

Blindado "Blanco Encalada" (*)

Corbeta inglesa
"Champion"

Blindado inglés
"Ceanus"

Corbeta americana
"Lakawanha"

Escuadra Chilena en 1879

EL año 66, después que la flota española abandonó el Pacífico, se disolvió la escuadra aliada chileno-peruana, yéndose esta última á su país, y nuestros buques regresaron á la capital del Departamento.

El total de fuerzas con que quedamos después de esa liquidación eran por cierto bien insignificantes: la corbeta *Esmeralda*, como buque más poderoso, la goleta *Covadonga*, tomada á los españoles, y el transporte *Maipú*.

Durante el conflicto con España, tanto el Perú como nosotros, hicimos encargos y mandamos construir buques al extranjero, elementos que el año 67 principiaron á llegar á sus destinos.

Nosotros recibimos las corbetas *O'Higgins* y *Chacabuco*, construidas en Inglaterra bajo la dirección del Almirante don Roberto Simpson; de los otros dos gemelos *Tornado* y *Pampero*, sólo nos llegó uno, que se le bautizó con el nombre de *Abtao*, y el otro cayó en manos de los españoles, y que aun sirve de pontón en el puerto de Cartagena.

Además de estas tres corbetas, también nos llegó una colección de antigüedades y cascarones, que más hubiese valido que les hubiesen pegado fuego en el origen de su compra antes de hacer llegar á Chile mamarrachos tan inútiles y hasta peligrosos para navegar, dada la vetustez y condiciones en que se encontraban.

Bástenos decir que cuando se anunció al Almirante Williams que el *Arauco*, uno de ellos, se había varado en la playa de Viña del Mar, tomando el puerto de Valparaíso con neblina, el Almirante, en lugar de manifestarse desagradado por ese naufragio, dijo: «Más vale así, que haya concluido aquí; porque ese buque, el día menos pensado se desarma en alta mar y habría sido una catástrofe.»

Los otros buques de ese lote, no vale la pena de mencionarlos; bástenos decir que nunca se les vió figurar para nada, y murieron de pontones.

El Perú, con mas inteligencia que nosotros, en lugar de adquirir corbetas y ese potpourri de vestigios, incrementó su escuadra con una fragata

(*) Al encargarse á astilleros europeos la construcción de este blindado, se le dió por nombre "Valparaíso". Gemelo del "Cochrane"

blindada y tres monitores, quedando por consiguiente muy por sobre nuestro poder naval.

De ahí, que al liquidar las cuentas de la Alianza, y más que todo, para quedar ellos como impetrando sin contrapeso en el mar Pacífico, iban llevando las cuestiones sobre tal terreno que nuestros dirigentes, con sabiduría las vislumbraron á tiempo, y con la premura y diligencia que el caso exigía, allá por el año 72, se mandó construir los blindados *Cochrane*, *Blanco* y cañonera *Magallanes*, llegando este contingente á nuestras costas por el año 75.

Este fué el origen de nuestra escuadra del año 79.

Cuando ese material naval llegó al país, la situación financiera de la nación, de día en día se empeoraba, y para no ir á la bancarrota, se hacían economías en todos los ramos de la administración, y de consiguiente, también le tocaba á la marina, á tal extremo, que todo se envejecía sin renovarlo, y lo que estaba malo, malo se dejaba; de ahí que cuando llegó el conflicto armado, los buques no sólo estaban escasos de todo, sino que hasta sus calderas, en su mayoría, se encontraban completamente deterioradas y casi inútiles.

Así como en el material se le cercenaban sus necesidades, también el personal se reducía á su más simple expresión, y esos oficiales que habían envejecido en el servicio, tenían que ir á buscar ocupación en cualquier cosa en tierra.

Las consecuencias de esos descuidos no tardaron en hacerse sentir, al poco tiempo de declarada la guerra. Como ejemplo citamos á la pobre *Esmeralda* que, iniciando el combate de Iquique, escasamente pudo andar tres millas, y á poco rato, quedó hecha una boya.

El *Covadonga*, por causa también del mal estado de sus calderas, el andar estaba reducido á menos de la mitad.

Cuando el Almirante Williams con la escuadra expedicionó sobre el Callao, de regreso tuvo que despachar á la vela á la *O'Higgins* y *Chacabuco* al Departamento, porque ya también sus calderos estaban inútiles y era necesario colocarles nuevos.

El *Abtao* andaba también á las parejas, de tal manera que los únicos buques en condiciones de movilidad eran los blindados y la *Magallanes*, y aún estos lo hacían en malas condiciones por estar sus fondos muy sucios y no podían dar todo su andar.

