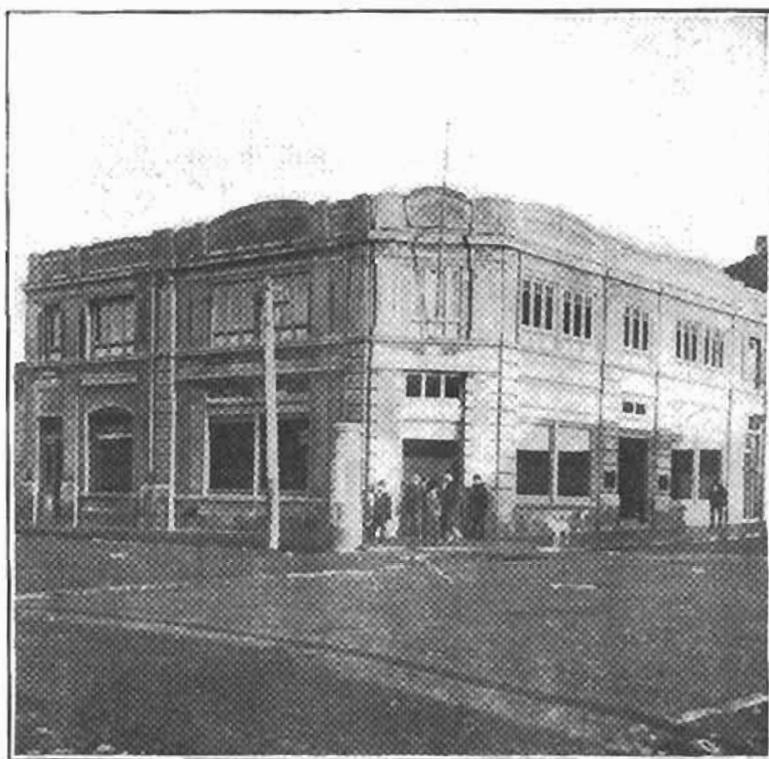
DON T. R. D. BURBURY. — Administrador-General y sucesor de la Administración de don Alejandro Cameron. En los pocos años que el señor Burbury lleva dirigiendo la parte técnica de la ganadería de esta poderosa compañía, se pueden palpar los frutos que este inteligente organizador imprime en cada momento a los múltiples negocios que la Sociedad mantiene en el Territorio.

pública por la Sociedad Ganadera de Magallanes fusionada en 1910 con la Exploradora. Tiene Punta Delgada una extensión de 165,000 hectáreas de campos que mantienen 118,000 lanares, 500 caballares y 300 vacunos de raza mestiza. En sus faenas ocupa unos 300 operarios. Su producción

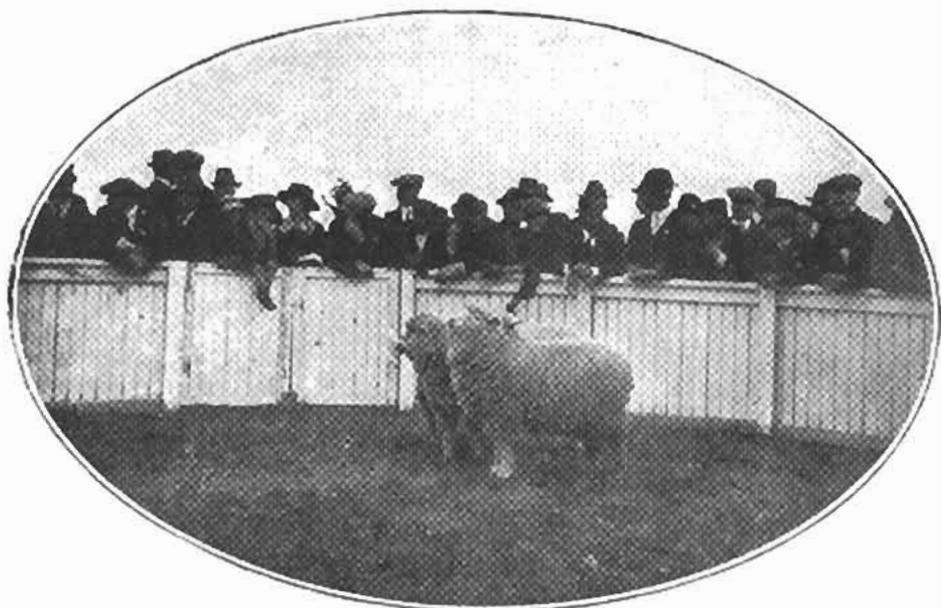
cida en la región con el nombre de Gringos Duros, es una de las más antiguas de Magallanes. Allá por el año 1878 los señores Reynard y Roig pusieron ganado lanar en esos campos. Después, en 1884, quedó en poder del señor Reynard hasta 1903 que la Sociedad Ganadera de Magallanes adquirió



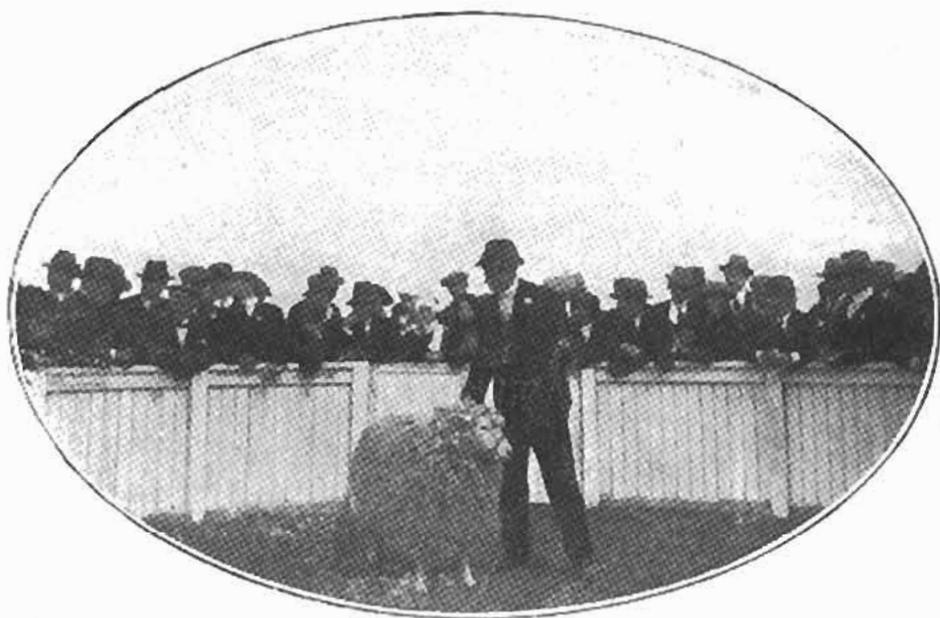
Edificio propiedad de la Sociedad y domicilio de la Administración General en Punta Arenas



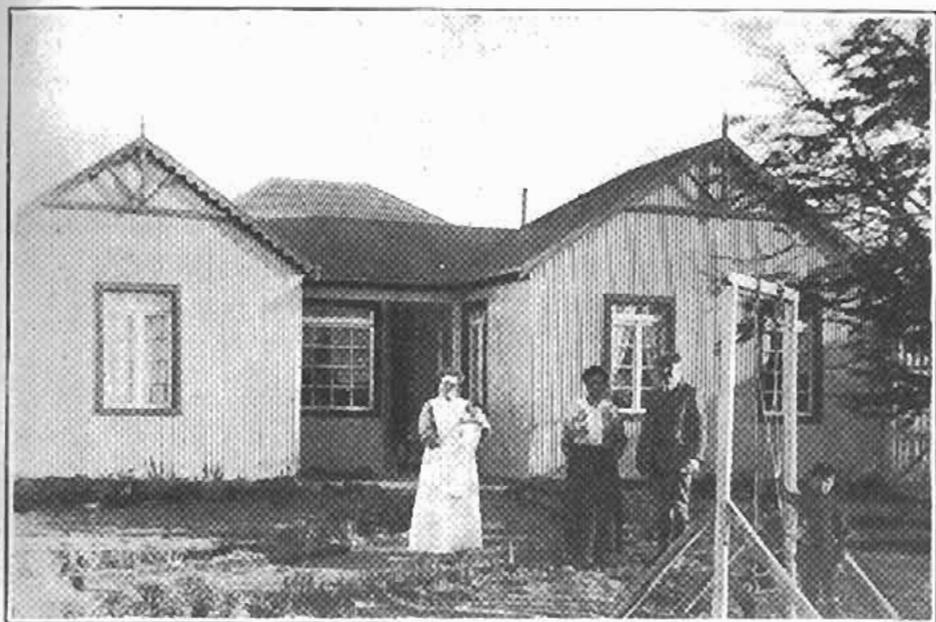
Edificio propiedad de la Sociedad y ocupado por las oficinas de esta misma



Grupo de tres corderitos premiados en la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero de este año y pertenecientes a la sección Oazy Harbour



2.º Premio.—Borrego presentado por la Estancia Oazy Harbour de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego

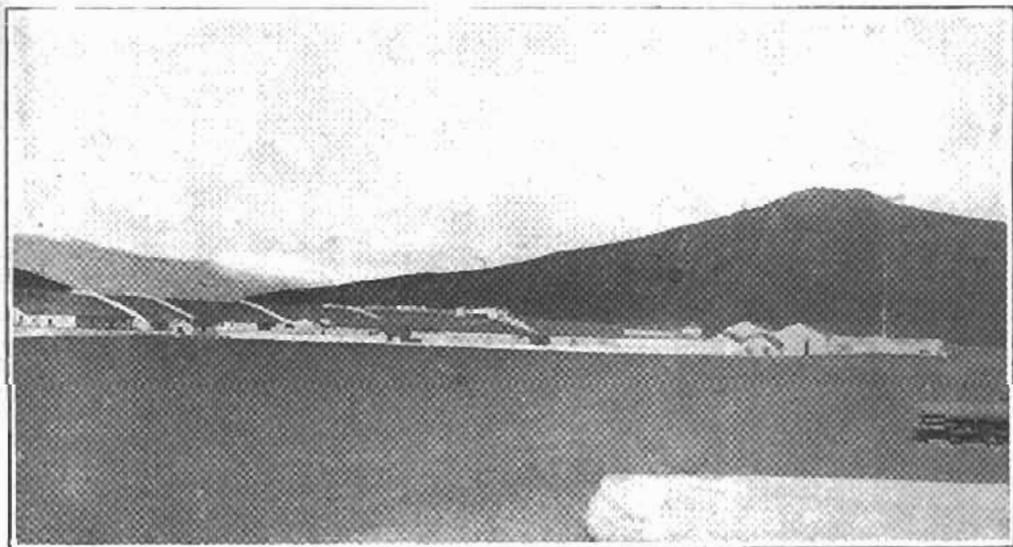


Casa provisoria del Administrador de CERRO CASTILLO, señor T. Edwards, mientras quede terminado el palacio que la sociedad construye en esa Estancia

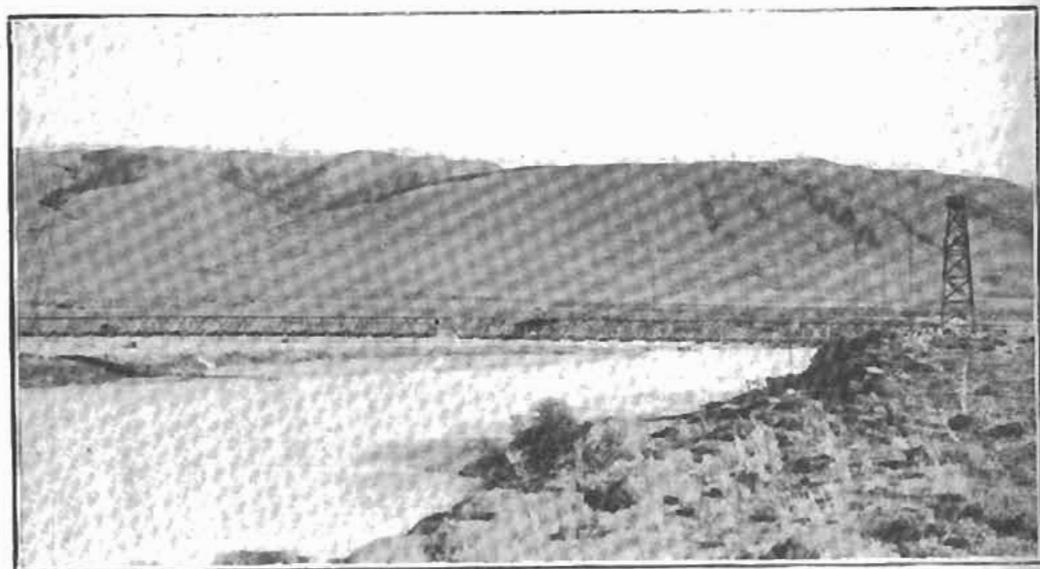
esos campos. Tiene una extensión de 185 mil hectáreas de campos los que están divididos en 67 potreros que mantienen 130,000 lanares, 500 vacunos y 250 caballares. Su producción de lana en 1918 fué de 360,000 kilos y la reproducción del ganado alcanzó, como en Punta Delgada, a 82 por ciento

sobre 65,000 madres. Esta estancia está entre San Gregorio y Avelina, sobre el camino de Punta Arenas a Río Gallegos. Su administrador es el señor P. Grant.

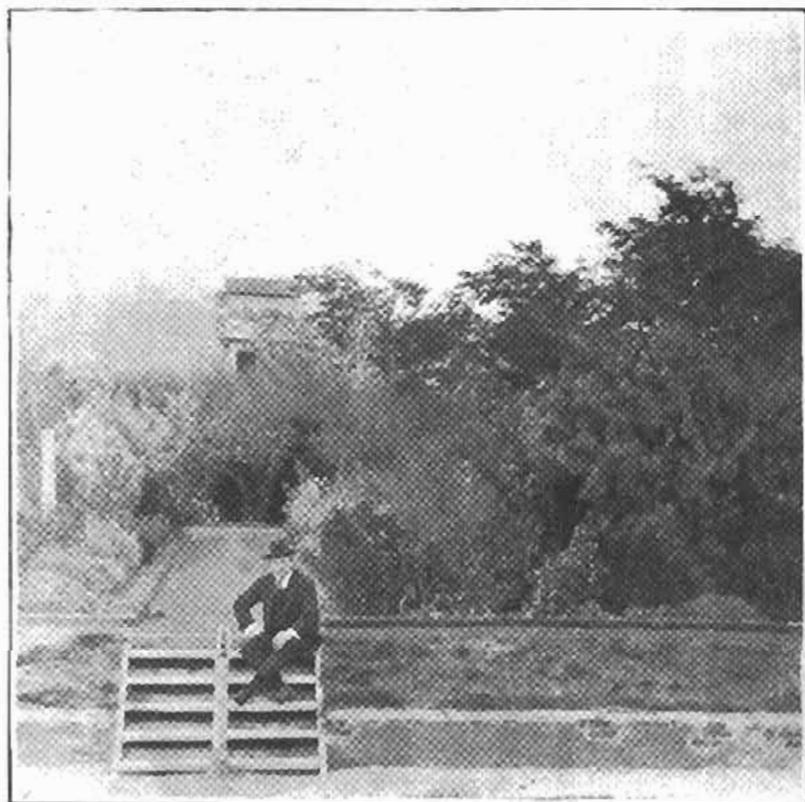
En esta estancia la Sociedad mantiene su cabaña especial para la crianza de los reproductores finos que se necesiten para la



CERRO CASTILLO. —Vista parcial.



CERRO CASTILLO. —Puente colgante sobre el Río de las Chinas.



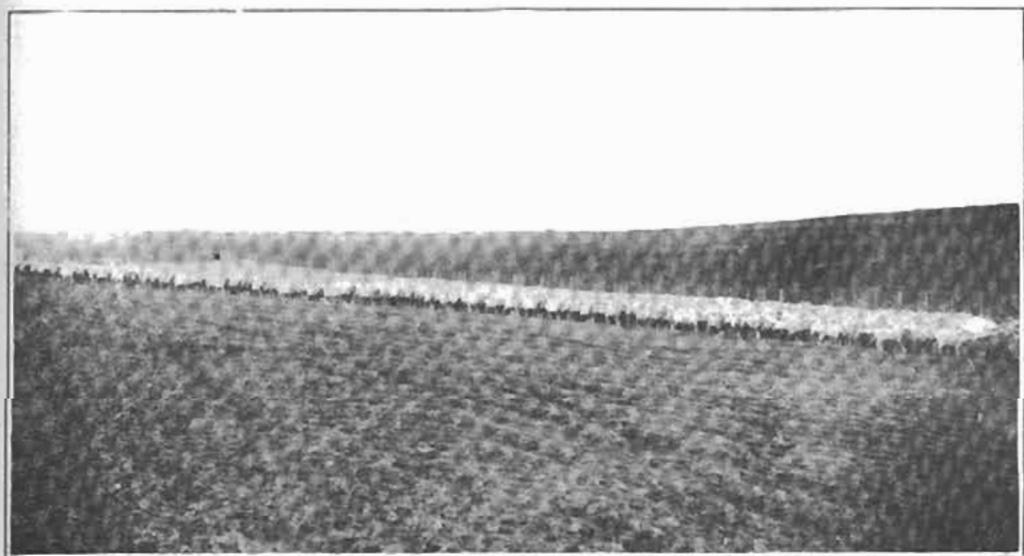
CERRO CASTILLO. —Parte del hermoso jardín de la Estancia con el contador señor Alfredo Larravide



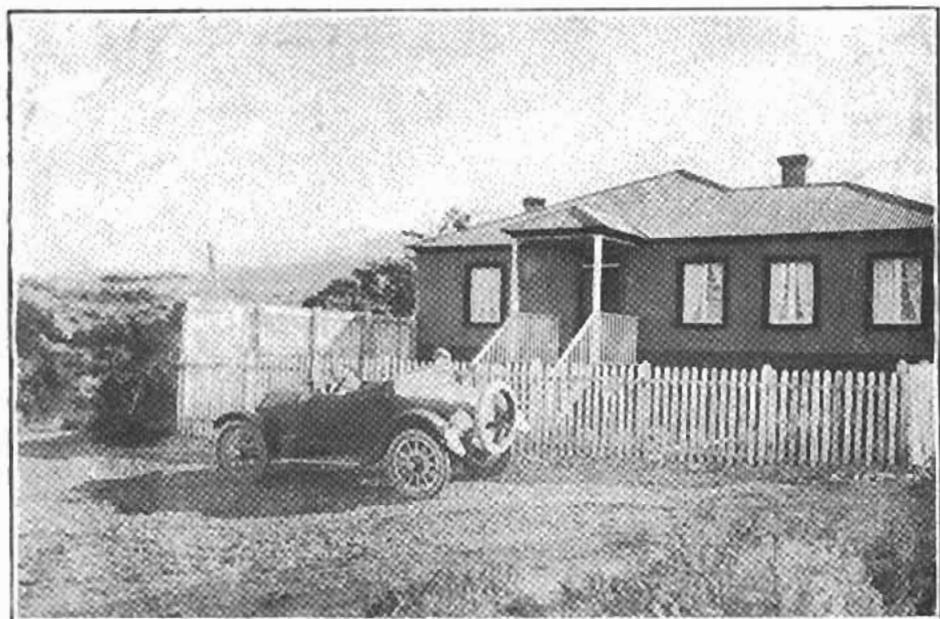
CERRO CASTILLO.—Otra vista del jardín.

procreación de los animales lanares en todas sus secciones. El número de animales finos que forman la cabaña es más o menos de 15,000 y se reparten entre las diversas estancias con que cuenta esta Sociedad unos 6,000 reproductores anuales.

«CERRO CASTILLO», situada al noreste del Canal Última Esperanza, fué fundada por la Sociedad en 1906; pero desde 1894 esos campos habían sido trabajados en la ganadería. En el año mencionado los señores Rodolfo Stubenrauch, Augusto y Her-



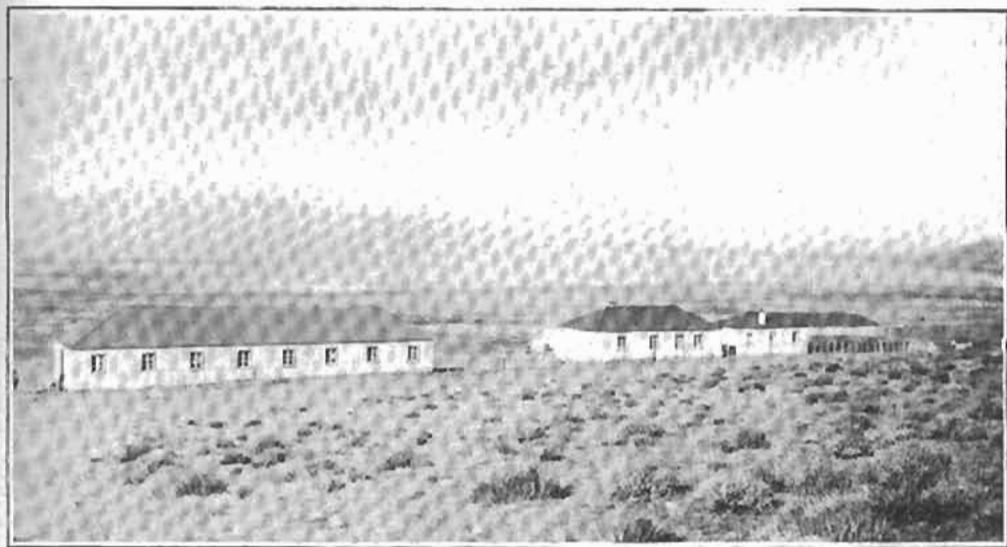
CERRO CASTILLO. Arreo de 16.000 corderitos.



CERRO CASTILLO. —(Sección Marcou) casa del capataz.



CERRO CASTILLO. —(Sección Marcou) Vista de los alrededores de la casa del capataz.



CERRO CASTILLO.—(Sección Marcou) Cocina y casa para trabajadores.

man Kark habrían obtenido permiso para ocupar los campos de «Castle Hill». En 1905 estos campos fueron adquiridos por la Sociedad Explotadora. Esta estancia tiene una extensión de 214,000 hectáreas, tiene 121 potreros que le facilitan sus faenas y allí don-

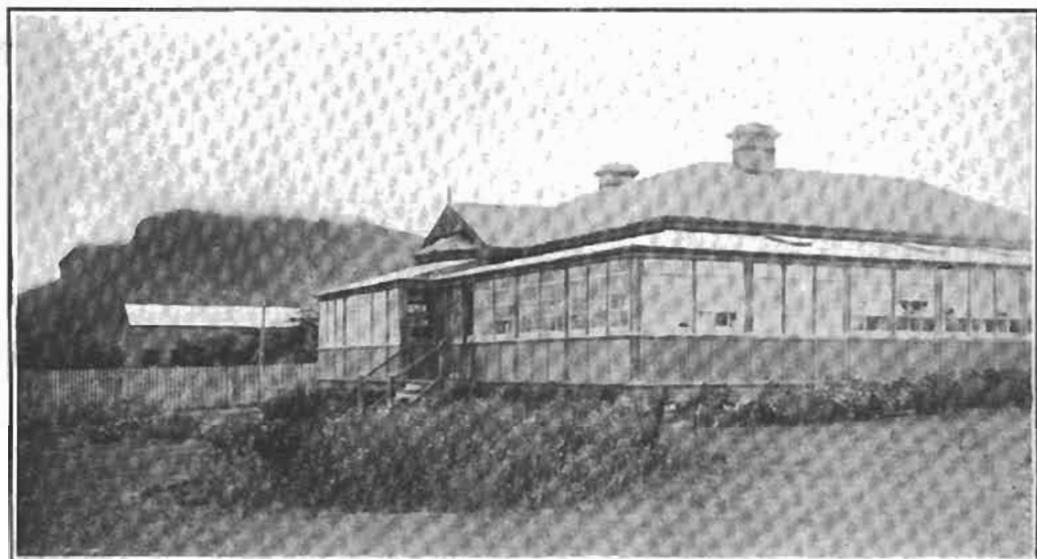
de en 1906 empezara con sólo 150 cabezas de ganado tiene hoy 200,000 lanares, 1,200 caballares y 500 vacunos de raza mestiza (Durham). Su producción de lana en 1918 fué de 600,000 kilos y la reproducción alcanzó 82 por ciento sobre 80,000 animales



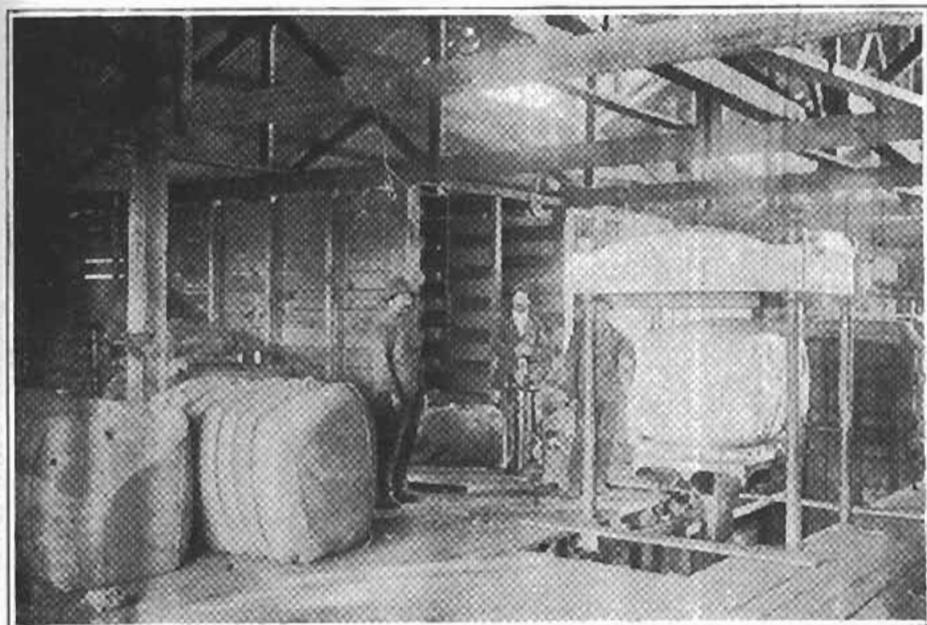
CERRO CASTILLO.—(Sección Johnson; Vista parcial de esta sección)



CERRO CASTILLO. — (Sección Johnson). — Casa del capataz.



ESTANCIA BORIES. — Casa Administración, al pié el Cerro Dorotea.

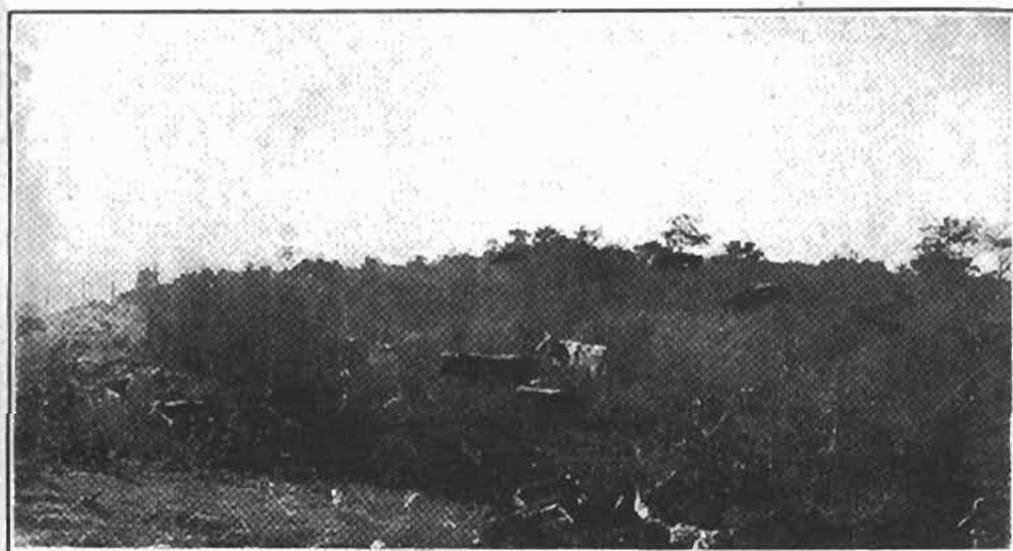


ESTANCIA BORIES. Aprensando lana

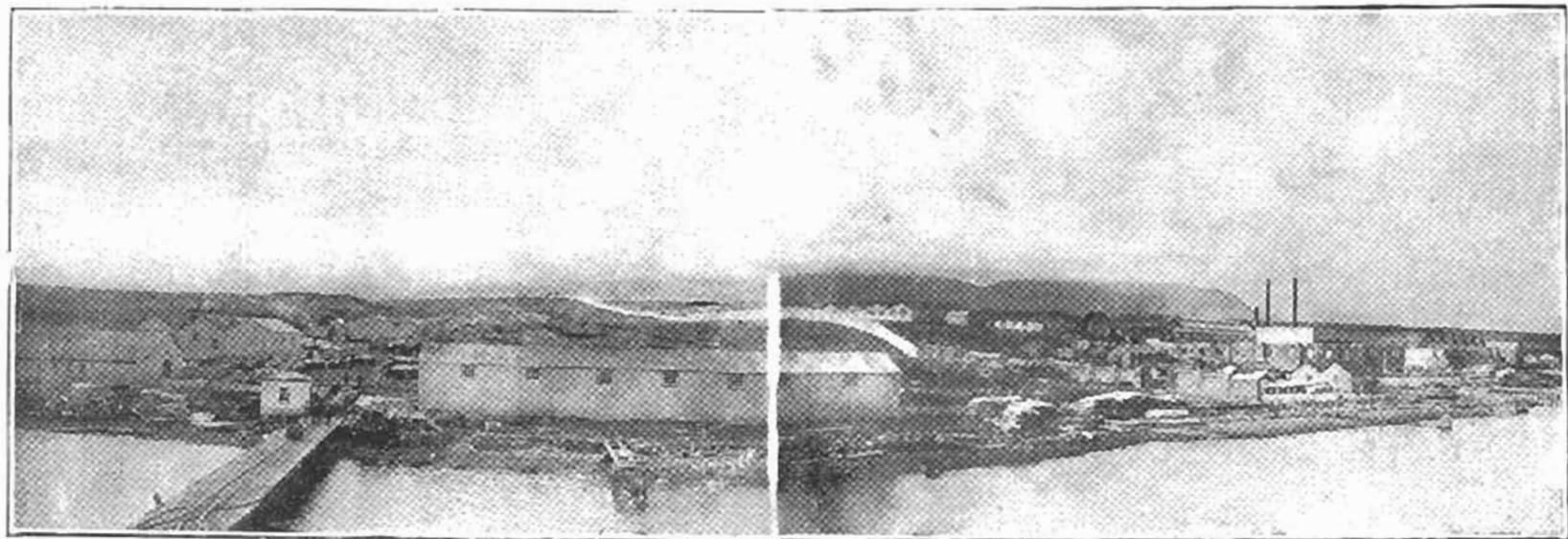
madres. En sus faenas ocupa un término medio de 400 operarios. Su administrador es el señor Tomás Edwards.

La administración general en Punta Arenas, con muy plausible acuerdo, tomando en consideración que entre más divididos

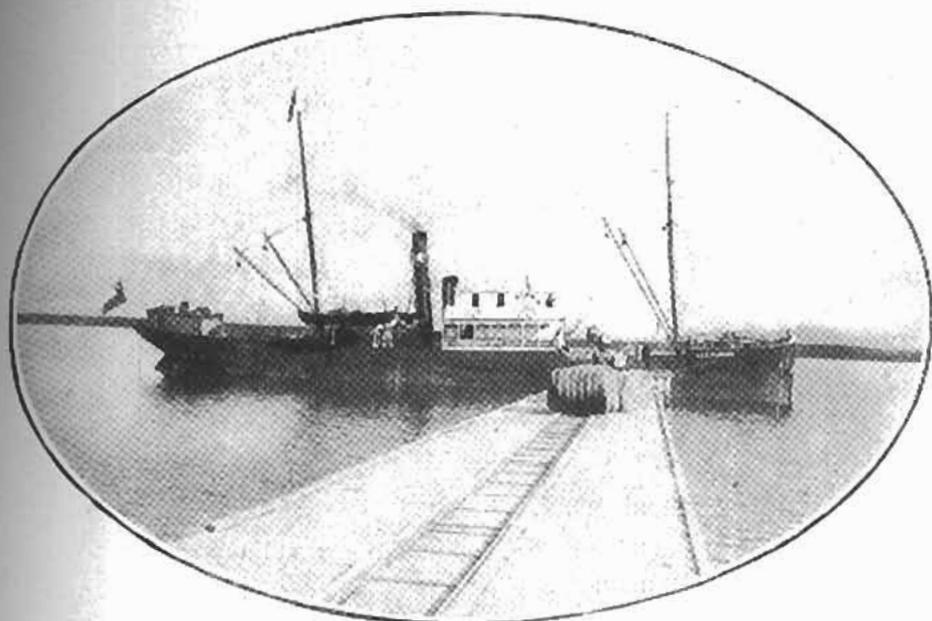
estén los campos de sus dependencias, mejor supervigilados serán por sus administradores, ha subdividido esta gran estancia en otras dos nuevas haciendas las que han sido bautizadas con los nombres de estancia Cerro Guido y estancia Fuentes del Coyle.



ESTANCIA BORIES. — Vacunos pastando en las praderas de Bories.



ULTIMA ESPERANZA.—Vista general del Frigorífico de Puerto Bories.



ULTIMA ESPERANZA.—El vapor «Alejandro» de la línea Braun y Blanchard, cargando lana en el muelle del Frigorífico de Bories.

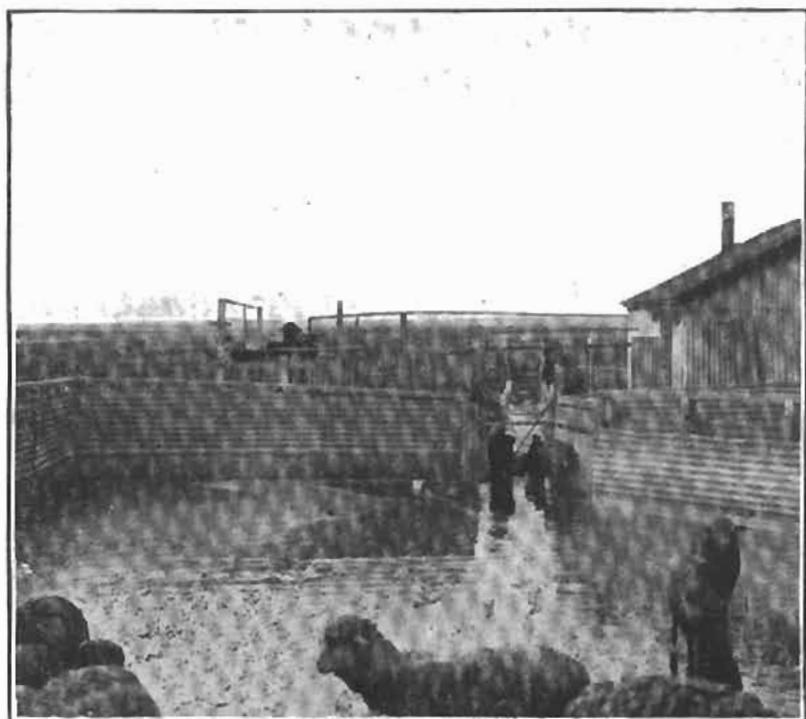
Sus actuales administradores son los señores E. J. Piggodt y L. H. Maddams respectivamente.

La «ESTANCIA BORIES» (antes Est. Dorotea), fué fundada en 1906 y tiene una

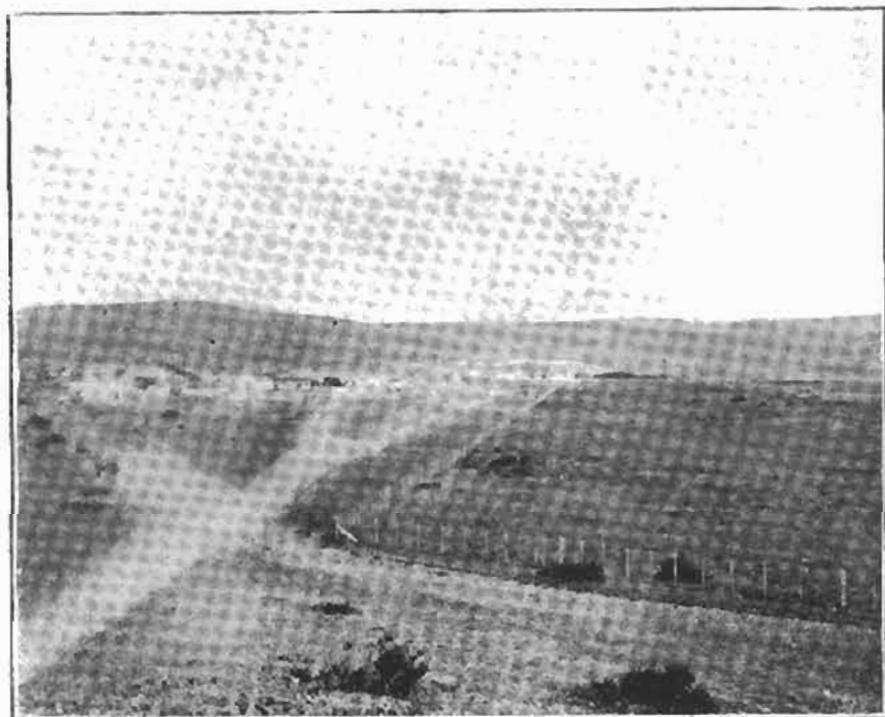
extensión de 204,000 hectáreas de campos; en sus 134 potreros pastan 56,000 lanares, 950 caballares y 1,200 vacunos de raza cruzada «Durham». Su producción de lana en 1918 fué de 140,000 kilos. Esta estancia



PUNTA DELGADA.—Casa administración.



PUNTA DELGADA.—Baño del establecimiento



PUNTA DELGADA.—Vista general



PUNTA DELGADA.—El Administrador señor Trehern y el Contador de la Estancia.

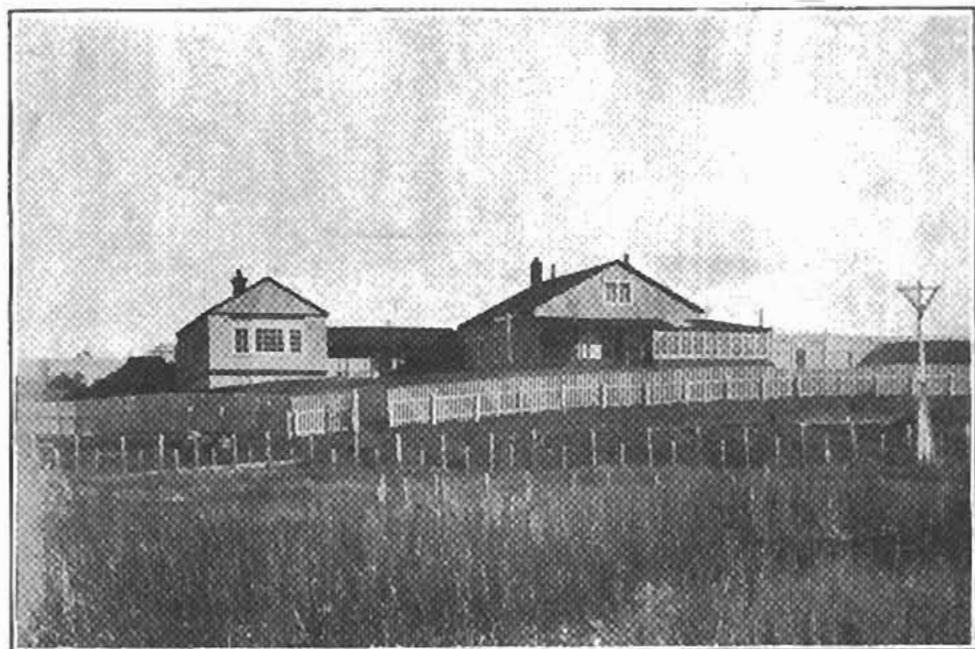
ocupa un término medio de 200 operarios. Su actual administrador es el señor W. J. Morrison.

