

Diario que el Teniente de Navio D.ⁿ Antonio de Ulloa
trabaja en la navegacion, que hizo la Fragata, el Incendio, co-
mandada por su Capitan D. Agustin Zuñiga, en compaña
del Navio el Nuevo Conquistador, à la Ciudad de Cartagena,
desde la Bahia de Cadix.

Dia 1.^o

Viendome embarcado à las 7 de
la mañana, en 26. de Mayo del 1735. en
la Fragata de Guerra, nombrada el In-
cendio, del porte de 50. cañones, la hallé
à pie de su Ancla, con Velacho N.^o 1.^o
do, y la de la cazada, sobre 7. brazas
y media de agua, fondo arena, y ca-
calo: demorando el Castillo de S.^{ta} Ca-
thalina del Puerto à el Nordeste, quan

ta Leste, y la punta del Baluarte

la Candelaria à el Oestre 5.º gr.º. Non

At las 9. se embarcó el Almirante

Villa Garcia/en el Conquistador

to Virrey del Peru. y al salir de la

za, le saludó con 21 cañonazos. Al

media hizo una salva el Real

Conquistador Comandante, con 10

cañonazos. At las 10. disparó dho, Com

dante la ultima pieza de Leva y co

Velacho. At las 11. se levó la Fregata

con viento por el Sur Sud Norte. At las

tarde redio fondo como media

puo fuera de las Puercas.

2.º

Este dia (27. dho) se mantuvo en

3.º

Este dia (28. dho) à las 9. de la m

ñana se levó con poco Viento por
el Noroeste, poniendo la Proa á el
Sudoeste. A las 6. de latar de marqués
á Cadiz á el Nordeste, quarta Leste, Dis-
tancia 20. millas: avendo navegado
á el sudoeste, con Viento por el Noroeste.
Segun la marcacion me considere en la
Latitud de 36. grós. 20. min. Boreal, y en
la Longitud de 25. min. La Variacion
de la aguja marqués de 2. grós. 30. min.
Noroeste.

Notas. Para esta navegacion tomé por pú-
mez direcciano la Ciudad de Cadiz/ii
uada en Latitud de 36. grós. 37. min. Bore
al/aumentando hacia el Oeste.

Los dias van arreglados segun el u-

lo Romano contador desde la doce
ta Noche.

Las Marcaciones q. hicieron nu
corregidas de la Variacion.

4.^a Este dia (22. dho) se navegò desde la

hora de la marcacion del dia ante

dente por el Angulo 35. Quadrante S

Distancia 61. millas, diferencia en La

tud Sur 50. min. Latitud arribada

gr^{os}. 30. min; apartamiento de diez

no 35. min. Longitud salida 25. min

ferencia en Longitud 12. min. Long

arribada 1. gr^o. 1. min. La Latitud obs

vada fue 35. gr^{os}. 31. min. El Viento fue

meismo que en el dia antecedente

5.^a Este dia (20. dho) se navegò por

Angulo de 55° $45'$. Luadrante
3.^a Distancia 120. millas diferencia en
Latitud Sur 1° $8'$. Latitud arribada
da 34° $23'$. apartamiento de Meri-
diano $27'$. y medio diferencia en
Longitud 1° $58'$. Longitud arribada
da 3° $5'$. La Latitud observada
fue 34° $25'$. Los Vientos corrieron
por el Norte, y Noroeste con al-
guna mar del Noroeste.

6.^a Este dia (31. dho) se navegó Rumbo di-
recto Luadrante 3.^a 52° . Distancia 168.
millas, diferencia en Latitud Sur 1° $44'$. Latitud arribada 32° $41'$.
apartamiento de Meridiano $132'$. di-
ferencia en longitud 2° $40'$. Lon-

Груд ахитав 5. гр. 15. мин. Кв

vé por estar el Oriente cargado de

Los Vientos corrieron como el dia
cedente.

cedente.

7.^a Este día / 1.^o de Junio / fue la difen

en Latitud 88. min. Latitud azimutal

31. gr̃os. 13. min; apartamento delecto

diano 134. min. La Latitud observad

fuè de 31. grão. 23. min. que por diferen

de la fantasia en do. min. hize corre

on con tres apartamentos de Mexi

no, tomando el medio entre ellos 39

mir. desde el dia 28. hasta este: por lo

venço a vacar haver navegado por

angulo correjido de 53. gr^{os}. lo. min.

Quadrante 3.^a Distanza 127. miglia

Diferencia en Longitud 7.º 57. min.

Longitud arribada 8.º 22. min. Lon

Vientos corrieron por el Norte Noz

de te. y Nozo este. La Variacion de la

agula que obeeve este dia fue 7.º 30. 1

roete, segun la Carta Olandesa, me con

videre a distancia de 66. leguas Fran

seas de la Punta de Naga en la Isla

de Tenerife: quedando al sudoeste, quaz

ta sur, y la Gomera al sudoeste, distan

cia 85. leguas.

Este dia (2.º dho) se navegò Rumbo

Directo 13.º 30. quadrante 3.º Distancia

130. millas, diferencia en Latitud 1.º 30.

18. min. Latitud arribada 30.º 5. min

utos, apartamiento de Meridiano.

103. min. y media La Latitud obser-

va fue 30. gr^{os}. 11. min. la que se diferen-

cia de la fantasia 6. min. por lo que

hize correccion y hallé haver nave-

do por el angulo de 55. gr^{os}. 10. min.

el mismo quadrante, Distancia 124

llas apartamiento de Texidiana ^{Texid}

min. diferencia en Longitud 1. gr^o. 55

n. Longitud arribada 1. gr^o. 21. min

variacion de la aguja observè 6. gr^{os}

Noroeste. Al tpo. de la observacion

conviene 2 a 10. leguas de los Salvajes

demorando al Sud este quarta al

y la Ista de la Palma al Sud oeste

su Distancia 50. leguas. A las 6

latando se retiraron los Salvajes

las 7. aviendo reconocido clara men

te se hizo señla à la Comandanta. Los

Vientos hanido por el Norte, y Noro

este.

9.^a Estedia (3. día) A las 6. de la mañan

na se abito la punta de Ocapa en

la Isla de Tenexite de 15. à 18. leguas

distante; demorando al Sur 5. gr^{os}. Su

do este. La navegacion fue Punto Desc

to 52 gr^{os}. 55. minut^{os}. Cuadrante 3.^o Dis

tancia 24. millas, diferencia en Latitud

17. min^{os}. Latitud arribada 22. gr^{os}. 24

min^{os}. apartamiento de Texe diano 81.

min^{os}. La Latitud observada fue 22. gr^{os}.