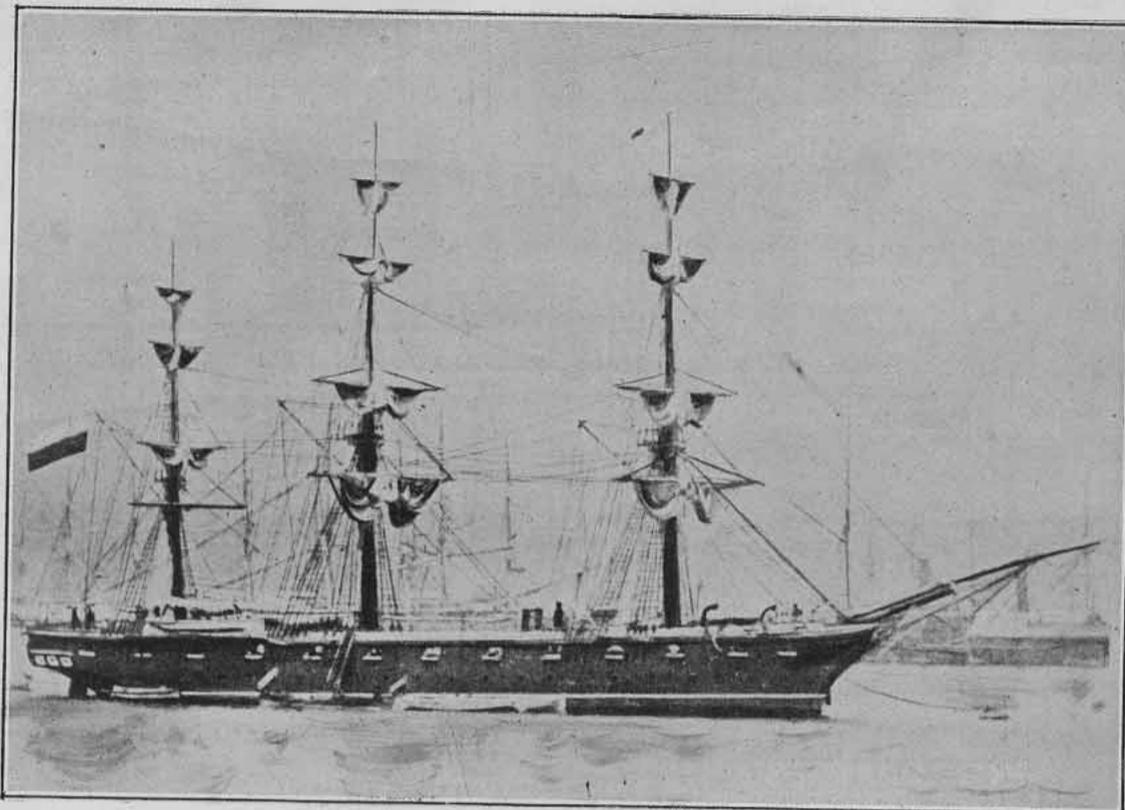
Y si á estas pésimas condiciones en que se encontraba nuestra escuadra para entrar en campaña, se agrega el desatinado bloqueo de Iquique, que con su continua actividad concluyó de estropear y aminorar las características de todos los buques, se comprenderá fácilmente, que buques limpios, frescos y recién salidos del Callao, su base de operaciones, correteasen por los mares de Chile é impunemente se riesen de las condiciones atortugadas á que estábamos reducidos.

Esa dura experiencia nos hizo concentrarnos y replegarnos al sur para remediar nuestros desperfectos, y cuando éstos se subsanaron, como era natural, las cosas cambiaron por completo y desde ese momento, los perseguidores se tornaron en perseguidos, y tan pronto como pudo llegarse á su contacto, ya el fiel de la balanza se inclinó favorablemente hacia nuestro lado y con él, el dominio del mar que nos permitió dar rumbo firme y decidido á la marcha de la campaña.

Desde entonces, la escuadra, paso á paso, etapa tras etapa, fué aclarando el camino y llevando al Ejército á sus destinos, para que éste llevase siempre gloriosa la bandera de Chile hasta izarla en el corazón del Perú y en el asta del palacio de los virreyes.