El «FRIGORIFICO BORIES». En la región de Ultima Esperanza, sobre el Canal de este nombre, tiene esta Sociedad el más grande establecimiento frigorífico de la re-

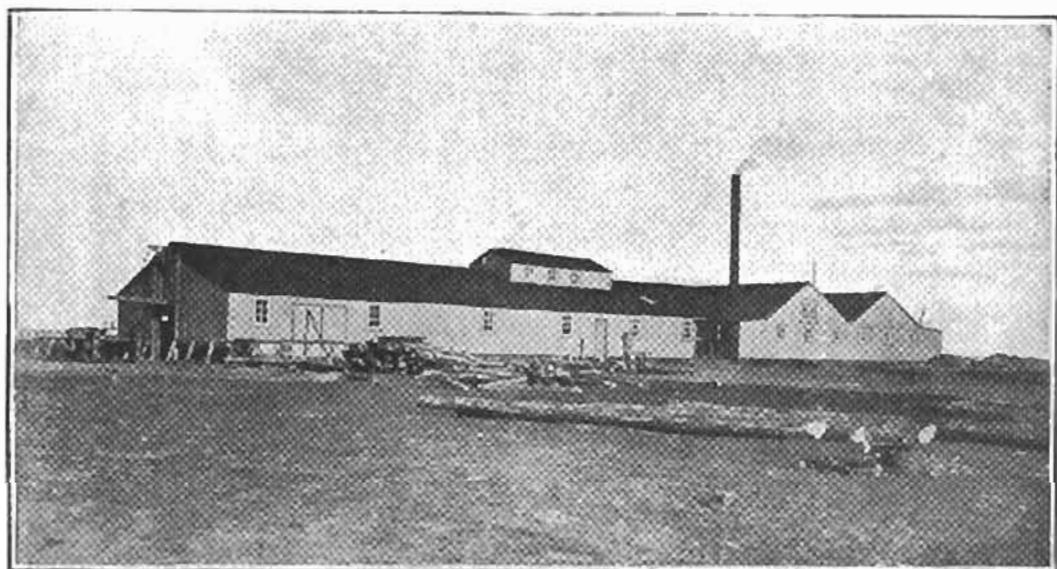
gión magallánica. Este establecimiento, situado en Puerto Bories cerca de la población de Natales, empezó a trabajar en 1910 en la fabricación de carne conservada, pues el frigorífico no quedó terminado hasta el año 1914. En la actualidad el Establecimiento abarca todas las industrias comple-



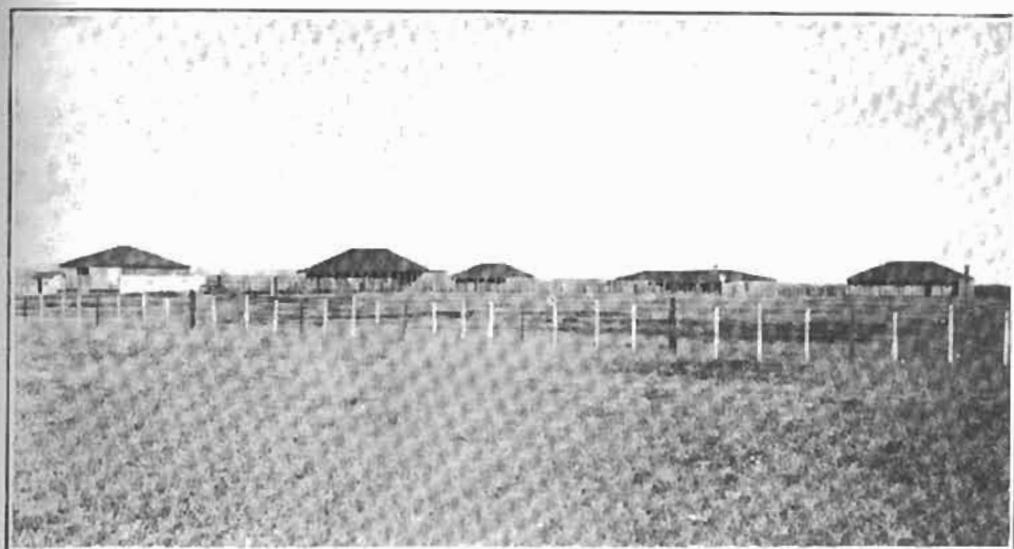
OAZY HARBOUR.—Vista parcial del establecimiento



CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).— Casa Administración.



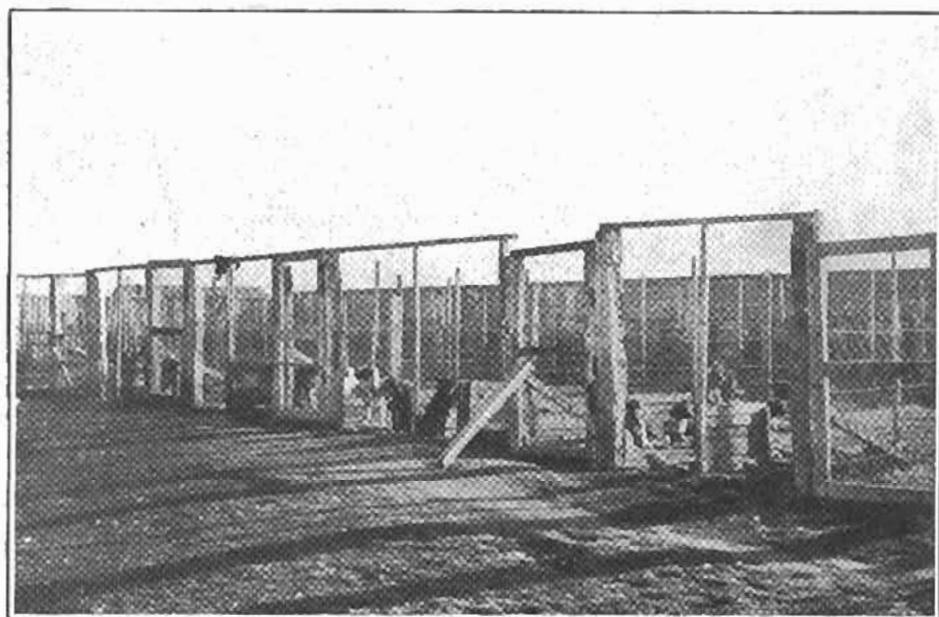
CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—Galpón de esquila.



CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—Habitaciones para obreros.

mentarias de la ganadería: frigorífico, conservación de carnes, fabricación de extracto de carne, curtidería, etc., etc. Posee además, para sus necesidades y las de las estancias, fábrica de ladrillo, aserradero y un vaporcito que se ocupa de las faenas maé-

reras. El establecimiento tiene capacidad para beneficiar 300,000 animales. Su producción en 1918 fué de 5,000 toneladas de carne frigorizada. La curtidería está calculada para trabajar el número de cueros que el establecimiento beneficie; en sus faenas



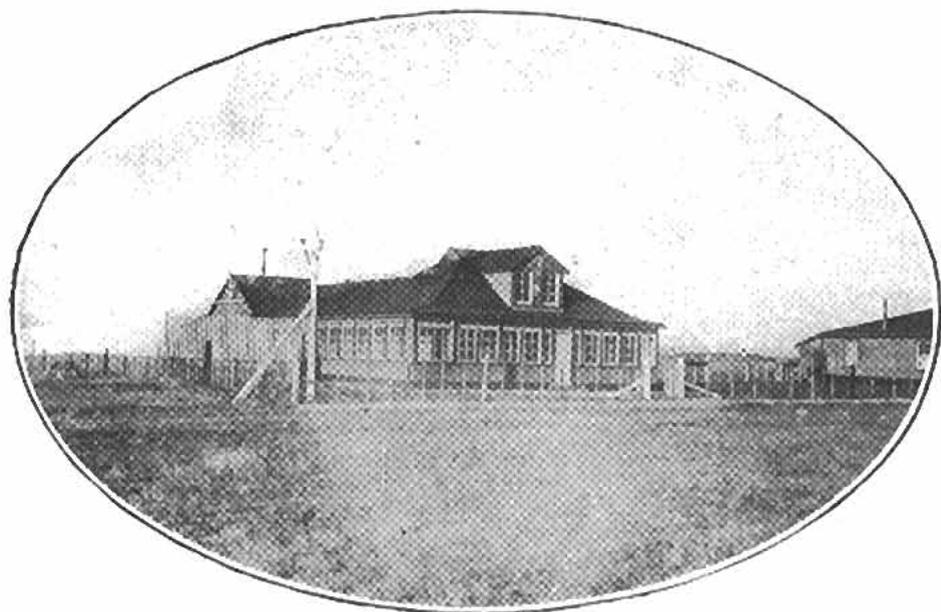
CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—La perrera.



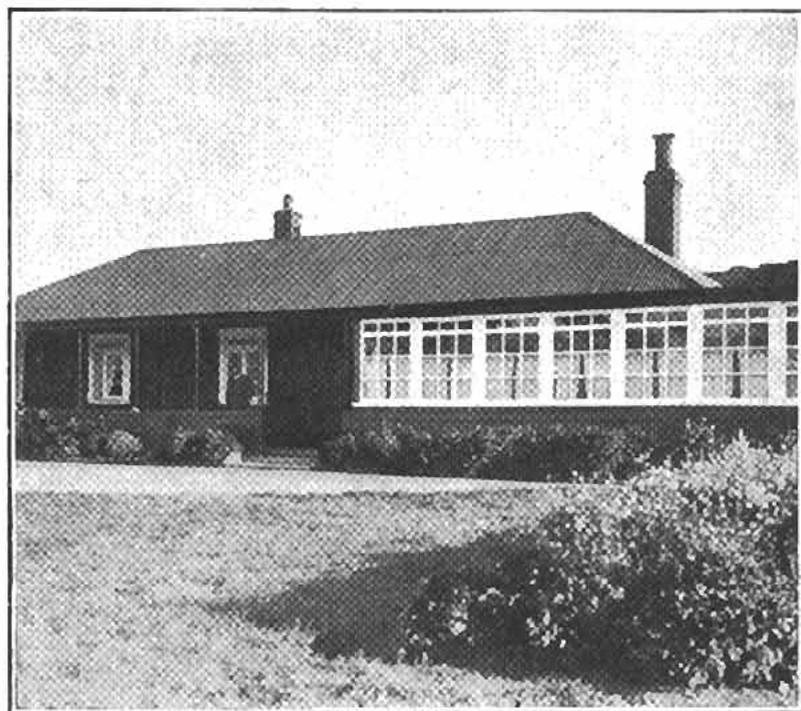
CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—La Contaduría y despacho



CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—Potro fino PRINCE WILLIAM.



CALETA JOSEFINA (Tierra del Fuego).—Comedor chico.



CAMERON (Tierra del Fuego).—Casa Administración.



CAMERON (Tierra del Fuego).—Bañando ovejas.



CAMERON (Tierra del Fuego).—Comedor para trabajadores.



CAMERON (Tierra del Fuego).—Arando para siembra de avena.

ocupa un término medio de 700 operarios. Su actual administrador es el señor F. Dick.

Resumiendo: esta Sociedad tiene alrededor de un millón doscientas mil cabezas de ganado lanar, 15,826 vacunos y 10,000 caballos que pastan en las 945,770 hectáreas de campos. En estos campos tiene más de 8,000 kilómetros de alambrado, correspondiendo la mitad de estos a campos fiscales.

La Sociedad posee además, campos en la República Argentina. Su capital es de £ 1.800,000 dividido en otras tantas acciones del valor de £ 1-0-0.

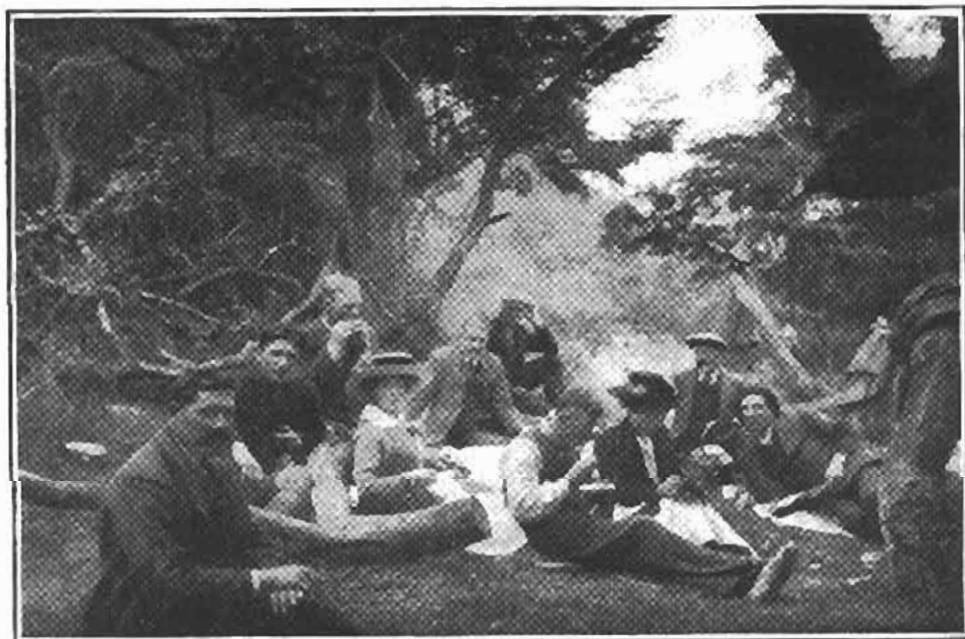
El actual Directorio de la Sociedad está compuesto por los señores Carlos Van Buren y Harry Mason como Presidente y Vice-Presidente. Los señores Carlos Balmaceda, Mauricio Braun, Benjamín Errázuriz, Jor-



CAMERON (Tierra del Fuego).—Transportando leña para el uso de la Estancia.



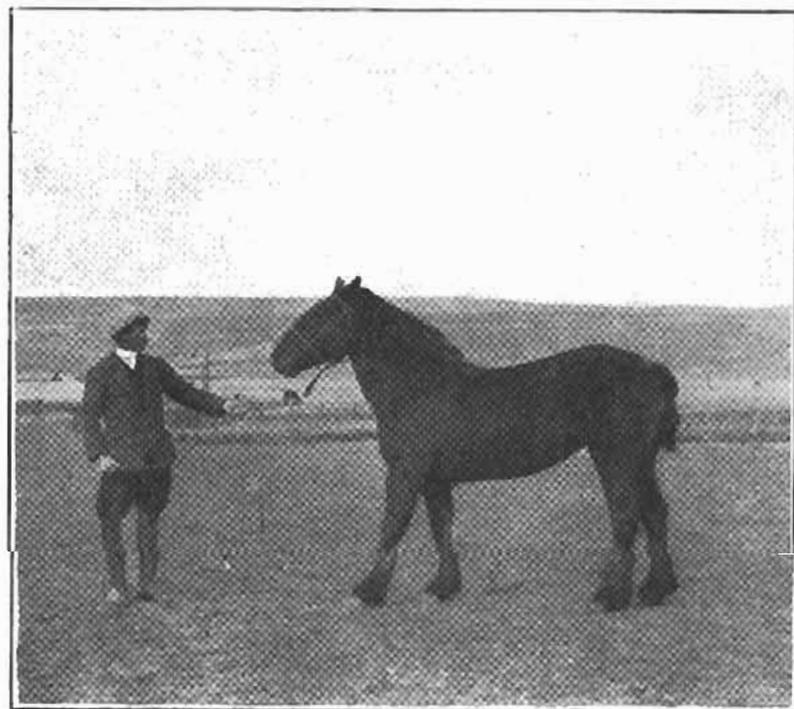
CAMERON (Tierra del Fuego).—Paisaje en los alrededores de Cameron.



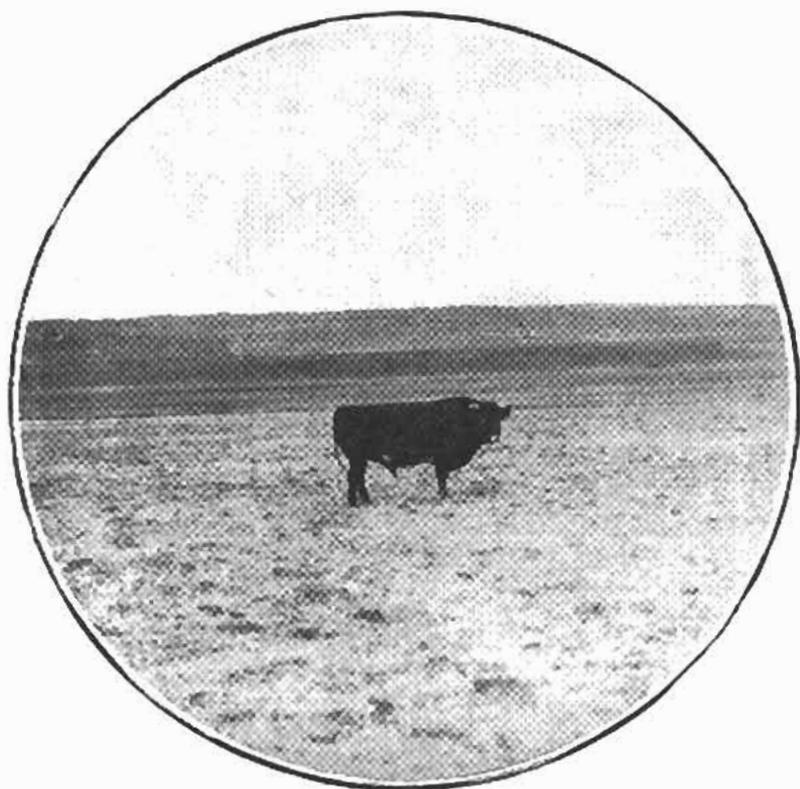
CAMERON (Tierra del Fuego).—Pic-nick celebrando la Pascua.



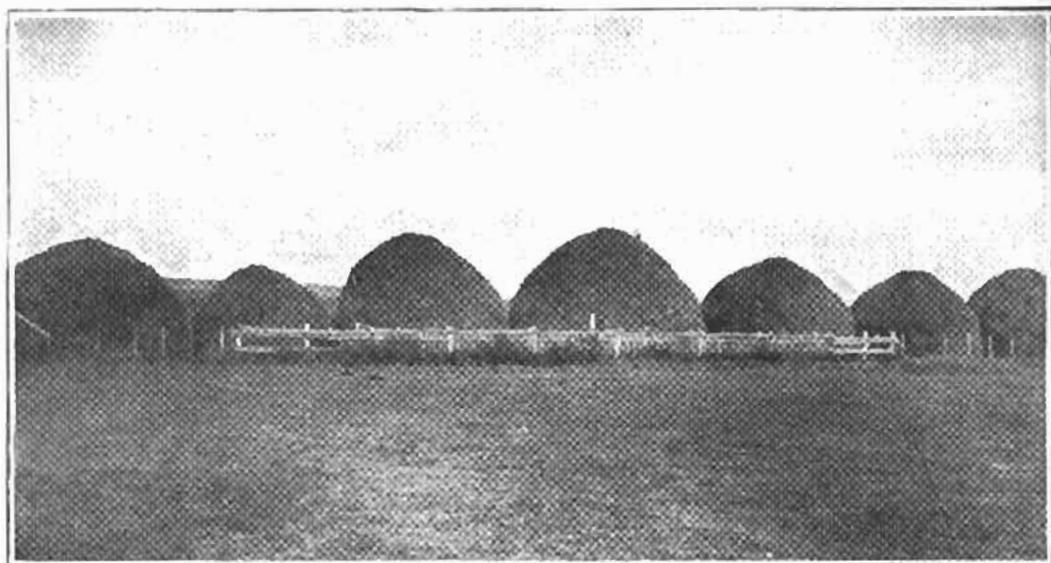
SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego).—Casa Administración.



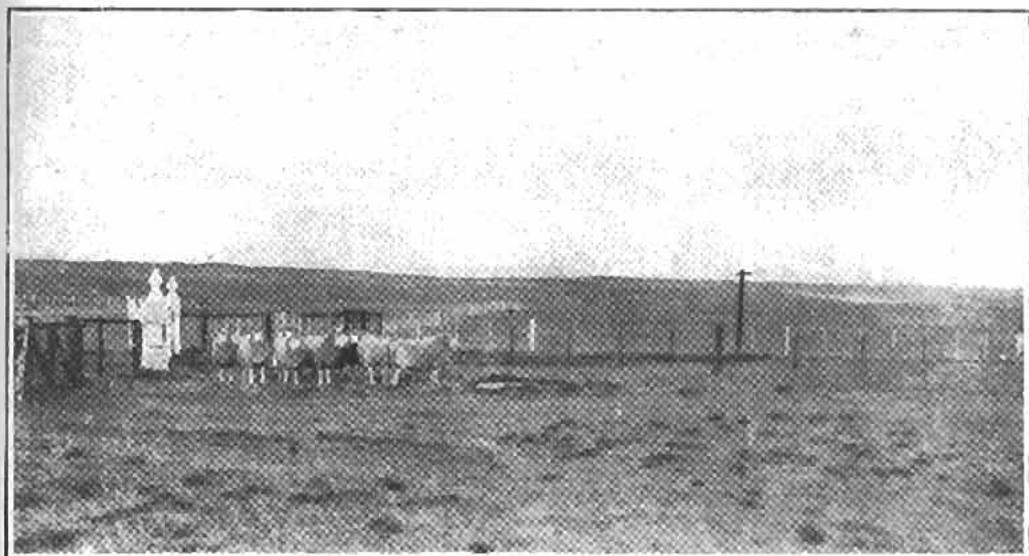
SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego). Potro fino percherón.



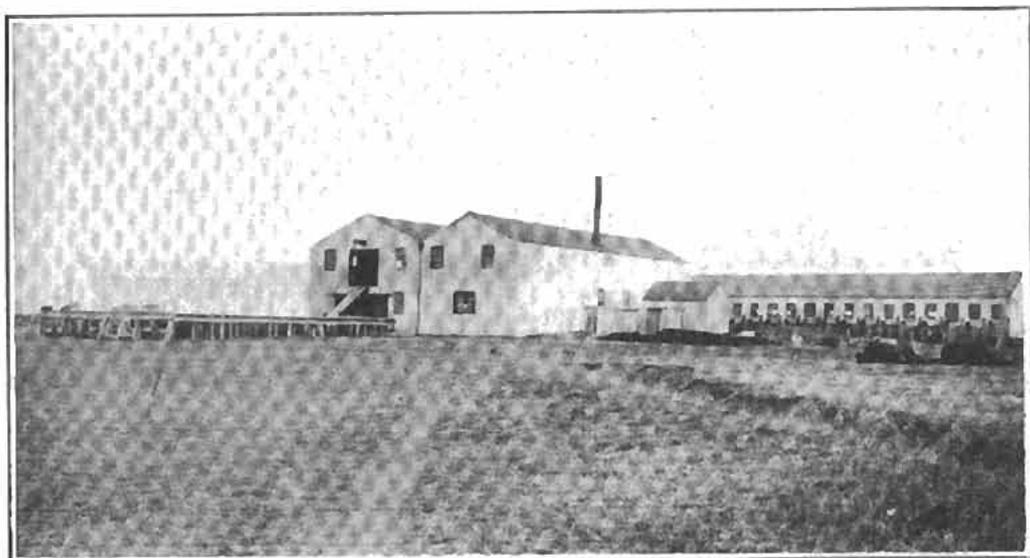
SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego). Toro lino, nacido en San Sebastián,



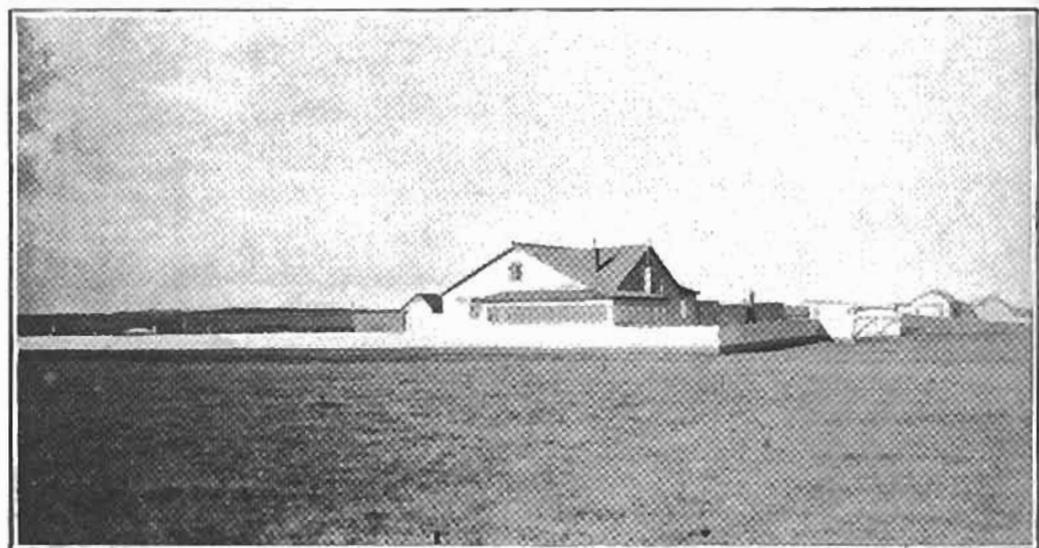
SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego).—Parvas de avena cosechada en la Estancia.



SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego).—Carneros (inos Romney Marsh.



SAN SEBASTIAN (Tierra del Fuego).—Galpón de esquila.



PHILLIP BAY (Tierra del Fuego).—Casa Administración



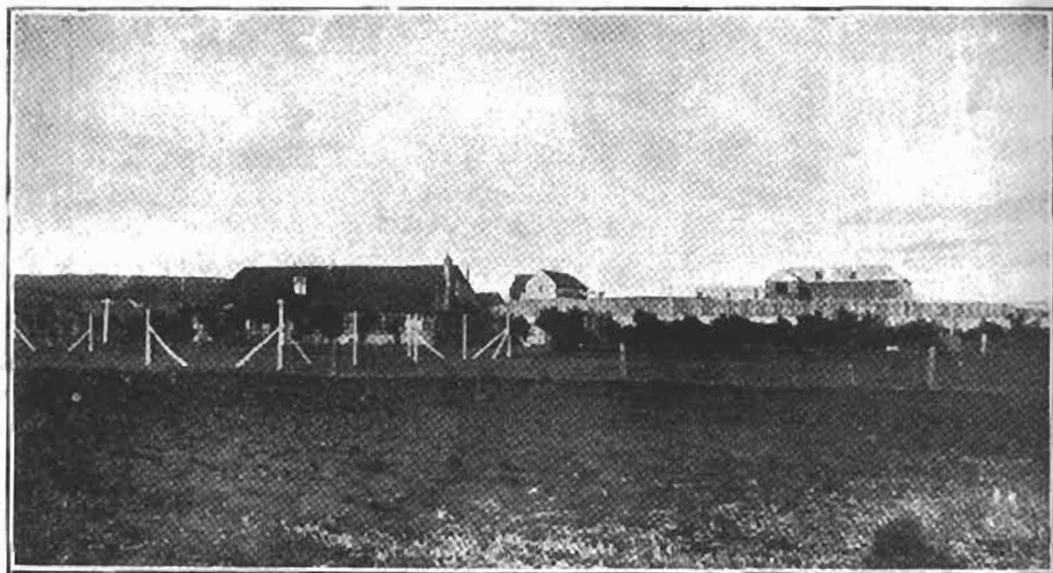
PHILLIP BAY (Tierra del Fuego).—Galpón de esquila, a la izquierda grandes parvas de avena



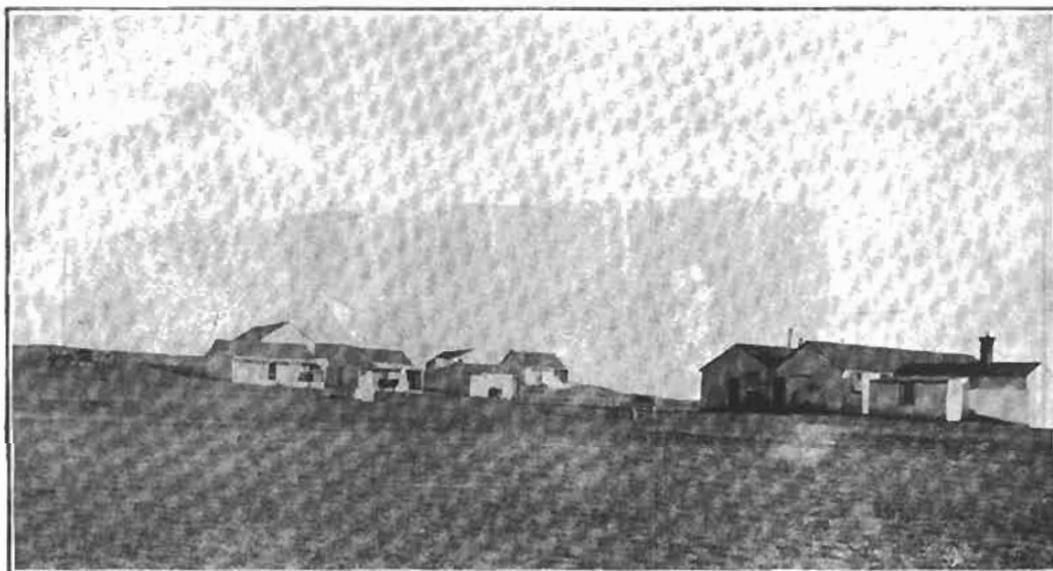
PHILLIP BAY (Tierra del Fuego).—Almacén de provisiones para el personal del establecimiento



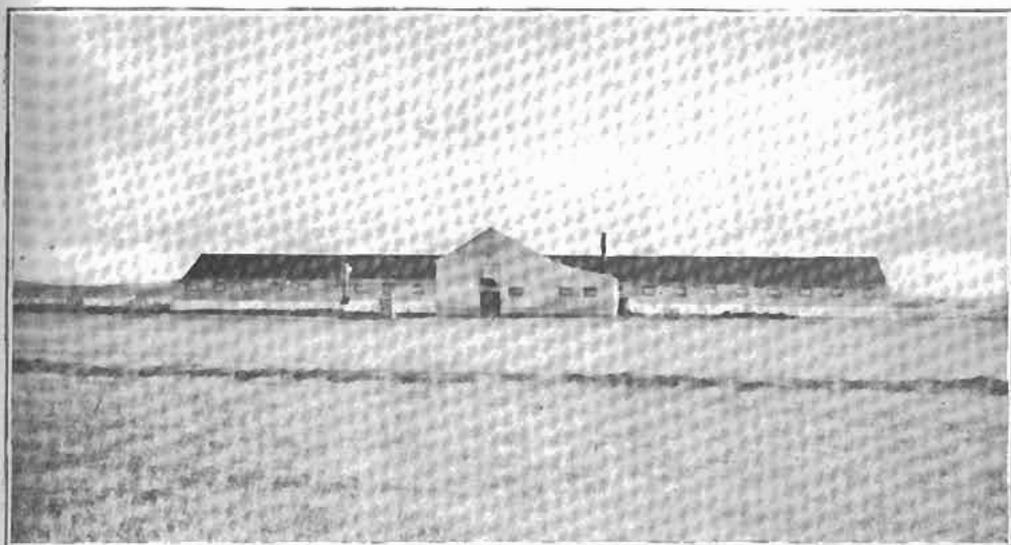
PHILLIP BAY (Tierra del Fuego).—A la derecha el Administrador señor R. E. Thompson y a su izquierda el Contador señor J. A. Reyes.



SPRINGHILL (Tierra del Fuego).—Casa administración.



SPRINGHILL (Tierra del Fuego).—Vista parcial.

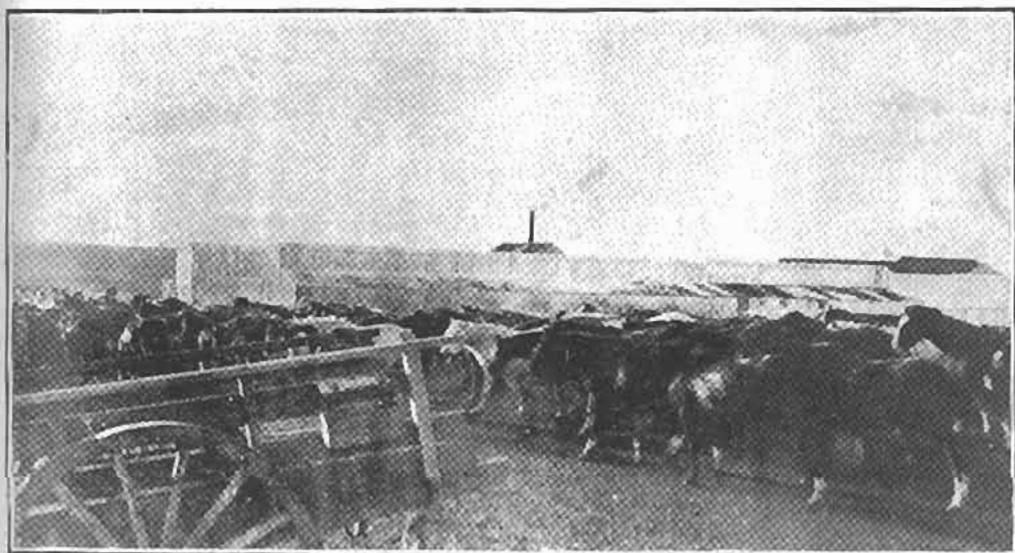


SPRINGHILL (Tierra del Fuego). —Galpón de esquila.

ge C. Kenrick, Jorge Matte, Guillermo Subercaseaux, Juan Enrique Tocornal, Leoncio Valenzuela, José Luis Walker y Hernán Prieto Vial como Consejeros. Secretario es el señor Fernando Couve, Director-Gerente

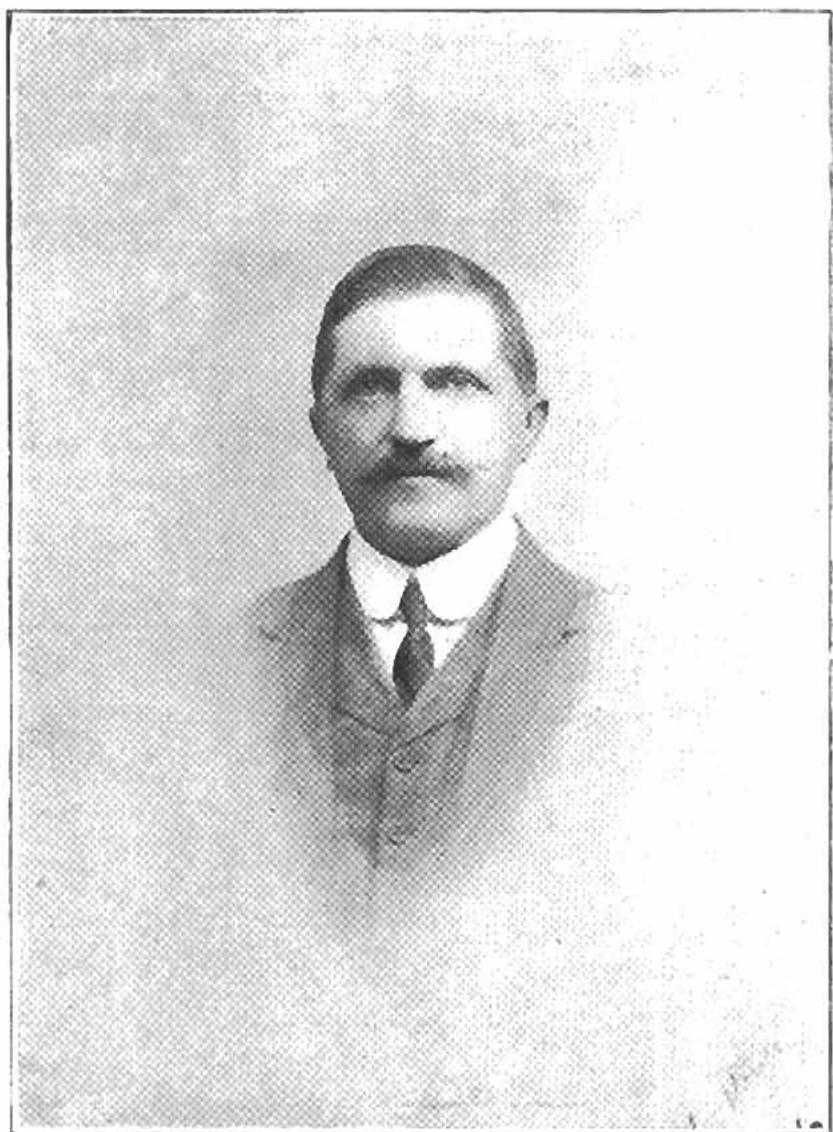
el señor Hernán Prieto Vial y Administrador General el señor T. R. D. Burbury.

Tal es, descrita a grandes rasgos, la labor constructiva desarrollada por esta Sociedad en el Territorio de Magallanes durante sus años de existencia.



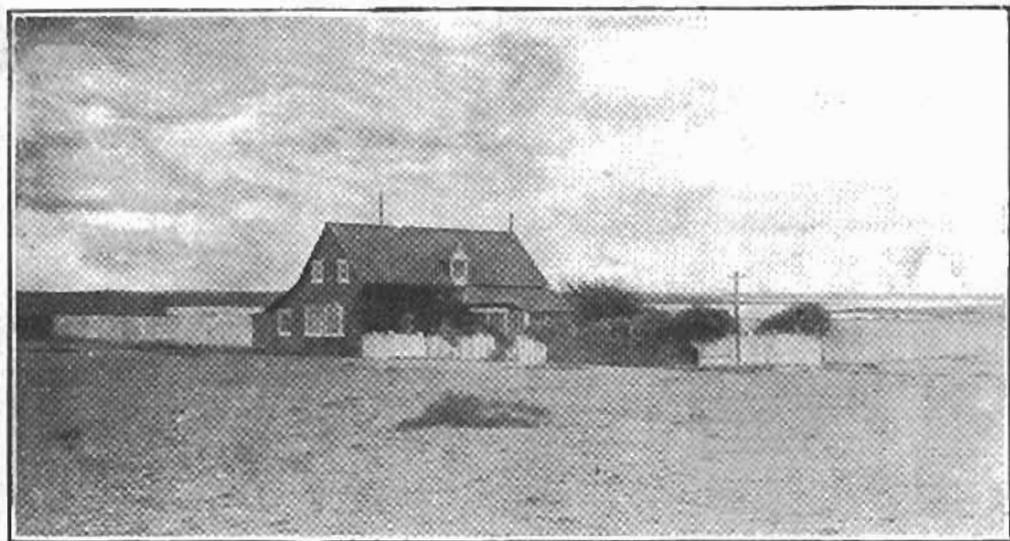
SPRINGHILL (Tierra del Fuego). —Parte de la caballada de la Estancia.

Sociedad Ganadera "Gente Grande"



Don ERNESTO W. HOBBS, Administrador General de la Sociedad Ganadera Gente Grande y primer Alcalde de la Ilustre Junta Municipal por un período constitucional de 3 años.

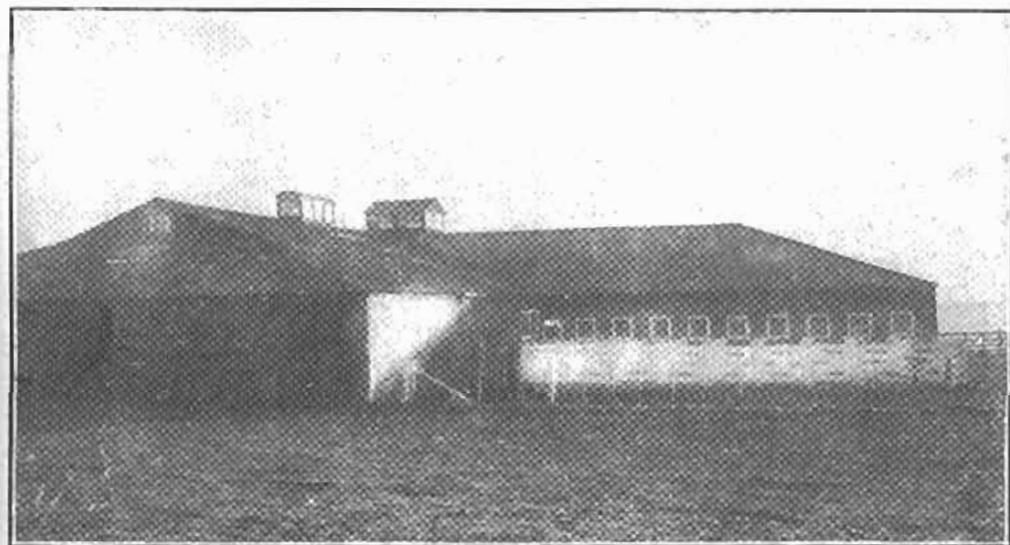
La prominente actuación del señor Hobbs al frente de los negocios ganaderos e industriales de esta poderosa firma, ha colocado a esta Sociedad en un brillante y sólido pedestal de prestigio, tanto por la fuerte y ascendente valorización de sus acciones como por las pingües ganancias que los balances arrojan año por año.



GENTE GRANDE.—Casa Administración.

LOS campos que hoy ocupa la Sociedad Ganadera «Gente Grande», tienen el mérito en la historia de la ganadería de Magallanes de ser los primeros que recibieron ganado ovejuno, en la Tierra del Fuego.

Allá por el año 1883 la firma Wehrhahn, de Valparaíso obtuvo del Gobierno una concesión de campos en la bahía Gente Grande. Sobre la base de esa concesión se formó la Sociedad Wehrhahn, Hobbs y Cia., y sobre ésta se formó la actual Sociedad «Gente Grande». Los señores Hobbs y Stubenrauch aporta-



GENTE GRANDE.—(Sección Sarita).—Galpón de esquila.