33. min^{os}. y porque difiere de la fantasia

hago correccion: viniendo à hallar 85.

millas de Distancia, navegadas

angulo de correido de 63. gr^{os}.

n. quadrante 3.^o apartamiento

cleridiano 16. min. diferencia en

gritud 1. gr^o. 30. min. Longitud

da 11. gr^{os}. 51. min. A las 3. de la tarde

se vio el pico de Teide en dha. Isla

dando al N. N. O. de distancia

16. leguas. La Isla no se pudo dibu

à causa de impedirlo las much

nubes q. la cubrian, y estando clar

por la parte de el pico se dibujo:

la figura que à parece 1.^a del Drapa

Los Vientos anido por el Norte, y

de re.

do.^o Estedia (A. dho) A las 6. de la ma

mana se vio la punta Oriental de Isla

de Palma, que demoraba à el Noroeste:

la que dibujè. y ei como se ve en el Tra-

pa à la figura 2. y el las 10. quedava la

punta occidental al Sudoeste, quarta

Oeste, distancia quatro leguas. En la

misma hora marqué la punta de

Lente de la Gomera, al Sur, quarta sue-

ste 3.ª. Sur, y la del Oeste à el Sur sudo-

este 4.ª. Oeste: cuya figura saque: y ei

la 3.ª del Mapa. A las 12. quedava la pun-

ta Occidental de Isla de Palma à el Oeste,

y la Oriental al Noroeste: la media

luna de Isla del Fierro al Sueste. Aque

calmò el Viento algun tanto, que con-

tinuaba por el Norte, y Noroeste. A las 6.ª

media de la tarde marqué la punta

Occidental de la Palma, al Noroeste

quarta Norte: y la de Gomera al Su-

te 5.º gr. Sur: y la punta del Sur de

la del Ferro al Sur sudoeste.

II.ª Este dia (5.º de Mayo) A las 6. de la mañana

que daba la punta de Isla del

ro del Sur al Sur, y la del Norte al

te, quarta Leste: la mediana de la Go-

ra à el Leste, quarta Nordeste. A las 12

marqué la punta Occidental del Ferro

y que daba à el Leste, quarta Sueste, y la

Oriental al Leste, quarta Nordeste: según

las marcaciones echas ultima m

fue la Latitud llevada de 27.º gr. 0'

min. Septentrional: y la Longitud de

gr^{os}. 38. min^{ut}. en este dia Dibuje la

Isleta del Ferras: que es la 1.^a de Atacapa.

12.^a Este dia (6. de Ho) se navegó por el
ángulo de 53. gr^{os}. 10. min^{ut}. Luadrante 3.^o

Distancia 35. millas, diferencia en Latitud 21.

min^{ut}. Latitud arribada 27. gr^{os}. 37. min^{ut}.

apartamiento de meridiano 28. min^{ut}.

Diferencia en Longitud 30. min^{ut}. Longi-

tud arribada 14. gr^{os}. 8. min^{ut}. No se obser-

vó por estar el Oriente cubierto de nubes

Los Vientos fueron muy variables, y con-

tos, con calmas.

13.^a Este dia (7. de Ho) se navegó rumbo

directo 71. gr^{os}. 32. min^{ut}. Luadrante 3.^o Dis-

tancia 16. millas diferencia en Latitud

5. min^{ut}. Latitud arribada 27. gr^{os}. 32. min^{ut}.

apartamiento de Meridiano 15. m

Diferencia en Longitud 16. min. Long

arribada 14. gr^{os}. 24. min. Este dia

observé la Altura del Sol por esta

cubierta de nubes. Los Vientos con

eron como en el dia antecedente,

asimismo con mayores calmas.

10.^a Este dia (8. dho) se navegò Rumbo

Directo 14. gr^{os}. quadrante 3.^a Distanc

cia 74. millas, diferencia en Latitud

53. min. Latitud arribada 26. gr^{os}. 32. min

apartamiento de Meridiano 51. min. La

Latitud por la observacion fue 26. gr^{os}

57. min. que por diferencia de la defanta

na hizo correccion desde el dia 5. y 10

que haver navegado por el angulo

de 57. gr^{os}. 15. min^{ut}. Luadrante 3.^a Distan

cia 114. millas, apartamiento de Meri

idiano 27. min^{ut}. Diferencia en Longi

tud 1. gr^o. 12. min^{ut}. Longitud arribada

15. gr^{os}. 27. min^{ut}. La Variacion de la Agu

la fue 4. gr^{os}. Noroeste. Los Vientos fue

ron por el Noroeste.

15.^a Este dia (2. dho) se navegó por el an

gulo de 45. gr^{os}. Luadrante 3.^a Distancia

85. millas Diferencia en Latitud 60. mⁱⁿ

utos, Latitud arribada 25. gr^{os}. 57. mⁱⁿ

utos. apartamiento de Meridiano

60. min^{ut}. Diferencia en Longitud 1. gr^o

17. min^{ut}. Longitud arribada 16. gr^{os}. 34. m

inutos La Latitud por la observacion fue

25. gr^{os}. 52. min^{ut}. q. por Diferir en poco de la

11.º de Arg. 5.º 30' familia no hizo correccion. Lo

12.º de Arg. 11.º 30' gulo Varío segun la observacion

13.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. Nozoerte. Lo Viento

14.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. Nozoerte. y Nozoerte

15.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. Este dia (10.º de Arg.) a las 6. de la

16.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. mañana que daban à una

17.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. dos Navios, que iban de Puerto

18.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. a la Havana y de Caracaibo: y

19.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. ta allí requieron la derrota encon

20.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. trada. La Navegacion fue por el

21.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. gulo de 50.º 50. min. Quadrante

22.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. 3.º Distancia 25. millas, diferencia

23.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. Latitud 60. min. Latitud arribada

24.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. 24.º 52. min. apartamiento de

25.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. meridiano 70. min. La Latitud obser

26.º de Arg. 16.º 30' 12.º 40. min. vada fue 24.º 56. min. que difiere de

fantasia, por lo que hice correccion;

y aque' haver navegado por el an-

Quilo de 52. grão. 10. min. Quadrante 3.^{ta}

Dipancía H. millas, apaxtamien

De Mexidiano 72. min. diferencia en

Longitud 1.220.20. mm. Longitud an

citada 17020. 54. min. Los Vientos

comieron desde las 12. de la noche ena.