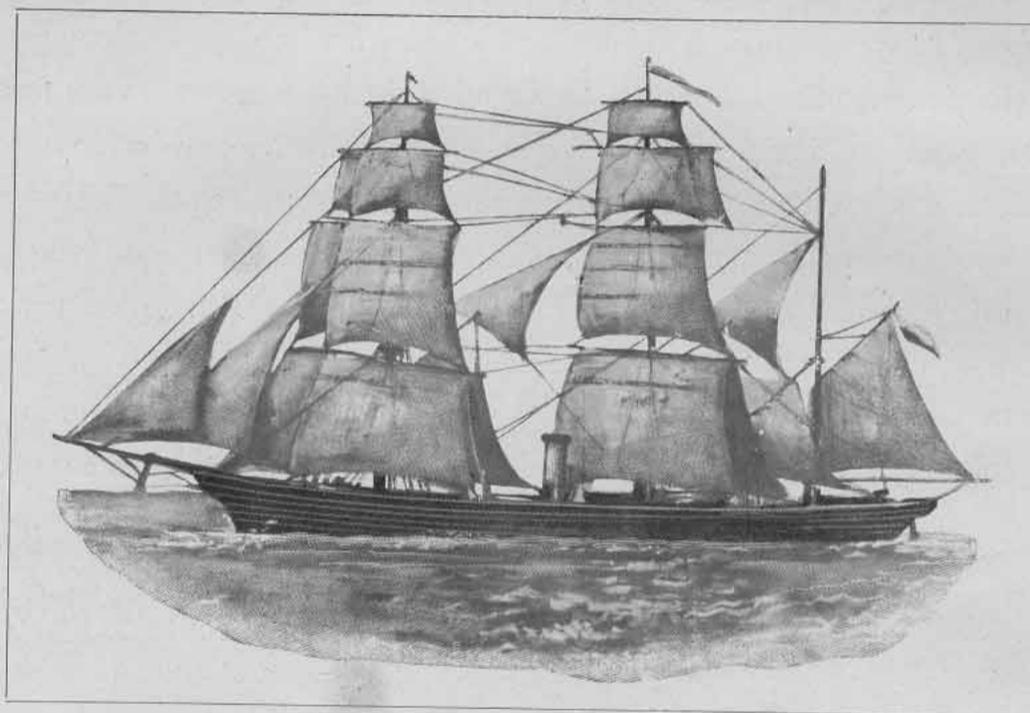
A. Silva Palma,

Almirante, Comodoro, de la Marina de Chile.



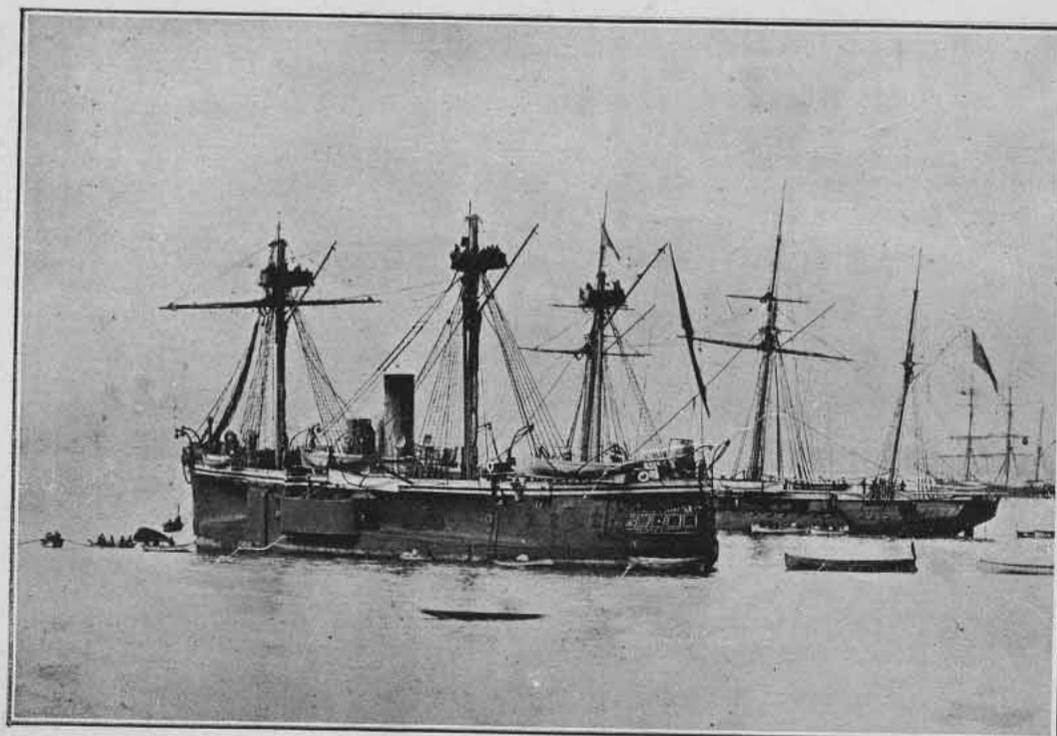
Corbeta Esmeralda

Armamento:
12 cañones de 40 libras
Andar: 6 millas



Corbeta Abtao

Armamento:
3 cañones de 115 libras
Andar: 6 millas



Blindado Alm. Cochrane

Armamento:
6 cañones de 250 libras
Coraza: 9 pulgadas
Andar: 11 millas (1)