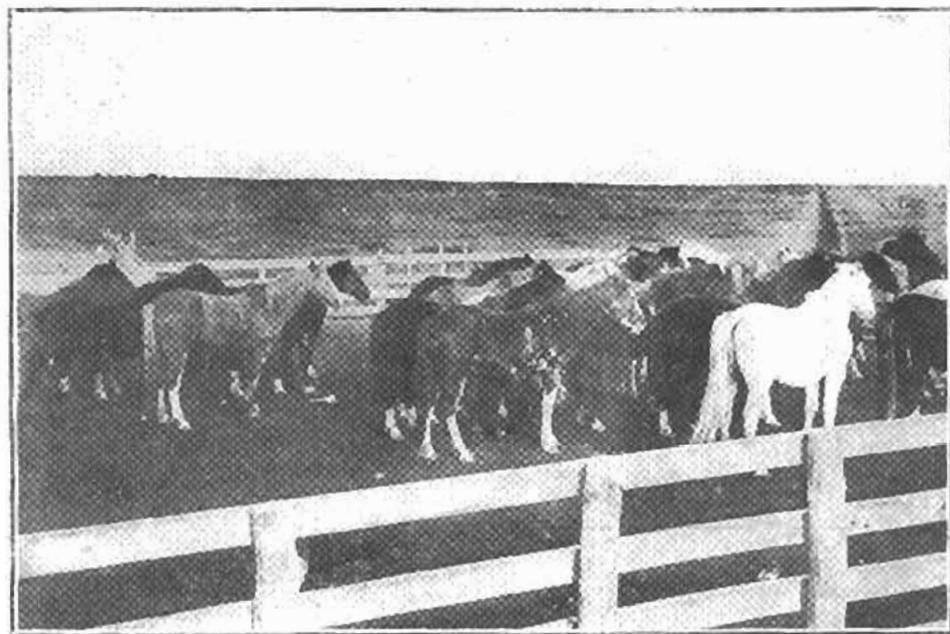


GENTE GRANDE. -Vacunos finos.

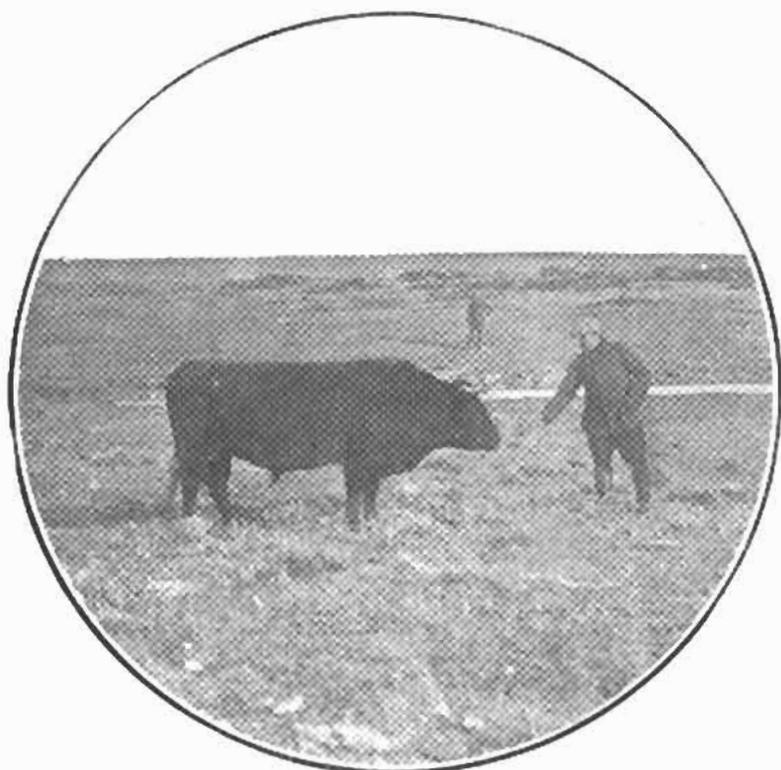
ron la Estancia Porvenir y parte de la hacienda de Bahía Lee; el señor Wehrhahn, sus derechos en la sociedad colectiva ya mencionada.

El año de la constitución legal de la Sociedad, 6 de Abril de 1905, pastaban en esos

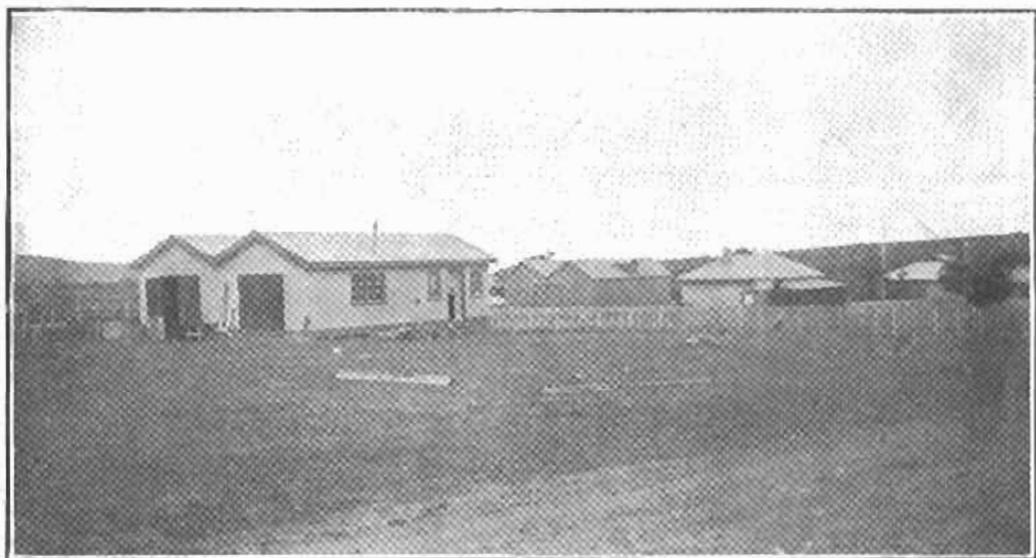
campos alrededor de 100,000 ovejas que constituían los valores de la Sociedad Wehrhahn, Hobbs y Cia., 500 vacunos y más de 300 caballos. Desde entonces hasta la fecha la Sociedad ha marchado por una senda de prosperidad que ha ido en aumento a



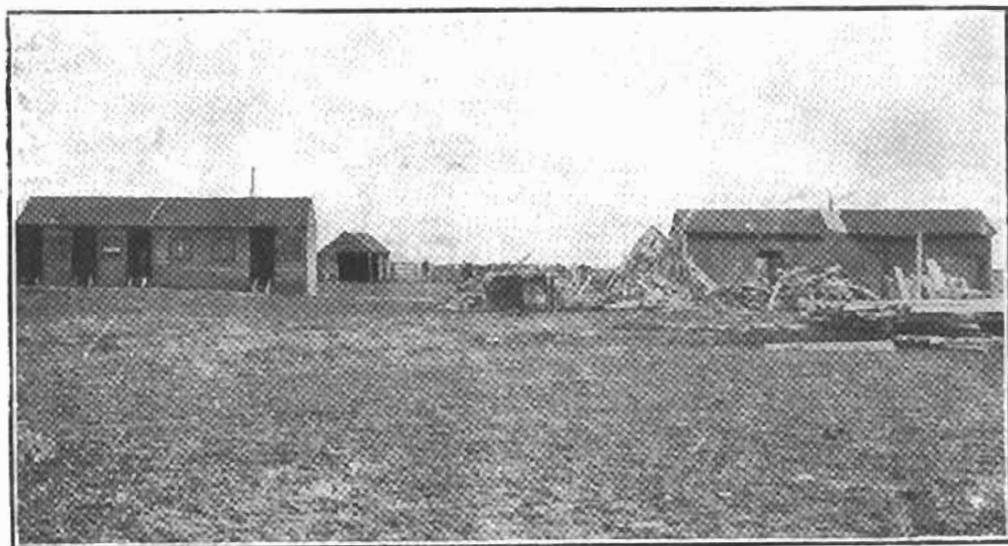
GENTE GRANDE. Parte de la tropilla de la Estancia.



GENTE GRANDE Toro fino raza «Shorthorn».



GENTE GRANDE.— Herrería y Caballerizas.

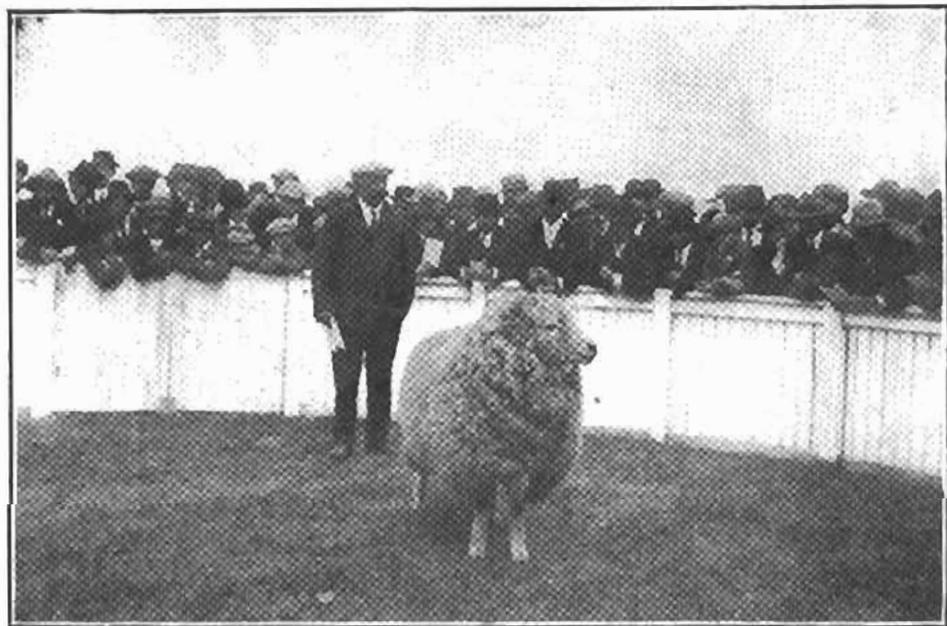


GENTE GRANDE.—Cocina para trabajadores.

medida que han trascurrido los años. Su administrador general, don Ernesto W. Hobbs, está al frente de ella desde hace más de treinta años y ha sido el piloto experto que ha sabido conducirla hábilmente salvando to-

dos los escollos del camino, a la meta de una expectable situación financiera.

En la actualidad, además de sus campos de la Tierra del Fuego, posee los de Isla Dawson donde además de la ganadería tra-



GENTE GRANDE.—Carnero fino Romney Marsh, premiado en la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas, en Febrero del presente año.



Gente Grande (Isla Dawson)-
Muelle y vista de
Puerto Harris.



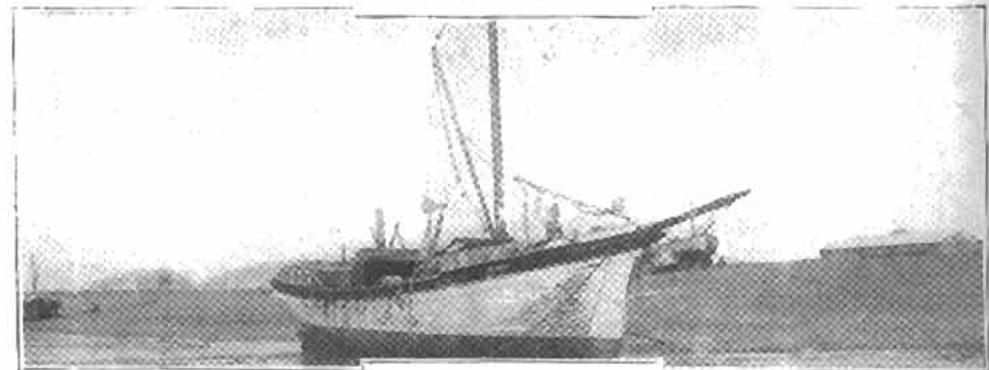
Gente Grande (Isla Dawson)
Panorama de Puerto Harris,
donde están instalados
los Aserraderos, Fábricas
y Astilleros de esta Sociedad.



Gente Grande. (Isla Dawson)
Vista exterior del Astillero
de Puerto Harris.



Gente Grande. —(Isia Dawson)
Interior del Astillero
de Dawson.



El «Explorador» goleta, motor
de 50 toneladas de
desplazamiento y de 12 nudos
de andar, construida
en los Astilleros de Dawson.



Babor de «Sara». Buque
en construcción de cerca
de 1,000 toneladas y
ya entregado al servicio
regional

baja la industria maderera en grande escala. Posee allí aserraderos y sus derivados tales como la fabricación de muebles, maderas para construcción, etc., etc. Tiene montado un astillero donde se han construído varias embarcaciones de más de cien toneladas y en la actualidad está dando término a una de cerca de mil toneladas, que será destinada al comercio de cabotaje.

Las operaciones ganaderas descansan sobre la base de la prórroga del arrendamiento de los campos fiscales que actualmente ocupa en la Tierra del Fuego, otorgado por el Gobierno el año 1913 y cuyo plazo expira en 1928. Esto es en lo que respecta a los campos de la Isla, que en cuanto a los de Dawson que corresponden a la concesión De la Fuente, dada en 1901, cambiada en permiso de ocupación por 25 años, entendemos que expira dos años antes que la prórroga anterior.

El ganado que la Sociedad mantiene en la Tierra del Fuego, su número sube de 70,000 lanares, más de trescientos vacunos y alrededor de doscientos caballares. La cosecha de lana ha sido bastante buena; ha dado un rendimiento de 7.08 libras por cabeza y se recogieron 540,538, de la Estancia «Gente Grande» y de Dawson, donde hay alrededor de 20,000 lanares, se recogió 64,772 libras.

En Dawson hay, además, más de 500 vacunos y cerca de 200 caballos. En todas estas sus faenas, la Sociedad durante el año 1918 tuvo una utilidad líquida superior a £ 85,000-0-0.

Bajo la acertada y fructífera labor desarrollada por don Ernesto W. Hobbs, en su carácter de Administrador general, esta sociedad ha alcanzado un verdadero éxito financiero en estos últimos meses, notándose en primer lugar la importante operación realizada en el presente año en que la Sociedad aumentó su capital social a la cantidad de £ 200,000-0-0, y efectuó la compra de los riquísimos terrenos que la Sociedad Chile y Argentina poseía en el Territorio del Neuquén, República Argentina.

La extensión de los campos adquiridos abarca un área de 405,000 hectáreas, pudiendo mantener en ellos 200,000 ovejas y 10,000 vacunos.

El Directorio de esta Sociedad está compuesto por los señores Guillermo Amunátegui y Carlos Rogers, Presidente y Vicepresidente. Como Directores los señores Hernando Adiazola, Ricardo Edwards, Guillermo Pereira, Jorge Prieto Echaurien y Ramón Serrano. El señor Miguel F. Rogers como Secretario, y como Administrador General en Punta Arenas el señor Ernesto W. Hobbs.

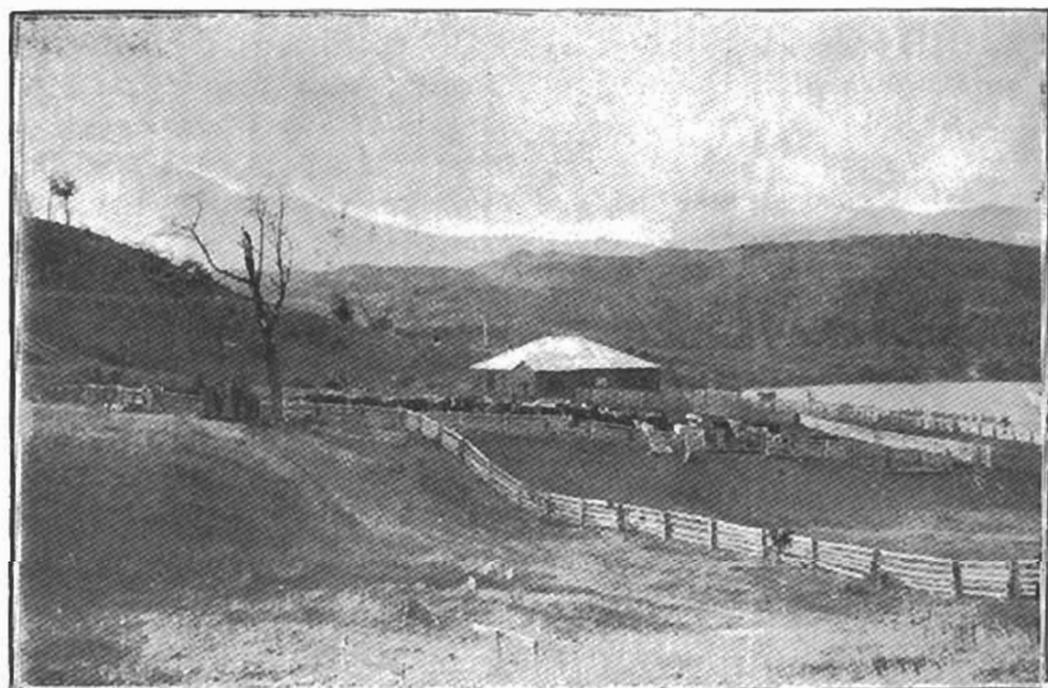


Sociedad Ganadera Braun, Martínez y Cía.

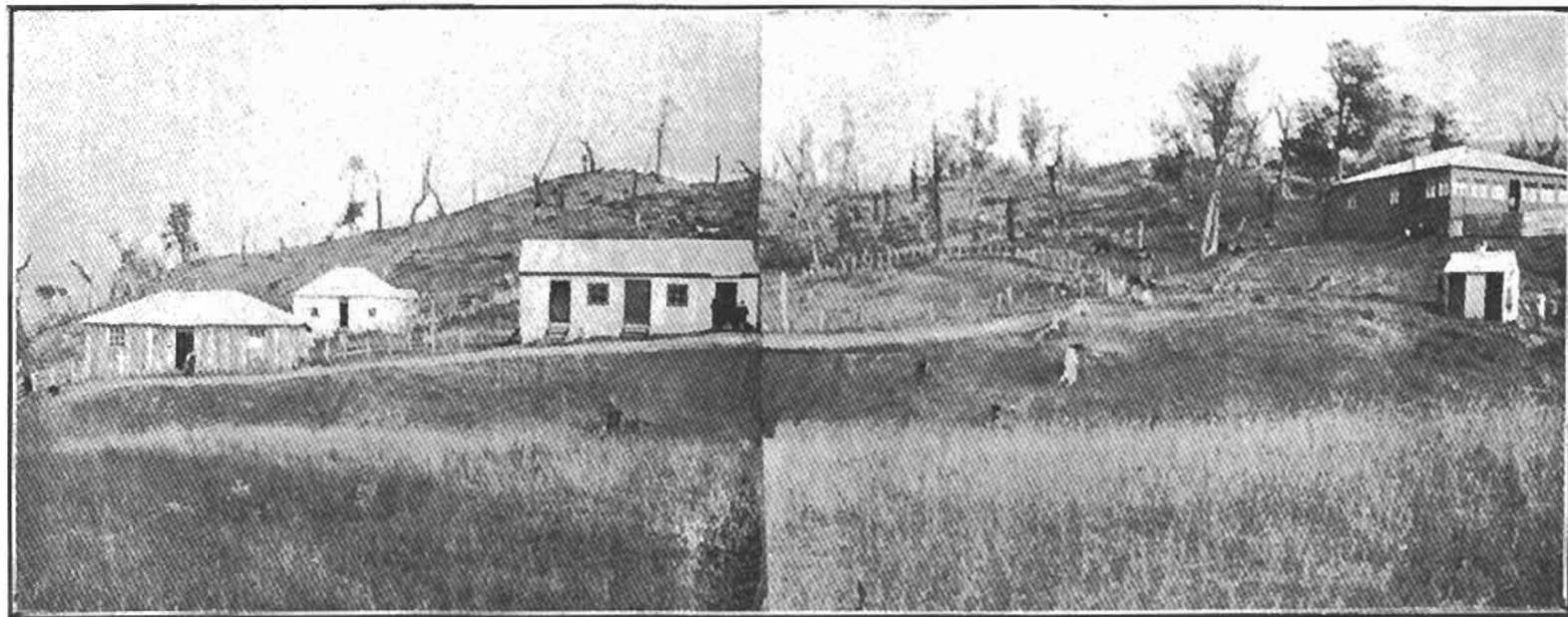
CESTA Sociedad la forman los señores Mauricio Braun, Juan Blanchard y Juan Martínez, y poseen las estancias de «La Península», «Río Payne» y «Laguna Azul», todas en la región de Última Esperanza y en campos entregados últimamente por el Gobierno al señor Claudio Acuña, como poseedor de los derechos de don Juan Tornero, a excepción de «Río Payne», cuyos campos fueron adquiridos en subasta pública por el señor Walter Ferrier en 1905, de quien los adquirió el señor Blanchard.

La estancia «La Península» situada a inmediaciones del lago Toro, tiene una extensión de 3,000 hectáreas donde mantiene unos 2,500 animales lanares y algunos vacunos y caballares. Su producción de lana en 1918 fué de 5,000 kilos. Los campos de esta estancia son un tanto boscosos, pero de año en año estos campos se van mejorando notablemente gracias a la labor del socio administrador señor Juan Martínez, quien fundó esta estancia el año 1909.

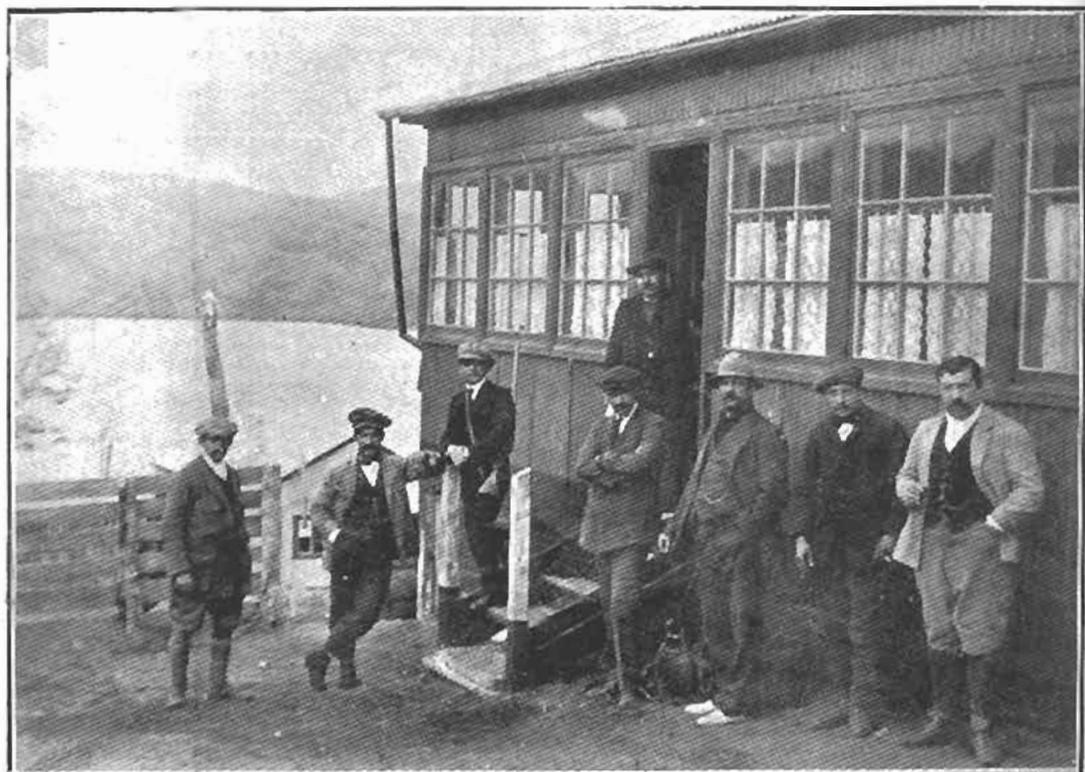
La estancia «Laguna Azul» tiene una extensión de 19,000 hectáreas de campos donde mantiene lanares en cantidad de 18,000.



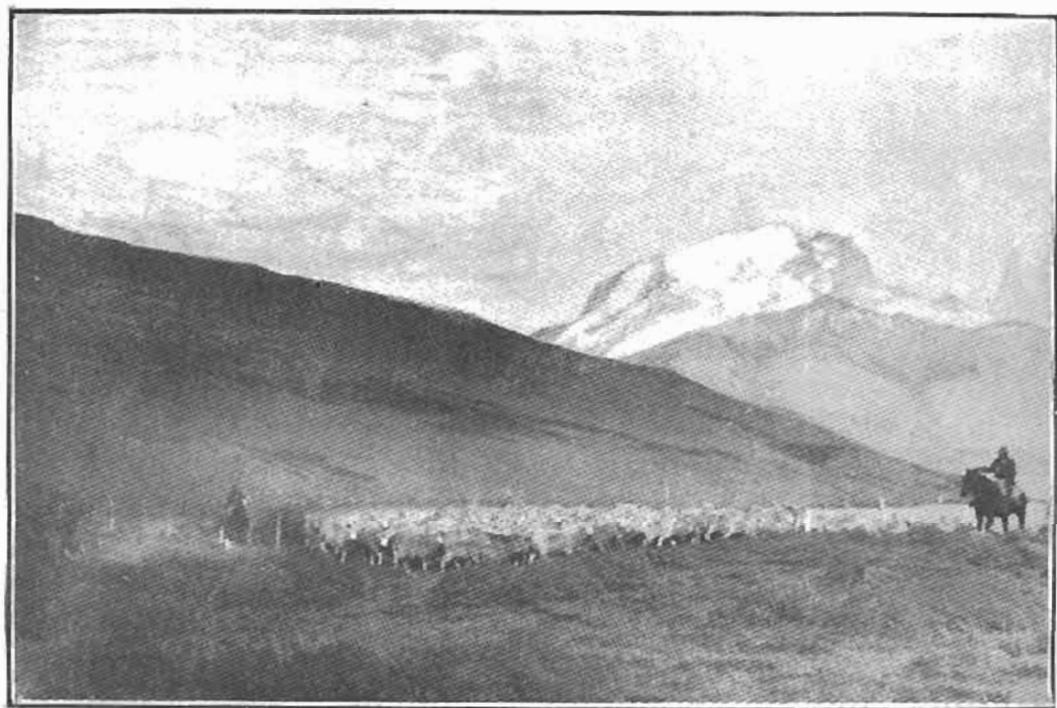
Estancia «La Península».—500 vacunos en los corrales.



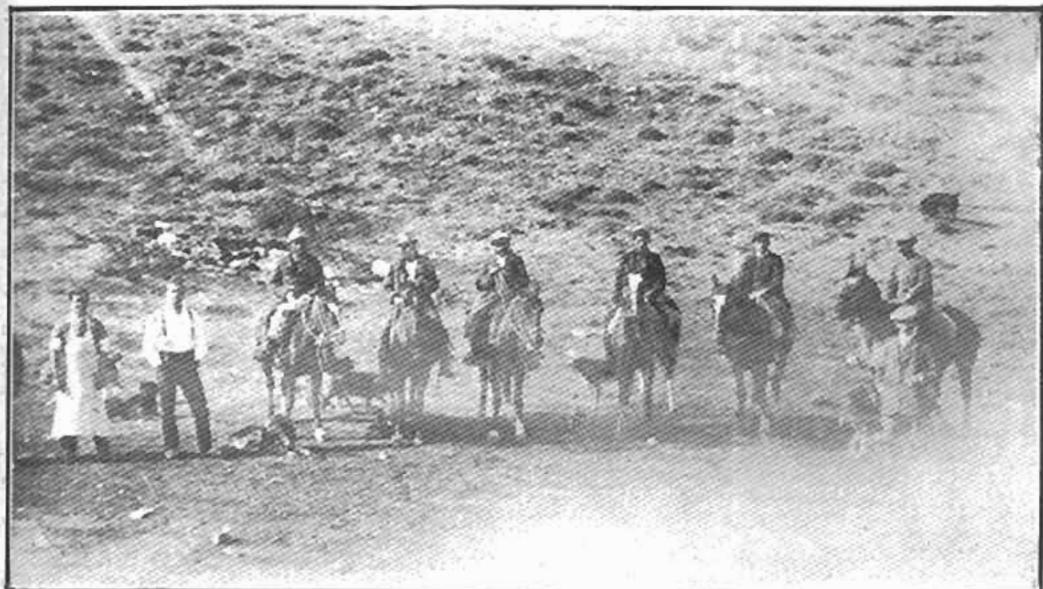
Vista general de la estancia «La Península», de los señores Braun, Martínez y Cia.



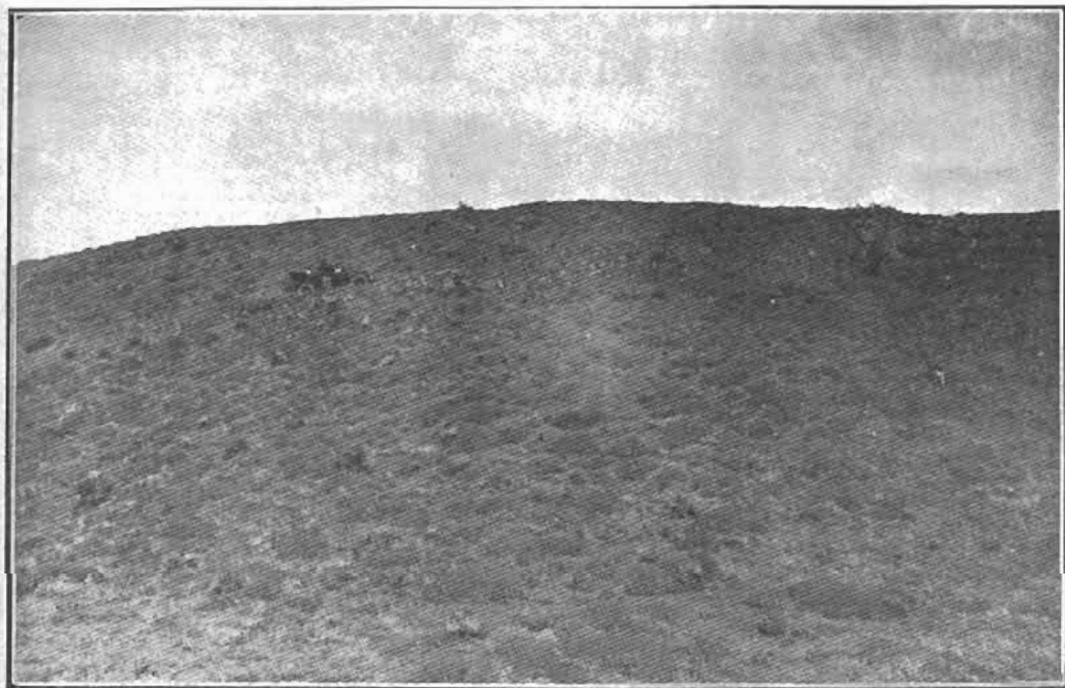
Estancia «La Península».—Casa Administración. A la derecha el señor Juan Martínez.



Estancia «Lago Azul».—Rodeando ovejas. Al fondo las cúpulas del cerro Paine.



Estancia «Lago Azul». — Campañistas frente al objetivo.



Estancia «Lago Azul». — Debido a lo accidentado de los terrenos de estos campos, los señores Braun y Martínez, y Cia., han invertido fuertes sumas en la apertura de caminos.

aparte de los vacunos y caballares necesarios para las faenas de la estancia. Los campos que ocupa esta estancia fueron ocupados desde 1908 por los señores Deodato Guirnovich y José Antunovich, de quienes la adquirió la Sociedad. La producción de esta estancia durante el año 1918 fué de 36,000 kilos y la reproducción del ganado alcanzó a un 70 por ciento.

La estancia «Río Payne» fué su primer poblador el señor Walter Ferrier que, desde 1893 ocupaba esos campos con permiso del Gobierno y en 1903 los adquirió en subasta pública; de él pasaron a poder del señor Blanchard. Los campos de esta estancia están divididos en cuatro potreros que permiten

el libre desarrollo del ganado, uno de estos puestos está en los alrededores del Lago Grey. La extensión de los campos de la estancia es de 11,000 hectáreas, donde mantiene unos 8,000 animales lanares y los caballos y bueyes necesarios para las faenas. La región es boscosa, pero los campos son abundantes en pastos y muy aptos para la crianza de ganado ovino y bovino. La producción de lana de esta estancia durante el año 1918 fué de 16,000 kilos y su reproducción no subió de un 60 por ciento.

El socio señor Martínez, que es quien dirige los trabajos de las estancias de esta Sociedad, es hombre conocedor de esa región y muy práctico en las faenas ganaderas.



Estancia Tres Chorrillos

de la sucesión de don Rodolfo Suárez



† DON RODOLFO SUAREZ. — Falleció en Punta Arenas, en los primeros meses del presente año. Desde que ingresó a la vida ganadera del Territorio, luchó tesoneramente, hasta que sus esfuerzos se vieron coronados con la conquista de la fortuna, la que no alcanzó a disfrutar, porque era de aquellos hombres nacidos para combatir en las rudas y nobles luchas del trabajo.

Su hijo don Rodolfo Suárez Ladouch, es el actual gerente de la sucesión Suárez



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Carnero Lincoln.



A estancia Tres Chorrillos situada entre las estancias Gringos Duros y Avelina y el camino público que conduce de Punta Arenas a Río Gallegos, fué fundada el año 1903 por el

señor Rodolfo Suárez que obtuvo esos campos en pública subasta cuando el Estado decidió sacar a remate los campos fiscales de este Territorio. La extensión de campos que ocupa la estancia es de 20,000 hectá-



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Carneros Romney Marsh.



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Otro grupo de Romney Marsh.



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Carne para el Frigorífico.

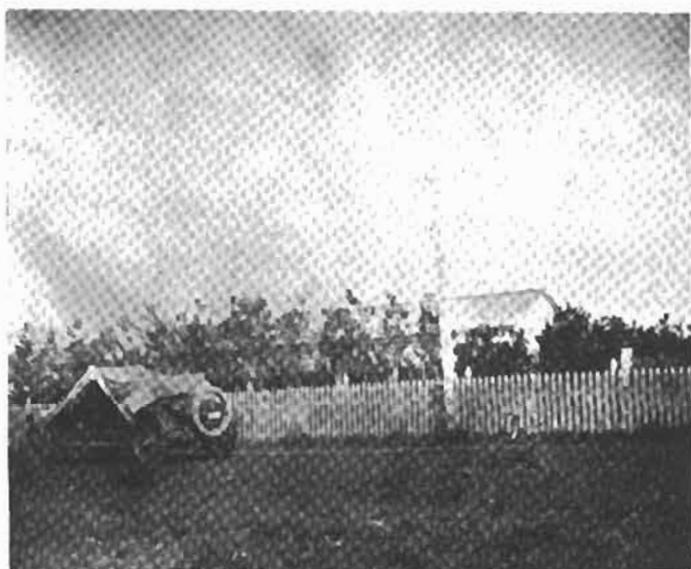


ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Romney Marsh, mestizos, para los Frigoríficos.

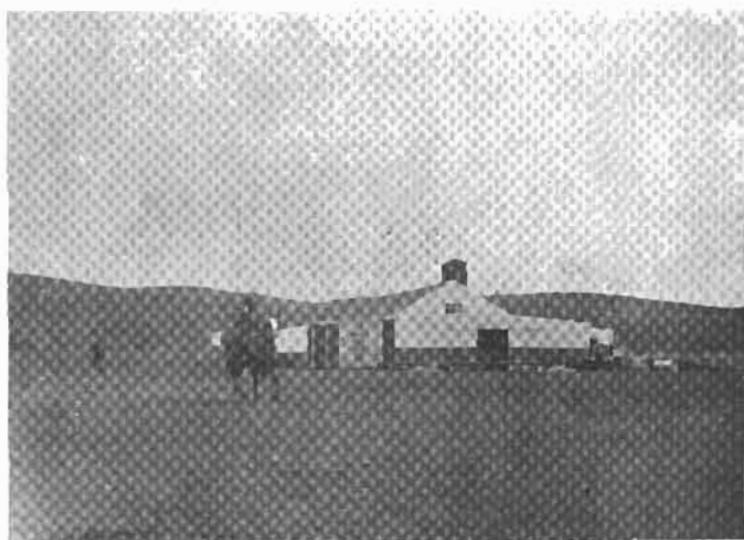
reas con potreros muy bien distribuidos para la mejor alimentación del ganado. En estos campos mantiene un número de animales lanares superior a 12,000 y unos 40 bueyes y otros tantos caballos para las necesidades de las faenas de la estancia. La producción de lana en 1918 fué de 42,000 kilos y la

reproducción de su majada alcanzó la sorprendente cifra de 96 por ciento. La raza de ovejunos de la estancia es la «Romney Marsh» y la vacuna es de cruce de «Durham»

El señor Suárez, fundador de esta estancia falleció el 13 de Mayo del año 1917. Este caballero fué uno de los antiguos po-



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Casa Administración.



ESTANCIA TRES CHORRILLOS.—Galpón de esquila.

bladores de esta región que en fuerza de un trabajo constante logró cimentar una fortuna bastante respetable. El actual dirigente de los negocios de la Sucesión es el hijo mayor del señor Suárez, don Rodolfo Suárez Ladouch, quien ha dado pruebas de poseer las dotes de laboriosidad y competencia que poseía su señor padre.

La Sucesión, además de la estancia mencionada, posee en territorio argentino las estancias «Las Horquetas», «Los Vascos», «La Porota» y «Yotel-Aike». Estos establecimientos ganaderos son también de muchísima importancia y constituyen el block principal de estancias de la familia Suárez.

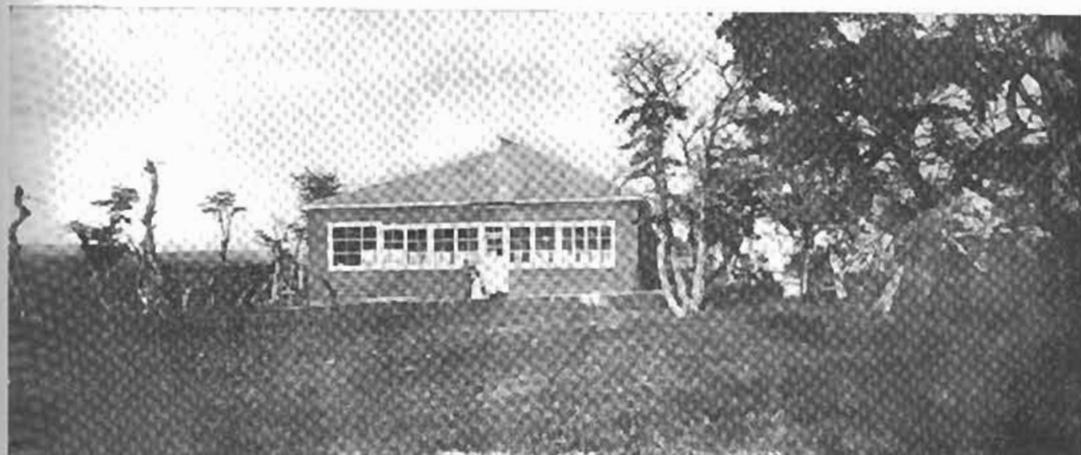


Estancia María

de la Sociedad Ganadera y Comercial José Montes y Cía.



DON JOSE MONTES. — Acaudalado caballero español, residente en el Territorio, donde ha formado un respetable hogar y cuyos vínculos comerciales, tanto en el país como en el extranjero, lo prestigian, como una de las fortunas más sólidas entre sus connacionales.



ESTANCIA MARIA.—Casa Administración



L fundador de esta Sociedad es el señor José Montes, antiguo residente en este Territorio y por consiguiente uno de los más antiguos ganaderos de la región. La Sociedad fué fundada sobre la base de los bienes de la Sociedad conyugal Montes-Thurler. Hoy día el señor Montes retirado de la vida activa de los negocios ha dejado el manejo de éstos a su hijo el señor José Montes Thurler.

Esta Sociedad posee en el Territorio de Magallanes tres estancias: «María», «Las Colles» y «Josefina», situadas las dos primeras en la región de Río Verde. (Seno de Skyring), campos que en 1894 fueron ocupados por José Devet y Antonio Dey, y la última en Cabeza del Mar, campo que desde 1884 fué ocupado por el señor Patricio Ryan. En los remates de de 1903 estos terrenos fueron subastados por el señor Montes. Los



ESTANCIA MARIA.—Galpón de esquila.



ESTANCIA MARIA.—Operarios de la Estancia preparándose para marcar corderitos.

campos de las tres estancias son bajos y fértiles, muy apropiados para la ganadería. La superficie total de las tres estancias es de 42,000 hectáreas, las que están pobladas por unos 30,000 lanares, 500 vacunos y 350 caballares. En sus faenas ocupa un término medio de 30 operarios, número que aumenta hasta 80 en la época del verano. La reproducción de la hacienda durante el año 1918 fué de 80 por ciento y la produc-

ción de lana alcanzó a 79,433 kilos. Estas estancias fueron fundadas el año 1903 por el señor Montes, empezando con un número de 7,000 animales, más o menos. La raza de lanares es de «Romney Marsh» y la vacuna es, cruce de «Durham».

En la estancia «Las Coles» existe un aserradero que tiene el mismo nombre de la estancia, el cual proporciona la madera necesaria para los tres establecimientos. En



ESTANCIA MARIA.—Parte de la tropilla de la Estancia.

la estancia María existe un plantel de caballos de carrera cuyos productos han figurado en diferentes ocasiones en los programas de la Sociedad Rural de Magallanes durante los últimos años, habiendo ganado varios premios en estos torneos, lo que habla muy favorablemente de la raza que allí se produce.

La Sociedad Montes, además de sus muchas propiedades en este Territorio, tiene también muchísimos intereses en la Pata-

gonia argentina, en el Territorio de Santa Cruz. Una gran casa comercial que tenía en esta plaza hasta hace poco, la cerró para dedicarse únicamente a los trabajos ganaderos tanto en Chile como en la Argentina.