Belante pro el Koznozerte, y Leinoz

Berte

17.^a Este dia 11. do/ Bolvixon adepar

se ben à longa distancia los dos Hércules

tos. La navegacion fue Rumbo Di-

ресту Лиавкенте 3. 65. 30. 15. min. 0.

tancia 83. millas Diferencia en Lat

туд 34. min. Latitud azimutaba 24. grad.

22. min. apartamiento de Meridiano

15. min. Diferencia en Longitud 1. gr.

23. min. Longitud Stepada 29. gr.

min. Los Vientos fueron por el

Norte, y Suroeste. se observo 24. gr.

18.^a Este dia (12. de Mayo) fue la navegacion

en por el angulo de 11. gr. 20. min.

ante 3.^a Distancia 112. millas (Distancia

en Latitud 38. min. Latitud

Stepada 23. gr. 43. min. apartamiento

de Meridiano 113. min. Diferencia

Longitud 2. gr. 3. min. Longitud

Stepada 21. gr. 20. min. No se observo

por impedirlo las nubes. Los Vientos

fueron por el Norte, y Suroeste

con alguna mar del Noroeste.

19.^a Este dia (13. Tho) se navegó por

el angulo de 68. gr^{os}. 15. min^{os}. en el Qua-

dante 3.^a Distancia 136. millas diferen-

cia en Latitud 19. min^{os}. Latitud asi-

bada 22. gr^{os}. 54. min^{os}. apartamiento

del Meridiano 127. min^{os}. Diferencia en

Longitud 2. gr^{os}. 18. min^{os}. Longitud asi-

bada 23. gr^{os}. 38. min^{os}. El dia no hí-

ze la observacion, por considerarla de-

fectuosa, à causa de estar el Sol ymmo-

diato al Zenith. Los Vientos continuan

blzon por el Noroeste, y Le noroeste. La

Variacion de la aguja no observè, por

ver el Orizonte cubierto de nubes.

20.^a Este dia (14. Tho) se navegó Rumbo

directo, Quadrante 3.^a 62. gr^{os}. 22. min^{os}. Dis-

St. Louis 9/16/91

38 August 1953. min. Latitud axitada 22.º 20' 19"
23 min. Diferencia en Longitud

Estroón nito; apaxtamiento de Cteridiano
24 mm. longitud 21 mm. de anchura

min. diferencia en Longitud 2.000 m

Argill. obs. nuxon, Longinus arriva da 26. pzo. 40 m

Me observó por entre el horizonte

este de nubes los Vientos. fueron en

las frescas.

21^a 32 Este dia (15. Tho) se navegò a Puerto

recto, Quadrante 3.^o Tg. gr^os. 8. min. (Q)

La distancia es de 104 millas, diferencia en Latitud

12. min. Larvud amibada 21. xto. 12. m

apartamento de Mexidiano 148. m

Diferencia en longitud 2.370.40 m

Longitud axitada 28. por 54. mm.

pudo observar, por estar el Ouzontu^a
con alguna neblina del Nono.

rado. Los Vientos fueron por el Le
nor de este, y Nordeste.

22.^a Este dia (16. dho) se navegó por el
Angulo de 76. gr^{os}. 2. min^{os}. Quadrante 3.^a

Distancia 151. millas, diferencia en Latitud

Sur 34 min^{os}. Latitud arribada 20. gr^{os}. 45.

min^{os}; apartamiento de Meridiano 137. mi

nutos. diferencia en Longitud 2. gr^{os}. 27. mi

nutos Longitud arribada 31. gr^{os}. 21. min^{os}.

No observé por estar el Sol cubierto de nu

bes. Los Vientos fueron como los del dia

anterior.

23.^a Este dia (17 dho) se navegó por el an

gulo de 76. gr^{os}. 35. min^{os}. Quadrante 3.^a Di

tancia 106. millas, diferencia en Latit^{ud}.

Sur 24. min^{os}. Latitud arribada 20. gr^{os}.

21. min. apartamiento de Ureidiano

103. min. diferencia en Longitud 1.º

51. min. Longitud arribada 33.º 11.

n. La Latitud observada fué de 20.º

20. min. Los Vientos corrieron como
el antecedente, con alguna calma.

24.ª Estedia (18. dho) se navegó Rumbo

recto, Quadrante 3.ª 17.º 2. min. Dis-

cia 120. millas, diferencia en Latitud

27. min. Latitud arribada 12.º 11.

n. apartamiento de Ureidiano 118

n. diferencia en Longitud 2.º 6

Longitud arribada 35.º 18. min. Vi-

servé por estar nublado. La Varias

de la aguja no observé este milos an-

cedentes, por estar cargado el Ocu-

Los Vientos corrieron por el Nordeste, y Le nordeste.

25.^a Este dia (19. dho) se navegò por el Arroyo de 15. gròs. 50. min. Luadrante 3.^a Distancia 108. millas, diferencia en Latitud Sur

26. min. y medio, Latitud arribada 12 gròs.

26. min. y medio; apareamiento de Uccia

diano 104 min. diferencia en Longitud

1 grò. 51. min. Longitud arribada 37 gròs.

2. min. No se pudo observar, por estar

nublado. Los Vientos corrieron por el Nor

deste.

26.^a Este dia (20. dho) se navegò Rumbo di-

recto Luadrante 3.^a 13. gròs. 20. min. Distancia

112 millas diferencia en Latitud Sur

32. min. Latitud arribada 18. gròs. 54. min

y medio, apartamiento de Urezidia

107. min. La Latitud observada fue

30.30. min. que se diferencia de la

taia en 21. min. y medio; por lo que h

correccion desde el dia 10. hasta este; y

mando el medio de los tres apartam

entos salio 1022. min. de verdadero, 10

cando aver navegado, por el angu

de 72. 30. 45. min. Cuadrante 3.^a 1182.

Has de Distancia, diferencia en Long

20. 30. 16. min. Longitud azimutada 34.