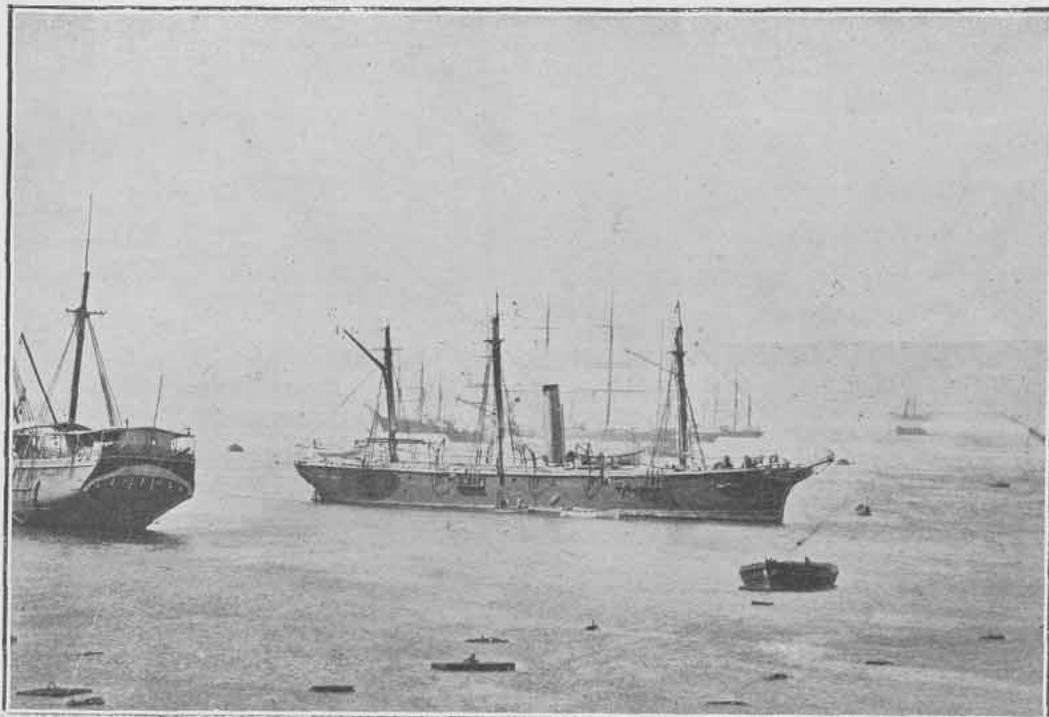
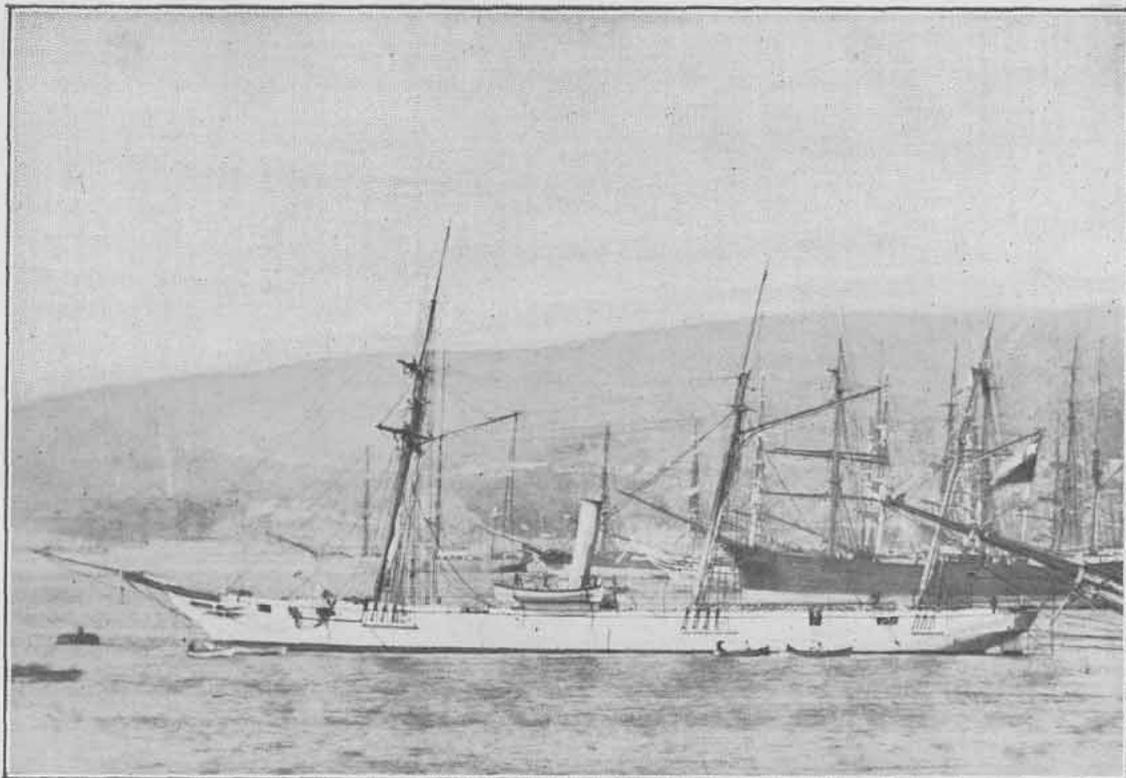
Corbeta Chacabuco