Casi es redundancia decir que esta Sociedad bajo la dirección del señor Montes Thurler, aunque joven, ha sabido hacerla surgir y agigantarse en el mundo de los negocios.



Estancia Dinamarqueros

de don Mauricio Braun



ESTA estancia perteneciente a don Mauricio Braun en su origen estuvo en el punto llamado Laguna Romero. Fué fundada el año 1888 por los señores Braun y Camerón. Hasta el año 1899 esta estancia trabajaba sólo con 20 mil hectáreas de campos que había obtenido el señor Braun del Gobierno del país. Ese mismo año la firma Braun y Camerón compró al señor José Fiol la estancia Dinamarqueros y unieron las dos estancias en un solo establecimiento. En el remate de 1903 en que salieron a remate grandes extensiones de campos, el señor Braun adquirió el

lote número 34 que ocupaban con el señor Camerón, todo el inmenso campo de los alrededores fué adquirido por la Sociedad Ganadera de Magallanes. El señor Braun compró a su socio la parte que le correspondía y de este modo quedó único dueño del campo de la Sociedad Braun y Camerón.

Hoy día Dinamarqueros tiene una extensión de 28,645 hectáreas de campo divididas en 15 potreros donde mantiene 15,000 lanas, 40 vacunos y 150 caballos. Tiene además dos puestos en el punto llamado Gallego Chico que facilita la vigilancia de las labores ganaderas. Su producción de



DINAMARQUEROS.— Casa Administración.

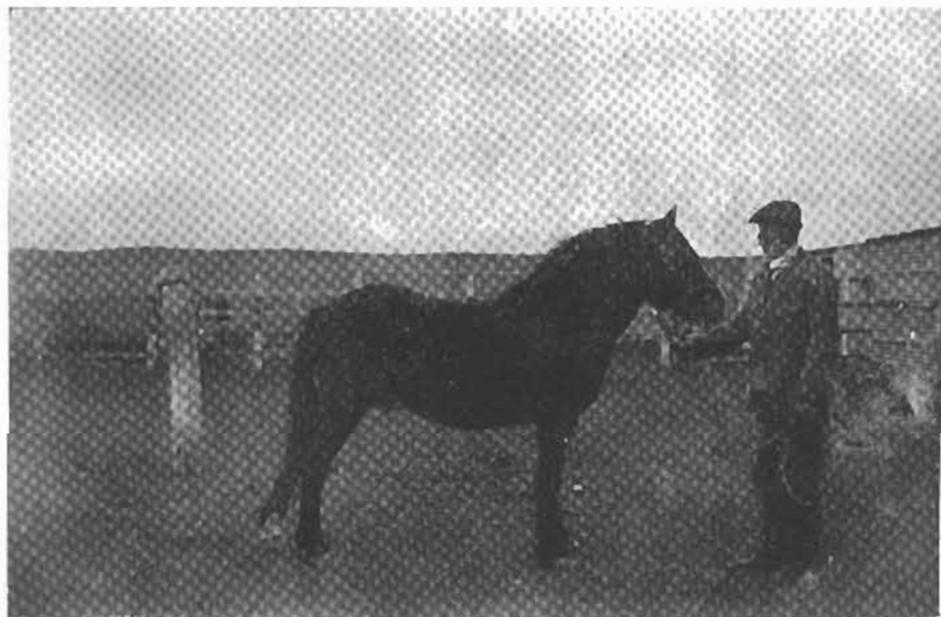


DINAMARQUEROS.—Carneros finos Romney Marsh.

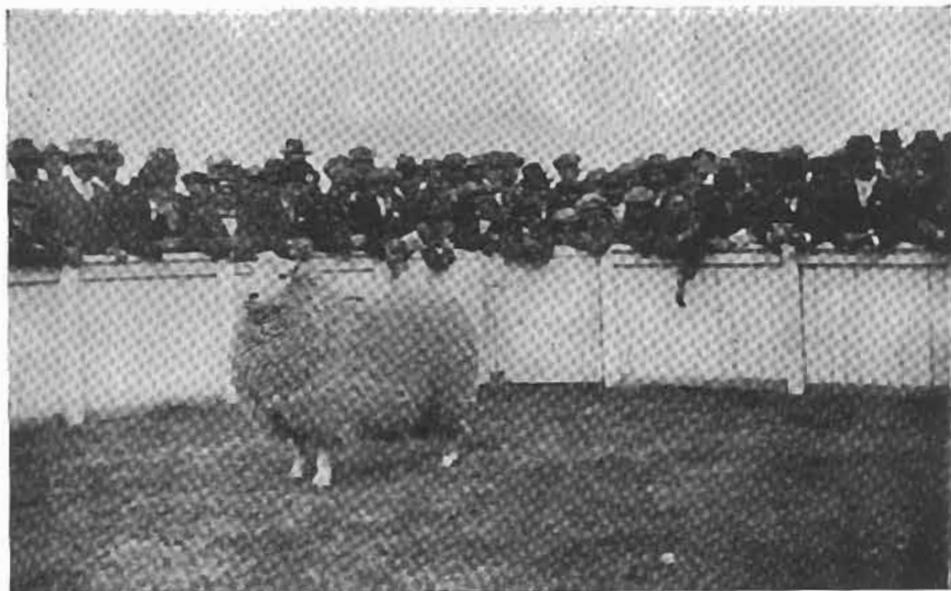
lana en 1918 fué de 46,500 kilos y la reproducción alcanzó a 65 por ciento. La raza del ganado lanar es «Romney Marsh». Los productos que esta Estancia presentó a la Exposición no obtuvieron premios, pero al ser rematados los cinco carneros que pre-

sentara uno alcanzó el precio de £ 34-4-0 y los cuatro restantes en £ 20-0-0 cada uno, lo que habla mucho en favor de la raza.

Además de esta estancia, el señor Braun está ligado por negocios ganaderos casi a todas las estancias que existen en la región.



DINAMARQUEROS.—Potro mestizo, nacido en Dinamarqueros.



DINAMARQUEROS. — Producto premiado en la Exposición Ganadera celebrada en Febrero del presente año

Accionista de las sociedades anónimas de esta índole, socio en otras y varias, sin ser socio, ha facilitado capitales para los trabajos, de modo que los capitales de este

caballero están en actividad casi en todos los negocios de la región. No hay industria de alguna importancia en la cual no hallan invertidos capitales del señor Braun.



DINAMARQUEROS.—Vaca fina.

Sociedad ganadera "Criadero de Casimiro Ltda."

Fenton Station



ESTA estancia fué fundada por el doctor don Tomás Fenton allá por el año 1884.

Esta fecha corresponde a la adquisición de esos terrenos en calidad de arrendamiento, pero él ocupaba ya esos campos con algún ganado desde 1878.

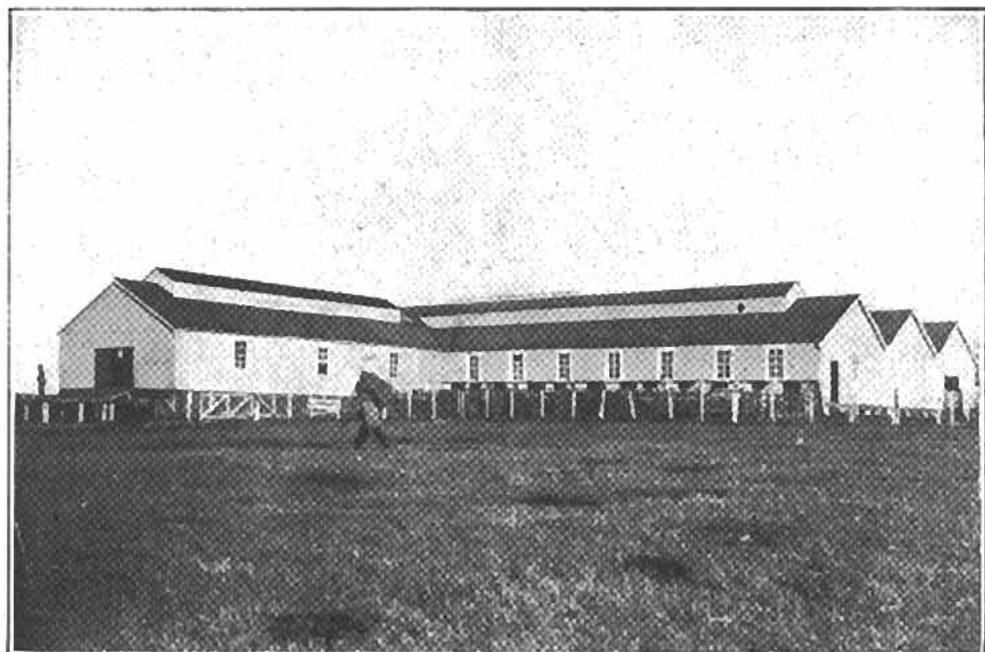
En 1884 el doctor Fenton colocaba en esos campos las primeras ovejas traídas de Malvinas, en número de 300. El campo, como se ha dicho, le fué dado en arrendamiento por cinco años, plazo que en 1888 se prorrogó hasta por veinte. En 1903 la Sucesión obtuvo esos campos en subasta pública y en propiedad. El terreno donde

está actualmente la estancia corresponde al lote número 31 del antiguo plano rural de este Territorio, y según este plano la extensión era de 30,000 hectáreas. La Sociedad tomó el nombre de «Casimiro» por que esos campos, ricos en pastos y en aguas, eran los elegidos por el antiguo cacique de la Patagonia, Casimiro, que de tiempo en tiempo visitaba a Punta Arenas y de quien nos hablan los Gobernadores en sus Memorias.

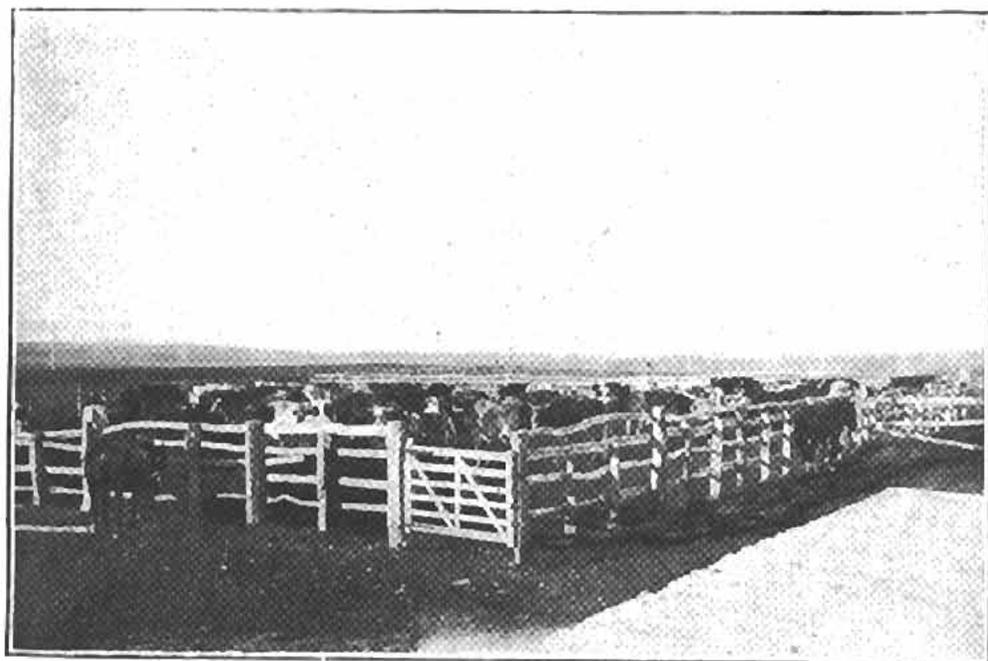
En la actualidad la estancia tiene una extensión de 25,300 hectáreas; tiene dos puestos: el de Cañadón de la Herradura y Cabeza del Mar.



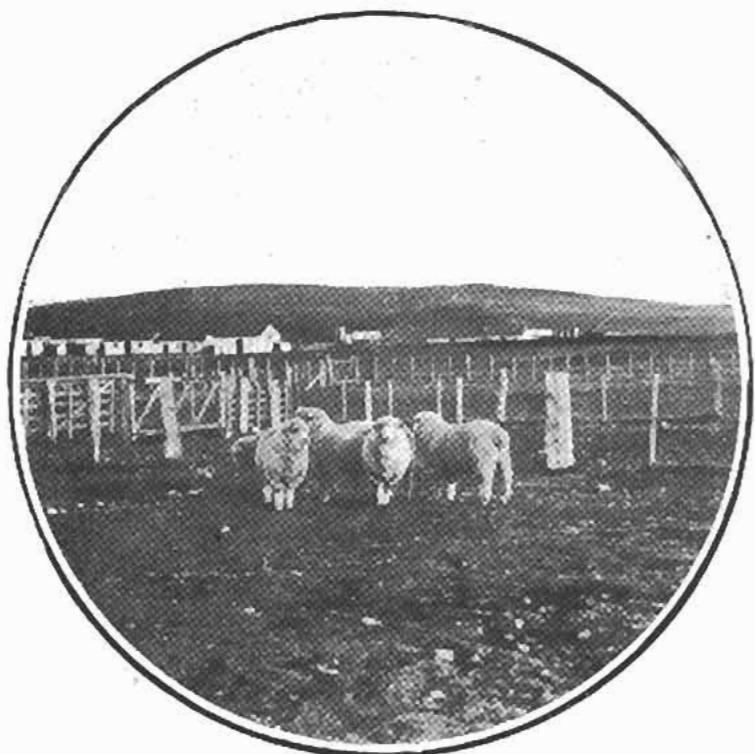
FENTON STATION. — Un piño de ovejas con crías.



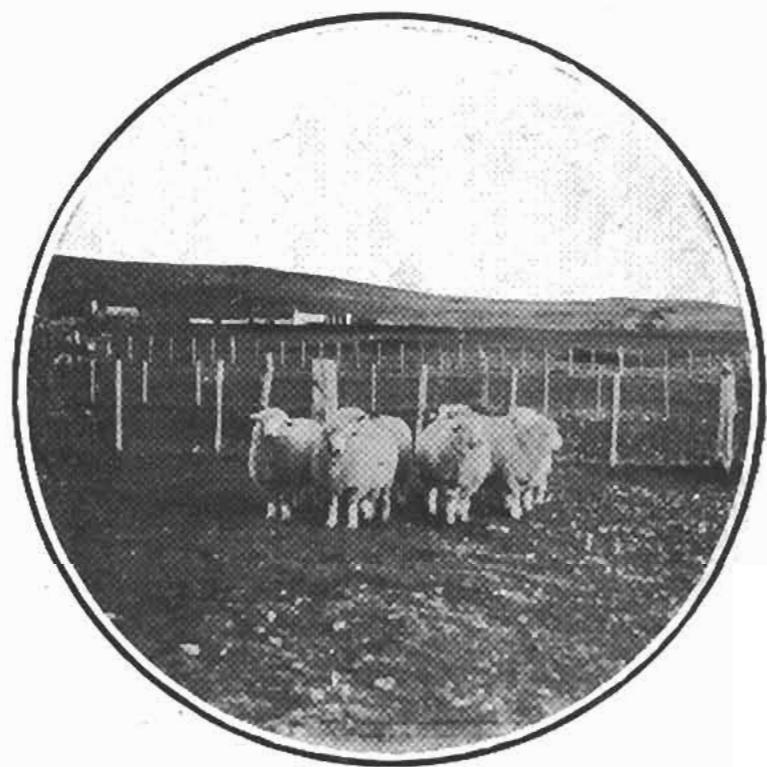
LAGUNA BLANCA. — Galpón de esquila.



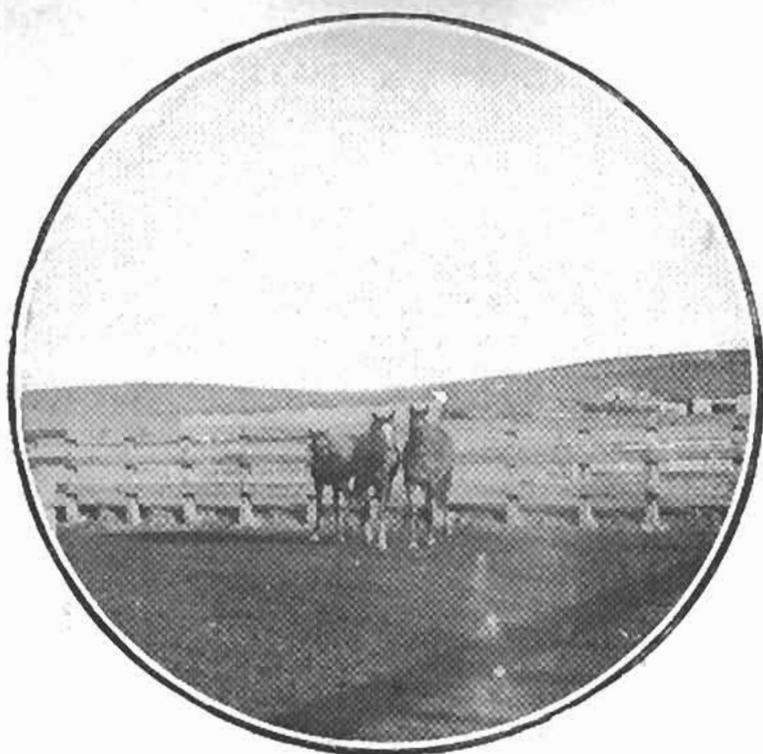
LAGUNA BLANCA. — Bueyes para el servicio de la Estancia.



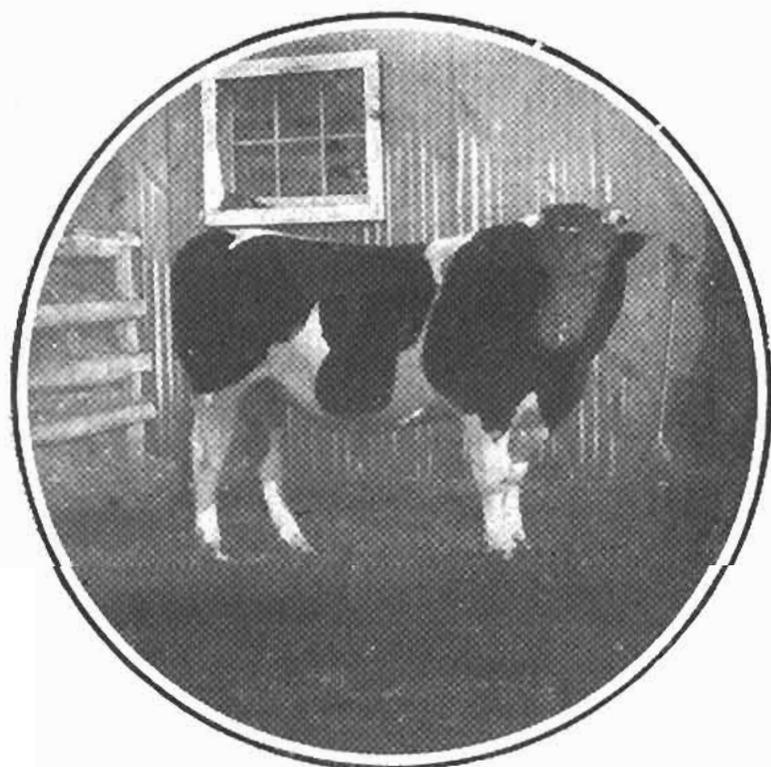
LAGUNA BLANCA. — Merinos finos nacidos en el Territorio



LAGUNA BLANCA. — Carneros finos Romney Marsh.



LAGUNA BLANCA. — Yeguas finas.



LAGUNA BLANCA. — Toro Holstein.



LAGUNA BLANCA. — La huerta y jardín de la Estancia.

Este Directorio está compuesto actualmente por los señores Wenceslao Real y José Luis Walker, como Presidente y Vice-presidente. Como directores propietarios los señores Max Grisar, Víctor Raby y Luis

Lyon; como suplentes los señores Eugenio Gana E., Kennet Page y como Secretario el señor Luis Lyon. Agente General en Punta Arenas el señor Adrián Bader y Administrador el señor A. Ross.



Estancia Las Lagunitas

de los hermanos señores Walter y Jorge Harries



ESTA Estancia, ubicada en el paraje denominado Río Zurdo, tiene una extensión de veinticuatro mil setecientas hectáreas (24,700 hts.) habiendo tenido su principio por los títulos

no la primera subasta pública de los terrenos fiscales de Magallanes, los señores Walter y Jorge Harries fundaron en compañía con don Enrique L. Reynard, la sociedad «Reynard y Harries» y así prosiguieron explo-



DON JORGE LLOYD HARRIES.

provisorios concedidos al socio fundador don Jorge Lloyd Harries por el Gobernador, almirante don Manuel Señoret en el año 1892.

Principió con trescientas ovejas y doscientos caballares.

Cuando se decretó por el Supremo Gobier-

tando los campos de la Sociedad hasta el año 1911 fecha en que el señor Reynard vendió su aporte a los hermanos Harries y desde esa época la estancia ha conseguido su más amplio desarrollo.

Actualmente pastan en sus campos alre-



DON WALTER HARRIES.



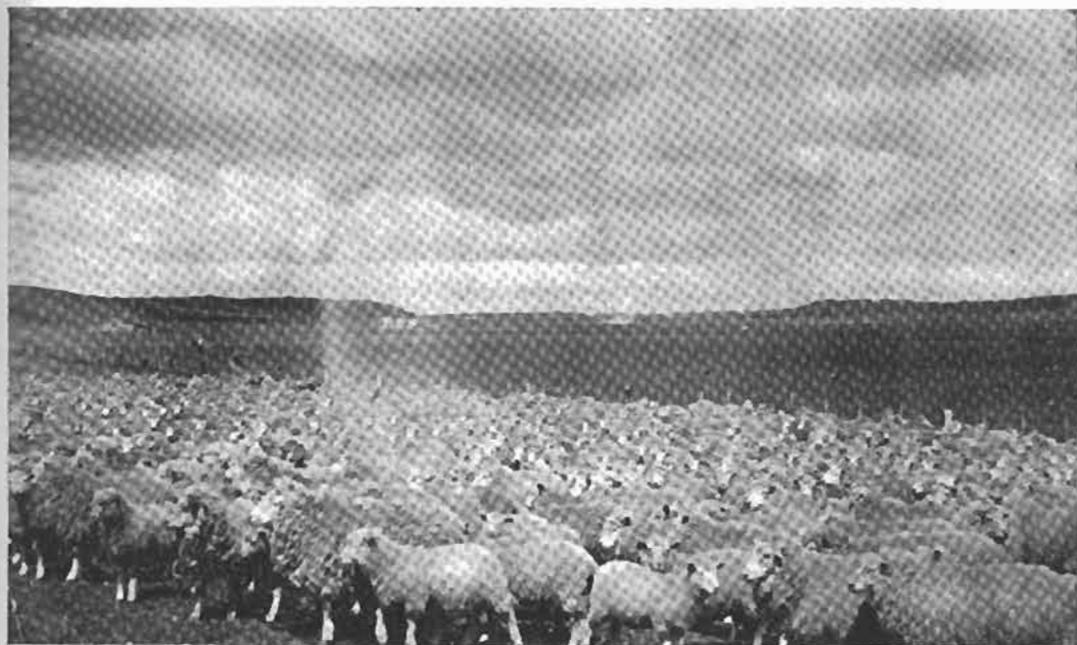
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS». Casa Administración.



ESTANCIA «LAS LAGUNITAS». —Parvas de avena cosechada en el fundo de los hermanos Harries.



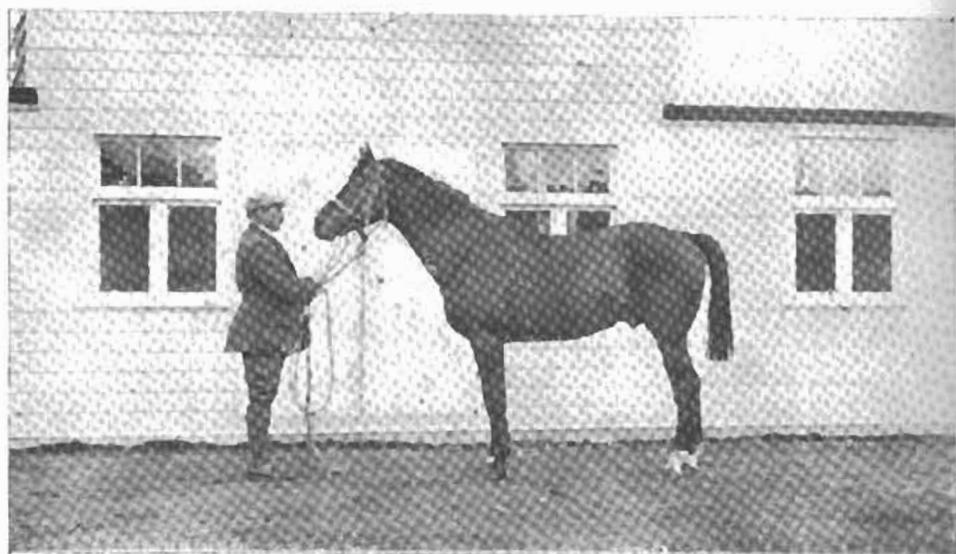
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS». —Tiempo de marca. Señalando corderitos.



ESTANCIA «LAS LAGUNITAS». —Rebaño de ovejas con crías.



ESTANCIA «LAS LAGUNITAS». —Piño de yeguas mestizas con crías.



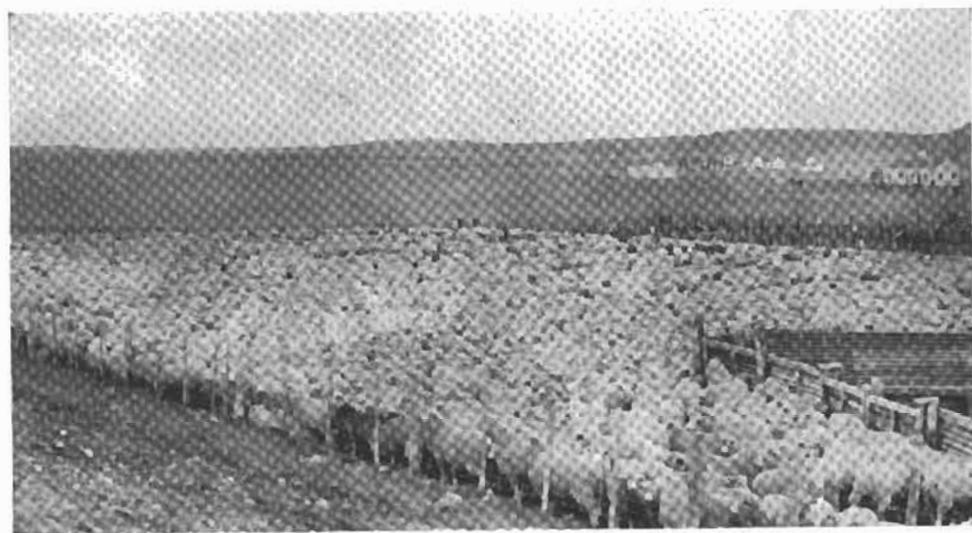
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS».—General Stoessel. Nacido en Inglaterra, gran sobrino del famoso caballo Hermit de Sir Enrique Chaplin.—Ganador de los principales clásicos ingleses, incluyendo el Derby de Epsom.

dedor de 18 a 19 mil ovejas, obteniéndose una parición de 9 a 10 mil corderitos por año.

La Estancia se subdivide en nueve potre-

ros contando con instalaciones y alambrados modernos.

Los productos de la Estancia «Las Lagunitas» han conquistado justa fama por la



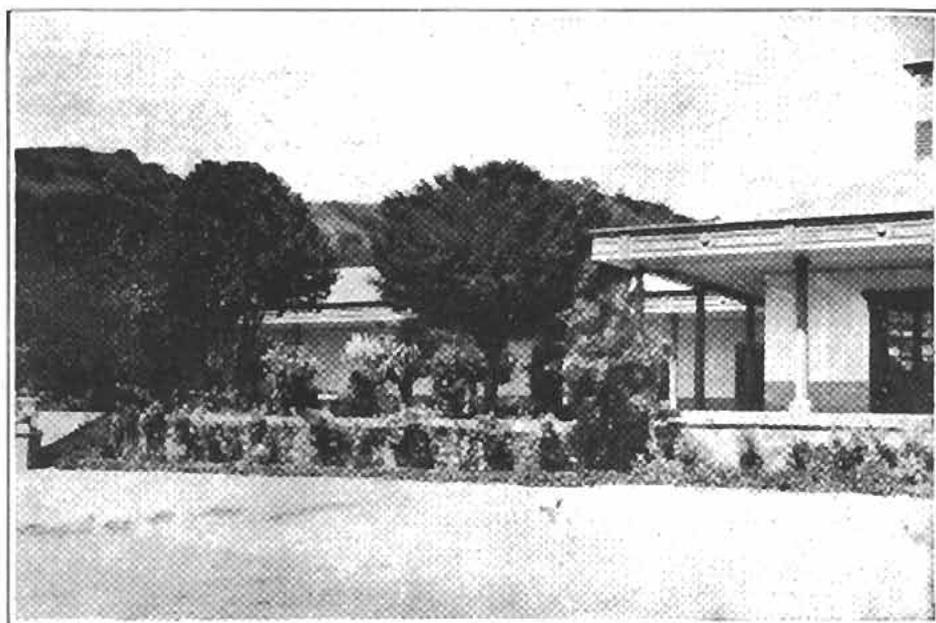
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS».—5.000 corderitos listos para el Frigorífico.



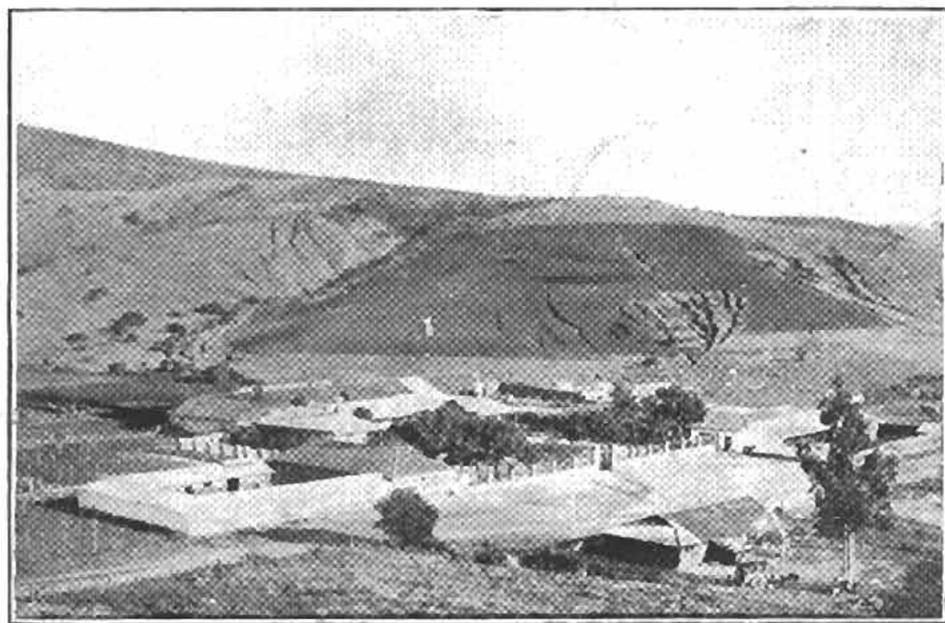
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS».—Una buena siembra de avena.



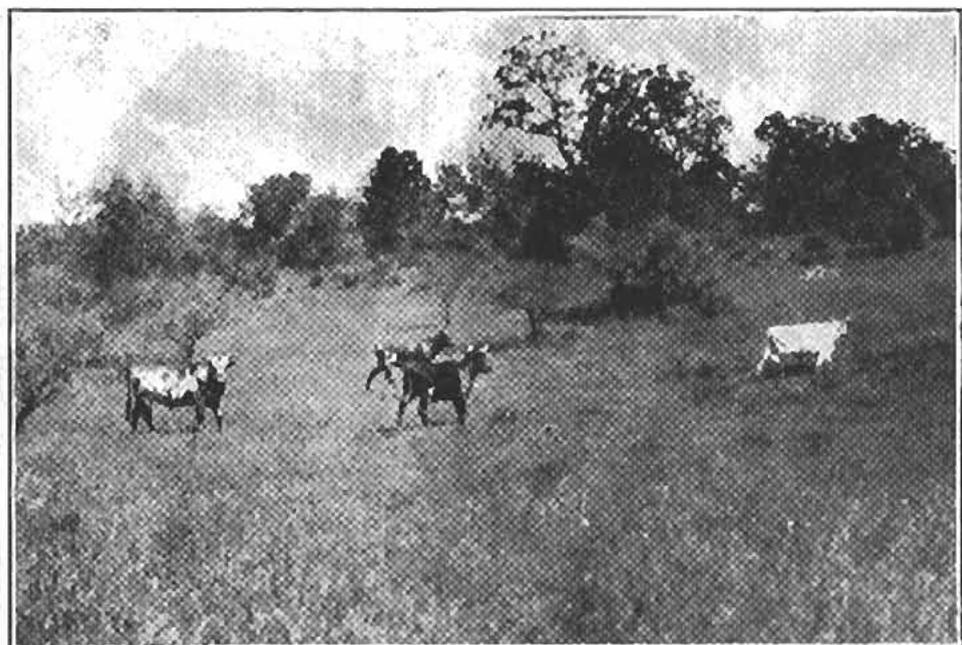
ESTANCIA «LAS LAGUNITAS».—«Asturiano» y «Atlanta», dos buenos productos de carrera de propiedad de los hermanos Harries, nacidos en «Las Lagunitas».



HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA.—Parte de la casa principal en San Jerónimo.



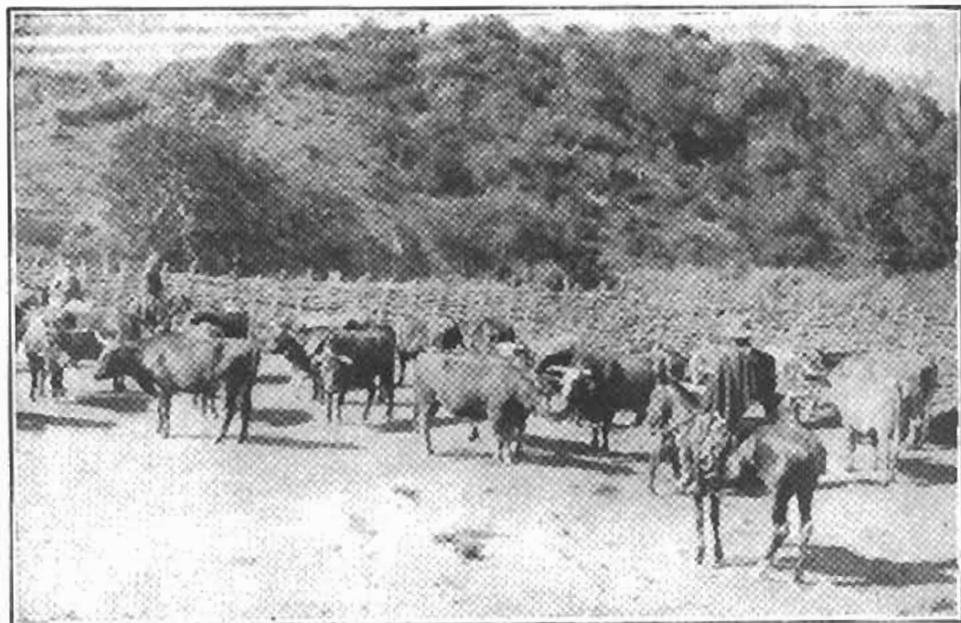
HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA.—Establecimiento de «San Jerónimo», donde están instalados los molinos, establos, herrerías, etc.



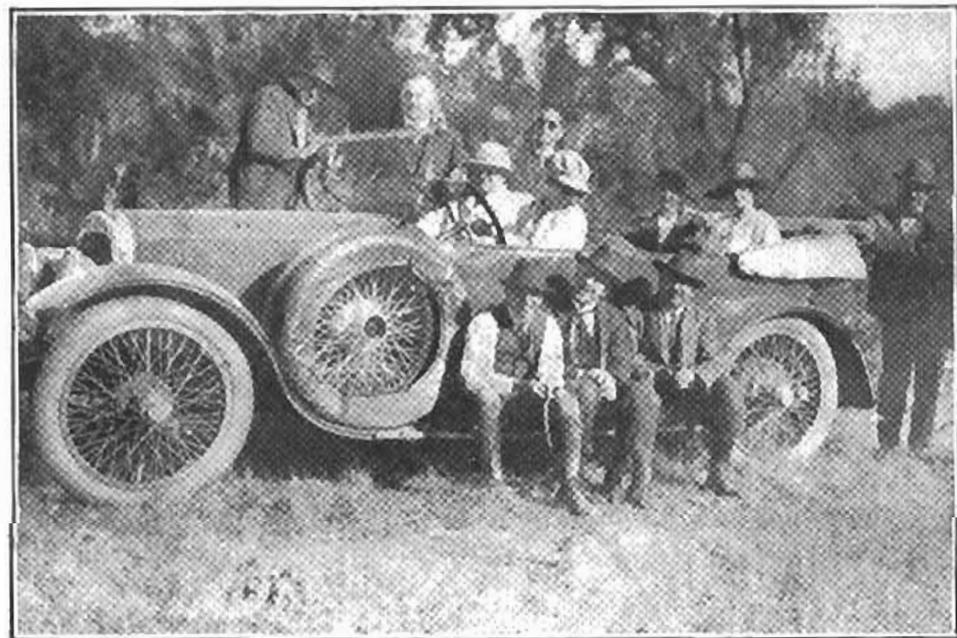
HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA. — Novillos de engorda en «La Cal».



HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA.—Siembra de inquilinos. Recogiendo arvejas.



HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA. —Novillos de engorda en el corral.



HACIENDA «SAN JERONIMO», CASA BLANCA. —Un paseo al campo.

buena calidad de sus animales, habiendo sido premiados varios ejemplares en la última Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero del presente año.

En este mismo mes uno de sus productos la yegua «Grisette» ganó el primer «Derby» de Magallanes, para cuyo triunfo el directorio de la Sociedad Rural había instituido como premio una valiosa y artística copa de plata.

Recientemente los hermanos Harries, buscando otro campo para sus grandes actividades han adquirido, en una fuerte cantidad, el fundo «San Jerónimo» de don Ramón Balmaceda, en el departamento de Casa-

blanca, provincia de Valparaíso; cuya valiosa propiedad la han dedicado a la crianza de ovejas en grande escala, implantando los métodos modernos que la ciencia en este ramo aconseja para que la crianza de ovinos dé óptimos resultados.

Dejamos apuntado de que los hermanos Harries han sido los primeros estancieros de Magallanes que han adquirido para su explotación campos en la zona central del país.

Por lo que conocemos de los hermanos Harries, su energía, talento y su gran contracción al trabajo, no dudamos, que este último negocio será coronado con un brillante éxito.



Estancia Entre Vientos

de los señores Roux y Cía.



A estancia Entre Vientos perteneciente a la Sucesión Roux, es uno de los campos que desde antiguo tiempo se trabaja. En 1884 ya encontramos a don Francisco Roux trabajando en la ganadería en este territorio.

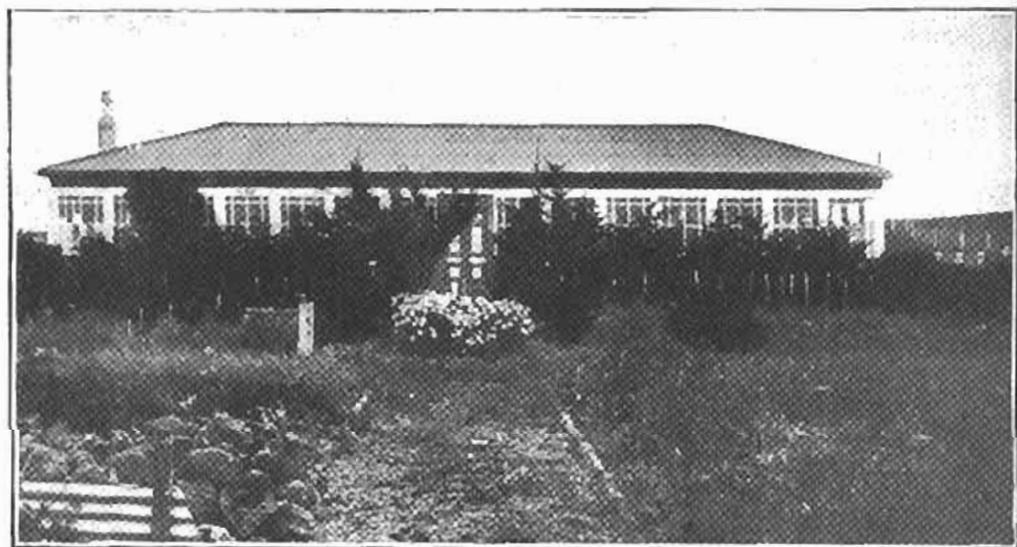
Esta estancia está situada en el Seno de Otway, un poco al noroeste de la garganta que forma la Península de Brunswick frente a Cabeza del Mar. Se extiende en una lonja de campos que llega hasta cerca de Río Verde.