32. min. Los Vientos fueron por el de

27.^a Este dia (21. Oho.) a las 5. de la m

ñana se descubrio por la popa una

barcacion con Bandera Inglesa,

que fue llamada del Comandan

con J. cañonero, poniéndose à poca vela

para aguardarle: y aviendo llegado le

habló: y à las 8. se bolvió à largar to

da vela. La navegacion fué por el An

gulo de 66. gr^{os}. 32. min^{os}. Cuadrante 3.^a Dis

tancia 115. millas, diferencia en Latitud

Sur 46. min^{os}. Latitud arribada 17. gr^{os}. 14.

min^{os}; apartamiento de Meridiano 106.

min^{os}. diferencia en longitud 1. gr^o. 52. m

inutos, Longitud arribada 11. gr^{os}. 25. min^{os}

Los Vientos fueron los mismos q. el dia an

tercedente.

28.^a Este dia (22. Tho) se navegò Pumbo

directo Cuadrante 3.^a 68. gr^{os}. 12. min^{os}. Dis

tancia 132. millas, diferencia en Latitud

Sur 48 min^{os}. Latitud arribada 16 gr^{os}.

56. min. apartamiento de Citedia.

123. min. La Latitud por la observacion

fue de 12. gr^{os}. 25. min. diferenciandome

en 29. min. de la fantasia; por lo que

se correccion de este dia, y el ante

te: y hallè aver navegado por el

lo de 72. gr^{os}. 43. min. Luadrante 3.^o

tancia 218. millas; apartamiento d

idiano 202. min. diferencia en Long

3. gr^{os}. 40. min. Longitud arribada 43. g

13. min. Los Vientos fueron como

ante de nte.

29.^a

Citedia (23. dho) se navegò Rum

Directo, Luadrante 3.^o 65. gr^{os}. 38. min.

tancia 137. millas, y media, diferen

en Latitud sea 56. min. Latitud

utada 16. gr^{os}. 28. min^{os}; apartamiento de

Meridiano 125. min^{os}. Diferencia en Longitud

2. gr^{os}. 10. min^{os}. Longitud axitada 15. gr^{os}.

23. min^{os}. No se observó, à causa de ser ne-

blado. A las 2. de la tarde, aviendo hecho re-

ña el Comandante para que llegase la

Fregata à hablar, haciendo las sau-

das aguarde: y luego que llegó preguntó à

el Capitan por el punto el que dijo se con-

servaba en 16. gr^{os}. 21. min^{os}. de Latitud; en la

Longitud de 326. gr^{os}. 20. min^{os}. Después de esto

dijo el Comandante que se hallaba en 16. gr^{os}.

20. min^{os}. de Latitud; y que se hacia en la

Longitud de 325. gr^{os}. 16. minutos: tomando

uno, y otro por primer Meridiano la Isla

de Tenexife. Los Vientos fueron por el Este.

30.^a Este dia (24. do) se navegò por el

gulo de 67. gròs. 17. min. Sua diante 3.^a

ancia 122. millas Diferencia en Latit

16. min. Latitud azutada 15. gròs. 12. m

apartamiento de Meridiano 113. min.

encia en longitud 1. grò. 56. min. Longit

azutada 17. grò. 12. min. La Variacion

la agula marquè de 30. min. Nordeste

Viento corria por el Norte.

31.^a Este dia (25. do) se navegò Rumb

recto, Sua diante 3.^a 17. gròs. 10 min. Di

cia 132. millas y media, Diferencia en

itud 36. min. Latitud azutada 15. gròs.

min; apartamiento de Meridiano 11

min. la Latitud observada fue 15. grò

min. y diferenciandose de la fant

arg. 12. 08. 00 en 10. min. correpi como en las antecederentes: y

hallé aver navegado por el Angulo de To. pto.

35. min. Distancia 378. millas. desde el dia 22. ho

ta este 354. min. de apartamiento de Meridiano

no, diferencia en Longitud 6. pto. 5. min. lon

gitud arribada 49. pto. 18. min. Los Vientos casi

exors por el Sueste algun. turbonadas y aguas.

Este dia (26. dho.) se reconoció aver navegado

desde las 10. de la noche del dia pasado hasta las 12.

de este por encima del Placer segun lo demost

trava el color del agua. La navegacion fue

Alumbr. Directo. 80. pto. 25. min. Quadrante 3.º Di

tancia 116. millas, diferencia en Latitud 12.

min. Latitud arribada 18. pto. 1. min. apar

tamiento de Meridiano 115. min. diferencia

en Longitud 1. pto. 16. min. Longitud arri

bada 51. gr^{os}. 14. min^{os}. La Variacion

la observe del gr^o. Nordeste. Los Vientos fu

mo en el dia antecedente con algunas tur

33^a Este dia (27. dho) a los 30. min^{os}. de la ma

entro una tormenta por el Suroeste, la

obligò à arriar las Fautas, y poner la

à el Oenoroeste. A las 3. de la mañana an

ciado se volvió à llamar el Viento por el

y se volvieron à hizar. La navegacion

el angulo de 86. gr^{os}. 2. min^{os}. Cuadrante

tancia 112. millas, Diferencia en Latitud

8. min^{os}. Latitud arribada 14. gr^{os}. 53. m

apartamiento de Meridiano 116. min^{os}.

encia en Longitud 2. gr^{os}. Longitud a

bada 53. gr^{os}. 14. min^{os}. No se pudo obser

por estar el Sol cubierto de Nubes. Lo

entor corrieron como el dia antecedernte.

Este dia 28. Ho/ el los 30. min. de la ma

ñana se axiaron las Gaviar: poniendo.

se a las 3. a la Copa. A las 5. mares, siguen

do de xista. La navegacion fue Rumbo di

recto, Luadrante $3^{\circ} 86. \text{gr}^{\circ} 20. \text{min.}$ Distanc

cia 126. millas, Diferencia en Latitud 8. min.

