

Mayo 16 y 17. *Partida de la Escuadra para el Callao*

Voy a referir la infructuosa marcha de nuestra Escuadra al Callao, que ocurrió en los mismos días en que el Gobierno discutía con Arteaga la expedición a Iquique.

La Escuadra salió de este puerto usando precauciones para no despertar sospechas. El 16 de mayo zarparon el *Cochrane*, la *Chacabuco* y la *O'Higgins*, el *Abtao* y el *Matías*, con rumbo al Oeste; el 17 el *Blanco* y la *Maggallanes*. Los dos grupos se reunieron en alta mar en un punto designado como *rendez vous*.

Quedaron en Iquique los buques inútiles, los que por el deplorable estado de sus máquinas no podían marchar en la expedición, a pesar de que el andar del convoy se fijó en seis millas. Esos buques eran la *Esmeralda* y *Covadonga*, y asumió el mando de la escuadrilla y del bloqueo el Comandante de la *Esmeralda* don Arturo Prat.

El Almirante Williams ha narrado detalladamente su malograda expedición al Callao, tanto en los documentos oficiales de la época como en su libro publicado en 1882, citado varias veces en esta obra. Voy a valerme de otro testimonio, copiando el *Diario* en que don Rafael Sotomayor anotaba para sí solo, todo lo que sucedía. En él se encuentra la relación completa de la expedición al Callao.

El 16 y 17 de mayo zarparon los buques de Iquique y con ellos el transporte carbonero que debía acompañar el convoy. Era este el *Matías* a cuyo capitán se ordenó esperar órdenes en un punto astronómico que enfrentaba a Camarones. En la primera noche de viaje el *Matías* se perdió de vista, y el Almirante, en vez de buscarlo al día siguiente y detener, si era preciso, la marcha de la Escuadra, hizo que el viaje se continuara con la provisión de carbón que cada buque tenía en sus bodegas.