Ultimamente la estancia se ha ensan-

chado considerablemente con la adquisición hecha de algunos campos vecinos. Los campos que pertenecían al señor Roca fueron adquiridos por esta estancia lo que le ha permitido en los últimos años dar ensanche a sus potreros y un aumento considerable en el ganado.

La razón social de esta estancia es «Roux y Compañía» y su oficina principal la tiene en Punta Arenas, estando al frente de ella el señor Adrián Bader, que a la vez es Agente de la Sociedad Laguna Blanca.

La extensión de campos de la estancia,



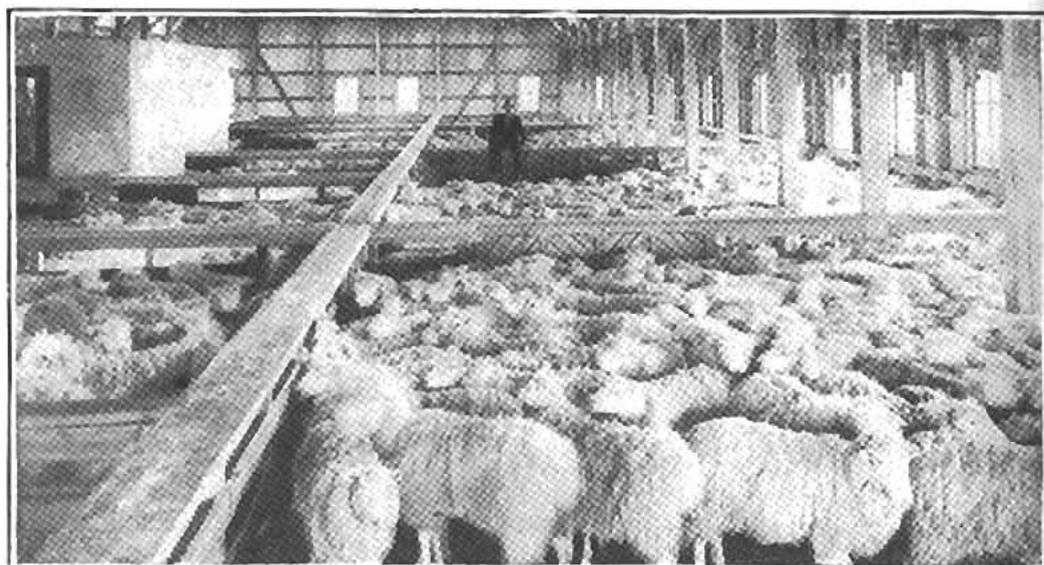
ENTRE VIENTOS. — Casa Administración.



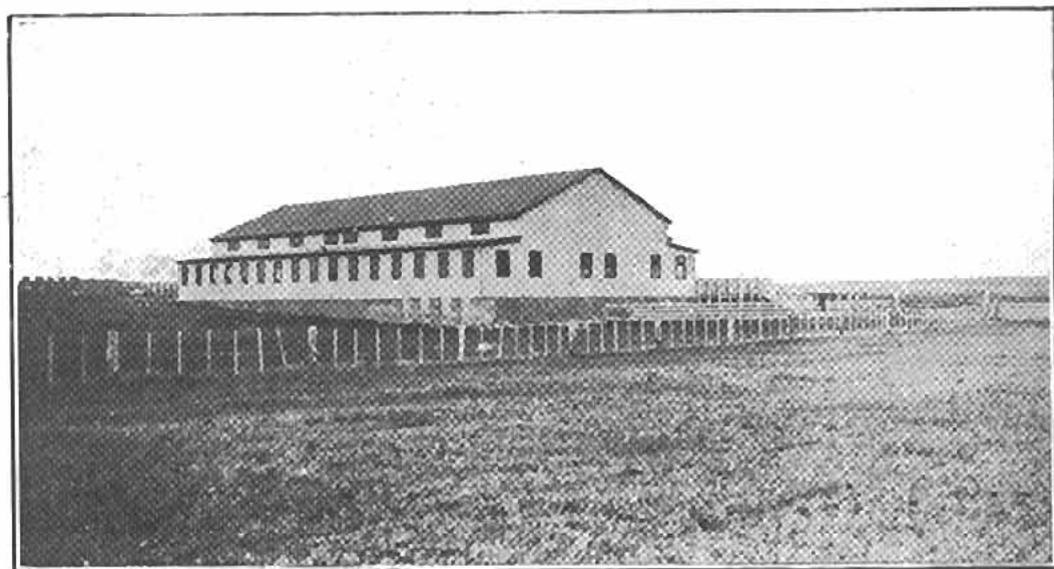
ENTRE VIENTOS. — Esquiando a máquina.



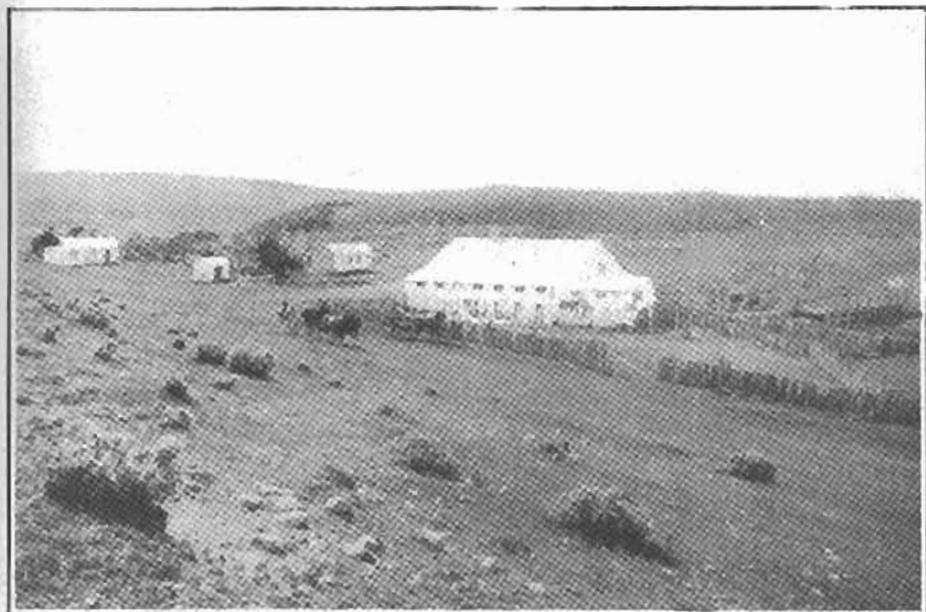
ENTRE VIENTOS. — Otra faz de la esquila.



ENTRE VIENTOS. — Interior del galpón de esquila.



ENTRE VIENTOS. — El gran galpón de esquila de la Estancia.



SECCION MONTEBELLO. — Vista parcial de esta sección.

que corresponde a los lotes 64, 65 y 66 del plano rural del remate de 1903, tienen una extensión de 26,752 hectáreas. Estos cam-

pos fueron subastados por el señor Roux en el remate de campos fiscales llevado a cabo por el Gobierno el año 1903.



Estancia Sindicato San Francisco



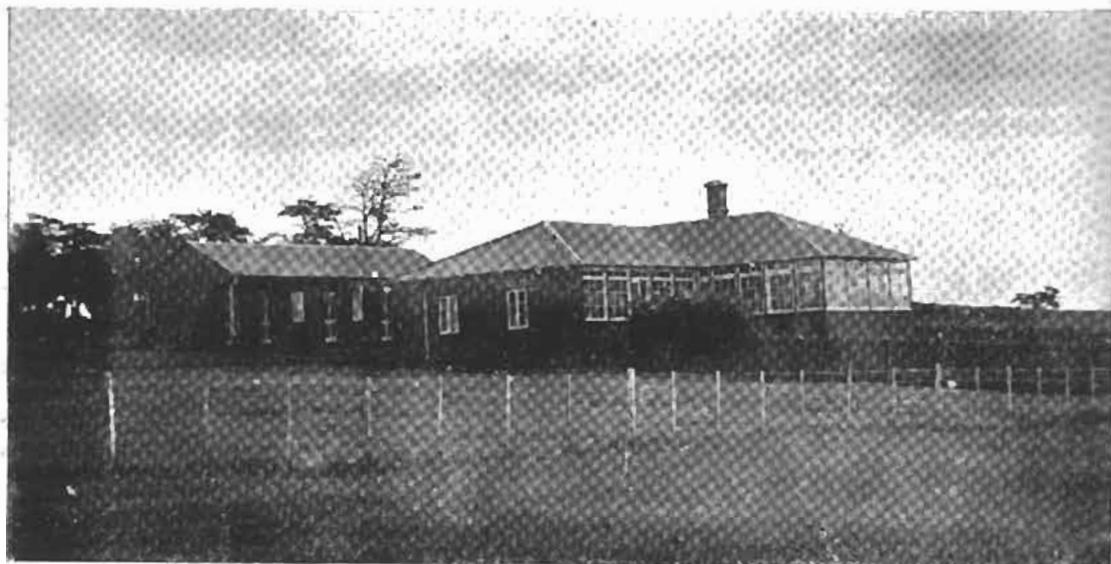
LA estancia María Ester, más que establecimiento ganadero es una finca de recreo. Situada la estancia muy cerca de Punta Arenas y con casas habitaciones espléndidamente construidas y amobladas con todo confort, es el sitio de veraneo de sus dueños cuando éstos pasan los veranos en el Territorio.

El ganado que apacenta en sus campos, que son pastosísimos y abundantes en aguas, es de raza «Romney Marsh» pura sangre. La calidad de la raza de lanares de

esta estancia ha hecho que en la penúltima Exposición Rural haya obtenido el campeonato y tres primeros premios y en la última dos primeros premios y cinco premios más en diferentes órdenes.

En las 1,300 hectáreas de campos de esta estancia mantiene unos 3,000 lanares de la raza ya indicada, y los caballos y vacunos necesarios para las faenas de la estancia.

La producción de lana en 1918 fué de 20,000 kilos y la reproducción alcanzada fué de 91 por ciento. Esta estancia fué fun-



SINDICATO SAN FRANCISCO.—Casa Administración.



SINDICATO SAN FRANCISCO.—Panorámica de los alrededores de Iznate.

dada el año 1916 por el señor Francisco Campos y empezó sus labores con un número de 1,500 animales lanares.

El número de lanares que mantiene en proporción al campo que esta estancia posee, da una idea del valor de sus campos.



Sociedad Ganadera y Comercial "Wagner y Seiffer"



ESTA Sociedad está fundada sobre la base de los campos que desde 1887 ocupara don José Fabre en los alrededores de Laguna Blanca.

que ocupaba en arrendamiento la Sociedad fueron adquiridos en propiedad por el señor Wagner que siguió trabajándolos hasta el 22 de Marzo de 1912, fecha en que se formó

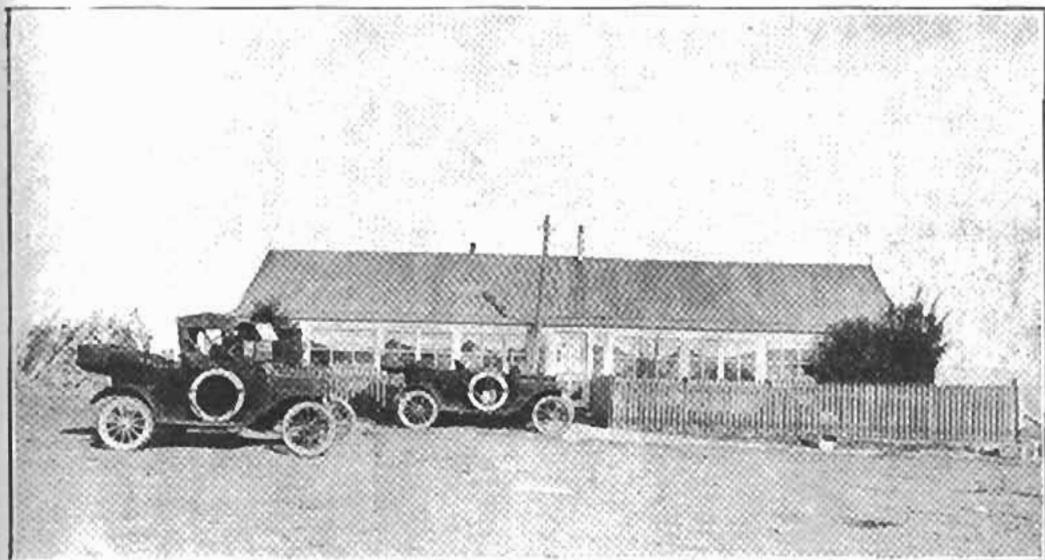


Don Enrique Wagner fundador de la firma «Wagner y Seiffer».

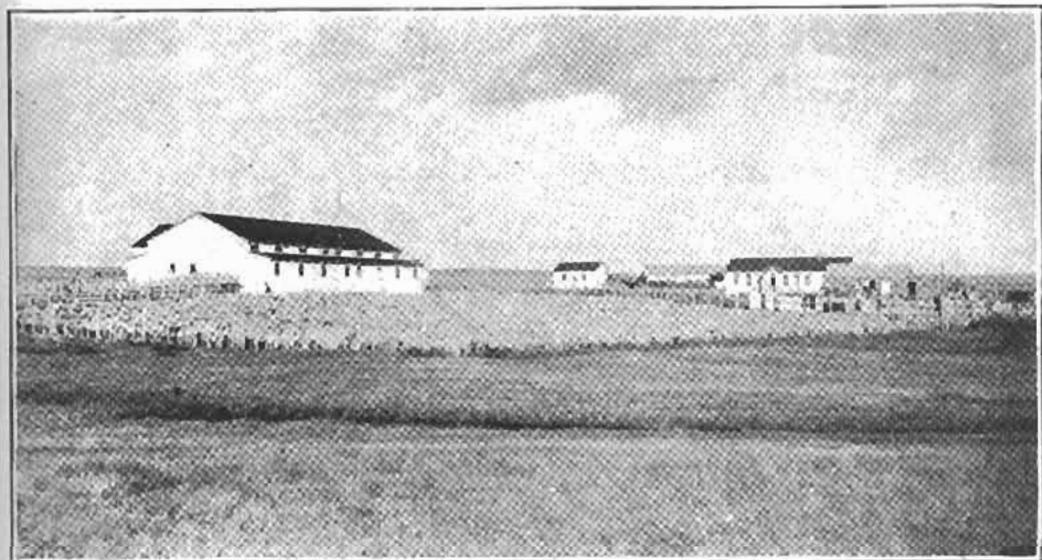
En 1892 se formó la Sociedad Fabre y Wagner y trabajó bajo esta razón social hasta el año 1903 fecha en que tuvo lugar el remate de campos fiscales. Los campos

la actual Sociedad «Wagner y Seiffer».

La estancia «Laguna Blanca», que tal es el nombre de la estancia que posee esta Sociedad, tiene una extensión de 14,991



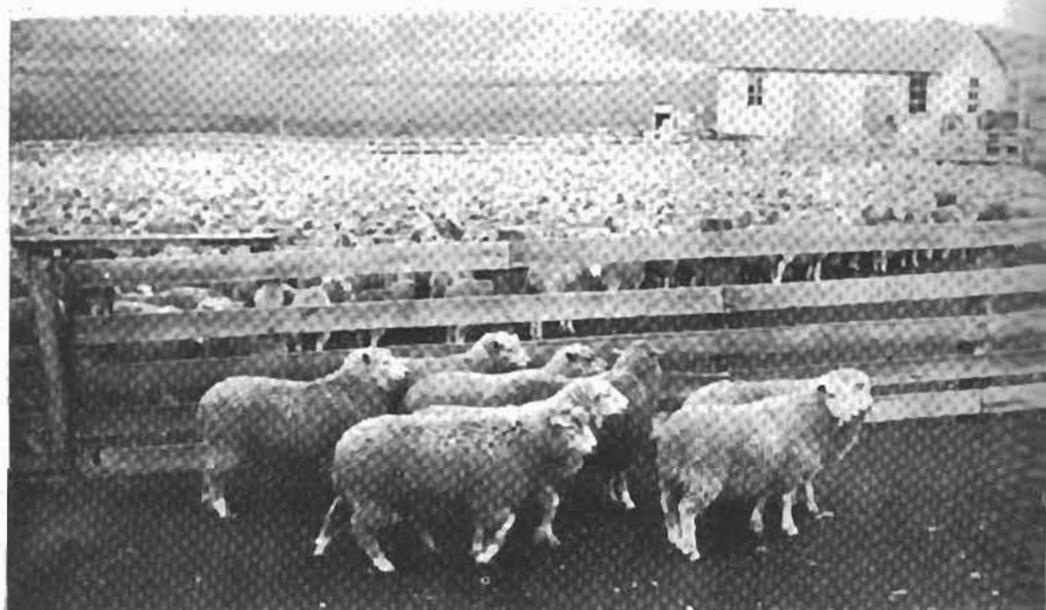
Casa Administración.



En primer lugar el galpón de esquila de la Estancia y casas para operarios.



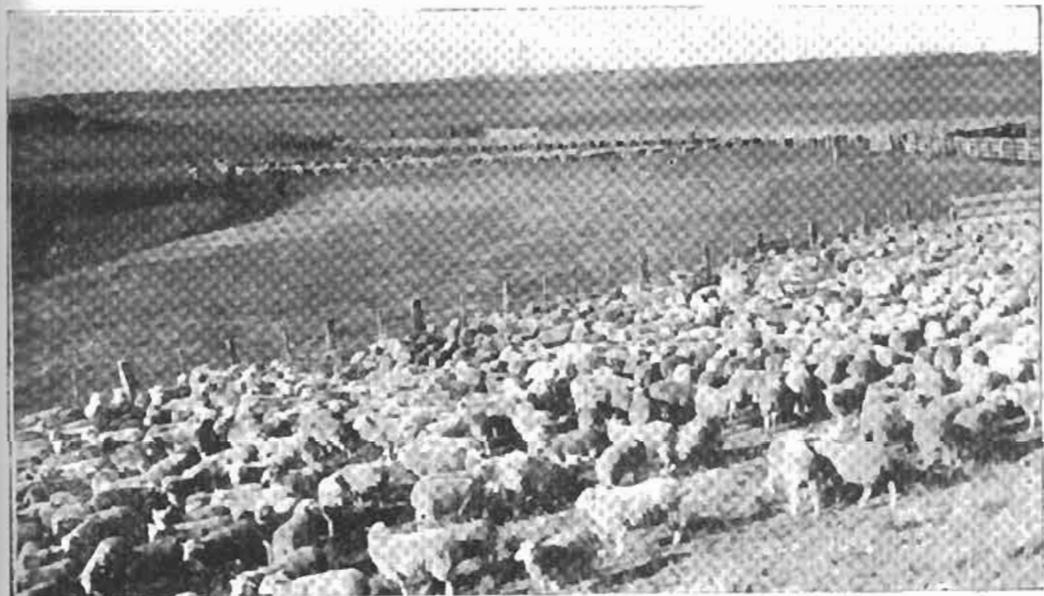
Un buen piño en marcha para los frigoríficos.



Seleccionando animales.



Clasificando lanares.



Corderitos Romney Marsh.



Servidumbre de la Estancia.

hectáreas de campos divididas en 12 potreros. Tiene también los puestos de Cerrillos y Manzano, para mejor atención de sus campos. En estos campos mantiene 22,000 lanares, 80 vacunos y otros tantos caballos para el servicio de la estancia. Su producción de lana en 1918 fué de 72,000 kilos y la reproducción alcanzó a 89 por ciento. La raza de lanares de esta estancia es «Rom-

ney Marsh» y la vacuna cruza de «Durham».

La estancia presentó productos a la exposición ganadera de 1918 y obtuvo premio en el tipo de «carnero para frigorífico». Los ejemplares presentados fueron subastados y alcanzaron un precio de £ 15-0-0 cada uno.

La oficina de esta Sociedad está en Punta Arenas.



Estancia The Río Verde Sheep Farming y C.º



THE RIO VERDE.—Don Pedro A. De Bruyne, frente al objetivo



ESTA Estancia es propietaria de los campos denominados «Río Verde» y «Fitz Roy» con una cabida de 13.182 y 4.573 hectáreas respectivamente.

Mantiene en sus fértiles praderas alrededor de 22 000 animales lanares.

Estos campos se hacen notar por la riqueza proverbial de su suelo, asegurándose



THE RIO VERDE.—Planta del establecimiento principal de la Estancia.



THE RIO VERDE.—Vista parcial de la Estancia.



THE RIO VERDE.—Un buen piño de ovejunos con destino a los frigoríficos.



THE RIO VERDE.—El capataz y señora con sus hijos, todos ellos nacidos en la Estancia Rio Verde.



THE RIO VERDE.—El jardinero de la Casa Administración mostrando productos cosechados en la quinta de la Estancia.

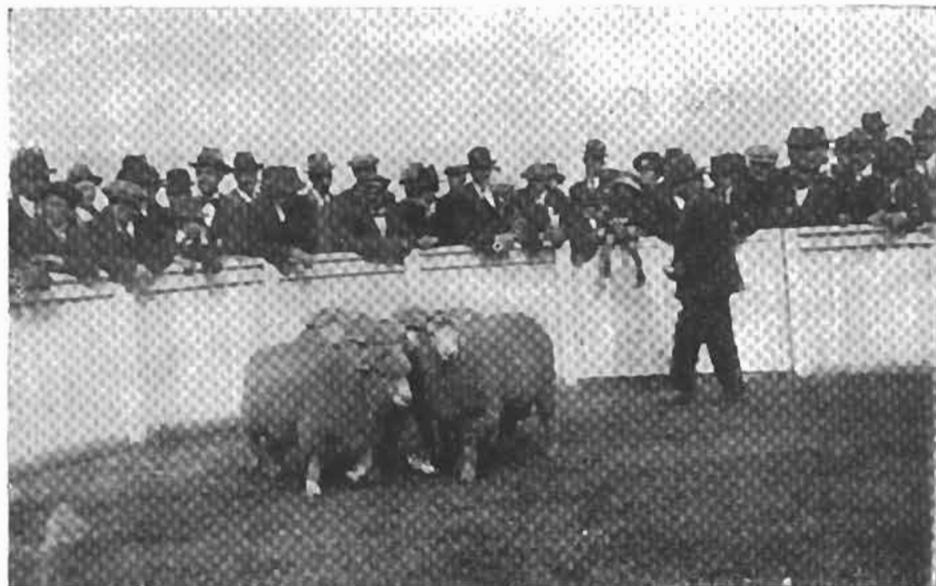
que en una hectárea de terreno puede mantener más número de lanares que otro campo de la Patagonia que se dedique a la misma crianza.

El nervio de esta sociedad es el socio y administrador-gerente don Pedro A. De Bruyne, quien reside en el territorio desde que la ganadería, la industria y el comercio principió su mayor resurgimiento. Así lo vemos que el 14 de Abril de 1892 obtiene del Supremo Gobierno permiso de ocupación para explotar hasta 15,000 hectáreas

en el río Penitente, terrenos que deslindaban con el límite argentino.

Debido a la inteligente dirección del señor De Bruyne, los campos de esta sociedad son unos de los mejores trabajados y los que producen mayores resultados, tanto en la calidad de sus lanas como por la clase de animales «tipo frigorífico» que esta estancia entrega para beneficiarlos todos los años.

En diversas ocasiones sus productos han sido premiados en las Exposiciones Ganaderas que la Sociedad Rural de Magallanes patrocina en estos últimos años.



THE RIO VERDE. — Grupo de corderos premiados en la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero del presente año.

Sociedad Anónima Industrial y Ganadera de Magallanes



ESTA Sociedad Ganadera se formó sobre la base de los campos que por concesión de 1901 pertenecieron al señor de la Fuente, quien transfirió sus derechos a la Sociedad Agrícola de Magallanes y ésta a la actual Sociedad Industrial y Ganadera; pero no ya con las limitadas prerrogativas de la antigua concesión De la Fuente, sino transformada en un permiso de ocupación por veinticinco años.

La Sociedad se formó el año 1913. Sus acciones fueron colocadas en esta plaza y algunas en Santiago y Valparaíso. Los campos que trabaja están en la Tierra del Fuego, Isla Dawson y el continente. En su poder están los campos donde pastaba la hacienda fiscal de los tiempos de la Colonia. Ocupa todos los campos de Agua Fresca hasta río San Juan y desde la playa del Estrecho, partiendo de este río, sigue una línea hasta las cumbres de las colinas para descender desde el Lago Sampaio (Parrillar) hasta Cabo Prat en las playas del Seno de Otway.

En esta parte tiene la estancia Los Canelos, con ganado lanar y vacuno. Desde el punto



Don Pablo Dietert, Gerente de la Sociedad Anónima Industrial y Ganadera de Magallanes

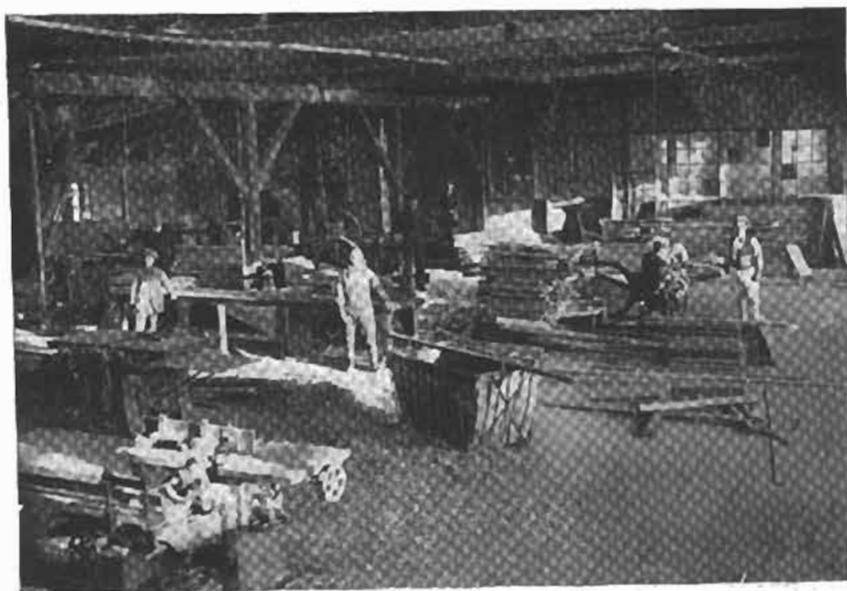
indicado sigue una faja de campos hasta que entra por el canal Silva Palma más o menos hasta la terminación del Seno de este nombre.



Vista general de la Estancia Vicuña de la Soc. Anónima Industrial y Ganadera de Magallanes.



Vista interior del gran aserradero que la Sociedad posee en Punta Arenas.



Interior del taller de carpintería para obras finas

La Sociedad tiene, pues, las estancias de Agua Fresca, Río Amarillo y Los Canelos, donde pasta ganado lanar y vacuno. Gran parte de los campos de la Sociedad están entregados en sub-arrendamiento a otras personas; en Isla Dawson, Tierra del Fuego y el continente mismo tiene campos entregados en estas condiciones.

Creemos redundancia decir que los campos de Agua Fresca y Río Amarillo situados a las márgenes del Estrecho, son inme-

jorables. En esos campos tuvo su asiento la primera colonización de Magallanes, en ellos se acrecentó la hacienda fiscal que trajeron los primeros gobernadores a esta región.

Su Gerente es el señor Pablo Dietert, quien dirige los negocios de esta Sociedad con el acierto que ha demostrado en puestos de tanta importancia como el que en la Sociedad ocupa.



Estancia Mina Rica de don Emilio Crisóstomo



Don Emilio Crisóstomo, propietario de la Estancia Mina Rica.



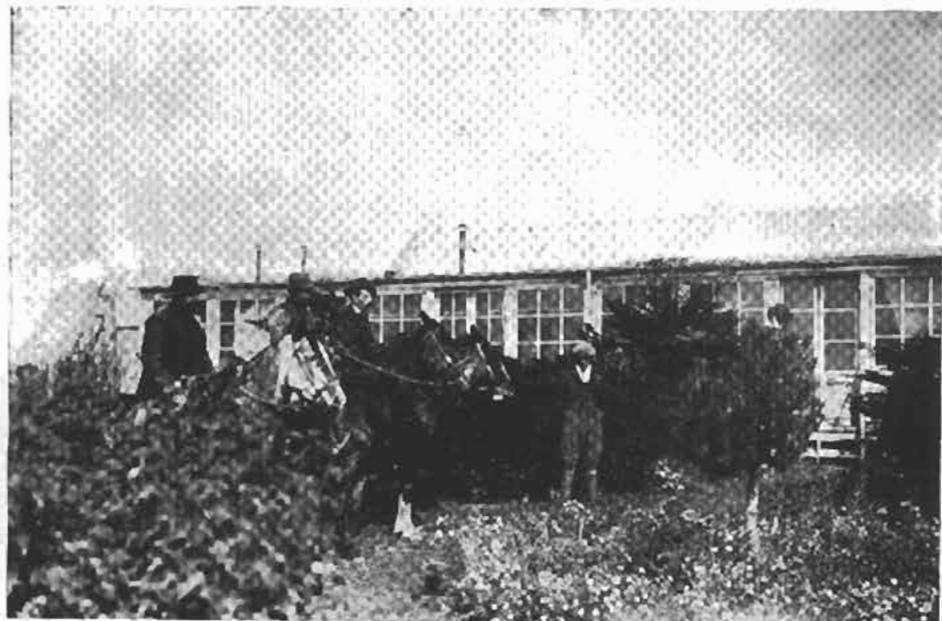
A Estancia Mina Rica, ubicada en el seno de Otway y los campos de Pecket Harbour, tiene una extensión de 12,500 hectáreas y mantiene alrededor de 30.000 lanares, 300 vacunos y 250 caballos.

El primer poblador de este campo fué don José H. Elgueta, allá por el año 1884, quien lo obtuvo por arrendamiento que le hizo el Fisco por tiempo indeterminado hasta que se acordara por el Supremo Go-

bierno la constitución definitiva de la propiedad fiscal.

Por su situación misma, a unos cuantos kilómetros de Punta Arenas, sus abundantes aguadas y sus campos pastosísimos, se le considera como uno de los mejores y más fructíferos con que cuenta la Patagonia chilena.

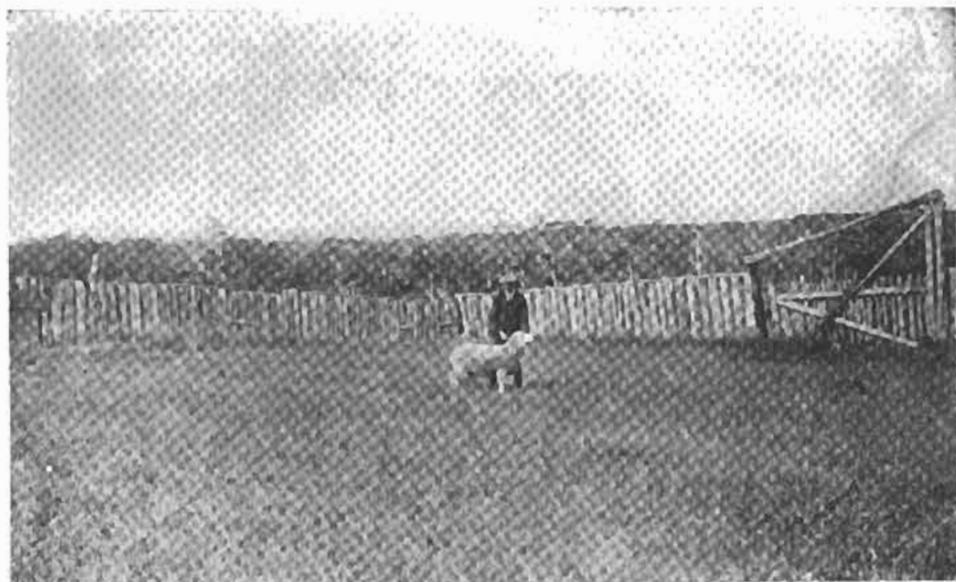
En las diversas exposiciones ganaderas celebradas en el territorio, los diferentes productos de esta Estancia que han con



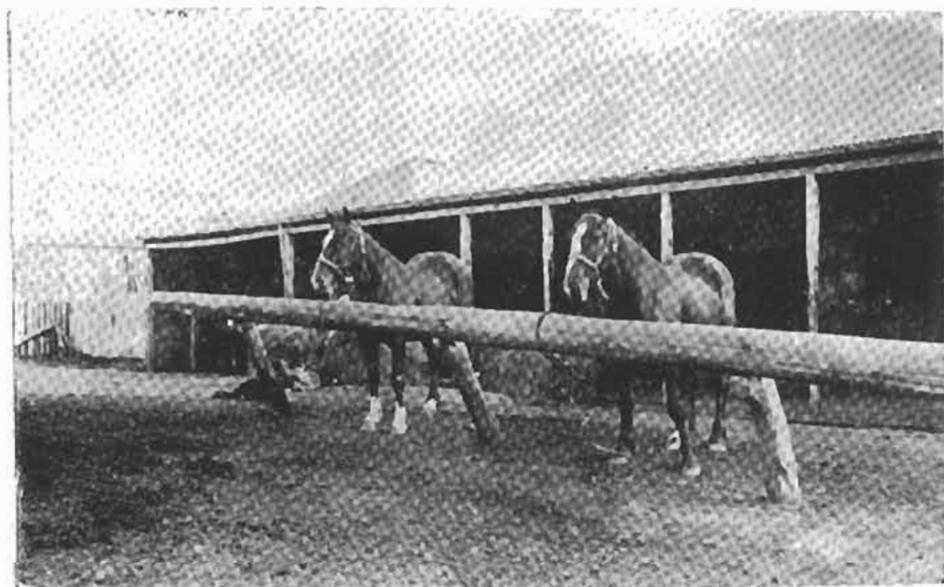
MINA RICA.—Casa Administración, exhibiendo 4 «gauchos» típicos chilenos.



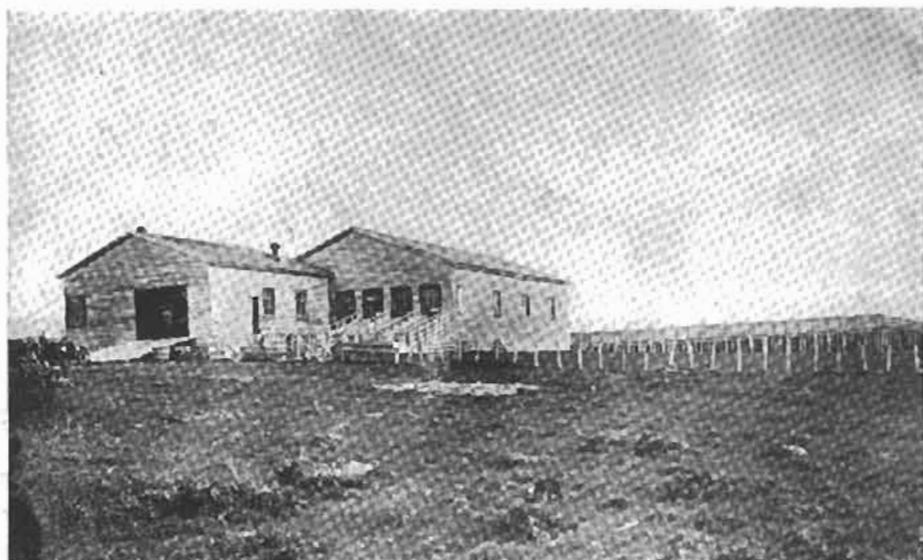
MINA RICA.—Piño tipo Romney Marsh.



MINA RICA.—Oveja Romney Marsh, de un año.



MINA RICA.—Caballos cocheros.



Mina Rica. — Galpón de esquila.



Mina Rica. — Caballo de tiro Clydesdale, premiado en la Exposición Ganadera, celebrada en Punta Arenas en Febrero del presente año.



Mina Rica.—Toro Durham de 1/2 sangre, nacido en el Territorio.



•Mina Rica•.—Toro Durham de 1 año, nacido en el territorio.

currido a rivalizar en esos torneos, tanto los ovinos, bovinos y caballares, han ganado en buena lid varios primeros premios en recompensa por su buena presentación y la calidad excelente de los animales.

El actual propietario de «Mina Rica» don Emilio Crisóstomo, justo es reconocerlo, es el único estanciero chileno que posee campos propios en explotación ganadera en el Territorio de Magallanes



Estancia Guayrabo del señor Mayer Braun

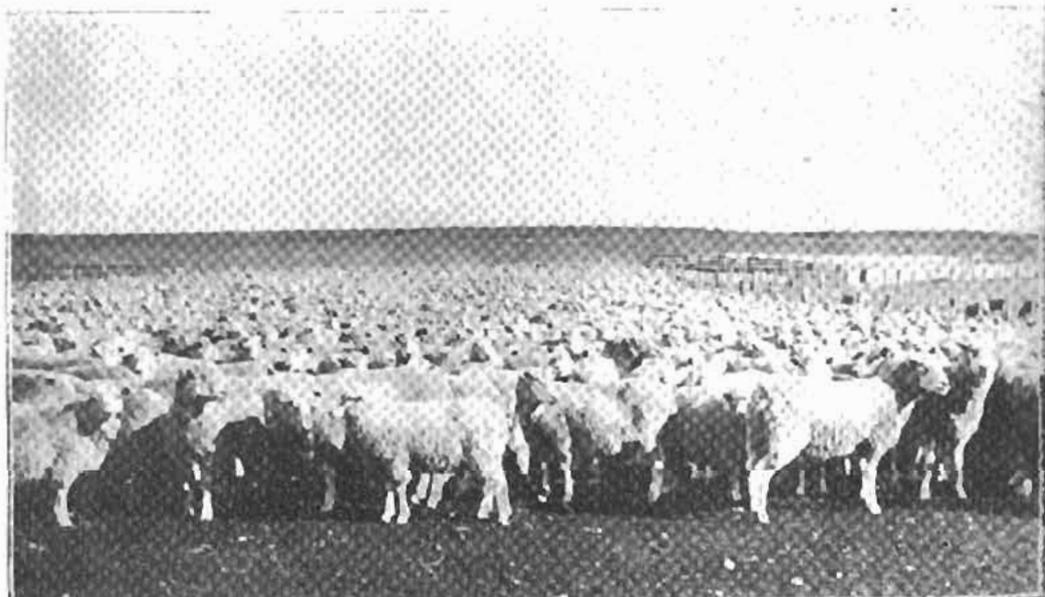


A estancia Guayrabo que el señor Mayer Braun fundó el año 1910 comprende los campos desde Río Amarillo al norte. Estos campos eran hasta hace poco una sucesión de hijuelas destinadas a los colonos del año 1880. En 1884 esos campos estuvieron en poder de los señores Julio Haase y Floridor Sariego hasta que el Gobierno los destinó nuevamente a los colonos venidos con el Gobernador Viel. El señor Braun ha ido adquiriendo esas hijuelas hasta formar un lote de campos de su propiedad de 3,500 hectáreas. La estancia cuenta con un total de campos de 13,500 hectáreas; pero las diez

mil restantes las tiene tomadas en arrendamiento a la Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes, cuyos campos le corresponden por derechos adquiridos de la concesión del señor Ramón S. de la Fuente.

La estancia Guayrabo mantiene 5,000 lanares y alrededor de 200 entre caballares y vacunos, que son indispensables para las faenas de campo. Su producción de lana durante el año 1918 fué de 5,000 y la reproducción alcanzó un 80 por ciento.

La estancia está espléndidamente situada al sur de Punta Arenas en las márgenes del Estrecho, entre el río Tres Brazos y río Amarillo. Los campos son abundantes en



«Estancia Guayrabo».—Un gran piño de ovejas con cría.

pastos y tienen campos boscosos en las cumbres que los hacen aptos para el ganado vacuno; pero la estancia se dedica únicamente a la crianza de lanares.

La estancia está hábilmente administra-

da por el señor Rufino Sirgo que desde la fundación de ella ha sabido mantenerla en un envidiable pie de adelanto que la pone a la altura de cualesquiera de los diferentes grandes establecimientos de este género.