Latitud arribada 11. $\text{gr}^{\circ} 15. \text{min.}$ apartamien

ento de cleridiano 115. min. La Latitud por

la observacion fue de 15. gr° . que difiere de

la fantasia en 15. min. por lo que hize corre

cion con tres apartamientos de cleridiano

desde el dia 25. hasta este: y saque aver na

vegado por el angulo de 86. $\text{gr}^{\circ} 15. \text{min.}$ Lu

drante 3° Distancia 308. millas. apartamien

to de cleridiano 306. min. Diferencia en

Longitud 5.º 15. min. Longitud

Latitud 14.º 33. min. Los Vientos

con por el Norte con algunas truenos

35.º Este dia (29.º) se navegó por el N.

lo de 84.º 30. min. Quadrante 3.º

cia 136. millas, diferencia en latitud

Latitud azuitada 14.º 11. min. apart

ento de Ureidiano 134. min. y media

ferencia en longitud 2.º 20. min.

gitud azuitada 16.º 53. min. No se

observar por estar nublado. A las 11

bito la Isla de Ureidiano demoró

mediante a el Sudoeste Distancia

10. leguas. A las 6. la punta Occide

de la Dominica que dava a el N.

este, y el Pilote de la punta del O.

de la Cartimica à el sudoeste: por cu

ya marcanon es la Latitud Nueva da

14 gr^{os}. 58. min^{os}. y la Longitud de 55 gr^{os}.

52. min^{os}. Las figuras de las dos Zilas no

pude dibujar, por estar cubiertas de

nubes.

36.^a El dia (30. dho) se navegò de id e la

marcanon del dia antecedente por el

Angulo de 71. gr^{os}. 32. min^{os}. Luadrante

3.^o Distancia 104. millas, diferencia en

Latitud 32 min^{os}. Latitud azubada 14 gr^{os}.

25. min^{os}; apartamiento de trez idians

32. min^{os}. La Latitud de la observacion

fue de 14. gr^{os}. 40. min^{os}. que difiere

de la fantasia 15. min^{os}. lo que atribui

à el ymperu. de las corrientes: y ha

ciendo correccion ya que havian
navegado por el Angulo de 81

gr^{os}. Quadrante 3.^o Distancia 1

millas, apartamiento de Meridiano

11. min. Diferencia en Longitud 2.01

1. min. Longitud axiutada 57. gr^{os}.

min^{os}. Los Vientos fueron por el NW

con algunas turboradas.

37.^a El dia 1. de Julio se navegò por

to Directo, Quadrante 3.^o 72. gr^{os}. 3

min^{os}, Distancia 102 millas, Diferen

en Latitud 30. min. Latitud axiutada

14. gr^{os}. 10. min. apartamiento de

Meridiano 26. min. Por haver observado

la Latitud de 14. gr^{os}. 20. min.

Diferencia con la fantaria es de 10

por lo que hice correccion. sacando que

se navegò por Angulo de 79° . $35'$.

n. Quadrante 3° . Distancia 108 . millas,

apartamiento de Meridiano 106 . min.

Diferencia en Longitud 1° . $19'$. Lon

gitud arribada 52° . $12'$. Los Vien

tos corrieron por el Norte, y Le nordeste.

38.^a Este dia (2. do) à las 6. de la mañana

na se navegò por agua berzona, y tur

bia como de bap. La navegacion fue

Rumbo Directo Quadrante 3° . $58'$. $27'$

min. Distancia 128 . millas, y media, di

ferencia en Latitud 62 min. Latitud ar

ribada 13° . $13'$. apartamiento de

Meridiano 102 min. La Latitud por

la Observacion fue 13° . $26'$.

diferiendo de la fantasia en
min. por lo que correpi: sacan
havex navegado por el Angulo
65.º 40. min. Quadrante 3.º
cia 132. millas; apartamiento
Meridiano 121. min. Diferencia
Longitud 2.º 4. min. Longitud
arribada 61.º 46. min. A en
za de la observacion me conpara
33. leguas distante de la Lta de
razao demorando sumediano
el Suddeste. Los Vientos corrieron
el Leste, y Le nordeste con algunas
bonadas.

39.ª Este dia (3.º de) a las 9. de la
ñana se descubrio la Lta de

240, à Distancia, como de 8. leguas. La navegacion fué Rumbo Directo Quadrante $3.^{\circ} 60. \text{gr}^{\circ} 51. \text{min}.$

Distancia 130. millas, diferencia en

Latitud $1. \text{gr}^{\circ} 3. \text{min}.$ Latitud azimutada $12. \text{gr}^{\circ} 23. \text{min}.$; apartamiento

de meridiano $113. \text{min}.$ La Latitud

por la observacion fue de

$12. \text{gr}^{\circ} 33. \text{min}.$ que es diferencia

de la fantasia en $10. \text{min}.$; por lo

que hice correccion, y saqué aver nave

gado por el Angulo de $66. \text{gr}^{\circ} 30. \text{min}.$

Quadrante $3.^{\circ}$ Distancia 133. millas, a

apartamiento de Meridiano $121. \text{min}.$

Diferencia en Longitud $2. \text{gr}^{\circ} 1. \text{min}.$ Lon

gitud azimutada $63. \text{gr}^{\circ} 50. \text{min}.$ Despu

es de esta observacion de moravia
punta Occidental de la expresada
de Cuzazao a el Sur Distancia 10
leguas: por cuya maxcarion era la
gritud arribada de 63. gr^{os}. 10. min
Figura de la Isla que se avisto ditta
el la que aparece en el Mapa a el
mero 5. A las 4. de la tarde se abito
Oruta: y es la 6.^a del Mapa. Los Ven
ton fueron como el dia antecedente
ta las 8. de la tarde se navegó por
que el dia antecedente: entzando a
el la de Golfo=

Lo.¹ Este dia (A. Dho) se navegó por

Angulo 80. gr^{os}. 15. min. Luadrant

3.^a Distancia 153. millas diferencia

Latitud 24. min. Latitud arribada
12. gr̃os. 2. min. apartamiento de Cre
xidiano 151. min. pero aviendo obser
vado la Latitud de 12. gr̃os. 33. min. q.
se diferencia de la fantasia en 24. m.
n. / que atribui à las corrientes / hice cor
reccion sacando que se navegò por el
Oeste; apartamiento de Crexidiano 121.
min. diferencia en Longitud 2. gr̃os. 52 m.
n. Longitud arribada 66. gr̃os. 9. min. A
las 6. de la tarde de morada el Cabo de
la Vela à el Sur. A las 7. por ver el
un cerro, parecido à el de la Popa, se sus
cito la duda entre los Pilotos de si era
el expresado de la Popa, ó no: por lo que
al se disparò un cañonazo poniendo

Bandera á Popa, y Ahoa, en señal

hablar á el Comandante: á quien

endo propuesto lo dicho, satisfizo: á

do era el Cabo de la Vela, y no lo

penaban. La figura de Cabo de la

Vela es la del drapa. Los Vientos

son por el Leste.