Armamento:
3 cañones de 115, 2 de 70 y 2
de 40 libras
Andar: 11 millas

(1) El andar de este blindado y del Blanco, en los primeros seis meses de la campaña, fué únicamente 9 á 9½ millas.

Cañonera Covadonga

Armamento:
2 cañones de 70 libras
Andar: 7 millas

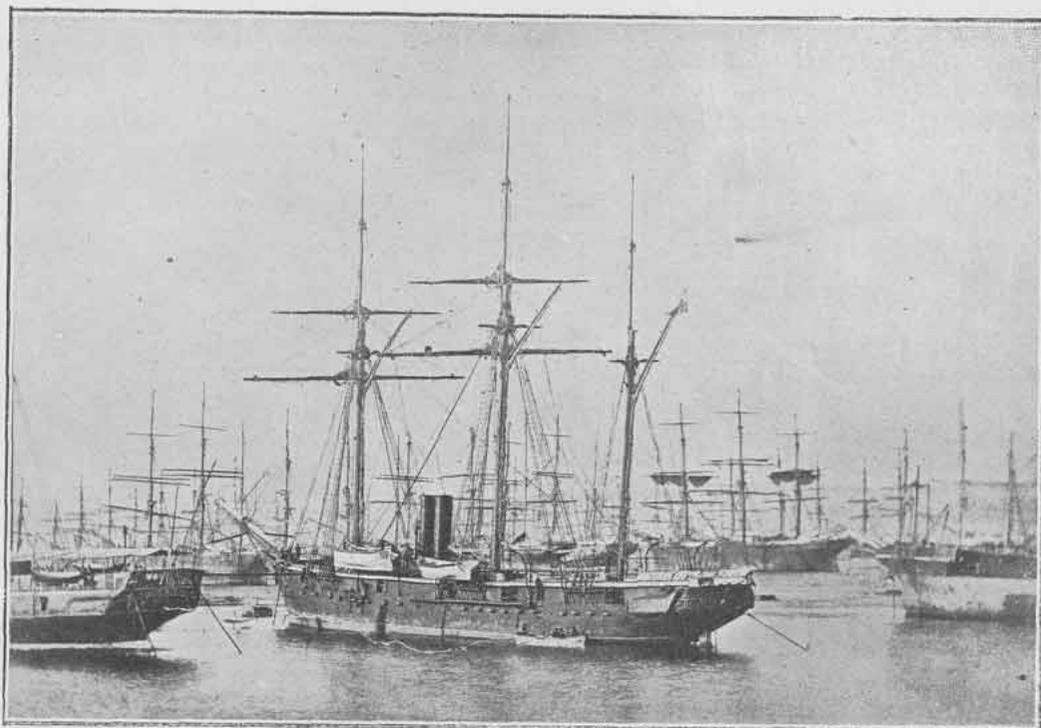


Cañonera Magallanes

Armamento:
1 cañon de 115 y 1 de 64 libras
Andar: 10½ millas

Corbeta O'Higgins

Armamento:
3 cañones de 115, 2 de 70 y 2
de 40 libras
Andar: 11 millas (2)



(2) La velocidad de 11 millas en las corbetas *O'Higgins* y *Chacabuco* fué obtenida después del cambio de sus calderas. En los primeros meses de la campaña sólo desarrollaron un andar de 6 á 7 millas.