Sociedad Anónima Ganadera "Tierras y Dominios de la Patagonia"

Estancia "Otway Station"

ESTA Sociedad que tiene su domicilio legal en Amberes, fue autorizada por Decreto Supremo de 25 de Enero de 1904 para establecer agentes en Chile. Los campos de la Sociedad (lote 28 del antiguo plano) fueron ocupados por el señor Tomás Saunders desde el año 1884 que los obtuvo en arrendamiento por cinco años, pero que luego, en 1891, este arrendamiento le fue prorrogado hasta por veinte años y

en 1903 los adquirió en propiedad en pública subasta. La Sociedad Tierras y Dominios fue dueña de varios campos, pero en la actualidad sólo posee la estancia de Otway Station. Tiene una extensión esta estancia de 17,965 hectáreas de campo donde mantiene 15,500 lanares, 140 vacunos y otros tantos caballares. En sus faenas ocupa un término medio de 35 operarios. La producción de lana durante el año 1918 fue



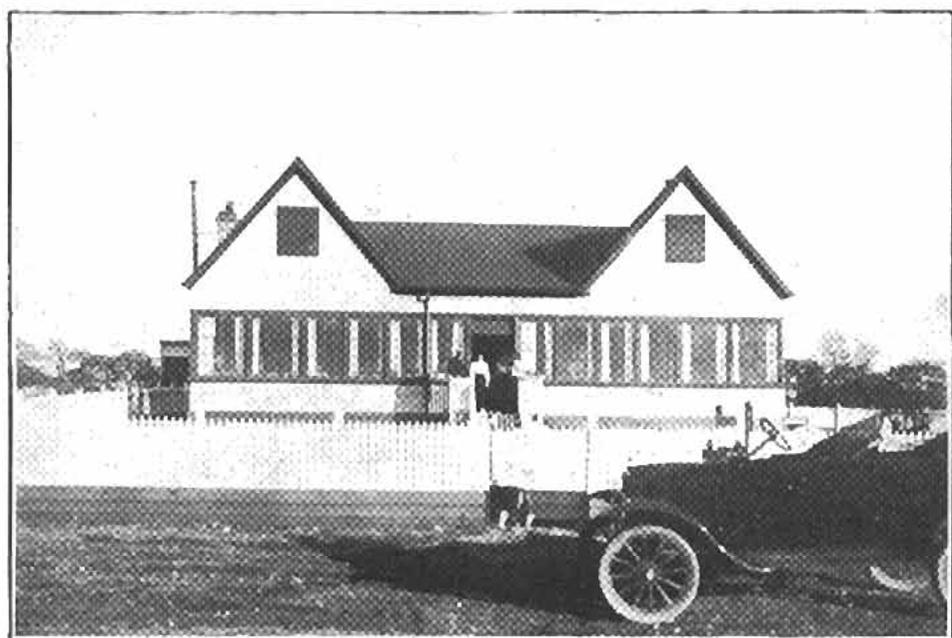
OTWAY STATION. — Cosechando avena en las fértiles praderas de Otway



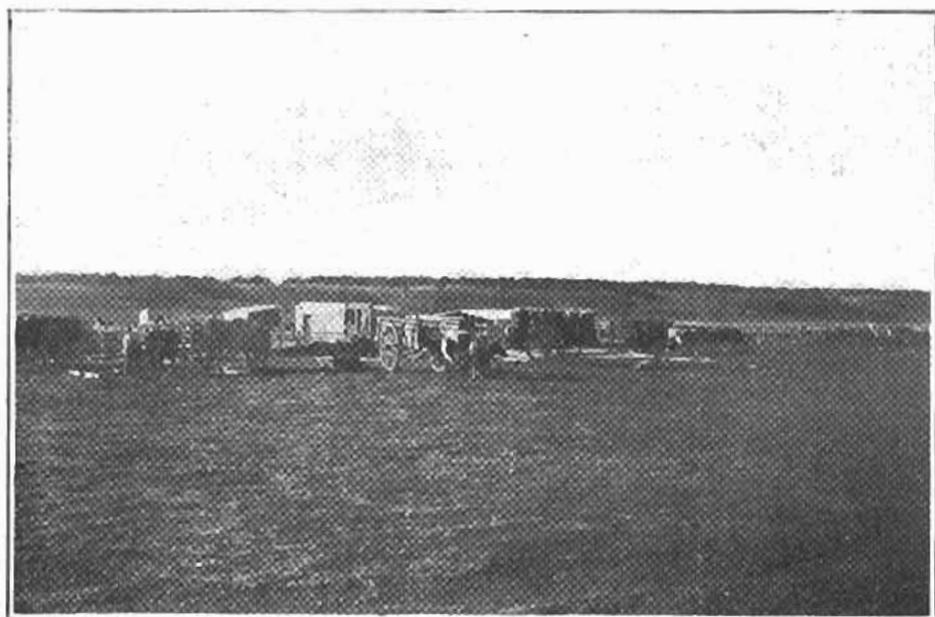
OTWAY STATION.—El «Champion» de la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas, en Febrero del presente año y rematado por don Tomás Saunders, en £ 200.



«OTWAY STATION». —Un veterano mostrando un hermoso vellón, verdadero filón de oro magallánico



ESTANCIA «MORRO CHICO», DE LOS SEÑORES HAMILTON, SAUNDERS LTD. —Casa Administración



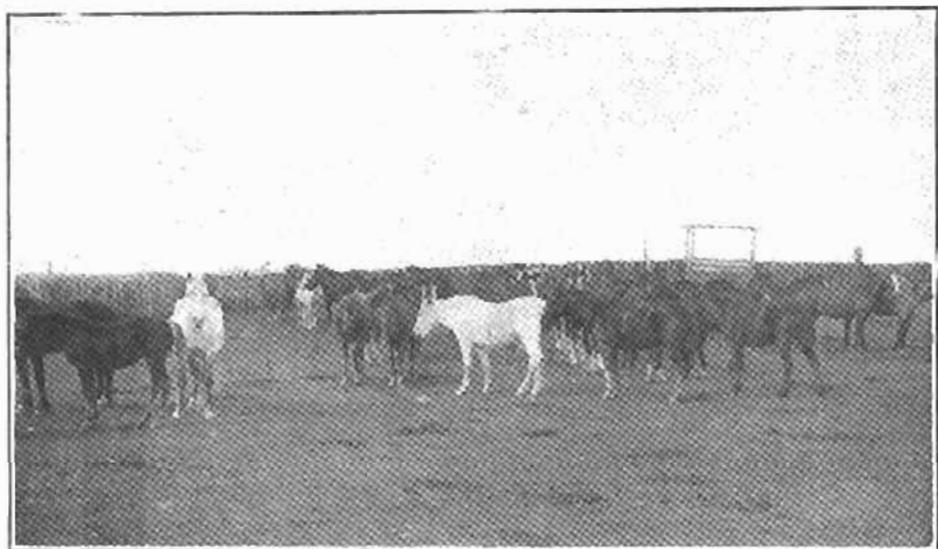
ESTANCIA «MORRO CHICO», DE LOS SEÑORES HAMILTON, SAUNDERS LTD. — Grupo de carretas para el servicio de la Estancia



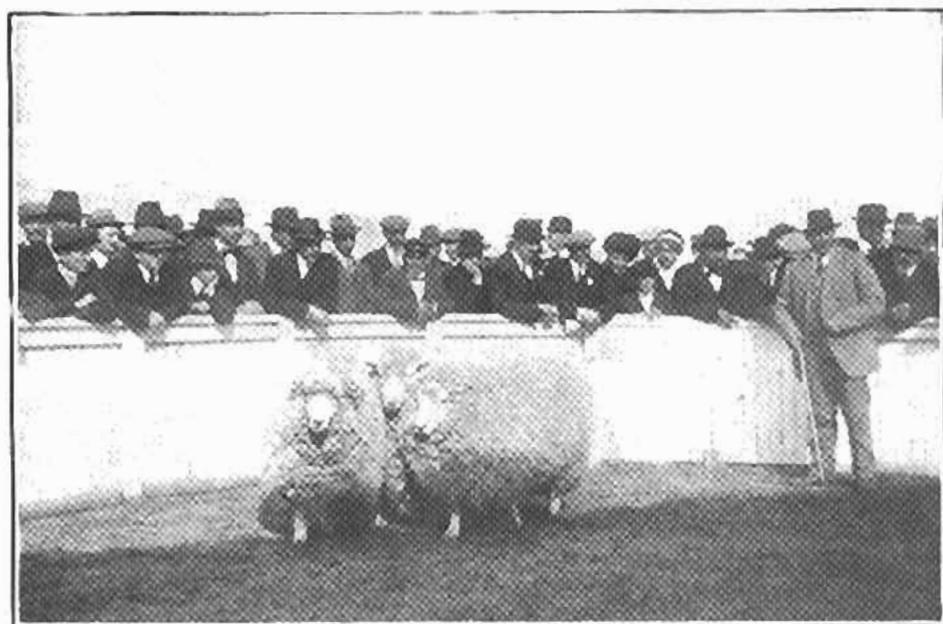
ESTANCIA «MORRO CHICO», DE LOS SEÑORES HAMILTON, SAUNDERS LTD. — Caballo, tipo criollo nacido en «Morro Chico»



ESTANCIA «MORRO CHICO», DE LOS SEÑORES HAMILTON, SAUNDERS LTD. —Vista parcial de la Estancia



ESTANCIA «MORRO CHICO», DE LOS SEÑORES HAMILTON, SAUNDERS LTD. —Parte de la tropilla de la Estancia



Ovinos premiados en la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas, en Febrero del presente año

de 56,900 kilos y la reproducción alcanzó a un 44 por ciento. La raza de lanares de esta estancia es Romney Marsh.

El único representante de esta Sociedad en Punta Arenas, es la casa de los señores G. y C. Kreglinger.

No está demás decir que los campos que

posee esta estancia están reputados como unos de los mejores del territorio por lo pastosos y por las buenas disposiciones en que están hechos los potreros, que permiten a todos ellos tener agua en abundancia, cosa importantísima para el buen desarrollo del ganado.



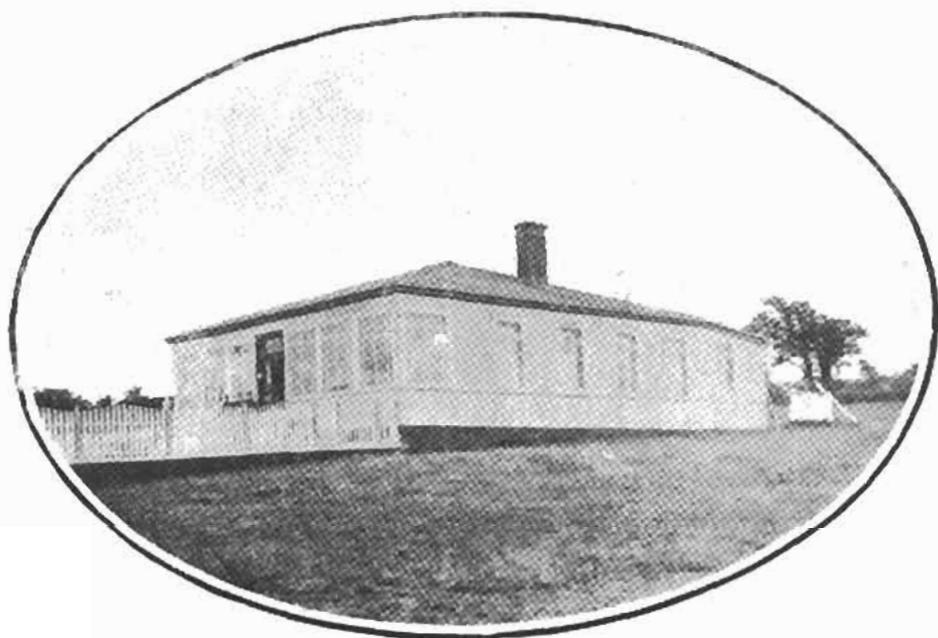
Estancia Palomares de don Jesús Osorio



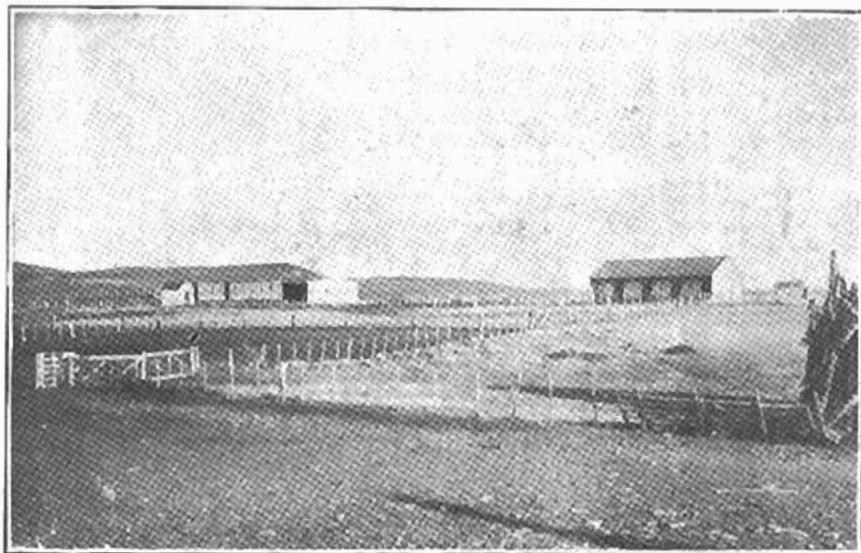
A estancia Palomares, que cuenta con una extensión de 1,580 hectáreas de campos, está ubicada cerca del cerro de este nombre, en el Seno de Otway. Su propietario don Jesús Osorio, es uno de esos chilenos esforzados que a fuerza de trabajo y perseverancia han logrado dominar los rigores

del clima y salir triunfantes en su lucha con la naturaleza.

El señor Osorio trabaja su pequeño predio desde el año 1885; en 1899 fundó la estancia y sólo cuando el Gobierno en 1903 sacó a remate los campos fiscales, pudo subastar ese campo y obtenerlo en propiedad.



PALOMARES.—Casa residencia de don Jesús Osorio.



PALOMARES.—Vista parcial de la Estancia

Desde el año indicado, 1899, que el señor Osorio trabaja esos campos. Empezó con un número pequeñísimo de animales: cincuenta poco más o menos, pero la constancia y la contracción al trabajo han hecho que hoy día esa hacienda se haya aumentado y el inmueble haya adquirido también un valor enorme.

La estancia no tiene actualmente más de 500 animales, aunque posee campos para tener muchos más; pero esa pequeña hacienda hábil y económicamente administrada da a su dueño lo suficiente para mantener una situación económica relativamente espectacular.



Estancia La "Fueguina" de don José Covacevich



Don José Covacevich.



LOS campos de la Isla Grande de Tierra del Fuego sindicados como aptos para ser trabajados por grandes capitales únicamente, empiezan a demostrarse dóciles a la pequeña ganadería. La prueba de esto nos la dá el señor José Covacevich con su estancia «La Fueguina».

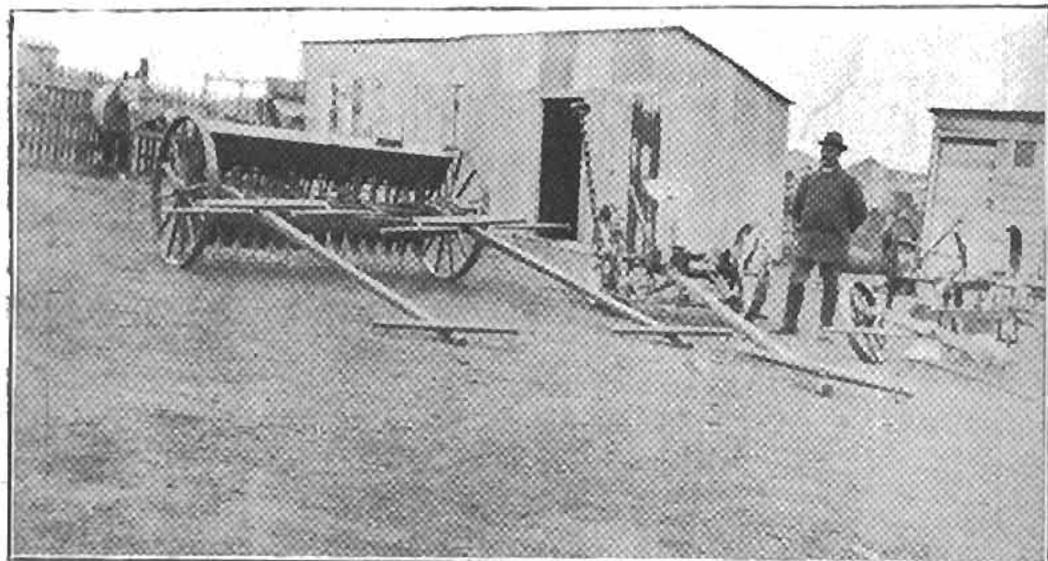
El señor Covacevich trabaja esta estancia desde 1916 solamente y los campos que empezaron por mantenerle 600 lanares en el año de la fundación de la estancia, hoy día le mantienen 4,500 lanares solamente sin contar los caballares y vacunos que son necesarios para las diferentes labores de la industria ganadera.



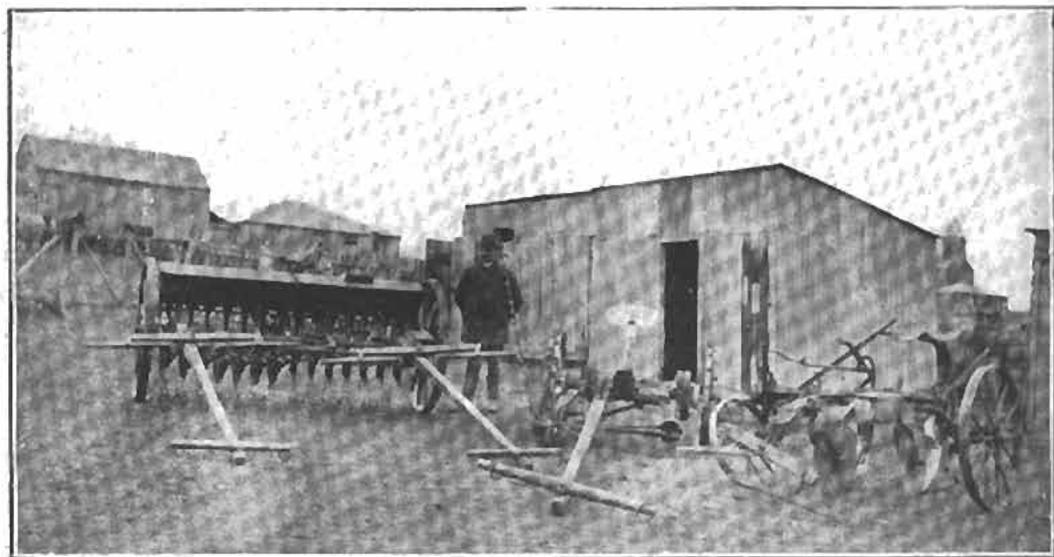
ESTANCIA «LA FUEGUINA». — Arando en los campos de la Tierra del Fuego



ESTANCIA «LA FUEGUINA». — Rastras de discos, preparando la tierra



ESTANCIA «LA FUEGUINA». - Grupo de maquinarias para agricultura. Al centro el agricultor don José Covacevich



ESTANCIA «LA FUEGUINA». Otro grupo de maquinarias



ESTANCIA «LA FUEGUINA». — Como puede verse en los grabados la cantidad de máquinas para agricultura dan un soberano mentís a los que todavía creen que las tierras de la Patagonia y Tierra del Fuego no sirven nada más que para la crianza de animales.

El señor Covacevich ha logrado formar en el corto espacio de tiempo de tres años una estancia que promete pingües utilidades para el futuro y ha venido a demostrar que la pequeña ganadería también es posible aclimatarla y crear la industria en esta forma, en un clima y campos de la calidad de los de la Tierra del Fuego. Verdad que el señor Covacevich no es un novicio en este Territorio y por consiguiente conoce

bien el ramo de la ganadería: llegado en 1894 a la Tierra del Fuego, ha aprendido a conocer año tras año las variantes del tiempo, que de tanta importancia son para la vida del campo.

«La Fueguina» tuvo en 1918 una producción de lana que alcanzó a 10,000 kilos y la reproducción alcanzó a un 85 por ciento. La raza de esta estancia es Romney Marsh.



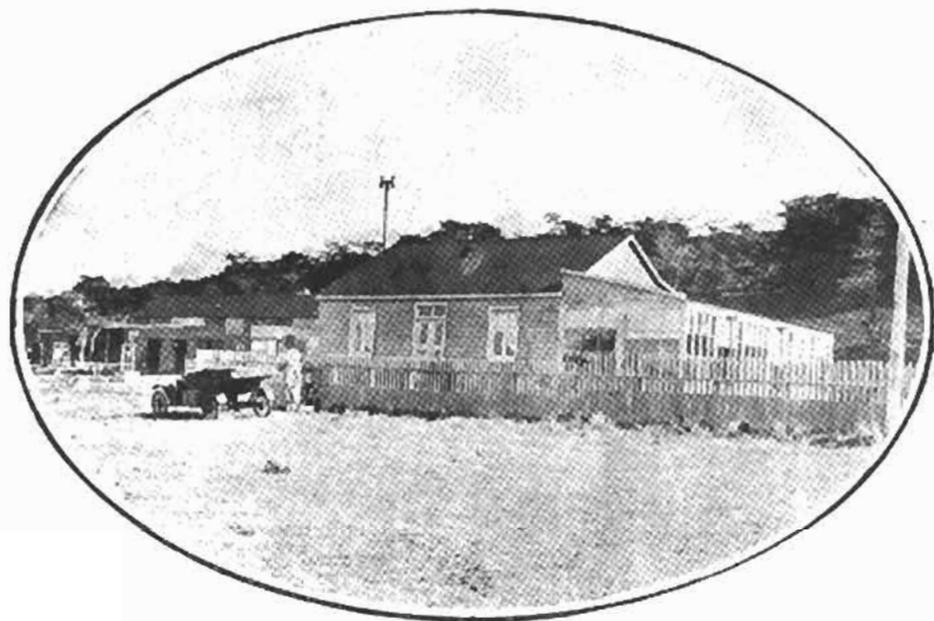
Estancia "Morro Chico" de don Pablo Lemaitre

CORRESPONDE a este campo el lote 78 del plano de los terrenos magallánicos ubicado en las márgenes del Río Penitente. El señor Lemaitre trabaja este campo desde el año 1903.

Antes de dedicarse el señor Lemaitre a las faenas ganaderas, fué comerciante en la plaza de Punta Arenas, dedicando sus acti-

vidades al comercio de importación y exportación de mercaderías generales.

Comprendiendo, como muchos otros, que en un futuro no lejano, los campos de magallanes bien trabajados y desentendiéndose muchas veces de los crudos inviernos que en varios años azotaron la ganadería causando terribles daños en la crianza de lanares, hasta infringir a los diversos ganaderos una



MORRO CHICO.—Casa habitación de don Pablo Lemaitre y familia



MORRO CHICO.—Recolectando avena en el campo de «Morro Chico»

mortandad del 70% de pérdida en sus rebaños; el señor Lemaitre, como todo esforzado luchador, se mantuvo en la brecha hasta obtener en el día de hoy la compensación

de su trabajo, con una fortuna bien ganada.

Los campos de «Morro Chico», mantienen 12.000 ovejas, 50 vacunos y 30 caballos.



Estancia "Río Grande" del señor Juan Bitsch

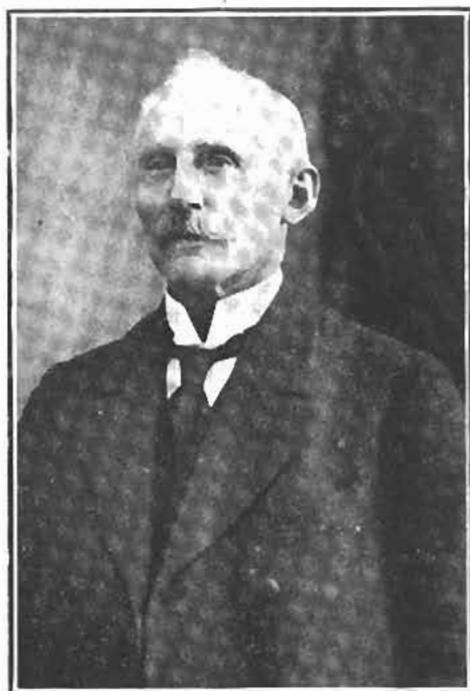


A estancia Río Grande, actualmente en poder de la Sociedad Industrial y Ganadera de Magallanes en virtud de un convenio, pertenece a uno de los más esforzados pionners de estas regiones: el señor Juan Bitsch.

Este caballero llegó a Punta Arenas allá por el año 1880 como empleado superior a una gran casa comercial de esa época. Su competencia bien pronto lo puso en condiciones de independizarse del empleo para dedicarse a trabajar por su cuenta.

Con fecha 9 de Junio de 1892 se le daba al señor Bitsch los lotes números 117, 118, 119, 120, 121 y 122 según el plano rural, que correspondía al suroeste de la población de Punta Arenas. Allí inició sus primeros trabajos. En 1895 un incendio, del cual escapó milagrosamente, redujo a cenizas los trabajos que había empezado en el bosque.

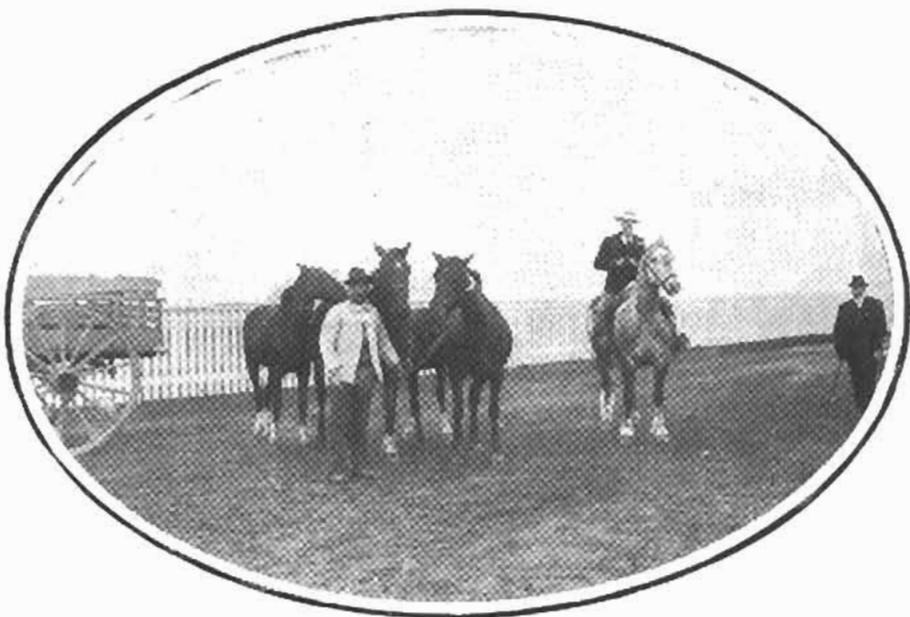
El 14 de Noviembre de 1896 el Supremo Gobierno le concedía 800 hectáreas de bosques al noroeste de Tres Puentes para que



Don Juan Bitsch, activo industrial y ganadero residente más de 40 años en el Territorio

montase allí un aserradero. Desde esa fecha el señor Bitsch empezó a trabajar tesoramente y su capital fué en aumento permitiéndole el ensanche rápido de sus negocios.

Más tarde, en 1903, remató en subasta



RIO GRANDE.—Caballos de silla presentados a la Exposición Ganadera, los que obtuvieron premios

pública el lote número 99 del plano de remate con un total de campos de 2,909 hectáreas.

La estancia «Río Grande» está situada al sur de la garganta que forma la Península

de Brunswick en el seno de Otway y Cabeza del Mar, entre las estancias San Francisco, Mina Rica y Los Canelos. Los campos de la estancia son abundantes en pastos y aguadas.

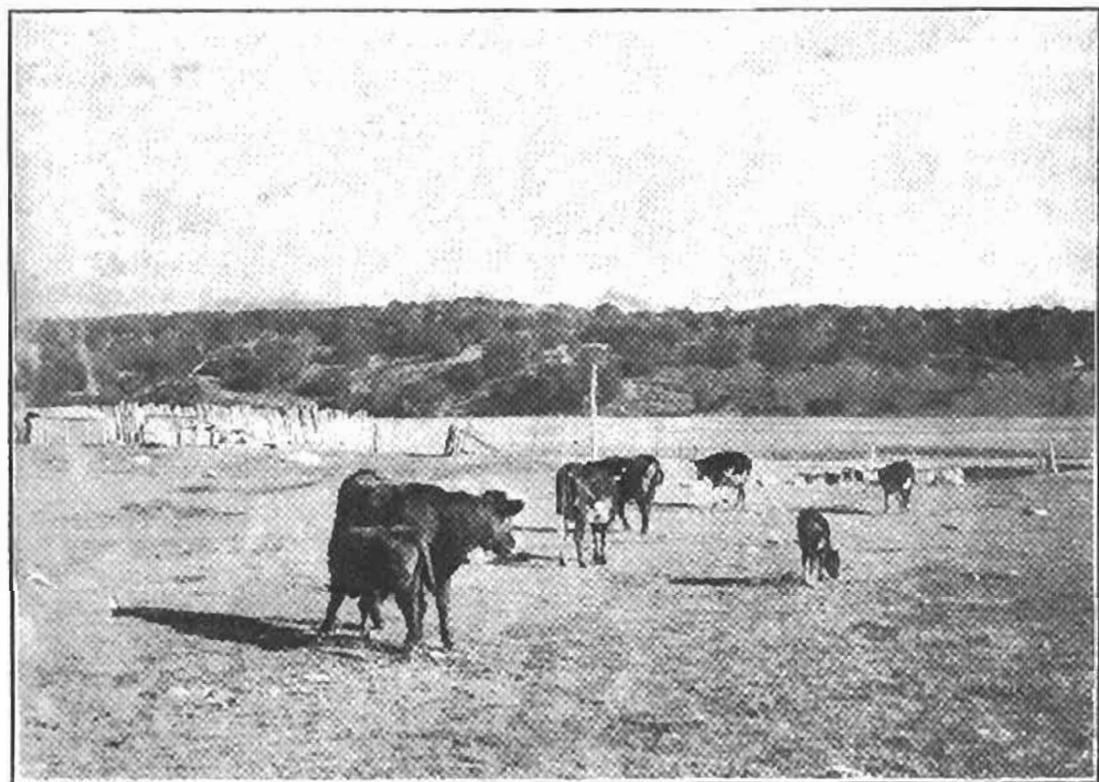


Estancia "Río Penitente" del señor Alejandro Morrison

DON Alejandro Morrison, súbdito inglés, residente desde varios años en Magallanes, figura entre los primeros «pioneers» que con plausible constancia han trabajado por el engrandecimiento ganadero del territorio.

El señor Morrison, posee las virtudes inherentes de sus compatriotas: el trabajo man-

comunado con una gran voluntad, un tenaz y enérgico afán de triunfar en negocios que en tiempos pasados parecían una difícil realización, dadas las grandes dificultades del clima, los medios de movilización, la exigua valorización de los productos derivados de la ganadería en treinta años pasados y el poco mercado de esos mismos, no anonada-



RIO PENITENTE.—Vacas finas con cría

ron a un espíritu de trabajo como el del señor Morrison y hoy por hoy trabaja su Estancia de «Río Penitente» con los elementos que el mercado moderno acuerda a la industria ganadera.

Sus campos se ven repletos de hermosos piños de lanares finos y mestizos y año tras año la raza es refinada tanto en las especies de lana y carne, según marcan las exigencia

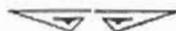
del comercio mundial de nuestra época.

En los diferentes potreros del campo de «Río Penitente» pastean alrededor de 22,000 lanares, 100 vacunos y 60 caballares.

El señor Morrison, es secundado en las faenas ganaderas por sus hijos, dignos representantes de un padre laborioso y trabajador.



RIO PENITENTE.—Carneros Raza Romney Marsh



Sociedad Estancias "La Armonía"



STAS Estancias, se encuentran ubicadas en la isla grande de la Tierra del Fuego, (Territorio Argentino) y se denominan «Herminita y Ruby»; sus fundadores y actuales propietarios son, doña Sara Braun de Valenzuela, don Ale-

jandro y José Menéndez Behety y don Casimiro Gomez.

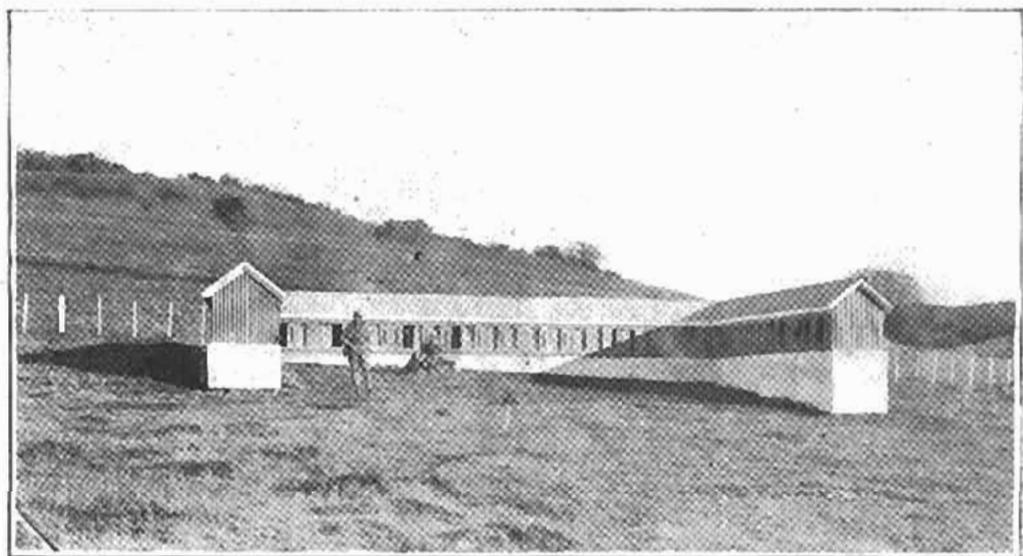
Como dato ilustrativo y para ampliar las informaciones que sobre ganadería nos hemos impuesto, referente a lo que atañe al impulso de nuestros capitales magallánicos



ESTANCIA HERMINITA. — Casa Administración



ESTANCIA HERMINITA.—Rodeando un buen piño



ESTANCIA HERMINITA.—Perrera (Sistema moderno)



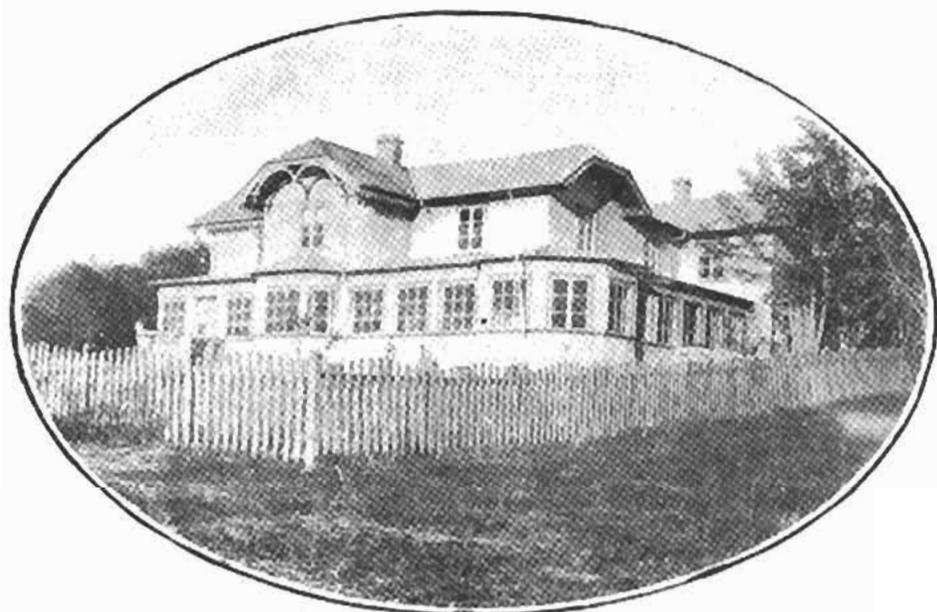
ESTANCIA HERMINITA.—Carneros Romney Marsh



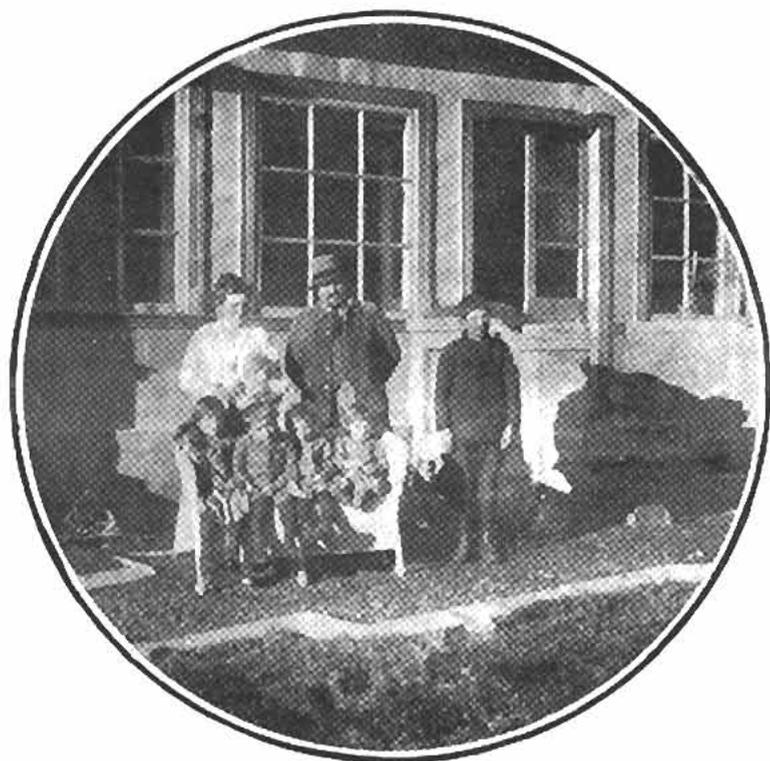
ESTANCIA HERMINITA.—Vista panorámica de Herminita



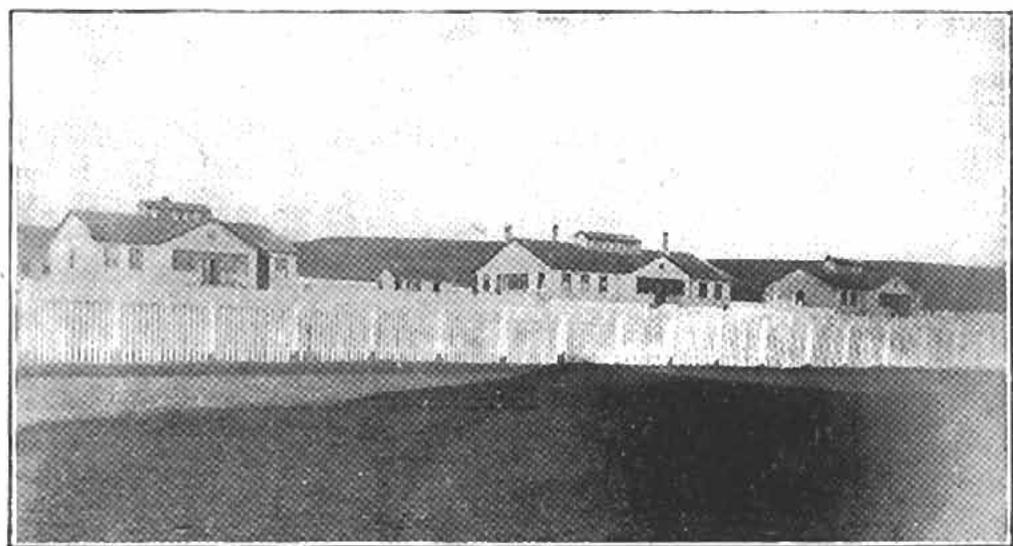
ESTANCIA HERMINITA.—LA huerta de la Estancia



ESTANCIA RUBY.—Casa Administración



ESTANCIA RUBY.—El Administrador y familia



ESTANCIA RUBY.—Almacén y casa del Contador



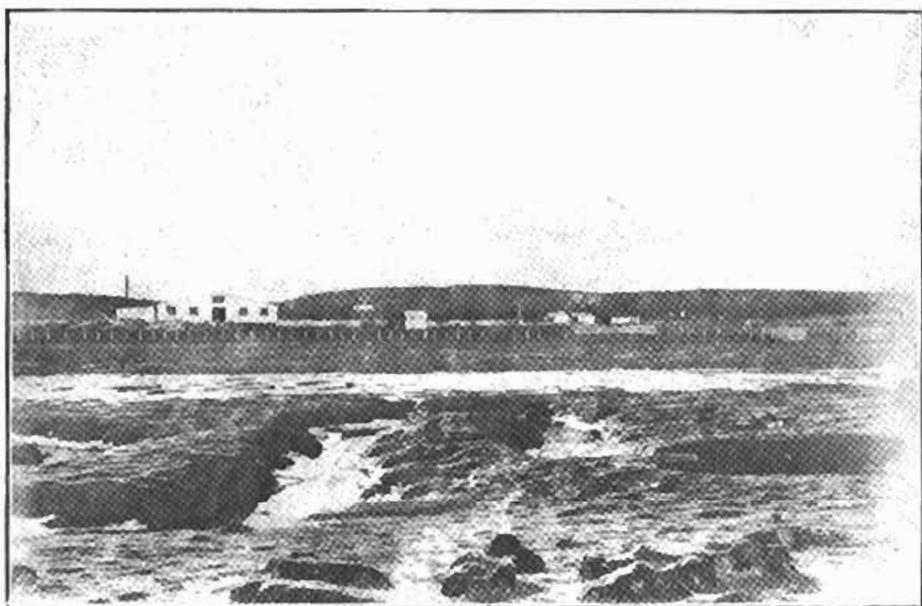
ESTANCIA RUBY.—Vista parcial



ESTANCIA RUBY.—Vista parcial



ESTANCIA RUBY.—Caballos para el servicio de la Estancia



ESTANCIA RUBY.—Vista general

que no solamente se han concretado a poblar y enriquecer las grandes estepas del Territorio de Magallanes, sino que han ido con sus capitales a explotar territorios argentinos hasta ayer desconocidos y, gracias al trabajo realizado por sus dueños,

durante varios años de labor, como puede verse en las fotografías que insertamos, no desmerecen en nada, sino que muchas veces superan en adelantos y progreso a sus similares de la Patagonia Chilena.