11.^a Este dia (5. Ocho) á las 9. de la n

hana se avirtaron las Cierzas

da; de que saque la figura en que

aparecieron, y es la 8.^a del drapa. La

operacion fue por el Angulo de 52.º

Quadrante 3.^a Distancia 130. millas

encia en Latitud 80. min. Latitud an

da 11.º 20. 13. min; apartamiento

Meridiano 102. min. Diferencia en

Latitud $1.^{\circ} 20' 44''$ N. Longitud $74.^{\circ} 44' 44''$ W.

Ala $67.^{\circ} 53' 53''$ N. No observé, por el

estar los horizontes cargados de nubes. La

Variacion de la aguja observé de $6.^{\circ} 20'$

Nordeste. A las 6. marqué el Cabo de la

aguja, y quedava à el Sur. Distancia

de 4. leguas. Poniendo à la misma ha

za la Proa à el Oeste, quarta Noroeste

por apartarse de la tierra. A las 8. se

holvió a poner la proa à el Oeste, quarta

Sudoeste, y Oesudoeste. La figura del Ca

bo de la aguja no dibujé por estar cubi

erta de nubes. Los Vientos fueron como

el día antecedente.

A las 12. Este día 6. de Mayo à las 7. de la mañana

se descubrió tierra por el Sur, y

acercandose se conocio era la Ciend

y a poca distancia se dio con la m

de agua turbia, q. hace la decem

buja del Rio de la Cragdalena.

3. Dibuje la Costa de este Rio en u

tanre y a las 11. bolvi a dibujar to

te de la Costa que se avia navegad

Las figuras son las 1.^a y 2.^a del traga

navegacion fue por el angulo de 20.

15. min. Quadrante 3.^o Distancia 10.

Has diferencia en Latitud 36. min

titud arribada 10. gr^o. 37. min. apa

miento de meridiano 103. min. di

ferencia en Longitud 1. gr^o. 15. min. L

tud arribada 69 gr^o. 38. min. A las

saque la figura del deorro hezme

que esta 3^a del Arpa. A las 6. dibujé
la que hacia la Costa desde la Punta
de Zamba hasta la de Canoas: demo
strando esta à el Sur. A las 9. de la no
che se puso à la Capa, y iondo hallan
do 28 brazas de agua fondo arena, y lama.
A las 9. y media se bolvio a iondar, y no
se encontro fondo con 150. brazas. Los
Vientos fueron por el N. E. y S. E. y L. E. y N. E.
y S. E. con alguna calma. La f. ^{en} dibujé la 1^a.

13.^a Este dia (7. de Ho) à la una de la maña
na vino la Proa à tierra, que danose
à la Capa: A las 6. se marea con poco vi
ento. A las 8. el Bugio del Faro queda
va à el Norte, quata S. E. y N. E. Surte
y el Cerro de la Popa à el Surte, quata

Sur: à esta hora calmò el Viento

las 12. Dibuxé la figura en que apa-

cia el Cerro de la Popa, y la Costa de

punta de Zamba que es la S^a de

pa. A la una de la tarde hizo un

salvo el Comandante con 11. cañon

à cuyo tpo. se canto en la Iglesia

Te Deum Laddamor. y una salva de

tiros, en hacimiento de gracias

el feliz viaje. A las 3^{1/2} se echaron al

y Lancha à el agua. à las 7. vino

do el Practico. y à las 8. se dió fondo

Boca chica: en donde se fondo, y he

ron 34. brazas de agua fondo Lama.

44.^a Este dia (8. de Mayo) à las 10. se lev

za entrax en la Bahía, con Viento

por el Sudoeste. A la una y media de
taraxde se dio fondo, y aviendo son-
dado se hallaron 18. brazas de agua, fon-
do fama: demorando el Cerro de la
Popa a el Norte 4. grs. de oeste distan-
cia 2. leguas, y media.

15.^a

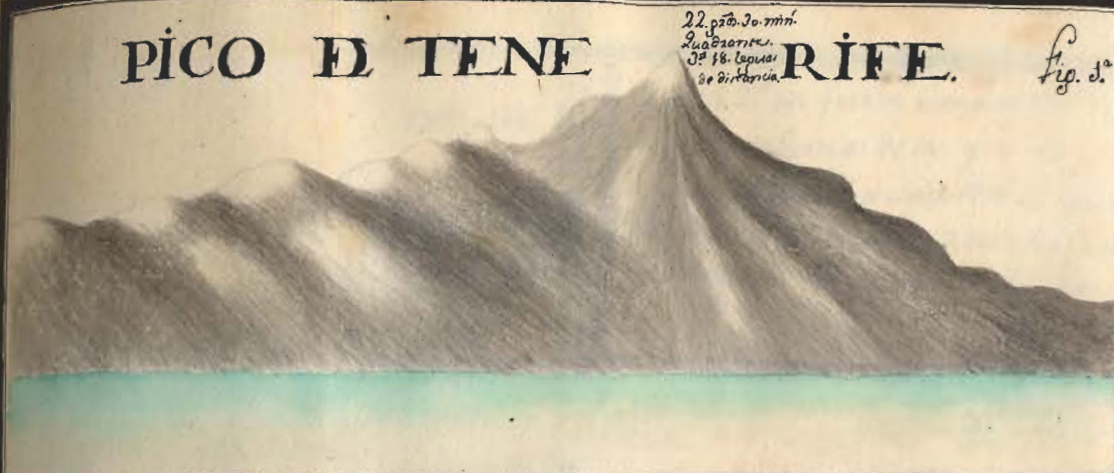
Este dia 2. de Mayo a las 6. de la ma-
ñana se levò con viento por el Oeste
A las 9. dio fondo en 11. brazas de agua; fama
ma, demorando el Cerro de la Popa
a el Nordeste 3 grs. de este a esta hora sa-
ludò el Comandante a la Plaza con 2.
cañonazos; la que Respondio con 2. Alas
lo vino a bordo el Teniente de Navio D.
Jorge Juan, nombrado por el Sr. para q.
en mi compania executase lo q. por su

Real orden de no previene

PICO EL TENE

22. pto. 30. min.
2^a distancia 2^a legua
3^a distancia 3^a legua

Fig. 1^a



YSLA DE.