Don Rómulo Correa, ex-gobernador y primer Alcalde de la H. Junta Municipal de Magallanes



Don Juan B. Contardi, tiene una brillante hoja de servicios en la actuación pública del Territorio

La firma Braun y Blanchard



DON MAURICIO BRAUN.—Destácase como la primera figura en el ancho campo de los negocios magallánicos; a él se debe el avanzado progreso de todas las industrias, del comercio y de gran parte de la ganadería. A su gran labor, a su innato espíritu de acción se debe que el Territorio haya alcanzado el progreso que hoy orgullosamente palpamos.



En el año 1892, los señores Mauricio Braun y Juan Blanchard, se hicieron cargo del activo y pasivo de la entonces firma Nogueira y Blanchard.

Es necesario abrir un pequeño paréntesis para resumir en una breve reseña lo que en esa época era ganadero, industrial y comercialmente la pequeña población de Punta Arenas, condenada afrentosamente

por nuestros gobernantes en colonia penal.

Si es verdad que la ganadería había dado ya óptimos frutos a aquellos que con clarividencia extraordinaria vislumbraron que

fabriles, pudiera resultar un éxito el problema que con todo tesón se proponían estos dos adalides del progreso y de la actividad magallánica.



DON JUAN BLANCHARD

Colabora conjuntamente con don Mauricio Braun en las vastas actividades que la firma mantiene tanto en el Territorio como en otros puntos de la República. Es también como su socio, un batallador incansable y una gran figura comercial del Territorio

en un futuro no lejano esta industria sería una de las fuentes de riqueza más estables y más fructíferas de la región; era aventurado y hasta utópico pensar de que el comercio en gran escala al estilo como se trabaja en otros centros más activos y más

Pasaron los meses y transcurrieron los años y la nueva firma con hombres tan capacitados para el comercio, tan emprendedores, realizaron en poco menos de cuatro lustros toda suerte de actividades, llevando su razón social al pináculo de un gran pres-



Casa comercial de los señores Braun y Blanchard

tigio comercial como pocas veces vemos anotado en las páginas de los anales de la vida industrial y financiera de los pueblos.

No bastó para ambos el círculo limitado de una casa comercial; buscaron más amplitud a sus vastas iniciativas y entonces los vemos año tras año, comprar vapores que transportasen los productos de sus estancias y de sus industrias y que sirvieran de movilización al gran comercio que con bases sólidas se iba edificando y que con el tiempo causaría admiración a los similares del país y serviría, dado su sistema moderno de trabajo implantado, de ejemplo a los que, yendo allá, palpasen los frutos de esas inteligentes organizaciones.

Su flota mercante compuesta de 17 vapores con un tonelaje de desplazamiento de 11 mil toneladas, no solamente es conocida en toda la República, sino que sus naves

cruzan constantemente las aguas del Atlántico, llevando a los progresistas territorios de Santa Cruz y del Chubut el vínculo comercial chileno, aparejado con la insignia tricolor que flamea en los mástiles de la Compañía de Vapores de Braun y Blanchard.

Además de las múltiples industrias que esta firma mantiene en movimiento, ocupando a centenares de operarios, son dignas de mención, por su importancia, los siguientes establecimientos: «Taller Minerva», sección que comprende los talleres de fundición y mecánica, calderería, herrería y tornería. Vasto establecimiento a cargo de un personal técnico de primer orden, donde se ejecutan las piezas más delicadas y las reparaciones más urgentes a los buques de tránsito por el Estrecho y a los numerosos vapores que hacen el cabotaje en el territorio.

Poseen al sur de la ciudad el varadero y astillero más grande de la costa del sur del Pacífico, donde pueden recibir reparaciones naves hasta de 1,500 toneladas.

Propietarios de muelles de atraque y de desembarque de mercaderías, lanchoneros y dueños de varios buques-pontones que sirven de bodegas tanto a las mercaderías de importación como a las de exportación.

Son innumerables las industrias y el comercio que la razón social de Braun y Blanchard mantienen en constante movimiento. Están vinculados a todas las grandes actividades comerciales del Territorio y su gran espíritu de empresas no sólo se rige a un limitado radio de acción que pudiéran-

nos llamar local, han ido más lejos. Han invertido parte de su gran capital en la adquisición de la Compañía Austral de Quellón y de numerosas islas del archipiélago de Chiloé y veremos como por encanto levantarse del estancamiento en que antes han vivido esas pobres y pequeñas aldeas, grandes pueblos industriales, realizando en poco tiempo la más potente resurrección y engrandecimiento comercial de esas islas.

Tal es, en síntesis, la gran labor desarrollada en pocos años por estos dos laboriosos y tenaces hombres de trabajo a quienes Magallanes debe la mayor parte de su prosperidad actual.



Sociedad Frigorífica de la Patagonia



SOCIEDAD FRIGORÍFICA DE LA PATAGONIA.—El gerente del Frigorífico, don Federico Jacobs



ESTE frigorífico, el segundo que se instaló en este Territorio, empezó a trabajar en 1908.

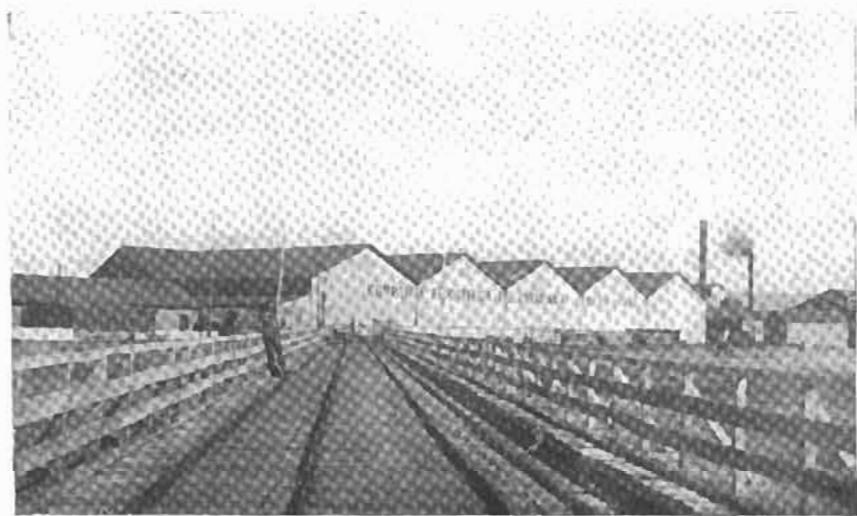
Su fundación tuvo lugar en 1907, habiendo concurrido a la colocación de la primera piedra del edificio, el entonces Presidente de

la República don Pedro Montt que se hallaba en ésta en visita, y se dió al establecimiento el nombre de Puerto Sara en homenaje a la esposa del señor Montt, la señora Sara del Campo de Montt.

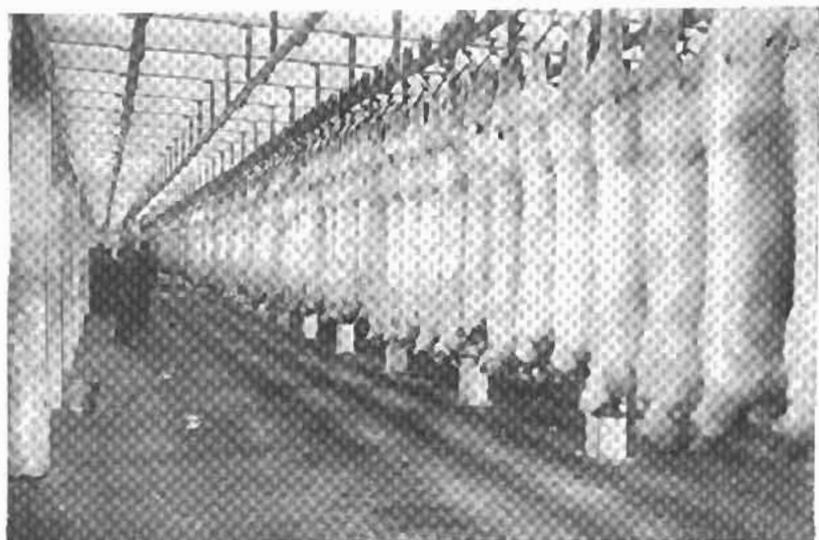
El Directorio de esta Sociedad está com-



SOCIEDAD FRIGORIFICO DE LA PATAGONIA. —Entrada al Establecimiento



SOCIEDAD FRIGORIFICO DE LA PATAGONIA. —Parte del muelle y fábrica del frigorífico



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE LA PATAGONIA. — Animales beneficiados, en las cámaras frigorizadoras

puesto por los señores Francisco Campos, Ernesto W. Hobbs, presidente y vice-presidente; como directores los señores F. H. Townsend, José Menéndez B., José Montes Th., Mayer Braun y T. R. Burbury. Gerente es el señor F. H. Jacobs y Administrador el señor A. D. Camerón.

Este establecimiento está situado en la Bahía de San Gregorio, en un punto hábilmente elegido para levantar el establecimiento porque queda en el centro de una amplia región ganadera, facilitando con ello el acarreo de ganado. La capacidad productora del establecimiento es, poco más o menos, como la de los demás establecimientos análogos: sus cámaras frigorizadoras encierran hasta cien mil animales faenados. Pero como a la mitad de la faena llegan buques especiales a buscar la producción de estos

establecimientos, de ahí que lleguen a faenar hasta un número superior a trescientos mil animales durante la temporada. De Puerto Sara van a Inglaterra, aparte de los corderos, corazones, lenguas, riñones, etc. La sangre seca también es aprovechada como abono. La grasa y el sebo son vendidos en el país.

El establecimiento ocupa un personal alrededor de trescientos hombres, en tiempo de faenas, en otras épocas del año este número se reduce a quince o veinte individuos que se ocupan en limpiar la maquinaria o hacer nuevas instalaciones para la próxima faena. Durante las faenas de 1918 el frigorífico benefició un total de doscientos veinticinco mil animales. Por cierto que en años anteriores su producción ha sido muy superior, pero este año debido a circunstan-

cias especiales de carácter fortuito, la faena no pudo hacerse más abundante.

La buena marcha de esta Sociedad, aparte de los conocimientos en el ramo que poseen

sus directores, se deben en mucho a los conocimientos técnicos del administrador y

a la pericia y seguridad en los negocios del actual Gerente señor Jacobs.



Sociedad Frigorífica "Punta Arenas"



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS.—Don Juan Hoeneisen, Gerente del Establecimiento



LA Sociedad Frigorífica de este nombre trabaja desde el año 1916, aunque desde mucho tiempo antes ya este establecimiento trabajaba como grasería, primero y como fábrica de conservas después, y desde entonces sus labores van en un camino de franco progreso.

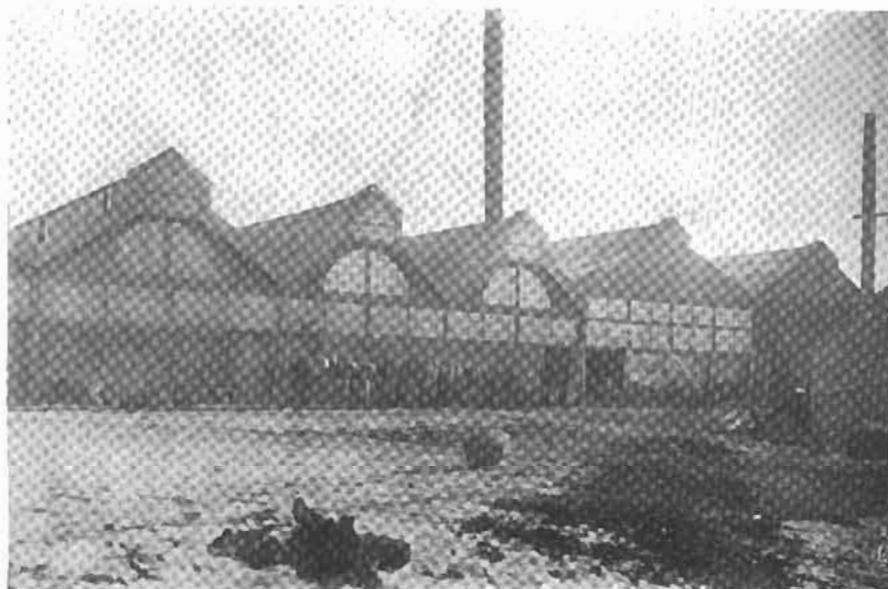
Su actual directorio está compuesto por

los señores Mayer Braun, José Montes Thurler, Luciano Meric, Andrés Galliex y Alban Ladouch. Administrador del establecimiento es el señor Sidney Wright.

El fundador de este establecimiento y actualmente el alma de todos sus negocios es el señor don Juan Hoeneisen, conocido y activo industrial radicado en este Territorio desde hace muchos años. Los negocios



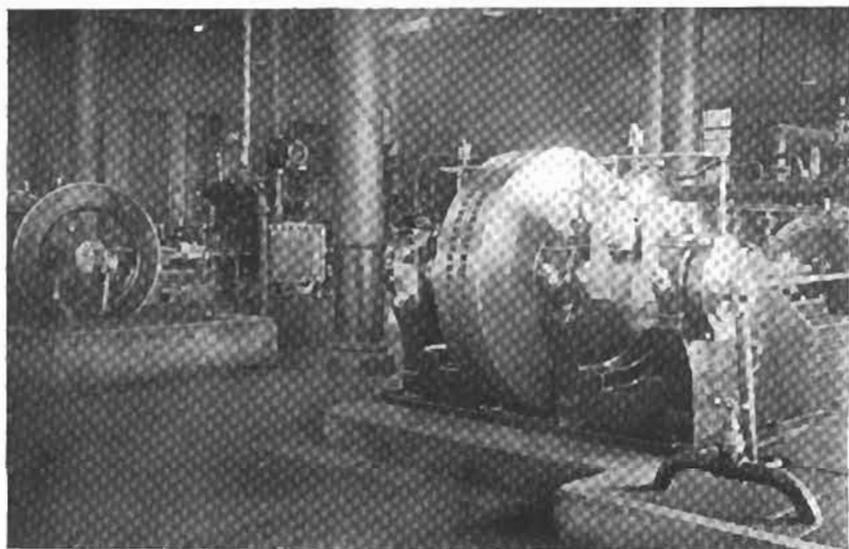
SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS.—Vista general



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS.—Fábrica de conservas



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS. Graseria



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS.—Sala de maquinarias



SOCIEDAD FRIGORIFICA DE PUNTA ARENAS.—Vista parcial

de este establecimiento van en aumento en cada año de faenas que trascurre. La carne congelada que ha producido y está produciendo la exporta a Inglaterra en virtud de un contrato celebrado por los agentes de este Frigorífico en Londres, con el Gobierno de ese país. Otros de los productos como tripas, cueros, etc., han sido vendidos en plaza lo mismo que partidas de sebo destinado a la fabricación de jabón.

Otros de los productos que elabora este establecimiento es el extracto de carne, que también lo envía a Europa, pero también deja pequeñas partidas que son expandidas en la población, cosa que no hacen los otros establecimientos que también elaboran este producto.

Este establecimiento está situado en los alrededores de Punta Arenas, un poco al noreste. Ocupa en sus faenas alrededor de cuatrocientos cincuenta operarios; pues no es sólo el frigorífico el que trabaja sino que también la fábrica de conserva, extracto, etc. En el establecimiento se fabrica el envase

para la conserva. Hay desde la fábrica de ladrillos, carpintería, aserradero, etc., hasta las grandes salas frigoríficas con capacidad para contener cien o más miles de animales beneficiados.

Durante el año de 1917 el establecimiento benefició alrededor de 153 mil animales. En la faena de 1918, se faenaron 217 mil animales, y en 1919, 249,500 animales.

Este Frigorífico es el que surte de carne a la ciudad en cierta época del año en que el mal estado de los caminos impide que llegue ganado en pie, en condiciones de ser consumido por la población; el establecimiento almacena en sus cámaras ganado beneficiado en buen estado de gordura para ser traído a la población cuando el ganado enflaquece y no es posible hacerlo llegar hasta la ciudad.

El señor Hoeneisen, como decíamos al principio, su director-gerente, es quien con tanto acierto ha dirigido esta empresa y quien la lleva por un camino de franco progreso y prosperidad económica.



Frigorífico The South American Export Syndicate Limited



ESTE establecimiento fué fundado el año 1905 y se encuentra ubicado en las cercanías de la ciudad de Punta Arenas, en el lugar denominado Río Seco.

Fue una de las primeras grandes industrias que en gran escala se estableció en el Territorio para el beneficio de carnes frigorizadas. El mercado principal para los productos que elabora es Inglaterra, de donde vienen en tiempo de faenas vapores dotados de las comodidades necesarias para trasportar los animales beneficiados en cada temporada, que ascienden anualmente a ciento de miles.

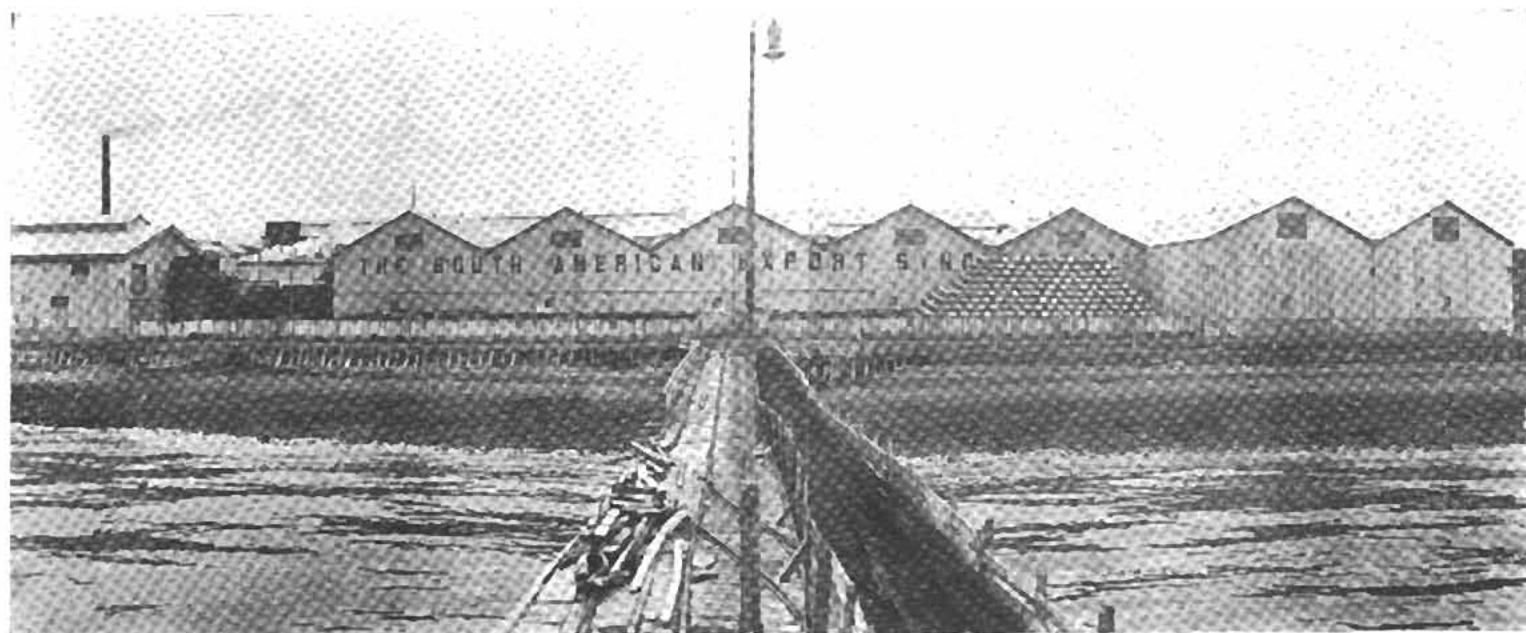
La gerencia principal de este sindicato se encuentra en Londres, y en Punta Arenas es atendida inteligentemente por su representante, señor J. Guthrie, quien desde varios años se ocupa en mejorarlo y dotarlo de las

amplitudes que a medida de una mayor demanda de carnes, necesita para su mayor desenvolvimiento.

Posee muelle propio de embarque y desembarque, grandes cámaras frigoríficas, casas modernas para sus operarios, los que alcanzan en tiempo de faena a un número superior de 300.

No solamente este frigorífico beneficia animales para los mercados europeos, sino que también sacrifica gran número de lanas para surtir de carne a la ciudad de Punta Arenas, porque en época de invierno es muy difícil de conseguir carne fresca y en estado de comestibilidad.

En resumen, el frigorífico llamado «Río Seco», es un establecimiento modelo en su género y que honra a las grandes industrias del Territorio.



Vista exterior del Frigorífico The South American Sport Syndicate Ltd.

Taller Minerva



PROPIEDAD de la firma Braun y Blanchard, es uno de los establecimientos más antiguos y mejor instalados en Magallanes.

Tiene amplias secciones de fundición y talleres de mecánica, perfectamente montados, donde pueden efectuarse toda clase

de trabajos por complicados que sean, piezas de repuestos para naves, etc.

Ha venido a llenar una verdadera necesidad en Punta Arenas.

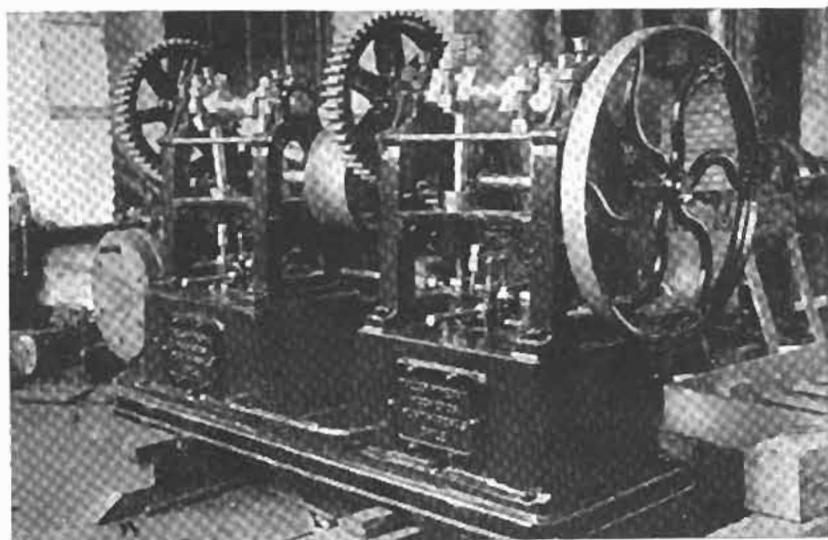
Por el capital invertido en instalaciones, número de operarios que ocupa e importantes trabajos que ejecuta, el Taller «Mi-



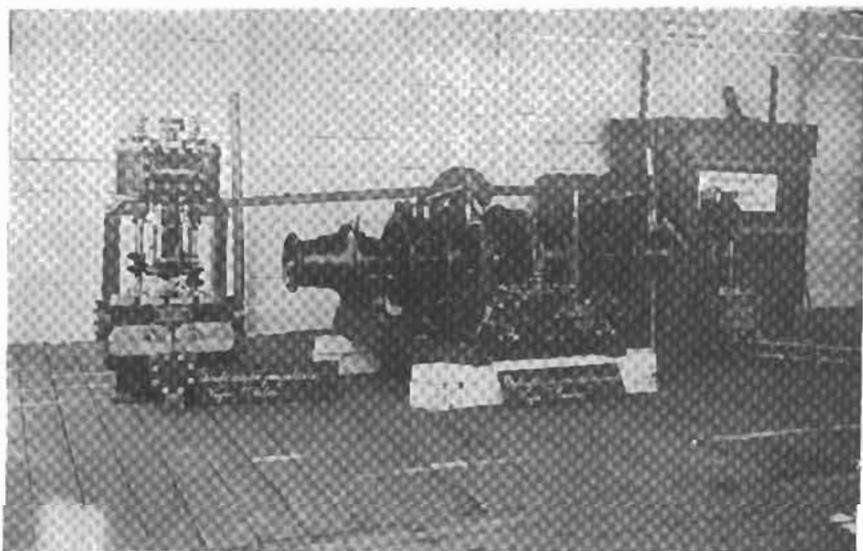
TALLER MINERVA.—Don James C. Robins,
primer ingeniero jefe del Taller



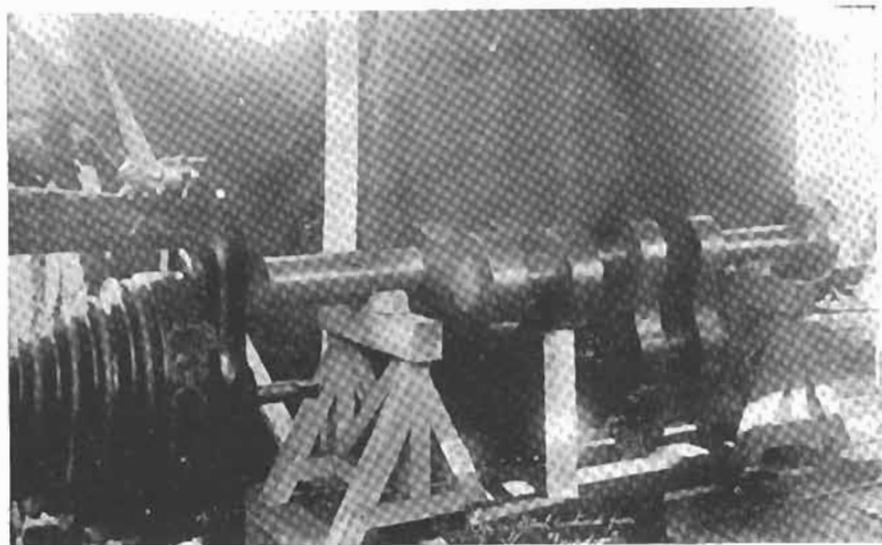
TALLER MINERVA.—Don Herbert Maclean,
segundo jefe del establecimiento



TALLER MINERVA.—Bomba para prensa hidráulica, construida en el «Minerva» para la Sociedad Exploradora de Tierra del Fuego



TALLER MINERVA.—Bomba «Duplex» para calderas y molinete a vapor construido en el «Minerva»



TALLER MINERVA. —Eje cigueñal construido en el «Minerva» para el vapor «Amadeo»

nerva», es, sin duda, uno de los principales establecimientos industriales de la ciudad

ingeniero señor James C. Robins, quien desde muchos años viene dedicándole toda

Y esto se debe en gran parte a su jefe,

su actividad y vastos conocimientos técnicos.



Compañía de Alumbrado Eléctrico de Punta Arenas

A fines de Octubre de 1897 un grupo de vecinos y capitalistas echaban las bases de la «Compañía de Luz Eléctrica de Punta Arenas», con un capital de cien mil pesos, totalmente pagado.

Hechas las instalaciones del caso, el 17 de Septiembre de 1898 se inauguraba el servicio en algunas casas particulares. A fines del mismo año se colocaron en las calles los primeros focos de alumbrado, en virtud

de un contrato celebrado con la H. Junta de Alcaldes.

En 1906 se formó una nueva «Compañía de Alumbrado Eléctrico de Punta Arenas», (la actual), con un capital de medio millón de pesos, la que adquirió el activo y pasivo de la anterior.

Actualmente cuenta con maquinarias, materiales e instalaciones de lo más moderno lo que le ha permitido ampliar y atender



COMPAÑIA DE ALUMBRADO ELECTRICO DE PUNTA ARENAS.—Edificio de la Sociedad

satisfactoriamente tanto el servicio domiciliario como el de todas las calles que forman el área urbana de Punta Arenas.

Para dar una idea de la situación floreciente de esta Compañía, formada únicamente con capitales locales, citaremos las siguientes cifras correspondientes al Balance del primer semestre de 1919.

El activo ascendía en 30 de Junio a \$1.058,402.34. En el pasivo figuraban las siguientes principales partidas:

Fondo de reserva.....	S	143,000.00
Fondo para seguros.....		122,477.36
Fondo para línea subterránea.....		108,808.91
Ganancia líquida.....		58,264.93



Compañía Telefónica de Magallanes

Sociedad Anónima

La Compañía Telefónica de Magallanes, autorizada por Decreto N.º 53 del Supremo Gobierno, de fecha 14 de Enero de 1918, inició sus operaciones el 1.º de Julio de 1917, adquiriendo de la empresa Baeriswyl y Cía. sus bienes, instalaciones y concesiones para ocupar los bienes fiscales y nacionales de uso público, tender sus líneas telefónicas y para que use como telegráfica la línea que va de Punta Arenas a Natales.

El capital de la Compañía es de £. 60,000, distribuido en 60,000 acciones de valor de 1 libra esterlina cada una.

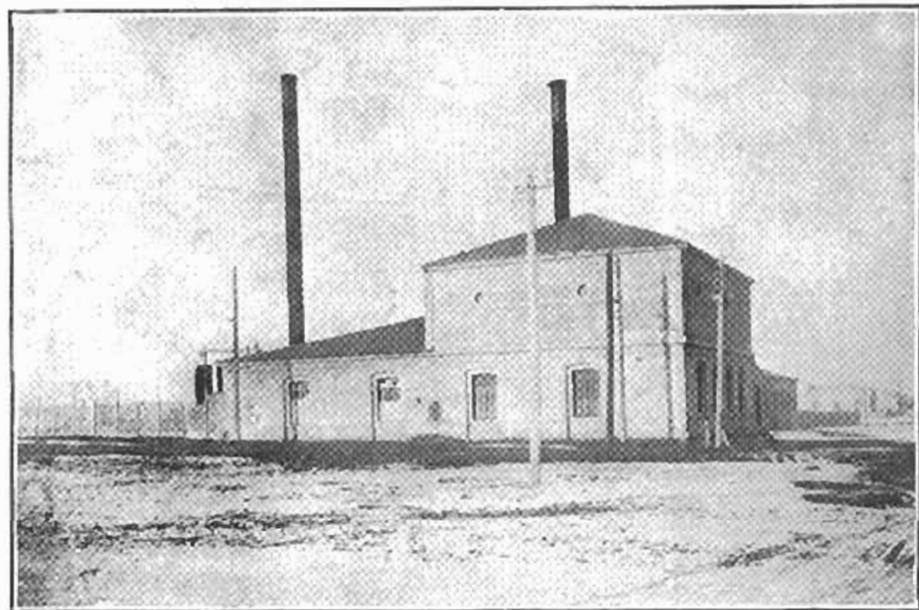
El Directorio de la Compañía lo forman los siguientes señores:

PRESIDENTE: Don Manuel Iglesias;

VICE-PRESIDENTE: Don Alberto Baeriswyl;

DIRECTORES: Señores José Menéndez Behety, Julio Menéndez Behety, Mauricio Braun, Francisco Campos y Nibaldo Sanhueza; siendo Gerente de la Compañía el señor Crisólogo Saldaña.

La Compañía cuenta con un servicio de 650 suscriptores, entre urbanos y rurales, número éste que va en aumento, a medida



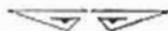
COMPANÍA TELEFONICA DE MAGALLANES.—Edificio donde están instaladas las oficinas y el servicio de la Sociedad

que la población adquiere mayor desarrollo. Además de la central de Punta Arenas, instalada en edificio de su propiedad, construido de material, tiene instaladas y en servicio las centrales intermediarias de Otway Station y Rospentek, que atiende los servicios de las líneas de las Estancias de esas regiones. Próximas a instalarse se encuentran las centrales de Penitentes y Natales, contando esta última con edificio propio construido para ese fin.

La Red Rural tiene una extensión aproximada de 1,500 kilómetros, teniendo actualmente en construcción 300 kilómetros,

más los que serán entregados al servicio público dentro de poco tiempo. Posee también un Almacén para la venta de artículos y artefactos telefónicos y eléctricos, encargándose de la ejecución de las instalaciones de luz eléctrica, timbres y demás en la ciudad y en el campo.

Próximamente será entregado al servicio público el telégrafo entre Punta Arenas y Natales, facilitando al comercio e industrias de la Zona de Ultima Esperanza una rápida comunicación para el mayor desarrollo de sus operaciones comerciales.



Lechería "La Marujita"

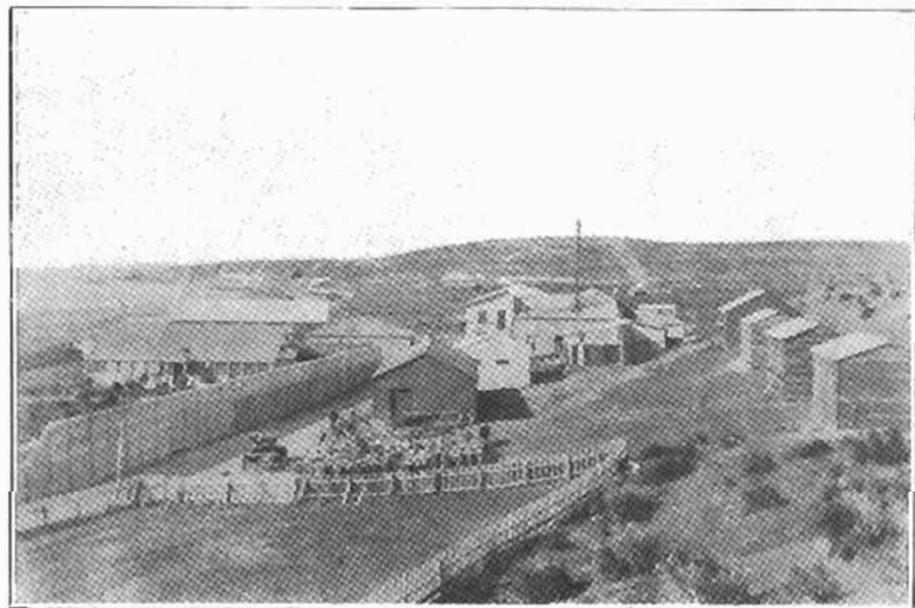
De don Julio Menéndez Behety

Distante unos cuantos kilómetros de la ciudad y en un paraje escogido *ad-hoc*, se encuentra el establecimiento de lechería «La Marujita», de propiedad del activo industrial y comerciante, don Julio Menéndez B., quien lo viene mejorando desde el año 1915, fecha en que lo adquirió con el objeto de propender al incremento y mejoramiento de la raza bovina y muy especialmente de dotar abundantemente de leche fresca a la ciudad de Punta Arenas, escasísima en esos tiempos por la crudeza del clima y de otros factores que el señor Menéndez ha sabido vencer, gracias a su perseverancia y a los

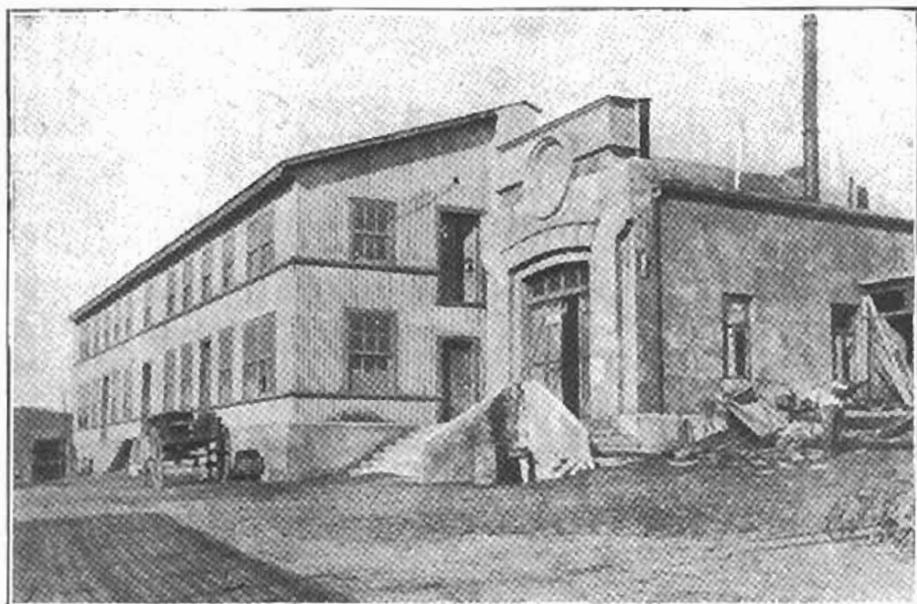
ingentes capitales invertidos para dotar a esta industria de todos los elementos hasta colocarla al nivel de las mejores entre sus congéneres del país.

Como es sabido, en el Territorio de Magallanes, después de la implantación del régimen aduanero, la leche condensada que se importaba de los mercados extranjeros subió de precio hasta alcanzar a valer de dos a dos pesos cuarenta centavos el tarro, lo que causó, en los hogares donde habían niños a quien dar este precioso y necesario alimento, una verdadera consternación.

Como es de comprenderse, la implanta-



La Marujita. Vista parcial de la lechería.



La Marujita. — Departamento de ordeña.



La Marujita. — Vacas premiadas en la Exposición Ganadera celebrada en Punta Arenas en Febrero del presente año.

ción de la industria de lechería, en gran escala, que pudiera sensiblemente abastecer a toda la ciudad de leche fresca y expendirse en condiciones higiénicas, eliminada de todo germen que pudiera dañar a la salubridad pública, era un problema que se presentaba ofreciendo todos los caracteres de un acto de realización inmediata. Entonces es cuando vemos al señor Menéndez, con el plausible propósito de subsanar esta dificultad pública, poner manos a la obra importando,

de las mejores cabañas de Europa, los mejores y más costosos productos para enriquecer con esos buenos elementos su ya entonces naciente industria.

Hoy día el establecimiento «La Marujita» cuenta con más de 250 vacas, finas, con una producción diaria de más de 1,000 litros de leche.

En conclusión, la lechería «La Marujita» es una industria que honra al Territorio y que prestigia altamente a su dueño.



“La Pollería”

Criadero de aves de don Jerónimo Martinic

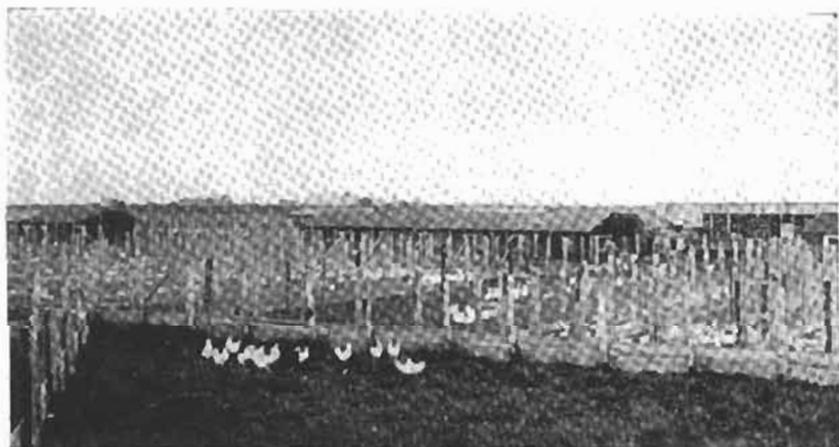
Este establecimiento fue fundado por los señores José y Enrique Bucksbaum y adquirido en el presente año por su actual propietario don Jerónimo Martinic.

Sus instalaciones son de la más perfecta construcción con que la técnica moderna consulta para estas industrias.

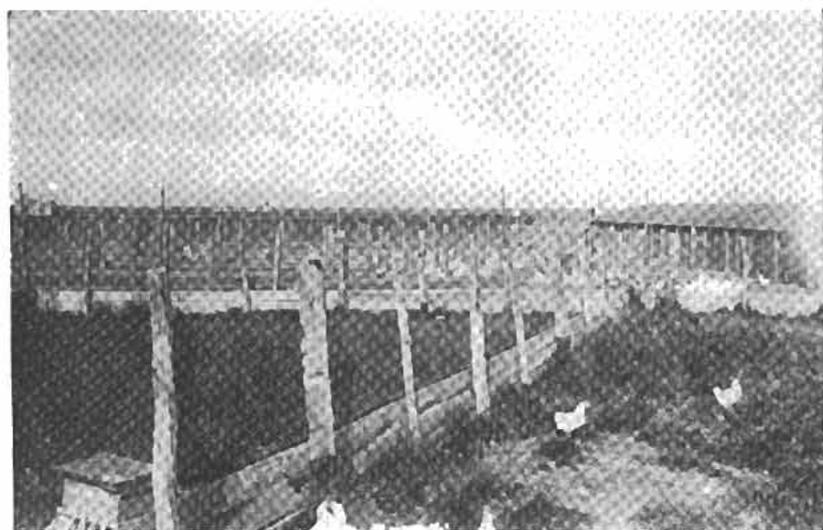
Cuenta actualmente con más de 18,000



Vista general del Criadero



Corrales con aves finas



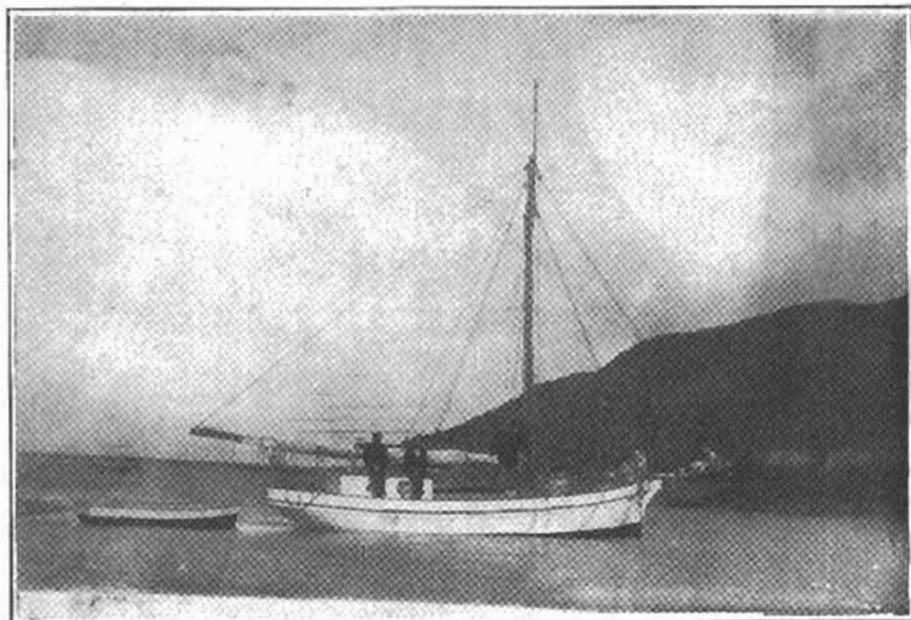
Vista parcial del Criadero

aves, habiendo elegido como raza de crianza la «Leghorn», considerada como una de las mejores del mundo.