2^a

36. pto. 15. min.
2^a distancia 2^a legua
3^a distancia 3^a legua



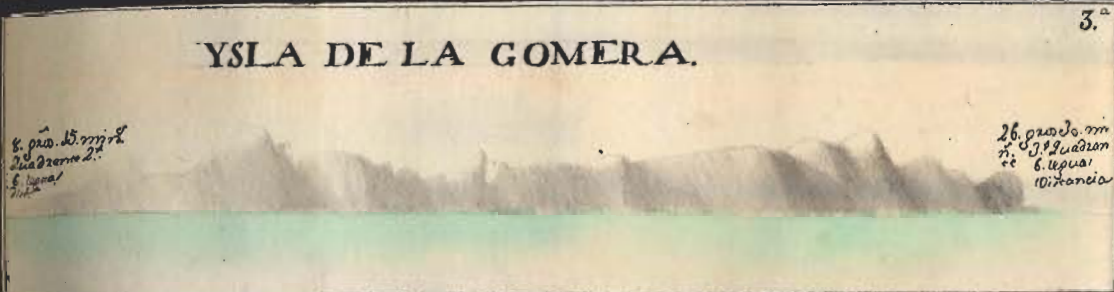
78. pto. 45.
min. 2^a
3^a distancia 3^a

YSLA DE LA GOMERA.

3^a

8. pto. 15. min.
2^a distancia 2^a
3^a distancia 3^a

26. pto. 30. min.
2^a distancia 2^a
3^a distancia 3^a



PALMA.

2^a

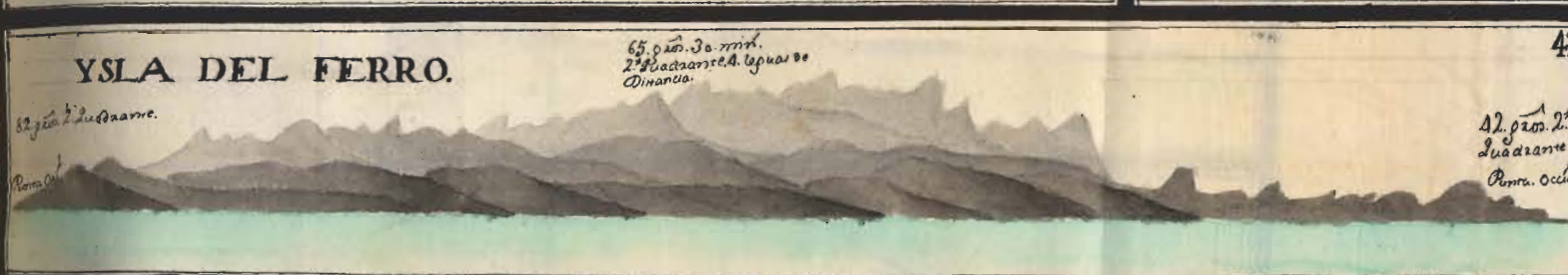
15. pto.
2^a distancia
3^a distancia
4 leguas.



YSLA DEL FERRO.

65. pto. 30. min.
2^a distancia 2^a legua
3^a distancia 3^a

62. pto. 2^a distancia.



4^a

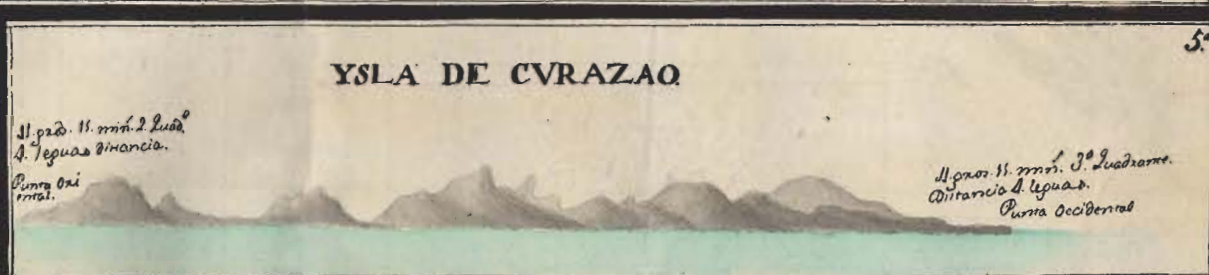
42. pto. 2^a
2^a distancia
Punta Occ.

11. pto. 11. min. 2^a legua
4. leguas distancia.
Punta Occ.

YSLA DE CVRAZAO

5^a

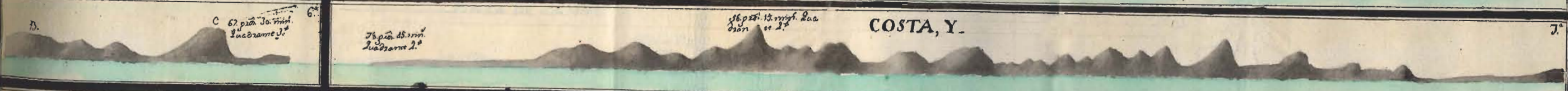
11. pto. 11. min. 3^a distancia
4. leguas.
Punta Occidental



YSLA DE ORVBA.

6^a

16. pto. 11. min.
2^a distancia 2^a
3^a distancia 3^a



COSTA, Y.

7^a

CABO DE LA VELA.

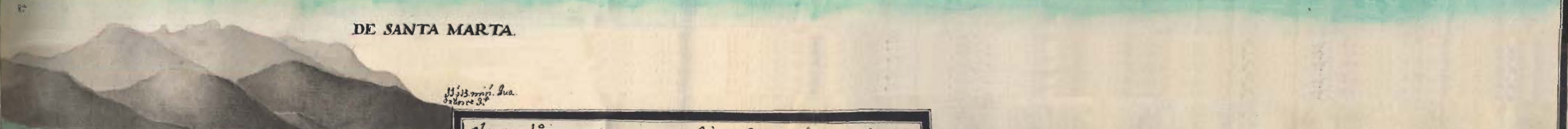
22. pto. 30. min. 2^a legua
3^a distancia 3^a legua



SYERRAS NEVADAS



DE SANTA MARTA.



11. pto. 11. min. 2^a legua
3^a distancia 3^a

Nota 1^a en que se comprende todas las figuras de Islas y costas, que en el viaje que hizo la fragata el Intendente a Cartagena de Indias se divisaron, dibujadas por el Sr. D. Claudio D. Navarro de Ulloa.