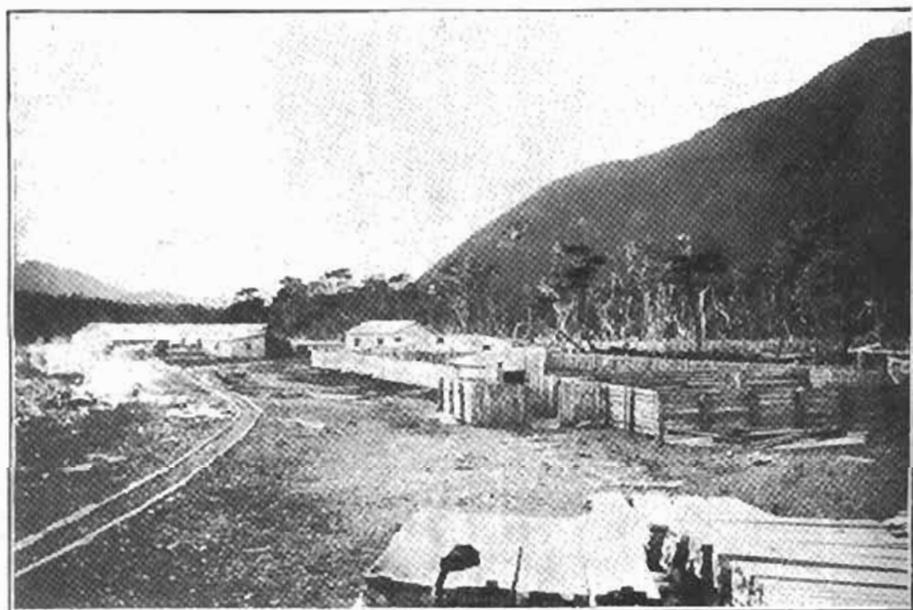
Es considerado como el criadero de aves más importante en Chile, por la cantidad de aves y por sus perfectas instalaciones.



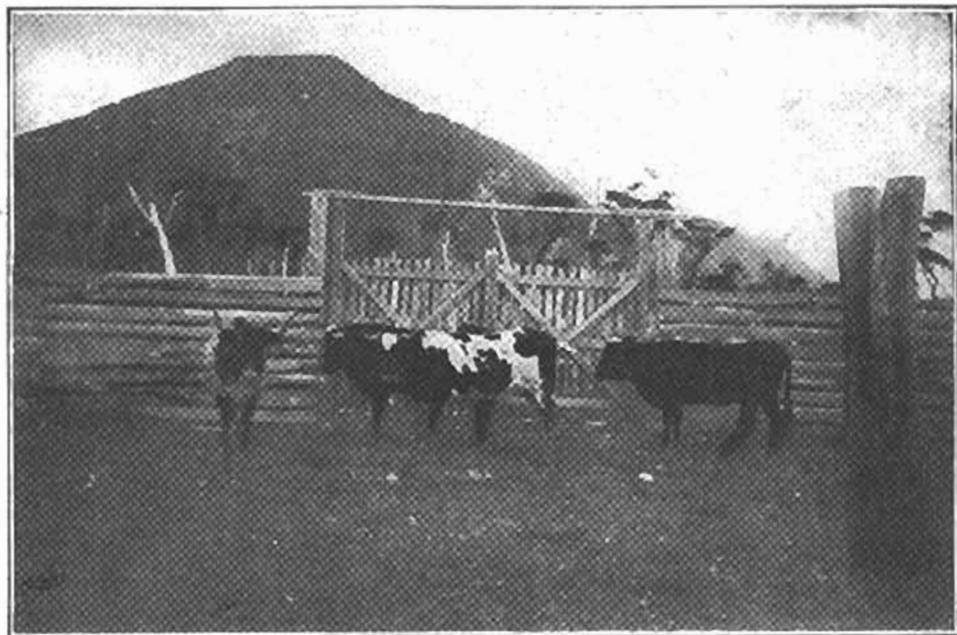
Aserradero Snug-Bay de don Enrique Rivera



Snug-Bay. — Cutter «Augustito» fondeado en el puerto del aserradero de Snug-Bay.

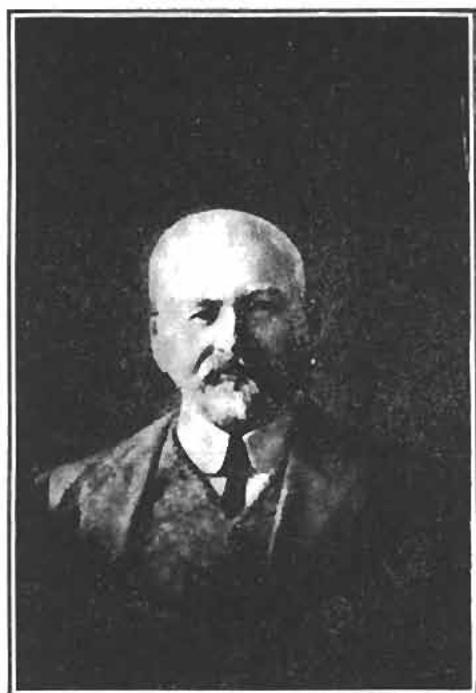


Snug-Bay. — Vista panorámica del Aserrado



Snug-Bay. — Vacas lecheras del establecimiento.

Fábrica de Cerveza de Fischer y C.^o



Don José Fischer, fundador del establecimiento.

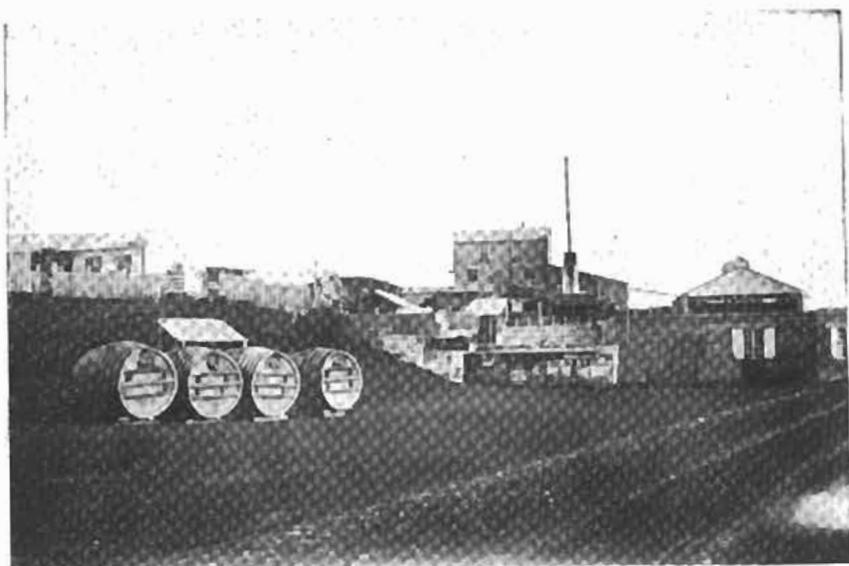
Establecimiento fundado el año 1896. Desde esa época la industria de cervecería en el Territorio, ha ido paulatinamente mejorando en todos los órdenes de la actividad comercial. El fundador de la actual firma fue el activo y competente cervecero don José Fischer.

La fábrica elabora las siguientes clases de cervezas: Pilsener, Münchener y Malta negra y blanca. Estos productos son trabajados con los mejores ingredientes que produ-

cen los mercados europeos y del país. En la fabricación de cerveza se emplea únicamente cebada malteada y la oblón, garantizando de esta manera la pureza y su inmejorabilidad para el consumo.

Además, fabrican cerveza pasteurizada de garantía y durabilidad para los mercados que ofrecen las Estancias del Territorio y puertos de la Patagonia argentina.

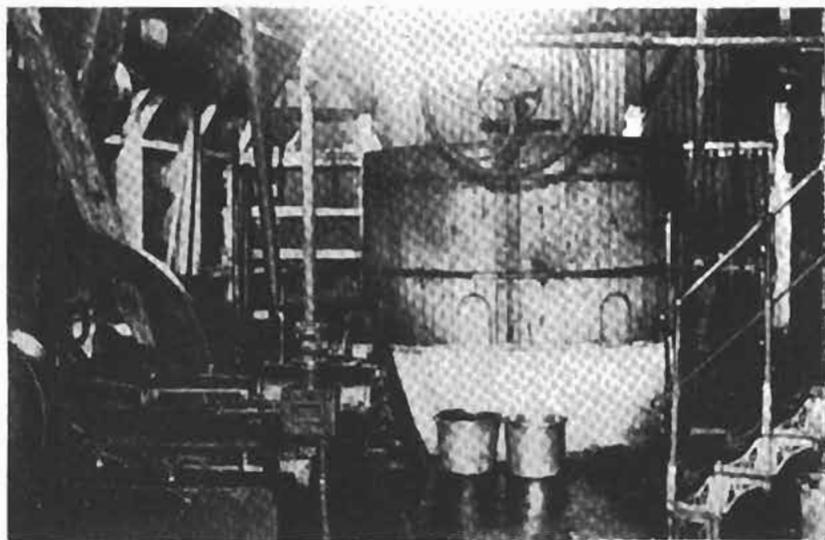
Como director técnico de esta importante



Cervecería «La Patagonia».—Vista parcial de la fábrica



Cervecería «La Patagonia».—Departamento de envases.



Cervecería «La Patagonia».—Sala de maquinarias.

industria está el socio don Jorge Schultz, caballero de reconocida competencia y actividad, quien viene año por año mejorando y ampliando el establecimiento hasta dejarlo a la altura en que puede competir con los similares del país.



Jordan Domic y Cía.

Sucesores de don Jorge Jordán



Don Jorge Jordan.—Socio principal de la firma Jordán, Domic y Cía.

El 16 de Julio de 1919, los señores Jorge Jordan, Esteban Domic y Juan Blazina, legalizaron una sociedad colectiva para explotar el negocio de menestras que el señor Jorge Jordan trabajaba desde varios años.

El objeto principal de la formación de esta nueva sociedad, era dedicarse a la explotación de la industria ganadera y sus derivados en el Territorio de Magallanes y en algunos campos que los socios poseen en el Territorio de Santa Cruz, República Argentina.

El capital social es la cantidad de £ 50,000 y su duración de tres años.

El señor Jorge Jordan, ciudadano eslavo, llegó al Territorio hace una veintena de años, muy joven, pero con una voluntad férrea y con los nobles propósitos de dedicarse por entero a formarse una reputación entre los hombres de negocios de esa época y lo ha conseguido gracias al espíritu de trabajo y constancia que adornan al señor Jordan.

Otro de los socios de la nueva firma que a

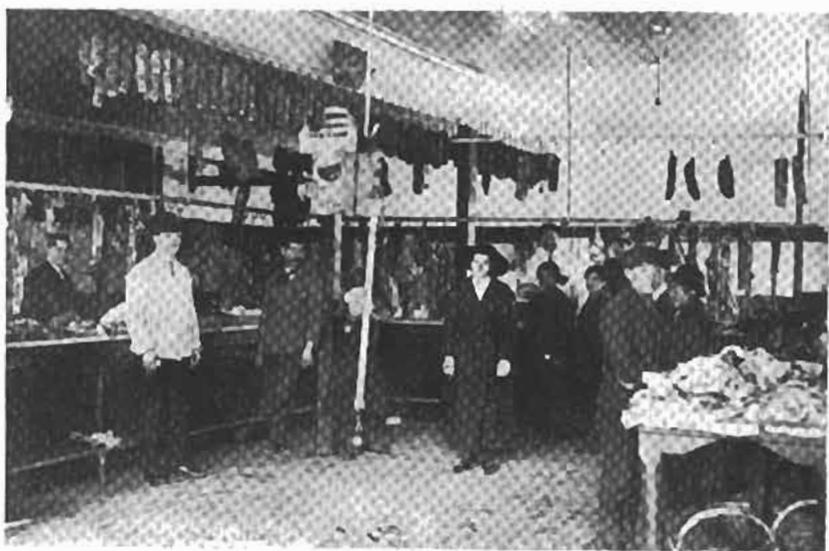
Señores Vicente y Antonio Kusanovic

Los hermanos Vicente y Antonio Kusanovic, son dos activos y meritorios comerciantes yugoeslavos, que desde el año 1895, época en que arribaron a las playas magallánicas, han colaborado inteligentemente en toda industria y comercio que con fines de progreso se haya realizado en el territorio.

La tesonera labor en pro del adelanto y progreso material, efectuada por los hermanos Kusanovic, es bastante conocida, res-

tándonos solamente manifestar de que ellos han abarcado todos los ramos de riqueza de la actividad magallánica, explotando actualmente los ramos de carnicería, ganadería, comercio y agricultura.

Para el servicio de cabotaje en los canales del Estrecho, poseen el vapor «Almirante Señoret», de 55.16 toneladas de registro, el que dedican al transporte de pasajeros y carga.



Interior del establecimiento de carnicería y chanchería de los señores V. y A. Kusanovic.

Stubenrauch y C.º



Don Rodolfo Stubenrauch, prestigioso ganadero y comerciante que por más de 50 años viene prestando valiosos servicios al Territorio.

La firma Stubenrauch y C.º, establecida el año 1869, viene desde esa fecha dedicándose al ramo de importación y exportación de productos generales.

El socio principal de esta firma es don Rodolfo Stubenrauch, caballero vinculado

a todas las actividades propulsivas que hayan implicado progreso y riqueza al Territorio de Magallanes. El, como varios otros, tuvo la clarividencia del futuro de riqueza, que en un tiempo dado alcanzarían las tierras vírgenes de Magallanes y de entero se



Señor Koch, socio de la firma Stubeurauch y Cia.



Edificio comercial de la firma Stubeurauch y Cia., en Punta Arenas.



Interior de la sucursal que la firma Stubenrauch y Cia. tiene en Natales, Ultima Esperanza.

entregó a una intensa labor, aportando sus conocimientos, inteligencia y voluntad, hasta alcanzar un verdadero triunfo como hoy lo palpamos con la gran obra realizada por este verdadero «pioneers» del trabajo.

El señor Stubenrauch, ha desempeñado diversos puestos públicos y en todos ellos ha sabido complacer, dentro del marco de la caballerosidad e inteligencia, a todo aquel

que haya necesitado sus servicios. Ha sido Cónsul Alemán durante varios años, y en varios períodos desempeñó la primera alcaldía en la Ilustre Junta Municipal de Magallanes.

La firma Stubenrauch y C.^o, tiene sucursales en Puerto Natales, región de Ultima Esperanza y en la costa argentina, en Puerto Deseado y Las Heras.

Claudio Acuña



COMISIONES



SANTIAGO. - CASILLA 3948

ESTADO 63 (OFICINA B)

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: "CAUDACUÑA"



ATIENDE CUALQUIER ASUNTO
ADMINISTRATIVO



VENTA
DE MAQUINARIAS Y MATERIALES

José Miguel Alvarez

Agente de Aduana autorizado por el Supremo Gobierno

Especial atención a los **Agentes Viajeros**



Teléfono 351-Dir. Telegráfica: "Josalvarez" - Casilla 316

Código A. B. C. 5.^a Ed.

PUNTA ARENAS-MAGALLANES

Vicente Urbistondo

Puerto Natales-Ultima Esperanza



Almacén por Mayor y Menor

Comestibles y Licores en General

Ropería, Mercería y Confecciones

CALZADO, PERFUMERIA Y LIBRERIA

FERRETERIA

Artículos para Construcción

Jaime y



Don Francisco Jaime

Radicados más de 15 años en el Territorio de Magallanes, los
latería. El capital con que gira este establecimiento es de \$ 10
destinados a la fabricación de toda c
Por la competencia y buenos trabajos confeccionados en los tal
preferido p



Parte del taller de los señores Jaime Jordana

Jordana



Señor Jordana-

Señores Jaime y Jordana, trabajan en el ramo de Herrería y Hojalatería, los que están invertidos en maquinarias y demás útiles para la fabricación de artefactos de hierro y hojalata. Este establecimiento es el más grande de los señores Jaime y Jordana, este establecimiento es el más grande del público.



Sección hojalatería de los señores Jaime y Jordana

Hotel Royal

DE

Ferd. Garnier

PUNTA ARENAS

MAGALLANES (CHILE)

Casilla 57—Teléfono 149



Don. Ferd. Garnier, propietario del Royal



Vista del Hotel con el anexo



Uno de los lujosos comedores

Almacén y Tienda "El Antártico"

de Faustino González
Punta Arenas—Magallanes

Importación y Exportación de Mercaderías Generales
Especialidad en Productos frescos del País



Vista exterior del Almacén "El Antártico"



Interior del Almacén y Tienda "El Antártico"

"Sucesión Vitus Frey"

SUCESORES DE
"FREY y ELKAN"



Exterior de la casa comercial de la sucesión V. Frey



Don Vitus Frey
Fallecido en Santiago en los primeros meses del
corriente año

**Calle Roca esquina
Lautaro Navarro**

Teléfono 222

Casilla—Correo 317

Dirección Telegráfica:
"FRELKAN"

**PUNTA ARENAS
Magallanes**

IMPORTADORES

Toda clase de artículos de tienda.
Especialidad en ropa hecha para caballeros, señoras y niños.

“LA MUNDIAL”

Compañía Internacional de Seguros Generales
 Autorizada por Decreto Supremo de Noviembre 10 de 1915
 Seguros contra Incendios, Riesgos Marítimos, Vida,
 Accidentes del Tránsito

Capital \$ 2.000,000

DIRECTORIO

Presidente Vice-Presidente
 Darío Zañartu del Río Roberto Sánchez G. de la H.

DIRECTORES

Eduardo Charme, Ricardo Lyon, Luis Antonio Vergara
 Director-Gerente Sub-Gerente
 Carlos Mascaró Serrano Octavio Undurraga L.
 Dr. Ernesto Soza Alejandro Valdés Riesco
 Médico Jefe Abogado

Arturo H. Clement
 Actuario

INSPECTORES

Domingo A. Correa
 Inspector General

Luis Armando Corvalán Q.
 Zona Norte

Juan B. Parodi
 Zona Sur

Sus Pólizas son admitidas en la Caja de Crédito Hipotecario, Banco Hipotecario de Chile, Banco Chileno Garantizador de Valores, Caja de Ahorros de Empleados Públicos y de los Ferrocarriles del Estado.

Casilla 12-D - BANDERA 239 - Teléfono 1910

OFICINA EN VALPARAISO
 ALBERTO PHILLIPS H.
 Agente General

SERRANO 180 a 200—Casilla 259—Teléfono Inglés 369
 OFICINA EN CONCEPCION

Barros Arana 532 — Casilla 335 — Teléfono Inglés 47

Díaz, Contardí y Cía.
 Agente General para el Territorio de Magallanes

Augier & Benavides

SANTIAGO

Monjitas No. 881

Casilla 3683

Teléfono Inglés 2737



VALPARAISO

Cochrane No. 810

Casilla 252

Teléfono Inglés 2235

Dirección Telegráfica: "AUBE"

DESPACHADORES DE ADUANA

Representantes de firmas
de Punta Arenas

FRUTOS DEL PAIS

Leche Condensada Marca

“LECHERO”

Fabricada con pura crema, es el único alimento para las guaguas que puede substituir a la leche materna. Así lo han constatado, después de minuciosos análisis los más prestigiosos facultativos del país

Las madres que crían deben dar a sus pequeños ese alimento si quieren que se desarrollen fuertes y vigorosos.

La Leche Condensada marca

“LECHERO”

Es igualmente eficaz para los ancianos, pues es lo único que no puede dañarles el estómago.

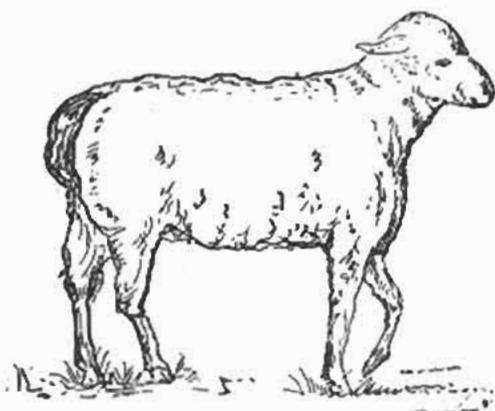
FABRICANTES:

Weir, Scott & Cía.

No hay desinfectante más eficaz,
ni más enérgico que el producto
sarnífugo

CRESOLINA

Elaborado por los señores Roberto Vergara, Opazo y Cía.



Sus resultados son positivos, sien-
do su costo inferior a cualquier similar.

Muestras gratis e instrucciones puede
Ud. solicitarlas a los señores

Agentes Generales

DIAZ, CONTARDI y Cía.

PUNTA ARENAS

Gisberto Tonini

CASA FUNDADA EN 1908

SEGUROS GENERALES, REPRESENTACIONES y CONSIGNACIONES

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES.

Representante de las siguientes casas europeas:

Casas Italianas

Consorzio Filii Italiani per l'Esportazione.....	Milano
Emanuelle Gianolio.....	Génova
Fratelli Ozzola.....	Milano
Ambrosio Binda.....	Milano
Vonviller & Cia.....	Romagnone a Sesia
A. Devoto & Cia.....	Sampierdarena
Soc. Anónima Acque della Salute.....	Livorno
Soc. Anónima Cooperativa Cappellai.....	Sagliano Micca
Landini & Cia.....	Monsa

Casas Norte-Americanas:

United Export Bureau.....	Nueva York
Belenga Export & Trading Corporation.....	Nueva York

AGENTE DE:

Magnano Morandi & Cia.....	Buenos Aires
Amis Di Vita.....	Montevideo
Cooperativa Vitalicia.....	Valparaíso
Compañía de Seguros LA AMERICANA.....	Santiago
Compañía de Seguros LA PREVISORA.....	Valparaíso
Compañía de Seguros LA VIÑA DEL MAR.....	Valparaíso
Compañía Alpino y Urzúa.....	Valparaíso
Compañía Altoretti & Cia.....	Viña del Mar
Compañía Luis E. Feliú.....	Valparaíso
Compañía Augler y Cia.....	Santiago
Compañía Argozzini Hermanos.....	Santiago

CASILLA CORREO Núm. 11

Dirección Telefónica: "TONINI"

Importación y Exportación

Suc. Máximo Gilli

Punta Arenas-Magallanes



Almacén de Mercadería en General



Buenos Aires, Victoria 1042

Torino (Italia), Duca di Génova 3

CASILLA 7

Dirección Telegráfica: "GILLI"

Banco de Chile y Argentina

Antes Banco de Punta Arenas



Don E. Pettersen, Director-Gerente



Don A. Ferrari, Gerente de la Sucursal en Valparaíso



Edificio del Banco en Punta Arenas

Con una Sección Caja de Ahorros

Autorizada por Decreto Supremo de 24 de Abril de 1900

Abierto el 23 de Mayo de 1900



Oficina Central:
Punta Arenas

Banco de Chile y Argentina

SUCURSALES

CHILE.....	{	Valparaíso	ARGENTINA	{	Río Gallegos
		Castro			Santa Cruz
					San Julián



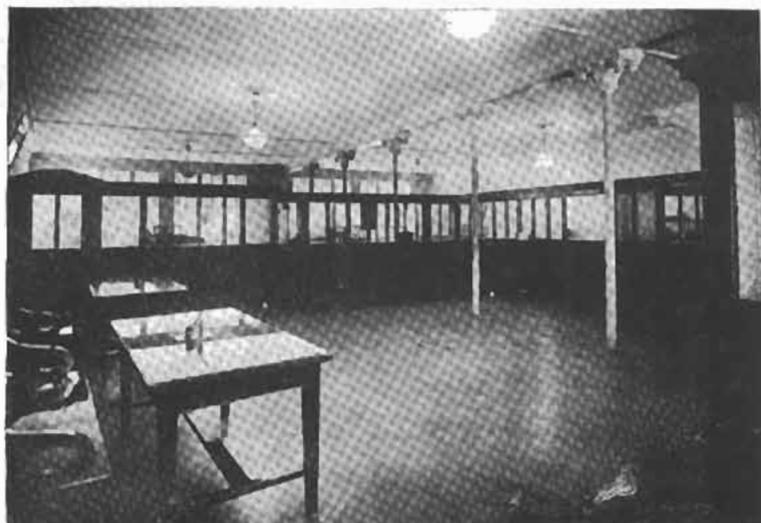
Sucursal en Valparaíso

DIRECTORIO:

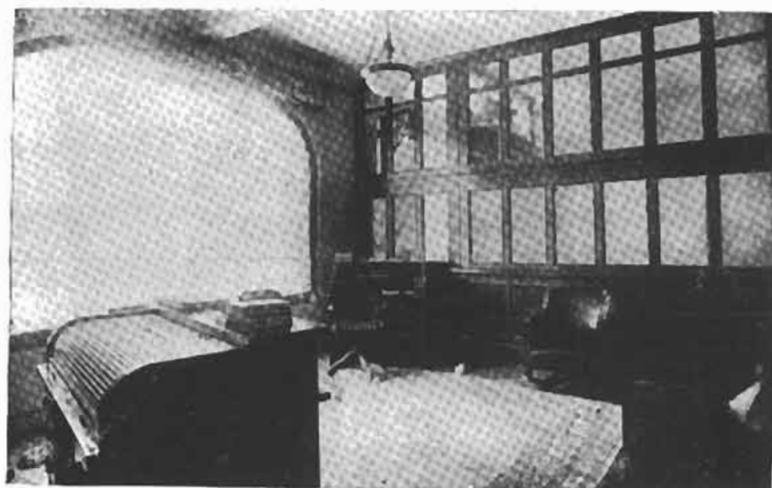
Presidente.....	Mauricio Braun
Vice-Presidente.....	Francisco Campos
Directores propietarios.....	C. A. Milward, E. W. Hobbs, José Montes Th., R. A. Ewing, T. R. D. Burbury y Douglas R. Lethaby.

Banco de Chile y Argentina

CAPITAL SOCIAL.....	\$	10.000,000
CAPITAL PAGADO.....	,,	5.000,000
FONDO DE RESERVA.....	,,	1.200,000



Interior de la Sucursal en Valparaíso

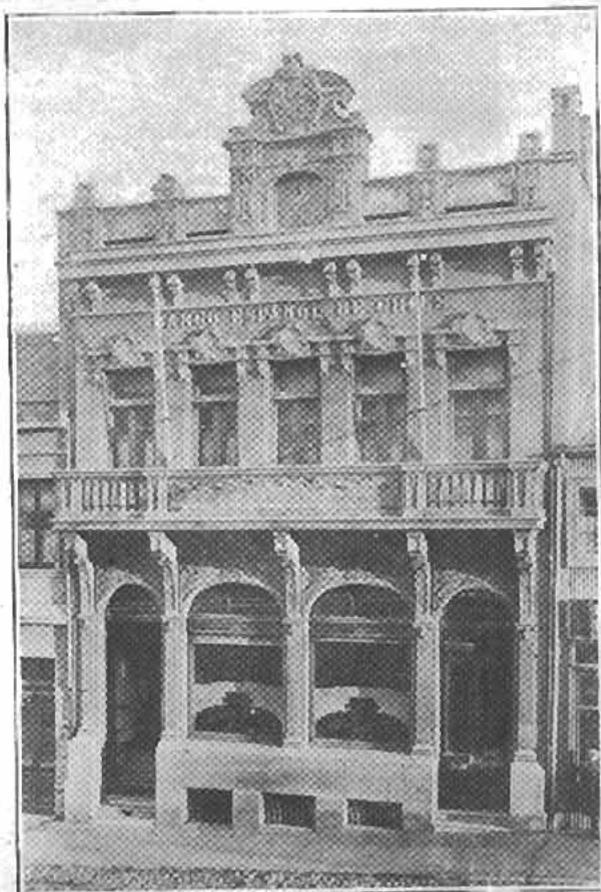


Oficinas de la Gerencia en Valparaíso

Extiende giros y cartas de crédito sobre todas las ciudades principales de Europa y Sud-América, abre cuentas corrientes, recibe depósitos y efectúa toda clase de operaciones bancarias.

E. Pettersen,
Director-Gerente.

Banco Español de Chile



El Banco Español de Chile inició sus operaciones con sus dos oficinas principales y cuenta ahora con cuarenta y tres oficinas en las distintas ciudades de la República. Acaba de abrir sus puertas la sucursal instalada en Barcelona (España) y existe el propósito de abrir otras nuevas, tanto en Chile como en la madre patria.

El movimiento de los fondos del Banco durante sus diecinueve años de existencia es el siguiente, indicado por quinquenios:

AÑOS	CAPITAL	FONDO DE RESERVA	FONDO DE ACCIONISTAS
1900	3.042,805.00	9,094.49
1905	20.000,000.00	4.000,000.00	80,865.40
1910	20.000,000.00	6.000,000.00	293,383.54
1915	30.000,000.00	12.250,060.00	283,917.11
1919	(1.er semes.) 40.000,000.00	Oro 18d 612,326.38	693,688.36
		Or. 18d 2.056,815.75	

El estado de las Cuentas, Depósitos y Colocaciones en las mismas fechas, da una idea del progreso y desarrollo de la Institución:

AÑOS	DEPÓSITOS	COLOCACIONES
1900	4.301,686.30	5.080,577.51
1905	32.108,411.58	38.806,381.90
1910	46.974,725.59	61.980,517.80
1915	82.375,819.72	95.551,801.80
1919	(1.er semes.) 197.028,867.06	182.954,284.65
	Oro 18d 19.716,452.55	9.190,680.47

El estado siguiente demuestra los dividendos que se han pagado anualmente a los accionistas, (comparativamente cada cinco años).

AÑOS	POR CIENTO	MONTO
1900
1905	12%	1.500.000.00
1910	12%	2.400.000.00
1915	12%	3.600.000.00
1919	14%	5.600.000.00

Sociedad Anónima Ganadera y Comercial
"Sara Braun"

(SECCION COMERCIAL)



Casa comercial de la firma «Sara Braun»

Dirección Telegráfica: "VINCIT"

Casilla Correo No. 375



Importación y Exportación de
Mercaderías Generales

Astillero Naval a Vapor

Bonacic Hermanos y Cía.

CONSTRUCTORES NAVALES

PUNTA ARENAS :: Magallanes :: Casilla 386 :: Teléfono 77





Vapores limpiando sus cascos

Este Establecimiento es el más grande en su género y el mejor montado en la costa sur del Pacífico; con gradas fijas cementadas, que le permiten cascos hasta de 1,500 toneladas.

Trabaja con cualquier marca ordinaria de 8 a 10 pies de calado y tiene capacidad para mantener cuatro cascos con toda comodidad.

**CUENTA CON UN TALLER A VAPOR DE CARPINTERÍA. MONTADO
CON MAQUINARIAS MODERNAS**

Se ejecutan construcciones de naves a vapor o vela

JUAN SAPUNAR C.

Importación y Exportación de Mercaderías Generales



Exterior de la casa comercial de don Juan Sapunar

ALMACEN POR MAYOR Y MENOR

Calle O'Higgins N.ºs 963, 969, 975



Casilla Correo N.º 218

PUNTA ARENAS - Magallanes

Dirección Telegráfica: SAPUNARC

Códigos A. B. C. 5.ª Edition

SOCIEDAD ANÓNIMA MERCANTIL

DE

PUNTA ARENAS

— — Casilla N.º 87 — —

Dirección Telegráfica: **HOENEISEN**



Importación y Exportación

DE

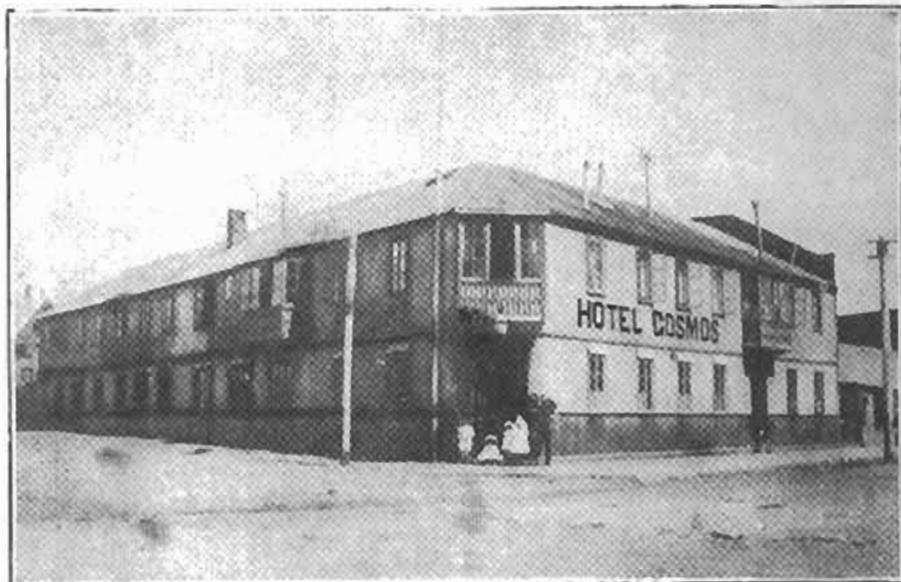
Productos Nacionales y Extranjeros



Víveres para Aprovisionamiento de Buques

HOTEL COSMOS

Propietario: JULIO BIGET



Exterior del hotel Cosmos



Uno de los comedores del hotel Cosmos

Expléndido establecimiento situado a 15 metros del muelle de desembarque de pasajeros.—Grandes comodidades para familias. Lujosos comedores para banquetes.—El hotel más antiguo y más acreditado de los Turistas y Extranjeros que visitan la ciudad.

Marcial González P.

Casilla N.º 361 - Teléfono N.º 560



Interior del almacén de tabaco de don Marcial González P.

IMPORTACION

de LICORES, CIGARROS y CIGARRILLOS
de las mejores marcas de la Habana, Egipcios y Abdula

Ventas por Mayor y Menor

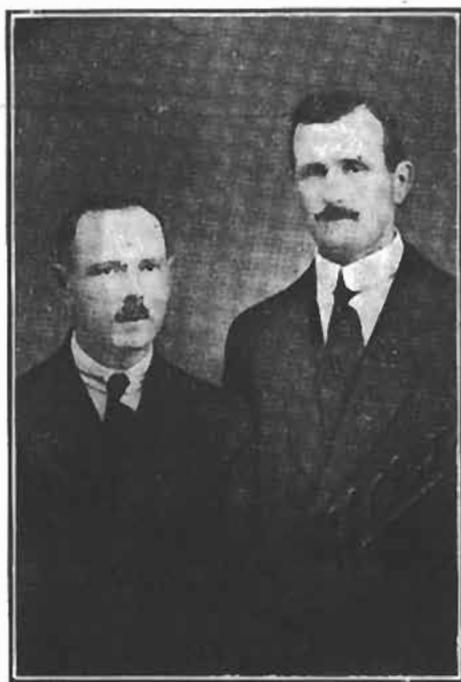
Cigarrería "La Flor de Cuba"
y CASA DE CAMBIO

Dirección Telegráfica: "MARCIAL"

Relojería y Joyería Suiza
A. Dübrock
Punta Arenas (Magallanes)

Calle Roca—Casilla Núm. 6—Teléfono Núm. 495

Dirección Telegráfica: DUBROCK



Don Carlos y Adolfo Dübrock

Importador de alhajas en general, Artículos
de óptica y novedades

Se ejecuta toda clase de composturas en el
ramo

Precios Módicos



Díaz, Contardi y Cía.

Punta Arenas — Magallanes



Rematadores y Comisionistas

Representaciones de Casas
Nacionales y Extranjeras

Compra y Venta de Propiedades y Estancias

Contabilidad. Hipotecas. Seguros.
Corretajes. Conversión de Deudas.
Peritajes. Liquidaciones. Forma-
ción de Sociedades. Administra-
ción de Propiedades. Mensuras
y Planos.



Oficina y Salón de Ventas

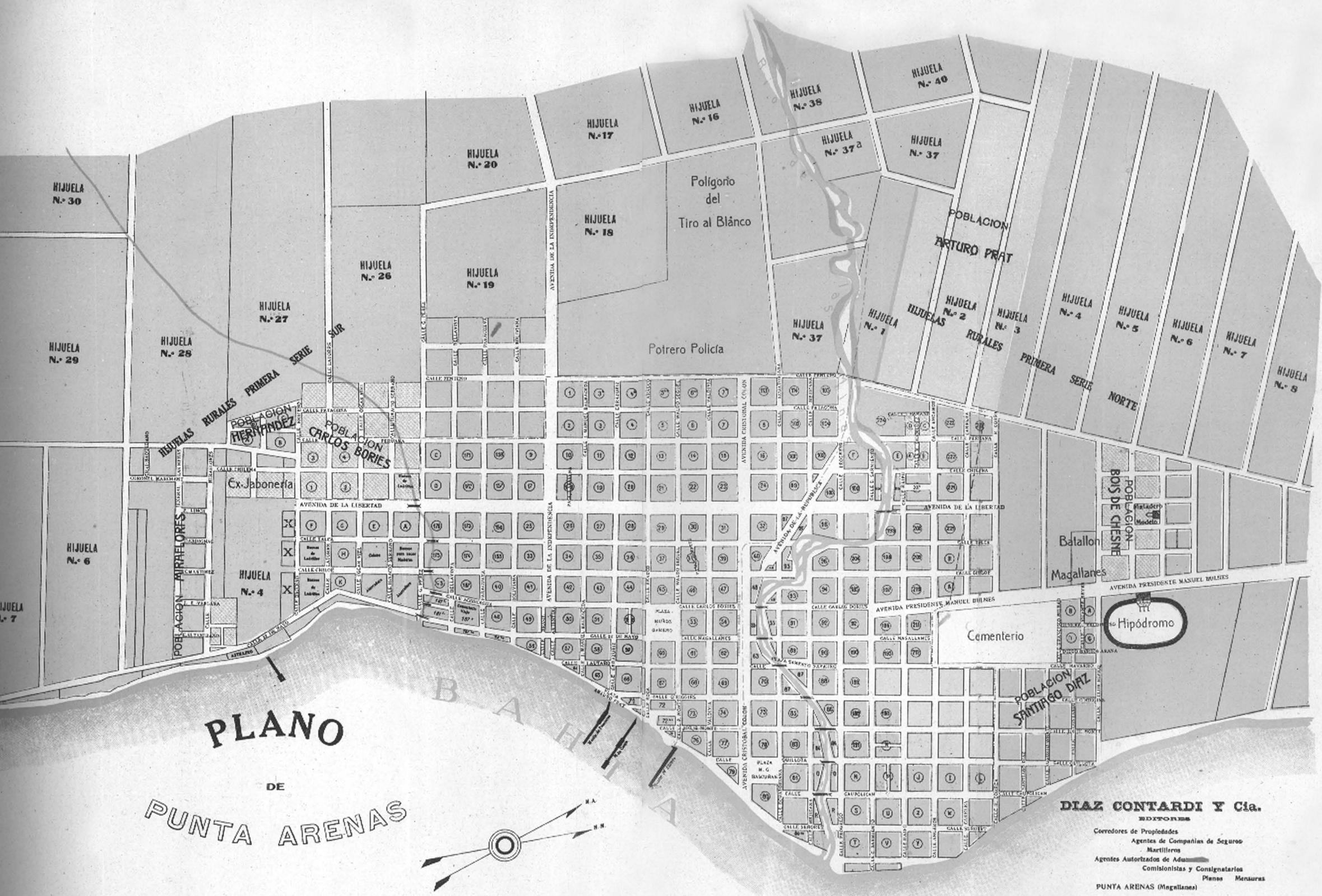
Calle 21 de Mayo Núm. 1143

Casilla 85 :: Teléfono 217

Dirección Telegráfica: "CONTARDIAZ"

A. B. C. 5th. Edition Code Used

Seguros Marítimo, contra Incendio y Vida



PLANO
DE
PUNTA ARENAS

DIAZ CONTARDI Y Cia.
SOTOFORMA

- Corredores de Propiedades
- Agentes de Compañías de Seguros
- Marfileros
- Agentes Autorizados de Aduanas
- Comisionistas y Consignatarios
- Planes Mensuras

Es propiedad; se prohíben las reproducciones