RYO DE LA MAGDALENA.

67 pto. 30. min.
1.º cuadrante.

Figura 1.ª

Clapa 2.ª en que se comprehenden lo Notan
de de las Figuras de la que en el viaje que
hizo la Fragata el Inmenbio a Cantaxena de
Indias se divisan en dibujadas por el Hernien
te de Navio D.º Antonio de Ulloa.

COSTA DESDE RYO DE -

67 pto. 30. min.
1.º cuadrante.

HVERTAS.

Sun

COSTA DE MORRO HERMOSO, A.

36 pto. 15. min.
2.º cuadrante.

PVNTA DE SAMBA

22 pto. 30. min.
2.º cuadrante.

COSTA DE PVNTA DE SAMBA, A.

6 pto. 2.º cuadrante.

PVNTA DE CANOA

BUCYO DEL CATO

33 pto. 05. min.
2.º cuadrante.

45 pto. 2.º p.
2.º cuadrante.

COSTA DE PVNTA DE SAMBA, A EL.

67 pto. 30. min.
2.º cuadrante.

BUCYO DEL CATO

33 pto. 05. min.
2.º cuadrante.

SERRO DE LA POPA

31 pto. 15. min.
2.º cuadrante. El Cerro de la Posa. D.º de la Posa.

PVNTA DE CANOA

33 pto. 05. min. 2.º cuadrante.

Cerro de

Punta de Canoa

Mapa de la navegacion, que hizo el Navio del Rey, nombrado el nuevo Conquistador, comandado por el Capitan F. D. Fran.^{co} Linao, del Orden de S. Juan, en conserva de la Fregata el Incendio, desde la Bahia de Cadiz a la de Cartagena de Indias, trabajada por D. Jorge Juan, del mismo Or.ⁿ y Teniente de Navio de la R.^a Armada. Año 1735.

Dia 26 de Mayo a las 10^{as} salió de la Bahia, con viento por el SSO. A las 30 minutos de la tarde dio fondo fuera, por ser el viento contrario, demorando el Castillo de S. Sebastian el S. 8^o 30' SE. y el de S. Catalina del Puerto al E.			Dia 27 subsistió el viento contrario, por lo que no se navegó.			Dia 28 a las 9 de la mañana se hizo a la vela, con viento por el NNO. A las 6 de la tarde demoraba Cadiz al NE. 5^o 30' E.						Notas, por primera Meridiano se tomó la Ciudad de Cadiz, aumentandole hacia el Oeste. Los dias se cuentan desde las doce de la noche segun el estilo Romano.		
Rumbo directo, Guadante 3^o 48^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 48^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 48^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 48^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 48^o 30'		
Dia 29 Apart. de Meridiano 64 m.			Dia 30 Apart. de Meridiano 90 m.			Dia 31 Apart. de Meridiano 106 m.			Dia 1. Apart. de Meridiano 96 m.			Dia 2. Apart. de Meridiano 81 m.		
Dia 3 a las 5 de la mañana se descubrió la Isla de Tenerife, y a las 12 demoraba la punta de Plaga al SSE. distancia 15 leguas: por cuya marcación es la longitud arribada 10^o 30' 50 m. y la Latitud por la observación 29^o 12' el viento corrió por el Norte.														
Dia 4. a las 12 marque la punta Septentrional de la Palma al NO 8^o 30' Este, la occidental de la Gomera al S. 4^o SE. La latitud arribada por la fantaria 28^o 32'. y la longitud 11^o 49 m. Latitud observada 28^o 30 m. Viento NE.			Dia 5. a las 12 marque la punta del Oeste del Pezxo al Este, 4^o SE. Distancia 3 leguas. La longitud arribada segun la marcación fue de 12^o 53 m. y la latitud por la fant. 22^o 48 m. No se pudo observar por esta nublado. Viento NE.			Dia 6. a las 12 marque la Isla del Pezxo al Este. 5^o SE. Distancia 15 leguas. La longitud arribada segun la marcación fue de 13^o 14 m. La latitud observada 22^o 34 m. El viento en esta siembra dura fue variable, y hubo en ella algunas Calmas.			Dia 7. Apart. de Meridiano 14 min.			Dia 8. Apart. de Meridiano 50 min.		
Rumbo directo, Guadante 3^o 64^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 64^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 64^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 64^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 64^o 15 m.		
Dia 13 Apart. de Meridiano 123 min.			Dia 14 Apart. de Meridiano 136 min.			Dia 15 Apart. de Meridiano 147 min.			Dia 16 Apart. de Meridiano 129 m.			Dia 17 Apart. de Meridiano 121 min.		
Rumbo directo, Guadante 3^o 63^o 45 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 63^o 45 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 63^o 45 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 63^o 45 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 63^o 45 m.		
Dia 22 Apart. de Meridiano 136 min.			Dia 23 Apart. de Meridiano 141 min.			Dia 24 Apart. de Meridiano 122 min.			Dia 25 Apart. de Meridiano 127 min.			Dia 26 Apart. de Meridiano 142 min.		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos			Dia 31 Apart. de Meridiano 104 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 88^o 30'		
Dia 23 a la una de la tarde se descubrieron las Islas Martinica, y Dominica, demorando la mediana de aquella al Suroeste, Distancia 3 leguas, y mediana y a las 8 quedaba la punta del Nordeste a el Sur, Distancia 3 y media leguas: por cuya marcación es la latitud arribada 14^o 55 minutos: y la longitud de 36 grados. Desde esta hora de la marcación vedó la claridad siguiente.			Dia 30. Apart. de Meridiano 98 minutos			Dia 31. Apart. de Meridiano 96 minutos			Dia 1. Apart. de Meridiano 94 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 92 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'			Rumbo directo, Guadante 3^o 82^o 30'		
Dia 1. Apart. de Meridiano 99 minutos			Dia 2. Apart. de Meridiano 101 minutos			Dia 3. Apart. de Meridiano 103 minutos			Dia 4. Apart. de Meridiano 105 minutos			Dia 5. Apart. de Meridiano 107 minutos		
Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.			Rumbo directo, Guadante 3^o 75^o 15 m.		
Dia 27 Apart. de Meridiano 113 minutos			Dia 28 Apart. de Meridiano 110 minutos			Dia 29 Apart. de Meridiano 108 minutos			Dia 30 Apart. de Meridiano 106 minutos</					